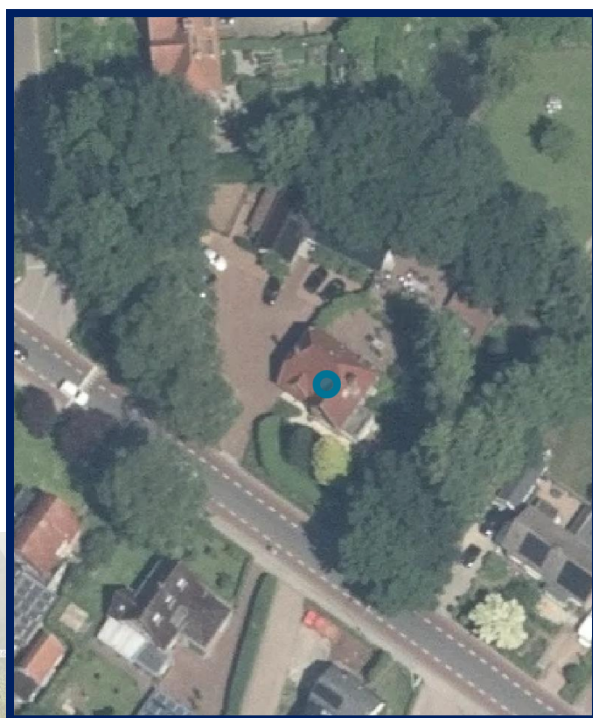


Voortoets Wet natuurbescherming, onderdeel stikstofdepositie

Partiële herziening bestemmingsplan
Horsterweg 192 – 192a Ermelo



10 november 2023

N. de Boer
Horsterweg 192
3853 JG Ermelo

Craeft Advies B.V.
J.C. Vijfhuizen
Middelarf 14-b
3851 SP Ermelo

06-25472688
jvijfhuizen@craeftadvies.nl
www.craeftadvies.nl

Rapportnummer 23.00181-3

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
1.1.	Gegevens initiatiefnemer	4
1.2.	Doel en afbakening beoordeling.....	4
2.	Beoogde ontwikkeling.....	6
3.	Aanlegfase	7
3.1.	Machines	7
3.2.	Verkeersbewegingen	7
3.3.	Uitkomsten en conclusies aanlegfase	7
4.	Gebruiksfase	8
4.1.	Lijnbronnen gebruiksfase	8
4.2.	CROW-normering gebruiksfase	8
4.3.	Uitkomsten en conclusies gebruiksfase	8
5.	Conclusie	9
	Bijlagen:	10
1.	Aerius-berekening aanlegfase	10
2.	Aerius-berekening gebruiksfase	10

1. Inleiding

1.1. Gegevens initiatiefnemer

De initiatiefnemer van het voorliggende project is:

Naam: N. de Boer
Adres planlocatie: Horsterweg 192 – 192a
Postcode / plaats: 3853 JG Ermelo
Kadastrale gemeente: Ermelo
Sectie: I
Perceelnummer: 6168, 6169, 6170, 6695
Totale grootte: 0.29.15 ha

Als adviseur en gemachtigde treedt op:

Craeft Advies B.V.
dhr. J.C. Vijfhuizen
Middelert 14-B
3851 SP Ermelo

1.2. Doel en afbakening beoordeling

De initiatiefnemer is voornemens om op het voornoemde perceel, gelegen aan de Horsterweg te Ermelo een bestaand bijgebouw her te bestemmen tot zelfstandige woning. Hiertoe wordt het bestemmingsplan gewijzigd.

Voormeld project dient onder meer te voldoen aan de vereisten uit de Wet natuurbescherming en mag niet leiden tot significante negatieve effecten op omliggende Natura 2000 gebieden. Kortgezegd valt deze wetgeving voor dergelijke projecten uiteen in twee elementen, te weten 'soortenbescherming' en 'gebiedsbescherming'. In dit rapport zal getoetst worden op het aspect 'gebiedsbescherming'.

