



UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN EEKTERVELD IN VAASSEN

Toets luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer PM10, PM2,5 en NOx

Rapportnummer: BL2022.10797.01-V01
28 februari 2022

UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN EEKTERVELD IN VAASSEN

Toets luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer PM10, PM2,5 en NOx

Rapportnummer: BL2022.10797.01-V01
28 februari 2022

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER	4
3. SITUATIE OVERZICHT	7
4. EMISSIESCHATTINGEN	9
4.1 Inleiding	9
4.2 Verkeersbewegingen.....	9
4.3 Bedrijventerrein	9
5. VERSPREIDINGSBEREKENINGEN	10
5.1 Rekenmodel	10
5.2 Resultaten verspreidingsberekeningen NO ₂	11
5.3 Resultaten verspreidingsberekeningen PM10.....	12
5.4 Resultaten verpereidingsberekenigen PM2.5	13
6. CONCLUSIES	14
7. LITERATUURLIJST	15
BIJLAGEN	16
A. Scenariobestand Geomilieu NO ₂	17
B. Scenariobestand Geomilieu PM10	36
C. Scenariobestand Geomilieu PM2.5	55
VERANTWOORDING	74

1. INLEIDING

Buro Blauw heeft in opdracht van Aveco de Bondt B.V. de effecten op de luchtkwaliteit berekend van de uitbreiding van het bedrijventerrein Eekterveld in Vaassen (verder aangeduid met "het plan"). Hierbij zijn de berekende concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}), als gevolg van het plan getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

De doelstelling van dit onderzoek is voor de voorgenomen uitbreiding de PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂ concentraties op leefniveau, welke veroorzaakt worden door de verkeersaantrekkende werking van het plan, te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen zoals aangegeven in de Wet milieubeheer.

Voor de berekening van de concentraties op leefniveau zijn de achtergrondconcentraties (Grootschalige Concentratiekaarten Nederland) en de verontreinigende emissies van de inrichting gebruikt.

Het wegverkeer emitteert stikstofoxiden en fijnstof als gevolg van de verbranding van brandstof door vrachtwagens en personenauto's.

In dit rapport worden eerst de relevante luchtkwaliteitseisen besproken in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens een omschrijving van de situatie gegeven. In hoofdstuk 4 wordt de emissieschatting van het wegverkeer als gevolg van het plan gepresenteerd. Hoofdstuk 5 geeft de resultaten van de berekeningen. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusie van het onderzoek gegeven.

2. WETTELIJK KADER

De Europese Unie heeft zich ten doel gesteld om voor diverse luchtverontreinigende stoffen voorstellen te formuleren van grenswaarden voor de luchtkwaliteit ter bescherming van mens en milieu. Het beleid richt zich nadrukkelijk op de bescherming van het leefmilieu en het verbeteren van dit leefmilieu. In Nederland is dit vertaald naar luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer. De kern van de luchtkwaliteitseisen bestaan uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. De uitvoeringsregels behorend bij de wet zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (MR).

Het zijn met name fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}) en NO₂ die in Nederland zorgen voor overschrijdingen van de grenswaarden. Uit epidemiologische studies blijkt dat het wonen nabij (snel)wegen nadelig is voor de gezondheid (1). Er bestaat een direct gezondheidseffect aan de longen als gevolg van blootstelling aan te hoge concentraties fijnstof en NO₂. Daarnaast gaat het tevens om de gasvormige componenten benzeen (C₆H₆), koolmonoxide (CO), ozon (O₃) en zwaveldioxide (SO₂).

Door de inrichting worden fijnstof en NO_x geëmitteerd; deze stoffen zijn dus relevant voor dit luchtkwaliteitsonderzoek. Voor de overige stoffen geldt dat de achtergrondconcentraties in Nederland al lange tijd dermate laag zijn, of door de inrichting niet worden geëmitteerd, dat zij in een luchtkwaliteitsonderzoek niet meegenomen behoeven te worden.

De grenswaarde voor de jaargemiddelde NO₂ concentratie bedraagt 40 µg/m³. De grenswaarde bij drukke (snel)wegen als uurgemiddelde die 18 keer per jaar mag worden overschreden bedraagt 200 µg/m³. *[Staatsblad 414, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 2.1, 2.2 en 2.3].*

De grenswaarde voor de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie bedraagt 40 µg/m³. De grenswaarde als 24-uursgemiddelde die 35 keer per jaar mag worden overschreden bedraagt 50 µg/m³ *[Staatsblad 414, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 4.1].*

De grenswaarde voor de jaargemiddelde PM_{2,5} concentratie bedraagt 25 µg/m³ *[Staatsblad 158, Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, voorschrift 4.3].*

In tabel 2.1. worden de grenswaarden samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting grenswaarden voor relevante stoffen Wet milieubeheer

Stof	Voor	Norm	Niveau	Status
NO ₂	Mens	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Grenswaarde
	Mens	Uurgemiddelde; overschrijding is toegestaan op niet meer dan 18 keer per jaar	200 µg/m ³	Grenswaarde
	Mens	Uurgemiddelde; waargenomen gedurende drie opeenvolgende uren in een gebied van minimaal 100 km ²	400 µg/m ³	Alarmdrempel
PM10	Mens	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Grenswaarde
	Mens	Daggemiddelde; overschrijding is toegestaan op niet meer dan 35 dagen per jaar	50 µg/m ³	Grenswaarde
PM2,5	Mens	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	Grenswaarde

Het begrip 'niet in betekende mate' (NIBM) is opgenomen in een AMvB (Besluit NIBM) en een MR (Regeling NIBM). Een project is NIBM als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. Dit begrip maakt ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk in overschrijdingssituaties. Elk project dat NIBM bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kan uitgevoerd worden. Binnen gestelde omvanggrenzen is geen toetsing aan de grenswaarden van de luchtkwaliteit noodzakelijk. Voor PM10 en NO₂ is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie gelijk aan 40 µg/m³. Een bron draagt niet in betekende mate bij als de bijdrage van deze bron aan de achtergrondconcentratie voor PM10 of NO₂ kleiner is of gelijk is aan 1,2 µg/m³. Wel blijven de begrippen goede ruimtelijke ordening en blootstelling van kwetsbare groepen van belang. In de Regeling NIBM is een lijst opgenomen met categorieën van gevallen die NIBM bijdragen, zoals bijvoorbeeld bepaalde kantoorlocaties, landbouwinstallaties en spoorwegemplacementen.

Tevens is de regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' van kracht. Saldering is de mogelijkheid om ruimtelijke plannen uit te voeren die in betekende mate (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging en zorgen voor overschrijding van de grenswaarden voor PM10 en stikstofdioxide en niet in NSL zijn opgenomen. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied.

In het algemeen geldt dat in gebieden waar de gestelde grenswaarden voor NO₂, PM10 en PM2,5 niet worden overschreden, plannen kunnen doorgaan. In gebieden waar de grenswaarde wel wordt overschreden, kan een project toch doorgaan indien de plannen geen effecten hebben op de luchtkwaliteit ten opzichte van voorgaande jaren.

Een project kan doorgang vinden als:

- Grenswaarden niet worden overschreden;
- De luchtkwaliteit verbetert door het nemen van onlosmakelijk met het project verbonden maatregelen;
- De luchtkwaliteit niet in betekenende mate (NIBM) verslechtert;
- Projectsaldering wordt toegepast.

Het 'toepasbaarheidsbeginsel' uit Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (2) (RBL) geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. De belangrijkste gevolgen van de gewijzigde RBL zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen.

3. SITUATIE OVERZICHT

Het uitbreidingsplan van het bedrijventerrein Eekterveld ligt aan de Talhoutweg en Eekterweg in Vaassen. Figuur 3.1 toont het uitbreidingsplan (oranje omlijnd) en de nabij liggende gevoelige bestemmingen (A t/m M) waar de effecten op de luchtkwaliteit van het plan getoetst zijn.



Figuur 3.1 Ligging van het plangebied (oranje omlijnd) en omliggende toetsingslocaties.

Tabel 3.1 toont een overzicht van de woningen in de nabije omgeving van het plangebied. Deze woningen dienen als toetsingslocaties. De aanduiding van de woningen in de tabel komt overeen met de markering in figuur 3.1.

