



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Vaassen, Oosterhof Zuid

Gemeente Epe

Datum: 2 maart 2022

Projectnummer: 190600.01

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Resultaten in tabelvorm
- Bijlage D Verbeelding planvoornemen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

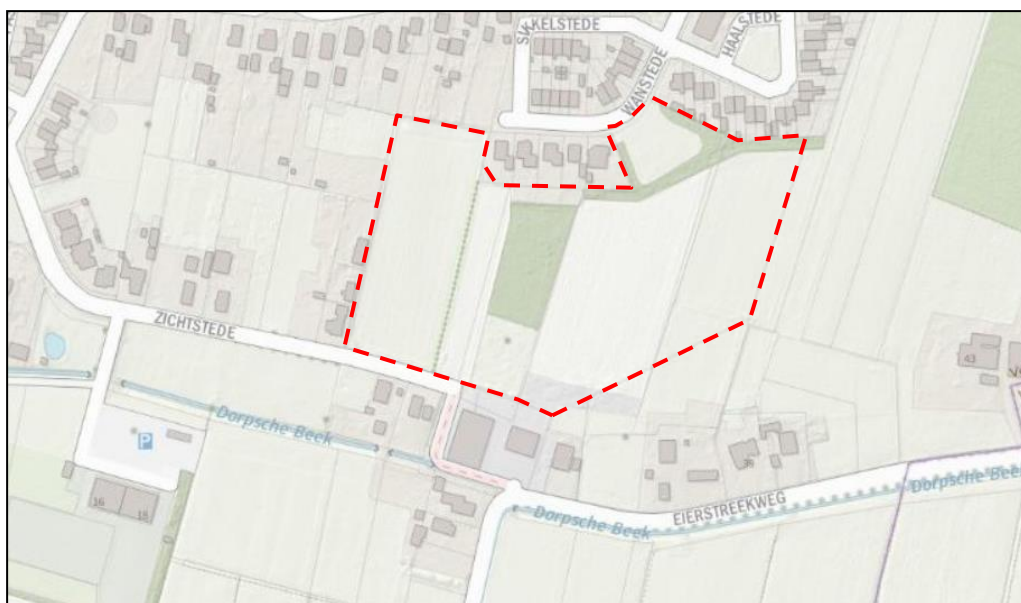
Aan de oostrand van Vaassen, gemeente Epe, liggen enkele onbebouwde agrarische percelen. De locatie is aan de noordkant bereikbaar via de Wanstede en aan de zuidkant via de Zichtstede. Er wordt reeds jaren gesproken over het invullen van de percelen ten behoeve van woningbouw. Zodoende is een uit te werken woonbestemming opgenomen, welke nu wordt uitgewerkt. Het voornemen bestaat om op deze onbebouwde locatie nieuwbouw te ontwikkelen in de vorm van 83 grondgebonden woningen.

In het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Oosterhof Zuid' is de locatie bestemd als 'Woongebied - Uit te werken'. Deze bestemming wordt uitgewerkt tot een woonbestemming, waarbij moet worden voldaan aan een aantal uitwerkingsregels. Voor een deel van de gronden van de uitwerkingsplicht, in combinatie met de adressen Eierstreekweg 35a-37, wordt een separaat bestemmingsplan opgesteld. De beide ruimtelijke procedures worden gelijktijdig en in samenhang opgesteld.

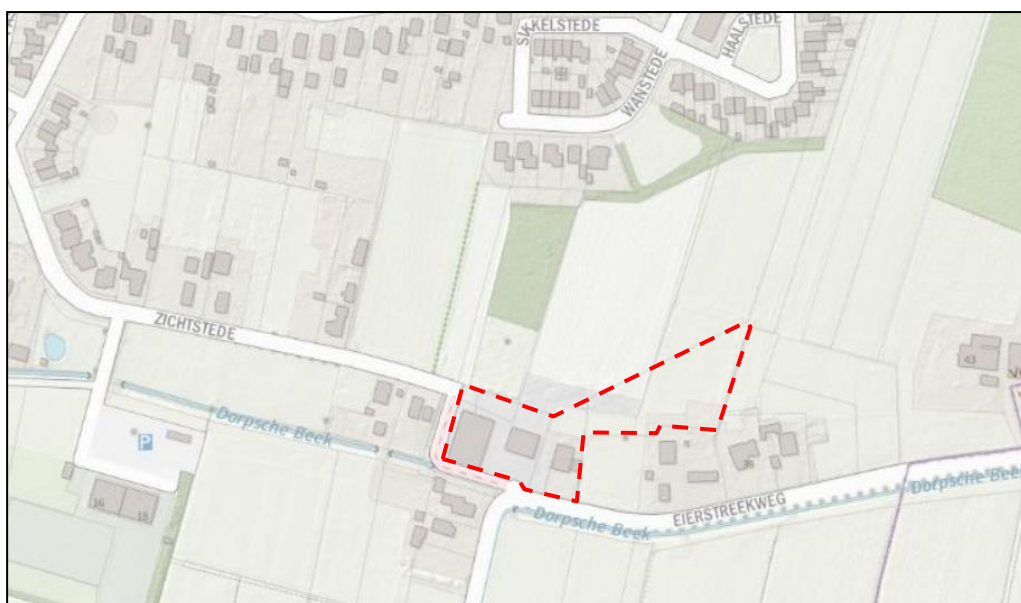
In het kader van beide juridisch-planologische procedures is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het totale plangebied is gesitueerd aan de oostzijde van de kern Vaassen, aan de rand van de bebouwde kom. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de 30 km/uur weg Wanstede en diens eerstelijnsbebouwing, aan de oostzijde door het buitengebied van Vaassen, aan de zuidzijde door de 60 km/uur weg Eierstreekweg en aan de westzijde door de bebouwing aan de 30 km/uur weg Zichtstede. Op de navolgende afbeeldingen zijn de globale ligging en begrenzing van beide plangebieden afzonderlijk weergegeven.



Figuur 1A Globale ligging van het plangebied Oosterhof Zuid (uitwerkingsplan)



Figuur 2B Globale ligging van het plangebied Eierstreekweg 35a – 37 (bestemmingsplan)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale onthefingswaarde op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig,

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig dient te worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. Op het moment van schrijven heeft de gemeente Epe echter geen lokaal hogere waarden beleid. Als gevolg wordt rekenschap gehouden met de Wgh.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelas-ting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd indu-strieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen in-dustrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Re-kenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde ge-luidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclu-sief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De gehanteerde etmaalintensiteit van de 30 km/uur wegen Zichtstede en Hommelbrinkstede is overeenkomstig met de voor onderhavige ontwikkeling opgestelde verkeerskundige toetsing³. De overige verkeersgegevens zijn in overeenstemming met de gemeente Epe bepaald. Voor de 30 km/uur wegen is uitgegaan van standaardverdelingen conform VI lucht en geluid⁴.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de 60 km/uur weg Eierstreekweg. Ter toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de nabijgelegen, niet gezoneerde, 30 km/uur wegen Zichtstede, Haalstede, Hommelbrinkstede en Wanstede meegenomen in het onderzoek.

3.1.1 Gegevens wegen

Voor de Eierstreekweg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. Voor de overige wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. De wegen zijn conform tabel 4 ingevoerd. De etmaalintensiteiten zijn inclusief toekomstig te verwachten planverkeer op de Zichtstede (circa 597 motorvoertuigen per gemiddelde weekdag op basis van de verkeerskundige toetsing, uitgaande van een omrekenfactor van 1,11 naar weekdag-etmaal) en de Eierstreekweg (circa 10 motorvoertuigen per gemiddelde weekdag op basis van het stikstofonderzoek⁵). Voor alle wegen bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton. Voor een nadere specificering van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B.

