



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer woningen Horsterweg 160 -162 te Ermelo

Versie 23 juli 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer
21-209

datum
23 juli 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
paginaï

datum
23 juli 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Horsterweg 160-162 te Ermelo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen. De bestaande woningen blijven gehandhaafd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ermelo binnen de geluidzone van de Horsterweg op 59 meter uit de weg en binnen de geluidzone van de Kolbaanweg op 135 m uit de weg en binnen de geluidzone van de Oude Nijkerkerweg op 168 m uit de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Horsterweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Nijkerkerweg bedraagt ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer is niet noodzakelijk.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de standardeisen te boven gaan.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina 1

datum
23 juli 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Horsterweg 160-162 te Ermelo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen. De bestaande woningen blijven gehandhaafd

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ermelo binnen de geluidzone van de Horsterweg op 59 meter uit de wegas en binnen de geluidzone van de Kolbaanweg op 135 m uit de wegas en binnen de geluidzone van de Oude Nijkerkerweg op 168 m uit de wegas.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina2

datum
23 juli 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina3

datum
23 juli 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina4

datum
23 juli 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Ermelo hanteert voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde het “Beleidskader Geluid en Bestemmingsplannen” van juni 2007 van de Regio Noord Veluwe.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina5

datum
23 juli 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-209

bestand

21-209r1

bladzijde

pagina6

datum

23 juli 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 - III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit de geoinformatie van de gemeente Ermelo (erm_106_Verkeersgegevens). Om te komen tot een weekdagintensiteit is een factor 0,9 gehanteerd. De verkeersintensiteit is voor 2031 verhoogd met 1,5% autonome groei.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031 – wegen met een zone -

Omschrijving	Horsterweg	Horsterweg
	W van Kolbaanweg	O van Kolbaanweg
- etmaalintensiteit 2031	6312	9351
- daguurintensiteit [%]	6,59	6,60
- avonduurintensiteit [%]	3,91	3,89
- nachtuurintensiteit [%]	0,66	0,66
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,0/98,2/96,6	95,2/97,9/98,8
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,2/1,0/1,2	2,7/1,2/1,7
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,8/0,8/2,3	2,1/0,9/2,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2027 – wegen zonder zone -

Omschrijving	Kolbaanweg	Oude Nijkerkerweg
- etmaalintensiteit 2031	4901	3781
- daguurintensiteit [%]	6,60	6,59
- avonduurintensiteit [%]	3,90	3,92
- nachtuurintensiteit [%]	0,65	0,66
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,6/98,1/96,3	96,5/98,4/97,0
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,5/1,1/1,5	2,0/0,9/1,3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,9/0,8/2,2	1,5/0,7/1,7
- rijsnelheid [km/uur]	60	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina7

datum
23 juli 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Horsterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Horsterweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	zuidgevel	43	45	46
2	westgevel	42	44	45

Tabel III.4 geeft voor de Kolbaanweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Kolbaanweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	zuidgevel	32	33	33
5	oostgevel	32	33	33

Tabel III.5 geeft voor de Oude Nijkerkerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Oude Nijkerkerweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	zuidgevel	26	28	29
7	zuidgevel	24	26	29

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina8

datum
23 juli 2021



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2028, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen, zonder aftrek (hoogst geluidbelaste rekenpunten)				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	zuidgevel	49	50	51
2	westgevel	47	49	50

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten voor wegverkeer wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina9

datum
23 juli 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Horsterweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Horsterweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kolbaanweg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Nijkerkerweg bedraagt ten hoogste 29 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Nijkerkerweg.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De gevels ondervinden een geluidbelasting door wegverkeer van ten hoogste 51 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels bedraagt $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de standardeisen te boven gaan.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-209

bestand
21-209r1

bladzijde
pagina 10

datum
23 juli 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-209

datum

23 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-209

versie : juli 2021



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-209

datum

23 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2021

auteur

Ad Postma

Aviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Figuur 1 Bijlage II juli 2021
rekenmodel wegverkeer





