

VERKEERSKUNDIG ADVIES

ROTONDE EEKTERWEG – LAAN VAN FASNA IN VAASSEN



Gemeente Epe



VERKEERSKUNDIG ADVIES

ROTONDE EEKTERWEG – LAAN VAN FASNA IN VAASSEN

status	Definitief	opdrachtgever	Gemeente Epe
kenmerk	GEp2001-01	contactpersoon	A. van de Vrugt
versie	d1	opdrachtnemer	Megaborn Traffic Development BV
datum	24 september 2020	opgesteld door	J. Groothuis
		gecontroleerd door	J. Storm

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
2	Verkeersintensiteiten	2
2.1	Huidige verkeersintensiteiten	2
2.2	Bepaling autonome verkeersgroei	4
2.3	Extra verkeergeneratie door uitbreiding Eekterveld.....	4
2.4	Ritdistributie extra verkeer Eekterveld	4
2.5	Verkeersintensiteiten plansituatie	5
3	Verkeersafwikkeling	7
3.1	Verzadigingsgraad	7
3.2	Wachttijden	7
4	Conclusie	9

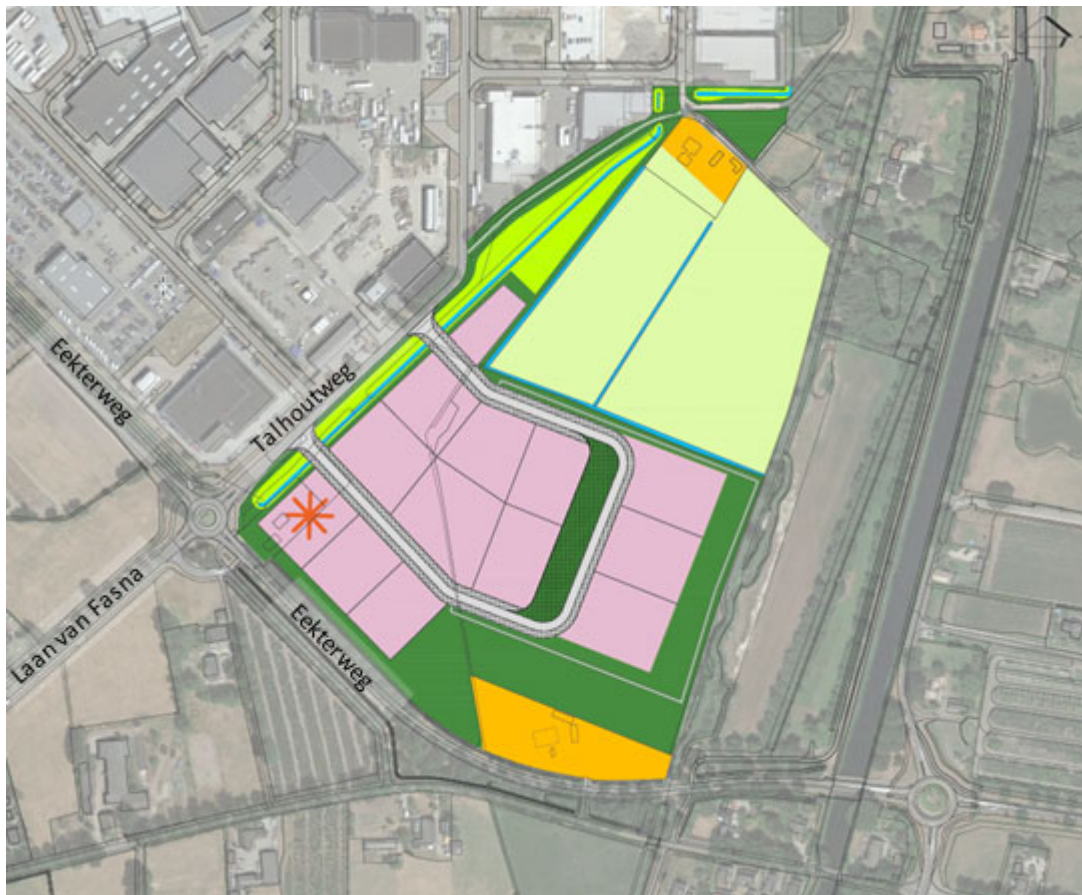
Bijlagen

Bijlage 1: Uitwerking verkeerstelling 14 juli 2020

Bijlage 2: Invoer en resultaten Meerstrooksrotondeverkenner

1 INLEIDING

Het bedrijventerrein Eekterveld in Vaassen wordt in de toekomst uitgebreid (zie figuur 1.1). Het gaat om een uitbreiding van netto circa 4 hectare. Deze uitbreiding zorgt voor meer verkeer op de rotonde Eekterweg – Laan van Fasna. Gemeente Epe wil weten of de huidige rotonde voldoende capaciteit heeft om de toenemende verkeersstromen als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein op te kunnen vangen. De gemeente heeft aan Megaborn gevraagd om te berekenen wat de impact van de uitbreiding van het bedrijventerrein is op de verkeersafwikkeling van de rotonde.



Figuur 1-1: Verkavelingsplan uitbreiding bedrijventerrein Eekterveld

2 VERKEERSINTENSITEITEN

Dit hoofdstuk beschrijft de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten van de rotonde Eekterweg – Laan van Fasna.

2.1 Huidige verkeersintensiteiten

De huidige intensiteiten zijn bepaald op basis van een verkeerstelling tijdens de maatgevende perioden (de ochtendspits en de avondspits). De verkeerstelling is uitgevoerd op dinsdag 14 juli 2020 van 07:00 – 09:00h en van 16:00 – 18:00h. De resultaten van de verkeerstelling zijn weergegeven in tabel 2-1 en 2-2. Op figuur 2-1 zijn de kruispuntrichtingen aangegeven.

Vanwege de Corona-maatregelen was deze verkeerstelling uitgesteld tot een moment waarop de verkeerssituatie weer representatief is. Uit NDW data¹ blijkt dat de intensiteiten op het onderliggend wegennet in Gelderland op 16 juni al op 98% liggen ten opzichte van voor de corona-crisis. Hierbij is 3 maart als referentie (100%) gebruikt. Op basis van deze analyse kan er vanuit worden gegaan dat een telling in juli een representatief beeld geeft en dat de intensiteiten niet significant afwijken van de situatie voor corona. Eventuele onzekerheid met betrekking tot de telcijfers is meegenomen in de robuustheidsanalyse (paragraaf 2.5).

Tabel 2-1: Verkeersintensiteiten gemotoriseerd verkeer huidige situatie 2020 in PAE* per uur

KRUISPUNTRICHTING	DRUKSTE UUR OCHTENDSPITS	DRUKSTE UUR AVONDSPITS
1	17	22
2	32	169
3	71	309
4	240	90
5	185	206
6	180	278
7	240	202
8	69	32
9	68	76
10	49	108
11	203	197
12	22	10
Totaal	1375	1700

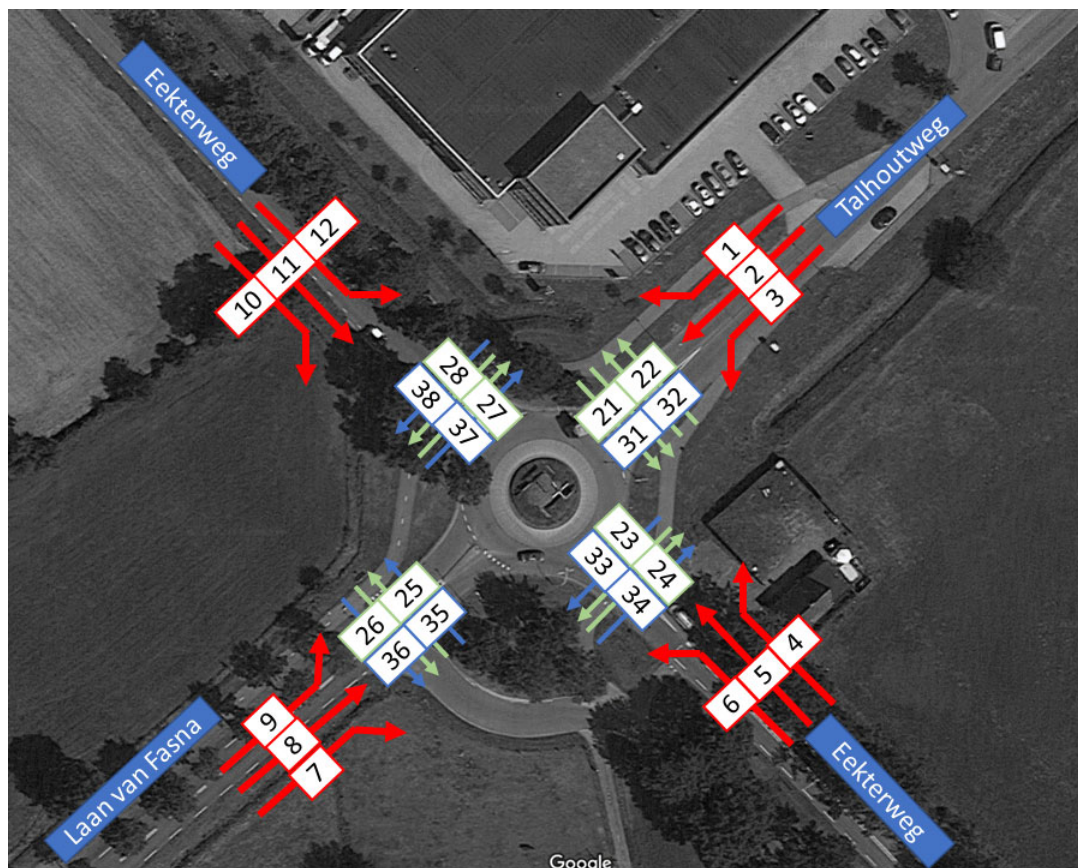
*PAE = personenauto-equivalent. Hierbij zijn alle motorvoertuigen omgerekend naar auto's. De volgende waarden zijn aangehouden:

- Licht verkeer (motoren, auto's, bestelauto, trekker zonder aanhanger) = 1 PAE;
- Middelzwaar verkeer (ongelede vrachtwagen, auto + aanhanger, midibus, , bus) = 1,5 PAE;
- Zwaar verkeer (vrachtwagencombinatie, trekker + oplegger, trekker met aanhanger) = 2,3 PAE.

¹ Nationale databank verkeersgegevens

Tabel 2-2: Aantal overstekende fietsers en voetgangers huidige situatie 2020

KRUISPUNT- RICHTING	OCHTENDSPITS	AVONDSPITS	KRUISPUNT- RICHTING	OCHTENDSPITS	AVONDSPITS
21	1	0	31	1	0
22	1	1	32	0	0
23	1	9	33	0	0
24	8	2	34	0	0
25	3	1	35	0	0
26	2	4	36	0	0
27	26	5	37	0	0
28	0	43	38	0	0
Totaal	42	65	Totaal	1	0



Figuur 2-1: Kruispuntringingen rotonde Eekterweg – Laan van Fasna

2.2 Bepaling autonome verkeersgroei

Vaassen is opgenomen in het verkeersmodel Stedendriehoek. Het verkeersmodel (scenario TM²) voorspeld nauwelijks tot geen groei tussen 2020 en 2030. Voor de berekening gaan we uit van een scenario met meer autonome groei om een goed en vooral niet te optimistisch beeld te krijgen van de toekomstige verkeerssituatie. Om deze reden is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar tussen 2020 en het planjaar 2030. Dit is een gebruikelijk groeipercentage dat wordt gehanteerd bij verkeersberekeningen in Nederland.

2.3 Extra verkeergeneratie door uitbreiding Eekterveld

De verkeersgeneratie van de uitbreiding Eekterveld is bepaald op basis van CROW-publicatie 381³. De uitgangspunten bij deze berekening zijn weergegeven in tabel 2-3.

De totale verwachte verkeersgeneratie van het bedrijventerrein is op basis deze uitgangspunten:

- 4 ha x 170 personenauto's/ha = 680 personenauto's per werkdag
- 4 ha x 40 vrachtwagens/ha = 160 vrachtwagens per werkdag

Hiermee komt de totale verkeersgeneratie van de uitbreiding van het bedrijventerrein op circa 840 motorvoertuigen per werkdag.