Tabel 4 Invoergegevens

Weg	etmaalintensiteit 2031
Eierstreekweg	260
Hommelbrinkstede (tussen Laan van Fasna – Zichtstede, inclusief 756 motorvoertuigen per etmaal vanaf de Zichtstede)	2.436
Hommelbrinkstede (ten oosten van Zichtstede, exclusief 756 motorvoertuigen per etmaal vanaf de Zichtstede)	1.680
Zichtstede	756
Wanstede	150
Haalstede	150

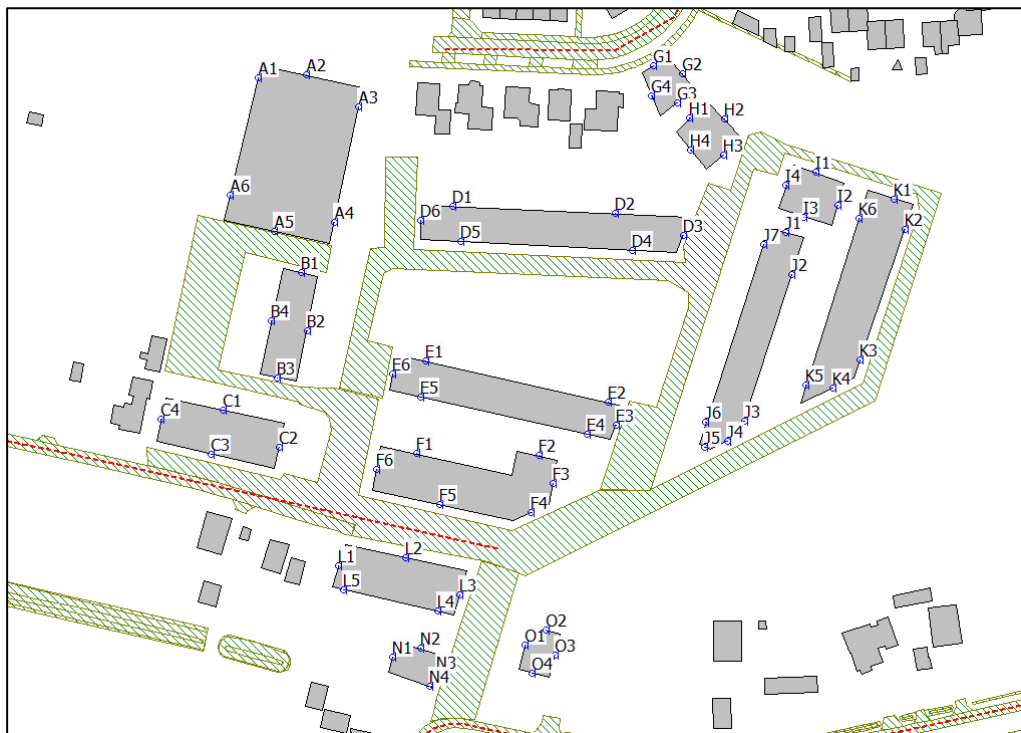
³ Mobycom (2022). Verkeerskundige toetsing Oosterhof Vaassen.

⁴ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/inschatten/>

⁵ SAB (2021). Onderzoek stikstofdepositie. Vaassen, Oosterhof-Zuid. Projectnummer: 190600.01

3.1.2 Bebouwing en waarneemhoogten

De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. De maximale bouwhoogtes zijn aangehouden conform de verbeelding, bijlage D. Figuur 2 toont de ligging van de toetspunten.



Figuur 2 Ligging toetspunten

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

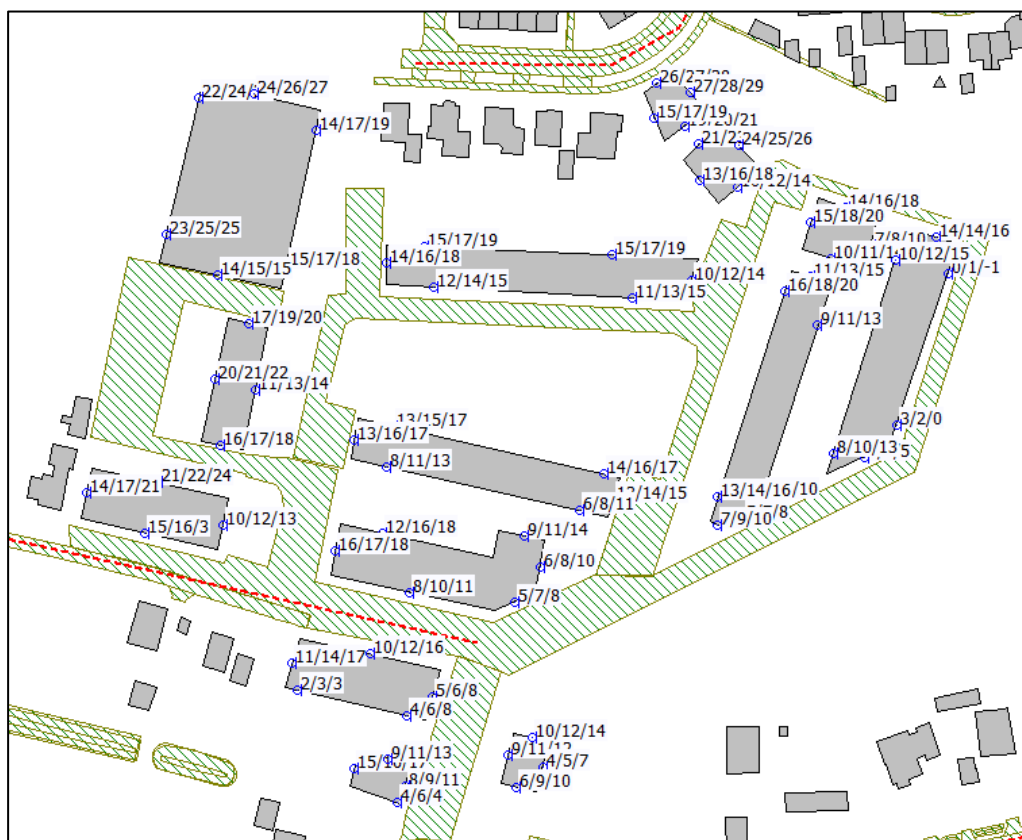
In het kader van de ruimtelijke procedure is een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd waarin de eventuele gevolgen ten gevolge van de planontwikkeling in kaart zijn gebracht. Geluid vormt hierin geen belemmering naar de omgeving toe.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens van het model opgenomen. Bijlage C toont de resultaten in tabelvorm.

4.3.2 Hommelbrinkstede (30 km/uur)

In figuur 4 is de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Hommelbrinkstede weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

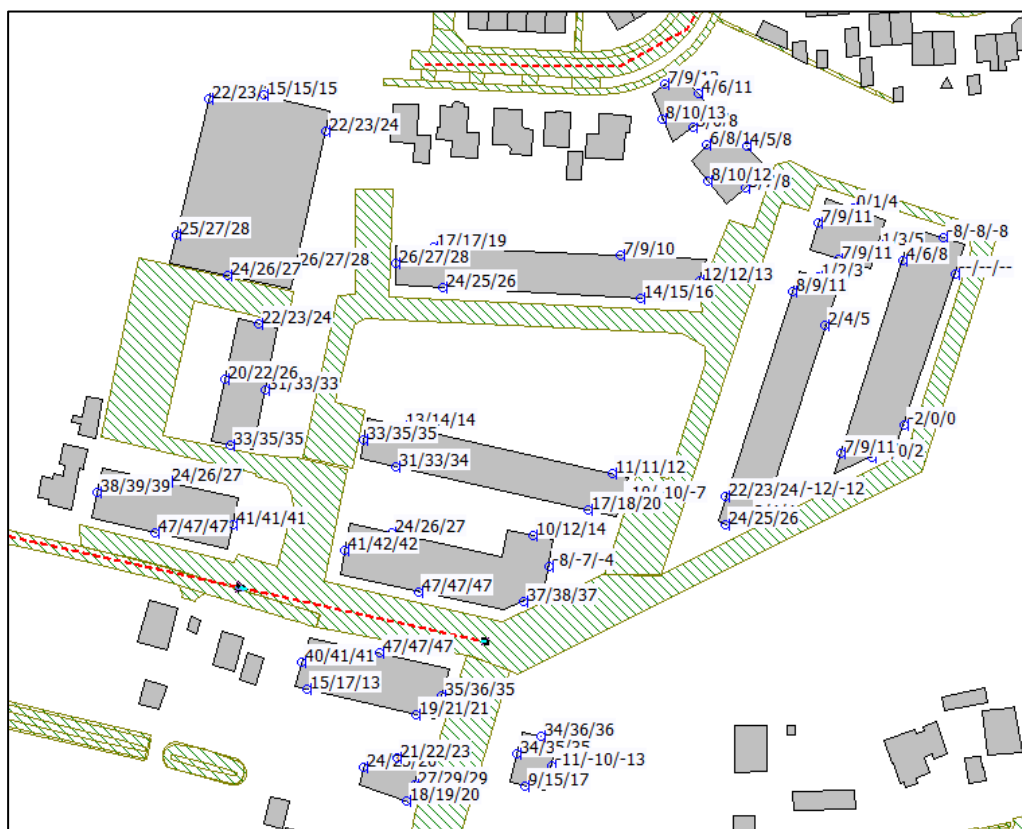


Figuur 4 Berekende geluidbelasting vanwege de Hommelbrinkstede, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Hommelbrinkstede er in totaliteit geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

4.3.3 Zichtstede (30 km/uur)

In figuur 5 is de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Zichtstede weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