Deze rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, waarvan het gebied 'Veluwe' het meest dichtbij is gelegen. Op grond van artikel 2.7 jo. 2.8 Wet natuurbescherming dient het bevoegd gezag, in casu de gemeenteraad van Ermelo, zich te verzekeren van het feit dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden bij het vaststellen van het bestemmingsplan. De ontwikkeling past binnen het vigerende bestemmingsplan 'Kom Ermelo' met de daarbij behorende binnenplanse afwijkmogelijkheden. Op grond van artikel 2.7 tweede lid Wet natuurbescherming kan de initiatiefnemer het project uitvoeren indien geen sprake is van significante effecten, of voor zover daar wel sprake van zou zijn, kan in combinatie met artikel 2.1 sub i Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een zogenaamde VVGB worden aangevraagd. In het kader van deze plantoets ex. artikel 2.7 lid 1 Wnb geldt dat er geen sprake is van significant negatieve effecten indien uit Aerius-berekeningen naar voren komt dat de activiteiten geen depositie opleveren en de uitkomst van de berekening niet meer dan 0,00 mol/ha/jr bedraagt. Alsdan kan het bestemmingsplan worden vastgesteld. Indien er wel sprake is van significante effecten dient een ecologische beoordeling te worden opgesteld c.q. een Natuurvergunning te worden aangevraagd.

De beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aerius-berekeningen van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De aanlegfase betreft uitsluitend de realisatie van landschappelijke inpassingsmaatregelen en de aanleg van een extra inrit, uitkomende op de Groene Allee. Het bijgebouw is immers reeds bestaand. Daarbij is het ook een reeds bestaande woonkavel, zodat weinig

grondwerk hoeft plaats te vinden. De aanlegfase is derhalve beperkt tot het beperkt uitgraven van de grond ten behoeve van de nieuw aan te leggen uitrit en het realiseren daarvan, alsmede de met de bouw samenhangende vervoersbewegingen, zoals het aanvoeren van materialen en de komst van bouwend personeel.

Los van bovenstaande elementen met betrekking tot de aanlegfase dient de gebruiksfase te worden beoordeeld. Deze gebruiksfase bestaat uit twee woningen, welke reeds binnen het vigerende bestemmingsplan bestonden, te weten nr. 192 als woonhuis en nr. 192a als kantoor/bijgebouw. De bestemmingswijziging leidt niet tot een ander, hoger energieverbruik en wordt daarom intern gesaldeerd. De verkeersbewegingen kunnen ook intern worden gesaldeerd, maar om een verhandeling ten aanzien van een referentiesituatie te voorkomen, worden deze in casu opnieuw beoordeeld. Er worden geen bronnen met vuurhaarden toegepast omdat deze niet gerealiseerd zullen worden.

2. Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat, zoals gezegd, uit de herbestemming van een bestaand bijgebouw tot woning. Het bestaande object wordt grotendeels handmatig dan wel met handgereedschap aangepast. De kavel ligt direct aan en nabij de infrastructuur en de Horsterweg en Groene Allee, welke doorgaande wijkontsluitingswegen betreffen, waardoor verkeersbewegingen toe te schrijven aan dit project en de activiteiten ten aanzien van het bouw- en woonrijp maken nihil zijn. De beoogde terreinindeling ziet er (op hoofdlijnen) als volgt uit:



Voor de aanlegfase is gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de aanlegfase. In deze aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de Horsterweg, welke in de beide richtingen wordt afgewikkeld. Voor de beoordeling van de aanlegfase wordt uitgegaan van een realisatiefase van één maand, daar het slechts gaat om de aanleg van een extra inrit. Voor de gebruiksfase wordt voor de bestaande woning (nr. 192) uitgegaan van verkeersafwikkeling over de Horsterweg, voor de nieuw bestemde woning (nr. 192a) over de Groene Allee.

3. Aanlegfase

De aanlegfase betreft de aanleg van een inrit en landschappelijke inpassing. Hiertoe is een vlakbron ingevoerd waarbinnen de mobiele werktuigen worden ingevoerd in het rekenmodel Aeriisu. Het met de aanlegfase gepaard gaande verkeer komt en vertrekt over de Horsterweg.