Tabel 2-3: Uitgangspunten verkeersgeneratieberekening (op basis van CROW publicatie 381)

UITGANGSPUNTEN:		AANTAL	EENHEID
Netto oppervlak		4	ha
Type bedrijventerrein en bijhorende verkeersgeneratie	Type 1. Gemengd terrein	128	personenauto's/ha
		30	vrachtwagens/ha
Omrekenfactor werkdag		1,33	
Verkeersgeneratie werkdag		170	personenauto's/ha
		40	vrachtwagens/ha
% vrachtverkeer		19%	

2.4 Ritdistributie extra verkeer Eekterveld

Voor de ritdistributie (verdeling van het verkeer over het netwerk) is er, gezien de ligging van het terrein, vanuit gegaan dat al het extra verkeer via de rotonde de Eekterweg – Laan van Fasna het bedrijventerrein verlaat. Vervolgens is een inschatting gemaakt van de verdeling van het verkeer over de drie richtingen van de rotonde (zie tabel 2-4). Daarbij is gelet op de ligging van het bedrijventerrein, de ligging en afstand van de omliggende woonkernen en de huidige verkeersintensiteiten. De verwachting is dat het grootste deel van het verkeer vanaf het uitgebreide bedrijventerrein van en naar de A50 gaat. Een kleiner deel van het verkeer zal naar verwachting binnendoor richting de woonkernen Vaassen, Epe en Apeldoorn-Noord en -West rijden.

² Scenario TM (Transatlantic Markets) is een gemiddeld groeiscenario dat uitgaat van een kleine bevolgingskrimp tussen 2020 en 2040

³ Toekomstbestendig parkeren, Van parkeerkencijfers naar parkeernormen

Tabel 2-4: Ritdistributie – verdeling van het verkeer over het netwerk – ingeschatte percentages

RICHTING	HERKOMST / BESTEMMING	PERCENTAGE
Eekterweg (zuidoost)	A50 (Apeldoorn / Heerde / Zwolle enz)	70%
Laan van Fasna (zuidwest)	Vaassen / Apeldoorn-Noord en -West	15%
Eekterweg (noordwest)	Epe	15%

Voor de verdeling van het extra in- en uitgaande verkeer over de dag is uitgegaan van de spitsfactoren zoals weergegeven in tabel 2-5:

Tabel 2-5: Aangehouden percentages voor spitsfactoren in- en uitgaande bewegingen

	INGAAND	UITGAAND
Ochtendspits	15%	10%
Avondspits	10%	15%

2.5 Verkeersintensiteiten plansituatie

In tabel 2-6 en 2-7 zijn de maatgevende spitsintensiteiten weergegeven van de autonome situatie en de plansituatie 2030. Om eventuele onzekerheden in de telgegevens en de uitgangspunten bij de berekeningen mee te nemen, is een robuustheidsanalyse uitgevoerd. Hierbij is op alle richtingen 10% extra verkeer toegevoegd.

Tabel 2-6: Verkeersintensiteiten drukste uur ochtendspits in PAE per uur

KRUISPUNT- RICHTING	TELLING 2020	AUTONOME SITUATIE 2030	EXTRA VERKEER EEKTERVELD	PLANSITUATIE 2030	PLANSITUATIE 2030 + 10%
1	17	19	8	26	29
2	32	35	8	43	47
3	71	78	35	113	125
4	240	265	53	318	349
5	185	204	0	204	224
6	180	199	0	199	218
7	240	265	0	265	292
8	69	76	11	88	96
9	68	75	0	75	82
10	49	55	0	55	60
11	203	225	0	225	247
12	22	24	11	36	39
Totaal	1375	1519	125	1644	1809

Tabel 2-7: Verkeersintensiteiten drukste uur avondspits in PAE per uur

KRUISPUNT- RICHTING	TELLING 2020	AUTONOME SITUATIE 2030	EXTRA VERKEER EEKTERVELD	PLANSITUATIE 2030	PLANSITUATIE 2030 + 10%
1	22	25	11	36	39
2	169	187	11	198	218
3	309	341	53	394	433
4	90	100	35	135	148
5	206	228	0	228	251
6	278	307	0	307	338
7	202	224	0	224	246
8	32	36	8	43	48
9	76	83	0	83	92
10	108	119	0	119	131
11	197	218	0	218	240
12	10	11	8	18	20
Totaal	1700	1878	125	2003	2203

3 VERKEERSAFWIKKELING

Met behulp van de meerstrooksrotondeverkenner is berekend of de rotonde het verkeersaanbod in de plansituatie kan verwerken (zie bijlage 2). De rotondeverkenner berekend de verkeersafwikkeling en de gemiddelde wachttijden van het gemotoriseerde verkeer. Aangezien de fietspaden op de rotonde Eekterweg – Laan van Fasna uit de voorrang zijn, hebben fietsers (en voetgangers) geen invloed op de verkeersafwikkeling van het gemotoriseerde verkeer.

3.1 Verzendingsgraad

Uit de rotondeberekeningen blijkt dat de avondspits de maatgevende periode is en dat de rotonde het verkeersaanbod zowel in de autonome situatie als in de plansituatie goed kan verwerken (zie tabel 3-1). De rotonde heeft in de plansituatie een verzadigingsgraad van 0,58 in de ochtendspits en 0,65 in de avondspits. Hiermee heeft de rotonde nog voldoende restcapaciteit (maximale verzadigingsgraad is 0,8). Ook bij 10% extra verkeer heeft de rotonde nog voldoende capaciteit om het verkeer vlot en veilig af te wikkelen.

Tabel 3-1: Verzendingsgraad rotonde Eekterweg – Laan van Fasna

	HUDIGE SITUATIE 2020	AUTONOME SITUATIE 2030	PLANSITUATIE 2030 (INCL. UITBREIDIG INDUSTRIETERREIN)	ROBUUSTHEIDSANALYSE PLANSITUATIE 2030 + 10%
Ochtendspits	0,46	0,52	0,58	0,65
Avondspits	0,48	0,56	0,64	0,75

3.2 Wachttijden

Bij een rotonde is de maximale gemiddelde wachttijd circa 20 à 30 seconden. Een langere wachttijd is niet wenselijk in verband met de verkeersveiligheid en oprijdbaarheid van de rotonde. De berekende gemiddelde wachttijden voor de rotonde Eekterweg – Laan van Fasna blijven in alle situatie ruim onder de 20 à 30 seconden (zie tabel 3-2 en 3-3). Op de maatgevende tak is de gemiddelde wachttijd in de ochtendspits circa 7 seconden en de in de avondspits circa 10 seconden. Hiermee kan gesteld worden dat de verkeersafwikkeling op de rotonde goed is.

Robuustheid

Ook bij 10% extra verkeer is de doorstroming nog goed. De gemiddelde wachttijd op de maatgevende tak is in die situatie 8 à 9 seconden tijdens de ochtendspits en 15 à 16 seconden tijdens de avondspits. Hiermee blijft de gemiddelde wachttijd in de spitsperioden ook bij 10% extra verkeer ruim onder de 20 à 30 seconden.

In de praktijk kan het voorkomen dat er korte tijd (vooral in de avondspits) wat langere wachttijden en wachtrijen zijn dan de gemiddeld berekende wachttijd. Deze korte piek in de wachttijd wordt veroorzaakt doordat veel werknemers in de avondspits tegelijkertijd het bedrijventerrein willen verlaten. Het is niet gewenst om de capaciteit van de rotonde aan te passen op een korte piek in de verkeersdruk van vijf of tien minuten, wanneer er in de rest van de spitsperioden geen afwikkelingsproblemen zijn. Daarom geldt de gemiddelde berekende wachttijd als maatgevend.

Tabel 3-2: Gemiddelde wachttijd ochtendspits voor de rotonde Eekterweg – Laan van Fasna (in seconden)

KRUISPUNTAK	HUIDIGE SITUATIE 2020	AUTONOME SITUATIE 2030	PLANSITUATIE 2030 (INCL. UITBREIDIG INDUSTRIETERREIN)	ROBUUSTHEIDSANALYSE PLANSITUATIE 2030 + 10%
2. Talhoutweg (NO)	3,6	3,9	4,2	4,5
5. Eekterweg (ZO)	5,2	5,9	6,8	8,4
8. Laan van Fasna (ZW)	4,2	4,5	4,9	5,5
11. Eekterweg (NW)	3,7	3,9	4,2	4,5

Tabel 3-3: Gemiddelde wachttijd avondspits voor de rotonde Eekterweg – Laan van Fasna (in seconden)

KRUISPUNTAK	HUIDIGE SITUATIE 2020	AUTONOME SITUATIE 2030	PLANSITUATIE 2030 (INCL. UITBREIDIG INDUSTRIETERREIN)	ROBUUSTHEIDSANALYSE PLANSITUATIE 2030 + 10%
2. Talhoutweg (NO)	6,6	8,2	10,2	15,4
5. Eekterweg (ZO)	5,0	5,7	6,3	7,6
8. Laan van Fasna (ZW)	5,3	6,1	6,8	8,5
11. Eekterweg (NW)	6,9	8,6	10,2	15,4

4 CONCLUSIE

De rotonde Eekterweg – Laan van Fasna kan het verkeersaanbod zowel nu als in 2030 na de uitbreiding van het bedrijventerrein Eekterveld goed verwerken. De rotonde heeft voldoende restcapaciteit om het extra verkeer van en naar het bedrijventerrein af te kunnen wikkelen. De effecten van het extra verkeer op de wachttijden zijn beperkt. De capaciteit van de rotonde vormt dus geen belemmering voor de uitbreiding van het bedrijventerrein.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Uitwerking verkeerstelling 14 juli 2020

Bijlage 2: Invoer en resultaten Meerstrooksrotondeverkenner

Bijlage 1: Uitwerking verkeerstelling 14 juli 2020

OCHTENSPTS:

OCHTENDSPITS		GEMOTORISEERD VERKEER																													
Richting		1					2					3					4					5					6				
Type		lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae
07:00	07:05	1			1	1	1			1	1	1			1	1	10	1		11	12	4	2		6	7	4	1	1	6	8
07:05	07:10				0	0		1		1	2	1	1	2	4	7	6		1	7	8	4	1		5	6	4	1		5	6
07:10	07:15				0	0	1			1	1	1		1	2	3	20			20	20	8		2	10	13	10			10	10
07:15	07:20	1			1	1	2			2	2	1	2	1	4	6	14		1	15	16	11	2		13	14	7		1	8	9
07:20	07:25				0	0				0	0	5	3	1	9	12	18		1	19	20	13			13	13	10		2	12	15
07:25	07:30				0	0				0	0	3	3		6	8	10			10	10	7		1	8	9	8		1	9	10
07:30	07:35				0	0		1		1	2	3			3	3	14	1	1	16	18	9		1	10	11	12	1		13	14
07:35	07:40	1	1		2	3	1	3	1	5	8	1	4	1	6	9	8		1	9	10	15	1	1	17	19	12	2	1	15	17
07:40	07:45	1	1		2	3				0	0	3			3	3	21			21	21	13	1	1	15	17	10	1	1	12	14
07:45	07:50	2			2	2	1			1	1	3			3	3	21		1	22	23	17		1	18	19	12	2	1	15	17
07:50	07:55	1			1	1				0	0	5	2	1	8	10	37		1	38	39	16	1	1	18	20	16	1		17	18
07:55	08:00	2			2	2	2	1		3	4	6	1		7	8	25	1	1	27	29	8		3	11	15	20	1		21	22
08:00	08:05	1		1	2	3	2	1		3	4	1	1	1	3	5	12	1	2	15	18	10	2	1	13	15	9	1	1	11	13
08:05	08:10				0	0	1			1	1	3	1		4	5	8		1	9	10	11		1	12	13	7			7	7
08:10	08:15	1			1	1	1			1	1	2	1		3	4	13	1		14	15	8			8	8	8			8	8
08:15	08:20	1			1	1	3	1		4	5	6		2	8	11	16	1		17	18	11			11	11	17			17	17
08:20	08:25		1		1	2	4	2		6	7	2			2	2	22			22	22	20	2		22	23	15	1	1	17	19
08:25	08:30				0	0	1			1	1	1	1	3	5	9	17			17	17	13			13	13	13		1	14	15
08:30	08:35				0	0	1	1	1	3	5	3	1	2	6	9	12		2	14	17	9			9	9	15	2	1	18	20
08:35	08:40	1			1	1	3			3	3	2			2	2	11		1	12	13	13		1	14	15	15	1		16	17
08:40	08:45	3			3	3	4			4	4	1		2	3	6	8	1		9	10	1	1	1	3	5	13	1		14	15
08:45	08:50	1	1		2	3	2			2	2	3			3	3	9	1	1	11	13	6			6	6	13		1	14	15
08:50	08:55	2	1	1	4	6			1	1	2	4	1		5	6	8	2	1	11	13	7	1		8	9	13		1	14	15
08:55	09:00				0	0	3	2		5	6			1	1	2	9	1		10	11	7			7	7	9			9	9
Totaal mvt		19	5	2	26	31	33	13	3	49	59	61	22	18	101	135	349	11	16	376	402	241	14	15	270	297	272	16	14	302	328
07:00 - 08:00		9	2	0	11	12	8	6	1	15	19	33	16	7	56	73	204	3	8	215	227	125	8	11	144	162	125	10	8	143	158
08:00 - 09:00		10	3	2	15	19	25	7	2	34	40	28	6	11	45	62	145	8	8	161	175	116	6	4	126	134	147	6	6	159	170
07:30 - 08:30		10	3	1	14	17	16	9	1	26	32	36	11	8	55	71	214	5	8	227	240	151	7	10	168	185	151	10	6	167	180