Tabel 3.1. Toetsingslocaties rondom het plangebied uitbreiding Eekterveld in Vaassen

Toetspunt	Adres	X [m]	Y [m]
A	Eekterweg 31, Vaassen	195.847	479.073
B	Eekterweg 23, Vaassen	195.810	479.111
C	Eekterweg 13, Vaassen	195.666	479.256
D	Eekterweg 3, Vaassen	195.490	479.437
E	Eekterweg 10, Vaassen	195.550	479.337
F	Eekterweg 22, Vaassen	195.852	479.024
G	Deventerstraat 141, Vaassen	196.414	478.545
H	Deventerstraat 173, Vaassen	196.549	478.476
I	Geerstraat 7, Vaassen	197.078	478.401
J	Laan van Fasna 85, Vaassen	195.877	478.498
K	Laan van Fasna 59, Vaassen	195.093	478.307
L	Deventerstraat 139, Vaassen	196.179	478.633
M	Griftsemolenweg 10, Vaassen	196.521	478.973

4. EMISSIESCHATTINGEN

4.1 Inleiding

De emissie naar de lucht van de inrichting bestaat uit de emissie die veroorzaakt wordt door de verbrandingsemissies door de toename van het wegverkeer door het uitbreidingsplan.

Het toekomstige bedrijventerrein zal gasloos uitgevoerd worden. In het onderzoek is worst-case uitgegaan van algemene emissiefactoren van bedrijven overeenkomstig de desbetreffende milieucategorieën.

4.2 Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn overgenomen uit het verkeerskundig onderzoek (3) wat voor het plan is uitgevoerd. Per etmaal doen 160 zwaar verkeer voertuigen het plangebied aan. Tevens komen er per etmaal circa 680 licht verkeer voertuigen. Hierbij is verondersteld dat alle vervoersbewegingen in de dagperiode plaatsvindt. Dit heeft een verwaarloosbare invloed op de rekenresultaten.

Buiten de inrichting is er van uit gegaan dat het verkeer via de rotonde de Eekterweg over drie verschillende richtingen verdeeld wordt (3):

- 70% van het verkeer van en naar A50;
- 15% van het verkeer van en naar Laan van Fasna (zuidwest);
- 15% van het verkeer van en naar Eekterweg (noordwest).

De emissies worden door het verspreidingsmodel berekend, zie sectie 5.1. De emissies voor verkeer worden geschat op 1.225 kg/jaar NO₂, 49 kg/jaar PM₁₀ en 17 kg/jaar PM_{2.5}.

4.3 Bedrijventerrein

Voor de uitstoot van NO_x en PM₁₀ van het toekomstige bedrijventerrein wordt geschat op basis van de emissiekentallen voor toekomstige bedrijventerreinen (4). Voor milieucategorie 1-3 bedragen deze 200 kg/ha/jaar NO_x en 50 kg/ha/jaar PM₁₀.

Op het terrein wordt maximaal 4 hectare bebouwd. Dit leidt tot een geschatte emissie van 800 kg/jaar NO_x en 200 kg/jaar PM₁₀.

5. VERSPREIDINGSBEREKENINGEN

5.1 Rekenmodel

Berekeningen zijn uitgevoerd om de bijdrage PM₁₀, PM_{2.5} en NO₂ door de inrichting aan de achtergrondconcentratie te kwantificeren. Voor deze berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket GeoMilieu Stacks versie 2021.1 release mei 2021. Dit programma is een implementatie van het NNM.

Volgens het NNM dienen statistische berekeningen uitgevoerd te worden over een periode van tenminste vijf jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd over de periode 2005 t/m 2014 zoals de beheercommissie van het NNM aanbeveelt. Het opgegeven referentie jaar is 2022. Er is gebruik gemaakt van de emissieschatting uit hoofdstuk 4.

De bronnen voor emissie zijn aangegeven in Amersfoortse coördinaten. De berekeningen zijn uitgevoerd op de voorgestelde toetsingslocaties. De ruwheidslengte is bepaald door het model (Pre-SRM).

De emissies van verkeer zijn ingevoerd als een lijnbron tijdens de dagperiode. De emissies voor het bedrijventerrein zijn ingevoerd als oppervlaktebron op een hoogte van 1,5 meter. Meer details over de eigenschappen van de bronnen zoals ingevoerd zijn te vinden in bijlages A t/m C.

5.2 Resultaten verspreidingsberekeningen NO₂

In tabel 5.1 worden de berekende concentraties op leefniveau voor NO₂ gegeven.

Tabel 5.1. Achtergrondconcentratie, bijdrage en totale concentratie voor NO₂ en het aantal overschrijdingen voor de grenswaarden voor locaties A t/m M.

Locatie	Achtergrond concentratie (µg/m ³)	Bijdrage (µg/m ³)	Totale concentratie (µg/m ³)	Aantal overschrijdingen (-)
A	9,7	0,1	9,9	0
B	9,7	0,1	9,8	0
C	9,7	0,1	9,8	0
D	9,7	0,1	9,8	0
E	9,7	0,1	9,8	0
F	9,7	0,1	9,8	0
G	11,1	0,6	11,6	0
H	11,1	0,3	11,4	0
I	15,0	0,2	15,2	0
J	9,8	0,1	9,9	0
K	9,8	0,1	9,9	0
L	11,1	0,3	11,4	0
M	11,1	0,3	11,3	0

Uit de tabel blijkt dat de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ op geen van de toetsingslocaties wordt overschreden. De bijdrage van het uitbreidingsplan aan de NO₂ achtergrondconcentratie is kleiner dan 1,2 µg/m³. Hiermee is het effect van het uitbreidingsplan voor wat betreft de emissie van NO_x Niet in Betekenende Mate (NIBM).

Ook de uurgemiddelde grenswaarde (200 µg/m³) wordt niet overschreden.

5.3 Resultaten verspreidingsberekeningen PM10

In tabel 5.2 worden de berekende concentraties op leefniveau voor PM10 gegeven.

Tabel 5.2. Achtergrondconcentratie, bijdrage en totale concentratie voor PM10 en het aantal overschrijdingen voor de grenswaarden voor locaties A t/m M.

Locatie	Achtergrond concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Bijdrage ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Totale concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen (-)
A	15,8	0,0	15,8	6
B	15,8	0,0	15,8	6
C	15,8	0,0	15,8	6
D	15,8	0,0	15,8	6
E	15,8	0,0	15,8	6
F	15,8	0,0	15,8	6
G	16,0	0,1	15,8	6
H	15,9	0,1	15,8	6
I	17,2	0,0	17,2	6
J	15,9	0,0	15,9	6
K	15,9	0,0	15,9	6
L	15,9	0,1	15,8	6
M	16,0	0,2	15,8	6

Uit de tabel blijkt dat de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op geen van de toetsingslocaties wordt overschreden. De bijdrage van het uitbreidingsplan aan de PM10 achtergrondconcentratie is kleiner dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hiermee is het effect van het uitbreidingsplan voor wat betreft de emissie van PM10 Niet in Betekenende Mate (NIBM).

Het aantal dagen dat de 24-uursgemiddelde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt overschreden bedraagt 6. Dit is lager dan de toegestane 35 dagen per jaar.

5.4 Resultaten verperidingsberekenigen PM2.5

In tabel 5.3 worden de berekende concentraties op leefniveau voor PM2.5 gegeven.

Tabel 5.3. Achtergrondconcentratie, bijdrage en totale concentratie voor PM2.5 voor locaties A t/m M.

Locatie	Achtergrond concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Bijdrage ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Totale concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
A	9,0	0,0	9,1
B	9,0	0,0	9,1
C	9,0	0,0	9,1
D	9,0	0,0	9,1
E	9,0	0,0	9,1
F	9,0	0,0	9,1
G	9,1	0,1	9,2
H	9,1	0,1	9,2
I	9,4	0,0	9,5
J	9,3	0,0	9,3
K	9,3	0,0	9,3
L	9,1	0,1	9,2
M	9,1	0,2	9,3

Uit de tabel blijkt dat de jaargemiddelde grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ op geen van de toetsingslocaties wordt overschreden. Het uitbreidingsplan heeft geen significante invloed op de PM2.5 concentratie ter plaatse van de toetslocaties.

6. CONCLUSIES

Buro Blauw heeft PM10, PM2.5 en NO₂ verspreidingsberekeningen uitgevoerd voor een toetsing aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Het onderzoek heeft betrekking op het uitbreidingsplan van het bedrijventerrein Eekterveld in Vaassen.

