

Plan Kerkweg 16 te Vaassen Aeriusberekening en toelichting

Versie 01

Vrijgave: M. Busscher Handtekening: 

Datum: 23-04-2019

Opgesteld door:

Marco Busscher (Busscher Milieu Advies)

Inleiding

In verband met de ontwikkeling van de bouwlocatie Kerkweg 16 te Vaassen en het in gebruik nemen van 13 appartementen is er een Aeriusberekening uitgevoerd naar de stikstofemissie op de Natura 2000-gebieden gelegen in de omgeving van de inrichting.

Er is een berekening uitgevoerd voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase.

Resultaat Aeriusberekening

De uitkomst van de berekening met behulp van Aeriuscalculator voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase luidt:

Er zijn geen natuurgebieden met reken resultaten die hoger dan de drempelwaarde zijn.

De Aerius-berekeningen zijn als bijlage bij deze toelichting gevoegd.

Uitgangspunten Aerius berekening aanlegfase

De onderstaande parameters/uitgangspunten zijn gehanteerd bij de berekening.

Om het terrein bouwrijp te maken zal de huidige bebouwing (bibliotheek) gesloopt worden.

Vervolgens zal het terrein geschikt worden gemaakt voor bebouwing.

Op de locatie zullen 13 appartementen (4 bouwlagen) worden gebouwd. Tevens wordt het pand voorzien van een parkeerkelder. De appartementen krijgen geen gasaansluiting.

Vrachtverkeer:

Zowel tijdens de sloop- als bouwphase zullen vrachtwagens ingezet worden. In de berekening is er vanuit gegaan dat alle werkzaamheden in 1 jaar uitgevoerd worden.

De vrachtwagens rijden vanaf de bouwlocatie richting de Laan van Fasna en visa versa. Zodra de vrachtwagens de Laan van Fasna oprijden gaan de vrachtwagens op in het heersende verkeersbeeld. In de berekening is uitgegaan van een gemiddelde van 5 vrachtwagens per etmaal. Dit is een worse case scenario. Zeker in de bouwphase van de appartementen zullen minder vrachtwagens per etmaal van en naar de bouwlocatie rijden.

Kraan

Tijdens de sloop en bouwwerkzaamheden zal gebruik worden gemaakt van een mobiele kraan. In de berekening is uitgegaan van een slooperperiode van 15 werkdagen. Gedurende de slooperperiode zal de kraan 8 uur per dag in werking zijn. Tijdens de bouw van de appartementen zal eveneens gebruik worden gemaakt van de kraan. Er is uitgegaan van 12 uur kraanwerk per appartement.

Graafmachine

Tijdens de sloop en bouwwerkzaamheden zal gebruik worden gemaakt van een graafmachine. In de berekening is uitgegaan van de inzet van de graafmachine nadat het huidige bouwwerk is gesloopt. De graafmachine zal het bouwterrein in twee werkdagen uitgegraven.

Laadschop

Tijdens de sloop en bouwwerkzaamheden zal gebruik worden gemaakt van een laadschop. In de berekening is uitgegaan van de inzet van de laadschop tijdens de sloopwerkzaamheden van circa 3 uur per dag (totaal 45 uur). Tijdens de bouwwerkzaamheden is uitgegaan van 4 uur per appartement (totaal 52 uur).

Heftruck

Tijdens de bouwwerkzaamheden zal gebruik worden gemaakt van een heftruck. In de berekening is voor de bouwwerkzaamheden uitgegaan van de inzet van de heftruck tijdens van 4 uur per appartement (totaal 52 uur).

Uitgangspunten Aerius berekening gebruiksfase

De onderstaande parameters/uitgangspunten zijn gehanteerd bij de berekening.

Op de locatie zullen 13 appartementen (4 bouwlagen) worden gebouwd. Tevens wordt het pand voorzien van een parkeerkelder. De appartementen krijgen geen gasaansluiting.

De gemeente heeft een opgave gegeven van de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen.

Deze luidt: "Uitgaande van de doelgroep dat de appartementen koopt, kunnen wij uitgaan van een toename van gemiddeld 5 verkeersbewegingen per dag/appartement. Dit betekent dat de verkeersintensiteit met ongeveer 65 voertuigbewegingen per etmaal toeneemt".

Voor de berekening gebruiksfase zijn deze verkeersbewegingen ingevoerd vanaf de nieuw te bouwen appartementen tot de eerste kruising met de Beatrixweg. Vanaf hier gaan de personenauto's op in het heersende verkeersbeeld.