OCHTENDSPITS		GEMOTORISEERD VERKEER																															
Richting		7					8					9					10						11						12				
Type		lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae		
07:00	07:05	13			13	13	3			3	3	1			1	1	4	1			5	6	15	1	1	17	19				0	0	
07:05	07:10	15			15	15	6			6	6	3	1		4	5	3				3	3	11	1		12	13				0	0	
07:10	07:15	15			15	15	9			9	9				0	0	2				2	2	16		1	17	18	3			3	3	
07:15	07:20	14			14	14	10			10	10	2			2	2	2				2	2	12	2		14	15	2			2	2	
07:20	07:25	13	1	1	15	17	8			8	8	1			1	1	3				3	3	14			14	14				0	0	
07:25	07:30	16			16	16	4	1		5	6	6		2	8	11	2				2	2	12	1		13	14			1	1	2	
07:30	07:35	22		1	23	24	4			4	4	5			5	5	1	1			2	3	19			19	19				0	0	
07:35	07:40	22			22	22	2		1	3	4	3			3	3	4				4	4	17	1		18	19	1			1	1	
07:40	07:45	11	1		12	13	2			2	2	7	1		8	9	1				1	1	18		1	19	20	1			1	1	
07:45	07:50	17	1	1	19	21	10			10	10	6			6	6	2	1			3	4	12		1	13	14	1			1	1	
07:50	07:55	18			18	18	7		1	8	9	2	1		3	4	8	2			10	11	18	1		19	20	5			5	5	
07:55	08:00	16	1		17	18	5			5	5	3			3	3	2		1		3	4	19			19	19	1			1	1	
08:00	08:05	23			23	23	3	1		4	5	7	2		9	10	2		1		3	4	10			10	10	2			2	2	
08:05	08:10	20	2	1	23	25	7			7	7	2	1		3	4	2				2	2	9	2		11	12	4			4	4	
08:10	08:15	10			10	10	3			3	3	1			1	1	1				1	1	16		1	17	18	2			2	2	
08:15	08:20	17	2	1	20	22	6			6	6	8			8	8	3				3	3	16		1	17	18				0	0	
08:20	08:25	20		1	21	22	10	1		11	12	7			7	7	3	1	1		5	7	16		2	18	21				0	0	
08:25	08:30	20		1	21	22	1	1		2	3	9			9	9	6				6	6	12	1		13	14	5			5	5	
08:30	08:35	18		1	19	20	1	1		2	3	3		1	4	5	5	1			6	7	6			6	6	4			4	4	
08:35	08:40	17	1		18	19	4			4	4	8			8	8	2				2	2	6		2	8	11				0	0	
08:40	08:45	17	1		18	19	3	2		5	6	5			5	5	1				1	1	11	1		12	13	1			1	1	
08:45	08:50	13	1	1	15	17	3	1		4	5	4	1		5	6	3				3	3	9	1		10	11	1	1		2	3	
08:50	08:55	10			10	10	4	2		6	7	5	1		6	7	6		1		7	8	7		3	10	14				0	0	
08:55	09:00	8	2	1	11	13	5	1		6	7	1			1	1	7				7	7	6	1	2	9	12	1	1	1	3	5	
Totaal mvt		385	13	10	408	428	120	11	2	133	141	99	8	3	110	118	75	7	4	86	95	307	13	15	335	361	34	2	2	38	42		
07:00 - 08:00		192	4	3	199	205	70	1	2	73	76	39	3	2	44	48	34	5	1	40	44	183	7	4	194	203	14	0	1	15	16		
08:00 - 09:00		193	9	7	209	223	50	10	0	60	65	60	5	1	66	70	41	2	3	46	51	124	6	11	141	158	20	2	1	23	25		
07:30 - 08:30		216	7	6	229	240	60	3	2	65	69	60	5	0	65	68	35	5	3	43	49	182	5	6	193	203	22	0	0	22	22		

FIETSERS EN VOETGANGERS

		(BROM)FIETSERS								VOETGANGERS							
Richting		21	22	23	24	25	26	27	28	31	32	33	34	35	36	37	38
07:00	07:05				4												
07:05	07:10				1				1								
07:10	07:15							2	1								
07:15	07:20				2			1									
07:20	07:25				2			2									
07:25	07:30							1									
07:30	07:35				1	1	1	1									
07:35	07:40							2									
07:40	07:45							2									
07:45	07:50							2									
07:50	07:55							6									
07:55	08:00							3									
08:00	08:05		1		2		1	3									
08:05	08:10	1		1	1												
08:10	08:15				1												
08:15	08:20				1	1		1		1							
08:20	08:25				1			3									
08:25	08:30				1	1		3									
08:30	08:35				1												
08:35	08:40				1												
08:40	08:45																
08:45	08:50																
08:50	08:55																
08:55	09:00				1												
Totaal		1	1	1	20	3	2	32	2	1	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00		0	0	0	10	1	1	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00		1	1	1	10	2	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30		1	1	1	8	3	2	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0

AVONDSPITS

AVONDSPITS		GEMOTORISEERD VERKEER																													
Richting		1					2					3					4					5					6				
Type		lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae
16:00	16:05	1			1	1	1			1	1	1			1	1	10	1		11	12	4	2		6	7	4	1	1	6	8
16:05	16:10				0	0		1		1	2	1	1	2	4	7	6		1	7	8	4	1		5	6	4	1		5	6
16:10	16:15				0	0	1			1	1	1		1	2	3	20			20	20	8		2	10	13	10			10	10
16:15	16:20	1			1	1	2			2	2	1	2	1	4	6	14		1	15	16	11	2		13	14	7		1	8	9
16:20	16:25				0	0				0	0	5	3	1	9	12	18		1	19	20	13			13	13	10		2	12	15
16:25	16:30				0	0				0	0	3	3		6	8	10			10	10	7		1	8	9	8		1	9	10
16:30	16:35				0	0		1		1	2	3			3	3	14	1	1	16	18	9		1	10	11	12	1		13	14
16:35	16:40	1	1		2	3	1	3	1	5	8	1	4	1	6	9	8		1	9	10	15	1	1	17	19	12	2	1	15	17
16:40	16:45	1	1		2	3				0	0	3			3	3	21			21	21	13	1	1	15	17	10	1	1	12	14
16:45	16:50	2			2	2	1			1	1	3			3	3	21		1	22	23	17		1	18	19	12	2	1	15	17
16:50	16:55	1			1	1				0	0	5	2	1	8	10	37		1	38	39	16	1	1	18	20	16	1		17	18
16:55	17:00	2			2	2	2	1		3	4	6	1		7	8	25	1	1	27	29	8		3	11	15	20	1		21	22
17:00	17:05	1		1	2	3	2	1		3	4	1	1	1	3	5	12	1	2	15	18	10	2	1	13	15	9	1	1	11	13
17:05	17:10				0	0	1			1	1	3	1		4	5	8		1	9	10	11		1	12	13	7			7	7
17:10	17:15	1			1	1	1			1	1	2	1		3	4	13	1		14	15	8			8	8	8			8	8
17:15	17:20	1			1	1	3	1		4	5	6		2	8	11	16	1		17	18	11			11	11	17			17	17
17:20	17:25		1		1	2	4	2		6	7	2			2	2	22			22	22	20	2		22	23	15	1	1	17	19
17:25	17:30				0	0	1			1	1	1	1	3	5	9	17			17	17	13			13	13	13		1	14	15
17:30	17:35				0	0	1	1	1	3	5	3	1	2	6	9	12		2	14	17	9			9	9	15	2	1	18	20
17:35	17:40	1			1	1	3			3	3	2			2	2	11		1	12	13	13		1	14	15	15	1		16	17
17:40	17:45	3			3	3	4			4	4	1		2	3	6	8	1		9	10	1	1	1	3	5	13	1		14	15
17:45	17:50	1	1		2	3	2			2	2	3			3	3	9	1	1	11	13	6			6	6	13		1	14	15
17:50	17:55	2	1	1	4	6			1	1	2	4	1		5	6	8	2	1	11	13	7	1		8	9	13		1	14	15
17:55	18:00				0	0	3	2		5	6			1	1	2	9	1		10	11	7			7	7	9			9	9
Totaal		19	5	2	26	31	33	13	3	49	59	61	22	18	101	135	349	11	16	376	402	241	14	15	270	297	272	16	14	302	328
16:00 - 17:00		9	2	0	11	12	8	6	1	15	19	33	16	7	56	73	204	3	8	215	227	125	8	11	144	162	125	10	8	143	158
17:00 - 18:00		10	3	2	15	19	25	7	2	34	40	28	6	11	45	62	145	8	8	161	175	116	6	4	126	134	147	6	6	159	170
07:30 - 08:30		10	3	1	14	17	16	9	1	26	32	36	11	8	55	71	214	5	8	227	240	151	7	10	168	185	151	10	6	167	180

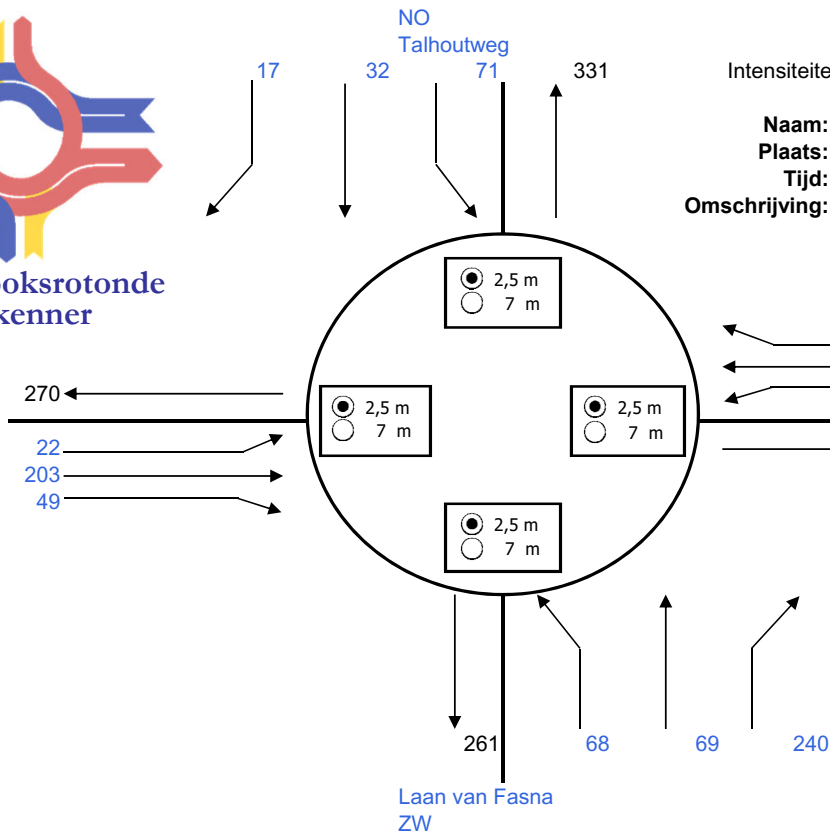
AVONDSPITS		GEMOTORISEERD VERKEER																													
Richting		7					8					9					10					11					12				
Type		lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae	lv	mzv	zv	mvt	pae
16:00	16:05	17	2	1	20	22	4			4	4	4			4	4	6			6	6	10		1	11	12		1		1	2
16:05	16:10	19			19	19	4	1		5	6	14			14	14	6		1	7	8	11	1		12	13	1		2	3	6
16:10	16:15	24			24	24	6			6	6	4			4	4	8			8	8	15	1	2	18	21	2			2	2
16:15	16:20	16			16	16	3	1		4	5	4			4	4	5	1		6	7	11	1	1	13	15	1	1	1	3	5
16:20	16:25	11	2		13	14	2	2		4	5	7	1		8	9	6			6	6	9	1		10	11	1			1	1
16:25	16:30	11			11	11		1	1	2	4				0	0	9			9	9	12			12	12	1		1	2	3
16:30	16:35	12			12	12	4	2		6	7	8	2		10	11	8		1	9	10	18	1		19	20	1		1	2	3
16:35	16:40	25			25	25	4			4	4	6	1		7	8	8	1		9	10	13	1	2	16	19	1			1	1
16:40	16:45	15	1		16	17	1		1	2	3	6			6	6	8			8	8	26			26	26				0	0
16:45	16:50	20		1	21	22	1			1	1	2			2	2	9			9	9	12		1	13	14	1			1	1
16:50	16:55	17			17	17	3	1		4	5	6			6	6	5			5	5	11			11	11				0	0
16:55	17:00	15	1		16	17	1			1	1	8			8	8	7			7	7	15	1		16	17	1			1	1
17:00	17:05	15			15	15	1		1	2	3	8			8	8	11			11	11	16	1		17	18				0	0
17:05	17:10	14			14	14	2			2	2	10	1		11	12	11			11	11	20			20	20				0	0
17:10	17:15	11	1		12	13	1	1		2	3	9	1		10	11	5			5	5	15	1		16	17				0	0
17:15	17:20	13		1	14	15				0	0	2			2	2	10	2		12	13	15			15	15				0	0
17:20	17:25	23		1	24	25				0	0	3			3	3	8		1	9	10	10			10	10				0	0
17:25	17:30	19			19	19	2	1		3	4	7			7	7	5			5	5	9			9	9				0	0
17:30	17:35	11			11	11				0	0	7			7	7	7			7	7	11	1		12	13	2			2	2
17:35	17:40	14			14	14				0	0	7			7	7	6			6	6	8			8	8		1		1	2
17:40	17:45	12			12	12	2			2	2	2			2	2	6			6	6	9			9	9	2			2	2
17:45	17:50	11	1		12	13	1		2	3	6	1			1	1	4			4	4	11	1	1	13	15				0	0
17:50	17:55	17	1		18	19	1			1	1	5	2		7	8	4			4	4	12	2		14	15	2			2	2
17:55	18:00	11	1		12	13	1			1	1	4			4	4	5			5	5	4			4	4				0	0
Totaal		373	10	4	387	397	44	10	5	59	71	134	8	0	142	146	167	4	3	174	180	303	13	8	324	341	16	3	5	24	32
16:00 - 17:00		202	6	2	210	216	33	8	2	43	50	69	4	0	73	75	85	2	2	89	93	163	7	7	177	190	10	2	5	17	25
17:00 - 18:00		171	4	2	177	182	11	2	3	16	21	65	4	0	69	71	82	2	1	85	87	140	6	1	147	151	6	1	0	7	8
16:25 - 17:25		191	3	3	197	202	18	5	3	26	32	68	5	0	73	76	99	3	2	104	108	183	5	3	191	197	5	0	2	7	10