Binnen dit plangebied vinden vervoersbewegingen plaats waarbij NO_x en fijnstof (PM10 en PM2,5) geëmitteerd wordt. De bijdrage van deze activiteiten aan de achtergrondconcentratie is getoetst aan luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

De totale emissies van NO_x, PM10 en PM2.5 als gevolg van het uitbreidingsplan worden geschat op respectievelijk 2.025 kg/j, 249 kg/j en 17 kg/j. Met betrekking tot de toetsing aan de grenswaarden worden de volgende conclusies getrokken:

1. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ van 40 µg/m³ wordt als gevolg van de geplande uitbreiding niet overschreden. Ook de grenswaarde van NO₂ als uurgemiddelde van 200 µg/m³ wordt niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden. De bijdrage van het plan aan de NO₂ achtergrondconcentratie is NIBM.
2. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM10 van 40 µg/m³ wordt niet overschreden. Ook de grenswaarde van PM10 als 24-uursgemiddelde van 50 µg/m³ wordt niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden. De bijdrage van het plan aan de PM10 achtergrondconcentratie is NIBM.
3. De jaargemiddelde grenswaarde voor PM2.5 wordt niet overschreden.

Het uitbreidingsplan van het bedrijventerrein Eekterveld in Vaassen voldoet aan luchtkwaliteitseisen zoals gesteld in de Wet milieubeheer.

7. LITERATUURLIJST

1. **N.A.H. Jansen, B. Brunekreef, G. Hoek, M. Keuken.** *Verkeersgerelateerde luchtverontreiniging en gezondheid, een kennisoverzicht.* sl : Institute for Risk Assessment Sciences, Universiteit van Utrecht, 2002.
2. **Regeling beoordeling luchtkwaliteit. 2007. Staatscourant. Nr 245, pag 40 [en digitaal nr 2040.**
3. **Groothuis, J.** *Verkeerskundig advies - Rotonde Eekterweg - Laan van Fasma in Vaassen.* 2020. GEp2001-01.
4. **Boukich, A.** *Emissies toekomstige bedrijventerreinen.* Amsterdam : Arcadis, 2013.

BIJLAGEN

A. Scenariobestand Geomilieu NO₂

STACKS+ VERSIE 2021.1
Release 2021-05-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-NO2-2022
Stof-identificatie: NO2

start datum/tijd: 21-2-2022 11:16:38
datum/tijd journaal bestand: 21-2-2022 11:18:55

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 196200 478829
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.102
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 196200 478829
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

Er is gerekend met optie (blk_car)
opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_2020.update2021.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\Emissiefactoren_2025.update2021.txt
emissie getallen conform update2021
opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_0\Model_3\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2022

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 196200 478829

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm) NO2 O3 windstil

1	(-15- 15):	4314.0	4.9	3.3	224.45	7.08	56.74	0
2	(15- 45):	5271.0	6.0	3.8	232.65	7.77	57.68	0
3	(45- 75):	7442.0	8.5	3.8	228.10	9.50	51.97	0
4	(75-105):	4797.0	5.5	3.1	277.00	11.67	42.64	0
5	(105-135):	4597.0	5.2	3.0	367.90	15.26	38.46	0
6	(135-165):	6152.0	7.0	3.3	504.05	17.32	32.41	0
7	(165-195):	9578.0	10.9	3.9	1132.59	14.62	35.53	0
8	(195-225):	12802.0	14.6	4.6	2022.22	13.38	39.42	0
9	(225-255):	11428.0	13.0	5.2	1462.00	10.35	49.44	0
10	(255-285):	8905.0	10.2	4.3	1086.54	8.94	53.35	0
11	(285-315):	6591.0	7.5	3.7	767.79	7.24	57.58	0
12	(315-345):	5723.0	6.5	3.5	451.95	6.60	59.01	0
gemiddeld/som:		87600.0		4.0	8757.25	11.1	47.0	

lengtegraad: : 5.0

breedtegraad: : 52.0

Bodemvochtigheidsindex: 1.00

Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 10

Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.2200

Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0

Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen

Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 10.97041

hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 15.21407

Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 87.82026

Coördinaten (x,y): 197078, 478401

Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2009, 1, 10, 18

Aantal bronnen : 43

***** Brongegevens van bron : 1

** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 196346

Y-positie van de bron [m]: 478834

lengte lijnbron [m] 63.5

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196317.7 478847.5

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196374.9 478820.0

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 154.3

rijksnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 680

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001075

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001074

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001074 over alle uren (87600)

```
***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 196477
Y-positie van de bron [m]: 478780
lengte lijnbron [m] 219.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196374.8 478820.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196579.8 478741.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 158.9
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003718
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003716
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000004790 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 196557
Y-positie van de bron [m]: 478672
lengte lijnbron [m] 146.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196534.9 478602.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196579.8 478741.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 72.1
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002474
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002472
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000007262 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 196434
Y-positie van de bron [m]: 478635
lengte lijnbron [m] 213.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196332.1 478667.9
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196534.9 478602.0
schermhoogte: 0.0
```

```
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 162.0
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003609
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003607
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000010870 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[5/5]
```

```
X-positie van de bron [m]: 196276
Y-positie van de bron [m]: 478712
lengte lijnbron [m] 142.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196219.9 478756.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196332.1 478667.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 141.8
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002418
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002417
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000013287 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[1/19]
```

```
X-positie van de bron [m]: 196246
Y-positie van de bron [m]: 478782
lengte lijnbron [m] 178.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196179.1 478722.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196312.0 478842.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 41.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002187
```

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002186
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000015473 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7

** LIJNBron VERKEER ** 7, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[2/19]

X-positie van de bron [m]: 196172
Y-positie van de bron [m]: 478724
lengte lijnbron [m] 14.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196164.6 478725.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196179.0 478722.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000180
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000180
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000015653 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8

** LIJNBron VERKEER ** 8, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[3/19]

X-positie van de bron [m]: 196160
Y-positie van de bron [m]: 478716
lengte lijnbron [m] 20.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196155.9 478707.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196164.6 478725.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000248
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000248
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000015901 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9

** LIJNBron VERKEER ** 9, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[4/19]

X-positie van de bron [m]: 196166
Y-positie van de bron [m]: 478702
lengte lijnbron [m] 21.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196155.9 478707.2

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196175.2 478697.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 153.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000264
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000264
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000016164 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[5/19]

X-positie van de bron [m]: 196240
Y-positie van de bron [m]: 478638
lengte lijnbron [m] 175.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196175.2 478697.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196304.3 478578.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 137.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000002152
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000002151
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000018315 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[6/19]

X-positie van de bron [m]: 196330
Y-positie van de bron [m]: 478561
lengte lijnbron [m] 61.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196304.3 478578.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196355.4 478543.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 145.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000755
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000755
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000019070 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[7/19]

X-positie van de bron [m]: 196375
Y-positie van de bron [m]: 478534
lengte lijnbron [m] 42.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196355.4 478543.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196394.0 478525.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 154.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000522
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000522
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000019592 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[8/19]

X-positie van de bron [m]: 196421
Y-positie van de bron [m]: 478519
lengte lijnbron [m] 56.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196394.0 478525.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196448.9 478513.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000687
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000686
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000020278 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[9/19]

X-positie van de bron [m]: 196479
Y-positie van de bron [m]: 478513
lengte lijnbron [m] 59.7
breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196448.9 478513.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196508.6 478513.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000731
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000730
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000021009 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[10/19]

X-positie van de bron [m]: 196537
Y-positie van de bron [m]: 478517
lengte lijnbron [m] 56.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196508.6 478513.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196564.5 478521.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 7.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000690
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000690
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000021698 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[11/19]

X-positie van de bron [m]: 196624
Y-positie van de bron [m]: 478516
lengte lijnbron [m] 119.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196564.5 478521.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196683.1 478510.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 174.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224

gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000001456
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000001455
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000023153 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[12/19]

X-positie van de bron [m]: 196690
Y-positie van de bron [m]: 478499
lengte lijnbron [m] 26.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196683.1 478510.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196696.6 478487.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 120.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000328
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000327
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000023481 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[13/19]

X-positie van de bron [m]: 196704
Y-positie van de bron [m]: 478490
lengte lijnbron [m] 16.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196696.5 478487.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196712.0 478492.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.3
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000198
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000198
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000023678 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[14/19]

X-positie van de bron [m]: 196719
Y-positie van de bron [m]: 478499

```

lengte lijnbron [m]                19.1
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196712.0 478492.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196725.5 478505.7
schermhoogte:                    0.0
weghoogte:                       0.0
ventilatiefactor (0-1) :         0.00
bomenfactor :                    1.00
orientatie van de weg:            45.0
rijksnelheid voor deze weg:      50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag      0
Aantal bedrijfsuren:             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000233
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000233
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000023912 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[15/19]

```

```

X-positie van de bron [m]:        196848
Y-positie van de bron [m]:        478486
lengte lijnbron [m]              247.9
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196725.5 478505.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196970.2 478466.2
schermhoogte:                    0.0
weghoogte:                       0.0
ventilatiefactor (0-1) :         0.00
bomenfactor :                    1.00
orientatie van de weg:            170.8
rijksnelheid voor deze weg:      50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag      0
Aantal bedrijfsuren:             87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000003033
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000003031
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000026943 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[16/19]