3.1. Machines

De inzet van machines is afgestemd op de beperkte omvang van de werkzaamheden en is vastgesteld op basis van ervaringen in andere, vergelijkbare projecten. Het terrein is goed bereikbaar. Er vinden beperkte aanlegwerkzaamheden plaats, welke hoofdzakelijk met handgereedschappen worden uitgevoerd. Omdat het plangebied reeds bebouwd is en dichtbij de infrastructuur ligt, is het grotendeels snel te bewerken grond. Het bouwende personeel zal tevens worden opgedragen om de machines zoveel mogelijk uit laten als deze niet gebruikt wordt. Dit voorkomt onnodig stationair draaien alsmede beperkt dit overlast voor omwonenden. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

De ligging van de planlocatie brengt met zich mee dat de bouwplaats vanaf de Horsterweg benaderd zal worden. Er is een vlakbron ingevoerd ter plaatse van het plangebied. Het percentage draailast is van overgenomen uit de defaultwaarden van Aeriisu. Wel zijn de machines specifiek ingevoerd. Deze betreffen een bulldozer en graafmachine. Overig materieel zal elektrisch worden ingezet.

3.2. Verkeersbewegingen

De voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn verdeeld in 'lichte voertuigen': de personenauto's en bestelbusjes van het personeel. Deze zijn geraamd op 100 lichte voertuigen, wat geleet op de werkzaamheden een worst-case scenario is. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld in 'middelzware vrachtwagens' en 'zware vrachtwagens', vier respectievelijk twee stuks, ten behoeve voor het aan- en afvoeren van grond en steen.

In casu ligt het plangebied in de bebouwde kom en is de Horsterweg een doorgaande wijkontsluitingsweg met veel zijwegen. Er zijn derhalve twee lijnbronnen van ieder 80m aangehouden, waarmee de beoordeling van verkeer in een worst-case scenario plaatsvindt.

3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase

Uit de bijgevoegde Aeriisu-berekening blijkt dat er geen sprake is van een depositie groter dan 0,00 mol/ha/jr en er dienovereenkomstig geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden.

Het bestemmingsplan kan worden vastgesteld. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

4. Gebruiksfase

4.1. Lijnbronnen gebruiksfase

Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de woning. De bestaande woning verandert niet en mag intern gesaldeerd worden, waardoor deze in de berekening achterwege wordt gelaten. Het bijgebouw verandert van functie, maar de woonfunctie zal geen hogere emissie ten gevolge hebben dan de kantoorfunctie en wordt derhalve eveneens intern gesaldeerd. Er worden geen bronnen met vuurhaarden toegepast, daar deze niet gerealiseerd zullen worden.

4.2. CROW-normering gebruiksfase

Een veel gebruikte methode is om de verkeersbewegingen af te stemmen op de parkeernormentabel of de CROW-normering. In casu zijn de CROW-normeringen gebruikt. Ermelo ligt in een 'weinig stedelijk gebied' en het betreft hier de categorie 'rest bebouwde kom'. De volgende kerncijfers worden hierbij door het CROW gehanteerd, waarbij de gemiddelden worden aangehouden van een bandbreedte, welke bandbreedte moet worden ingevuld naar mate van stedelijkheid van een gebied:

- Vrijstaande woningen: 8,2

Voor de woning leidt dit tot 8,2 verkeersbewegingen, hetgeen afgerond neerkomt op 4,1 verkeersbewegingen per lijnbron. Voor de woning Horsterweg 192 zijn twee lijnbronnen opgenomen, welke het verkeer verdelen over de beide richtingen van de Horsterweg. Voor de woning Horsterweg 192a is een lijnbron opgenomen uitkomende op de Groene Allee, richting de Horsterweg.

4.3. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

Uit de bijgevoegde Aerius-berekening blijkt dat er geen depositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase. Het bestemmingsplan kan worden vastgesteld. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

5. Conclusie

In deze rapportage zijn de gevolgen van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging aan de Horsterweg 192 en 192a te Ermelo beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming, waarbij voornamelijk is ingezoomd op stikstofemissie. Andere effecten zijn voor die tijd al uit te sluiten, gelet op de ligging van de locatie. Het volgende kan geconcludeerd worden:

Aanlegfase

Uit de berekening van de aanlegfase volgt dat er geen sprake is van significant negatieve effecten. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden door de aanlegfase kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Gebruiksfase

Uit de berekening van de gebruiksfase volgt dat er geen sprake is van significant negatieve effecten. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden door de gebruiksfase kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Op grond van de uitgevoerde Aerius-berekeningen blijkt dat zowel in de aanlegfase als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op het Natura 2000 gebied Veluwe (en/of andere gebieden). Er is dan ook per definitie geen sprake van significant negatieve effecten en een nadere (passende en/of ecologische) beoordeling op grond van artikel 2.7:1 jo. 2.8:1 Wnb is dan ook niet aan de orde. Het bevoegd gezag kan derhalve het bestemmingsplan vaststellen.