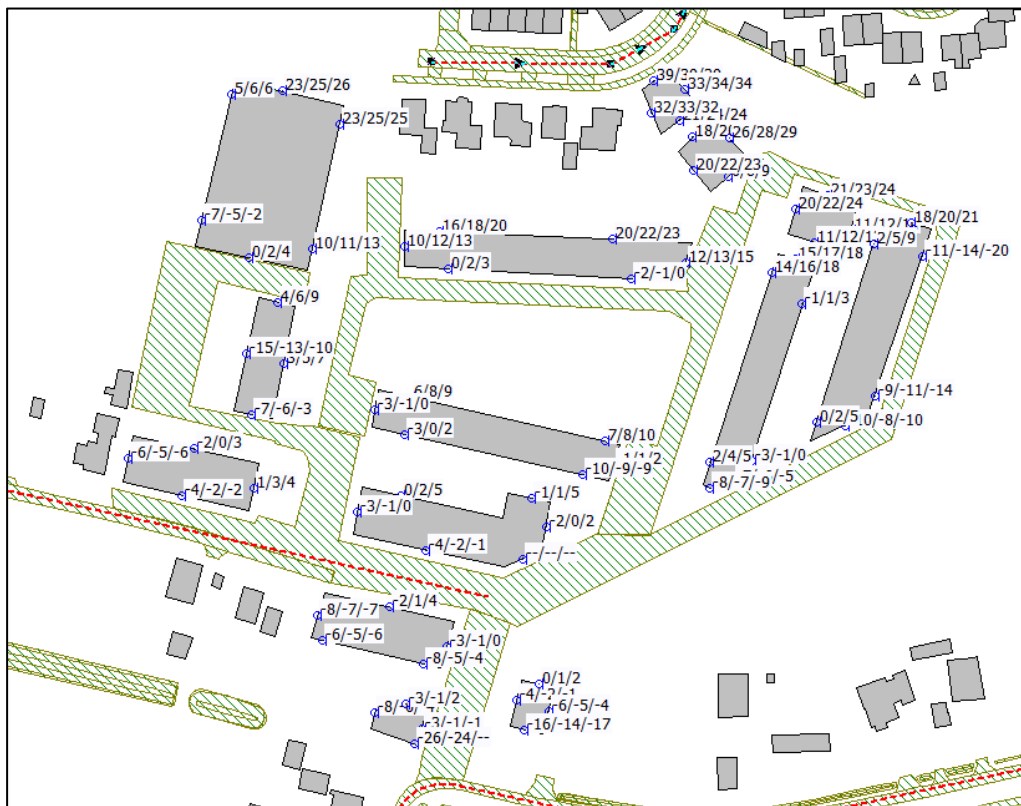


Figuur 5 Berekende geluidbelasting vanwege de Zichtstede, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Zichtstede er in totaliteit geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

4.3.4 Wanstede (30 km/uur)

In figuur 6 is de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Wanstede weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

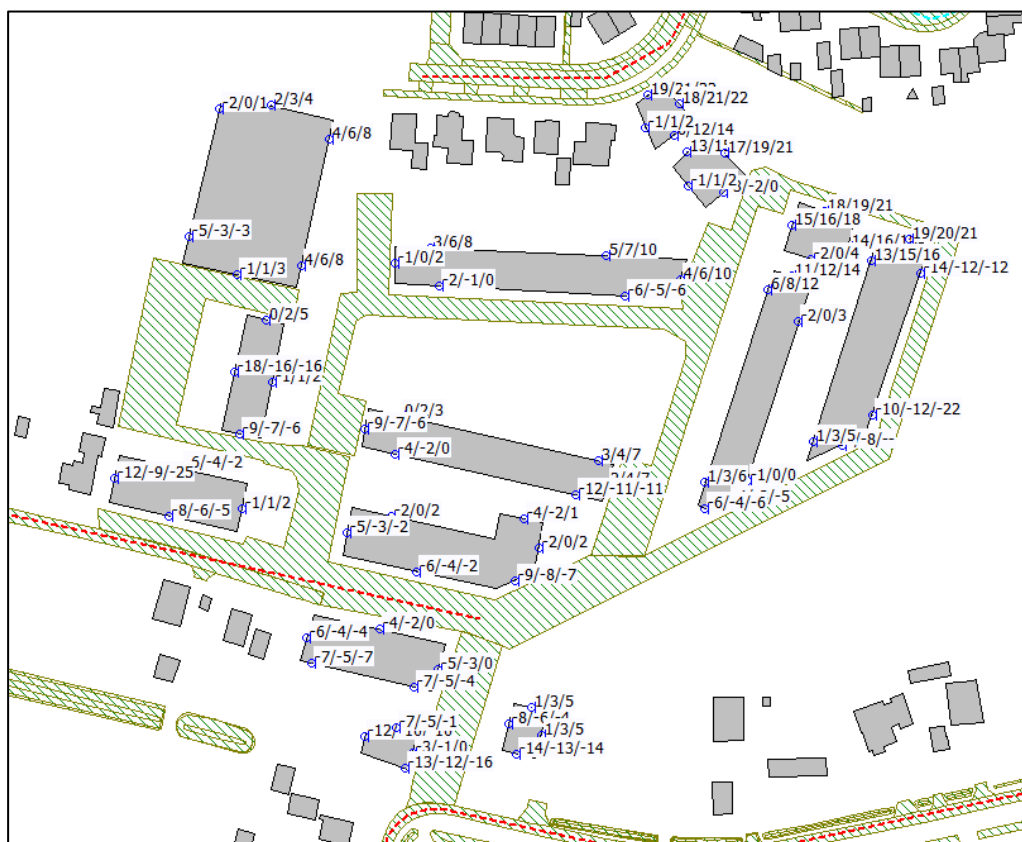


Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege de Wanstede, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Wanstede er in totaliteit geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

4.3.5 Haalstede (30 km/uur)

In figuur 7 is de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Haalstede weergegeven op de randen van de bouwvlakken.



Figuur 7 Berekende geluidbelasting vanwege de Haalstede, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Haalstede er in totaliteit geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de, in dit onderzoek, individueel te onderscheiden wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

5 Conclusie

Aan de oostrand van Vaassen, gemeente Epe, liggen enkele onbebouwde agrarische percelen. Het voornemen bestaat om op deze onbebouwde locatie nieuwbouw te ontwikkelen in de vorm van 83 grondgebonden woningen. In het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Oosterhof Zuid' is de locatie bestemd als 'Woongebied - Uit te werken'. Deze bestemming wordt middels een uitwerkingsplan uitgewerkt tot een woonbestemming. Voor een deel van de gronden van de uitwerkingsplicht, in combinatie met de adressen Eierstreekweg 35a-37, wordt een separaat bestemmingsplan opgesteld. De beide procedures worden gelijktijdig en in samenhang opgesteld.

In het kader van beide juridisch-planologische procedures is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Hierbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken vanuit de verbeelding(en) en de daarmee maximaal planologische mogelijkheden.

Op basis van voorliggend onderzoek kan de volgende conclusie worden getrokken:

Van elke individueel te onderscheiden weg is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt daarmee voldaan aan de Wet Geluidhinder en een goede ruimtelijke ordening. Het aspect geluid, afkomstig van wegverkeer, vormt dus geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Eierstreek	Eierstreekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Hommelbrin	Hommelbrinkstede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Hommelbrin	Hommelbrinkstede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Haalstede	Haalstede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Haalstede	Haalstede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wanstede	Wanstede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Zichtstede	Zichtstede	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Eierstreek	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Hommelbrin	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hommelbrin	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Haalstede	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Haalstede	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wanstede	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zichtstede	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Eierstreek	--	60	60	60	--	260,00	6,50	3,20	1,20
Hommelbrin	--	30	30	30	--	2436,00	6,40	3,40	1,20
Hommelbrin	--	30	30	30	--	1680,00	6,40	3,40	1,20
Haalstede	--	30	30	30	--	150,00	6,40	3,40	1,20
Haalstede	--	30	30	30	--	150,00	6,40	3,40	1,20
Wanstede	--	30	30	30	--	150,00	6,40	3,40	1,20
Zichtstede	--	30	30	30	--	756,00	6,40	3,40	1,20

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Eierstreek	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	10,00	10,00	10,00
Hommelbrin	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
Hommelbrin	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
Haalstede	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
Haalstede	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
Wanstede	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
Zichtstede	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Eierstreek	--	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--	13,52	6,66
Hommelbrin	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	150,76	81,17
Hommelbrin	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	103,97	55,98
Haalstede	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	9,28	5,00
Haalstede	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	9,28	5,00
Wanstede	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	9,28	5,00
Zichtstede	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	46,79	25,19