```

```

X-positie van de bron [m]:        197035
Y-positie van de bron [m]:        478452
lengte lijnbron [m]              132.3
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196970.2 478466.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 197099.4 478437.3
schermhoogte:                    0.0
weghoogte:                       0.0
ventilatiefactor (0-1) :         0.00
bomenfactor :                    1.00
orientatie van de weg:            167.4
rijksnelheid voor deze weg:      50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953

```

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	224
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000001619
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000001618
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000028561 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[17/19]

X-positie van de bron [m]:	197163
Y-positie van de bron [m]:	478406
lengte lijnbron [m]	142.7
breedte lijnbron [m]	7.0
Hoogte lijnbron is	1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron:	197099.4 478437.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron:	197227.6 478374.7
schermhoogte:	0.0
weghoogte:	0.0
ventilatiefactor (0-1) :	0.00
bomenfactor :	1.00
orientatie van de weg:	154.0
rijnsnelheid voor deze weg:	50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag	953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	224
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000001745
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000001744
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000030305 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[18/19]

X-positie van de bron [m]:	197253
Y-positie van de bron [m]:	478361
lengte lijnbron [m]	56.9
breedte lijnbron [m]	7.0
Hoogte lijnbron is	1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron:	197227.5 478374.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron:	197277.7 478347.7
schermhoogte:	0.0
weghoogte:	0.0
ventilatiefactor (0-1) :	0.00
bomenfactor :	1.00
orientatie van de weg:	151.7
rijnsnelheid voor deze weg:	50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag	953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	224
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000696
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000696
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000031001 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[19/19]

```

X-positie van de bron [m]:          197300
Y-positie van de bron [m]:          478344
lengte lijnbron [m]                 44.8
breedte lijnbron [m]                 7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 197277.7 478347.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 197322.0 478341.0
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               171.4
rijksnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    224
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000549
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s) 0.000000548
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000031549 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 25
** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[1/11]

```

```

X-positie van de bron [m]:          196248
Y-positie van de bron [m]:          478785
lengte lijnbron [m]                 175.4
breedte lijnbron [m]                 7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196182.5 478726.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196314.2 478842.6
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               41.4
rijksnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    48
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000460
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s) 0.000000460
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032009 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[2/11]

```

```

X-positie van de bron [m]:          196174
Y-positie van de bron [m]:          478727
lengte lijnbron [m]                 16.9
breedte lijnbron [m]                 7.0
Hoogte lijnbron is                  1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196165.6 478726.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196182.5 478726.7
schermhoogte:                       0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                       1.00
orientatie van de weg:               180.0

```

```

rijsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag       204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag   0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag         48
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000044
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000044
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032053 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 27
** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[3/11]

```

```

X-positie van de bron [m]:                196160
Y-positie van de bron [m]:                478719
lengte lijnbron [m]                      19.8
breedte lijnbron [m]                     7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196153.6 478711.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196165.6 478726.7
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :                 0.00
bomenfactor :                            1.00
orientatie van de weg:                   52.4
rijsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag       204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag   0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag         48
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000052
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000052
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032105 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 28
** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[4/11]

```

```

X-positie van de bron [m]:                196154
Y-positie van de bron [m]:                478703
lengte lijnbron [m]                      15.7
breedte lijnbron [m]                     7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196153.6 478695.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196153.6 478711.0
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :                 0.00
bomenfactor :                            1.00
orientatie van de weg:                   90.0
rijsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag       204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag   0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag         48
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000041
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000041
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032146 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 29

```

** LIJNBron VERKEER ** 29, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[5/11]

X-positie van de bron [m]: 196062
Y-positie van de bron [m]: 478613
lengte lijnbron [m] 245.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195971.2 478531.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196153.6 478695.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 42.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000643
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000643
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032789 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30

** LIJNBron VERKEER ** 30, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[6/11]

X-positie van de bron [m]: 195940
Y-positie van de bron [m]: 478509
lengte lijnbron [m] 76.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195908.4 478487.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195971.2 478531.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 34.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000200
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000200
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000032989 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31

** LIJNBron VERKEER ** 31, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[7/11]

X-positie van de bron [m]: 195878
Y-positie van de bron [m]: 478474
lengte lijnbron [m] 66.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195848.0 478459.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195908.4 478487.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 24.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000174
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000174
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000033164 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[8/11]

X-positie van de bron [m]: 195725
Y-positie van de bron [m]: 478457
lengte lijnbron [m] 246.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195601.7 478453.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195848.0 478459.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 1.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000646
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000646
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000033809 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[9/11]

X-positie van de bron [m]: 195515
Y-positie van de bron [m]: 478426
lengte lijnbron [m] 182.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195427.8 478398.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195601.7 478453.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000479
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000478
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000034288 over alle uren (87600)


```
***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBRON VERKEER ** 34, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[10/11]

X-positie van de bron [m]: 195289
Y-positie van de bron [m]: 478395
lengte lijnbron [m] 277.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 195150.0 478391.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 195427.8 478398.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 1.5
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000729
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000728
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000035016 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 35
** LIJNBRON VERKEER ** 35, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[11/11]

X-positie van de bron [m]: 195114
Y-positie van de bron [m]: 478286
lengte lijnbron [m] 220.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 195078.8 478182.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 195150.0 478390.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 71.2
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000579
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000578
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000035594 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 36
** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 196244
Y-positie van de bron [m]: 478782
lengte lijnbron [m] 177.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196177.7 478723.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196310.5 478841.4
schermhoogte: 0.0
```

```
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 41.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000466
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000466
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000036060 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[2/7]
```

```
X-positie van de bron [m]: 196170
Y-positie van de bron [m]: 478724
lengte lijnbron [m] 14.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196163.2 478725.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196177.7 478723.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 170.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000039
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000038
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000036099 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBRON VERKEER ** 38, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[3/7]
```

```
X-positie van de bron [m]: 196056
Y-positie van de bron [m]: 478835
lengte lijnbron [m] 305.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195949.5 478944.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196163.2 478725.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 134.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000802
```

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000801
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000036900 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 39

** LIJNBron VERKEER ** 39, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 195892
Y-positie van de bron [m]: 479003
lengte lijnbron [m] 165.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195833.5 479062.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195949.5 478944.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 134.4
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000434
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000434
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000037334 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 40

** LIJNBron VERKEER ** 40, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 195788
Y-positie van de bron [m]: 479105
lengte lijnbron [m] 124.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195743.0 479148.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195833.5 479062.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 136.6
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000327
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000327
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000037661 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 41

** LIJNBron VERKEER ** 41, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[6/7]

X-positie van de bron [m]: 195667
Y-positie van de bron [m]: 479225
lengte lijnbron [m] 216.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195590.8 479302.7

```

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195743.0 479148.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 134.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000569
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000568
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000038230 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 42
** LIJNBRON VERKEER ** 42, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[7/7]

```

```

X-positie van de bron [m]: 195511
Y-positie van de bron [m]: 479390
lengte lijnbron [m] 236.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195430.2 479476.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195590.8 479302.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 132.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000621
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000620
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000038850 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 43
** OPPERVLAKTEBRON ** 43, [Oppervlaktebron 17] "Bedrijft, Bedrijfterrein"

```

```

X-positie van de bron [m]: 196430
Y-positie van de bron [m]: 478771
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 234.9
langste zijde oppervlaktebron [m] : 405.7
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 0.8
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000025370
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000025356
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000064206 over alle uren ( 87600)

```

B. Scenariobestand Geomilieu PM10

STACKS+ VERSIE 2021.1
Release 2021-05-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM10-2022
Stof-identificatie: PM10

start datum/tijd: 21-2-2022 11:17:14
datum/tijd journaal bestand: 21-2-2022 11:19:24

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 196200 478829
Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!
geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.102
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 196200 478829
GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:
C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_2020.update2021.txt
2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:
C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_2025.update2021.txt
emissie getallen conform update2021
opgegeven fracties vekeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:
C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1- 1-2005 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2022

Aantal berekenings-uren : 87648
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 196200 478829