J.C. Vijfhuizen

Craeft Advies B.V.

© Niets uit deze rapportage mag zonder voorafgaande toestemming van de auteur worden overgenomen of gebruikt.

Bijlagen:

1. Aeries-berekening aanlegfase
2. Aeries-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

N. de Boer
Horsterweg 192,
3853 JG Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herbestemming
berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWoygGcRv2Ei
10 november 2023, 09:46
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase erf/landschap - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	64,1 g/j	2,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase erf/landschap - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

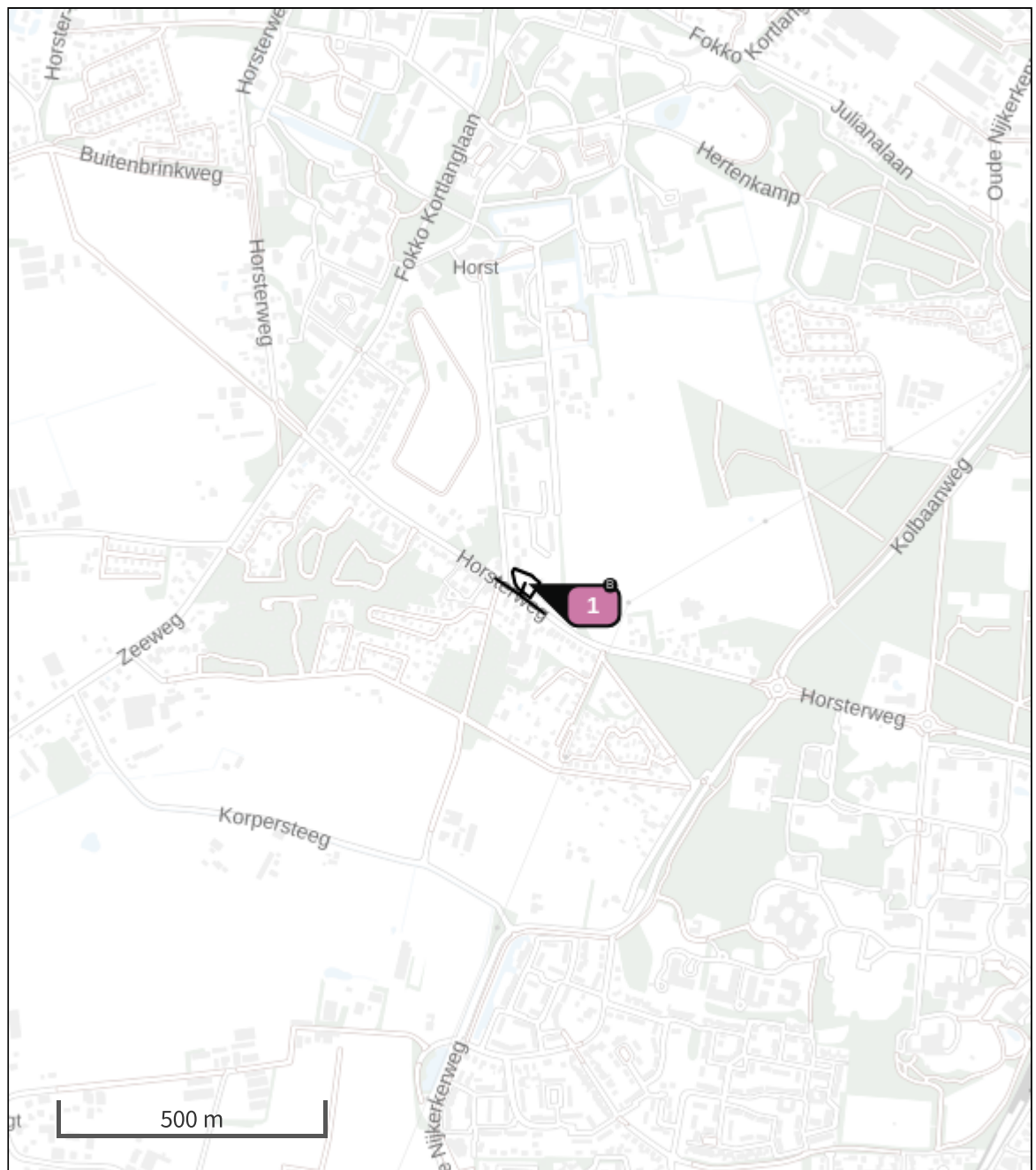


Aanlgefase erf/landschap (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	61,4 g/j	1,9 kg/j
Verkeersnetwerk	2,7 g/j	82,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlgefase erf/landschap" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
40	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (16 km)	X:153864 Y:476071	-
24	Veluwe H3130 (9 km)	X:178250 Y:479779	-
25	Veluwe ZGH9190 (9 km)	X:178441 Y:478320	-
26	Veluwe H4010A (9 km)	X:177734 Y:476076	-
27	Veluwe H7150 (9 km)	X:177830 Y:476134	-
29	Veluwe H6410 (10 km)	X:178434 Y:476421	-
30	Veluwe H6230vka (10 km)	X:178390 Y:476298	-
31	Veluwe H7110B (10 km)	X:178591 Y:476098	-
34	Veluwe H91D0 (13 km)	X:180692 Y:474028	-
35	Veluwe H5130 (14 km)	X:177952 Y:469312	-
36	Veluwe ZGH2330 (20 km)	X:187264 Y:469759	-
1	Veluwe (2 km)	X:169953 Y:478038	-
3	Veluwe ZGLg14 (2 km)	X:169861 Y:478001	-
4	Veluwe L4030 (2 km)	X:169925 Y:478000	-
5	Veluwe H4030 (2 km)	X:169985 Y:477987	-
6	Veluwe Lg14 (2 km)	X:170127 Y:477928	-
7	Veluwe ZGH6230dka (2 km)	X:170237 Y:477857	-
8	Veluwe Lg13 (2 km)	X:169680 Y:477659	-
9	Veluwe Lg09 (2 km)	X:169900 Y:477657	-
10	Veluwe H6230dka (2 km)	X:170049 Y:477528	-
11	Veluwe H9120 (3 km)	X:170795 Y:477727	-
12	Veluwe ZGH9120 (3 km)	X:170803 Y:477679	-