FIETSERS EN VOETGANGERS

		(BROM)FIETSERS								VOETGANGERS							
Richting		21	22	23	24	25	26	27	28	31	32	33	34	35	36	37	38
16:00	16:05								4								
16:05	16:10						1	2	5								
16:10	16:15			1													
16:15	16:20							1	2								
16:20	16:25								2								
16:25	16:30																
16:30	16:35							2	5								
16:35	16:40			2					4								
16:40	16:45			2													
16:45	16:50								6								
16:50	16:55								1								
16:55	17:00			1													
17:00	17:05		1	3	1		1		3								
17:05	17:10					1	1	2	3								
17:10	17:15				1		1	1	11								
17:15	17:20			1			1		9								
17:20	17:25								1								
17:25	17:30	1		1			1		1								
17:30	17:35				1												
17:35	17:40																
17:40	17:45								2								
17:45	17:50						1										
17:50	17:55			1													
17:55	18:00								1								
Totaal		1	1	12	3	1	7	8	60	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00		0	0	6	0	0	1	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00		1	1	6	3	1	6	3	31	0	0	0	0	0	0	0	0
16:25 - 17:25		0	1	9	2	1	4	5	43	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2: Invoer en resultaten Meerstrooksrotondeverkenner

Huidige situatie 2020

Meerstrooksrotonde
verkennerEekterweg
NW

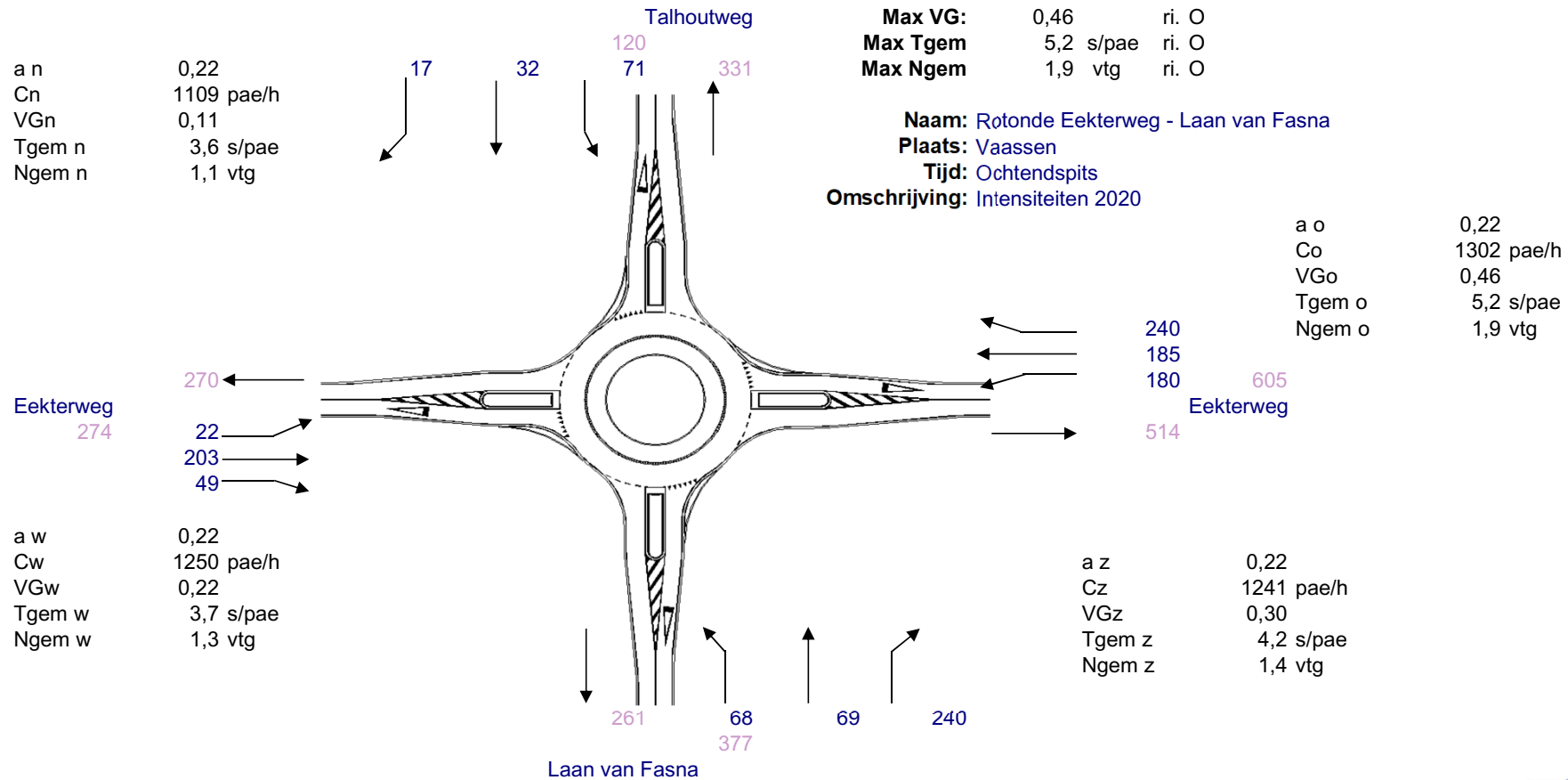
Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: **Rotonde Eekterweg - Laan van Fasna**Plaats: **Vaassen**Tijd: **Ochtendspits**Omschrijving: **Intensiteiten 2020**240
185
180Eekterweg
ZO**Resultaten**

		VG	ri.	Tgem	ri.
514	1str. rotonde	OK	0,46	O	5,2 O
	Passeerb. rotonde	OK	0,27	O	3,6 O
	Partiële eirotonde	OK	0,48	O	5,4 O
	Partiële eirotonde --	OK	0,31	Z	4,3 Z
	Partiële turborotonde	OK	0,29	OL	4,0 OL
	Partiële turborotonde --	OK	0,30	OR	3,6 OR
	Eirotonde	OK	0,48	O	5,4 O
	Eirotonde —	OK	0,31	Z	4,3 Z
	Turborotonde	OK	0,29	OL	4,0 OL
	Turborotonde —	OK	0,22	OR	3,6 NL
	Knierotonde L	OK	0,27	OL	3,6 OL
	Knierotonde 7	OK	0,31	OR	3,8 OR
	Knierotonde 7	OK	0,24	ZR	3,7 ZR
	Knierotonde 7	OK	0,29	OL	4,0 OL
	Spiraaltrotonde	OK	0,18	ZR	3,5 WM
	Spiraaltrotonde —	OK	0,22	OL	3,5 NL
	Rotorrotonde	OK	0,14	OR	3,3 NL
Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie - - L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie l- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -,- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -l 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde - -	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde l- —	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -l	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

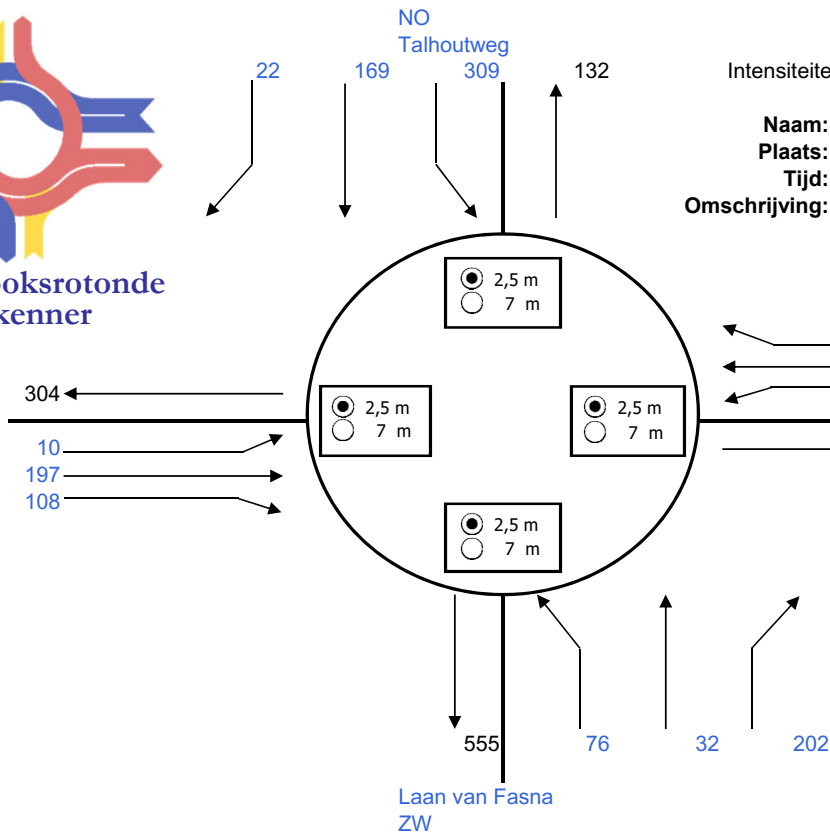
1str. rotonde



Invoer



Eekterweg
NW



Intensiteiten in pae's per uur !