BIJLAGE: AERIUS BEREKENING

- Berekening aanlegfase
- Berekening gebruiksfase

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
bouwlocatie	Kerkweg 16, 8171 VR Vaassen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kerkweg 16 Vaassen	RkpxYyeaaMTE	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
23 april 2019, 17:42	2019	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	149,20 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

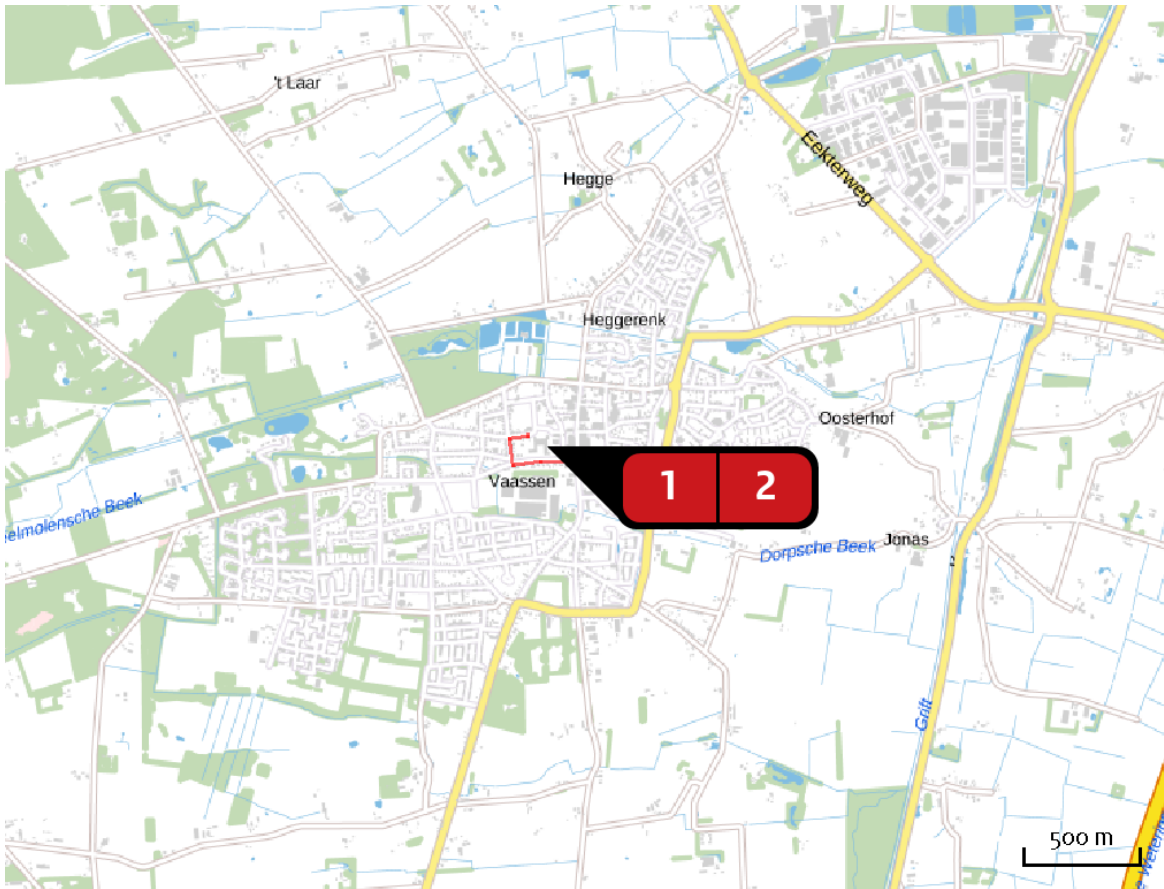
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

aanlegfase appartementen

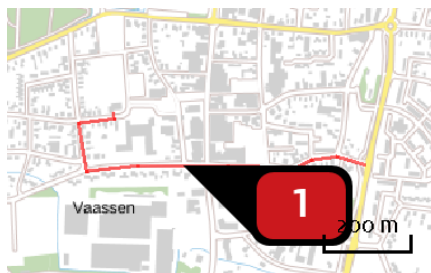
Locatie
aanlegfase



Emissie
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,68 kg/j
2	werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	144,52 kg/j

