



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Suikerbrink te Vaassen

Versie 25 april 2022



opdrachtnummer
22-049

datum
25 april 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	5
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toets ruimtelijke ordening	7
4.3 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-049

bestand
22-049r1

bladzijde
pagina i

datum
25 april 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op nieuw te realiseren woningen aan de Suikerbrink te Vaassen. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Vaassen op ca. 34 meter uit de as van de Apeldoornseweg binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Krugerstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Apeldoornseweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden. Er is voor de woningen geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Krugerstraat (30 km/u) bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 51 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-049

bestand
22-049r1

bladzijde
pagina 1

datum
25 april 2022



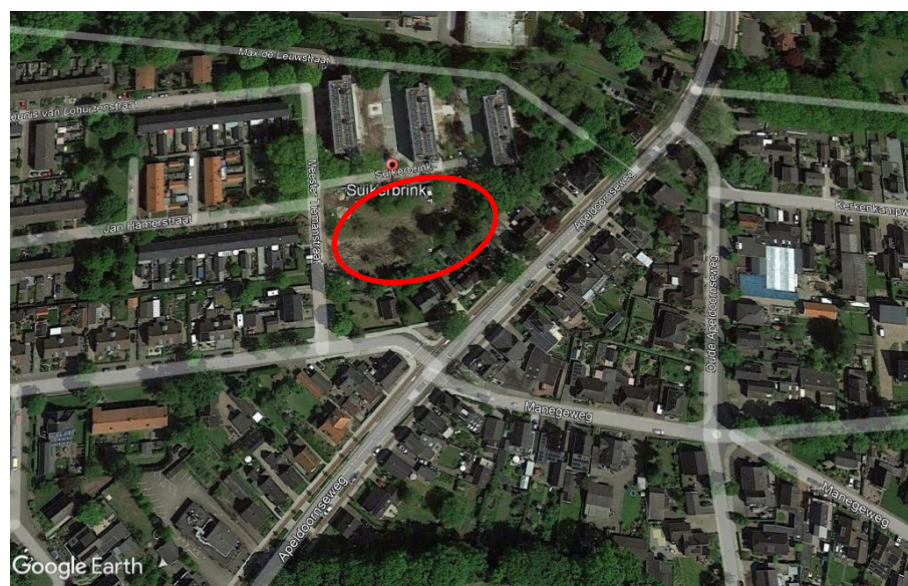
1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op nieuw te realiseren woningen aan de Suikerbrink te Vaassen.

Omdat de woningen gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Vaassen op ten minste 34 meter uit de as van de Apeldoornseweg binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Krugerstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-049

bestand
22-049r1

bladzijde
pagina 2

datum
25 april 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-049

bestand
22-049r1

bladzijde
pagina 3

datum
25 april 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-049

bestand
22-049r1

bladzijde
pagina 4

datum
25 april 2022

2.4 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente uit 2017. Deze is opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot een prognose voor 2032.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Apeldoornseweg	Krugerstraat
- etmaalintensiteit jaar 2017 (weekdag)	3714	1179
- etmaalintensiteit jaar 2032 (weekdag)	4643	1474
- daguurintensiteit [%]	6,83	6,91
- avonduurintensiteit [%]	3,31	3,43
- nachtuurintensiteit [%]	0,60	0,42
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,0/97,0/94,7	96,0/96,7/97,6
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3,5/1,6/3,7	2,6/2,2/2,4
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,5/1,4/1,6	1,4/1,1/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-049

bestand
22-049r1

bladzijde
pagina 5

datum
25 april 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Apeldoornseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Apeldoornseweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	43	45	43
2	Oostgevel	44	46	
4	Oostgevel	40	42	



Tabel III.3 geeft voor de Krugerstraat (30 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Krugerstraat (30 km) na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Zuidgevel	41	42	42
6	Oostgevel	36	38	38
7	Oostgevel	31	32	33

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	48	40	49
2	Oostgevel	49	51	
5	Zuidgevel	47	49	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-049

bestand
22-049r1

bladzijde
pagina 6

datum
25 april 2022

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Apeldoornseweg bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden. Er is voor de woningen geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Krugerstraat (30 km/u) bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