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Eierstreek	2,50	--	1,69	0,83	0,31	--	1,69	0,83	0,31	--
Hommelbrin	27,98	--	2,65	0,75	0,53	--	2,34	0,91	0,73	--
Hommelbrin	19,29	--	1,83	0,51	0,36	--	1,61	0,63	0,50	--
Haalstede	1,72	--	0,16	0,05	0,03	--	0,14	0,06	0,04	--
Haalstede	1,72	--	0,16	0,05	0,03	--	0,14	0,06	0,04	--
Wanstede	1,72	--	0,16	0,05	0,03	--	0,14	0,06	0,04	--
Zichtstede	8,68	--	0,82	0,23	0,16	--	0,73	0,28	0,23	--

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Eierstreek	70,69	78,85	85,40	90,49	95,04	91,54	84,82	75,81	67,61
Hommelbrin	76,82	81,13	89,51	92,41	97,58	94,61	88,03	81,23	73,49
Hommelbrin	75,21	79,52	87,90	90,79	95,96	92,99	86,42	79,61	71,87
Haalstede	64,71	69,03	77,41	80,30	85,47	82,50	75,93	69,12	61,38
Haalstede	64,71	69,03	77,41	80,30	85,47	82,50	75,93	69,12	61,38
Wanstede	64,71	69,03	77,41	80,30	85,47	82,50	75,93	69,12	61,38
Zichtstede	71,74	76,05	84,43	87,32	92,50	89,52	82,95	76,15	68,41

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Eierstreek	75,77	82,33	87,42	91,96	88,46	81,74	72,73	63,35	71,51
Hommelbrin	77,53	85,21	89,35	94,65	91,57	84,96	77,34	70,06	74,72
Hommelbrin	75,92	83,60	87,74	93,04	89,96	83,35	75,72	68,45	73,11
Haalstede	65,42	73,11	77,24	82,55	79,47	72,86	65,23	57,96	62,61
Haalstede	65,42	73,11	77,24	82,55	79,47	72,86	65,23	57,96	62,61
Wanstede	65,42	73,11	77,24	82,55	79,47	72,86	65,23	57,96	62,61
Zichtstede	72,45	80,13	84,27	89,57	86,49	79,88	72,26	64,98	69,64

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Eierstreek	78,07	83,16	87,70	84,20	77,48	68,47	--	--
Hommelbrin	83,37	85,64	90,58	87,69	81,18	74,99	--	--
Hommelbrin	81,76	84,02	88,96	86,07	79,57	73,38	--	--
Haalstede	71,27	73,53	78,47	75,58	69,08	62,89	--	--
Haalstede	71,27	73,53	78,47	75,58	69,08	62,89	--	--
Wanstede	71,27	73,53	78,47	75,58	69,08	62,89	--	--
Zichtstede	78,29	80,55	85,49	82,61	76,10	69,91	--	--

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Eierstreek	--	--	--	--	--	--
Hommelbrin	--	--	--	--	--	--
Hommelbrin	--	--	--	--	--	--
Haalstede	--	--	--	--	--	--
Haalstede	--	--	--	--	--	--
Wanstede	--	--	--	--	--	--
Zichtstede	--	--	--	--	--	--

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

invoergegevens

bodemfactor 0,8

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
L4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage C