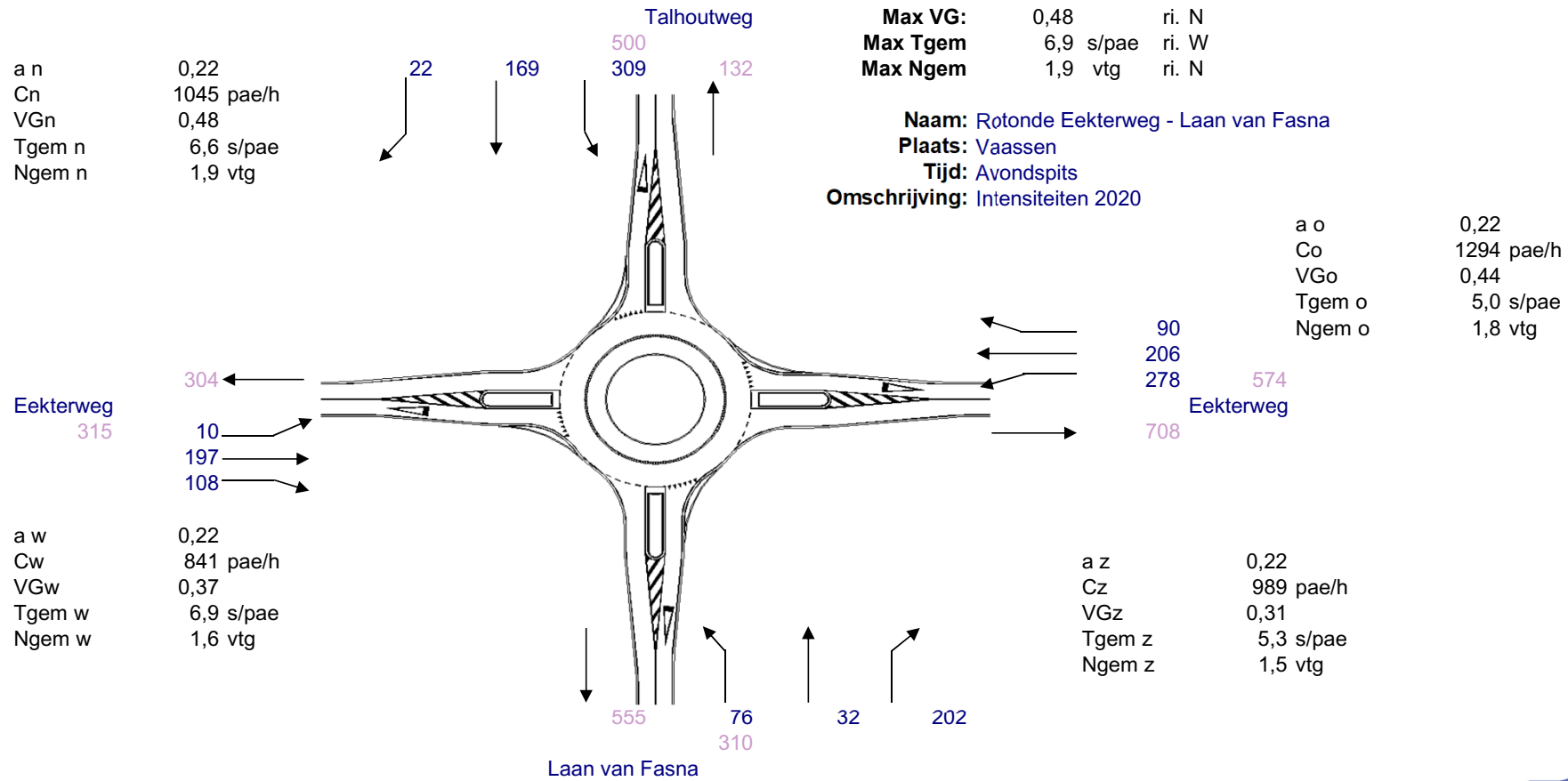
Naam: **Rotonde Eekterweg - Laan van Fasna**
Plaats: **Vaassen**
Tijd: **Avondspits**
Omschrijving: **Intensiteiten 2020**

90
206
278
Eekterweg
ZO

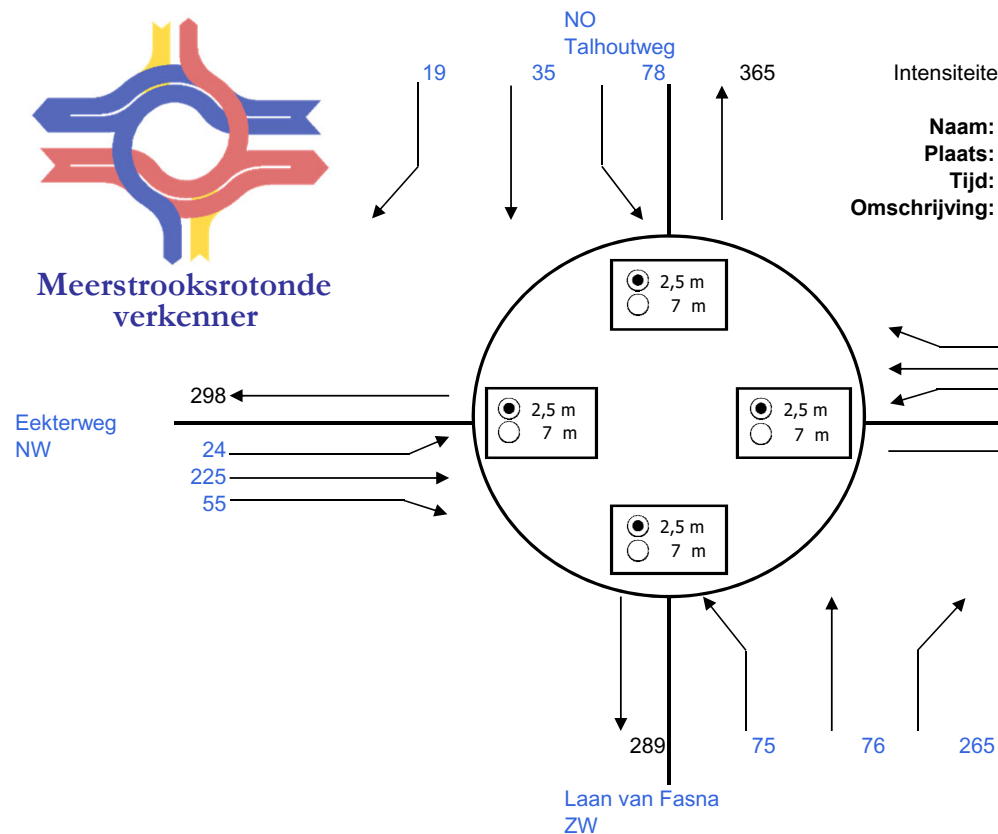
Resultaten	VG	ri.	Tgem	ri.
1str. rotonde	OK	0,48	N	6,9 W
Passeerb. rotonde	OK	0,45	N	6,1 N
Partiële eirotonde	OK	0,46	O	6,6 W
Partiële eirotonde --	OK	0,47	N	6,5 N
Partiële turborotonde	OK	0,38	OL	5,5 WL
Partiële turborotonde --	OK	0,45	NL	6,2 NL
Eirotonde	OK	0,46	O	6,6 W
Eirotonde --	OK	0,47	N	6,5 N
Turborotonde	OK	0,39	OL	5,5 WL
Turborotonde --	OK	0,45	NL	6,2 NL
Knierotonde L	OK	0,35	OL	5,0 WL
Knierotonde R	OK	0,29	NL	5,6 WL
Knierotonde T	OK	0,46	NL	6,3 NL
Knierotonde B	OK	0,44	NL	6,1 WR
Spiraaltrotonde	OK	0,29	NL	5,3 WM
Spiraaltrotonde --	OK	0,23	NM	4,7 WL
Rotorrotonde	OK	0,29	NL	4,7 NL
Specifieke 3-taks rotondes:				
Gestr. knie -L	nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie L-	nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
Gestr. knie -L	nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde L-	nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

1str. rotonde



Autonome situatie 2030

Meerstrooksrotonde
verkenner

Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: **Rotonde Eekterweg - Laan van Fasna**Plaats: **Vaassen**Tijd: **Ochtendspits**Omschrijving: **Intensiteiten autonome situatie 2030**

265
204
199

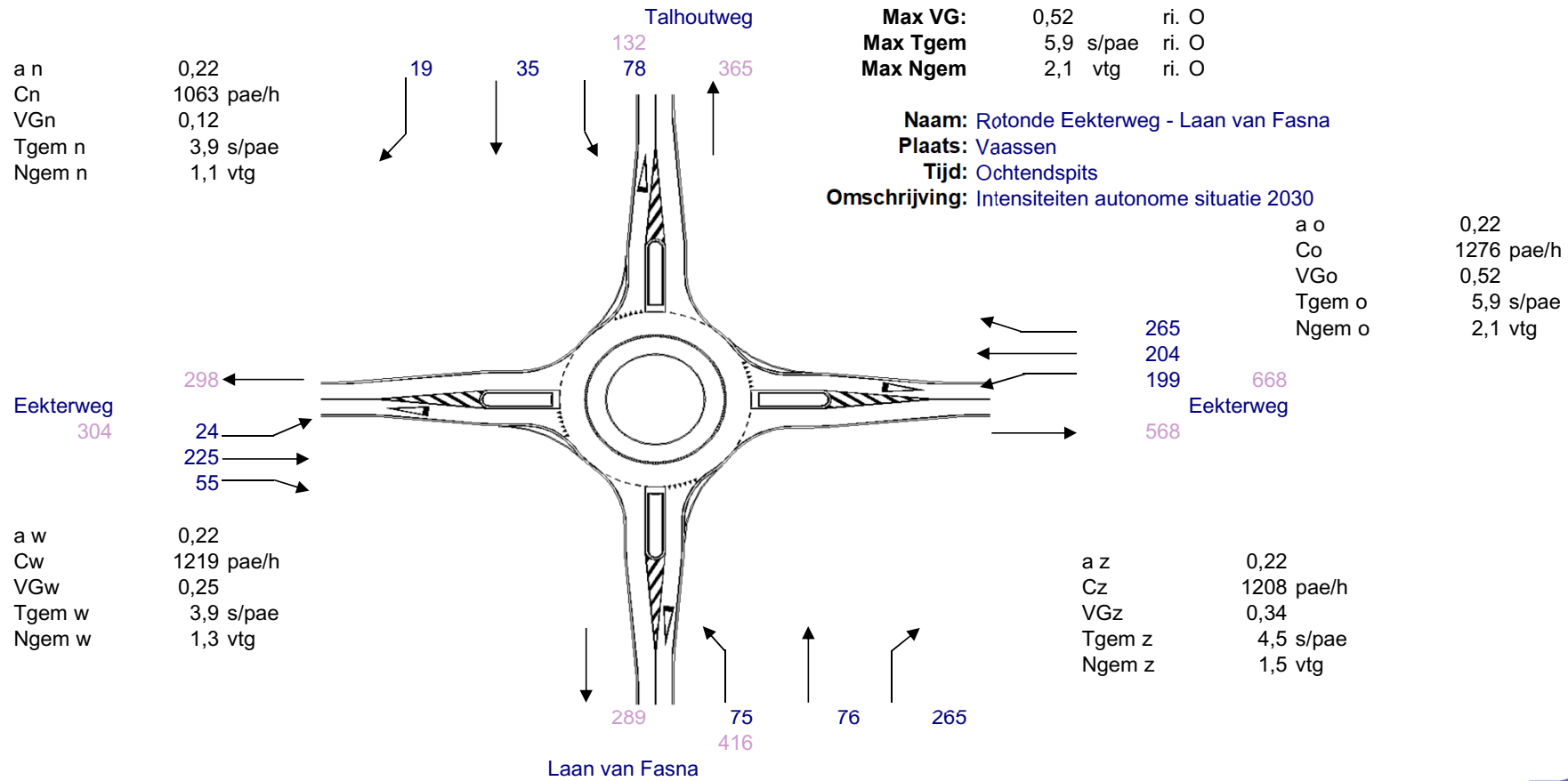
Eekterweg
ZO

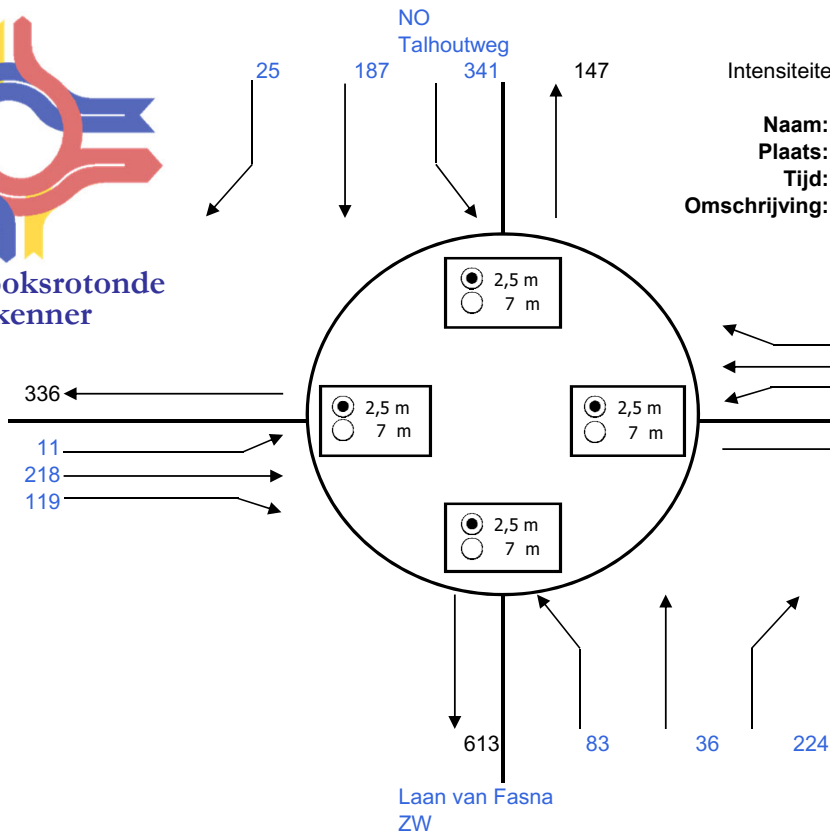
Resultaten

		VG	ri.	Tgem	ri.
568	1str. rotonde	OK	0,52	O	5,9 O
	Passeerb. rotonde	OK	0,30	O	3,9 O
	Partiële eirotonde	OK	0,53	O	6,2 O
	Partiële eirotonde --	OK	0,35	Z	4,7 Z
	Partiële turborotonde	OK	0,32	OL	4,3 OL
	Partiële turborotonde --	OK	0,33	OR	3,8 OR
	Eirotonde	OK	0,54	O	6,3 O
	Eirotonde —	OK	0,35	Z	4,6 Z
	Turborotonde	OK	0,32	OL	4,3 OL
	Turborotonde —	OK	0,24	OL	3,8 NL
	Knierotonde L	OK	0,30	OL	3,8 OL
	Knierotonde 7	OK	0,34	OR	4,0 OR
	Knierotonde 7	OK	0,27	ZR	4,0 ZR
	Knierotonde 7	OK	0,33	OL	4,3 OL
	Spiraaltrotonde	OK	0,21	ZR	3,6 WM
	Spiraaltrotonde —	OK	0,24	OL	3,6 NL
	Rotorrotonde	OK	0,16	OL	3,4 NL
Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie - - L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie l- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -,- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -l 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde - -	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde l- —	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -l	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