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horsterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	169726,20	479924,24	1,50	42,69	40,15	32,70	43,21
01_B	zuidgevel	169726,20	479924,24	4,50	44,52	41,97	34,53	45,04
01_C	zuidgevel	169726,20	479924,24	7,50	45,35	42,79	35,36	45,87
02_A	westgevel	169720,39	479929,24	1,50	41,79	39,25	31,80	42,31
02_B	westgevel	169720,39	479929,24	4,50	43,59	41,04	33,60	44,11
02_C	westgevel	169720,39	479929,24	7,50	44,44	41,89	34,45	44,96
03_A	westgevel	169717,81	479941,43	1,50	40,17	37,63	30,18	40,69
03_B	westgevel	169717,81	479941,43	4,50	41,83	39,28	31,84	42,35
03_C	westgevel	169717,81	479941,43	7,50	43,01	40,46	33,02	43,53
04_A	noordgevel	169720,88	479950,15	1,50	--	--	--	--
04_B	noordgevel	169720,88	479950,15	4,50	--	--	--	--
04_C	noordgevel	169720,88	479950,15	7,50	--	--	--	--
05_A	oostgevel	169729,83	479931,52	1,50	34,65	32,08	24,66	35,16
05_B	oostgevel	169729,83	479931,52	4,50	36,12	33,53	26,13	36,63
05_C	oostgevel	169729,83	479931,52	7,50	37,80	35,21	27,81	38,31
06_A	oostgevel	169727,20	479943,94	1,50	33,87	31,30	23,88	34,38
06_B	oostgevel	169727,20	479943,94	4,50	35,10	32,52	25,11	35,61
06_C	oostgevel	169727,20	479943,94	7,50	36,55	33,97	26,56	37,06
07_A	zuidgevel	169745,31	479954,98	1,50	37,40	34,84	27,42	37,92
07_B	zuidgevel	169745,31	479954,98	4,50	38,64	36,07	28,65	39,15
07_C	zuidgevel	169745,31	479954,98	7,50	39,98	37,40	29,99	40,49
08_A	westgevel	169737,89	479957,42	1,50	33,05	30,49	23,06	33,57
08_B	westgevel	169737,89	479957,42	4,50	34,39	31,82	24,40	34,90
08_C	westgevel	169737,89	479957,42	7,50	36,01	33,42	26,01	36,52
09_A	noordgevel	169743,93	479962,03	1,50	--	--	--	--
09_B	noordgevel	169743,93	479962,03	4,50	--	--	--	--
09_C	noordgevel	169743,93	479962,03	7,50	--	--	--	--
10_A	oostgevel	169750,99	479959,88	1,50	34,85	32,31	24,86	35,37
10_B	oostgevel	169750,99	479959,88	4,50	36,05	33,49	26,06	36,57
10_C	oostgevel	169750,99	479959,88	7,50	37,11	34,55	27,12	37,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kolbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	169726,20	479924,24	1,50	31,19	28,68	21,12	31,70
01_B	zuidgevel	169726,20	479924,24	4,50	32,03	29,50	21,96	32,53
01_C	zuidgevel	169726,20	479924,24	7,50	32,57	30,05	22,50	33,07
02_A	westgevel	169720,39	479929,24	1,50	21,91	19,38	11,83	22,41
02_B	westgevel	169720,39	479929,24	4,50	24,14	21,57	14,07	24,63
02_C	westgevel	169720,39	479929,24	7,50	24,72	22,14	14,64	25,21
03_A	westgevel	169717,81	479941,43	1,50	22,86	20,34	12,79	23,36
03_B	westgevel	169717,81	479941,43	4,50	24,70	22,15	14,63	25,20
03_C	westgevel	169717,81	479941,43	7,50	24,91	22,34	14,83	25,40
04_A	noordgevel	169720,88	479950,15	1,50	5,71	3,04	-4,38	6,17
04_B	noordgevel	169720,88	479950,15	4,50	8,87	6,23	-1,22	9,34
04_C	noordgevel	169720,88	479950,15	7,50	3,63	0,99	-6,46	4,10
05_A	oostgevel	169729,83	479931,52	1,50	31,42	28,90	21,34	31,92
05_B	oostgevel	169729,83	479931,52	4,50	32,13	29,60	22,05	32,63
05_C	oostgevel	169729,83	479931,52	7,50	32,56	30,03	22,48	33,06
06_A	oostgevel	169727,20	479943,94	1,50	29,25	26,74	19,18	29,76
06_B	oostgevel	169727,20	479943,94	4,50	30,33	27,81	20,26	30,83
06_C	oostgevel	169727,20	479943,94	7,50	30,95	28,43	20,88	31,45
07_A	zuidgevel	169745,31	479954,98	1,50	29,10	26,58	19,02	29,60
07_B	zuidgevel	169745,31	479954,98	4,50	30,62	28,09	20,54	31,12
07_C	zuidgevel	169745,31	479954,98	7,50	31,62	29,09	21,54	32,12
08_A	westgevel	169737,89	479957,42	1,50	26,61	24,09	16,53	27,11
08_B	westgevel	169737,89	479957,42	4,50	27,40	24,87	17,33	27,90
08_C	westgevel	169737,89	479957,42	7,50	27,75	25,22	17,67	28,25
09_A	noordgevel	169743,93	479962,03	1,50	20,53	18,01	10,46	21,03
09_B	noordgevel	169743,93	479962,03	4,50	21,37	18,84	11,30	21,87
09_C	noordgevel	169743,93	479962,03	7,50	21,80	19,26	11,72	22,30
10_A	oostgevel	169750,99	479959,88	1,50	26,26	23,74	16,18	26,76
10_B	oostgevel	169750,99	479959,88	4,50	28,60	26,07	18,52	29,10
10_C	oostgevel	169750,99	479959,88	7,50	28,36	25,82	18,28	28,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Nijkerkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	169726,20	479924,24	1,50	25,75	23,26	15,75	26,28
01_B	zuidgevel	169726,20	479924,24	4,50	27,10	24,59	17,09	27,62
01_C	zuidgevel	169726,20	479924,24	7,50	28,80	26,29	18,79	29,32
02_A	westgevel	169720,39	479929,24	1,50	24,73	22,24	14,72	25,26
02_B	westgevel	169720,39	479929,24	4,50	25,60	23,10	15,59	26,13
02_C	westgevel	169720,39	479929,24	7,50	25,90	23,39	15,89	26,42
03_A	westgevel	169717,81	479941,43	1,50	24,92	22,44	14,92	25,45
03_B	westgevel	169717,81	479941,43	4,50	25,77	23,26	15,76	26,29
03_C	westgevel	169717,81	479941,43	7,50	25,71	23,20	15,70	26,23
04_A	noordgevel	169720,88	479950,15	1,50	0,19	-2,41	-9,83	0,69
04_B	noordgevel	169720,88	479950,15	4,50	2,71	0,10	-7,31	3,21
04_C	noordgevel	169720,88	479950,15	7,50	6,87	4,33	-3,14	7,39
05_A	oostgevel	169729,83	479931,52	1,50	22,84	20,35	12,83	23,37
05_B	oostgevel	169729,83	479931,52	4,50	24,73	22,23	14,72	25,26
05_C	oostgevel	169729,83	479931,52	7,50	27,73	25,23	17,72	28,26
06_A	oostgevel	169727,20	479943,94	1,50	21,62	19,12	11,61	22,15
06_B	oostgevel	169727,20	479943,94	4,50	23,38	20,87	13,37	23,90
06_C	oostgevel	169727,20	479943,94	7,50	26,48	23,98	16,47	27,01
07_A	zuidgevel	169745,31	479954,98	1,50	23,97	21,47	13,96	24,50
07_B	zuidgevel	169745,31	479954,98	4,50	25,23	22,72	15,22	25,75
07_C	zuidgevel	169745,31	479954,98	7,50	28,14	25,63	18,13	28,66
08_A	westgevel	169737,89	479957,42	1,50	20,99	18,50	10,99	21,52
08_B	westgevel	169737,89	479957,42	4,50	23,45	20,93	13,44	23,97
08_C	westgevel	169737,89	479957,42	7,50	25,60	23,08	15,59	26,12
09_A	noordgevel	169743,93	479962,03	1,50	-9,59	-12,35	-19,64	-9,14
09_B	noordgevel	169743,93	479962,03	4,50	-7,73	-10,46	-17,77	-7,27
09_C	noordgevel	169743,93	479962,03	7,50	-5,34	-8,03	-15,38	-4,87
10_A	oostgevel	169750,99	479959,88	1,50	22,22	19,73	12,21	22,75
10_B	oostgevel	169750,99	479959,88	4,50	23,32	20,81	13,31	23,84
10_C	oostgevel	169750,99	479959,88	7,50	25,63	23,13	15,62	26,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	169726,20	479924,24	1,50	48,07	45,53	38,07	48,59
01_B	zuidgevel	169726,20	479924,24	4,50	49,83	47,28	39,84	50,35
01_C	zuidgevel	169726,20	479924,24	7,50	50,66	48,11	40,67	51,18
02_A	westgevel	169720,39	479929,24	1,50	46,92	44,38	36,92	47,44
02_B	westgevel	169720,39	479929,24	4,50	48,71	46,16	38,71	49,23
02_C	westgevel	169720,39	479929,24	7,50	49,55	47,00	39,56	50,07
03_A	westgevel	169717,81	479941,43	1,50	45,38	42,84	35,38	45,90
03_B	westgevel	169717,81	479941,43	4,50	47,02	44,47	37,03	47,54
03_C	westgevel	169717,81	479941,43	7,50	48,16	45,60	38,16	48,67