4.2 Toets ruimtelijke ordening

Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 51 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-049

bestand
22-049r1

bladzijde
pagina 7

datum
25 april 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-044

datum

25 april 2022

Tekening nr	versiedatum
1	April 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal -

Project: 22-049

versie : april 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-049

datum

25 april 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	April 2022
Berekeningen	April 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Apeldoornseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	westgevel	194499,65	477512,27	7,50	37,09	33,33	26,19	37,06
09_B	westgevel	194499,65	477512,27	4,50	35,64	31,91	24,74	35,61
09_A	westgevel	194499,65	477512,27	1,50	34,29	30,59	23,41	34,28
08_C	noordgevel	194490,68	477519,30	7,50	24,24	20,23	13,34	24,15
08_B	noordgevel	194490,68	477519,30	4,50	23,69	19,72	12,80	23,61
08_A	noordgevel	194490,68	477519,30	1,50	23,13	19,22	12,26	23,07
07_C	oostgevel	194483,22	477507,54	7,50	31,15	27,11	20,57	31,15
07_B	oostgevel	194483,22	477507,54	4,50	29,18	25,07	18,67	29,18
07_A	oostgevel	194483,22	477507,54	1,50	29,33	25,37	18,71	29,33
06_C	oostgevel	194486,96	477478,76	7,50	36,11	32,26	25,39	36,11
06_B	oostgevel	194486,96	477478,76	4,50	34,64	30,79	23,88	34,63
06_A	oostgevel	194486,96	477478,76	1,50	34,58	30,80	23,77	34,57
05_C	zuidgevel	194495,75	477470,71	7,50	39,41	35,40	28,82	39,41
05_B	zuidgevel	194495,75	477470,71	4,50	38,39	34,39	27,83	38,40
05_A	zuidgevel	194495,75	477470,71	1,50	37,20	33,29	26,60	37,22
04_C	oostgevel	194503,79	477480,47	7,50	42,65	38,90	31,74	42,62
04_B	oostgevel	194503,79	477480,47	4,50	41,90	38,17	30,99	41,87
04_A	oostgevel	194503,79	477480,47	1,50	39,96	36,28	29,08	39,95
03_B	noordgevel	194516,43	477505,64	4,50	34,89	31,18	23,99	34,87
03_A	noordgevel	194516,43	477505,64	1,50	33,87	30,19	22,99	33,86
02_B	oostgevel	194533,85	477500,03	4,50	45,67	41,97	34,77	45,65
02_A	oostgevel	194533,85	477500,03	1,50	43,84	40,16	32,95	43,83
01_B	zuidgevel	194518,68	477490,63	4,50	45,29	41,57	34,40	45,27
01_A	zuidgevel	194518,68	477490,63	1,50	43,27	39,58	32,40	43,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krugerstraat (30 km)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	westgevel	194499,65	477512,27	7,50	17,44	14,13	4,47	17,05
09_B	westgevel	194499,65	477512,27	4,50	12,85	9,51	-0,20	12,44
09_A	westgevel	194499,65	477512,27	1,50	9,44	6,09	-3,60	9,03
08_C	noordgevel	194490,68	477519,30	7,50	20,51	17,26	7,69	20,16
08_B	noordgevel	194490,68	477519,30	4,50	19,62	16,37	6,81	19,28
08_A	noordgevel	194490,68	477519,30	1,50	18,46	15,23	5,69	18,13
07_C	oostgevel	194483,22	477507,54	7,50	33,63	30,40	20,87	33,30
07_B	oostgevel	194483,22	477507,54	4,50	32,59	29,36	19,83	32,26
07_A	oostgevel	194483,22	477507,54	1,50	30,94	27,72	18,20	30,62
06_C	oostgevel	194486,96	477478,76	7,50	38,29	35,05	25,51	37,95
06_B	oostgevel	194486,96	477478,76	4,50	37,90	34,67	25,13	37,57
06_A	oostgevel	194486,96	477478,76	1,50	36,23	33,01	23,48	35,91
05_C	zuidgevel	194495,75	477470,71	7,50	42,57	39,34	29,80	42,24
05_B	zuidgevel	194495,75	477470,71	4,50	42,71	39,48	29,94	42,38
05_A	zuidgevel	194495,75	477470,71	1,50	41,24	38,02	28,50	40,92
04_C	oostgevel	194503,79	477480,47	7,50	28,41	25,16	15,61	28,07
04_B	oostgevel	194503,79	477480,47	4,50	27,61	24,37	14,83	27,27
04_A	oostgevel	194503,79	477480,47	1,50	25,78	22,55	13,02	25,45
03_B	noordgevel	194516,43	477505,64	4,50	16,65	13,40	3,84	16,31
03_A	noordgevel	194516,43	477505,64	1,50	16,68	13,45	3,92	16,35
02_B	oostgevel	194533,85	477500,03	4,50	14,79	11,45	1,74	14,38
02_A	oostgevel	194533,85	477500,03	1,50	11,68	8,34	-1,36	11,27
01_B	zuidgevel	194518,68	477490,63	4,50	32,80	29,56	20,02	32,46
01_A	zuidgevel	194518,68	477490,63	1,50	30,75	27,53	18,01	30,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	westgevel	194499,65	477512,27	7,50	42,14	38,38	31,22	42,10
09_B	westgevel	194499,65	477512,27	4,50	40,67	36,93	29,76	40,64
09_A	westgevel	194499,65	477512,27	1,50	39,30	35,61	28,41	39,29
08_C	noordgevel	194490,68	477519,30	7,50	30,77	27,00	19,39	30,61
08_B	noordgevel	194490,68	477519,30	4,50	30,13	26,37	18,78	29,98
08_A	noordgevel	194490,68	477519,30	1,50	29,41	25,68	18,13	29,28
07_C	oostgevel	194483,22	477507,54	7,50	40,58	37,07	28,73	40,37
07_B	oostgevel	194483,22	477507,54	4,50	39,23	35,74	27,30	39,01
07_A	oostgevel	194483,22	477507,54	1,50	38,22	34,71	26,47	38,03
06_C	oostgevel	194486,96	477478,76	7,50	45,34	41,88	33,46	45,13
06_B	oostgevel	194486,96	477478,76	4,50	44,58	41,16	32,56	44,35
06_A	oostgevel	194486,96	477478,76	1,50	43,49	40,05	31,64	43,30
05_C	zuidgevel	194495,75	477470,71	7,50	49,28	45,81	37,35	49,06
05_B	zuidgevel	194495,75	477470,71	4,50	49,08	45,65	37,02	48,84
05_A	zuidgevel	194495,75	477470,71	1,50	47,69	44,28	35,66	47,46
04_C	oostgevel	194503,79	477480,47	7,50	47,81	44,08	36,85	47,77
04_B	oostgevel	194503,79	477480,47	4,50	47,05	43,35	36,10	47,02
04_A	oostgevel	194503,79	477480,47	1,50	45,13	41,46	34,19	45,11
03_B	noordgevel	194516,43	477505,64	4,50	39,96	36,25	29,03	39,93
03_A	noordgevel	194516,43	477505,64	1,50	38,95	35,28	28,04	38,94
02_B	oostgevel	194533,85	477500,03	4,50	50,68	46,97	39,78	50,66
02_A	oostgevel	194533,85	477500,03	1,50	48,84	45,16	37,95	48,83
01_B	zuidgevel	194518,68	477490,63	4,50	50,53	46,84	39,56	50,49
01_A	zuidgevel	194518,68	477490,63	1,50	48,51	44,84	37,55	48,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103035902	2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103035379	4,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103037105	6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103041588	11,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103033667	19,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103033650	4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047179	4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049818	8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103043828	18,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103037093	7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103032535	5,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103032531	7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103041594	7,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053486	16,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047228	6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103047211	18,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056058	