1str. rotonde



Meerstrooksrotonde
verkennerEekterweg
NW

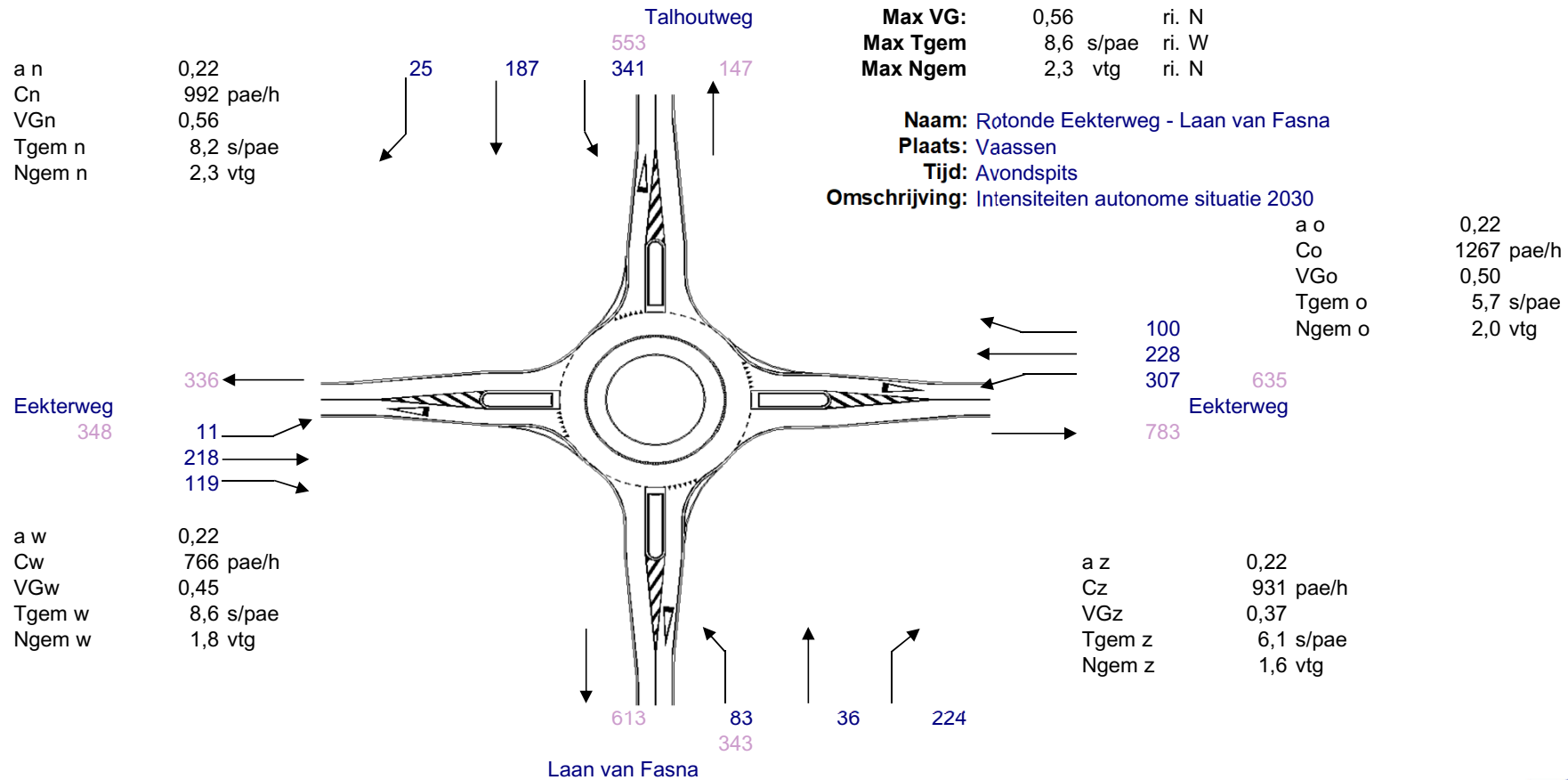
Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: **Rotonde Eekterweg - Laan van Fasna**Plaats: **Vaassen**Tijd: **Avondspits**Omschrijving: **Intensiteiten autonome situatie 2030**100
228
307Eekterweg
ZO**Resultaten**

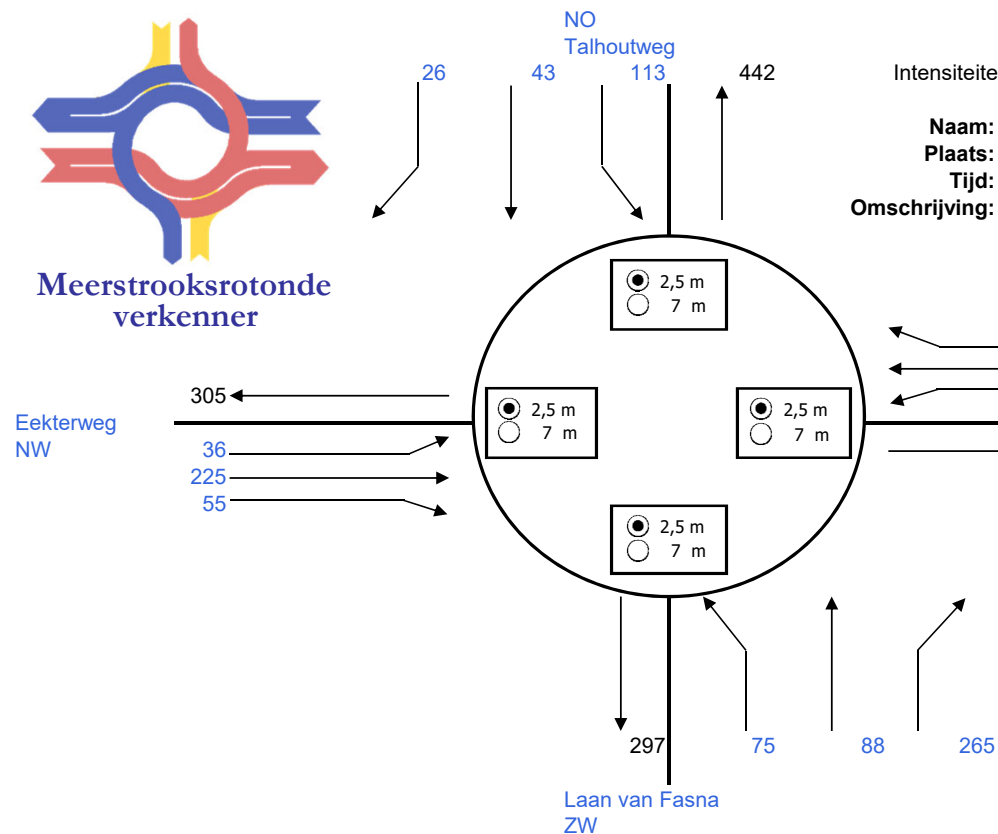
		VG	ri.	Tgem	ri.
783	1str. rotonde	OK	0,56	N	8,6 W
	Passeerb. rotonde	OK	0,52	N	7,4 N
	Partiële eirotone	OK	0,51	O	8,0 W
	Partiële eirotone --	OK	0,55	N	7,9 N
	Partiële turborotone	OK	0,43	OL	6,3 WL
	Partiële turborotone --	OK	0,52	NL	7,5 NL
	Eirotone	OK	0,52	O	8,0 W
	Eirotone —	OK	0,55	N	7,9 N
	Turborotone	OK	0,43	OL	6,3 WL
	Turborotone —	OK	0,52	NL	7,5 NL
	Knierotone L	OK	0,40	OL	5,6 WL
	Knierotone 7	OK	0,34	NL	6,6 WL
	Knierotone 7	OK	0,53	NL	7,7 NL
	Knierotone 7	OK	0,51	NL	7,4 WR
	Spiraaltrotonde	OK	0,33	NL	6,1 WM
	Spiraaltrotonde —	OK	0,26	NM	5,2 WL
	Rotorrotonde	OK	0,33	NL	5,2 NL
Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie - - L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie l- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -,- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -l 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde - -	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde l- —	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -l	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

1str. rotonde



Plansituatie 2030

Meerstrooksrotonde
verkenner

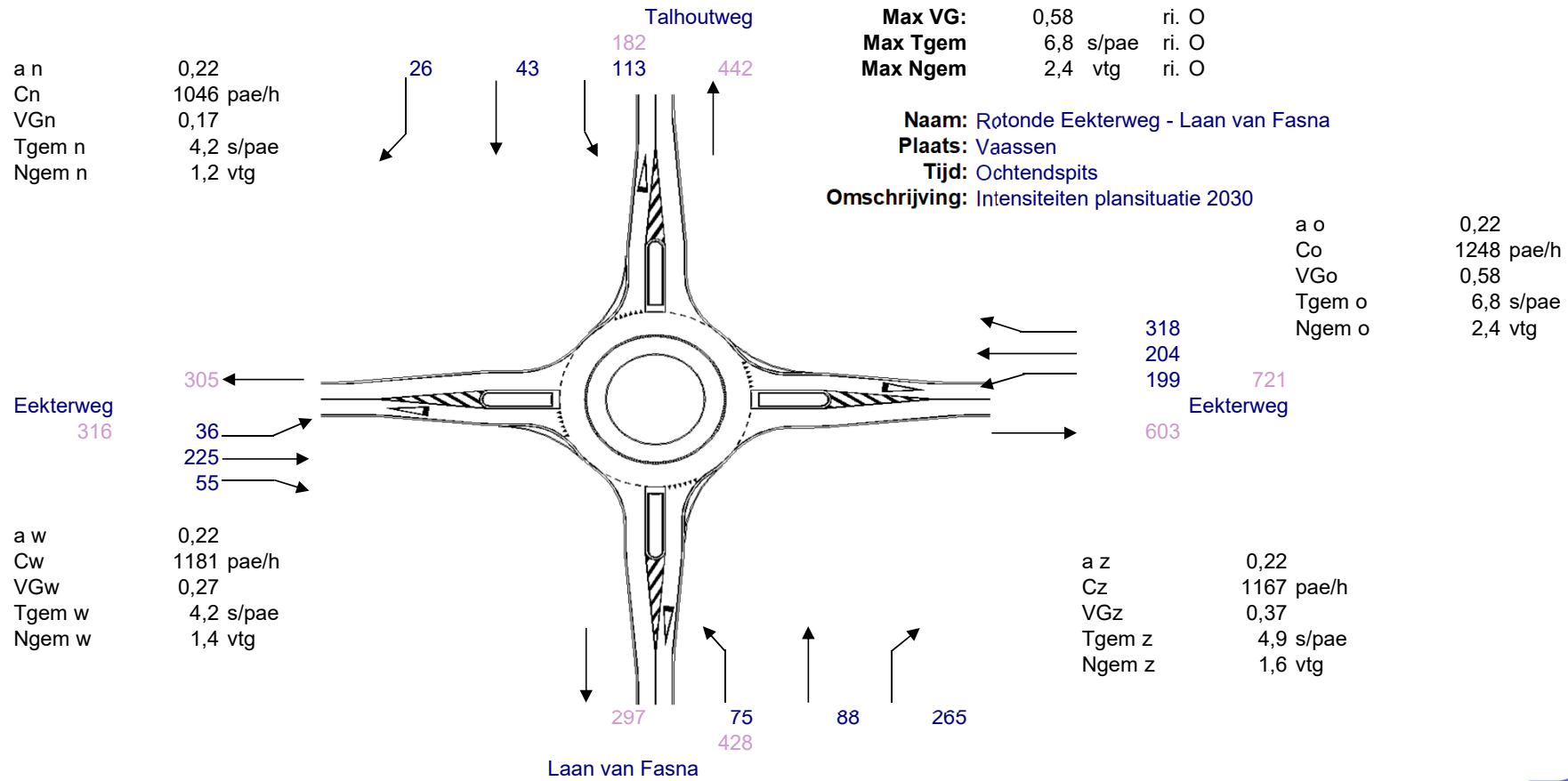
Intensiteiten in pae's per uur !