04_A	noordgevel	169720,88	479950,15	1,50	11,78	9,13	1,71	12,25
04_B	noordgevel	169720,88	479950,15	4,50	14,81	12,18	4,73	15,28
04_C	noordgevel	169720,88	479950,15	7,50	13,56	10,99	3,52	14,06
05_A	oostgevel	169729,83	479931,52	1,50	41,53	38,98	31,51	42,04
05_B	oostgevel	169729,83	479931,52	4,50	42,80	40,23	32,78	43,31
05_C	oostgevel	169729,83	479931,52	7,50	44,26	41,68	34,24	44,76
06_A	oostgevel	169727,20	479943,94	1,50	40,35	37,80	30,34	40,86
06_B	oostgevel	169727,20	479943,94	4,50	41,56	39,00	31,56	42,07
06_C	oostgevel	169727,20	479943,94	7,50	42,93	40,36	32,92	43,44
07_A	zuidgevel	169745,31	479954,98	1,50	43,17	40,62	33,17	43,69
07_B	zuidgevel	169745,31	479954,98	4,50	44,45	41,88	34,44	44,96
07_C	zuidgevel	169745,31	479954,98	7,50	45,81	43,24	35,81	46,32
08_A	westgevel	169737,89	479957,42	1,50	39,15	36,60	29,14	39,66
08_B	westgevel	169737,89	479957,42	4,50	40,47	37,90	30,46	40,98
08_C	westgevel	169737,89	479957,42	7,50	41,94	39,37	31,94	42,45
09_A	noordgevel	169743,93	479962,03	1,50	25,53	23,02	15,46	26,04
09_B	noordgevel	169743,93	479962,03	4,50	26,38	23,84	16,30	26,88
09_C	noordgevel	169743,93	479962,03	7,50	26,81	24,27	16,73	27,31
10_A	oostgevel	169750,99	479959,88	1,50	40,62	38,08	30,62	41,14
10_B	oostgevel	169750,99	479959,88	4,50	41,96	39,41	31,95	42,47
10_C	oostgevel	169750,99	479959,88	7,50	42,92	40,36	32,91	43,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00
nl.top10nl	NL.TOP10NL	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
04	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102965809	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102966817	3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102974373	10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102974370	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102965787	5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102993423	1,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102965881	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102965877	14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102974429	18,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102970151	2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102965736	3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102990982	4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102990965	5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102975248	2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102976267	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102970991	3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102971974	1,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102971010	1,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102963345	16,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102963333	14,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102991678	6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103003897	3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103003878	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102994396	3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102996018	12,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103001254	12,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103000304	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102996061	3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102998752	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102998712	26,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103001282	3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102968335		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964968		4,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964958		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964952		1,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991684		0,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994364		3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964981		4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102993494		4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973562		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102970271		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102967672		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976073		14,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976068		14,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964091		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964082		18,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102991773		16,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973660		22,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102971773		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973637		25,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976085		13,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976074		3,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125073098		1,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103022087		17,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103026303		22,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103023012		18,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102882522		13,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102974562		3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973613		12,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102965013		4,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964052		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125072952		11,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990811		16,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102970936		0,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964238		19,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102970904		4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102967586		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976179		19,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102967668		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992643		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102992596		4,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976240		10,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102970937		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102968517		28,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102971849		14,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102990835		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102968478		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964155		14,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976165		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972787		