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)

sektor(van-tot)	uren	%	ws	neerslag(mm)	PM10	windstil
1 (-15- 15):	4314.0	4.9	3.3	224.45	15.20	0
2 (15- 45):	5271.0	6.0	3.8	232.65	17.47	0
3 (45- 75):	7442.0	8.5	3.8	228.10	19.99	0
4 (75-105):	4797.0	5.5	3.1	277.00	20.74	0
5 (105-135):	4597.0	5.2	3.0	367.90	19.81	0
6 (135-165):	6152.0	7.0	3.3	504.05	17.81	0
7 (165-195):	9578.0	10.9	3.9	1132.59	15.92	0
8 (195-225):	12802.0	14.6	4.6	2022.22	15.20	0
9 (225-255):	11428.0	13.0	5.2	1462.00	13.74	0
10 (255-285):	8905.0	10.2	4.3	1086.54	13.13	0
11 (285-315):	6591.0	7.5	3.7	767.79	12.71	0
12 (315-345):	5723.0	6.5	3.5	451.95	13.09	0
gemiddeld/som:	87600.0		4.0	8757.25	15.8	(zonder zeezoutcorrectie)

lengtegraad: : 5.0

breedtegraad: : 52.0

Bodemvochtigheid-index: 1.00

Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 10

Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.2200

Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0

Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen

Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 16.01818 (excl. zeezoutcorrectie)

hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 17.21024 (excl. zeezoutcorrectie)

Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 212.26530

Coördinaten (x,y): 197078, 478401

Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2008, 1, 1, 2

Aantal bronnen : 43

***** Brongegevens van bron : 1

** LIJNBON VERKEER ** 1, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 196346

Y-positie van de bron [m]: 478834

lengte lijnbron [m] 63.5

breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196317.7 478847.5

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196374.9 478820.0

schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.00

bomenfactor : 1.00

orientatie van de weg: 154.3

rijnsnelheid voor deze weg: 10.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 680

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160

gem. intensiteit bussen/dag 0

Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000037

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000037

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000037 over alle uren (87600)

```
***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 196477
Y-positie van de bron [m]: 478780
lengte lijnbron [m] 219.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196374.8 478820.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196579.8 478741.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 158.9
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000127
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000127
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000163 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 196557
Y-positie van de bron [m]: 478672
lengte lijnbron [m] 146.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196534.9 478602.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196579.8 478741.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 72.1
rijsnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000084
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000084
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000248 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 4
** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 196434
Y-positie van de bron [m]: 478635
lengte lijnbron [m] 213.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196332.1 478667.9
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196534.9 478602.0
schermhoogte: 0.0
```

weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 162.0
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000123
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000123
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000371 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[5/5]

X-positie van de bron [m]: 196276
Y-positie van de bron [m]: 478712
lengte lijnbron [m] 142.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196219.9 478756.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196332.1 478667.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 141.8
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000082
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000082
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000453 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[1/19]

X-positie van de bron [m]: 196246
Y-positie van de bron [m]: 478782
lengte lijnbron [m] 178.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196179.1 478722.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196312.0 478842.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 41.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000094

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000094
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000547 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7

** LIJNBron VERKEER ** 7, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[2/19]

X-positie van de bron [m]: 196172
Y-positie van de bron [m]: 478724
lengte lijnbron [m] 14.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196164.6 478725.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196179.0 478722.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000555 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8

** LIJNBron VERKEER ** 8, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[3/19]

X-positie van de bron [m]: 196160
Y-positie van de bron [m]: 478716
lengte lijnbron [m] 20.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196155.9 478707.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196164.6 478725.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.7
rijnsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000565 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9

** LIJNBron VERKEER ** 9, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[4/19]

X-positie van de bron [m]: 196166
Y-positie van de bron [m]: 478702
lengte lijnbron [m] 21.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196155.9 478707.2

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196175.2 478697.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 153.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000577 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[5/19]

X-positie van de bron [m]: 196240
Y-positie van de bron [m]: 478638
lengte lijnbron [m] 175.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196175.2 478697.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196304.3 478578.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 137.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000092
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000092
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000669 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[6/19]

X-positie van de bron [m]: 196330
Y-positie van de bron [m]: 478561
lengte lijnbron [m] 61.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196304.3 478578.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196355.4 478543.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 145.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000032
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000032
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000701 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[7/19]

X-positie van de bron [m]: 196375
Y-positie van de bron [m]: 478534
lengte lijnbron [m] 42.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196355.4 478543.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196394.0 478525.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 154.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000022
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000022
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000724 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[8/19]

X-positie van de bron [m]: 196421
Y-positie van de bron [m]: 478519
lengte lijnbron [m] 56.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196394.0 478525.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196448.9 478513.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.1
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000029
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000029
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000753 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[9/19]

X-positie van de bron [m]: 196479
Y-positie van de bron [m]: 478513
lengte lijnbron [m] 59.7
breedte lijnbron [m] 7.0

Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196448.9 478513.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196508.6 478513.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000031
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000031
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000784 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[10/19]

X-positie van de bron [m]: 196537
Y-positie van de bron [m]: 478517
lengte lijnbron [m] 56.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196508.6 478513.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196564.5 478521.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 7.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000030
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000814 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[11/19]

X-positie van de bron [m]: 196624
Y-positie van de bron [m]: 478516
lengte lijnbron [m] 119.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196564.5 478521.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196683.1 478510.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 174.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224

```

gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                        87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.000000062
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)    0.000000062
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000876 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[12/19]

```

```

X-positie van de bron [m]:                196690
Y-positie van de bron [m]:                478499
lengte lijnbron [m]                      26.8
breedte lijnbron [m]                     7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196683.1 478510.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196696.6 478487.4
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :                 0.00
bomenfactor :                            1.00
orientatie van de weg:                   120.2
rijksnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag       953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag        224
gem. intensiteit bussen/dag               0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.000000014
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)    0.000000014
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000891 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[13/19]

```

```

X-positie van de bron [m]:                196704
Y-positie van de bron [m]:                478490
lengte lijnbron [m]                      16.2
breedte lijnbron [m]                     7.0
Hoogte lijnbron is                       1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196696.5 478487.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196712.0 478492.3
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :                 0.00
bomenfactor :                            1.00
orientatie van de weg:                   17.3
rijksnelheid voor deze weg:              50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag       953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag        224
gem. intensiteit bussen/dag               0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)    0.000000008
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)    0.000000008
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000899 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[14/19]

```

```

X-positie van de bron [m]:                196719
Y-positie van de bron [m]:                478499

```

```

lengte lijnbron [m]                19.1
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196712.0 478492.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196725.5 478505.7
schermhoogte:                     0.0
weghoogte:                        0.0
ventilatiefactor (0-1) :          0.00
bomenfactor :                     1.00
orientatie van de weg:             45.0
rijksnelheid voor deze weg:       50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag        0
Aantal bedrijfsuren:               87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000909 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[15/19]

```

```

X-positie van de bron [m]:        196848
Y-positie van de bron [m]:        478486
lengte lijnbron [m]               247.9
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196725.5 478505.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196970.2 478466.2
schermhoogte:                     0.0
weghoogte:                        0.0
ventilatiefactor (0-1) :          0.00
bomenfactor :                     1.00
orientatie van de weg:             170.8
rijksnelheid voor deze weg:       50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag        0
Aantal bedrijfsuren:               87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000130
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000130
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001039 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[16/19]

```

```

X-positie van de bron [m]:        197035
Y-positie van de bron [m]:        478452
lengte lijnbron [m]               132.3
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196970.2 478466.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 197099.4 478437.3
schermhoogte:                     0.0
weghoogte:                        0.0
ventilatiefactor (0-1) :          0.00
bomenfactor :                     1.00
orientatie van de weg:             167.4
rijksnelheid voor deze weg:       50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953

```

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	224
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000069
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000069
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000001109 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[17/19]

X-positie van de bron [m]:	197163
Y-positie van de bron [m]:	478406
lengte lijnbron [m]	142.7
breedte lijnbron [m]	7.0
Hoogte lijnbron is	1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron:	197099.4 478437.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron:	197227.6 478374.7
schermhoogte:	0.0
weghoogte:	0.0
ventilatiefactor (0-1) :	0.00
bomenfactor :	1.00
orientatie van de weg:	154.0
rijksnelheid voor deze weg:	50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag	953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	224
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000075
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000075
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000001183 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[18/19]

X-positie van de bron [m]:	197253
Y-positie van de bron [m]:	478361
lengte lijnbron [m]	56.9
breedte lijnbron [m]	7.0
Hoogte lijnbron is	1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron:	197227.5 478374.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron:	197277.7 478347.7
schermhoogte:	0.0
weghoogte:	0.0
ventilatiefactor (0-1) :	0.00
bomenfactor :	1.00
orientatie van de weg:	151.7
rijksnelheid voor deze weg:	50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag	953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	224
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000030
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000001213 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[19/19]

X-positie van de bron [m]: 197300
Y-positie van de bron [m]: 478344
lengte lijnbron [m] 44.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 197277.7 478347.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 197322.0 478341.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 171.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000024
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001237 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25
** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[1/11]