15	Veluwe ZGLg01 (4 km)	X:170398 Y:476317	-
19	Veluwe ZGH3130 (5 km)	X:173595 Y:477317	-
39	Arkemheen (7 km)	X:164841 Y:475058	-
42	Markermeer & IJmeer (25 km)	X:155604 Y:500382	-
41	Oostvaardersplassen (19 km)	X:155775 Y:493556	-
21	Veluwe H91E0C (8 km)	X:176863 Y:481329	-
22	Veluwe Lg01 (8 km)	X:177139 Y:480444	-
23	Veluwe ZGH2310 (9 km)	X:177196 Y:484170	-
28	Veluwe ZGH4010A (9 km)	X:178630 Y:482341	-
32	Veluwe H2320 (12 km)	X:180759 Y:482724	-
33	Veluwe H3160 (12 km)	X:181253 Y:480293	-
37	Veluwe H7140A (23 km)	X:191935 Y:483527	-
2	Veluwe ZGLg13 (2 km)	X:171415 Y:480415	-
13	Veluwe ZGL4030 (3 km)	X:172219 Y:480938	-
14	Veluwe ZGLg09 (3 km)	X:172575 Y:481375	-
16	Veluwe H2310 (4 km)	X:172922 Y:482435	-
17	Veluwe ZGH4030 (5 km)	X:173619 Y:481870	-
18	Veluwe H2330 (5 km)	X:172819 Y:483411	-
20	Veluwe H9190 (6 km)	X:175211 Y:482350	-
38	Veluwerandmeren (2 km)	X:167543 Y:481667	-

Aanlegfase erf/landschap, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x		1,9 kg/j	
Locatie	X:169453		NH ₃		61,4 g/j	
	Y:480015,46					
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	24 u/j	5 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	40 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	41,7 g/j
Locatie	X:169452,41 Y:479982,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,2 g/j
Lengte	81,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /maand	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	41,2 g/j
Locatie	X:169425,4 Y:480002,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,1 g/j
Lengte	80,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /maand	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

N. de Boer
Horsterweg 192,
3853 JG Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herbestemming
berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQinso3Tatou
10 november 2023, 09:47
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,2 g/j	0,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