3,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972784		3,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102975161		3,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102968526		4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998686		10,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998574		19,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003983		12,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976986		13,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102976274		5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835589		18,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117638078		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995206		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994314		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999491		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102967513		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102971042		17,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102970980		17,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102972668		3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964942		13,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001216		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000428		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102975328		12,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102967561		3,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102967526		9,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835590		4,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102966638		15,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102968384		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124966755		4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124966717		16,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995281		16,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835639		3,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117626937		11,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003877		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102965946		6,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102964026		10,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835502		2,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835501		1,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835400		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835399		4,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835591		5,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835673		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835632		4,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835720		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835456		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120835503		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102973516		10,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999532		26,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002106		15,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002089		1,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102997894		1,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995237		3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103001160		14,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994270		12,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994258		14,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996885		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999533		16,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000373		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.102996130		4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102998763		21,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996103		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000313		11,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103002037		3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000452		11,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102995145		3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003004		3,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103000413		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003773		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117634327		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117645224		9,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117635845		6,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117637526		3,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117648591		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102966693		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117801133		4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117800949		1,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117799758		4,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117675089		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103030661		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103003843		5,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102994358		3,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102996988		3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.102999639		10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117637386		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117634865		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117636922		18,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117607017		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616079		3,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Horsterweg (W van Kolbaanweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
02	Horsterweg (O van Kolbaanweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50
03	Kolbaanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
04	Oude Nijkerkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6312,00	6,59	3,91	0,66	--	--	--
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9351,00	6,60	3,89	0,66	--	--	--
03	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4901,00	6,60	3,90	0,65	--	--	--
04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2688,00	6,59	3,92	0,66	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	96,00	98,20	96,60	--	2,20	1,00	1,10	--	1,80	0,80	2,30	--	--	--	--	--	399,32	242,36
02	--	--	95,20	97,90	95,80	--	2,70	1,20	1,70	--	2,10	0,90	2,50	--	--	--	--	--	587,54	356,12
03	--	--	95,60	98,10	96,30	--	2,50	1,10	1,50	--	1,90	0,80	2,20	--	--	--	--	--	309,23	187,51
04	--	--	96,50	98,40	97,00	--	2,00	0,90	1,30	--	1,50	0,70	1,70	--	--	--	--	--	170,94	103,68