14,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056043	6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103052389	7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103039895	6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103038200	17,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103041596	7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103049863	10,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103043888	11,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046105	16,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103043286	9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103033611	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103033600	5,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103032511	9,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103037038	10,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103035305	8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103032492	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103053359	4,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103049790		18,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043256		21,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057071		13,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053388		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053387		15,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033638		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038701		24,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038688		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038182		5,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043851		13,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038709		16,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038703		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103040374		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103041567		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103039838		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103041551		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103040385		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103040379		3,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103032063		5,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103042178		3,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103042174		16,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103042166		7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058766		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046198		5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103048817		6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103040470		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103039346		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103032605		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038814		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038807		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103037157		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103058772		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117646643		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117614962		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117607726		4,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117624008		13,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117638139		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117637291		30,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117613408		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117615954		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117615526		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117606897		6,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117610577		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117616037		4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103032591		6,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103039933		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103039913		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103035422		12,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043398		4,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103037643		2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103037627		19,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033718		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033710		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033700		10,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103035420		7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103034251		5,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033731		6,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043931		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103035963		5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053500		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046181		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103034269		1,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103034256		5,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103035990		12,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103048795		6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047260		5,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103042151		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046169		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046158		16,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103046150		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.103044913	5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103042563	9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103042562	1,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103046990	7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103041381	7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103045462	8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103038523	9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103031819	6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103034671	16,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103036888	10,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103036874	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103036348	5,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103048124	6,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103031865	6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103034676	8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103033482	