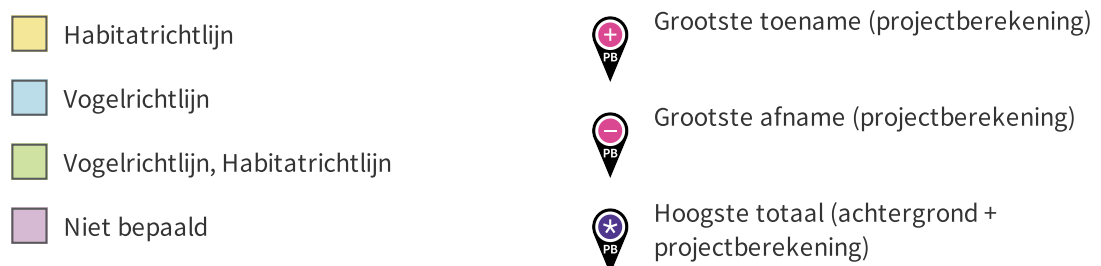
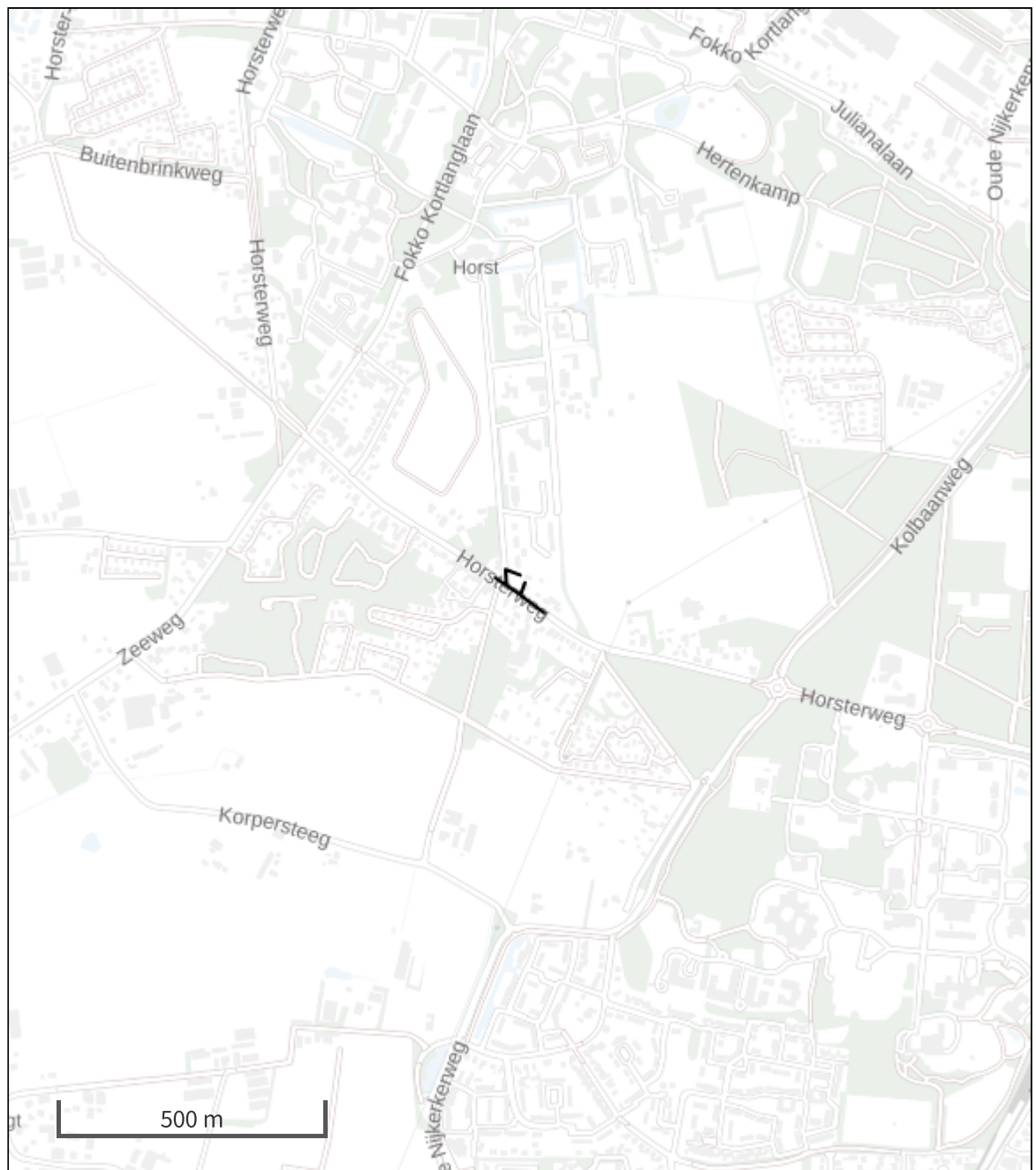
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4,2 g/j