Resultaten in tabelvorm

Zichtstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zichtstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A		1,50	22
A1_B		4,50	23
A1_C		7,50	24
A2_A		1,50	15
A2_B		4,50	15
A2_C		7,50	15
A3_A		1,50	22
A3_B		4,50	23
A3_C		7,50	24
A4_A		1,50	26
A4_B		4,50	27
A4_C		7,50	28
A5_A		1,50	24
A5_B		4,50	26
A5_C		7,50	27
A6_A		1,50	25
A6_B		4,50	27
A6_C		7,50	28
B1_A		1,50	22
B1_B		4,50	23
B1_C		7,50	24
B2_A		1,50	31
B2_B		4,50	33
B2_C		7,50	33
B3_A		1,50	33
B3_B		4,50	35
B3_C		7,50	35
B4_A		1,50	20
B4_B		4,50	22
B4_C		7,50	26
C1_A		1,50	24
C1_B		4,50	26
C1_C		7,50	27
C2_A		1,50	41
C2_B		4,50	41
C2_C		7,50	41
C3_A		1,50	47
C3_B		4,50	47
C3_C		7,50	47
C4_A		1,50	38
C4_B		4,50	39
C4_C		7,50	39
D1_A		1,50	17
D1_B		4,50	17
D1_C		7,50	19
D2_A		1,50	7
D2_B		4,50	9
D2_C		7,50	10
D3_A		1,50	12
D3_B		4,50	12
D3_C		7,50	13
D4_A		1,50	14
D4_B		4,50	15
D4_C		7,50	16
D5_A		1,50	24
D5_B		4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zichtstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zichtstede
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D5_C		7,50	26
D6_A		1,50	26
D6_B		4,50	27
D6_C		7,50	28
E1_A		1,50	13
E1_B		4,50	14
E1_C		7,50	14
E2_A		1,50	11
E2_B		4,50	11
E2_C		7,50	12
E3_A		1,50	-10
E3_B		4,50	-10
E3_C		7,50	-7
E4_A		1,50	17
E4_B		4,50	18
E4_C		7,50	20
E5_A		1,50	31
E5_B		4,50	33
E5_C		7,50	34
E6_A		1,50	33
E6_B		4,50	35
E6_C		7,50	35
F1_A		1,50	24
F1_B		4,50	26
F1_C		7,50	27
F2_A		1,50	10
F2_B		4,50	12
F2_C		7,50	14
F3_A		1,50	-8
F3_B		4,50	-7
F3_C		7,50	-4
F4_A		1,50	37
F4_B		4,50	38
F4_C		7,50	37
F5_A		1,50	47
F5_B		4,50	47
F5_C		7,50	47
F6_A		1,50	41
F6_B		4,50	42
F6_C		7,50	42
G1_A		1,50	7
G1_B		4,50	9
G1_C		7,50	12
G2_A		1,50	4
G2_B		4,50	6
G2_C		7,50	11
G3_A		1,50	5
G3_B		4,50	6
G3_C		7,50	8
G4_A		1,50	8
G4_B		4,50	10
G4_C		7,50	13
H1_A		1,50	6
H1_B		4,50	8
H1_C		7,50	10
H2_A		1,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zichtstede incl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zichtstede
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H2_B		4,50	5
H2_C		7,50	8
H3_A		1,50	5
H3_B		4,50	7
H3_C		7,50	8
H4_A		1,50	8
H4_B		4,50	10
H4_C		7,50	12
I1_A		1,50	0
I1_B		4,50	1
I1_C		7,50	4
I2_A		1,50	1
I2_B		4,50	3
I2_C		7,50	5
I3_A		1,50	7
I3_B		4,50	9
I3_C		7,50	11
I4_A		1,50	7
I4_B		4,50	9
I4_C		7,50	11
J1_A		1,50	1
J1_B		4,50	2
J1_C		7,50	3
J2_A		1,50	2
J2_B		4,50	4
J2_C		7,50	5
J3_A		1,50	-13
J3_B		4,50	-12
J3_C		7,50	-12
J4_A		1,50	3
J4_B		4,50	4
J4_C		7,50	4
J5_A		1,50	24
J5_B		4,50	25
J5_C		7,50	26
J6_A		1,50	22
J6_B		4,50	23
J6_C		7,50	24
J7_A		1,50	8
J7_B		4,50	9
J7_C		7,50	11
K1_A		1,50	-8
K1_B		4,50	-8
K1_C		7,50	-8
K2_A		1,50	--
K2_B		4,50	--
K2_C		7,50	--
K3_A		1,50	-2
K3_B		4,50	0
K3_C		7,50	0
K4_A		1,50	-1
K4_B		4,50	0
K4_C		7,50	2
K5_A		1,50	7
K5_B		4,50	9
K5_C		7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zichtstede incl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zichtstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6_A		1,50	4
K6_B		4,50	6
K6_C		7,50	8
L1_A		1,50	40
L1_B		4,50	41
L1_C		7,50	41
L2_A		1,50	47
L2_B		4,50	47
L2_C		7,50	47
L3_A		1,50	35
L3_B		4,50	36
L3_C		7,50	35
L4_A		1,50	19
L4_B		4,50	21
L4_C		7,50	21
L5_A		1,50	15
L5_B		4,50	17
L5_C		7,50	13
N1_A		1,50	24
N1_B		4,50	25
N1_C		7,50	26
N2_A		1,50	21
N2_B		4,50	22
N2_C		7,50	23
N3_A		1,50	27
N3_B		4,50	29
N3_C		7,50	29
N4_A		1,50	18
N4_B		4,50	19
N4_C		7,50	20
O1_A		1,50	34
O1_B		4,50	35
O1_C		7,50	35
O2_A		1,50	34
O2_B		4,50	36
O2_C		7,50	36
O3_A		1,50	-11
O3_B		4,50	-10
O3_C		7,50	-13
O4_A		1,50	9
O4_B		4,50	15
O4_C		7,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wanstede incl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A		1,50	5
A1_B		4,50	6
A1_C		7,50	6
A2_A		1,50	23
A2_B		4,50	25
A2_C		7,50	26
A3_A		1,50	23
A3_B		4,50	25
A3_C		7,50	25
A4_A		1,50	10
A4_B		4,50	11
A4_C		7,50	13
A5_A		1,50	0
A5_B		4,50	2
A5_C		7,50	4
A6_A		1,50	-7
A6_B		4,50	-5
A6_C		7,50	-2
B1_A		1,50	4
B1_B		4,50	6
B1_C		7,50	9
B2_A		1,50	3
B2_B		4,50	5
B2_C		7,50	7
B3_A		1,50	-7
B3_B		4,50	-6
B3_C		7,50	-3
B4_A		1,50	-15
B4_B		4,50	-13
B4_C		7,50	-10
C1_A		1,50	-2
C1_B		4,50	0
C1_C		7,50	3
C2_A		1,50	1
C2_B		4,50	3
C2_C		7,50	4
C3_A		1,50	-4
C3_B		4,50	-2
C3_C		7,50	-2
C4_A		1,50	-6
C4_B		4,50	-5
C4_C		7,50	-6
D1_A		1,50	16
D1_B		4,50	18
D1_C		7,50	20
D2_A		1,50	20
D2_B		4,50	22
D2_C		7,50	23
D3_A		1,50	12
D3_B		4,50	13
D3_C		7,50	15
D4_A		1,50	-2
D4_B		4,50	-1
D4_C		7,50	0
D5_A		1,50	0
D5_B		4,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wanstede incl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanstede
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D5_C		7,50	3
D6_A		1,50	10
D6_B		4,50	12
D6_C		7,50	13
E1_A		1,50	6
E1_B		4,50	8
E1_C		7,50	9
E2_A		1,50	7
E2_B		4,50	8
E2_C		7,50	10
E3_A		1,50	-1
E3_B		4,50	1
E3_C		7,50	2
E4_A		1,50	-10
E4_B		4,50	-9
E4_C		7,50	-9
E5_A		1,50	-3
E5_B		4,50	0
E5_C		7,50	2
E6_A		1,50	-3
E6_B		4,50	-1
E6_C		7,50	0
F1_A		1,50	0
F1_B		4,50	2
F1_C		7,50	5
F2_A		1,50	-1
F2_B		4,50	1
F2_C		7,50	5
F3_A		1,50	-2
F3_B		4,50	0
F3_C		7,50	2
F4_A		1,50	--
F4_B		4,50	--
F4_C		7,50	--
F5_A		1,50	-4
F5_B		4,50	-2
F5_C		7,50	-1
F6_A		1,50	-3
F6_B		4,50	-1
F6_C		7,50	0
G1_A		1,50	39
G1_B		4,50	39
G1_C		7,50	39
G2_A		1,50	33
G2_B		4,50	34
G2_C		7,50	34
G3_A		1,50	21
G3_B		4,50	24
G3_C		7,50	24
G4_A		1,50	32
G4_B		4,50	33
G4_C		7,50	32
H1_A		1,50	18
H1_B		4,50	20
H1_C		7,50	21
H2_A		1,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wanstede incl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H2_B		4,50	28
H2_C		7,50	29
H3_A		1,50	6
H3_B		4,50	8
H3_C		7,50	9
H4_A		1,50	20
H4_B		4,50	22
H4_C		7,50	23
I1_A		1,50	21
I1_B		4,50	23
I1_C		7,50	24
I2_A		1,50	11
I2_B		4,50	12
I2_C		7,50	14
I3_A		1,50	11
I3_B		4,50	12
I3_C		7,50	13
I4_A		1,50	20
I4_B		4,50	22
I4_C		7,50	24
J1_A		1,50	15
J1_B		4,50	17
J1_C		7,50	18
J2_A		1,50	-1
J2_B		4,50	1
J2_C		7,50	3
J3_A		1,50	-3
J3_B		4,50	-1
J3_C		7,50	0
J4_A		1,50	-7
J4_B		4,50	-6
J4_C		7,50	-5
J5_A		1,50	-8
J5_B		4,50	-7
J5_C		7,50	-9
J6_A		1,50	2
J6_B		4,50	4
J6_C		7,50	5
J7_A		1,50	14
J7_B		4,50	16
J7_C		7,50	18
K1_A		1,50	18
K1_B		4,50	20
K1_C		7,50	21
K2_A		1,50	-11
K2_B		4,50	-14
K2_C		7,50	-20
K3_A		1,50	-9
K3_B		4,50	-11
K3_C		7,50	-14
K4_A		1,50	-10
K4_B		4,50	-8
K4_C		7,50	-10
K5_A		1,50	0
K5_B		4,50	2
K5_C		7,50	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wanstede incl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wanstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6_A		1,50	2
K6_B		4,50	5
K6_C		7,50	9
L1_A		1,50	-8
L1_B		4,50	-7
L1_C		7,50	-7
L2_A		1,50	-2
L2_B		4,50	1
L2_C		7,50	4
L3_A		1,50	-3
L3_B		4,50	-1
L3_C		7,50	0
L4_A		1,50	-8
L4_B		4,50	-5
L4_C		7,50	-4
L5_A		1,50	-6
L5_B		4,50	-5
L5_C		7,50	-6
N1_A		1,50	-8
N1_B		4,50	-6
N1_C		7,50	-4
N2_A		1,50	-3
N2_B		4,50	-1
N2_C		7,50	2
N3_A		1,50	-3
N3_B		4,50	-1
N3_C		7,50	-1
N4_A		1,50	-26
N4_B		4,50	-24
N4_C		7,50	--