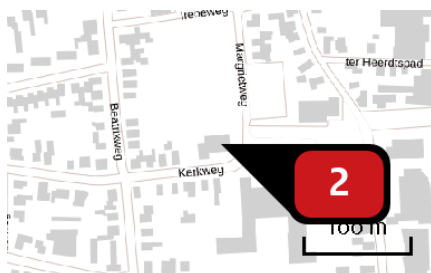
Emissie
(per bron)
aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer
194609, 477859
4,68 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	4,68 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

werktuigen
194456, 477991
144,52 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	99,36 kg/j
AFW	graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	15,12 kg/j
AFW	laadschop		4,0	4,0	0,0	NOx	20,37 kg/j
AFW	heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	9,67 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening beoogde situatie gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
bouwlocatie	Kerkweg 16, 8171 VR Vaassen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kerkweg 16 Vaassen	RpcBdoYajeH6	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
23 april 2019, 16:07	2019	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

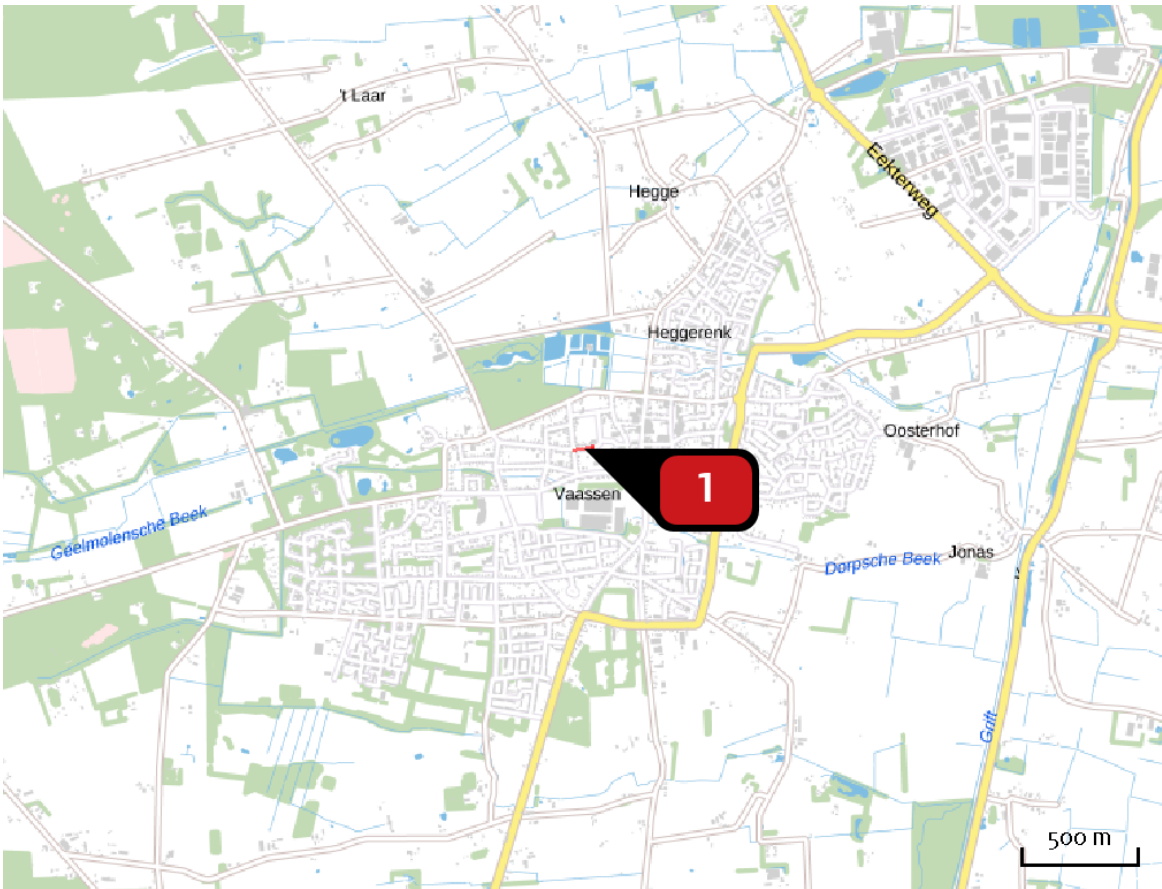
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

gebruikersfase appartementen

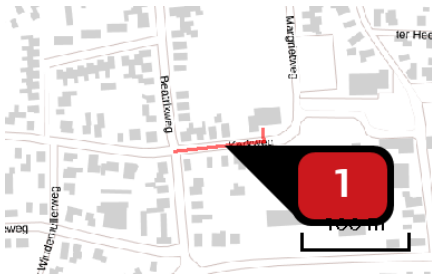
Locatie
beoogde situatie
gebruiksfase



Emissie
beoogde situatie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogde situatie
gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

verkeer
194413, 477964
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>