0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
40	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (16 km)	X:153864 Y:476071	-
24	Veluwe H3130 (9 km)	X:178250 Y:479779	-
25	Veluwe ZGH9190 (9 km)	X:178441 Y:478320	-
26	Veluwe H4010A (9 km)	X:177734 Y:476076	-
27	Veluwe H7150 (9 km)	X:177830 Y:476134	-
29	Veluwe H6410 (10 km)	X:178434 Y:476421	-
30	Veluwe H6230vka (10 km)	X:178390 Y:476298	-
31	Veluwe H7110B (10 km)	X:178591 Y:476098	-
34	Veluwe H91D0 (13 km)	X:180692 Y:474028	-
35	Veluwe H5130 (14 km)	X:177952 Y:469312	-
36	Veluwe ZGH2330 (20 km)	X:187264 Y:469759	-
1	Veluwe (2 km)	X:169953 Y:478038	-
3	Veluwe ZGLg14 (2 km)	X:169861 Y:478001	-
4	Veluwe L4030 (2 km)	X:169925 Y:478000	-
5	Veluwe H4030 (2 km)	X:169985 Y:477987	-
6	Veluwe Lg14 (2 km)	X:170127 Y:477928	-
7	Veluwe ZGH6230dka (2 km)	X:170237 Y:477857	-
8	Veluwe Lg13 (2 km)	X:169680 Y:477659	-
9	Veluwe Lg09 (2 km)	X:169900 Y:477657	-
10	Veluwe H6230dka (2 km)	X:170049 Y:477528	-
11	Veluwe H9120 (3 km)	X:170795 Y:477727	-
12	Veluwe ZGH9120 (3 km)	X:170803 Y:477679	-
15	Veluwe ZGLg01 (4 km)	X:170398 Y:476317	-
19	Veluwe ZGH3130 (5 km)	X:173595 Y:477317	-
39	Arkemheen (7 km)	X:164841 Y:475058	-
42	Markermeer & IJmeer (25 km)	X:155604 Y:500382	-
41	Oostvaardersplassen (19 km)	X:155775 Y:493556	-
21	Veluwe H91E0C (8 km)	X:176863 Y:481329	-
22	Veluwe Lg01 (8 km)	X:177139 Y:480444	-
23	Veluwe ZGH2310 (9 km)	X:177196 Y:484170	-
28	Veluwe ZGH4010A (9 km)	X:178630 Y:482341	-
32	Veluwe H2320 (12 km)	X:180759 Y:482724	-
33	Veluwe H3160 (12 km)	X:181253 Y:480293	-
37	Veluwe H7140A (23 km)	X:191935 Y:483527	-
2	Veluwe ZGLg13 (2 km)	X:171415 Y:480415	-
13	Veluwe ZGL4030 (3 km)	X:172219 Y:480938	-
14	Veluwe ZGLg09 (3 km)	X:172575 Y:481375	-
16	Veluwe H2310 (4 km)	X:172922 Y:482435	-
17	Veluwe ZGH4030 (5 km)	X:173619 Y:481870	-
18	Veluwe H2330 (5 km)	X:172819 Y:483411	-
20	Veluwe H9190 (6 km)	X:175211 Y:482350	-
38	Veluwerandmeren (2 km)	X:167543 Y:481667	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links Rechts	NO _x	47,5 g/j
Locatie	X:169411,45 Y:480040,44	Type scherm	-	- NO ₂
Lengte	60,45 m	Hoogte	-	- NH ₃
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links Rechts	NO _x	32,0 g/j
Locatie	X:169452,41 Y:479982,64	Type scherm	-	- NO ₂
Lengte	81,35 m	Hoogte	-	- NH ₃
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links Rechts	NO _x	31,6 g/j
Locatie	X:169425,4 Y:480002,4	Type scherm	-	- NO ₂
Lengte	80,39 m	Hoogte	-	- NH ₃
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>