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	40,24	--	9,15	2,47	0,46	--	7,49	1,97	0,96	--	81,03	88,01	94,33	100,04	106,28	102,83
02	59,12	--	16,66	4,37	1,05	--	12,96	3,27	1,54	--	83,01	90,06	96,53	101,95	108,06	104,63
03	30,68	--	8,09	2,10	0,48	--	6,15	1,53	0,70	--	79,94	87,92	93,72	100,16	106,78	103,18
04	17,21	--	3,54	0,95	0,23	--	2,66	0,74	0,30	--	77,11	84,06	90,28	96,16	102,52	99,05

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	96,06	86,35	77,87	84,62	90,32	97,10	103,80	100,30	93,51	83,21	71,00	77,83	84,00	90,13	96,31
02	97,87	88,33	79,68	86,47	92,28	98,87	105,51	102,01	95,23	85,02	72,96	79,88	86,23	92,01	98,07
03	96,37	85,98	76,73	84,57	89,96	97,14	104,31	100,69	93,85	83,09	69,81	77,62	83,34	90,10	96,71
04	92,29	82,45	74,08	80,81	86,42	93,34	100,09	96,57	89,78	79,43	67,04	73,88	79,96	86,17	92,52

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	92,82	86,06	76,25	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,61	87,86	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
03	93,09	86,27	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--
04	89,04	82,27	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Horsterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kolbaanweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Nijkerkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-209 Horsterweg Ermelo

Bijlage II juli 2021
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 19-7-2021
Laatst ingezien door	ad op 21-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