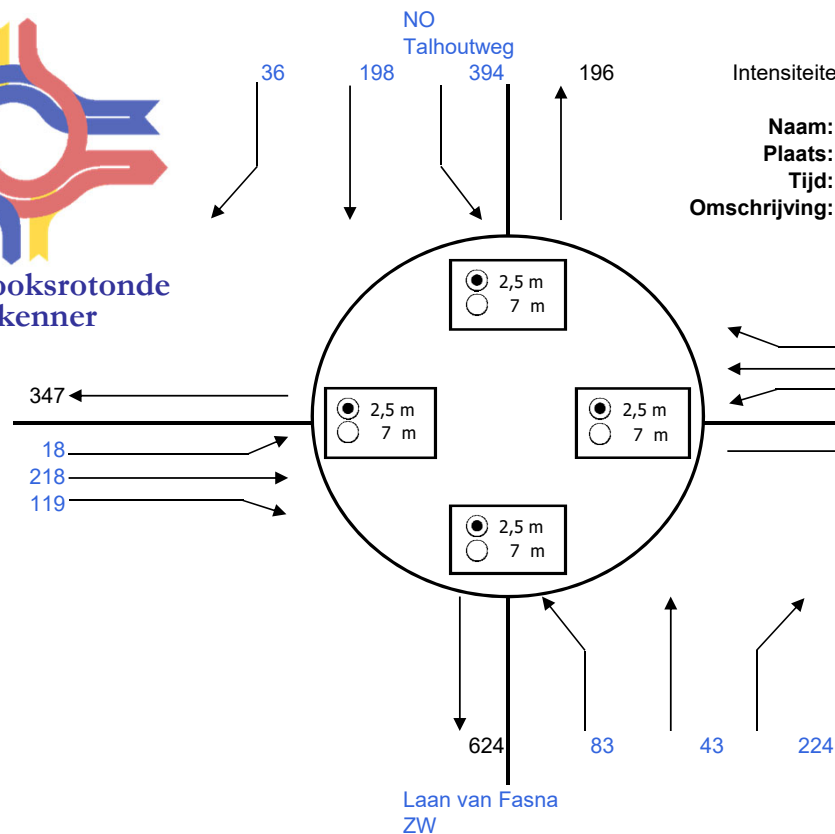
Naam: **Rotonde Eekterweg - Laan van Fasna**Plaats: **Vaassen**Tijd: **Ochtendspits**Omschrijving: **Intensiteiten plansituatie 2030**318
204
199Eekterweg
NO**Resultaten**

		VG	ri.	Tgem	ri.
603	1str. rotonde	OK	0,58	O	6,8 O
	Passeerb. rotonde	OK	0,31	O	4,0 O
	Partiële eirotonde	OK	0,59	O	7,2 O
	Partiële eirotonde --	OK	0,38	OR	5,1 Z
	Partiële turborotonde	OK	0,33	OL	4,4 OL
	Partiële turborotonde --	OK	0,38	OR	4,2 OR
	Eirotonde	OK	0,59	O	7,3 O
	Eirotonde —	OK	0,37	Z	5,0 Z
	Turborotonde	OK	0,33	OL	4,4 OL
	Turborotonde —	OK	0,27	OR	4,1 NL
	Knierotonde L	OK	0,30	OL	3,9 OL
	Knierotonde ㄣ	OK	0,39	OR	4,4 OR
	Knierotonde ㄱ	OK	0,29	ZR	4,2 ZR
	Knierotonde ㄴ	OK	0,33	OL	4,4 OL
	Spiraaltrotonde	OK	0,21	ZR	3,8 WM
	Spiraaltrotonde —	OK	0,27	OL	3,8 OL
	Rotorrotonde	OK	0,18	OM	3,6 NL
Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie - - L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie l- ㄣ	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -,- ㄱ	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -l ㄴ	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde - -	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde l- —	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -l	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

1str. rotonde



Meerstrooksrotonde
verkennerEekterweg
NW

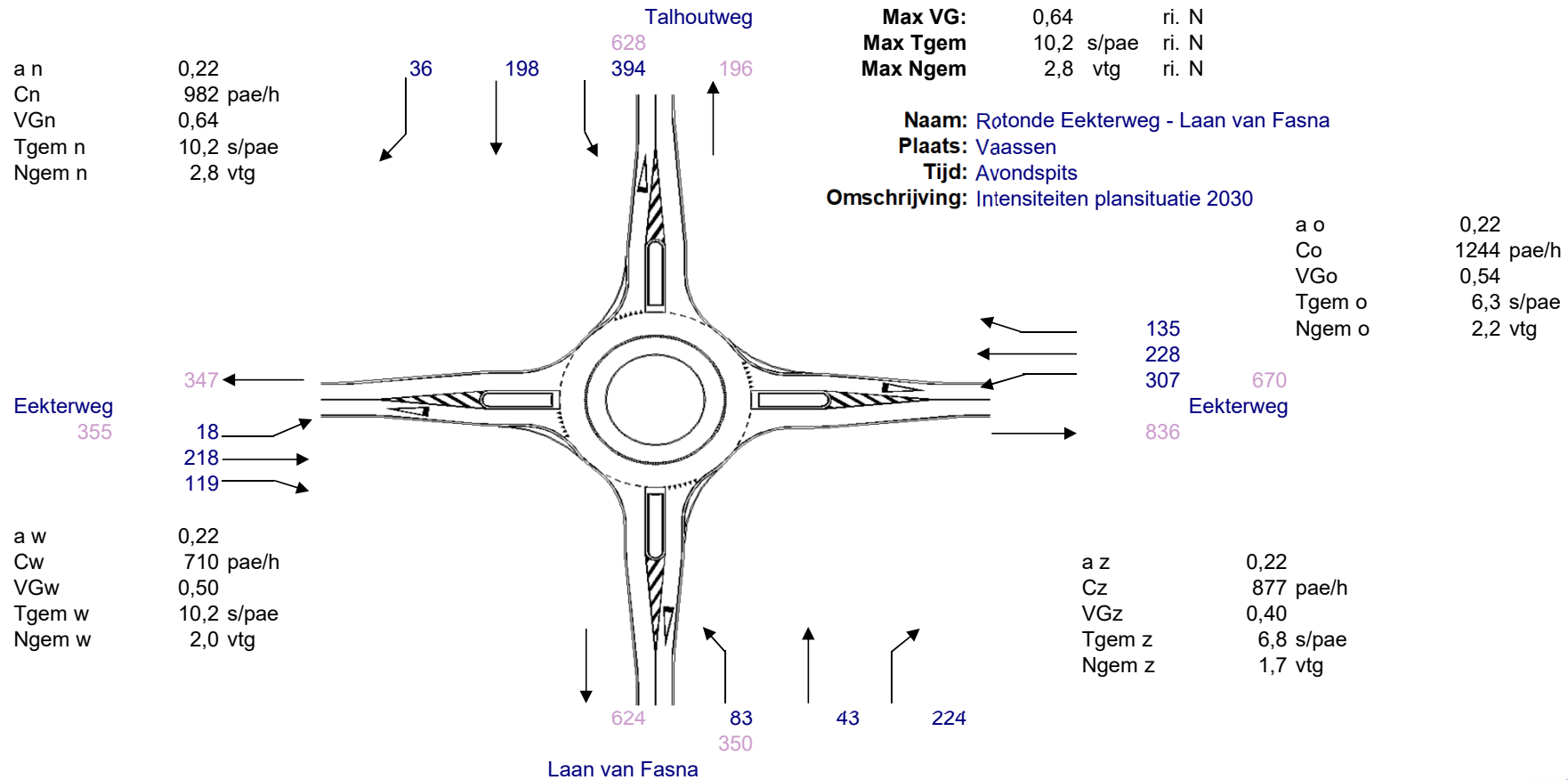
Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: **Rotonde Eekterweg - Laan van Fasna**Plaats: **Vaassen**Tijd: **Avondspits**Omschrijving: **Intensiteiten plansituatie 2030**135
228
307Eekterweg
NO**Resultaten**

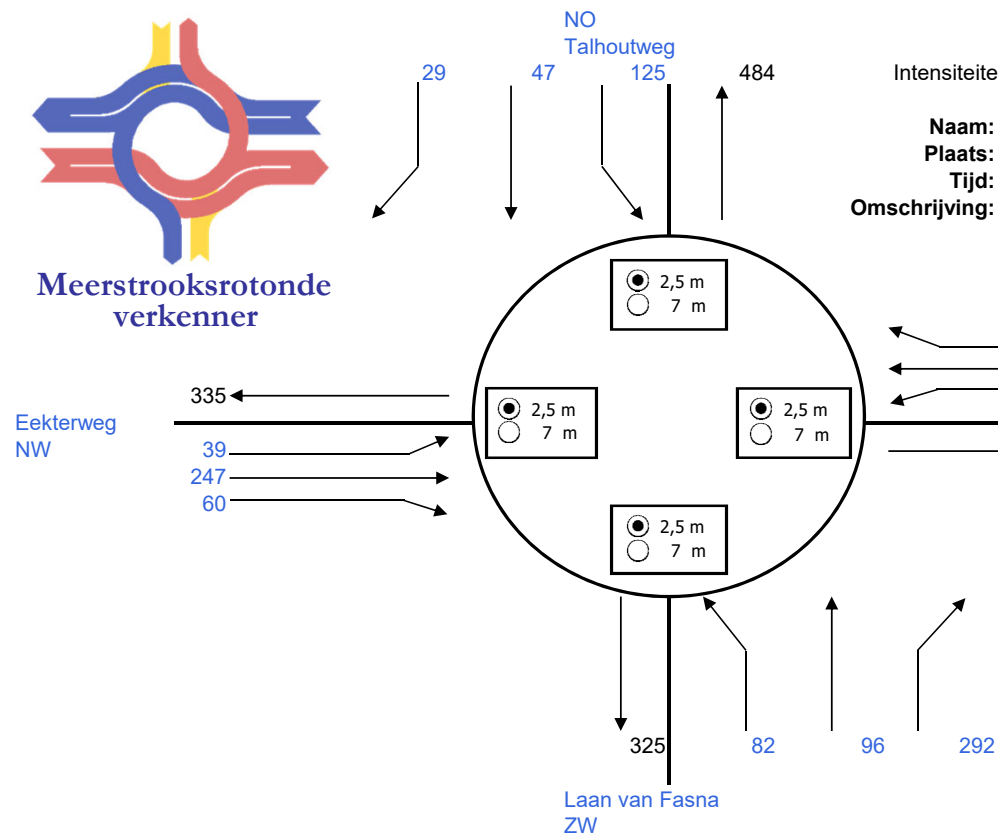
		VG	ri.	Tgem	ri.
836	1str. rotonde	OK	0,64	N	10,2 N
	Passeerb. rotonde	OK	0,59	N	8,6 N
	Partiële eirotonde	OK	0,55	O	9,1 W
	Partiële eirotonde --	OK	0,63	N	9,7 N
	Partiële turborotonde	OK	0,44	OL	7,0 WL
	Partiële turborotonde --	OK	0,59	NL	8,9 NL
	Eirotonde	OK	0,55	O	9,1 W
	Eirotonde —	OK	0,63	N	9,8 N
	Turborotonde	OK	0,44	OL	7,0 WL
	Turborotonde —	OK	0,59	NL	8,9 NL
	Knierotonde L	OK	0,40	OL	6,1 WL
	Knierotonde 7	OK	0,39	NL	7,4 WL
	Knierotonde 7	OK	0,60	NL	9,1 NL
	Knierotonde 7	OK	0,57	NL	8,3 WR
	Spiraaltrotonde	OK	0,39	NL	6,7 WM
	Spiraaltrotonde —	OK	0,30	NM	5,7 WL
	Rotorrotonde	OK	0,38	NL	5,6 NL
Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie -L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie L-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -,- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -L 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde L-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