10,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103040259	7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103039719	7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103031872	4,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056922	8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103056910	8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103050691	6,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057724	8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103057723	5,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103054349	25,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103034647	8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103044874	11,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103044866	18,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103038477	8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103044892	24,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103044886	7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103044880	14,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103041344	7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103038498	7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103038492	8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103037990		11,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103037972		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103039660		6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045441		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054290		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054288		4,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103054282		15,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103034646		4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103035181		4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103031814		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043065		5,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103042539		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045458		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103056886		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103044339		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103044315		7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043175		10,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057016		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053344		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053353		15,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103032436		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033594		4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057886		19,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103040321		7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103039769		11,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103039753		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103049743		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103045011		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047107		9,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103032441		12,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103035281		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103037032		5,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038679		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103042030		11,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103041533		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.103041531		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038652		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103032458		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103032451		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038674		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038667		12,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038663		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043783		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057811		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053312		7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103050738		10,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033533		10,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057790		6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103057777		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103041415		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103040278		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043181		3,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103049718		5,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103044939		5,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103047031		17,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033546		11,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038074		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103036985		13,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103036963		2,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043753		6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103043228		5,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103035223		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103036407		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103031888		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103033558		9,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103036954		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103038607		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103036451		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117628318		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.103053473		10,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	4643,00	6,83	3,31	0,60	--	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	3768,00	6,87	3,03	0,68	--	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	1474,00	6,91	3,43	0,42	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	93,00	97,00	94,70	--	3,50	1,60	3,70	--	3,50	1,40	1,60	--	--	--	--	--	294,92	149,07	26,38	--
02	93,10	96,90	94,90	--	3,60	1,50	3,40	--	3,30	1,60	1,70	--	--	--	--	--	241,00	110,63	24,32	--
03	96,00	96,70	97,60	--	2,60	2,20	2,40	--	1,40	1,10	--	--	--	--	--	--	97,78	48,89	6,04	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	11,10	2,46	1,03	--	11,10	2,15	0,45	--	80,89	88,03	94,79	99,73	105,40	102,01	95,28	86,17
02	9,32	1,71	0,87	--	8,54	1,83	0,44	--	79,95	87,10	93,85	98,78	104,50	101,10	94,38	85,25
03	2,65	1,11	0,15	--	1,43	0,56	--	--	75,30	79,65	88,41	90,62	95,79	92,88	86,31	79,88