X-positie van de bron [m]: 196248
Y-positie van de bron [m]: 478785
lengte lijnbron [m] 175.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196182.5 478726.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196314.2 478842.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 41.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001256 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[2/11]

X-positie van de bron [m]: 196174
Y-positie van de bron [m]: 478727
lengte lijnbron [m] 16.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196165.6 478726.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196182.5 478726.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 180.0

rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001258 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27

** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[3/11]

X-positie van de bron [m]: 196160
Y-positie van de bron [m]: 478719
lengte lijnbron [m] 19.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196153.6 478711.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196165.6 478726.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 52.4
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001261 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28

** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[4/11]

X-positie van de bron [m]: 196154
Y-positie van de bron [m]: 478703
lengte lijnbron [m] 15.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196153.6 478695.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196153.6 478711.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 90.0
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001262 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29

** LIJNBRON VERKEER ** 29, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[5/11]

X-positie van de bron [m]: 196062
Y-positie van de bron [m]: 478613
lengte lijnbron [m] 245.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195971.2 478531.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196153.6 478695.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 42.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000028
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000028
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001290 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30

** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[6/11]

X-positie van de bron [m]: 195940
Y-positie van de bron [m]: 478509
lengte lijnbron [m] 76.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195908.4 478487.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195971.2 478531.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 34.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001299 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31

** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[7/11]

X-positie van de bron [m]: 195878
Y-positie van de bron [m]: 478474
lengte lijnbron [m] 66.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195848.0 478459.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195908.4 478487.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00

```

bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 24.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001306 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[8/11]

```

```

X-positie van de bron [m]: 195725
Y-positie van de bron [m]: 478457
lengte lijnbron [m] 246.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195601.7 478453.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195848.0 478459.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 1.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000028
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000028
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001334 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[9/11]

```

```

X-positie van de bron [m]: 195515
Y-positie van de bron [m]: 478426
lengte lijnbron [m] 182.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195427.8 478398.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195601.7 478453.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 17.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000021
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000021
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001354 over alle uren ( 87600)

```

```
***** Brongegevens van bron : 34
** LIJNBRON VERKEER ** 34, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[10/11]

X-positie van de bron [m]: 195289
Y-positie van de bron [m]: 478395
lengte lijnbron [m] 277.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 195150.0 478391.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 195427.8 478398.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 1.5
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000031
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000031
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001385 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 35
** LIJNBRON VERKEER ** 35, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[11/11]

X-positie van de bron [m]: 195114
Y-positie van de bron [m]: 478286
lengte lijnbron [m] 220.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 195078.8 478182.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 195150.0 478390.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 71.2
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000025
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000025
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001410 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 36
** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 196244
Y-positie van de bron [m]: 478782
lengte lijnbron [m] 177.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196177.7 478723.0
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196310.5 478841.4
schermhoogte: 0.0
```

```
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 41.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001430 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[2/7]
```

```
X-positie van de bron [m]: 196170
Y-positie van de bron [m]: 478724
lengte lijnbron [m] 14.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196163.2 478725.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196177.7 478723.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 170.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001432 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBRON VERKEER ** 38, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[3/7]
```

```
X-positie van de bron [m]: 196056
Y-positie van de bron [m]: 478835
lengte lijnbron [m] 305.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195949.5 478944.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196163.2 478725.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 134.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000034
```

```
gemiddelde emissie over alle uren:      (kg/s)      0.000000034
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000001466 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 39
```

```
** LIJNBron VERKEER ** 39, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[4/7]
```

```
X-positie van de bron [m]:      195892
Y-positie van de bron [m]:      479003
lengte lijnbron [m]             165.7
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195833.5 479062.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195949.5 478944.0
schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:          134.4
rijksnelheid voor deze weg:     50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       48
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000019
gemiddelde emissie over alle uren:      (kg/s)      0.000000019
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000001485 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 40
```

```
** LIJNBron VERKEER ** 40, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[5/7]
```

```
X-positie van de bron [m]:      195788
Y-positie van de bron [m]:      479105
lengte lijnbron [m]             124.7
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195743.0 479148.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195833.5 479062.4
schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:          136.6
rijksnelheid voor deze weg:     50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag      204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag       48
gem. intensiteit bussen/dag              0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000014
gemiddelde emissie over alle uren:      (kg/s)      0.000000014
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000001499 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 41
```

```
** LIJNBron VERKEER ** 41, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[6/7]
```

```
X-positie van de bron [m]:      195667
Y-positie van de bron [m]:      479225
lengte lijnbron [m]             216.9
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195590.8 479302.7
```

```

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195743.0 479148.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 134.6
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000024
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001523 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 42
** LIJNBRON VERKEER ** 42, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[7/7]

```

```

X-positie van de bron [m]: 195511
Y-positie van de bron [m]: 479390
lengte lijnbron [m] 236.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195430.2 479476.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195590.8 479302.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 132.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000027
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000027
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000001550 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 43
** OPPERVLAKTEBRON ** 43, [Oppervlaktebron 17] "Bedrijft, Bedrijfterrein"

```

```

X-positie van de bron [m]: 196430
Y-positie van de bron [m]: 478771
kortste zijde oppervlaktebron [m] : 234.9
langste zijde oppervlaktebron [m] : 405.7
Hoogte oppervlaktebron is : 1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]: 0.8
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006340
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000006337
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000007887 over alle uren ( 87600)

```

C. Scenariobestand Geomilieu PM2.5

STACKS+ VERSIE 2021.1

Release 2021-05-21

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM2.5-2022

Stof-identificatie: PM2.5

start datum/tijd: 21-2-2022 11:19:25

datum/tijd journaal bestand: 21-2-2022 11:21:17

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo

De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo) is bepaald : 196200 478829

Bron(nen)-bijdragen PLUS achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland (GCN) gebruikt

Deze zijn gelezen met de PreSRM module; versie : 2.102

Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven coördinaten: 196200 478829

GCN-waarden in de BLK file per receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeersemissies:

C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_car

opgegeven bestand voor emissies snelwegen:

opgegeven bestand voor emissies niet-snelwegen:

C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_2020.update2021.txt

2e bestand voor interpolatie emissies niet-snelwegen:

C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\Emissiefactoren_2025.update2021.txt

emissie getallen conform update2021

opgegeven fracties verkeer op za en zo: 0.870 0.520 0.330 0.840 0.340 0.160

en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500

Er is gerekend met weekdag factoren

opgegeven bestand voor verkeersintensiteiten:

C:\Users\CATARI~1\MIR\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\Calc\CORE_1\Model_3\intens.bus.files

file percentages zijn per uur opgegeven in de intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode

Start datum/tijd: 1-1-2005 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2014 24:00 h

Prognostische berekeningen: 2022

Aantal berekenings-uren : 87648

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is : 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsectoren(uren, %) op receptor-lokatie
met coördinaten: 196200 478829

gem. windsnelheid, neerslagsom en gem. achtergrondconcentraties (ug/m3)
 sektor (van-tot) uren % ws neerslag (mm) PM2.5 windstil

1	(-15- 15):	4314.0	4.9	3.3	224.45	9.14	0
2	(15- 45):	5271.0	6.0	3.8	232.65	9.14	0
3	(45- 75):	7442.0	8.5	3.8	228.10	9.14	0
4	(75-105):	4797.0	5.5	3.1	277.00	9.14	0
5	(105-135):	4597.0	5.2	3.0	367.90	9.14	0
6	(135-165):	6152.0	7.0	3.3	504.05	9.14	0
7	(165-195):	9578.0	10.9	3.9	1132.59	9.14	0
8	(195-225):	12802.0	14.6	4.6	2022.22	9.13	0
9	(225-255):	11428.0	13.0	5.2	1462.00	9.13	0
10	(255-285):	8905.0	10.2	4.3	1086.54	9.14	0
11	(285-315):	6591.0	7.5	3.7	767.79	9.14	0
12	(315-345):	5723.0	6.5	3.5	451.95	9.14	0
gemiddeld/som:		87600.0		4.0	8757.25	9.1	

lengtegraad: : 5.0
 breedtegraad: : 52.0
 Bodemvochtigheids-index: 1.00
 Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt): 0.20

Geen percentielen berekend

Aantal receptorpunten 11
 Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.2200
 Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) : 0.0
 Terreinruwheid [m] op meteorologische windrichtingsafhankelijk genomen
 Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ug/m3]: 9.21181
 hoogste gem. concentratiewaarde in het grid: 9.45987
 Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks: 11.71382
 Coördinaten (x,y): 196179, 478633
 Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2013, 11, 17, 11