1str. rotonde



Robuustheidsanalyse: plansituatie 2030 + 10%

Meerstrooksrotonde
verkenner

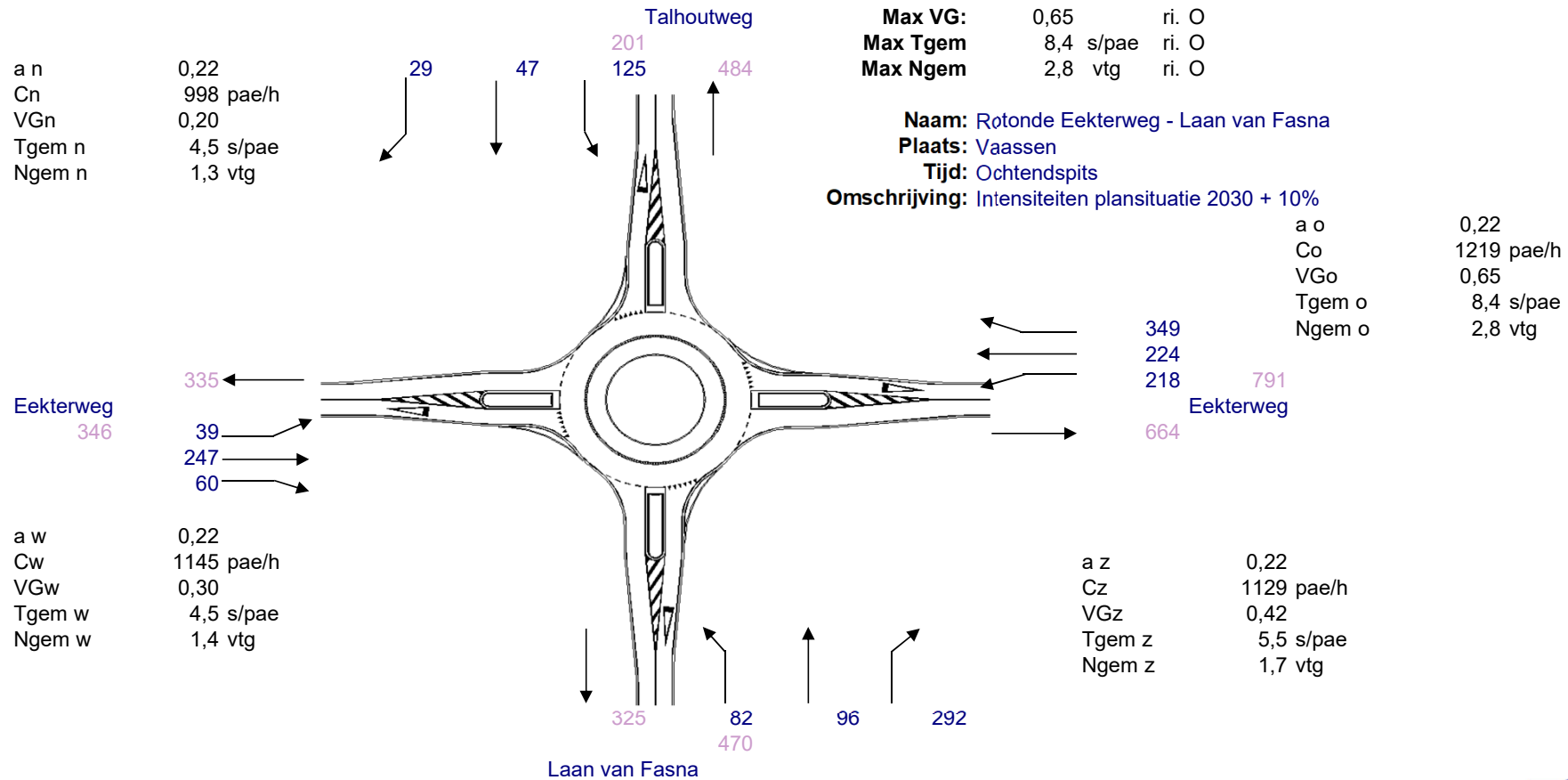
349
224
218

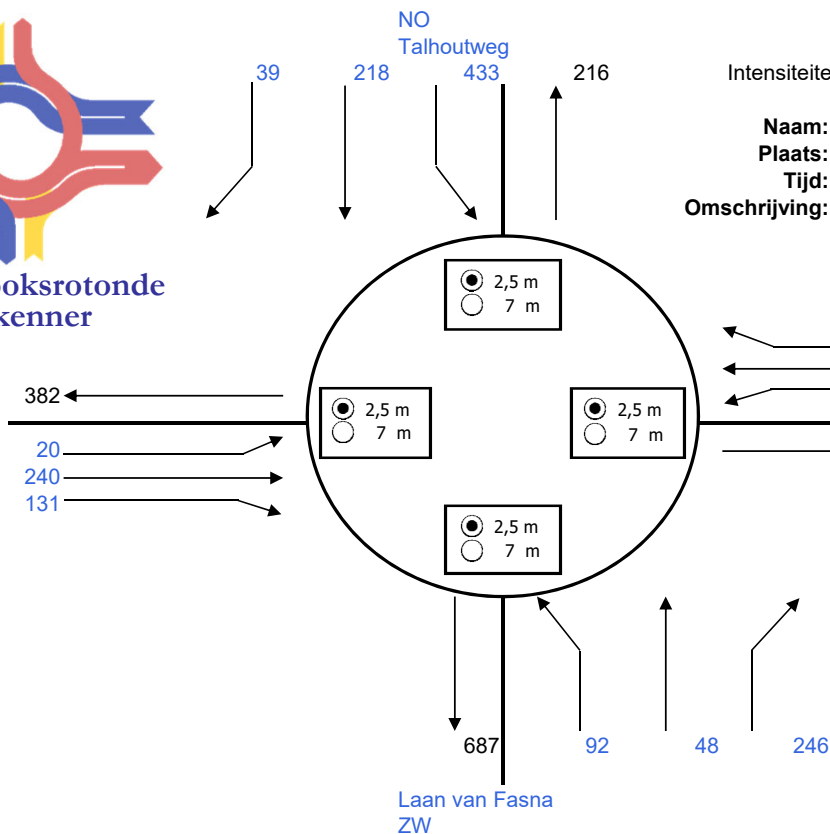
Resultaten

		VG	ri.	Tgem	ri.
664	1str. rotonde	OK	0,65	O	8,4
	Passeerb. rotonde	OK	0,34	O	4,3
	Partiële eirotonde	OK	0,66	O	8,9
	Partiële eirotonde --	OK	0,43	Z	5,7
	Partiële turborotonde	OK	0,37	OL	4,8
	Partiële turborotonde --	OK	0,42	OR	4,5
	Eirotonde	OK	0,66	O	9,0
	Eirotonde --	OK	0,42	Z	5,5
	Turborotonde	OK	0,37	OL	4,8
	Turborotonde --	OK	0,29	OL	4,4
	Knierotonde L	OK	0,34	OL	4,1
	Knierotonde R	OK	0,43	OR	4,8
	Knierotonde ZR	OK	0,33	ZR	4,6
	Knierotonde OL	OK	0,37	OL	4,8
	Spiraaltrotonde	OK	0,24	ZR	4,0
	Spiraaltrotonde --	OK	0,30	OR	4,0
	Rotorrotonde	OK	0,19	OL	3,8
Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie -L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie L-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde L-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

1str. rotonde



Meerstrooksrotonde
verkennerEekterweg
NW

Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: Rotonde Eekterweg - Laan van Fasna

Plaats: Vaassen

Tijd: Avondspits

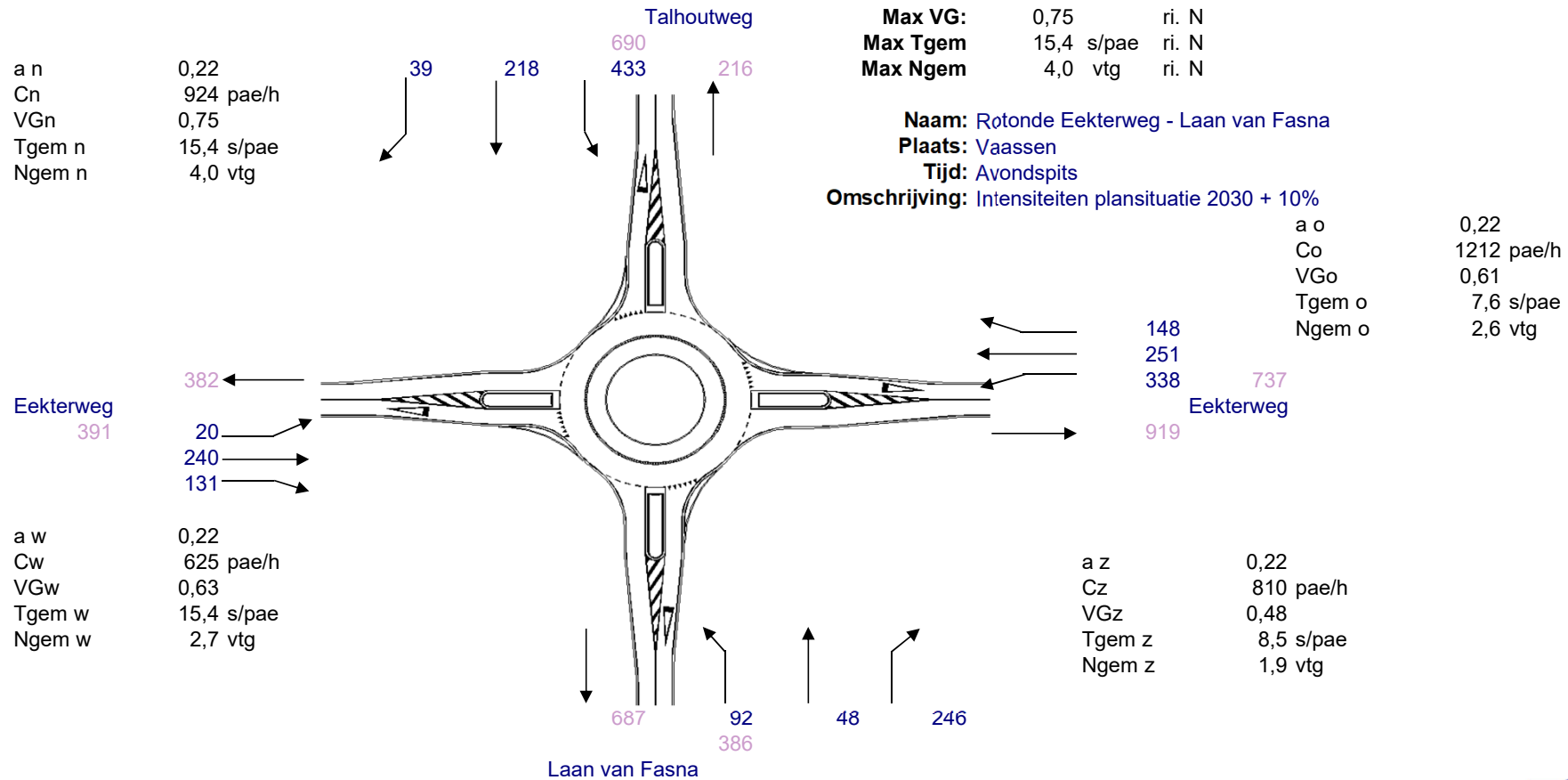
Omschrijving: Intensiteiten plansituatie 2030 + 10%

Resultaten

		VG	ri.	Tgem	ri.
919	1str. rotonde	OK	0,75	N	15,4
	Passeerb. rotonde	OK	0,68	N	11,8
	Partiële eirotonde	OK	0,62	O	12,7
	Partiële eirotonde --	OK	0,73	N	14,0
	Partiële turborotonde	OK	0,50	OL	8,7
	Partiële turborotonde --	OK	0,69	NL	12,2
	Eirotonde	OK	0,62	O	12,7
	Eirotonde —	OK	0,73	N	14,2
	Turborotonde	OK	0,50	OL	8,7
	Turborotonde —	OK	0,69	NL	12,3
	Knierotonde L	OK	0,45	OL	7,1
	Knierotonde 7	OK	0,46	NL	9,3
	Knierotonde 7	OK	0,70	NL	12,7
	Knierotonde 7	OK	0,67	NL	11,3
	Spiraalrotonde	OK	0,45	NL	8,1
	Spiraalrotonde —	OK	0,35	NL	6,5
	Rotorrotonde	OK	0,44	NL	6,5
Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie -L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie L- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -,- 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -L 7	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde L- —	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -,-	nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -L	nvt	nvt	nvt	nvt

in s/pae

1str. rotonde





Megaborn

techniek met beleid

bezoekadres

Steenweg 17b • 4181 AJ Waardenburg

Linie 608 • 7325 DZ Apeldoorn

Brieltjenspolder 28b • 4921 PJ Made

Hanzeweg 21 • 2803 MC Gouda

correspondentieadres

Postbus 56 • 4180 BB Waardenburg

contact

0418 654900

info@megaborn.com

www.megaborn.com

VERKEER INFRA MOBILITEIT