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	76,34	83,22	89,31	95,44	101,87	98,39	91,61	81,66	69,55	76,73	83,30	88,40	94,58	91,17	84,42
02	75,13	82,00	88,11	94,24	100,60	97,12	90,35	80,43	69,17	76,31	82,84	88,05	94,22	90,80	84,05
03	71,95	76,15	84,67	87,37	92,63	89,67	83,07	76,26	62,35	66,03	74,30	77,65	83,22	80,18	73,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	74,95	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
03	65,89	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.125130288	0,00
	nl.top10nl.111134941	0,00
	nl.top10nl.118476328	0,00
	nl.top10nl.111136135	0,00
	nl.top10nl.129567450	0,00
	nl.top10nl.111135276	0,00
	nl.top10nl.111135486	0,00
	nl.top10nl.118101887	0,00
	nl.top10nl.111135068	0,00
	nl.top10nl.111133965	0,00
	nl.top10nl.118476332	0,00
	nl.top10nl.111135039	0,00
	nl.top10nl.111136575	0,00
	nl.top10nl.129567442	0,00
	nl.top10nl.129567445	0,00
	nl.top10nl.129567449	0,00
	nl.top10nl.118106726	0,00
	nl.top10nl.111134679	0,00
	nl.top10nl.111134085	0,00
	nl.top10nl.111135381	0,00
	nl.top10nl.111136741	0,00
	nl.top10nl.111135166	0,00
	nl.top10nl.111136128	0,00
	nl.top10nl.111137256	0,00
	nl.top10nl.111136212	0,00
	nl.top10nl.128692927	0,00
	nl.top10nl.111137188	0,00
	nl.top10nl.125130272	0,00
	nl.top10nl.130124567	0,00
	nl.top10nl.128692887	0,00
	nl.top10nl.128692888	0,00
	nl.top10nl.120744778	0,00
	nl.top10nl.111105852	0,00
	nl.top10nl.128692897	0,00
	nl.top10nl.117113518	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117154463	0,00
	nl.top10nl.117215742	0,00
	nl.top10nl.116596301	0,00
	nl.top10nl.117114653	0,00
	nl.top10nl.129567385	0,00
	nl.top10nl.117207148	0,00
	nl.top10nl.129567380	0,00
	nl.top10nl.117153958	0,00
	nl.top10nl.117151803	0,00
	nl.top10nl.117154511	0,00
	nl.top10nl.117217698	0,00
	nl.top10nl.117152174	0,00
	nl.top10nl.117112928	0,00
	nl.top10nl.118274053	0,00
	nl.top10nl.117156941	0,00
	nl.top10nl.117213850	0,00
	nl.top10nl.117115290	0,00
	nl.top10nl.128292359	0,00
	nl.top10nl.128292361	0,00
	nl.top10nl.117213411	0,00
	nl.top10nl.117113977	0,00
	nl.top10nl.117205949	0,00
	nl.top10nl.117117777	0,00
	nl.top10nl.117211586	0,00
	nl.top10nl.116591059	0,00
	nl.top10nl.125130157	0,00
	nl.top10nl.117116440	0,00
	nl.top10nl.117155701	0,00
	nl.top10nl.128292362	0,00
	nl.top10nl.128292363	0,00
	nl.top10nl.128292360	0,00
	nl.top10nl.128292364	0,00
	nl.top10nl.128292366	0,00
	nl.top10nl.128292348	0,00
	nl.top10nl.128292368	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128292367	0,00
	nl.top10nl.128292370	0,00
	nl.top10nl.128292365	0,00
	nl.top10nl.120744598	0,00
	nl.top10nl.128292369	0,00
	nl.top10nl.117110355	0,00
	nl.top10nl.128292374	0,00
	nl.top10nl.125130219	0,00
	nl.top10nl.125130218	0,00
	nl.top10nl.125130185	0,00
	nl.top10nl.117213403	0,00
	nl.top10nl.125130176	0,00
	nl.top10nl.128292373	0,00
	nl.top10nl.117214267	0,00
	nl.top10nl.117218978	0,00
	nl.top10nl.117113463	0,00
	nl.top10nl.117112268	0,00
	nl.top10nl.117211313	0,00
	nl.top10nl.117210879	0,00
	nl.top10nl.117155640	0,00
	nl.top10nl.117119634	0,00
	nl.top10nl.117218210	0,00
	nl.top10nl.117116006	0,00
	nl.top10nl.117203159	0,00
	nl.top10nl.117115243	0,00
	nl.top10nl.116597840	0,00
	nl.top10nl.117115888	0,00
	nl.top10nl.117210173	0,00
	nl.top10nl.117116365	0,00
	nl.top10nl.117218984	0,00
	nl.top10nl.117117560	0,00
	nl.top10nl.117112263	0,00
	nl.top10nl.117151665	0,00
	nl.top10nl.117211285	0,00
	nl.top10nl.117217645	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117119037	0,00
	nl.top10nl.116596465	0,00
	nl.top10nl.117152609	0,00
	nl.top10nl.117154093	0,00
	nl.top10nl.117114656	0,00
	nl.top10nl.116596726	0,00
	nl.top10nl.117150389	0,00
	nl.top10nl.117206604	0,00
	nl.top10nl.117219006	0,00
	nl.top10nl.117112871	0,00
	nl.top10nl.117110363	0,00
	nl.top10nl.117209550	0,00
	nl.top10nl.117111678	0,00
	nl.top10nl.117113366	0,00
	nl.top10nl.117216470	0,00
	nl.top10nl.118273149	0,00
	nl.top10nl.117113411	0,00
	nl.top10nl.118265705	0,00
	nl.top10nl.118308716	0,00
	nl.top10nl.117214635	0,00
	nl.top10nl.117118217	0,00
	nl.top10nl.117112924	0,00
	nl.top10nl.117150401	0,00
	nl.top10nl.118308718	0,00
	nl.top10nl.118287146	0,00
	nl.top10nl.117112756	0,00
	nl.top10nl.117113510	0,00
	nl.top10nl.117212029	0,00
	nl.top10nl.117114074	0,00
	nl.top10nl.117116403	0,00
	nl.top10nl.118264806	0,00
	nl.top10nl.118287147	0,00
	nl.top10nl.125130178	0,00
	nl.top10nl.125130173	0,00
	nl.top10nl.125130203	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117116374	0,00
	nl.top10nl.118274510	0,00
	nl.top10nl.118278411	0,00
	nl.top10nl.117153961	0,00
	nl.top10nl.117219427	0,00
	nl.top10nl.117214629	0,00
	nl.top10nl.117112226	0,00
	nl.top10nl.117111531	0,00
	nl.top10nl.117210243	0,00
	nl.top10nl.117112679	0,00
	nl.top10nl.117211964	0,00
	nl.top10nl.117110514	0,00
	nl.top10nl.117210783	0,00
	nl.top10nl.117118439	0,00
	nl.top10nl.117117789	0,00
	nl.top10nl.117118434	0,00
	nl.top10nl.117212019	0,00
	nl.top10nl.117218250	0,00
	nl.top10nl.118308416	0,00
	nl.top10nl.118265009	0,00
	nl.top10nl.117111689	0,00
	nl.top10nl.117213965	0,00
	nl.top10nl.118245856	0,00
	nl.top10nl.118264224	0,00
	nl.top10nl.117213990	0,00
	nl.top10nl.117112701	0,00
	nl.top10nl.117111649	0,00
	nl.top10nl.117213975	0,00
	nl.top10nl.125130159	0,00
	nl.top10nl.117119509	0,00
	nl.top10nl.117216407	0,00
	nl.top10nl.125130177	0,00
	nl.top10nl.117119505	0,00
	nl.top10nl.128292351	0,00
	nl.top10nl.128292372	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128292380	0,00
	nl.top10nl.128292381	0,00
	nl.top10nl.117150111	0,00
	nl.top10nl.128292378	0,00
	nl.top10nl.128292371	0,00
	nl.top10nl.117155443	0,00
	nl.top10nl.128292352	0,00
	nl.top10nl.117155670	0,00
	nl.top10nl.117211425	0,00
	nl.top10nl.117218316	0,00
	nl.top10nl.125130239	0,00
	nl.top10nl.117152236	0,00
	nl.top10nl.117115886	0,00
	nl.top10nl.117155669	0,00
	nl.top10nl.117115145	0,00
	nl.top10nl.128292344	0,00
	nl.top10nl.117115811	0,00
	nl.top10nl.128292346	0,00
	nl.top10nl.128292345	0,00
	nl.top10nl.128292350	0,00
	nl.top10nl.128292349	0,00
	nl.top10nl.128292357	0,00
	nl.top10nl.128292353	0,00
	nl.top10nl.128292354	0,00
	nl.top10nl.128292358	0,00
	nl.top10nl.128292355	0,00
	nl.top10nl.117218216	0,00
	nl.top10nl.128292347	0,00
	nl.top10nl.128292356	0,00
	nl.top10nl.117218835	0,00
	nl.top10nl.117155035	0,00
	nl.top10nl.117216404	0,00
	nl.top10nl.117214466	0,00
	nl.top10nl.117110389	0,00
	nl.top10nl.116590556	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117202680	0,00
	nl.top10nl.117113368	0,00
	nl.top10nl.117119504	0,00
	nl.top10nl.117151034	0,00
	nl.top10nl.117119614	0,00
	nl.top10nl.117218905	0,00
	nl.top10nl.117155673	0,00
	nl.top10nl.117213387	0,00
	nl.top10nl.117213359	0,00
	nl.top10nl.129567365	0,00
	nl.top10nl.117115971	0,00
	nl.top10nl.129567364	0,00
	nl.top10nl.117112218	0,00
	nl.top10nl.117215621	0,00
	nl.top10nl.117207823	0,00
	nl.top10nl.117217616	0,00
	nl.top10nl.117111104	0,00
	nl.top10nl.117116972	0,00
	nl.top10nl.117213259	0,00
	nl.top10nl.117159545	0,00
	nl.top10nl.117219132	0,00
	nl.top10nl.117217848	0,00
	nl.top10nl.117218937	0,00
	nl.top10nl.117215152	0,00
	nl.top10nl.117113972	0,00
	nl.top10nl.117117053	0,00
	nl.top10nl.117112157	0,00
	nl.top10nl.117112894	0,00
	nl.top10nl.117214446	0,00
	nl.top10nl.117150362	0,00
	nl.top10nl.120744606	0,00
	nl.top10nl.116590743	0,00
	nl.top10nl.117114617	0,00
	nl.top10nl.117213849	0,00
	nl.top10nl.117153905	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117200852	0,00
	nl.top10nl.118246664	0,00
	nl.top10nl.117151531	0,00
	nl.top10nl.118308388	0,00
	nl.top10nl.118246509	0,00
	nl.top10nl.118268794	0,00
	nl.top10nl.118308389	0,00
	nl.top10nl.118249705	0,00
	nl.top10nl.118270668	0,00
	nl.top10nl.118277605	0,00
	nl.top10nl.117211287	0,00
	nl.top10nl.118262215	0,00
	nl.top10nl.118266446	0,00
	nl.top10nl.116598361	0,00
	nl.top10nl.117111098	0,00
	nl.top10nl.117110349	0,00
	nl.top10nl.117215057	0,00
	nl.top10nl.117216370	0,00
	nl.top10nl.117154142	0,00
	nl.top10nl.117217705	0,00
	nl.top10nl.117154500	0,00
	nl.top10nl.118274410	0,00
	nl.top10nl.118264377	0,00
	nl.top10nl.117112891	0,00
	nl.top10nl.117110362	0,00
	nl.top10nl.117215235	0,00
	nl.top10nl.117212098	0,00
	nl.top10nl.117112828	0,00
	nl.top10nl.117111602	0,00
	nl.top10nl.117207144	0,00
	nl.top10nl.117199680	0,00
	nl.top10nl.117209696	0,00
	nl.top10nl.117153919	0,00
	nl.top10nl.117118441	0,00
	nl.top10nl.117118327	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117118229	0,00
	nl.top10nl.117210400	0,00
	nl.top10nl.117115207	0,00
	nl.top10nl.117216397	0,00
	nl.top10nl.117155107	0,00
	nl.top10nl.117216453	0,00
	nl.top10nl.117214626	0,00
	nl.top10nl.117211431	0,00
	nl.top10nl.117207811	0,00
	nl.top10nl.117118309	0,00
	nl.top10nl.117114019	0,00
	nl.top10nl.117116998	0,00
	nl.top10nl.118264815	0,00
	nl.top10nl.118274051	0,00
	nl.top10nl.118274058	0,00
	nl.top10nl.117112696	0,00
	nl.top10nl.117218965	0,00
	nl.top10nl.117117689	0,00
	nl.top10nl.117217628	0,00
	nl.top10nl.117213668	0,00
	nl.top10nl.117215163	0,00
	nl.top10nl.117117567	0,00
	nl.top10nl.117155034	0,00
	nl.top10nl.117118197	0,00
	nl.top10nl.117217585	0,00
	nl.top10nl.117119472	0,00
	nl.top10nl.117117697	0,00
	nl.top10nl.117211971	0,00
	nl.top10nl.116598068	0,00
	nl.top10nl.117217674	0,00
	nl.top10nl.117209699	0,00
	nl.top10nl.117114635	0,00
	nl.top10nl.129567363	0,00
	nl.top10nl.117110404	0,00
	nl.top10nl.117212640	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117118948	0,00
	nl.top10nl.117112675	0,00
	nl.top10nl.117207764	0,00
	nl.top10nl.117215028	0,00
	nl.top10nl.117202088	0,00
	nl.top10nl.117212610	0,00
	nl.top10nl.117217474	0,00
	nl.top10nl.117115980	0,00
	nl.top10nl.117156621	0,00
	nl.top10nl.117204273	0,00
	nl.top10nl.117200838	0,00
	nl.top10nl.118286459	0,00
	nl.top10nl.117218922	0,00
	nl.top10nl.118269627	0,00
	nl.top10nl.117215653	0,00
	nl.top10nl.118268877	0,00
	nl.top10nl.118286460	0,00
	nl.top10nl.118308387	0,00
	nl.top10nl.118274411	0,00
	nl.top10nl.117211951	0,00
	nl.top10nl.117118349	0,00
	nl.top10nl.117214445	0,00
	nl.top10nl.117216268	0,00
	nl.top10nl.117115808	0,00
	nl.top10nl.117215633	0,00
	nl.top10nl.117152718	0,00
	nl.top10nl.117205344	0,00
	nl.top10nl.117202085	0,00
	nl.top10nl.117150366	0,00
	nl.top10nl.117153334	0,00
	nl.top10nl.117153865	0,00
	nl.top10nl.117112303	0,00
	nl.top10nl.116590916	0,00
	nl.top10nl.117203723	0,00
	nl.top10nl.117111467	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117117583	0,00
	nl.top10nl.117214627	0,00
	nl.top10nl.116596333	0,00
	nl.top10nl.117151659	0,00
	nl.top10nl.117118941	0,00
	nl.top10nl.117215200	0,00
	nl.top10nl.117117605	0,00
	nl.top10nl.117217323	0,00
	nl.top10nl.116590492	0,00
	nl.top10nl.117215826	0,00
	nl.top10nl.117115831	0,00
	nl.top10nl.117111567	0,00
	nl.top10nl.117212595	0,00
	nl.top10nl.117112098	0,00
	nl.top10nl.117117713	0,00
	nl.top10nl.117214584	0,00
	nl.top10nl.117110343	0,00
	nl.top10nl.117151809	0,00
	nl.top10nl.117115188	0,00
	nl.top10nl.117113441	0,00
	nl.top10nl.116590921	0,00
	nl.top10nl.117112910	0,00
	nl.top10nl.117217712	0,00
	nl.top10nl.117153355	0,00
	nl.top10nl.117215242	0,00
	nl.top10nl.117119653	0,00
	nl.top10nl.117112857	0,00
	nl.top10nl.117117707	0,00
	nl.top10nl.117218838	0,00
	nl.top10nl.117155830	0,00
	nl.top10nl.117215856	0,00
	nl.top10nl.116590807	0,00
	nl.top10nl.117112142	0,00
	nl.top10nl.117218227	0,00
	nl.top10nl.117112161	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117117782	0,00
	nl.top10nl.128692847	0,00
	nl.top10nl.129567390	0,00
	nl.top10nl.129567369	0,00
	nl.top10nl.129567400	0,00
	nl.top10nl.117113431	0,00
	nl.top10nl.117110942	0,00
	nl.top10nl.117119405	0,00
	nl.top10nl.116590920	0,00
	nl.top10nl.117155707	0,00
	nl.top10nl.117152726	0,00
	nl.top10nl.117209689	0,00
	nl.top10nl.117202581	0,00
	nl.top10nl.117210682	0,00
	nl.top10nl.117116358	0,00
	nl.top10nl.117154519	0,00
	nl.top10nl.117216372	0,00
	nl.top10nl.117153904	0,00
	nl.top10nl.117112313	0,00
	nl.top10nl.117112760	0,00
	nl.top10nl.117116559	0,00
	nl.top10nl.117153327	0,00
	nl.top10nl.117202590	0,00
	nl.top10nl.116596299	0,00
	nl.top10nl.117115966	0,00
	nl.top10nl.117219416	0,00
	nl.top10nl.116590926	0,00
	nl.top10nl.117113958	0,00
	nl.top10nl.117211354	0,00
	nl.top10nl.116596296	0,00
	nl.top10nl.117212649	0,00
	nl.top10nl.117207155	0,00
	nl.top10nl.117112769	0,00
	nl.top10nl.117111022	0,00
	nl.top10nl.117217948	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Apeldoornseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Krugerstraat (30 km)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 21-4-2022
Laatst ingezien door	ad op 21-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