Aantal bronnen : 43

***** Brongegevens van bron : 1
 ** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[1/5]

X-positie van de bron [m]: 196346
 Y-positie van de bron [m]: 478834
 lengte lijnbron [m] 63.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196317.7 478847.5
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196374.9 478820.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.00
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 154.3
 rijsnelheid voor deze weg: 10.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 680
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000015
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000015
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000015 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2

** LIJNBron VERKEER ** 2, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[2/5]

X-positie van de bron [m]: 196477
Y-positie van de bron [m]: 478780
lengte lijnbron [m] 219.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196374.8 478820.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196579.8 478741.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 158.9
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000050
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000050
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000065 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3

** LIJNBron VERKEER ** 3, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[3/5]

X-positie van de bron [m]: 196557
Y-positie van de bron [m]: 478672
lengte lijnbron [m] 146.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196534.9 478602.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196579.8 478741.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 72.1
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000033
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000033
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000098 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4

** LIJNBron VERKEER ** 4, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[4/5]

X-positie van de bron [m]: 196434
Y-positie van de bron [m]: 478635
lengte lijnbron [m] 213.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196332.1 478667.9
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196534.9 478602.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00

```

bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 162.0
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000049
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000049
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000147 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 5
** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 13] "VBinnen, Verkeer binnen inrich..." segment[5/5]

```

```

X-positie van de bron [m]: 196276
Y-positie van de bron [m]: 478712
lengte lijnbron [m] 142.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196219.9 478756.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196332.1 478667.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 141.8
rijksnelheid voor deze weg: 10.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 680
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 160
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000033
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000033
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000180 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 6
** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[1/19]

```

```

X-positie van de bron [m]: 196246
Y-positie van de bron [m]: 478782
lengte lijnbron [m] 178.8
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196179.1 478722.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196312.0 478842.1
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 41.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000030
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000210 over alle uren ( 87600)

```

```
***** Brongegevens van bron : 7
** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[2/19]

X-positie van de bron [m]: 196172
Y-positie van de bron [m]: 478724
lengte lijnbron [m] 14.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196164.6 478725.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196179.0 478722.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 168.7
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000212 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 8
** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[3/19]

X-positie van de bron [m]: 196160
Y-positie van de bron [m]: 478716
lengte lijnbron [m] 20.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196155.9 478707.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196164.6 478725.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 64.7
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000216 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 9
** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[4/19]

X-positie van de bron [m]: 196166
Y-positie van de bron [m]: 478702
lengte lijnbron [m] 21.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196155.9 478707.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196175.2 478697.5
schermhoogte: 0.0
```

```
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 153.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000219 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[5/19]
```

```
X-positie van de bron [m]: 196240
Y-positie van de bron [m]: 478638
lengte lijnbron [m] 175.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196175.2 478697.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196304.3 478578.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 137.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000030
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000030
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000249 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[6/19]
```

```
X-positie van de bron [m]: 196330
Y-positie van de bron [m]: 478561
lengte lijnbron [m] 61.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196304.3 478578.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196355.4 478543.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 145.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010
```

```
gemiddelde emissie over alle uren:      (kg/s)      0.000000010
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000259 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron   :   12
** LIJNBron VERKEER ** 12, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[7/19]
```

```
X-positie van de bron [m]:      196375
Y-positie van de bron [m]:      478534
lengte lijnbron [m]             42.7
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196355.4 478543.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196394.0 478525.0
schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:           154.6
rijnsnelheid voor deze weg:      50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    224
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:              87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000007
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)      0.000000007
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000267 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron   :   13
** LIJNBron VERKEER ** 13, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[8/19]
```

```
X-positie van de bron [m]:      196421
Y-positie van de bron [m]:      478519
lengte lijnbron [m]             56.1
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196394.0 478525.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196448.9 478513.5
schermhoogte:                   0.0
weghoogte:                      0.0
ventilatiefactor (0-1) :        0.00
bomenfactor :                   1.00
orientatie van de weg:           168.1
rijnsnelheid voor deze weg:      50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag  953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    224
gem. intensiteit bussen/dag          0
Aantal bedrijfsuren:              87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)      0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren:   (kg/s)      0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:  0.000000276 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron   :   14
** LIJNBron VERKEER ** 14, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[9/19]
```

```
X-positie van de bron [m]:      196479
Y-positie van de bron [m]:      478513
lengte lijnbron [m]             59.7
breedte lijnbron [m]            7.0
Hoogte lijnbron is              1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196448.9 478513.4
```

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196508.6 478513.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 0.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000286 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[10/19]

X-positie van de bron [m]: 196537
Y-positie van de bron [m]: 478517
lengte lijnbron [m] 56.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196508.6 478513.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196564.5 478521.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 7.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000296 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[11/19]

X-positie van de bron [m]: 196624
Y-positie van de bron [m]: 478516
lengte lijnbron [m] 119.0
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196564.5 478521.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196683.1 478510.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 174.9
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599

```
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000020
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)          0.000000020
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000316 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 17
** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[12/19]
```

```
X-positie van de bron [m]:          196690
Y-positie van de bron [m]:          478499
lengte lijnbron [m]                  26.8
breedte lijnbron [m]                  7.0
Hoogte lijnbron is                    1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196683.1 478510.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196696.6 478487.4
schermhoogte:                        0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:                120.2
rijksnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag   953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    224
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)          0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000320 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 18
** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[13/19]
```

```
X-positie van de bron [m]:          196704
Y-positie van de bron [m]:          478490
lengte lijnbron [m]                  16.2
breedte lijnbron [m]                  7.0
Hoogte lijnbron is                    1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196696.5 478487.4
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196712.0 478492.3
schermhoogte:                        0.0
weghoogte:                          0.0
ventilatiefactor (0-1) :             0.00
bomenfactor :                        1.00
orientatie van de weg:                17.3
rijksnelheid voor deze weg:          50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag   953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag  0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag    224
gem. intensiteit bussen/dag           0
Aantal bedrijfsuren:                  87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)          0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren:    (kg/s)          0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:    0.000000323 over alle uren ( 87600)
```

```
***** Brongegevens van bron : 19
** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[14/19]
```

```
X-positie van de bron [m]:          196719
Y-positie van de bron [m]:          478499
lengte lijnbron [m]                  19.1
breedte lijnbron [m]                  7.0
```


Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196712.0 478492.3
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196725.5 478505.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 45.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000326 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[15/19]

X-positie van de bron [m]: 196848
Y-positie van de bron [m]: 478486
lengte lijnbron [m] 247.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196725.5 478505.8
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 196970.2 478466.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 170.8
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000042
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000042
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000368 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[16/19]

X-positie van de bron [m]: 197035
Y-positie van de bron [m]: 478452
lengte lijnbron [m] 132.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 196970.2 478466.2
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 197099.4 478437.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 167.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224

gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000022
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000022
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000390 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[17/19]

X-positie van de bron [m]: 197163
Y-positie van de bron [m]: 478406
lengte lijnbron [m] 142.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 197099.4 478437.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 197227.6 478374.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 154.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000024
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000024
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000414 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[18/19]

X-positie van de bron [m]: 197253
Y-positie van de bron [m]: 478361
lengte lijnbron [m] 56.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 197227.5 478374.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 197277.7 478347.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 151.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000424 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 14] "VBuit A50, Verkeer buiten inri..." segment[19/19]

X-positie van de bron [m]: 197300
Y-positie van de bron [m]: 478344

```

lengte lijnbron [m]                44.8
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 197277.7 478347.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 197322.0 478341.0
schermhoogte:                     0.0
weghoogte:                        0.0
ventilatiefactor (0-1) :          0.00
bomenfactor :                     1.00
orientatie van de weg:             171.4
rijksnelheid voor deze weg:       50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 953
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 224
gem. intensiteit bussen/dag        0
Aantal bedrijfsuren:               87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000432 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 25
** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[1/11]

```

```

X-positie van de bron [m]:        196248
Y-positie van de bron [m]:        478785
lengte lijnbron [m]               175.4
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196182.5 478726.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196314.2 478842.6
schermhoogte:                     0.0
weghoogte:                        0.0
ventilatiefactor (0-1) :          0.00
bomenfactor :                     1.00
orientatie van de weg:             41.4
rijksnelheid voor deze weg:       50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag        0
Aantal bedrijfsuren:               87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000438 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 26
** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[2/11]

```

```

X-positie van de bron [m]:        196174
Y-positie van de bron [m]:        478727
lengte lijnbron [m]               16.9
breedte lijnbron [m]              7.0
Hoogte lijnbron is                1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196165.6 478726.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196182.5 478726.7
schermhoogte:                     0.0
weghoogte:                        0.0
ventilatiefactor (0-1) :          0.00
bomenfactor :                     1.00
orientatie van de weg:             180.0
rijksnelheid voor deze weg:       50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204

```

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	48
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000000439 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27

** LIJNBron VERKEER ** 27, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[3/11]

X-positie van de bron [m]:	196160
Y-positie van de bron [m]:	478719
lengte lijnbron [m]	19.8
breedte lijnbron [m]	7.0
Hoogte lijnbron is	1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron:	196153.6 478711.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron:	196165.6 478726.7
schermhoogte:	0.0
weghoogte:	0.0
ventilatiefactor (0-1) :	0.00
bomenfactor :	1.00
orientatie van de weg:	52.4
rijksnelheid voor deze weg:	50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag	204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	48
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000000439 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28

** LIJNBron VERKEER ** 28, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[4/11]

X-positie van de bron [m]:	196154
Y-positie van de bron [m]:	478703
lengte lijnbron [m]	15.7
breedte lijnbron [m]	7.0
Hoogte lijnbron is	1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron:	196153.6 478695.3
x- en y-coördinaten einde lijnbron:	196153.6 478711.0
schermhoogte:	0.0
weghoogte:	0.0
ventilatiefactor (0-1) :	0.00
bomenfactor :	1.00
orientatie van de weg:	90.0
rijksnelheid voor deze weg:	50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag	204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag	0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag	48
gem. intensiteit bussen/dag	0
Aantal bedrijfsuren:	87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)	
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)	0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)	0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:	0.000000440 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 29

** LIJNBron VERKEER ** 29, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[5/11]

X-positie van de bron [m]: 196062
Y-positie van de bron [m]: 478613
lengte lijnbron [m] 245.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195971.2 478531.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196153.6 478695.3
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 42.0
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000449 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 30
** LIJNBRON VERKEER ** 30, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[6/11]

X-positie van de bron [m]: 195940
Y-positie van de bron [m]: 478509
lengte lijnbron [m] 76.4
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195908.4 478487.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195971.2 478531.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 34.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000451 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 31
** LIJNBRON VERKEER ** 31, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[7/11]

X-positie van de bron [m]: 195878
Y-positie van de bron [m]: 478474
lengte lijnbron [m] 66.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195848.0 478459.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195908.4 478487.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 24.7

```

rijsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag       204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag   0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag         48
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000454 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 32
** LIJNBRON VERKEER ** 32, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[8/11]

```

```

X-positie van de bron [m]:                195725
Y-positie van de bron [m]:                478457
lengte lijnbron [m]                      246.4
breedte lijnbron [m]                     7.0
Hoogte lijnbron is                        1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195601.7 478453.7
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195848.0 478459.8
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :                 0.00
bomenfactor :                            1.00
orientatie van de weg:                    1.4
rijsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag       204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag   0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag         48
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000463 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 33
** LIJNBRON VERKEER ** 33, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[9/11]

```

```

X-positie van de bron [m]:                195515
Y-positie van de bron [m]:                478426
lengte lijnbron [m]                      182.6
breedte lijnbron [m]                     7.0
Hoogte lijnbron is                        1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195427.8 478398.2
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195601.7 478453.8
schermhoogte:                            0.0
weghoogte:                               0.0
ventilatiefactor (0-1) :                 0.00
bomenfactor :                            1.00
orientatie van de weg:                    17.7
rijsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag       204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag   0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag         48
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                      87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000469 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 34

```

** LIJNBRON VERKEER ** 34, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[10/11]

X-positie van de bron [m]: 195289
Y-positie van de bron [m]: 478395
lengte lijnbron [m] 277.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195150.0 478391.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195427.8 478398.2
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 1.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000010
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000010
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000479 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 35

** LIJNBRON VERKEER ** 35, [Weg 15] "VBuit LvF, Verkeer buiten inri..." segment[11/11]

X-positie van de bron [m]: 195114
Y-positie van de bron [m]: 478286
lengte lijnbron [m] 220.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195078.8 478182.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195150.0 478390.9
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 71.2
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000008
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000487 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 36

** LIJNBRON VERKEER ** 36, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[1/7]

X-positie van de bron [m]: 196244
Y-positie van de bron [m]: 478782
lengte lijnbron [m] 177.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196177.7 478723.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196310.5 478841.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00

```

bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 41.7
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000494 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 37
** LIJNBRON VERKEER ** 37, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[2/7]

```

```

X-positie van de bron [m]: 196170
Y-positie van de bron [m]: 478724
lengte lijnbron [m] 14.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 196163.2 478725.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196177.7 478723.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 170.5
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000494 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 38
** LIJNBRON VERKEER ** 38, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[3/7]

```

```

X-positie van de bron [m]: 196056
Y-positie van de bron [m]: 478835
lengte lijnbron [m] 305.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195949.5 478944.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 196163.2 478725.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 134.4
rijksnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000505 over alle uren ( 87600)

```



```
***** Brongegevens van bron : 39
** LIJNBRON VERKEER ** 39, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[4/7]

X-positie van de bron [m]: 195892
Y-positie van de bron [m]: 479003
lengte lijnbron [m] 165.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 195833.5 479062.4
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 195949.5 478944.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 134.4
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000006
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000511 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 40
** LIJNBRON VERKEER ** 40, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[5/7]

X-positie van de bron [m]: 195788
Y-positie van de bron [m]: 479105
lengte lijnbron [m] 124.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 195743.0 479148.1
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 195833.5 479062.4
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.00
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 136.6
rijsnelheid voor deze weg: 50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 48
gem. intensiteit bussen/dag 0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000516 over alle uren ( 87600)

***** Brongegevens van bron : 41
** LIJNBRON VERKEER ** 41, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[6/7]

X-positie van de bron [m]: 195667
Y-positie van de bron [m]: 479225
lengte lijnbron [m] 216.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coordinaten begin lijnbron: 195590.8 479302.7
x- en y-coordinaten einde lijnbron: 195743.0 479148.1
schermhoogte: 0.0
```

```

weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :                  0.00
bomenfactor :                             1.00
orientatie van de weg:                     134.6
rijnsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag        204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag    0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag          48
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                       87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000008
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)    0.000000008
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000524 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 42
** LIJNBRON VERKEER ** 42, [Weg 16] "VBuit Eekt, Verkeer buiten inr..." segment[7/7]

```

```

X-positie van de bron [m]:                195511
Y-positie van de bron [m]:                479390
lengte lijnbron [m]:                      236.7
breedte lijnbron [m]:                     7.0
Hoogte lijnbron is                        1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 195430.2 479476.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 195590.8 479302.7
schermhoogte:                             0.0
weghoogte:                                0.0
ventilatiefactor (0-1) :                  0.00
bomenfactor :                             1.00
orientatie van de weg:                     132.7
rijnsnelheid voor deze weg:                50.0
gem. intensiteit personenauto's/dag        204
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag    0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag          48
gem. intensiteit bussen/dag                0
Aantal bedrijfsuren:                       87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000009
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)    0.000000009
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000532 over alle uren ( 87600)

```

```

***** Brongegevens van bron : 43
** OPPERVLAKTEBRON ** 43, [Oppervlaktebron 17] "Bedrijft, Bedrijfterrein"

```

```

X-positie van de bron [m]:                196430
Y-positie van de bron [m]:                478771
kortste zijde oppervlaktebron [m] :       234.9
langste zijde oppervlaktebron [m] :       405.7
Hoogte oppervlaktebron is                 :       1.5
Orientatie oppervlaktebron [graden]:      0.8
Aantal bedrijfsuren:                       87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000006340
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)    0.000006337
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000006869 over alle uren ( 87600)

```

VERANTWOORDING

Rapporttitel	UITBREIDING BEDRIJVENTERREIN EEKTERVELD IN VAASSEN
Subtitel	Toets luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer PM10, PM2,5 en NOx
Rapportnummer	BL2022.10797.01-V01
	Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel
Trefwoorden	Fijnstof; PM10; PM2,5; NO ₂ ; verkeer; Wet milieubeheer; Bestemmingsplan
Opdrachtgever	Aveco de Bondt B.V.
Adres	Postbus 64 7450 AB Holten
Contactpersoon	Rianne Arendsen
Uitvoerder(s)	C. Miranda, MSc
Auteur	C. Miranda, MSc
Functie auteur	Adviseur luchtkwaliteit
Paraaf auteur	
Controleur	R.A. van Zwaal, MSc
Functie controleur	Adviseur luchtkwaliteit
Paraaf controleur	
Datum	28 februari 2022



Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl