

Akoestisch onderzoek:
20.5452 Torenstraat 29 in Vaassen
Herontwikkeling Dekamarkt
VNG + Activiteitenbesluit

Referentie: 20.5452_R_MGG_0587
Datum: 6 september 2021



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Akoestisch onderzoek

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 548 85 33 33

www.avecodebondt.nl

20.5452 Torenstraat 29 in Vaassen- herontwikkeling Dekamarkt- VNG + Activiteitenbesluit

project Bestemmingsplan herontwikkeling Dekamarkt Vaassen
projectnummer 20.5452
projectleider Rianne Arendsen

datum 6 september 2021
referentie 20.5452_R_MGG_0587

opdrachtgever Gemeente Epe
postadres Postbus 600
8160 AP EPE
contactpersoon H. Bernard

status Definitief
versie 1.1
auteur Martin Greiving

paraaf
gecontroleerd Ramon Nieborg



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Uitgangspunten	4
2.2	Beoordelingskader algemeen	5
2.2.2	Omgevingstype	6
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	9
2.4	Akoestische uitgangspunten	12
3	Rekenmethode en berekeningen	13
3.1	Rekenmethode	13
4	Beoordelingsniveaus en beoordeling	14
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
4.2	Maximale geluidniveaus	15
4.3	Indirecte hinder	16
5	Conclusie	17

Bijlagen:

Bijlage 1	Overzichten rekenmodel
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage 4	Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})
Bijlage 5	Rekenresultaten indirecte hinder (IH parkeerplaats zuidelijk)
Bijlage 6	Bronsterktegegevens (kentallen)



1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Epe, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen herontwikkeling voor het huidige pand aan de Torenstraat 29 in Vaassen.

De huidige bebouwing betreft een supermarkt (Dekamarkt) welke wordt gesloopt waarna het volgende programma wordt gerealiseerd:

Begane grond

- een supermarkt ter grootte van ca. 1.585 m²;
- een voorziening ten behoeve van laden en lossen ter grootte van ca. 110 m²;
- opslag ter grootte van ca. 250 m²;
- een horecavoorziening ter grootte van ca. 138 m²;
- een entree en mogelijk bergingen voor de 30 woonappartementen;
- een parkeerterrein met 24 parkeerplaatsen.

Verdiepingen

- 12 woonappartementen (sociale huur) en 18 woonappartementen (vrije sector huur in de categorie middelduur).

De voorgenomen ontwikkeling past in beginsel niet binnen het huidige bestemmingsplan waardoor een partiële herziening van het bestemmingsplan benodigd is.

De Detailhandelsbestemming moet worden uitgebreid om de vergroting van de Dekamarkt mogelijk te maken. De voorgenomen horecavoorziening (lunchroom) wordt mogelijk door een aanduiding of een Horecabestemming. De 30 appartementen kunnen passen binnen de bestemming Detailhandel zoals deze is geformuleerd in het bestemmingsplan Centrum Epe waarbij wonen boven winkels wordt toegestaan. Daarnaast komen ten noorden van de Dekamarkt, op het perceel van de te amoveren woning aan de Torenstraat 31, 24 stuks parkeerplaatsen ten behoeve van de voertuigen van de appartement bewoners.

De 30 appartementen zijn boven de supermarkt geprojecteerd. Onderzocht dient te worden of de realisatie van de bovenwoningen ruimtelijk en akoestisch inpasbaar is naast het regulier in bedrijf zijn van de nieuw te realiseren supermarkt en horecavoorziening. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. In het kader van goede ruimtelijke ordening is ook het stemgeluid van bezoekers van de supermarkt en de horecavoorziening in beschouwing genomen.

Met een akoestisch rekenmodel zijn de te verwachten geluidbelastingen op de gevels van de bovenwoningen berekend en beoordeeld volgens de systematiek uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Hierbij wordt rekening gehouden met de huidige milieucategorie van de supermarkt vanuit het vigerende bestemmingsplan.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" van 1999. Dit rapport doet verslag van de methodiek en bevindingen.

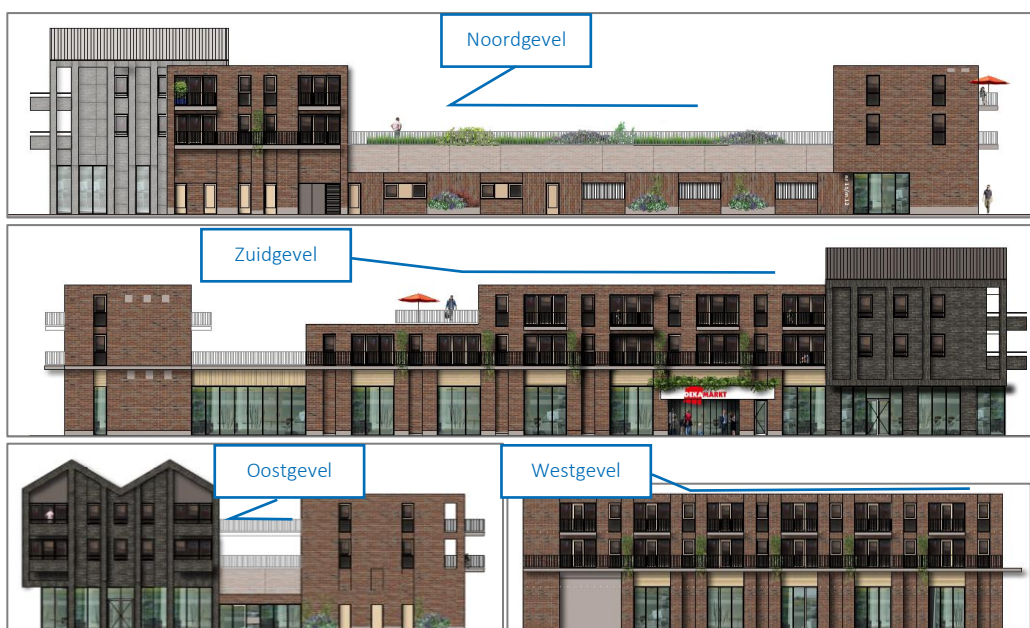
2 Uitgangspunten

2.1 Uitgangspunten

Het plangebied is gelegen aan de Torenstraat 29 en 31 te Vaassen. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Vaassen, sectie D, nummers 3661, 4385 en 5155 gedeeltelijk. Figuren 2.1 en 2.2 tonen impressies en gevelaanzichten van de herontwikkeling.



Figuur 2.1: Impressie herontwikkeling Torenstraat in Vaassen (bron: GSG architecten)



Figuur 2.2: Impressie gevelaanzichten herontwikkeling Torenstraat in Vaassen (bron: GSG architecten)



2.1.1 Kenmerken omgeving

De onderzoekslocatie bevindt zich in het centrumgebied van de Vaassen en wordt aan de oostzijde omgeven door winkels en horeca. Aan de noord- en westzijde bevindt zich bestaande woningbouw op een afstand van circa 20 (noord) tot 35 meter (westelijk). Rondom de supermarkt bevinden zich openbare parkeerplaatsen als bedoeld voor bezoekers van de supermarkt, bewoners van de bovengelegen appartementen en overige centrumbezoekers.

2.2 Beoordelingskader algemeen

VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'

Door de beoogde bestemming (woningbouw) boven de supermarkt ontstaat er een situatie, waarin het woon- en leefklimaat van de beoogde woningbouw op de onderzoekslocatie als gevolg van de supermarkt beoordeeld moeten worden. Hierbij is het stappenplan uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' gehanteerd, dat bedoeld is voor nieuwe woningen nabij bedrijvigheid. Het ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij herontwikkelingen dient twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor de bewoners van de bovenwoningen om daarmee een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen;
- het aan de bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden (Activiteitenbesluit) kunnen uitoefenen.

De VNG-publicatie is een hulpmiddel en legt niet vast wat wel en niet is toegestaan. Het bevoegd gezag kan gemotiveerd andere richtafstanden toepassen dan genoemd in de publicatie. De belangrijkste bouwstenen voor de milieuzonering zijn:

- de richtafstandenlijsten;
- de twee omgevingstypen.

2.2.1 Richtafstanden

De richtafstanden genoemd in de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' geven een indicatie van de te verwachten milieubelasting. De daadwerkelijke milieubelasting van concrete activiteiten kan relevant afwijken als gevolg van specifieke bedrijfsprocessen, hinderbeperkende maatregelen en de concrete inrichting van het bedrijf. Voor de beoordeling van concrete activiteiten geeft een gedetailleerd onderzoek naar de werkelijke milieubelasting een beter beeld van de situatie ter plaatse. Het bevoegd gezag kan gemotiveerd een andere afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies toepassen. Aangetoond moet worden dat het goede woon- en leefklimaat geborgd is ter plaatse van woningbouw en de bedrijfsvoering van de betrokken bedrijven (lees: supermarkt en lunchroom) niet onevenredig wordt aangetast.



2.2.2 Omgevingstype

Naast de gegeven richtafstanden hanteert de VNG-publicatie twee omgevingstypen, namelijk: een rustige woonwijk/buitengebied en een gemengd gebied:

- In een rustige woonwijk of buitengebied (omgevingstype 1) wordt functiescheiding nagestreefd. Tussen milieuhinder gevoelige functies en bedrijven dient de minimaal aan te houden 'richtafstand' in acht te worden genomen;
- In geval van een gemengd gebied (omgevingstype 2), waar sprake is van functiemenging, kan een verkleinde richtafstand worden gehanteerd. In dergelijke "levendige" gebieden worden milieubelastende activiteiten op kortere afstand van geluidgevoelige functies acceptabel geacht. De richtafstand kan, uitgaande van gemengd gebied, met één afstandsstap worden verkleind.

Op basis van de kenmerken van de directe omgeving met de aanwezigheid van diverse winkels en horeca kenmerkt de omgeving ter plaatse van de herontwikkeling zich als "gemengd gebied" (omgevingstype 2. In tabel 2.1 zijn de richtafstanden weergegeven.

Tabel 2.1: Richtafstanden VNG-publicatie

Milieu categorie	Richtafstand tot 'rustige woonwijk' in meters	Richtafstand tot 'gemengd gebied' in meters
Supermarkt categorie. 1	10	0

NB. De richtafstanden zijn gebaseerd op het principe van functiescheiding. Als de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kleinere richtafstanden worden aangehouden zoals voor het omgevingstype 'gemengd gebied'.

2.2.3 Toetsingskader geluid

De supermarkt valt onder SBI-2008 code 471, 'supermarkt en warenhuizen' en heeft de milieucategorie 1, conform de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering", editie 2009. Voor het milieuaspect geluid geldt een richtafstand van 10 meter voor een rustige woonwijk en 0 meter bij gemengd gebied. In de VNG-publicatie is de 4-stappen werkwijze beschreven.

Stap 1: De eerste stap in de werkwijze uit de VNG-publicatie is het toepassen van de richtafstand die hoort bij de betreffende bedrijfsactiviteiten. Indien is voldaan aan de richtafstand conform 'Bedrijven en milieuzonering' mag worden aangenomen dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en de bedrijfsvoering niet wordt beperkt.

De afstand van de te realiseren appartementen boven de supermarkt bedraagt minder dan 10 meter. Hierdoor wordt aan de richtafstand niet voldaan als wordt uitgegaan van een rustige woonwijk. Er is echter sprake van gemengd gebied waarbij er niet zondermeer van uit gegaan kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de bovenwoningen omdat voldaan wordt aan de richtafstand (0 meter).



Stap 2: Uit stap 1 blijkt dat er aan de richtafstand wordt voldaan wanneer het omgevingstype als gemengd wordt aangemerkt. Beoordeling van de situatie vindt echter ook plaats op basis van akoestisch onderzoek. De grenswaarden uit tabel 2.2 gelden als er wordt uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied' ter plaatse van de bovenwoningen in de herontwikkeling.

Tabel 2.2: Grenswaarden VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', stap 2 (gemengd gebied)

	Grenswaarde dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	(07.00 – 19.00 uur)	(19.00 – 23.00 uur)	(23.00 – 07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	70	65	60
Etmaalwaarde indirecte hinder	50	45	40

In stap 2 wordt in eerste instantie bekeken of het mogelijk is het overlap van de richtafstanden op te heffen. In dat geval dient nagegaan te worden wat de daadwerkelijke bedrijfsactiviteiten zijn en of dit aanleiding kan zijn tot het verlagen van de milieucategorie. Als uit het akoestisch onderzoek volgt dat aan de normstelling uit tabel 2.1 is voldaan, dan is sprake van een aanvaardbare situatie. Is dit niet het geval, volgt stap 3 in de werkwijze.

Stap 3: Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

Tabel 2.3: Grenswaarden VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', stap 3

	Grenswaarde dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	(07.00 – 19.00 uur)	(19.00 – 23.00 uur)	(23.00 – 07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	55	50	45
Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)	70	65	60
Etmaalwaarde indirecte hinder	65	60	55

Deze stap houdt in dat, indien gemotiveerd, er sprake is van een aanvaardbare situatie indien aan de normstelling uit tabel 2.3 is voldaan.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.



2.2.4 Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

De supermarkt valt ook onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit zijn standaard voorschriften opgenomen voor bedrijven over de toelaatbare milieuhinder die zij mogen veroorzaken. Deze voorschriften geven een nadere invulling aan de richtafstanden die in de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' zijn opgenomen. Zo is het mogelijk dat een bedrijf reeds op basis van de voorschriften in het activiteitenbesluit beperkt wordt in de hoeveelheid geluidhinder die het mag veroorzaken.

Voor het beoordelingskader is daarom ook aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit. Tevens is, indien aan deze normstelling voldaan is, voldoende aangetoond dat de supermarkt niet in de toekomstige bedrijfsvoering beperkt wordt door de beoogde bovenwoningen binnen de herontwikkeling.

Onder afdeling 2.8 zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. De relevante geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn samengevat in tabel 2.4.

Tabel 2.4: Grenswaarden Activiteitenbesluit in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Geluidgrenswaarde in dB(A)					
	Dag (07.00 – 19.00 uur)		Avond (19.00 – 23.00 uur)		Nacht (23.00 – 07.00 uur)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Op de gevel van gevoelige gebouwen (uit Tabel 2.17a Activiteitenbesluit)	50	70	45	65	40	60

¹ Etmaalwaarde = hoogste waarde van $\{L_{Aeq, dag}; L_{Aeq, avond} + 5 \text{ dB(A)}; L_{Aeq, nacht} + 10 \text{ dB(A)}\}$

Opgemerkt wordt dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, geluidsoorten die bij een beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing kunnen blijven, in dit akoestisch onderzoek wel in de beoordeling worden meegenomen. Dit houdt in dat in dit akoestisch onderzoek ook stemgeluid van winkelend publiek berekend en beoordeeld wordt en laden/lossens in de dagperiode.

Indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit is de term 'indirecte hinder' niet terug te vinden. De toelichting op het Activiteitenbesluit beschrijft de mogelijkheid om door middel van een maatwerkvoorschrift, gekoppeld aan de zorgplichtbepaling, indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting te reguleren.

Geluid veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar een inrichting wordt apart beoordeeld. Voor deze situatie is indirecte hinder van belang voor het komen en gaan van personenwagens voor de supermarkt bij de maatgevende zuidelijke openbare parkeerplaats.



2.3 Representatieve bedrijfssituatie

2.3.1 Algemeen

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) dient, volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, ministerie van VROM van oktober 1998, betrekking te hebben op de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in het te beschouwen gedeelte van het etmaal.

In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfssituatie, die zich meer dan 12 dagen per jaar voordoet. Het etmaal wordt verdeeld in:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden akoestisch afzonderlijk beoordeeld. Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens bij de supermarkt en horecavoorziening geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering en openingstijden;
- De laad- en losactiviteiten;
- Het stemgeluid van bezoekers;
- De stationaire bronnen (technische installaties);
- Het komen en gaan van bezoekers.

2.3.2 De bedrijfsvoering en openingstijden

Supermarkt: In de nieuwe supermarkt omvat grotendeels de begane grond van het bouwwerk en heeft haar entree aan de zuidzijde. Aan de noordwestzijde, ter plaatse van de inpandige expeditie, wordt de supermarkt dagelijks bevoorraadt. Bezoekers die te voet of met de fiets komen zijn akoestisch niet relevant. De parkeerbewegingen van bezoekers met personenwagens maken wel deel uit van de representatieve bedrijfssituatie en worden onderzocht als indirecte hinder. De openingstijden van de supermarkt zijn als volgt:

- Maandag t/m zaterdag 07:00 – 20:00 uur;
- Zondag 12:00 – 18:00 uur.

Horecavoorziening: Aan de zuidoostzijde bevindt zich een afzonderlijke horecavoorziening (horecavoorziening) met eigen entree. De horecavoorziening zal, naar verwachting, een lunchroom gaan betreffen waar inpandig slechts achtergrondmuziek ten gehore wordt gebracht. Bezoekers kunnen binnen en buiten plaats nemen. Dit kleinschalige terras zal 6 tafeltjes omvatten welke aan de oostzijde van de horecavoorziening worden geplaatst. De openingstijden zijn als volgt:

- Maandag t/m zaterdag 09:00 – 19:00 uur;
- Zondag 12:00 – 19:00 uur.



2.3.3 De laad- en losactiviteiten (supermarkt & horecavoorziening);

De akoestisch maatgevende activiteiten vinden hoofdzakelijk buiten plaats tijdens de bevoorrading in de dagperiode. Brood en overige levensmiddelen worden wekelijks aangevoerd met vrachtwagens, kleinere bakwagens of bestelwagens (horeca) waarbij het lossen, handmatig of met rolcontainers, in 15 minuten per voertuig plaatsvindt bij de expeditie van de supermarkt en aan de oostzijde van de horecavoorziening. De mobiele bronnen bestaan uit de volgende bewegingen op een onderzochte doordeweekse dag:

Supermarkt:

- 2 bewegingen vrachtwagen – lossen laadklep en rolcontainers – achterwaarts insteken;
- 1 beweging bakwagen – lossen laadklep en rolcontainers – achterwaarts insteken;

Horecavoorziening:

- 1 beweging bakwagen – lossen laadklep en rolcontainer – parkeren langsrij;
- 1 beweging bestelwagen – handmatig lossen via schuifdeur – parkeren langsrij.

2.3.4 Het stemgeluid bezoekers (supermarkt & horecavoorziening);

Supermarkt: De nieuwe supermarkt wordt dagelijks bezocht door circa 800 klanten. Winkelwagens worden inpandig gesitueerd nabij de entree van de supermarkt. Hierdoor wordt een veelvoorkomende ergernis van omwonenden uitgesloten. Nabij de entree wordt gedurende 10 uren binnen de openingstijd stemgeluid inzichtelijk gemaakt. Supermarktbezoekers maken overwegend bij de entree een praatje met elkaar.

Horecavoorziening: Voor het terras van de lunchroom is uitgegaan van 24 mensen verdeeld over 6 tafeltjes die gedurende 8 uur in de dagperiode met elkaar gesprekken voeren (normaal stemgeluid). Hierbij praat de helft van de mensen rond een tafeltje (2 stuks). Voor roepende mensen zijn piekbronnen ingevoerd rekening houdend met het te verwachten publiek.

2.3.5 De stationaire bronnen (technische installaties)

De supermarkt beschikt over een condensorbank (LU-ve XAV9X 9914 buitenunit) ten behoeve van de koeling van levensmiddelen binnen de supermarkt. De buitenunit (condensor) wordt op het dak van de noordoosthoek van het woongebouw geplaatst.

In de dag-, avond- en nachtperiode wordt, uitgaande van een zomerdag, rekening gehouden met respectievelijk maximaal 85%, 75% en 65% van de tijd dat de buitenunit in bedrijf is.



2.3.6 Het komen en gaan van bezoekers (personenwagens, fietsers en voetgangers)

Supermarkt: Dagelijks bezocht door circa 800 klanten waarbij de bezoekers die te voet of met de fiets komen akoestisch niet relevant zijn. Het zuidelijk gelegen openbare parkeerterrein is toegankelijk via de Toren- en Kerkstraat. Op basis van een aantal algemene uitgangspunten en vergaarde informatie bij de huidige supermarktmanager is een inschatting gemaakt van het aantal te verwachten verkeersbewegingen in de toekomstige situatie.

Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt op een doordeweekse dag uitgegaan van 350 voertuigbewegingen in de akoestische dagperiode (07.00 – 19.00 uur) en 50 bewegingen in de avondperiode tussen 19:00 en 20:00 uur. Dit is 50% van het totaal aan bezoekers binnen de supermarkt op een maatgevende dag. De overige 50% kent een verdeling van 30% fietsers en 20% voetgangers. Voor het personeel dat werkzaam is bij de supermarkt is, gezien de leeftijd, aangenomen dat 100% met de fiets of lopend komt. Tabel 2.5 geeft een overzicht van de verkeersbewegingen.

Tabel 2.5: Aantal verkeersbewegingen (indirecte hinder parkeren)

	Aantal voertuigbewegingen	
	Dag	Avond
Komen en gaan personenwagens supermarkt - parkeerplaats zuid	350	50

Voor het parkeren wordt uitgegaan van een gemiddelde manoeuvreertijd van 5 seconden per personenwagen. Dit is de tijd voor het achteruitsteken bij parkeren, uitkijken voor, draaiende motor terwijl de veiligheidsgordel wordt omgedaan etc. Het parkeren op de zuidelijke parkeerplaats is in het rekenmodel opgenomen als een oppervlaktebron. Als gemiddelde

NB. De invloed van wegverkeerslawaaï op de ontwikkeling is door ons bureau inzichtelijk gemaakt in memo "Bestemmingsplan herontwikkeling Dekamarkt Vaassen" met kenmerk 205452_M_RNG_0370 van 29 maart 2021.



2.4 Akoestische uitgangspunten

De gegevens van de geluidbronnen en indirecte hinder tijdens representatief bedrijf van de supermarkt en horecavoorziening zijn in de tabellen 2.6, 2.7 en 2.8 samengevat.

Tabel 2.6: Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie (supermarkt & lunchroom), stationaire geluidbronnen

Bronnr.	Omschrijving	L _{wr} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren tenzij anders vermeld]		
				Dag	Avond	Nacht
				(07.00 – 19.00)	(19.00 – 23.00)	(23.00 – 07.00)
Supermarkt (dagperiode)						
PB-VW-01/03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	85 ¹⁾	96 ¹⁾	0,75 uur, n=3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dak	70 ¹⁾	73 ¹⁾	10,2 uur	3 uur	5,2 uur
Horecavoorziening (dagperiode)						
PB-LK-03	Laadklep bakwagen	87 ¹⁾	90 ¹⁾	5 min.	--	--
Menselijk stemgeluid (winkelend publiek + horecavoorziening)						
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	65 ²⁾	80 ²⁾	10 uur	1 uur	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	65 ²⁾	80 ²⁾	8 uur	--	--

1) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen bij vergelijkbare bedrijven (representatief kengetal).

2) Gebaseerd op VDI 3770-2002., Emissionskennwerte technischer Schallquellen (normaal praten en roepen)

Tabel 2.7: Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie (supermarkt & horecavoorziening), mobiele bronnen

Bronnr.	Omschrijving	L _{wr} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	Aantal motorvoertuigen			snelheid [km/h]
				Dag	Avond	Nacht	
				(07.00 – 19.00)	(19.00 – 23.00)	(23.00 – 07.00)	
Supermarkt (dagperiode)							
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	102 ⁴⁾	104 ³⁾	2	--	--	5
MB-BW-02	La/lo bakwagen (brood)	98 ¹⁾	100 ³⁾	1	--	--	5
Horecavoorziening (dagperiode)							
MB-BW-03	La/lo bakwagen (horeca)	98 ¹⁾	97 ³⁾	1	--	--	5
MB-BW-04	La/lo bestelwagen	93 ¹⁾	97 ³⁾	1	--	--	5

3) Piekbronnen t.g.v. dichtslaan van portieren van bestel-, vracht- en bakwagens.

4) Geluidvermogen van vrachtwagens bij lage snelheden uit het blad Geluid nummer 1 maart 2013 door Peutz.

2.4.1 Indirecte hinder

In tabel 2.8 is het wegverkeer van en naar het zuidelijke openbare parkeerterrein bij de supermarkt samengevat.

Tabel 2.8: Verkeersbewegingen indirecte hinder (komen en gaan)

Bronnummer	Omschrijving	L _{wr} dB(A)	Aantal motorvoertuigen			Snelheid [km/u]
			Dag	Avond	Nacht	
MB-PW-IH1	Personenwagens parkeren (supermarkt)	89 ²⁾	2 x 350	2 x 50	--	10

2) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen bij vergelijkbare bedrijven (representatief kengetal).

Het manoeuvreren is verdisconteerd in de rijsnelheid. Voor het maximale geluidniveau door het optrekken van vrachtwagens wordt een toeslag van 4 dB(A) in rekening gebracht. Piekbronnen van 97 dB(A) zijn opgenomen voor het sluiten van portieren van de verschillende voertuigen.

3 Rekenmethode en berekeningen

3.1 Rekenmethode

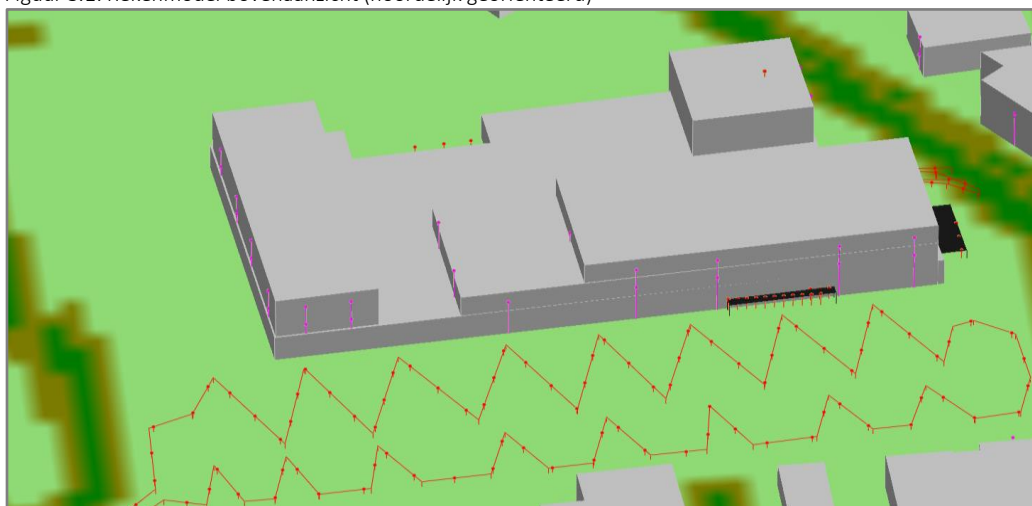
Met het rekenprogramma Geomilieu (versie 2021.1) zijn de geluidbronnen geschematiseerd middels punt-, mobiele- en oppervlakte bronnen. Met overdrachtsberekeningen (methode II.8) is de geluidbijdrage op de immissiepunten bepaald. Bronvermogens zijn gebaseerd op kentallen, fabrikantgegevens en de richtlijn VDI 3770-2002-04 als ook het meetbestand van Aveco de Bondt. Binnen de herontwikkeling zijn de geluidbelastingen op de appartementen berekend op 5,0/8,5 meter. Voor bestaande woningen op 1,5/5 meter voor de dag-, avond- en nachtperiode.

In het rekenmodel zijn de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen als ‘akoestisch reflecterend’ ingevoerd (bodemfactor 0,0). De berekeningen zijn uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’, Ministerie van VROM, 1999 (HMRI).

Figuur 3.1 en 3.2 tonen het bovenaanzicht en 3D weergave van het rekenmodel.



Figuur 3.1: Rekenmodel bovenaanzicht (noordelijk georiënteerd)



Figuur 3.2: Visualisatie akoestisch rekenmodel in 3D (noordelijk georiënteerd t.b.v. aanzicht)



4 Beoordelingsniveaus en beoordeling

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ter plaatse van de gevels van de appartementen binnen de herontwikkeling en overige omliggende woningen weergegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A) tijdens RBS

		L _{A,r,LIT} in[dB(A)]		
Rekenpunt	Omschrijving	Dag ⁽¹⁾	Avond ⁽¹⁾	Nacht ⁽¹⁾
		(07.00 – 19.00)	(19.00 – 23.00)	(23.00 – 07.00)
Bovenwoning in herontwikkeling				
01/04	Appartementen noordzijde	39	37	36
05/06	Appartementen oostzijde	43	40	40
07/09	Appartementen oost (boven horeca)	50	30	30
10	Appartementen zuid (boven horeca)	43	38	24
11/20	Appartementen zuid (boven supermarkt)	49	44	27
21/24	Appartementen west (boven supermarkt)	21	< 20	< 20
Omliggende woningen (maatgevend)				
31	Torenstraat 8 – bovenwoning (boven eigen horeca)	45	30	29
34	Kerkweg 1 - woning	37	31	21

¹⁾ Hoogte ontvanger = 5.5 mv+ (verdieping 1), Hoogte ontvanger = 8.5 mv+ (verdieping 2)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de oostgevel van de appartementen boven de horecavoorziening bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste respectievelijk 50, 40 en 40 dB(A). Voor de dagperiode is het stemgeluid van de terrasbezoekers maatgevend. In de avond- en nachtperiode is de bijdrage van de condensor (supermarktkoeling) de bron met de grootste bijdrage aan de geluidbelasting.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de zuidgevels van de appartementen boven de supermarkt bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 49, 44 en 27 dB(A). Voor de dag- en avondperiode is het stemgeluid van de supermarktbezoekers nabij de entree bepalend. In de nachtperiode zijn er geen activiteiten binnen de herontwikkeling anders dan bijdrage van de condensor voor de supermarktkoeling.

Uit deze rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de maatgevende rekenpunten binnen de herontwikkeling en overige woningen voldoet aan 50 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 2 uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

Uit de rekenresultaten volgt ook dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de appartementen en overige woningen voldoet aan de geluidgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de toekomstige supermarkt en horecavoorziening binnen de herontwikkeling door de bovengelegen appartementen niet beperkt worden in de toekomstige bedrijfsvoering en dat ter plaatse van de appartementen een goed woon- en leefklimaat geborgd is.



4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de gevels van de appartementen binnen de herontwikkeling en overige omliggende woningen weergegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) tijdens RBS

		L _{A,r,L,T} in[dB(A)]		
Rekenpunt	Omschrijving	Dag ⁽¹⁾	Avond ⁽²⁾	Nacht ⁽²⁾
		(07.00 – 19.00)	(19.00 – 23.00)	(23.00 – 07.00)
Bovenwoning in herontwikkeling				
01/04	Appartementen noordzijde	66	41	41
05/06	Appartementen oostzijde	66	44	44
07/09	Appartementen oost (boven horeca)	70	36	35
10	Appartementen zuid (boven horeca)	58	58	29
11/20	Appartementen zuid (boven supermarkt)	65	65	32
21/24	Appartementen west (boven supermarkt)	49	25	23
Omliggende woningen (maatgevend)				
31	Torenstraat 8 – bovenwoning (boven eigen horeca)	67	39	34
34	Kerkweg 1 - woning	50	51	26

¹⁾ Hoogte ontvanger = 5.5 mv+ (verdieping 1), Hoogte ontvanger = 8.5 mv+ (verdieping 2)

De berekende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 70 dB(A), ter plaatse van de oostgevel van de appartementen boven de horecavoorziening. Maatgevende geluidbron is de activiteit van de bakwagen voor de bevoorrading.

Voor de appartementen aan de zuidgevel boven de supermarkt geldt dat het maximale geluidniveau voor de dag- en avondperiode 65 dB(A) kan bedragen ten gevolge van het stemgeluid van bezoekers nabij de entree.

Uit deze rekenresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidniveaus op de maatgevende rekenpunten binnen de herontwikkeling en overige woningen voldoet aan 70 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 2 uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

Uit de rekenresultaten volgt ook dat de optredende maximale geluidniveaus op de appartementen en overige woningen voldoen aan de geluidgrenswaarde 70 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. Hieruit kan tevens geconcludeerd worden dat de toekomstige supermarkt en horecavoorziening binnen de herontwikkeling door de bovengelegen appartementen niet beperkt worden in de toekomstige bedrijfsvoering en dat ter plaatse van de appartementen een goed woon- en leefklimaat geborgd is.



4.3 Indirecte hinder

De berekende equivalente geluidniveaus bedragen ten hoogste 49 dB(A). In tabel 4.3 zijn de geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege de parkeeractiviteiten van de supermarktbezoekers opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.3: Berekende equivalente geluidniveaus indirecte hinder in dB(A) tijdens RBS

Rekenpunt	Omschrijving	Equivalente geluidniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]		
		Dag ⁽¹⁾	Avond ⁽²⁾	Nacht ⁽²⁾
		(07.00 – 19.00)	(19.00 – 23.00)	(23.00 – 07.00)
<i>Bovenwoning in herontwikkeling</i>				
10	Appartementen zuid (boven horeca)	53	49	--
11/20	Appartementen zuid (boven supermarkt)	54	50	--
<i>Omliggende woningen (maatgevend)</i>				
31	Torenstraat 8 – bovenwoning (boven eigen horeca)	39	35	--
34	Kerkweg 1 - woning	50	46	--

¹⁾ Hoogte ontvanger = 5.5 mv+ (verdieping 1), Hoogte ontvanger = 8.5 mv+ (verdieping 2)

De indirecte hinder voldoet met een waarde van 54 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Uitgaande van een gebruikelijke geluidwering van de gevel van 25 dB(A) zal het binnenniveau in de appartementen voldoen aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A) uit het bouwbesluit.

NB. Het is wenselijk dat bij het ontwerp van de uitwendige scheidingsconstructie van de zuidelijk gesitueerde appartementen rekening wordt gehouden met de ventilatievoorziening. Wanneer geen gebalanceerde ventilatie wordt toegepast verdient het aanbeveling geluidgedempte ventilatieroosters toe te passen in de zuidgevels van de appartementen.



5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Epe, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen herontwikkeling voor het huidige pand aan de Torenstraat 29 in Vaassen. De huidige bebouwing betreft een supermarkt (Dekamarkt) welke wordt gesloopt waarna opnieuw een supermarkt met horecavoorziening en 30 appartementen wordt gerealiseerd.

De voorgenomen ontwikkeling past in beginsel niet binnen het huidige bestemmingsplan waardoor een partiële herziening van het bestemmingsplan benodigd is. De 30 appartementen zijn boven de supermarkt geprojecteerd. Onderzocht dient te worden of de realisatie van de bovenwoningen ruimtelijk en akoestisch inpasbaar is naast het regulier in bedrijf zijn van de nieuwe supermarkt en horecavoorziening. Er wordt gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. In het kader van goede ruimtelijke ordening is stemgeluid bij de supermarkt en horecavoorziening in beschouwing genomen.

Met een akoestisch rekenmodel zijn de te verwachten geluidbelastingen op de gevels van de bovenwoningen en overige omliggende woningen berekend en beoordeeld volgens de systematiek uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Op basis van de rekenresultaten wordt het volgende geconcludeerd:

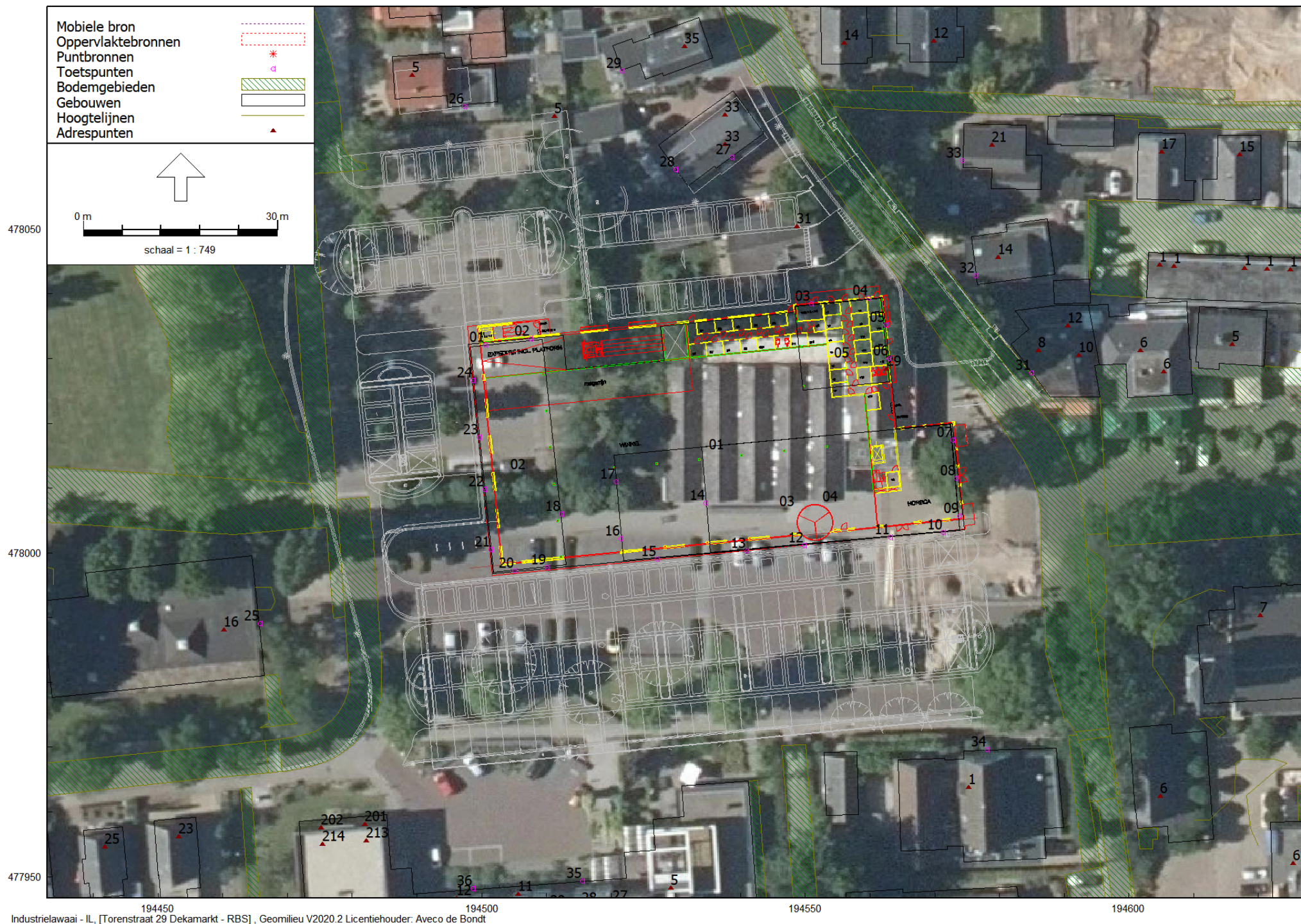
- Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de maatgevende rekenpunten binnen de herontwikkeling en overige woningen voldoet aan 50 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 2 uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering';
- Uit deze rekenresultaten blijkt ook dat de optredende maximale geluidniveaus op de maatgevende rekenpunten binnen de herontwikkeling en overige woningen voldoen aan 70 dB(A) etmaalwaarde volgens stap 2 uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering';
- De indirecte hinder voldoet in beginsel niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)' en stap 2 uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Uitgaande van een gebruikelijke geluidwering van de gevel van 20 dB(A) en een geluidbelasting van maximaal 50 dB(A) zal het binnenniveau in de zuidelijk gesitueerde appartementen voldoen aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A) zoals gesteld in het bouwbesluit;
- Het is wenselijk dat bij het ontwerp van de uitwendige scheidingsconstructie van de zuidelijk gesitueerde appartementen rekening wordt gehouden met geluidgedempte ventilatieroosters wanneer er geen gebalanceerde ventilatie wordt toegepast;
- Geluidniveaus vanwege de reguliere bedrijfsvoering van de supermarkt en horecavoorziening, inclusief stemgeluid, voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit milieubeheer blijft stemgeluid buiten beschouwing en is ruimschoots voldaan aan de grenswaarden.

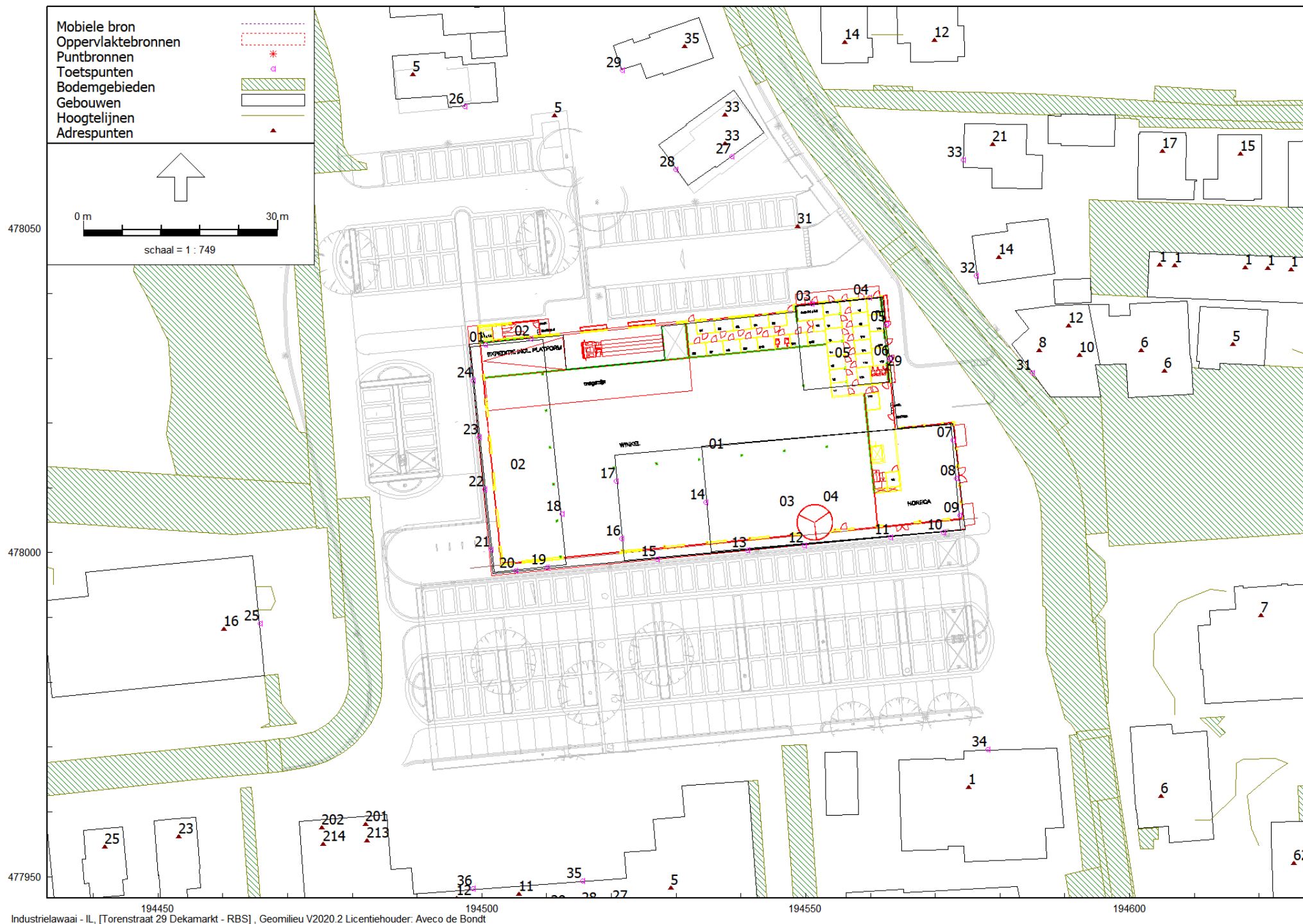
Rekening houdend met de gebiedstypering kan geconcludeerd worden dat de toekomstige supermarkt en horecavoorziening, binnen de herontwikkeling, door de bovengelegen appartementen niet beperkt worden in de bedrijfsvoering en dat er ter plaatse van de appartementen een goed woon- en leefklimaat geborgd is.

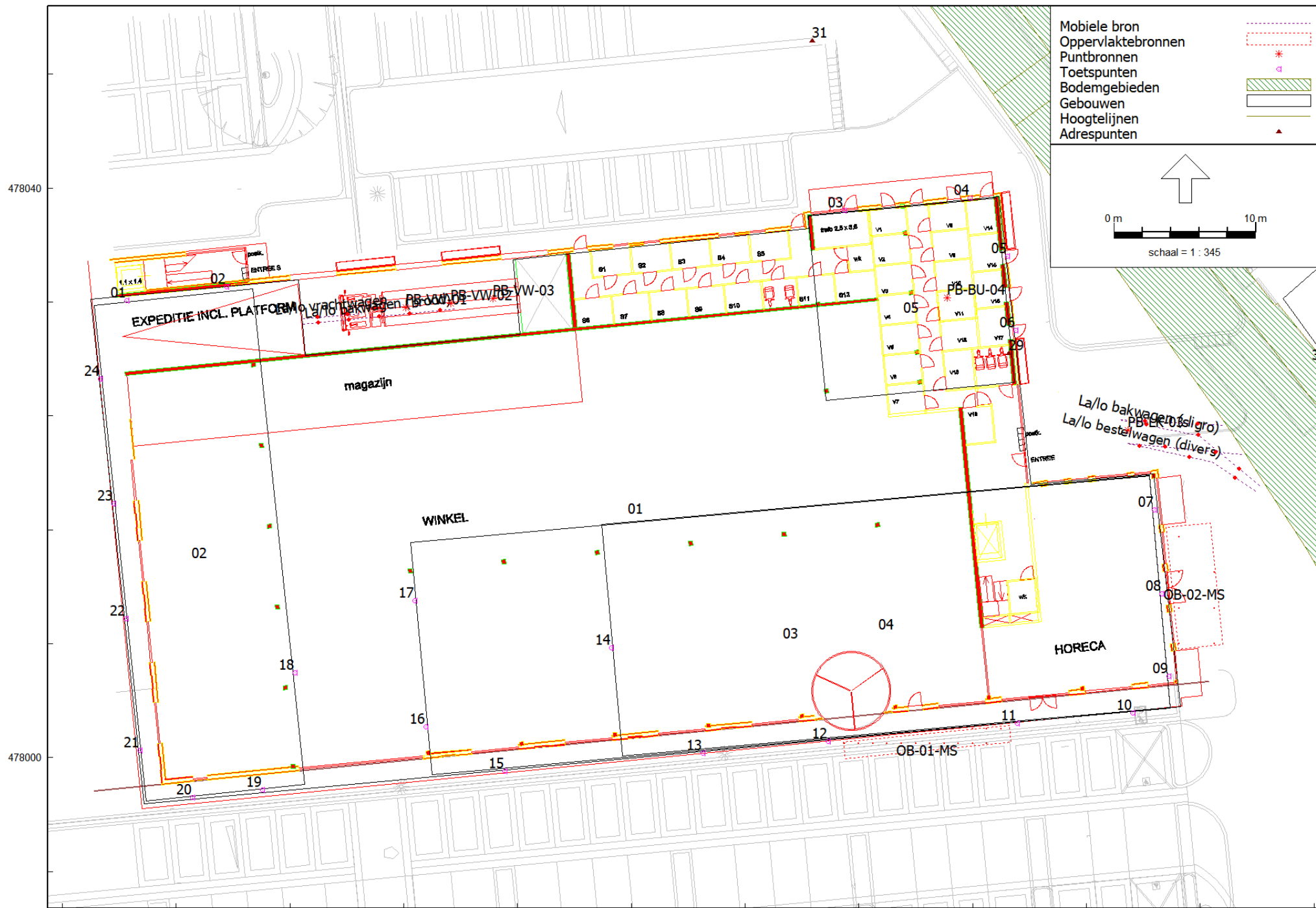


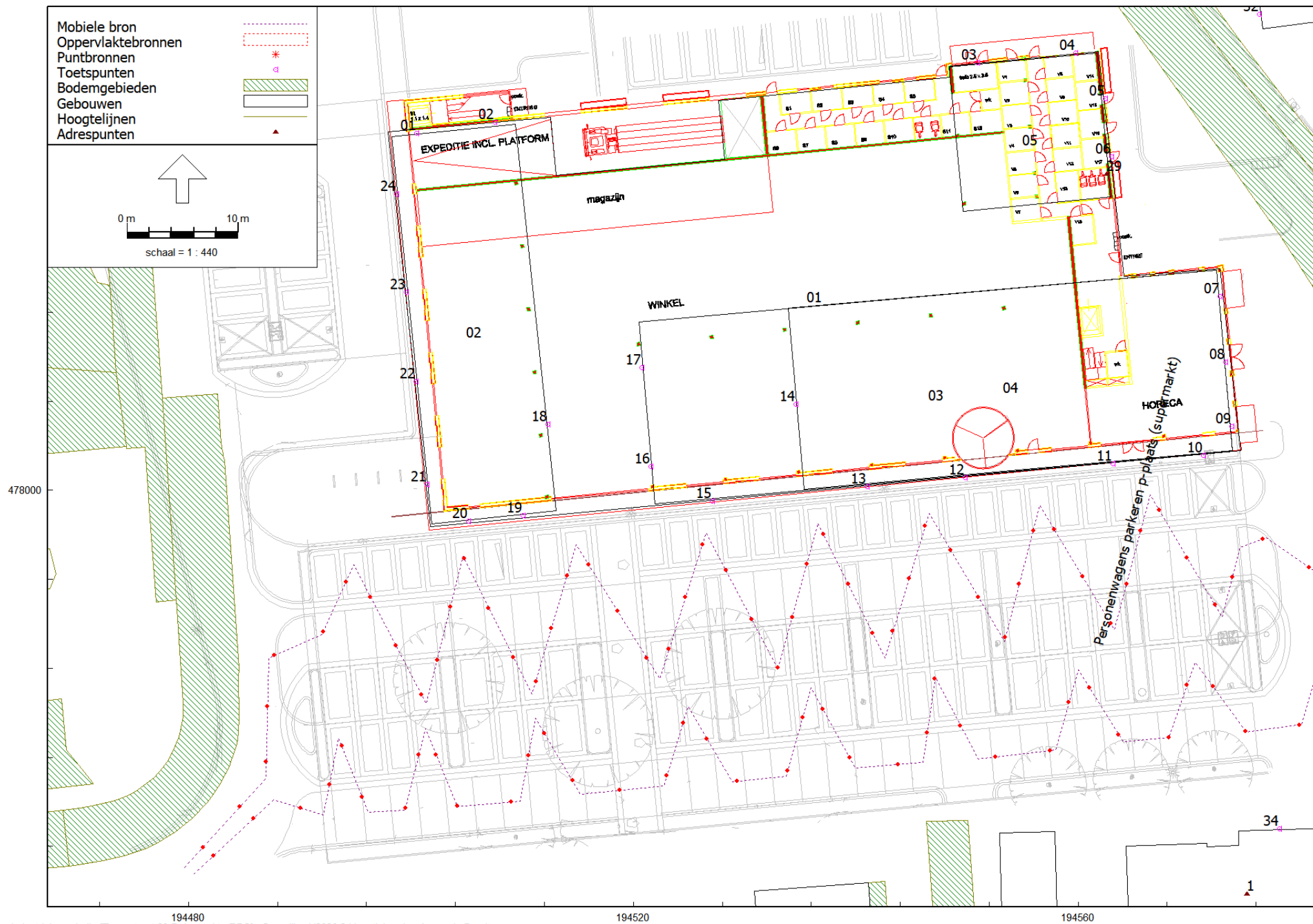
Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

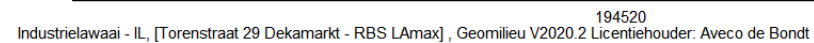
Bijlage 1 Overzichten rekenmodel













Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Supermarkt	120300	7	13:52, 13 apr 2021	PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	Punt	194520,16	478031,60	2,00	2,00	14,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--
Supermarkt	120301	7	14:05, 13 apr 2021	PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	Punt	194523,32	478031,90	2,00	2,00	14,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--
Supermarkt	120302	7	14:05, 13 apr 2021	PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	Punt	194526,27	478032,23	2,00	2,00	14,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--
Supermarkt	120303	7	14:15, 13 apr 2021	PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	Punt	194558,22	478032,29	1,00	1,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	84,918	74,989
Horecavoorziening	120304	8	14:19, 13 apr 2021	PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	Punt	194570,90	478022,99	1,00	1,00	14,06	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Supermarkt	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	65,00	75,60	78,40	79,10	78,50	76,60	71,10	--	85,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Supermarkt	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	65,00	75,60	78,40	79,10	78,50	76,60	71,10	--	85,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Supermarkt	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	65,00	75,60	78,40	79,10	78,50	76,60	71,10	--	85,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Supermarkt	65,013	10,1902	2,9996	5,2010	0,71	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	66,00	62,00	61,00	56,00	54,00	50,00	43,00	--	70,05	0,00	0,00	0,00	0,00
Horecavoorziening	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	51,00	57,00	71,50	81,00	83,20	82,20	71,20	--	87,23	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Supermarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	65,00	75,60	78,40	79,10	78,50	76,60	71,10	--	85,04
Supermarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	65,00	75,60	78,40	79,10	78,50	76,60	71,10	--	85,04
Supermarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	65,00	75,60	78,40	79,10	78,50	76,60	71,10	--	85,04
Supermarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	66,00	62,00	61,00	56,00	54,00	50,00	43,00	--	70,05
Horecavoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	51,00	57,00	71,50	81,00	83,20	82,20	71,20	--	87,23

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Supermarkt	120307	7	14:40, 13 apr 2021	-343	2	MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	Polylijn	194512,93	478030,83	194517,09	478031,19	1,00	1,00	14,26	14,25	1,00	1,00	1,00
Supermarkt	120308	7	14:40, 13 apr 2021	-337	5	MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	Polylijn	194512,93	478030,44	194523,67	478031,51	1,00	1,00	14,27	14,22	1,00	1,00	1,00
Horecavoorziening	120309	8	14:44, 13 apr 2021	-345	5	MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	Polylijn	194580,18	478019,10	194577,70	478023,32	1,00	1,00	14,03	14,03	1,00	1,00	1,00
Horecavoorziening	120310	8	14:45, 13 apr 2021	-353	5	MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	Polylijn	194578,91	478021,29	194579,99	478018,67	0,75	0,75	14,03	14,03	0,75	0,75	0,75
Indirecte hinder (IH)	120311	5	16:09, 13 apr 2021	-447	90	MB-PW-IH1	Personenwagens parkeren p-plaats (supermarkt)	Polylijn	194479,63	477966,09	194480,41	477965,47	0,75	0,75	14,41	14,41	0,75	0,75	0,75

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
Supermarkt	15,25	15,25	--	Relatief aan onderliggend item	2	4,18	4,18	4,18	4,18	A	4	--	--	36,35	--	--	3	2,50	2	--
Supermarkt	15,22	15,22	--	Relatief aan onderliggend item	2	10,79	10,79	10,79	10,79	A	2	--	--	39,21	--	--	3	2,50	5	--
Horecavoorziening	15,03	15,06	--	Relatief aan onderliggend item	4	18,61	18,61	5,51	7,38	A	1	--	--	42,07	--	--	5	4,00	5	--
Horecavoorziening	14,78	14,81	--	Relatief aan onderliggend item	4	17,99	17,99	3,77	8,09	A	1	--	--	42,22	--	--	5	4,00	5	--
Indirecte hinder (IH)	14,81	15,16	--	Relatief aan onderliggend item	51	445,07	445,07	2,49	14,15	A	350	50	--	18,41	22,09	--	10	5,00	90	--

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Supermarkt	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	--	102,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	--
Supermarkt	76,10	84,10	89,30	88,60	93,30	93,00	86,70	--	98,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	76,10	84,10	89,30	88,60	93,30	93,00	86,70	--
Horecavoorziening	76,10	84,10	89,30	88,60	93,30	93,00	86,70	--	98,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	76,10	84,10	89,30	88,60	93,30	93,00	86,70	--
Horecavoorziening	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	--	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	--
Indirecte hinder (IH)	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Supermarkt	102,20
Supermarkt	98,11
Horecavoorziening	98,11
Horecavoorziening	93,23
Indirecte hinder (IH)	89,27

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Supermarkt	120305	7	15:31, 13 apr 2021	-537	14	OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	Rechthoek	194562,59	478002,26	1,75	1,75	14,13	Relatief aan onderliggend item	4	25,79	13,68
Horecavoorziening	120306	8	15:25, 13 apr 2021	-317	7	OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	Rechthoek	194573,61	478016,16	1,20	1,20	14,06	Relatief aan onderliggend item	4	23,41	26,83

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
Supermarkt	1,17	11,73	False	A	83,368	25,003	--	10,0042	1,0001	--	0,79	6,02	--	1,0	1,0	14	4	Ja	--	21,50	42,50	54,50	57,50
Horecavoorziening	3,13	8,57	False	A	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,5	2,5	3	4	Ja	--	21,50	42,50	54,50	57,50

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Supermarkt	62,50	55,50	51,50	--	64,96	--	32,86	53,86	65,86	68,86	73,86	66,86	62,86	--	76,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Horecavoorziening	62,50	55,50	51,50	--	64,96	--	35,79	56,79	68,79	71,79	76,79	69,79	65,79	--	79,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Supermarkt	21,50	42,50	54,50	57,50	62,50	55,50	51,50	--	64,96	--	32,86	53,86	65,86	68,86	73,86	66,86	62,86	--	76,32
Horecavoorziening	21,50	42,50	54,50	57,50	62,50	55,50	51,50	--	64,96	--	35,79	56,79	68,79	71,79	76,79	69,79	65,79	--	79,25

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Appartement noord (bij expeditie)	14,30	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
02	Appartement noord (bij expeditie)	14,28	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
03	Appartement noord	14,11	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
04	Appartement noord	14,07	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
05	Appartement oost	14,07	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
06	Appartement oost	14,08	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
07	Appartement oost (boven horeca)	14,06	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
08	Appartement oost (boven horeca)	14,07	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
09	Appartement oost (boven horeca)	14,08	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
10	Appartement zuid (boven horeca)	14,09	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
11	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	14,13	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
12	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	14,18	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
13	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	14,21	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
14	Appartement west (boven Dekamarkt)	14,22	Absoluut	--	22,50	--	--	--	--	Ja
15	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	14,27	Absoluut	19,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Appartement west (boven Dekamarkt)	14,28	Absoluut	--	22,50	--	--	--	--	Ja
17	Appartement west (boven Dekamarkt)	14,27	Absoluut	--	22,50	--	--	--	--	Ja
18	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	14,31	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
19	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	14,33	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
20	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	14,35	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
21	Appartement west (boven Dekamarkt)	14,36	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
22	Appartement west (boven Dekamarkt)	14,35	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
23	Appartement west (boven Dekamarkt)	14,34	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
24	Appartement west (boven Dekamarkt)	14,32	Absoluut	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
25	Kerkweg 16 - woning	14,50	Absoluut	16,00	19,50	--	--	--	--	Ja
26	Margrietweg 5 - woning	14,19	Absoluut	15,50	19,00	--	--	--	--	Ja
27	Torenstraat 33 - woning	14,11	Absoluut	15,50	19,00	--	--	--	--	Ja
28	Torenstraat 33 - woning	14,14	Absoluut	15,50	19,00	--	--	--	--	Ja
29	Torensstraat 35 - woning	14,11	Absoluut	15,50	19,00	--	--	--	--	Ja
30	Torenstraat 37 - woning	14,08	Absoluut	15,50	19,00	--	--	--	--	Ja
31	Torenstraat 8 - bovenwoning	14,00	Absoluut	19,00	19,00	--	--	--	--	Ja
32	Torenstraat 14 - woning	14,00	Absoluut	15,50	19,00	--	--	--	--	Ja
33	ter Heerdtspad 21 - woning	14,00	Absoluut	15,50	19,00	--	--	--	--	Ja
34	Kerkweg 1 - woning	14,04	Absoluut	15,50	19,00	--	--	--	--	Ja
35	Brunholdplaats - zorgwoningen?	14,22	Absoluut	16,50	19,50	21,50	--	--	--	Ja
36	Brunholdplaats - zorgwoningen?	14,30	Absoluut	16,50	19,50	21,50	--	--	--	Ja

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

[illegible]

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

[illegible]

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	Bovewoning westzijde	24,00	14,37	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bovewoning zuidzijde (v1)	21,00	14,29	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bovewoning zuidzijde (v2)	24,00	14,23	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bovewoning noordzijde (v1-2)	24,00	14,07	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,78	13,27	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,80	13,17	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,80	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,06	13,81	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,19	13,72	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,05	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,74	13,91	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,05	13,78	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,01	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,77	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Brunholdplaats 5/203 - woon	23,23	14,44	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,48	13,92	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,69	13,65	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,99	13,53	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,36	13,20	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,10	13,41	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,75	13,30	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,55	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,28	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,86	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,50	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,42	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,94	13,03	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,90	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,85	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,27	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,53	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,60	13,22	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,97	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,58	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,73	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,03	13,19	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,41	13,11	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,07	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,83	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,86	14,47	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 15 - bijeenkomst	17,67	14,00	Absoluut	Bijeenkomstfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,06	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,43	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,31	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Kerkweg 23 - woon		19,48	13,85	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,92	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,26	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,38	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,14	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerkweg 16 - bijeenkomst		18,51	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,61	14,50	Absoluut	Bijeenkomstfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kerkweg 35 - woon	19,70	0,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kerkweg 27 - woon	18,87	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kerkweg 29 - woon	20,54	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerkweg 31 - woon		19,86	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,53	14,10	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerkweg 1 - woon/bijeenkomst		19,16	14,09	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,99	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beatrixweg 19 - woon		20,62	0,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beatrixweg 17 - woon		20,62	0,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beatrixweg 15 - woon		20,60	0,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,38	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,71	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,61	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,55	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,51	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,87	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,87	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,73	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerkweg 25 - woon		17,06	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,29	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,38	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kerkweg 24 - woon	20,53	0,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Kerkweg 22 - woon	20,44	0,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerkweg 20 - woon		21,32	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,15	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,57	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,29	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,78	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,06	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,95	13,80	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,95	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,73	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,36	13,46	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,03	13,70	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,21	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,86	13,54	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,47	13,26	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		17,59	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,78	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,33	13,92	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,99	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,10	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,20	13,80	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,05	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 39 - woon	18,24	14,04	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ireneweg 3 - woon	19,32	14,08	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 33 - woon/winkel	19,30	14,11	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,32	14,10	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 37 - woon	18,86	14,07	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,42	13,87	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 20 - woon	19,27	13,92	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 22 - woon	18,99	13,86	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,03	13,77	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 41 - woon	19,87	13,89	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,69	13,73	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Margrietweg 5 - woon	19,13	14,22	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Margrietweg 3 - woon	19,02	14,17	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,82	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,22	14,14	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,22	14,10	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,77	14,12	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,23	13,75	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,74	13,66	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Marktpllein 4/4a - woon/bijeenkomst	20,37	14,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 14 - woon	18,89	14,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Marktpllein 5 - woon/bijeenkomst	21,14	14,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,42	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,43	13,84	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ter Heerdtspad 13 - woon	18,69	13,91	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,86	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,62	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ter Heerdtspad 14 - woon	18,43	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,74	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ter Heerdtspad 21 - woon	18,31	13,91	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ter Heerdtspad 12 - woon	17,83	13,91	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ter Heerdtspad 15 - woon	18,72	13,88	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	ter Heerdtspad 17 - woon	15,97	13,51	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,34	13,82	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,65	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,78	13,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,04	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		20,21	13,68	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,76	13,59	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,61	13,70	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,35	13,74	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,48	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,22	13,61	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,85	13,42	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,75	13,48	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,42	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,71	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,11	13,54	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,32	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,76	13,57	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,81	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,50	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,13	13,66	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,27	13,57	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,17	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Beatrixweg 11 - woon	20,56	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Beatrixweg 9 - woon	20,40	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Beatrixweg 7 - woon	19,37	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,90	14,36	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Beatrixweg 13 - woon	19,60	14,50	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,92	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Ireneweg 10/24 - woon	22,45	14,14	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,81	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,50	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,87	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,03	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,71	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,83	14,41	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,24	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,92	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,81	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,08	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,56	14,14	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,25	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,95	13,05	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,04	13,31	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,58	13,19	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,56	13,54	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,30	13,03	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,21	13,43	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,19	13,53	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS

Aveco de Bondt
Bijlage 2a

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Ireneweg 3 - schuur	18,75	13,00	Absoluut	Overige gebruiksfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,28	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,86	13,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,51	13,99	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,53	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,88	14,29	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,96	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,48	13,32	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,12	13,69	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,33	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 41 - schuur	17,65	13,98	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	13,78	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,45	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,77	13,56	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,18	13,96	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,26	13,56	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,56	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,91	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,81	13,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,17	13,55	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,79	13,55	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,07	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	13,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,99	13,54	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,66	13,53	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,56	13,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,18	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,93	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,35	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,47	13,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,08	13,58	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,78	13,55	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,37	13,57	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,79	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Margrietweg 1 - woon	19,26	14,09	Absoluut	Woonfunctie	Enkele woning			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Dekamarkt - begane grond	18,00	14,37	Absoluut	Winkelfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Marktpllein 7 - bijeenkomst kerk	26,53	14,00	Absoluut	Bijeenkomstfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Torenstraat 8-12 - woon/winkel	21,39	14,00	Absoluut	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,39	13,87	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,51	13,63	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,06	13,84	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,24	13,87	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,54	13,64	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Beatrixweg (Ireneweg) 5 - woon		19,38	13,12	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,01	13,37	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,78	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,53	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,63	13,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Torenstraat 6 - bijeenkomst		17,01	14,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,76	14,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,80	14,00	Absoluut	Bijeenkomstfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAmaz
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Supermarkt	120300	7	15:58, 13 apr 2021	PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	Punt	194520,16	478031,60	2,00	2,00	14,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--
Supermarkt	120301	7	15:58, 13 apr 2021	PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	Punt	194523,32	478031,90	2,00	2,00	14,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--
Supermarkt	120302	7	15:58, 13 apr 2021	PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	Punt	194526,27	478032,23	2,00	2,00	14,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--
Supermarkt	120303	7	15:59, 13 apr 2021	PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	Punt	194558,22	478032,29	1,00	1,00	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	84,918	74,989
Horecavoorziening	120304	8	15:58, 13 apr 2021	PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	Punt	194570,90	478022,99	1,00	1,00	14,06	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,692	--

Model: RBS LAmax
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Supermarkt	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	84,80	89,60	89,10	90,00	90,80	81,60	--	96,43	0,00	0,00	0,00	0,00
Supermarkt	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	84,80	89,60	89,10	90,00	90,80	81,60	--	96,43	0,00	0,00	0,00	0,00
Supermarkt	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	73,40	84,80	89,60	89,10	90,00	90,80	81,60	--	96,43	0,00	0,00	0,00	0,00
Supermarkt	65,013	10,1902	2,9996	5,2010	0,71	1,25	1,87	A	Nee	Nee	Nee	64,00	66,00	62,00	61,00	56,00	54,00	50,00	43,00	--	70,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Horecavoorziening	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	51,00	57,00	71,50	81,00	83,20	82,20	71,20	--	87,23	0,00	0,00	-3,00	-3,00

Model: RBS LAmix
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Supermarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,40	84,80	89,60	89,10	90,00	90,80	81,60	--	96,43
Supermarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,40	84,80	89,60	89,10	90,00	90,80	81,60	--	96,43
Supermarkt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	73,40	84,80	89,60	89,10	90,00	90,80	81,60	--	96,43
Supermarkt	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00	67,00	69,00	65,00	64,00	59,00	57,00	53,00	46,00	--	73,05
Horecavoorziening	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00	--	51,00	60,00	74,50	84,00	86,20	85,20	74,20	--	90,23

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS LAmaz

Aveco de Bondt
Bijlage 2b

Model: RBS LAmaz
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Supermarkt	120307	7	16:01, 13 apr 2021	-343	2	MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	Polylijn	194512,93	478030,83	194517,09	478031,19	1,00	1,00	14,26	14,25	1,00	1,00	1,00	15,25	15,25
Supermarkt	120308	7	16:01, 13 apr 2021	-337	5	MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	Polylijn	194512,93	478030,44	194523,67	478031,51	1,00	1,00	14,27	14,22	1,00	1,00	1,00	15,22	15,22
Horecavoorziening	120309	8	17:10, 13 apr 2021	-593	5	MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	Polylijn	194580,18	478019,10	194577,70	478023,32	1,00	1,00	14,03	14,03	1,00	1,00	1,00	15,03	15,06
Horecavoorziening	120310	8	16:00, 13 apr 2021	-353	5	MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	Polylijn	194578,91	478021,29	194579,99	478018,67	0,75	0,75	14,03	14,03	0,75	0,75	0,75	14,78	14,81

Model: RBS LAmix
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Supermarkt	--	Relatief aan onderliggend item	2	4,18	4,18	4,18	4,18	A	4	--	--	36,35	--	--	3	2,50	2	--	76,10	84,10	89,30
Supermarkt	--	Relatief aan onderliggend item	2	10,79	10,79	10,79	10,79	A	2	--	--	39,21	--	--	3	2,50	5	--	76,10	84,10	89,30
Horecavoorziening	--	Relatief aan onderliggend item	4	18,61	18,61	5,51	7,38	A	1	--	--	42,07	--	--	5	4,00	5	--	77,70	83,60	87,60
Horecavoorziening	--	Relatief aan onderliggend item	4	17,99	17,99	3,77	8,09	A	1	--	--	42,22	--	--	5	4,00	5	--	77,70	83,60	87,60

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS LAmaz

Aveco de Bondt
Bijlage 2b

Model: RBS LAmaz
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Supermarkt	94,50	98,30	96,90	89,90	--	102,20	0,00	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	0,00	--	76,10	86,10	91,30	96,50	100,30	98,90	91,90	--	104,20
Supermarkt	88,60	93,30	93,00	86,70	--	98,11	0,00	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	0,00	--	76,10	86,10	91,30	90,60	95,30	95,00	88,70	--	100,10
Horecavoorziening	91,10	91,70	90,30	83,20	--	96,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70	90,30	83,20	--	96,91
Horecavoorziening	91,10	91,70	90,30	83,20	--	96,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70	90,30	83,20	--	96,91

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS LAmaz

Aveco de Bondt
Bijlage 2b

Model: RBS LAmaz
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Supermarkt	120305	7	11:59, 15 apr 2021	-537	14	OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	Rechthoek	194562,59	478002,26	1,75	1,75	14,13	Relatief aan onderliggend item	4	25,79	13,68
Horecavoorziening	120306	8	11:59, 15 apr 2021	-317	7	OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	Rechthoek	194573,61	478016,16	1,20	1,20	14,06	Relatief aan onderliggend item	4	23,41	26,83

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS LAmix

Aveco de Bondt
Bijlage 2b

Model: RBS LAmix
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
Supermarkt	1,17	11,73	False	A	83,368	25,003	--	10,0042	1,0001	--	0,79	6,02	--	1,0	1,0	14	4	Ja	--	36,50	57,50	69,50	72,50
Horecavoorziening	3,13	8,57	False	A	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	2,5	2,5	3	4	Ja	--	36,50	57,50	69,50	72,50

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS LAmox

Aveco de Bondt
Bijlage 2b

Model: RBS LAmox
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Supermarkt	77,50	70,50	66,50	--	79,96	--	47,86	68,86	80,86	83,86	88,86	81,86	77,86	--	91,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
Horecavoorziening	77,50	70,50	66,50	--	79,96	--	50,79	71,79	83,79	86,79	91,79	84,79	80,79	--	94,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

20.5452 Dekamarkt in Vaassen - herontwikkeling VNG
Invoergegevens rekenmodel RBS LMax

Aveco de Bondt
Bijlage 2b

Model: RBS LMax
Torenstraat 29 Dekamarkt - Vaassen
Groep: Bronnen bedrijf
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Supermarkt	36,50	57,50	69,50	72,50	77,50	70,50	66,50	--	79,96	--	47,86	68,86	80,86	83,86	88,86	81,86	77,86	--	91,32
Horecavoorziening	36,50	57,50	69,50	72,50	77,50	70,50	66,50	--	79,96	--	50,79	71,79	83,79	86,79	91,79	84,79	80,79	--	94,25



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 3 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartement noord (bij expeditie)	19,50	27,9	23,7	23,1
01_B	Appartement noord (bij expeditie)	22,50	28,6	23,7	23,1
02_A	Appartement noord (bij expeditie)	19,50	38,6	25,6	25,0
02_B	Appartement noord (bij expeditie)	22,50	38,0	24,2	23,6
03_A	Appartement noord	19,50	33,4	31,8	31,2
03_B	Appartement noord	22,50	36,0	34,5	33,9
04_A	Appartement noord	19,50	34,1	33,1	32,5
04_B	Appartement noord	22,50	37,4	36,6	36,0
05_A	Appartement oost	19,50	38,7	35,5	34,9
05_B	Appartement oost	22,50	41,5	39,7	39,1
06_A	Appartement oost	19,50	40,5	35,7	35,1
06_B	Appartement oost	22,50	42,6	40,1	39,5
07_A	Appartement oost (boven horeca)	19,50	49,2	25,8	25,1
07_B	Appartement oost (boven horeca)	22,50	47,3	30,5	29,9
08_A	Appartement oost (boven horeca)	19,50	50,0	23,1	22,4
08_B	Appartement oost (boven horeca)	22,50	48,6	26,3	25,6
09_A	Appartement oost (boven horeca)	19,50	47,4	22,2	20,6
09_B	Appartement oost (boven horeca)	22,50	49,2	25,6	24,7
10_A	Appartement zuid (boven horeca)	19,50	42,2	36,9	20,0
10_B	Appartement zuid (boven horeca)	22,50	42,8	37,6	23,8
11_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	19,50	49,4	44,2	20,7
11_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	22,50	47,0	41,8	23,3
12_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	19,50	48,6	43,3	21,3
12_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	22,50	46,1	40,9	22,8
13_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	19,50	41,0	35,9	21,0
13_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	22,50	40,8	35,7	22,2
14_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	22,50	28,1	25,2	24,5
15_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	19,50	35,3	30,5	21,7
16_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	22,50	30,2	27,7	26,7
17_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	22,50	31,2	27,2	26,5
18_A	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	19,50	28,7	25,8	24,6
18_B	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	22,50	28,8	24,7	23,2
19_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	19,50	31,7	26,6	15,4
19_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	22,50	32,2	27,7	21,3
20_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	19,50	31,1	26,3	18,2
20_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	22,50	31,2	26,6	19,6
21_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	19,50	17,2	15,7	14,8
21_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	22,50	19,4	18,1	17,3
22_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	19,50	16,6	14,9	14,2
22_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	22,50	19,3	17,7	17,0
23_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	19,50	19,2	15,2	14,5
23_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	22,50	20,6	17,9	17,2
24_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	19,50	20,4	16,2	15,6
24_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	22,50	21,3	18,5	17,9
25_A	Kerkweg 16 - woning	16,00	25,4	20,7	15,0
25_B	Kerkweg 16 - woning	19,50	27,8	23,0	16,5
26_A	Margrietweg 5 - woning	15,50	32,3	20,2	19,6
26_B	Margrietweg 5 - woning	19,00	34,7	22,2	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Torenstraat 33 - woning	15,50	34,3	26,0	25,4
27_B	Torenstraat 33 - woning	19,00	35,5	27,0	26,3
28_A	Torenstraat 33 - woning	15,50	35,7	22,4	21,8
28_B	Torenstraat 33 - woning	19,00	37,3	29,4	28,7
29_A	Torensrtaat 35 - woning	15,50	31,5	23,6	23,0
29_B	Torensrtaat 35 - woning	19,00	33,5	24,7	24,0
30_A	Torenstraat 37 - woning	15,50	27,8	18,8	18,2
30_B	Torenstraat 37 - woning	19,00	30,4	21,3	20,7
31_A	Torenstraat 8 - bovenwoning	19,00	44,7	29,7	28,8
31_B	Torenstraat 8 - bovenwoning	19,00	44,7	29,7	28,8
32_A	Torenstraat 14 - woning	15,50	40,0	31,2	30,5
32_B	Torenstraat 14 - woning	19,00	40,9	32,2	31,6
33_A	ter Heerdtspad 21 - woning	15,50	34,5	27,3	26,7
33_B	ter Heerdtspad 21 - woning	19,00	36,8	28,6	28,0
34_A	Kerkweg 1 - woning	15,50	36,0	29,3	18,6
34_B	Kerkweg 1 - woning	19,00	37,7	30,8	21,2
35_A	Brunholdplaats - zorgwoningen?	16,50	28,3	23,4	14,3
35_B	Brunholdplaats - zorgwoningen?	19,50	30,4	25,5	16,5
35_C	Brunholdplaats - zorgwoningen?	21,50	30,5	25,8	17,8
36_A	Brunholdplaats - zorgwoningen?	16,50	27,3	22,7	15,5
36_B	Brunholdplaats - zorgwoningen?	19,50	29,4	24,7	17,2
36_C	Brunholdplaats - zorgwoningen?	21,50	30,1	25,4	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B
Groep	Supermarkt	27,9	28,5	38,6	38,0	33,3	36,0	34,0	37,3	36,1	40,2	36,3	40,7	26,5	31,1	23,9	26,8	24,3	26,6	42,1	42,7	49,4	47,0	48,6	46,1	41,0	40,8
Groep	Horecavoorziening	8,7	10,2	14,3	15,1	17,3	16,6	18,0	17,0	35,4	35,3	38,5	38,0	49,2	47,2	50,0	48,6	47,4	49,2	27,4	25,9	25,0	21,4	8,1	8,7	7,1	8,7
	Totaal	27,9	28,5	38,6	38,0	33,4	36,0	34,1	37,4	38,7	41,5	40,5	42,6	49,2	47,3	50,0	48,6	47,4	49,2	42,2	42,8	49,4	47,0	48,6	46,1	41,0	40,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	14_B	15_A	16_B	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B	22_A	22_B	23_A	23_B	24_A	24_B	25_A	25_B	26_A	26_B	27_A	27_B	28_A	28_B
Groep	Supermarkt	28,0	35,2	30,0	30,9	28,6	28,5	31,6	32,1	31,0	31,2	17,0	19,2	16,3	19,1	19,1	20,4	20,3	21,2	25,3	27,8	32,3	34,7	34,2	35,5	35,7	37,3
Groep	Horecavoorziening	12,0	9,6	16,4	19,5	12,1	16,3	8,9	10,4	10,2	10,9	4,9	5,5	4,5	6,1	4,8	6,1	5,0	6,0	6,7	8,5	8,5	11,2	13,4	16,6	7,1	10,9
	Totaal	28,1	35,2	30,2	31,2	28,7	28,8	31,7	32,2	31,1	31,2	17,2	19,4	16,6	19,3	19,2	20,6	20,4	21,3	25,4	27,8	32,3	34,7	34,3	35,5	35,7	37,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	29_A	29_B	30_A	30_B	31_A	31_B	32_A	32_B	33_A	33_B	34_A	34_B	35_A	35_B	35_C	36_A	36_B	36_C
Groep	Supermarkt	31,5	33,4	27,8	30,3	31,1	31,1	31,9	33,2	29,9	31,6	34,3	35,7	28,2	30,4	30,5	27,3	29,4	30,0
Groep	Horecavoorziening	3,4	13,1	3,1	13,6	44,5	44,5	39,3	40,0	32,7	35,3	31,1	33,4	7,7	9,8	11,1	8,1	10,1	11,3
	Totaal	31,5	33,5	27,8	30,4	44,7	44,7	40,0	40,9	34,5	36,8	36,0	37,7	28,3	30,4	30,5	27,3	29,4	30,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B
Groep	Supermarkt	23,7	23,7	25,6	24,2	31,8	34,5	33,1	36,6	35,5	39,7	35,7	40,1	25,8	30,5	23,1	26,3	22,2	25,6	36,9	37,6	44,2	41,8	43,3	40,9	35,9	35,7
Groep	Horecavoorziening	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	23,7	23,7	25,6	24,2	31,8	34,5	33,1	36,6	35,5	39,7	35,7	40,1	25,8	30,5	23,1	26,3	22,2	25,6	36,9	37,6	44,2	41,8	43,3	40,9	35,9	35,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	14_B	15_A	16_B	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B	22_A	22_B	23_A	23_B	24_A	24_B	25_A	25_B	26_A	26_B	27_A	27_B	28_A	28_B
Groep	Supermarkt	25,2	30,5	27,7	27,2	25,8	24,7	26,6	27,7	26,3	26,6	15,7	18,1	14,9	17,7	15,2	17,9	16,2	18,5	20,7	23,0	20,2	22,2	26,0	27,0	22,4	29,4
Groep	Horecavoorziening	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	25,2	30,5	27,7	27,2	25,8	24,7	26,6	27,7	26,3	26,6	15,7	18,1	14,9	17,7	15,2	17,9	16,2	18,5	20,7	23,0	20,2	22,2	26,0	27,0	22,4	29,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	29_A	29_B	30_A	30_B	31_A	31_B	32_A	32_B	33_A	33_B	34_A	34_B	35_A	35_B	35_C	36_A	36_B	36_C
Groep	Supermarkt	23,6	24,7	18,8	21,3	29,7	29,7	31,2	32,2	27,3	28,6	29,3	30,8	23,4	25,5	25,8	22,7	24,7	25,4
Groep	Horecavoorziening	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	23,6	24,7	18,8	21,3	29,7	29,7	31,2	32,2	27,3	28,6	29,3	30,8	23,4	25,5	25,8	22,7	24,7	25,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	02_A	02_B	03_A	03_B	04_A	04_B	05_A	05_B	06_A	06_B	07_A	07_B	08_A	08_B	09_A	09_B	10_A	10_B	11_A	11_B	12_A	12_B	13_A	13_B
Groep	Supermarkt	23,1	23,1	25,0	23,6	31,2	33,9	32,5	36,0	34,9	39,1	35,1	39,5	25,1	29,9	22,4	25,6	20,6	24,7	20,0	23,8	20,7	23,3	21,3	22,8	21,0	22,2
Groep	Horecavoorziening	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	23,1	23,1	25,0	23,6	31,2	33,9	32,5	36,0	34,9	39,1	35,1	39,5	25,1	29,9	22,4	25,6	20,6	24,7	20,0	23,8	20,7	23,3	21,3	22,8	21,0	22,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	14_B	15_A	16_B	17_B	18_A	18_B	19_A	19_B	20_A	20_B	21_A	21_B	22_A	22_B	23_A	23_B	24_A	24_B	25_A	25_B	26_A	26_B	27_A	27_B	28_A	28_B
Groep	Supermarkt	24,5	21,7	26,7	26,5	24,6	23,2	15,4	21,3	18,2	19,6	14,8	17,3	14,2	17,0	14,5	17,2	15,6	17,9	15,0	16,5	19,6	21,5	25,4	26,3	21,8	28,7
Groep	Horecavoorziening	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	24,5	21,7	26,7	26,5	24,6	23,2	15,4	21,3	18,2	19,6	14,8	17,3	14,2	17,0	14,5	17,2	15,6	17,9	15,0	16,5	19,6	21,5	25,4	26,3	21,8	28,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: RBS
 Map: Z:\205452\09 Akoestiek IL - VNG\04 Berekening\06 Geomilieu V2020.2\GM2020.2 Torenstraat 29 in Vaassen - Dekamarkt\
 Groep: Bronnen bedrijf
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	29_A	29_B	30_A	30_B	31_A	31_B	32_A	32_B	33_A	33_B	34_A	34_B	35_A	35_B	35_C	36_A	36_B	36_C
Groep	Supermarkt	23,0	24,0	18,2	20,7	28,8	28,8	30,5	31,6	26,7	28,0	18,6	21,2	14,3	16,5	17,8	15,5	17,2	18,2
Groep	Horecavoorziening	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	23,0	24,0	18,2	20,7	28,8	28,8	30,5	31,6	26,7	28,0	18,6	21,2	14,3	16,5	17,8	15,5	17,2	18,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 4 Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartement noord (bij expeditie)	194500,53	478032,09	19,50	54,1	27,9	27,9
01_B	Appartement noord (bij expeditie)	194500,53	478032,09	22,50	54,2	28,0	28,0
02_A	Appartement noord (bij expeditie)	194507,53	478033,05	19,50	66,5	29,8	29,8
02_B	Appartement noord (bij expeditie)	194507,53	478033,05	22,50	66,3	28,5	28,5
03_A	Appartement noord	194550,94	478038,43	19,50	52,4	36,1	36,1
03_B	Appartement noord	194550,94	478038,43	22,50	59,0	38,8	38,8
04_A	Appartement noord	194559,79	478039,32	19,50	49,3	37,4	37,4
04_B	Appartement noord	194559,79	478039,32	22,50	52,6	40,8	40,8
05_A	Appartement oost	194562,43	478035,22	19,50	63,2	39,8	39,8
05_B	Appartement oost	194562,43	478035,22	22,50	62,7	43,9	43,9
06_A	Appartement oost	194563,02	478029,99	19,50	65,8	39,9	39,9
06_B	Appartement oost	194563,02	478029,99	22,50	65,1	44,4	44,4
07_A	Appartement oost (boven horeca)	194572,75	478017,41	19,50	70,1	30,0	30,0
07_B	Appartement oost (boven horeca)	194572,75	478017,41	22,50	67,6	34,8	34,8
08_A	Appartement oost (boven horeca)	194573,28	478011,50	19,50	66,7	27,3	27,3
08_B	Appartement oost (boven horeca)	194573,28	478011,50	22,50	65,3	30,5	30,5
09_A	Appartement oost (boven horeca)	194573,80	478005,73	19,50	64,1	36,2	25,5
09_B	Appartement oost (boven horeca)	194573,80	478005,73	22,50	65,9	33,8	29,6
10_A	Appartement zuid (boven horeca)	194571,28	478003,15	19,50	57,8	57,8	24,9
10_B	Appartement zuid (boven horeca)	194571,28	478003,15	22,50	58,4	58,4	28,6
11_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194563,14	478002,39	19,50	65,2	65,2	25,5
11_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194563,14	478002,39	22,50	62,7	62,7	28,2
12_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194549,84	478001,15	19,50	64,3	64,3	26,1
12_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194549,84	478001,15	22,50	61,8	61,8	27,7
13_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194541,02	478000,32	19,50	56,8	56,8	25,9
13_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194541,02	478000,32	22,50	56,5	56,5	27,0
14_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194534,61	478007,72	22,50	49,6	29,4	29,4
15_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194527,10	477999,02	19,50	50,8	50,8	26,5
16_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194521,56	478002,16	22,50	49,8	38,2	31,6
17_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194520,76	478011,01	22,50	52,5	32,7	31,4
18_A	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	194512,33	478005,95	19,50	47,6	38,0	29,5
18_B	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	194512,33	478005,95	22,50	48,5	38,3	28,1
19_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194510,08	477997,73	19,50	47,3	47,3	20,2
19_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194510,08	477997,73	22,50	47,4	47,4	26,2
20_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194505,17	477997,21	19,50	46,5	46,5	23,1
20_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194505,17	477997,21	22,50	46,5	46,5	24,4
21_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194501,43	478000,50	19,50	28,8	24,5	19,7
21_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194501,43	478000,50	22,50	29,8	25,2	22,1
22_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194500,45	478009,76	19,50	32,1	19,5	19,0
22_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194500,45	478009,76	22,50	36,1	21,8	21,8
23_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194499,60	478017,82	19,50	46,8	19,3	19,3
23_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194499,60	478017,82	22,50	46,3	22,1	22,1
24_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194498,68	478026,59	19,50	48,8	20,5	20,5
24_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194498,68	478026,59	22,50	47,6	22,8	22,8
25_A	Kerkweg 16 - woning	194465,74	477989,03	16,00	41,3	40,1	19,9
25_B	Kerkweg 16 - woning	194465,74	477989,03	19,50	43,7	42,7	21,4
26_A	Margrietweg 5 - woning	194497,37	478068,87	15,50	61,0	24,5	24,5
26_B	Margrietweg 5 - woning	194497,37	478068,87	19,00	63,6	26,4	26,4
27_A	Torenstraat 33 - woning	194538,62	478061,08	15,50	62,1	30,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Torenstraat 33 - woning	194538,62	478061,08	19,00	64,4	31,2	31,2
28_A	Torenstraat 33 - woning	194529,93	478059,16	15,50	64,3	26,6	26,6
28_B	Torenstraat 33 - woning	194529,93	478059,16	19,00	66,0	33,6	33,6
29_A	Torensrtaat 35 - woning	194521,67	478074,45	15,50	59,0	27,9	27,9
29_B	Torensrtaat 35 - woning	194521,67	478074,45	19,00	61,6	28,9	28,9
30_A	Torenstraat 37 - woning	194520,00	478084,68	15,50	56,6	23,0	23,0
30_B	Torenstraat 37 - woning	194520,00	478084,68	19,00	59,7	25,6	25,6
31_A	Torenstraat 8 - bovenwoning	194584,98	478027,73	19,00	67,5	39,1	33,7
31_B	Torenstraat 8 - bovenwoning	194584,98	478027,73	19,00	67,5	39,1	33,7
32_A	Torenstraat 14 - woning	194576,33	478042,80	15,50	62,3	35,4	35,4
32_B	Torenstraat 14 - woning	194576,33	478042,80	19,00	62,5	36,4	36,4
33_A	ter Heerdtspad 21 - woning	194574,27	478060,58	15,50	55,9	31,6	31,6
33_B	ter Heerdtspad 21 - woning	194574,27	478060,58	19,00	57,8	32,9	32,9
34_A	Kerkweg 1 - woning	194578,13	477969,60	15,50	49,9	49,9	23,5
34_B	Kerkweg 1 - woning	194578,13	477969,60	19,00	51,2	51,2	26,0
35_A	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	16,50	43,7	43,7	19,2
35_B	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	19,50	45,9	45,9	21,4
35_C	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	21,50	45,9	45,9	22,6
36_A	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	16,50	42,6	42,6	20,4
36_B	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	19,50	44,8	44,8	22,0
36_C	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	21,50	45,4	45,4	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194563,14	478002,39	22,50	62,7	62,7	28,2
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	62,7	62,7	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	39,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	39,6	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	38,1	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	29,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	28,2	28,2	28,2
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	27,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	27,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	27,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	26,7	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	25,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,8	68,8	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Appartement noord (bij expeditie)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartement noord (bij expeditie)	194500,53	478032,09	19,50	54,1	27,9	27,9
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	54,1	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	49,7	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	46,7	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	46,6	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	46,5	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	33,1	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	32,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	27,9	27,9	27,9
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	25,0	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	18,2	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	14,6	14,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	37,1	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Appartement noord (bij expeditie)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Appartement noord (bij expeditie)	194500,53	478032,09	22,50	54,2	28,0	28,0
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	54,2	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	50,0	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	48,5	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	48,3	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	48,1	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	34,9	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	34,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	28,0	28,0	28,0
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	26,5	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	19,4	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	15,6	15,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	38,4	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Appartement noord (bij expeditie)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Appartement noord (bij expeditie)	194507,53	478033,05	19,50	66,5	29,8	29,8
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	66,5	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	63,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	61,6	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	60,4	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	59,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	37,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	37,4	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	30,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	29,8	29,8	29,8
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	26,4	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	14,4	14,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,5	34,9	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Appartement noord (bij expeditie)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Appartement noord (bij expeditie)	194507,53	478033,05	22,50	66,3	28,5	28,5
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	66,3	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	62,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	61,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	59,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	59,2	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	39,3	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	38,5	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	31,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	28,5	28,5	28,5
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	25,6	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	16,1	16,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,3	36,2	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Appartement noord
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Appartement noord	194550,94	478038,43	19,50	52,4	36,1	36,1
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	52,4	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	50,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	50,4	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	48,0	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	47,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	46,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	45,8	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	36,1	36,1	36,1
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	33,3	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	31,7	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	10,0	10,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,4	36,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Appartement noord
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Appartement noord	194550,94	478038,43	22,50	59,0	38,8	38,8
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	59,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	54,9	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	51,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	48,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	48,2	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	42,2	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	41,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	38,8	38,8	38,8
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	32,8	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	32,2	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	11,2	11,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,0	38,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Appartement noord
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Appartement noord	194559,79	478039,32	19,50	49,3	37,4	37,4
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	49,3	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	47,4	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	46,2	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	46,0	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	45,0	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	44,2	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	43,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	37,4	37,4	37,4
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	37,0	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	30,0	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	10,2	10,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,3	37,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Appartement noord
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Appartement noord	194559,79	478039,32	22,50	52,6	40,8	40,8
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	52,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	48,4	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	47,7	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	46,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	46,1	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	45,2	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	44,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	40,8	40,8	40,8
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	36,7	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	29,8	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	11,6	11,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	40,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Appartement oost
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Appartement oost	194562,43	478035,22	19,50	63,2	39,8	39,8
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	63,2	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	62,8	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	56,7	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	47,1	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	41,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	39,8	39,8	39,8
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	37,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	33,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	32,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	31,0	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	21,2	21,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	48,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Appartement oost
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Appartement oost	194562,43	478035,22	22,50	62,7	43,9	43,9
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	62,7	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	62,3	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	56,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	47,8	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	43,9	43,9	43,9
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	41,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	37,9	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	35,7	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	33,6	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	32,4	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	21,5	21,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,7	48,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Appartement oost
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Appartement oost	194563,02	478029,99	19,50	65,8	39,9	39,9
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	65,8	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	65,6	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	59,4	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	51,0	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	41,3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	39,9	39,9	39,9
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	37,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	33,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	32,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	31,0	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	29,5	29,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	49,0	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Appartement oost
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Appartement oost	194563,02	478029,99	22,50	65,1	44,4	44,4
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	65,1	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	64,9	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	58,5	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	51,1	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	44,4	44,4	44,4
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	41,5	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	38,0	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	35,8	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	33,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	32,5	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	28,6	28,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	49,2	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Appartement oost (boven horeca)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Appartement oost (boven horeca)	194572,75	478017,41	19,50	70,1	30,0	30,0
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	70,1	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	68,9	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	65,8	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	51,2	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	31,0	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	30,0	30,0	30,0
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	29,7	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	28,9	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	28,0	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	27,6	27,6	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	26,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,1	57,8	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Appartement oost (boven horeca)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Appartement oost (boven horeca)	194572,75	478017,41	22,50	67,6	34,8	34,8
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	67,6	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	66,9	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	63,8	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	51,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	34,8	34,8	34,8
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	32,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	31,4	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	30,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	29,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	28,1	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	14,9	14,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,6	57,9	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Appartement oost (boven horeca)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Appartement oost (boven horeca)	194573,28	478011,50	19,50	66,7	27,3	27,3
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	66,7	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	65,7	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	65,4	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	48,4	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	35,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	32,3	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	31,3	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	30,3	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	28,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	27,3	27,3	27,3
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	26,5	26,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,7	59,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Appartement oost (boven horeca)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Appartement oost (boven horeca)	194573,28	478011,50	22,50	65,3	30,5	30,5
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	65,3	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	64,7	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	64,5	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	48,3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	30,5	30,5	30,5
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	29,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	28,0	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	27,9	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	27,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	26,0	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	17,7	17,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	60,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Appartement oost (boven horeca)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Appartement oost (boven horeca)	194573,80	478005,73	19,50	64,1	36,2	25,5
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	64,1	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	62,2	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	61,7	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	47,1	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	37,8	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	36,2	36,2	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	34,6	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	33,2	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	32,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	30,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	25,5	25,5	25,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	64,2	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Appartement oost (boven horeca)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Appartement oost (boven horeca)	194573,80	478005,73	22,50	65,9	33,8	29,6
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	65,9	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	63,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	63,5	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	46,9	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	33,8	33,8	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	29,6	29,6	29,6
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	28,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	26,7	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	26,7	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	26,6	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	25,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	66,0	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Appartement zuid (boven horeca)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Appartement zuid (boven horeca)	194571,28	478003,15	19,50	57,8	57,8	24,9
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	57,8	57,8	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	46,6	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	46,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	44,1	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	28,0	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	26,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	24,9	24,9	24,9
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	24,0	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	23,9	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	23,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	22,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,2	68,2	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Appartement zuid (boven horeca)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Appartement zuid (boven horeca)	194571,28	478003,15	22,50	58,4	58,4	28,6
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	58,4	58,4	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	43,3	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	42,7	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	42,5	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	28,9	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	28,7	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	28,6	28,6	28,6
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	26,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	26,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	26,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	25,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	68,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194563,14	478002,39	19,50	65,2	65,2	25,5
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	65,2	65,2	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	45,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	45,4	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	41,6	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	27,2	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	25,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	25,5	25,5	25,5
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	24,8	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	24,6	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	24,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	23,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	68,6	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194549,84	478001,15	19,50	64,3	64,3	26,1
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	64,3	64,3	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	36,7	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	33,7	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	31,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	30,4	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	26,5	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	26,4	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	26,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	26,1	26,1	26,1
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	23,8	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	23,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,9	68,9	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194549,84	478001,15	22,50	61,8	61,8	27,7
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	61,8	61,8	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	36,6	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	34,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	32,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	31,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	29,3	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	29,2	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	29,1	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	27,7	27,7	27,7
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	24,4	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	23,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,9	68,9	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194541,02	478000,32	19,50	56,8	56,8	25,9
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	56,8	56,8	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	34,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	31,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	30,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	30,4	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	30,4	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	30,3	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	30,3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	25,9	25,9	25,9
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	22,7	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	22,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,8	68,8	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194541,02	478000,32	22,50	56,5	56,5	27,0
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	56,5	56,5	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	35,7	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	33,1	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	32,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	32,6	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	32,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	30,6	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	30,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	27,0	27,0	27,0
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	24,8	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	22,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,8	68,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194534,61	478007,72	22,50	49,6	29,4	29,4
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	49,6	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	46,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	45,9	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	45,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	45,5	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	37,8	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	36,9	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	29,4	29,4	29,4
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	28,7	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	28,3	28,3	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	27,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,4	52,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194527,10	477999,02	19,50	50,8	50,8	26,5
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	50,8	50,8	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	34,7	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	31,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	31,4	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	30,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	30,2	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	29,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	29,7	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	26,5	26,5	26,5
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	25,9	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	20,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,6	70,6	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194521,56	478002,16	22,50	49,8	38,2	31,6
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	49,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	46,2	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	45,8	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	45,0	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	44,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	38,9	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	38,9	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	38,2	38,2	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	32,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	31,6	31,6	31,6
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	30,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	63,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194520,76	478011,01	22,50	52,5	32,7	31,4
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	52,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	50,0	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	49,7	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	49,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	48,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	44,1	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	43,9	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	35,5	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	32,7	32,7	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	32,1	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	31,4	31,4	31,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	56,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	194512,33	478005,95	19,50	47,6	38,0	29,5
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	47,6	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	45,4	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	44,3	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	43,9	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	43,5	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	38,0	38,0	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	37,0	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	35,0	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	29,5	29,5	29,5
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	28,1	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	25,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,0	55,0	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	194512,33	478005,95	22,50	48,5	38,3	28,1
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	48,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	47,2	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	45,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	45,1	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	45,0	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	41,0	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	39,7	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	38,3	38,3	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	32,2	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	30,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	28,1	28,1	28,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194510,08	477997,73	19,50	47,3	47,3	20,2
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	47,3	47,3	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	33,9	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	31,9	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	31,9	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	31,1	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	30,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	30,7	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	29,9	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	24,9	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	22,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	20,2	20,2	20,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,1	68,1	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194510,08	477997,73	22,50	47,4	47,4	26,2
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	47,4	47,4	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	34,1	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	33,1	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	32,9	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	32,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	32,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	31,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	31,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	26,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	26,2	26,2	26,2
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	22,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	66,1	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194505,17	477997,21	19,50	46,5	46,5	23,1
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	46,5	46,5	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	33,4	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	30,4	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	30,2	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	30,1	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	29,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	29,6	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	29,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	26,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	23,1	23,1	23,1
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	20,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,3	71,3	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194505,17	477997,21	22,50	46,5	46,5	24,4
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	46,5	46,5	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	33,6	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	31,9	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	31,8	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	31,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	31,1	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	31,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	30,9	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	27,3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	24,4	24,4	24,4
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	21,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,0	68,0	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194501,43	478000,50	19,50	28,8	24,5	19,7
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	28,8	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	28,0	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	27,2	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	27,0	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	25,9	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	25,9	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	25,5	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	24,5	24,5	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	21,0	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	19,7	19,7	19,7
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	17,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	64,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194501,43	478000,50	22,50	29,8	25,2	22,1
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	29,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	29,7	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	29,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	28,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	28,4	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	28,3	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	28,0	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	25,2	25,2	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	22,1	22,1	22,1
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	21,6	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	18,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	63,3	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194500,45	478009,76	19,50	32,1	19,5	19,0
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	32,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	30,1	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	29,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	29,1	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	28,7	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	26,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	26,0	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	21,0	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	19,5	19,5	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	19,0	19,0	19,0
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	9,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194500,45	478009,76	22,50	36,1	21,8	21,8
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	36,1	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	33,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	32,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	31,3	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	30,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	29,6	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	28,9	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	22,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	21,8	21,8	21,8
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	20,8	20,8	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	11,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	59,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194499,60	478017,82	19,50	46,8	19,3	19,3
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	46,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	42,7	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	38,8	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	38,3	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	38,0	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	26,5	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	26,4	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	21,1	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	19,3	19,3	19,3
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	18,6	18,6	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	16,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,7	56,7	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194499,60	478017,82	22,50	46,3	22,1	22,1
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	46,3	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	42,2	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	38,2	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	37,9	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	37,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	28,6	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	28,6	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	22,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	22,1	22,1	22,1
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	18,9	18,9	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	17,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,6	56,6	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194498,68	478026,59	19,50	48,8	20,5	20,5
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	48,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	44,6	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	39,7	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	39,0	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	38,7	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	27,3	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	26,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	21,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	20,5	20,5	20,5
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	15,8	15,8	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	11,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	53,9	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - Appartement west (boven Dekamarkt)
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194498,68	478026,59	22,50	47,6	22,8	22,8
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	47,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	43,5	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	38,9	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	38,6	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	38,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	29,3	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	28,3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	22,8	22,8	22,8
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	22,4	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	15,7	15,7	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	13,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	53,9	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - Kerkweg 16 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Kerkweg 16 - woning	194465,74	477989,03	16,00	41,3	40,1	19,9
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	41,3	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	40,1	40,1	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	40,0	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	38,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	38,6	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	30,0	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	29,0	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	28,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	23,0	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	19,9	19,9	19,9
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	17,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,8	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_B - Kerkweg 16 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Kerkweg 16 - woning	194465,74	477989,03	19,50	43,7	42,7	21,4
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	43,7	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	42,7	42,7	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	42,2	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	41,5	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	41,4	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	32,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	31,2	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	30,1	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	24,8	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	21,4	21,4	21,4
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	18,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,0	59,0	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - Margrietweg 5 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Margrietweg 5 - woning	194497,37	478068,87	15,50	61,0	24,5	24,5
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	61,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	56,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	54,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	53,9	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	53,5	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	32,4	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	31,9	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	24,5	24,5	24,5
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	24,4	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	23,4	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	20,6	20,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	44,9	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_B - Margrietweg 5 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Margrietweg 5 - woning	194497,37	478068,87	19,00	63,6	26,4	26,4
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	63,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	59,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	57,0	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	55,9	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	55,6	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	35,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	35,1	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	26,9	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	26,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	26,4	26,4	26,4
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	22,5	22,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	47,2	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - Torenstraat 33 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Torenstraat 33 - woning	194538,62	478061,08	15,50	62,1	30,2	30,2
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	62,1	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	58,2	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	56,1	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	55,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	54,7	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	41,9	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	40,8	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	30,2	30,2	30,2
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	29,6	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	28,3	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	23,3	23,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	33,0	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_B - Torenstraat 33 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Torenstraat 33 - woning	194538,62	478061,08	19,00	64,4	31,2	31,2
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	64,4	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	60,4	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	56,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	56,3	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	55,4	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	44,3	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	43,4	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	32,9	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	31,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	31,2	31,2	31,2
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	25,5	25,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	37,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - Torenstraat 33 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	Torenstraat 33 - woning	194529,93	478059,16	15,50	64,3	26,6	26,6
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	64,3	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	60,2	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	57,8	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	57,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	57,2	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	32,3	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	31,7	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	26,6	26,6	26,6
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	24,6	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	22,3	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	21,7	21,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	36,1	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_B - Torenstraat 33 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	Torenstraat 33 - woning	194529,93	478059,16	19,00	66,0	33,6	33,6
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	66,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	61,8	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	58,4	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	58,1	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	57,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	36,7	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	36,2	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	33,6	33,6	33,6
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	28,0	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	26,3	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	24,4	24,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	39,5	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - Torensrtaat 35 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Torensrtaat 35 - woning	194521,67	478074,45	15,50	59,0	27,9	27,9
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	59,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	55,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	52,7	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	52,7	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	52,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	31,5	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	31,3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	27,9	27,9	27,9
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	19,0	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	18,5	18,5	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	15,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,0	37,8	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_B - Torensrtaat 35 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Torensrtaat 35 - woning	194521,67	478074,45	19,00	61,6	28,9	28,9
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	61,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	57,7	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	54,5	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	54,4	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	54,4	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	36,9	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	36,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	29,0	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	28,9	28,9	28,9
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	26,8	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	21,4	21,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	39,6	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Torenstraat 37 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Torenstraat 37 - woning	194520,00	478084,68	15,50	56,6	23,0	23,0
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	56,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	52,6	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	50,0	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	48,2	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	47,4	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	30,8	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	30,7	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	23,0	23,0	23,0
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	18,7	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	14,2	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	4,3	4,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,6	39,3	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Torenstraat 37 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Torenstraat 37 - woning	194520,00	478084,68	19,00	59,7	25,6	25,6
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	59,7	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	55,7	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	52,5	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	49,6	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	48,6	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	37,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	35,8	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	29,9	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	25,6	25,6	25,6
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	21,4	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	14,2	14,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	39,1	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - Torenstraat 8 - bovenwoning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Torenstraat 8 - bovenwoning	194584,98	478027,73	19,00	67,5	39,1	33,7
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	67,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	67,0	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	60,6	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	57,2	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	43,4	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	42,2	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	42,0	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	39,8	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	39,6	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	39,1	39,1	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	33,7	33,7	33,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	55,0	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_B - Torenstraat 8 - bovenwoning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Torenstraat 8 - bovenwoning	194584,98	478027,73	19,00	67,5	39,1	33,7
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	67,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	67,0	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	60,6	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	57,2	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	43,4	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	42,2	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	42,0	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	39,8	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	39,6	--	--
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	39,1	39,1	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	33,7	33,7	33,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	55,0	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - Torenstraat 14 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	Torenstraat 14 - woning	194576,33	478042,80	15,50	62,3	35,4	35,4
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	62,3	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	61,9	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	56,0	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	54,7	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	45,7	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	43,5	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	43,1	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	38,7	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	38,3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	35,4	35,4	35,4
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	28,8	28,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,3	50,5	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_B - Torenstraat 14 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	Torenstraat 14 - woning	194576,33	478042,80	19,00	62,5	36,4	36,4
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	62,5	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	62,1	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	56,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	55,7	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	48,3	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	46,1	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	44,5	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	44,4	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	44,2	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	36,4	36,4	36,4
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	29,7	29,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	53,8	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_A - ter Heerdtspad 21 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	ter Heerdtspad 21 - woning	194574,27	478060,58	15,50	55,9	31,6	31,6
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	55,9	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	54,9	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	54,5	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	51,8	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	49,5	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	48,4	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	48,3	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	45,3	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	45,0	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	31,6	31,6	31,6
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	25,1	25,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,9	47,5	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_B - ter Heerdtspad 21 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	ter Heerdtspad 21 - woning	194574,27	478060,58	19,00	57,8	32,9	32,9
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	57,8	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	57,5	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	56,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	54,0	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	51,2	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	51,1	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	51,1	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	47,7	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	47,7	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	32,9	32,9	32,9
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	27,8	27,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	50,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_A - Kerkweg 1 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	Kerkweg 1 - woning	194578,13	477969,60	15,50	49,9	49,9	23,5
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	49,9	49,9	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	47,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	47,5	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	47,2	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	35,2	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	31,2	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	28,2	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	27,0	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	27,0	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	24,4	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	23,5	23,5	23,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,3	66,3	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_B - Kerkweg 1 - woning
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B	Kerkweg 1 - woning	194578,13	477969,60	19,00	51,2	51,2	26,0
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	51,2	51,2	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	50,6	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	50,4	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	50,1	--	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	37,1	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	33,3	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	31,0	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	29,8	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	29,7	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	27,3	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	26,0	26,0	26,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	65,7	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_A - Brunholdplaats - zorgwoningen?
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	16,50	43,7	43,7	19,2
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	43,7	43,7	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	35,1	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	31,2	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	30,8	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	30,3	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	29,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	29,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	28,7	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	23,9	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	19,7	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	19,2	19,2	19,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	58,6	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_B - Brunholdplaats - zorgwoningen?
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	19,50	45,9	45,9	21,4
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	45,9	45,9	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	37,6	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	34,0	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	33,2	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	33,2	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	32,3	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	32,2	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	31,1	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	26,1	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	21,6	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	21,4	21,4	21,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	58,7	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_C - Brunholdplaats - zorgwoningen?
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_C	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	21,50	45,9	45,9	22,6
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	45,9	45,9	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	39,0	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	35,4	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	34,4	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	33,7	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	33,5	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	33,5	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	32,7	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	27,3	--	--
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	22,8	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	22,6	22,6	22,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	58,7	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_A - Brunholdplaats - zorgwoningen?
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	16,50	42,6	42,6	20,4
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	42,6	42,6	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	33,8	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	30,1	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	28,7	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	28,7	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	28,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	27,4	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	27,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	24,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	20,4	20,4	20,4
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	19,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,0	59,0	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_B - Brunholdplaats - zorgwoningen?
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_B	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	19,50	44,8	44,8	22,0
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	44,8	44,8	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	35,7	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	32,3	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	31,6	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	31,3	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	30,7	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	30,2	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	30,2	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	26,5	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	22,0	22,0	22,0
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	20,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,0	59,0	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_C - Brunholdplaats - zorgwoningen?
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_C	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	21,50	45,4	45,4	23,1
OB-01-MS	Stemgeluid supermarktbezoekers	194562,59	478002,26	1,75	45,4	45,4	--
MB-VW-01	La/lo vrachtwagen	194512,93	478030,83	1,00	37,1	--	--
MB-VW-02	La/lo bakwagen (brood)	194512,93	478030,44	1,00	33,7	--	--
PB-VW-03	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194526,27	478032,23	2,00	32,9	--	--
PB-VW-02	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194523,32	478031,90	2,00	32,7	--	--
PB-VW-01	Palletwagen in trailerbak bij lossen	194520,16	478031,60	2,00	32,2	--	--
MB-VW-04	La/lo bestelwagen (divers)	194578,91	478021,29	0,75	31,4	--	--
MB-VW-03	La/lo bakwagen (sligro)	194580,18	478019,10	1,00	31,4	--	--
OB-02-MS	Stemgeluid horeca (6 terras tafels)	194573,61	478016,16	1,20	27,7	--	--
PB-BU-04	Condensor (LU-ve XAV9X 9914) dakplaatsing	194558,22	478032,29	1,00	23,1	23,1	23,1
PB-LK-03	Laadklep bakwagen sligro (handmatig lossen)	194570,90	478022,99	1,00	21,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	58,9	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 5 Rekenresultaten indirecte hinder (IH parkeerplaats zuidelijk)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder (IH)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Appartement noord (bij expeditie)	194500,53	478032,09	19,50	25,7	22,0	--
01_B	Appartement noord (bij expeditie)	194500,53	478032,09	22,50	26,2	22,5	--
02_A	Appartement noord (bij expeditie)	194507,53	478033,05	19,50	25,3	21,6	--
02_B	Appartement noord (bij expeditie)	194507,53	478033,05	22,50	26,7	23,0	--
03_A	Appartement noord	194550,94	478038,43	19,50	23,6	19,9	--
03_B	Appartement noord	194550,94	478038,43	22,50	23,9	20,2	--
04_A	Appartement noord	194559,79	478039,32	19,50	22,9	19,2	--
04_B	Appartement noord	194559,79	478039,32	22,50	22,9	19,2	--
05_A	Appartement oost	194562,43	478035,22	19,50	31,3	27,6	--
05_B	Appartement oost	194562,43	478035,22	22,50	31,6	27,9	--
06_A	Appartement oost	194563,02	478029,99	19,50	33,4	29,7	--
06_B	Appartement oost	194563,02	478029,99	22,50	33,6	29,9	--
07_A	Appartement oost (boven horeca)	194572,75	478017,41	19,50	37,9	34,2	--
07_B	Appartement oost (boven horeca)	194572,75	478017,41	22,50	37,9	34,3	--
08_A	Appartement oost (boven horeca)	194573,28	478011,50	19,50	39,8	36,2	--
08_B	Appartement oost (boven horeca)	194573,28	478011,50	22,50	40,1	36,4	--
09_A	Appartement oost (boven horeca)	194573,80	478005,73	19,50	43,5	39,8	--
09_B	Appartement oost (boven horeca)	194573,80	478005,73	22,50	45,1	41,4	--
10_A	Appartement zuid (boven horeca)	194571,28	478003,15	19,50	51,0	47,4	--
10_B	Appartement zuid (boven horeca)	194571,28	478003,15	22,50	52,7	49,0	--
11_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194563,14	478002,39	19,50	52,0	48,3	--
11_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194563,14	478002,39	22,50	53,5	49,8	--
12_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194549,84	478001,15	19,50	52,5	48,8	--
12_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194549,84	478001,15	22,50	54,0	50,3	--
13_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194541,02	478000,32	19,50	52,6	49,0	--
13_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194541,02	478000,32	22,50	54,1	50,4	--
14_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194534,61	478007,72	22,50	41,1	37,4	--
15_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194527,10	477999,02	19,50	52,7	49,0	--
16_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194521,56	478002,16	22,50	49,1	45,5	--
17_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194520,76	478011,01	22,50	44,3	40,6	--
18_A	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	194512,33	478005,95	19,50	42,9	39,2	--
18_B	Appartement zuidoost (boven Dekamarkt)	194512,33	478005,95	22,50	45,4	41,7	--
19_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194510,08	477997,73	19,50	52,3	48,7	--
19_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194510,08	477997,73	22,50	51,6	47,9	--
20_A	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194505,17	477997,21	19,50	52,5	48,9	--
20_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	194505,17	477997,21	22,50	51,6	47,9	--
21_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194501,43	478000,50	19,50	46,9	43,2	--
21_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194501,43	478000,50	22,50	46,4	42,8	--
22_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194500,45	478009,76	19,50	43,7	40,0	--
22_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194500,45	478009,76	22,50	43,4	39,8	--
23_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194499,60	478017,82	19,50	41,6	37,9	--
23_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194499,60	478017,82	22,50	41,5	37,8	--
24_A	Appartement west (boven Dekamarkt)	194498,68	478026,59	19,50	39,7	36,0	--
24_B	Appartement west (boven Dekamarkt)	194498,68	478026,59	22,50	39,7	36,0	--
25_A	Kerkweg 16 - woning	194465,74	477989,03	16,00	44,0	40,4	--
25_B	Kerkweg 16 - woning	194465,74	477989,03	19,50	45,6	41,9	--
26_A	Margrietweg 5 - woning	194497,37	478068,87	15,50	30,2	26,6	--
26_B	Margrietweg 5 - woning	194497,37	478068,87	19,00	32,5	28,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder (IH)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Torenstraat 33 - woning	194538,62	478061,08	15,50	24,9	21,2	--
27_B	Torenstraat 33 - woning	194538,62	478061,08	19,00	28,2	24,5	--
28_A	Torenstraat 33 - woning	194529,93	478059,16	15,50	25,5	21,9	--
28_B	Torenstraat 33 - woning	194529,93	478059,16	19,00	29,4	25,7	--
29_A	Torensrtaat 35 - woning	194521,67	478074,45	15,50	25,2	21,5	--
29_B	Torensrtaat 35 - woning	194521,67	478074,45	19,00	28,6	24,9	--
30_A	Torenstraat 37 - woning	194520,00	478084,68	15,50	24,6	20,9	--
30_B	Torenstraat 37 - woning	194520,00	478084,68	19,00	26,9	23,3	--
31_A	Torenstraat 8 - bovenwoning	194584,98	478027,73	19,00	39,0	35,3	--
31_B	Torenstraat 8 - bovenwoning	194584,98	478027,73	19,00	39,0	35,3	--
32_A	Torenstraat 14 - woning	194576,33	478042,80	15,50	32,7	29,0	--
32_B	Torenstraat 14 - woning	194576,33	478042,80	19,00	35,5	31,8	--
33_A	ter Heerdtspad 21 - woning	194574,27	478060,58	15,50	28,7	25,0	--
33_B	ter Heerdtspad 21 - woning	194574,27	478060,58	19,00	31,5	27,8	--
34_A	Kerkweg 1 - woning	194578,13	477969,60	15,50	49,1	45,4	--
34_B	Kerkweg 1 - woning	194578,13	477969,60	19,00	49,7	46,0	--
35_A	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	16,50	46,3	42,6	--
35_B	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	19,50	47,1	43,4	--
35_C	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194515,58	477949,34	21,50	47,2	43,5	--
36_A	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	16,50	46,2	42,5	--
36_B	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	19,50	47,1	43,4	--
36_C	Brunholdplaats - zorgwoningen?	194498,68	477948,11	21,50	47,2	43,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Appartement zuid (boven Dekamarkt)
Groep: Indirecte hinder (IH)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Appartement zuid (boven Dekamarkt)	22,50	54,0	50,3	--
MB-PW-IH1	Personenwagens parkeren p-plaats (supermarkt)	0,75	54,0	50,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 6 Bronsterktegegevens (kentallen)

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	VW bakwagen bij snelheid 10 km/uur, 98 dB(A)									
MeetDatum	:	9-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	--	76,1	84,1	89,3	88,6	93,3	93,0	86,7	--	98,1
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	--	76,1	84,1	89,3	88,6	93,3	93,0	86,7	--	98,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	VW vrachtwagen bij snelheid 10 km/uur (Peutz 1999, 102,2 dB(A))									
MeetDatum	:	11-11-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	--	76,1	84,1	89,3	94,5	98,3	96,9	89,9	--	102,2
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	--	76,1	84,1	89,3	94,5	98,3	96,9	89,9	--	102,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	Personenwagen op eigen terrein 89 dB(A)									
MeetDatum	:	23-7-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	--	71,6	79,5	78,6	82,8	83,5	82,6	78,0	--	89,2
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	--	71,6	79,5	78,6	82,8	83,5	82,6	78,0	70,0	89,3

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	Bestel- en personenwagens (dichtslaan portier) 97 dB(A)									
MeetDatum	:	23-7-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	--	77,7	83,6	87,6	91,1	91,7	90,3	83,2	--	96,9
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB (A)] :	--	77,7	83,6	87,6	91,1	91,7	90,3	83,2	--	96,9

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	Bestelbus (Eigen terrein 93 dB)									
MeetDatum	:	23-7-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	70,7	80,1	79,7	86,8	88,1	87,0	84,3	--	93,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	--	70,7	80,1	79,7	86,8	88,1	87,0	84,3	--	93,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	Praten, normaal									
MeetDatum	:	9-2-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	--	21,5	42,5	54,5	57,5	62,5	55,5	51,5	--	65,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	Condensor (LU-ve XAV9X 9914)									
MeetDatum	:	11-3-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	64,0	66,0	62,0	61,0	56,0	54,0	50,0	43,0	--	70,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	64,0	66,0	62,0	61,0	56,0	54,0	50,0	43,0	--	70,0



\\adb-s0008\Projecten\205452\09 Akoestiek IL - VNG\03 Projectinfo\index.jpg

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	VW laadklep [1,0 meter]									
MeetDatum	:	28-2-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	51,0	57,0	71,5	81,0	83,2	82,2	71,2	--	87,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	--	51,0	57,0	71,5	81,0	83,2	82,2	71,2	--	87,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	Roepen, normaal									
MeetDatum	:	9-2-2011									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	--	36,5	57,5	69,5	72,5	77,5	70,5	66,5	--	80,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	Elektrische palletwagen in trailerbak, op 5 m									
MeetDatum	:	1-3-2016									
Meetduur	:	:26									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	46,0	52,6	55,4	56,1	55,5	53,6	48,1	--	62,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	--	65,0	75,6	78,4	79,1	78,5	76,6	71,1	--	85,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 6 Bronsterktegegevens									
Bronnaam	:	Elektrische palletwagen in trailerbak, op 5 m (LAMax)									
MeetDatum	:	1-3-2016									
Meetduur	:	: :26									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	54,4	61,8	66,6	66,1	67,0	67,8	58,6	--	73,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	--	73,4	84,8	89,6	89,1	90,0	90,8	81,6	--	96,4



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Aveco de Bondt
Burgemeester van der Borchstraat 2
Postbus 64
7450 AB Holten
T +31 (0)548 85 33 33
holten@avecodebondt.nl

Aveco de Bondt
Podium 9
Postbus 2674
3800 GE Amersfoort
T +31 (0)88 18 66 010
amersfoort@avecodebondt.nl

Aveco de Bondt
Dillenburgstraat 25-03
Postbus 7020
5605 JA Eindhoven
T +31 (0)40 250 07 00
eindhoven@avecodebondt.nl