O1_A		1,50	-4
O1_B		4,50	-2
O1_C		7,50	-1
O2_A		1,50	0
O2_B		4,50	1
O2_C		7,50	2
O3_A		1,50	-6
O3_B		4,50	-5
O3_C		7,50	-4
O4_A		1,50	-16
O4_B		4,50	-14
O4_C		7,50	-17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hommelbrinkstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelbrinkstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A		1,50	22
A1_B		4,50	24
A1_C		7,50	25
A2_A		1,50	24
A2_B		4,50	26
A2_C		7,50	27
A3_A		1,50	14
A3_B		4,50	17
A3_C		7,50	19
A4_A		1,50	15
A4_B		4,50	17
A4_C		7,50	18
A5_A		1,50	14
A5_B		4,50	15
A5_C		7,50	15
A6_A		1,50	23
A6_B		4,50	25
A6_C		7,50	25
B1_A		1,50	17
B1_B		4,50	19
B1_C		7,50	20
B2_A		1,50	11
B2_B		4,50	13
B2_C		7,50	14
B3_A		1,50	16
B3_B		4,50	17
B3_C		7,50	18
B4_A		1,50	20
B4_B		4,50	21
B4_C		7,50	22
C1_A		1,50	21
C1_B		4,50	22
C1_C		7,50	24
C2_A		1,50	10
C2_B		4,50	12
C2_C		7,50	13
C3_A		1,50	15
C3_B		4,50	16
C3_C		7,50	3
C4_A		1,50	14
C4_B		4,50	17
C4_C		7,50	21
D1_A		1,50	15
D1_B		4,50	17
D1_C		7,50	19
D2_A		1,50	15
D2_B		4,50	17
D2_C		7,50	19
D3_A		1,50	10
D3_B		4,50	12
D3_C		7,50	14
D4_A		1,50	11
D4_B		4,50	13
D4_C		7,50	15
D5_A		1,50	12
D5_B		4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hommelbrinkstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelbrinkstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D5_C		7,50	15
D6_A		1,50	14
D6_B		4,50	16
D6_C		7,50	18
E1_A		1,50	13
E1_B		4,50	15
E1_C		7,50	17
E2_A		1,50	14
E2_B		4,50	16
E2_C		7,50	17
E3_A		1,50	13
E3_B		4,50	14
E3_C		7,50	15
E4_A		1,50	6
E4_B		4,50	8
E4_C		7,50	11
E5_A		1,50	8
E5_B		4,50	11
E5_C		7,50	13
E6_A		1,50	13
E6_B		4,50	16
E6_C		7,50	17
F1_A		1,50	12
F1_B		4,50	16
F1_C		7,50	18
F2_A		1,50	9
F2_B		4,50	11
F2_C		7,50	14
F3_A		1,50	6
F3_B		4,50	8
F3_C		7,50	10
F4_A		1,50	5
F4_B		4,50	7
F4_C		7,50	8
F5_A		1,50	8
F5_B		4,50	10
F5_C		7,50	11
F6_A		1,50	16
F6_B		4,50	17
F6_C		7,50	18
G1_A		1,50	26
G1_B		4,50	27
G1_C		7,50	28
G2_A		1,50	27
G2_B		4,50	28
G2_C		7,50	29
G3_A		1,50	19
G3_B		4,50	20
G3_C		7,50	21
G4_A		1,50	15
G4_B		4,50	17
G4_C		7,50	19
H1_A		1,50	21
H1_B		4,50	23
H1_C		7,50	24
H2_A		1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hommelbrinkstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hommelbrinkstede
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H2_B		4,50	25
H2_C		7,50	26
H3_A		1,50	10
H3_B		4,50	12
H3_C		7,50	14
H4_A		1,50	13
H4_B		4,50	16
H4_C		7,50	18
I1_A		1,50	14
I1_B		4,50	16
I1_C		7,50	18
I2_A		1,50	7
I2_B		4,50	8
I2_C		7,50	10
I3_A		1,50	10
I3_B		4,50	11
I3_C		7,50	14
I4_A		1,50	15
I4_B		4,50	18
I4_C		7,50	20
J1_A		1,50	11
J1_B		4,50	13
J1_C		7,50	15
J2_A		1,50	9
J2_B		4,50	11
J2_C		7,50	13
J3_A		1,50	6
J3_B		4,50	8
J3_C		7,50	10
J4_A		1,50	5
J4_B		4,50	7
J4_C		7,50	8
J5_A		1,50	7
J5_B		4,50	9
J5_C		7,50	10
J6_A		1,50	13
J6_B		4,50	14
J6_C		7,50	16
J7_A		1,50	16
J7_B		4,50	18
J7_C		7,50	20
K1_A		1,50	14
K1_B		4,50	14
K1_C		7,50	16
K2_A		1,50	0
K2_B		4,50	1
K2_C		7,50	-1
K3_A		1,50	3
K3_B		4,50	2
K3_C		7,50	0
K4_A		1,50	3
K4_B		4,50	5
K4_C		7,50	5
K5_A		1,50	8
K5_B		4,50	10
K5_C		7,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hommelbrinkstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hommelbrinkstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6_A		1,50	10
K6_B		4,50	12
K6_C		7,50	15
L1_A		1,50	11
L1_B		4,50	14
L1_C		7,50	17
L2_A		1,50	10
L2_B		4,50	12
L2_C		7,50	16
L3_A		1,50	5
L3_B		4,50	6
L3_C		7,50	8
L4_A		1,50	4
L4_B		4,50	6
L4_C		7,50	8
L5_A		1,50	2
L5_B		4,50	3
L5_C		7,50	3
N1_A		1,50	15
N1_B		4,50	16
N1_C		7,50	17
N2_A		1,50	9
N2_B		4,50	11
N2_C		7,50	13
N3_A		1,50	8
N3_B		4,50	9
N3_C		7,50	11
N4_A		1,50	4
N4_B		4,50	6
N4_C		7,50	4
O1_A		1,50	9
O1_B		4,50	11
O1_C		7,50	12
O2_A		1,50	10
O2_B		4,50	12
O2_C		7,50	14
O3_A		1,50	4
O3_B		4,50	5
O3_C		7,50	7
O4_A		1,50	6
O4_B		4,50	9
O4_C		7,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Haalstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haalstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A		1,50	-2
A1_B		4,50	0
A1_C		7,50	1
A2_A		1,50	2
A2_B		4,50	3
A2_C		7,50	4
A3_A		1,50	4
A3_B		4,50	6
A3_C		7,50	8
A4_A		1,50	4
A4_B		4,50	6
A4_C		7,50	8
A5_A		1,50	-1
A5_B		4,50	1
A5_C		7,50	3
A6_A		1,50	-5
A6_B		4,50	-3
A6_C		7,50	-3
B1_A		1,50	0
B1_B		4,50	2
B1_C		7,50	5
B2_A		1,50	-1
B2_B		4,50	1
B2_C		7,50	2
B3_A		1,50	-9
B3_B		4,50	-7
B3_C		7,50	-6
B4_A		1,50	-18
B4_B		4,50	-16
B4_C		7,50	-16
C1_A		1,50	-6
C1_B		4,50	-4
C1_C		7,50	-2
C2_A		1,50	-1
C2_B		4,50	1
C2_C		7,50	2
C3_A		1,50	-8
C3_B		4,50	-6
C3_C		7,50	-5
C4_A		1,50	-12
C4_B		4,50	-9
C4_C		7,50	-25
D1_A		1,50	3
D1_B		4,50	6
D1_C		7,50	8
D2_A		1,50	5
D2_B		4,50	7
D2_C		7,50	10
D3_A		1,50	4
D3_B		4,50	6
D3_C		7,50	10
D4_A		1,50	-6
D4_B		4,50	-5
D4_C		7,50	-6
D5_A		1,50	-2
D5_B		4,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Haalstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haalstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D5_C		7,50	0
D6_A		1,50	-1
D6_B		4,50	0
D6_C		7,50	2
E1_A		1,50	0
E1_B		4,50	2
E1_C		7,50	3
E2_A		1,50	3
E2_B		4,50	4
E2_C		7,50	7
E3_A		1,50	2
E3_B		4,50	4
E3_C		7,50	7
E4_A		1,50	-12
E4_B		4,50	-11
E4_C		7,50	-11
E5_A		1,50	-4
E5_B		4,50	-2
E5_C		7,50	0
E6_A		1,50	-9
E6_B		4,50	-7
E6_C		7,50	-6
F1_A		1,50	-2
F1_B		4,50	0
F1_C		7,50	2
F2_A		1,50	-4
F2_B		4,50	-2
F2_C		7,50	1
F3_A		1,50	-2
F3_B		4,50	0
F3_C		7,50	2
F4_A		1,50	-9
F4_B		4,50	-8
F4_C		7,50	-7
F5_A		1,50	-6
F5_B		4,50	-4
F5_C		7,50	-2
F6_A		1,50	-5
F6_B		4,50	-3
F6_C		7,50	-2
G1_A		1,50	19
G1_B		4,50	21
G1_C		7,50	22
G2_A		1,50	18
G2_B		4,50	21
G2_C		7,50	22
G3_A		1,50	6
G3_B		4,50	12
G3_C		7,50	14
G4_A		1,50	-1
G4_B		4,50	1
G4_C		7,50	2
H1_A		1,50	13
H1_B		4,50	15
H1_C		7,50	16
H2_A		1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Haalstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haalstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H2_B		4,50	19
H2_C		7,50	21
H3_A		1,50	-3
H3_B		4,50	-2
H3_C		7,50	0
H4_A		1,50	-1
H4_B		4,50	1
H4_C		7,50	2
I1_A		1,50	18
I1_B		4,50	19
I1_C		7,50	21
I2_A		1,50	14
I2_B		4,50	16
I2_C		7,50	18
I3_A		1,50	-2
I3_B		4,50	0
I3_C		7,50	4
I4_A		1,50	15
I4_B		4,50	16
I4_C		7,50	18
J1_A		1,50	11
J1_B		4,50	12
J1_C		7,50	14
J2_A		1,50	-2
J2_B		4,50	0
J2_C		7,50	3
J3_A		1,50	-1
J3_B		4,50	0
J3_C		7,50	0
J4_A		1,50	-4
J4_B		4,50	-3
J4_C		7,50	-5
J5_A		1,50	-6
J5_B		4,50	-4
J5_C		7,50	-6
J6_A		1,50	1
J6_B		4,50	3
J6_C		7,50	6
J7_A		1,50	6
J7_B		4,50	8
J7_C		7,50	12
K1_A		1,50	19
K1_B		4,50	20
K1_C		7,50	21
K2_A		1,50	-14
K2_B		4,50	-12
K2_C		7,50	-12
K3_A		1,50	-10
K3_B		4,50	-12
K3_C		7,50	-22
K4_A		1,50	2
K4_B		4,50	-8
K4_C		7,50	--
K5_A		1,50	1
K5_B		4,50	3
K5_C		7,50	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Haalstede incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haalstede
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6_A		1,50	13
K6_B		4,50	15
K6_C		7,50	16
L1_A		1,50	-6
L1_B		4,50	-4
L1_C		7,50	-4
L2_A		1,50	-4
L2_B		4,50	-2
L2_C		7,50	0
L3_A		1,50	-5
L3_B		4,50	-3
L3_C		7,50	0
L4_A		1,50	-7
L4_B		4,50	-5
L4_C		7,50	-4
L5_A		1,50	-7
L5_B		4,50	-5
L5_C		7,50	-7
N1_A		1,50	-12
N1_B		4,50	-10
N1_C		7,50	-10
N2_A		1,50	-7
N2_B		4,50	-5
N2_C		7,50	-1
N3_A		1,50	-3
N3_B		4,50	-1
N3_C		7,50	0
N4_A		1,50	-13
N4_B		4,50	-12
N4_C		7,50	-16
O1_A		1,50	-8
O1_B		4,50	-6
O1_C		7,50	-4
O2_A		1,50	1
O2_B		4,50	3
O2_C		7,50	5
O3_A		1,50	1
O3_B		4,50	3
O3_C		7,50	5
O4_A		1,50	-14
O4_B		4,50	-13
O4_C		7,50	-14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Eierstreekweg incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eierstreekweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A		1,50	13
A1_B		4,50	15
A1_C		7,50	17
A2_A		1,50	9
A2_B		4,50	13
A2_C		7,50	16
A3_A		1,50	15
A3_B		4,50	17
A3_C		7,50	19
A4_A		1,50	15
A4_B		4,50	17
A4_C		7,50	19
A5_A		1,50	17
A5_B		4,50	18
A5_C		7,50	19
A6_A		1,50	12
A6_B		4,50	14
A6_C		7,50	16
B1_A		1,50	10
B1_B		4,50	12
B1_C		7,50	15
B2_A		1,50	14
B2_B		4,50	17
B2_C		7,50	19
B3_A		1,50	18
B3_B		4,50	19
B3_C		7,50	20
B4_A		1,50	9
B4_B		4,50	12
B4_C		7,50	14
C1_A		1,50	18
C1_B		4,50	19
C1_C		7,50	19
C2_A		1,50	21
C2_B		4,50	22
C2_C		7,50	24
C3_A		1,50	21
C3_B		4,50	22
C3_C		7,50	24
C4_A		1,50	9
C4_B		4,50	11
C4_C		7,50	16
D1_A		1,50	11
D1_B		4,50	13
D1_C		7,50	16
D2_A		1,50	11
D2_B		4,50	13
D2_C		7,50	17
D3_A		1,50	23
D3_B		4,50	23
D3_C		7,50	24
D4_A		1,50	20
D4_B		4,50	20
D4_C		7,50	22
D5_A		1,50	14
D5_B		4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Eierstreekweg incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eierstreekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D5_C		7,50	18
D6_A		1,50	11
D6_B		4,50	13
D6_C		7,50	15
E1_A		1,50	12
E1_B		4,50	14
E1_C		7,50	16
E2_A		1,50	17
E2_B		4,50	18
E2_C		7,50	19
E3_A		1,50	28
E3_B		4,50	29
E3_C		7,50	30
E4_A		1,50	32
E4_B		4,50	33
E4_C		7,50	34
E5_A		1,50	20
E5_B		4,50	21
E5_C		7,50	22
E6_A		1,50	13
E6_B		4,50	14
E6_C		7,50	16
F1_A		1,50	15
F1_B		4,50	17
F1_C		7,50	18
F2_A		1,50	25
F2_B		4,50	26
F2_C		7,50	27
F3_A		1,50	30
F3_B		4,50	31
F3_C		7,50	32
F4_A		1,50	35
F4_B		4,50	37
F4_C		7,50	37
F5_A		1,50	27
F5_B		4,50	29
F5_C		7,50	30
F6_A		1,50	16
F6_B		4,50	17
F6_C		7,50	19
G1_A		1,50	10
G1_B		4,50	14
G1_C		7,50	18
G2_A		1,50	18
G2_B		4,50	19
G2_C		7,50	21
G3_A		1,50	8
G3_B		4,50	10
G3_C		7,50	15
G4_A		1,50	10
G4_B		4,50	13
G4_C		7,50	17
H1_A		1,50	13
H1_B		4,50	15
H1_C		7,50	17
H2_A		1,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Eierstreekweg incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eierstreekweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H2_B		4,50	21
H2_C		7,50	22
H3_A		1,50	23
H3_B		4,50	23
H3_C		7,50	25
H4_A		1,50	17
H4_B		4,50	18
H4_C		7,50	20
I1_A		1,50	19
I1_B		4,50	19
I1_C		7,50	21
I2_A		1,50	21
I2_B		4,50	22
I2_C		7,50	22
I3_A		1,50	17
I3_B		4,50	18
I3_C		7,50	19
I4_A		1,50	23
I4_B		4,50	24
I4_C		7,50	25
J1_A		1,50	8
J1_B		4,50	10
J1_C		7,50	14
J2_A		1,50	21
J2_B		4,50	22
J2_C		7,50	23
J3_A		1,50	28
J3_B		4,50	29
J3_C		7,50	30
J4_A		1,50	31
J4_B		4,50	32
J4_C		7,50	32
J5_A		1,50	30
J5_B		4,50	31
J5_C		7,50	32
J6_A		1,50	28
J6_B		4,50	29
J6_C		7,50	30
J7_A		1,50	25
J7_B		4,50	26
J7_C		7,50	26
K1_A		1,50	21
K1_B		4,50	23
K1_C		7,50	21
K2_A		1,50	26
K2_B		4,50	27
K2_C		7,50	28
K3_A		1,50	27
K3_B		4,50	28
K3_C		7,50	29
K4_A		1,50	30
K4_B		4,50	31
K4_C		7,50	31
K5_A		1,50	27
K5_B		4,50	28
K5_C		7,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Eierstreekweg incl. aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eierstreekweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6_A		1,50	22
K6_B		4,50	23
K6_C		7,50	24
L1_A		1,50	23
L1_B		4,50	24
L1_C		7,50	26
L2_A		1,50	25
L2_B		4,50	26
L2_C		7,50	27
L3_A		1,50	37
L3_B		4,50	39
L3_C		7,50	40
L4_A		1,50	35
L4_B		4,50	37
L4_C		7,50	37
L5_A		1,50	29
L5_B		4,50	31
L5_C		7,50	32
N1_A		1,50	15
N1_B		4,50	17
N1_C		7,50	19
N2_A		1,50	28
N2_B		4,50	30
N2_C		7,50	31
N3_A		1,50	44
N3_B		4,50	45
N3_C		7,50	45
N4_A		1,50	46
N4_B		4,50	46
N4_C		7,50	46
O1_A		1,50	38
O1_B		4,50	40
O1_C		7,50	40
O2_A		1,50	24
O2_B		4,50	25
O2_C		7,50	27
O3_A		1,50	38
O3_B		4,50	39
O3_C		7,50	40
O4_A		1,50	43
O4_B		4,50	44
O4_C		7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gecumuleerd excl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A1_A		1,50	30
A1_B		4,50	32
A1_C		7,50	33
A2_A		1,50	32
A2_B		4,50	34
A2_C		7,50	35
A3_A		1,50	31
A3_B		4,50	33
A3_C		7,50	34
A4_A		1,50	32
A4_B		4,50	33
A4_C		7,50	34
A5_A		1,50	30
A5_B		4,50	32
A5_C		7,50	33
A6_A		1,50	33
A6_B		4,50	34
A6_C		7,50	35
B1_A		1,50	28
B1_B		4,50	30
B1_C		7,50	31
B2_A		1,50	36
B2_B		4,50	38
B2_C		7,50	38
B3_A		1,50	38
B3_B		4,50	40
B3_C		7,50	41
B4_A		1,50	28
B4_B		4,50	30
B4_C		7,50	33
C1_A		1,50	32
C1_B		4,50	33
C1_C		7,50	34
C2_A		1,50	46
C2_B		4,50	46
C2_C		7,50	46
C3_A		1,50	52
C3_B		4,50	52
C3_C		7,50	52
C4_A		1,50	43
C4_B		4,50	44
C4_C		7,50	44
D1_A		1,50	26
D1_B		4,50	28
D1_C		7,50	30
D2_A		1,50	27
D2_B		4,50	29
D2_C		7,50	30
D3_A		1,50	29
D3_B		4,50	29
D3_C		7,50	30
D4_A		1,50	27
D4_B		4,50	27
D4_C		7,50	28
D5_A		1,50	29
D5_B		4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gecumuleerd excl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
D5_C		7,50	32
D6_A		1,50	31
D6_B		4,50	33
D6_C		7,50	34
E1_A		1,50	23
E1_B		4,50	24
E1_C		7,50	26
E2_A		1,50	25
E2_B		4,50	26
E2_C		7,50	27
E3_A		1,50	33
E3_B		4,50	34
E3_C		7,50	35
E4_A		1,50	38
E4_B		4,50	38
E4_C		7,50	39
E5_A		1,50	36
E5_B		4,50	38
E5_C		7,50	39
E6_A		1,50	38
E6_B		4,50	40
E6_C		7,50	40
F1_A		1,50	30
F1_B		4,50	32
F1_C		7,50	33
F2_A		1,50	30
F2_B		4,50	31
F2_C		7,50	32
F3_A		1,50	35
F3_B		4,50	36
F3_C		7,50	37
F4_A		1,50	44
F4_B		4,50	45
F4_C		7,50	45
F5_A		1,50	52
F5_B		4,50	52
F5_C		7,50	52
F6_A		1,50	46
F6_B		4,50	47
F6_C		7,50	47
G1_A		1,50	44
G1_B		4,50	45
G1_C		7,50	44
G2_A		1,50	39
G2_B		4,50	40
G2_C		7,50	40
G3_A		1,50	29
G3_B		4,50	31
G3_C		7,50	31
G4_A		1,50	37
G4_B		4,50	38
G4_C		7,50	38
H1_A		1,50	29
H1_B		4,50	30
H1_C		7,50	32
H2_A		1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gecumuleerd excl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H2_B		4,50	36
H2_C		7,50	36
H3_A		1,50	28
H3_B		4,50	29
H3_C		7,50	30
H4_A		1,50	28
H4_B		4,50	30
H4_C		7,50	31
I1_A		1,50	30
I1_B		4,50	31
I1_C		7,50	32
I2_A		1,50	27
I2_B		4,50	28
I2_C		7,50	29
I3_A		1,50	24
I3_B		4,50	25
I3_C		7,50	27
I4_A		1,50	31
I4_B		4,50	32
I4_C		7,50	33
J1_A		1,50	23
J1_B		4,50	25
J1_C		7,50	27
J2_A		1,50	27
J2_B		4,50	28
J2_C		7,50	28
J3_A		1,50	33
J3_B		4,50	34
J3_C		7,50	35
J4_A		1,50	36
J4_B		4,50	37
J4_C		7,50	37
J5_A		1,50	36
J5_B		4,50	37
J5_C		7,50	38
J6_A		1,50	34
J6_B		4,50	35
J6_C		7,50	36
J7_A		1,50	31
J7_B		4,50	32
J7_C		7,50	33
K1_A		1,50	30
K1_B		4,50	31
K1_C		7,50	31
K2_A		1,50	31
K2_B		4,50	32
K2_C		7,50	33
K3_A		1,50	32
K3_B		4,50	33
K3_C		7,50	34
K4_A		1,50	35
K4_B		4,50	36
K4_C		7,50	36
K5_A		1,50	32
K5_B		4,50	33
K5_C		7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

gecumuleerd excl. aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

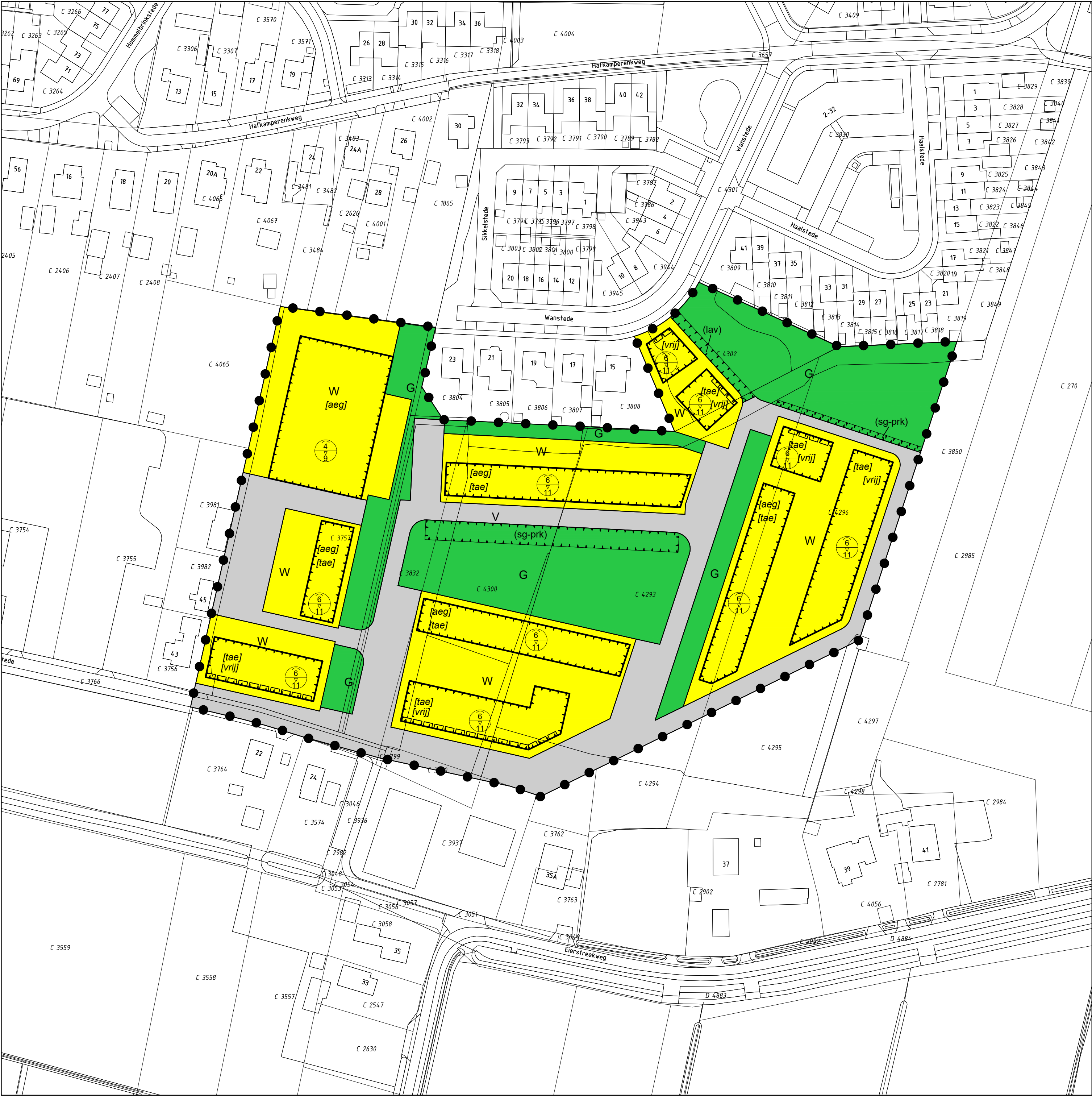
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K6_A		1,50	28
K6_B		4,50	29
K6_C		7,50	31
L1_A		1,50	45
L1_B		4,50	46
L1_C		7,50	46
L2_A		1,50	52
L2_B		4,50	52
L2_C		7,50	52
L3_A		1,50	45
L3_B		4,50	46
L3_C		7,50	46
L4_A		1,50	41
L4_B		4,50	42
L4_C		7,50	43
L5_A		1,50	35
L5_B		4,50	36
L5_C		7,50	37
N1_A		1,50	30
N1_B		4,50	31
N1_C		7,50	32
N2_A		1,50	34
N2_B		4,50	36
N2_C		7,50	37
N3_A		1,50	49
N3_B		4,50	50
N3_C		7,50	50
N4_A		1,50	51
N4_B		4,50	51
N4_C		7,50	51
O1_A		1,50	45
O1_B		4,50	46
O1_C		7,50	46
O2_A		1,50	39
O2_B		4,50	41
O2_C		7,50	42
O3_A		1,50	43
O3_B		4,50	44
O3_C		7,50	45
O4_A		1,50	48
O4_B		4,50	49
O4_C		7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

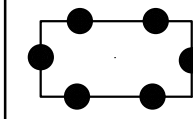
Bijlage D

Verbeelding planvoornemen



LEGENDA

PLANGEBIED

 plangebied

BESTEMMINGEN

 Groen
G

 Verkeer
V

 Wonen
W

AANDUIDINGEN

(lav)

langzaam verkeer

(sg-prk)

specifieke vorm van groen - parkeren

 bouwvlak

[aeg]

aaneengebouwd

[tae]

twee-aaneen

[vrij]

vrijstaand

6

maximum aantal wooneenheden

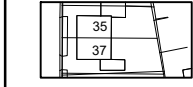
6
11

maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)

□□□□

gevellijn

VERKLARING

 BGT- en kadastrale gegevens

uitwerkingsplan Oosterhof Zuid

schaal : 1 : 1000

formaat : A2

projectnummer : 190600.01

bladnummer : 1

aantal bladen : 1

Identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyy-xxxx

gemeente Epe

datum : 20-07-2021

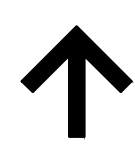
datum ondergrond : 23-06-2021

voorontwerp : -

ontwerp : -

vaststelling : -

 adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling



Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam