

**Nieuwbouw bibliotheek en 18 appartementen
Ter Heerdtspad te Vaassen**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



**Nieuwbouw bibliotheek en 18 appartementen
Ter Heerdtspad te Vaassen**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20186496.R01.V01

Document: 19511

Status: definitief

Datum: 13 april 2018

In opdracht van: Van Vemde Fasna cv

Postbus 114

7390 AC Twello

contactpersoon: de heer ing. D.R. van Vemde

telefoon: (0571) 28 05 95

telefax: (0571) 28 09 77

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: ing. J.M. van Braam

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
4	REKENRESULTATEN	7
4.1	Berekeningen	7
4.2	Resultaten	7
4.3	Hogere grenswaarde	7

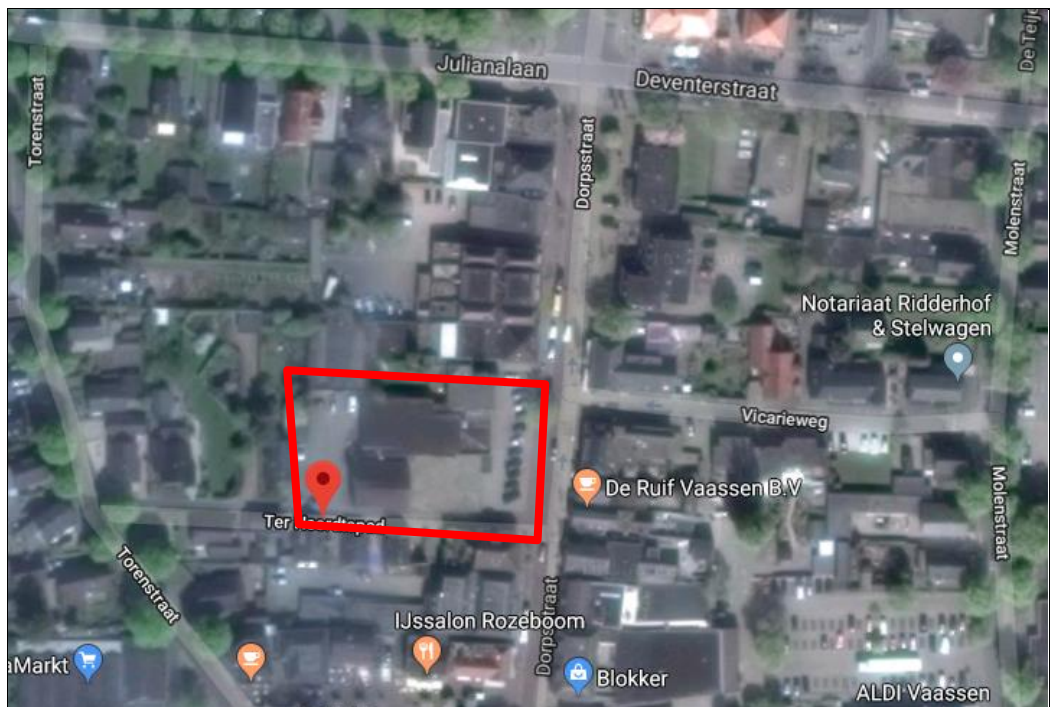
Bijlagen

Bijlage 1	Tekeningen en figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van Van Vemde Fasna cv heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging aan het Ter Heerdtspad te Vaassen, gelegen in de gemeente. Het voornemen bestaat om aan het Ter Heerdtspad nieuwbouw van een bibliotheek en 18 appartementen te realiseren. De ligging van het plangebied wordt in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1 Ligging plangebied

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Deventerstraat. Tevens zijn in het kader van goed ruimtelijk ordenen de omliggende 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Architectenbureau Van Erken Calandt d.d. 07-11-2017, de situatie van Van Vemde Fasna cv en de van de gemeente Epe ontvangen verkeergegevens. In bijlage 1 zijn de plattegronden, aanzichten en situatie opgenomen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De Deventerstraat heeft 2 rijstroken en derhalve een geluidszone van 200 meter (stedelijk gebied). Het plangebied is gelegen binnen de geluidszone van de weg.

De overige wegen betreffen 30 km/uur wegen en hebben derhalve conform de Wet geluidhinder geen geluidszone. In het kader van goed ruimtelijk ordenen zijn deze wel inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van een woning in stedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende

doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer conform artikel 110g van de Wet geluidhinder gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Epe heeft geen geluidsbeleid vastgesteld.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Epe. Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2. De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2013 en 2015 (Vicariweg) Om de gegevens voor 2028 te verkrijgen is een autonome groei van 1% per jaar toegepast.

Van de Torenstraat, het Ter Heerdtspad en de Dorpsstraat zijn geen gegevens bekend, hiervoor is een in overleg met de gemeente een aanname gedaan.

Conform opgave van de gemeente geeft de telling op de Vicariweg de verkeersactiviteiten op de Dorpsstraat het beste weer. Derhalve zijn voor de Dorpsstraat en de Ter Heerdtspad dezelfde gegevens gehanteerd. Tevens wordt in dit onderzoek er vanuit gegaan dat de 18 appartementen zullen zorgen voor circa 7 extra bewegingen per etmaal per woning. In totaal bedraagt de gehanteerde etmaalintensiteit voor de Vicariweg, de Dorpsstraat en het Ter Haardtspad, 400 motorvoertuigen.

Voor de Torenstraat zijn dezelfde gegevens als voor de Julianalaan gehanteerd.

Tabel 2: Verkeersgegevens

Wegvak		Etmaal intensiteit		verdeling	Periode			Wegdekverharding	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam	2013 / 2015	2028		dag	avond	nacht		
101	Deventerstraat	4.068	4.723	Uurintensiteit [%]	6,70	3,78	0,56	Dicht Asfalt Beton (DAB)	50
				Licht [%]	92,20	94,60	85,80		
				Middelzwaar [%]	3,90	2,70	7,10		
				Zwaar [%]	3,90	2,70	7,10		
102	Julianalaan	2.902	3.369	Uurintensiteit [%]	6,78	3,60	0,54	Dicht Asfalt Beton (DAB)	30
				Licht [%]	91,10	95,80	91,20		
				Middelzwaar [%]	5,10	2,40	5,60		
				Zwaar [%]	3,80	1,80	3,20		
201	Dorpsstraat	199	400	Uurintensiteit [%]	6,70	4,02	0,44	Elementen-verharding in keperverband	30
				Licht [%]	96,30	100,00	100,00		
				Middelzwaar [%]	3,10	0,00	0,00		
				Zwaar [%]	0,60	0,00	0,00		
301 401	Ter Heerdtspad Vicarieweg	199	400	Uurintensiteit [%]	6,70	4,02	0,44	Dicht Asfalt Beton (DAB)	30
				Licht [%]	96,30	100,00	100,00		
				Middelzwaar [%]	3,10	0,00	0,00		
				Zwaar [%]	0,60	0,00	0,00		
501	Torenstraat	2.902	3.369	Uurintensiteit [%]	6,78	3,60	0,54	Dicht Asfalt Beton (DAB)	30
Licht [%]				91,10	95,80	91,20	Elementen-verharding in keperverband		
502				Middelzwaar [%]	5,10	2,40		5,60	
				Zwaar [%]	3,80	1,80	3,20		

4 REKENRESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Er is 'worst-case' gerekend met een standaard bodemfactor voor het gehele gebied van 0,0 (akoestisch hard). Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming in de omgeving. De rekenhoogte voor gebouw 02 bedraagt 1,75 / 5,00 en 8,00 meter en voor gebouw 03 bedraagt deze 1,5 / 4,5 en 7,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In bijlage 1 zijn figuren opgenomen met de ligging van de wegen, de gehanteerde gebouwhoogtes en de beoordelingspunten. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

4.2 Resultaten

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Ook is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

Deventerweg (50 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Deventerstraat bedraagt ter plaatse van de nieuwe bestemming ten hoogste 37 dB (incl. cor. conform art. 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

30 km/uur wegen

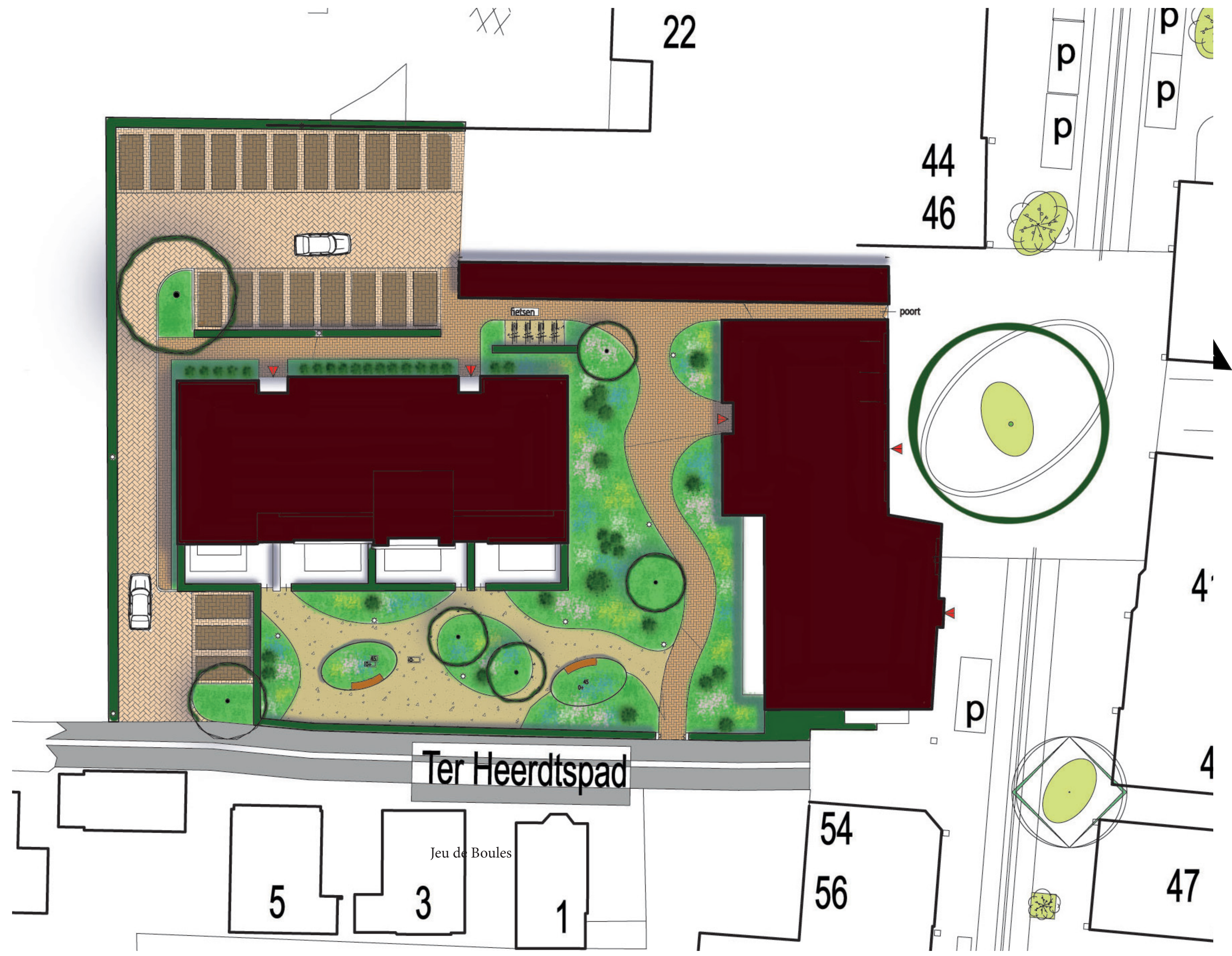
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de 30 km/uur wegen bedraagt ter plaatse van de nieuwe bestemming ten hoogste 47 dB (incl. cor. conform art. 110g Wgh). Dit is zowel vanwege de Dorpsstraat als van het Ter Heerdtspad. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de omliggende wegen bedraagt ten hoogste 53 dB (excl. cor. conform art. 110g Wgh).

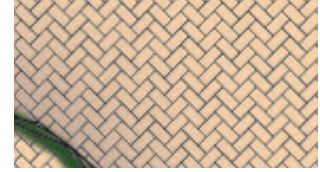
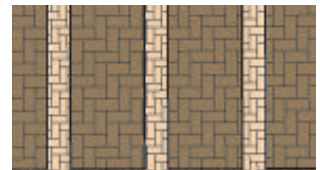
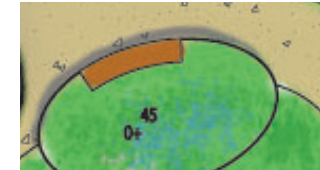
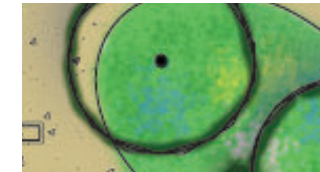
4.3 Hogere grenswaarde

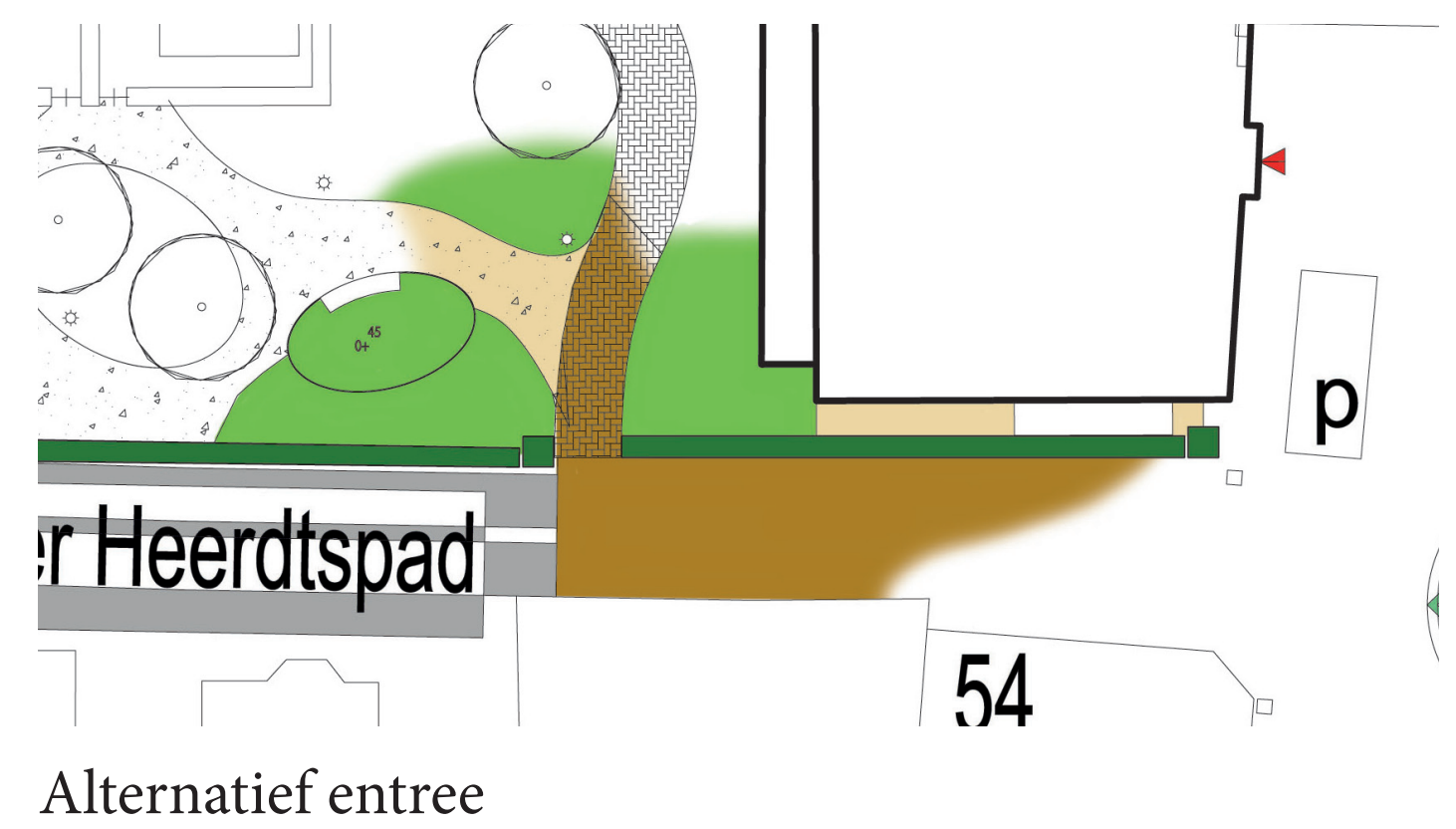
In onderhavige situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, derhalve is een hogere grenswaarde niet van toepassing. Tevens is een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidswering van de gevels niet noodzakelijk.

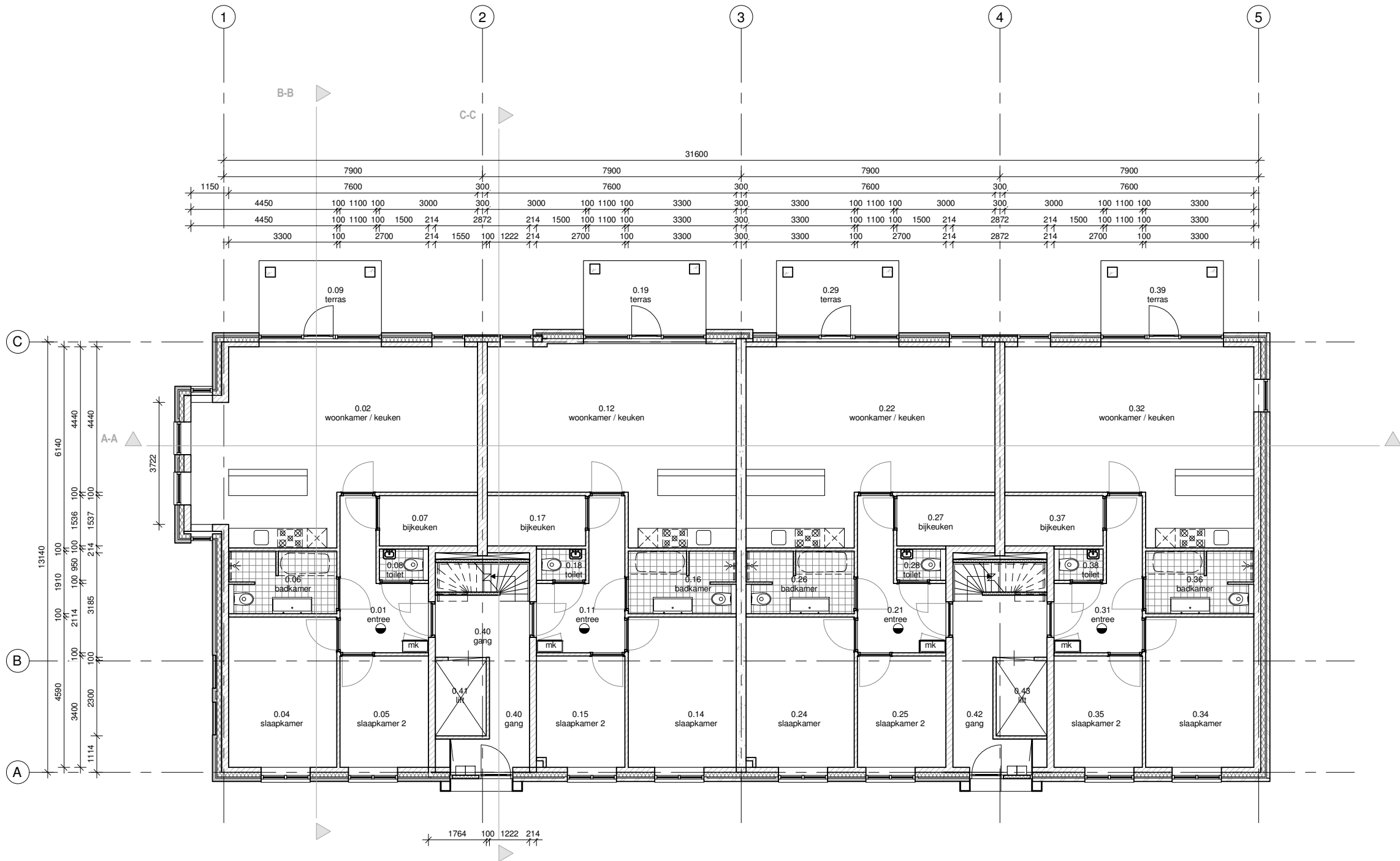
BIJLAGE 1 TEKENINGEN EN FIGUREN



LEGENDA

-  Nieuwe bebouwing
-  Bolder
-  Sierbestrating (gebakken klinkers)
-  Rijloper
-  Parkeren
-  Halfverharding
-  cortenstalen bak met zitelement
-  Nieuwe boom
-  Haag
-  Sierbeplanting
-  Entree (cortenstalen palen met ingebouwde verlichting)





BEGANE GROND

ruimtenummer	naam	oppervlakte
gemeenschappelijk		
0.40	gang	13.85 m²
0.41	lift	3.62 m²
0.42	gang	13.85 m²
0.43	lift	3.62 m²
		34.95 m²

ruimtenummer	naam	oppervlakte
Type A		
0.01	entree	8.36 m²
0.02	woonkamer / keuken	43.63 m²
0.03	mk	0.29 m²
0.04	slaapkamer	15.15 m²
0.05	slaapkamer 2	9.18 m²
0.06	badkamer	6.19 m²
0.07	bijkeuken	4.61 m²
0.08	toilet	1.43 m²
0.09	terras	7.73 m²
		96.56 m²

ruimtenummer	naam	oppervlakte
Type B		
0.11	entree	8.36 m²
0.12	woonkamer / keuken	39.94 m²
0.13	mk	0.29 m²
0.14	slaapkamer	15.15 m²
0.15	slaapkamer 2	9.09 m²
0.16	badkamer	6.19 m²
0.17	bijkeuken	4.61 m²
0.18	toilet	1.43 m²
0.19	terras	7.45 m²
		92.50 m²

ruimtenummer	naam	oppervlakte
Type C		
0.21	entree	8.36 m²
0.22	woonkamer / keuken	39.35 m²
0.23	mk	0.29 m²
0.24	slaapkamer	15.06 m²
0.25	slaapkamer 2	9.18 m²
0.26	badkamer	6.19 m²
0.27	bijkeuken	4.61 m²
0.28	toilet	1.43 m²
0.29	terras	7.73 m²
		92.19 m²

ruimtenummer	naam	oppervlakte
Type D		
0.31	entree	8.36 m²
0.32	woonkamer / keuken	39.35 m²
0.33	mk	0.29 m²
0.34	slaapkamer	15.15 m²
0.35	slaapkamer 2	9.18 m²
0.36	badkamer	6.19 m²
0.37	bijkeuken	4.61 m²
0.38	toilet	1.43 m²
0.39	terras	7.73 m²
		92.28 m²
		408.47 m²

DATUM: JGMK 07-11-2017

PROJECT: Nieuwbouw Bibliotheek & Appartementen Wielinglocatie Vaassen

WERK NR.: V17.14

SCHAAL: 1 : 100

LAYOUT: Begane grond Gebouw B

FASE: Voorlopig ontwerp

STATUS: A2 VO-15

GAAV GAAV TEKENT VOOR ARCHITECTENBUREAU VEC EGLANTIERLAAN 3 - 7329 AN APELDOORN T 055-542 19 22 - E INFO@GAAV.NU

ARCHITECTENBUREAU VAN ERKEN CALANDT Arnhemseweg 292, 7334 AB Apeldoorn paul@vanerkencalandt.nl +31(0)6 50525499 www.vanerkencalandt.nl

VEC

rvt file: C:\Users\johnny\Documents\V1714_VO-models_Gebouw B_817_johnny.rvt



EERSTE VERDIEPING

ruimtenummer	naam	oppervlakte
gemeenschappelijk		
1.41	lift	3.57 m²
1.42	gang	5.58 m²
1.43	gang	8.34 m²
1.44	lift	3.57 m²
		21.06 m²

ruimtenummer	naam	oppervlakte
TYPE A		
1.01	entree	2.79 m²
1.02	woonkamer / keuken	49.28 m²
1.03	slaapkamer 2	7.39 m²
1.04	gang	4.88 m²
1.05	slaapkamer	13.32 m²
1.06	badkamer	6.82 m²
1.07	cv / was	4.61 m²
1.08	toilet	1.43 m²
1.09	mk	0.29 m²
1.10	balkon	8.23 m²
1.29	mk	0.29 m²
1.46	berging	2.81 m²
		102.13 m²

ruimtenummer	naam	oppervlakte
TYPE A2		
1.10	entree	2.79 m²
1.11	woonkamer / keuken	47.37 m²
1.12	slaapkamer 2	7.39 m²
1.13	gang	4.88 m²
1.14	slaapkamer	13.32 m²
1.15	cv / was	4.61 m²
1.16	toilet	1.43 m²
1.17	badkamer	6.82 m²
1.18	mk	0.29 m²
1.19	balkon	8.23 m²
		97.12 m²

ruimtenummer	naam	oppervlakte
TYPE B		
1.21	entree	2.62 m²
1.22	woonkamer / keuken	45.04 m²
1.23	slaapkamer	17.34 m²
1.24	gang	2.04 m²
1.25	slaapkamer 2	12.77 m²
1.26	badkamer	5.95 m²
1.27	bijkeuken	4.87 m²
1.28	toilet	1.31 m²
1.30	balkon	8.23 m²
		100.16 m²

ruimtenummer	naam	oppervlakte
TYPE Bs		
1.31	entree	2.62 m²
1.32	woonkamer / keuken	45.04 m²
1.33	slaapkamer	17.34 m²
1.34	gang	2.04 m²
1.35	slaapkamer 2	12.77 m²
1.36	badkamer	5.95 m²
1.37	bijkeuken	4.87 m²
1.38	toilet	1.31 m²
1.39	mk	0.29 m²
1.40	balkon	8.23 m²
1.45	berging	2.81 m²
		103.25 m²
		423.72 m²

DATUM: 07-11-2017

PROJECT: Nieuwbouw Bibliotheek & Appartementen Wielinglocatie Vaassen

WERK NR.: V17.14

SCHAAL: 1 : 100

LAYOUT: 1e Verdieping

FASE: Voorlopig ontwerp

STATUS: A2 VO-12

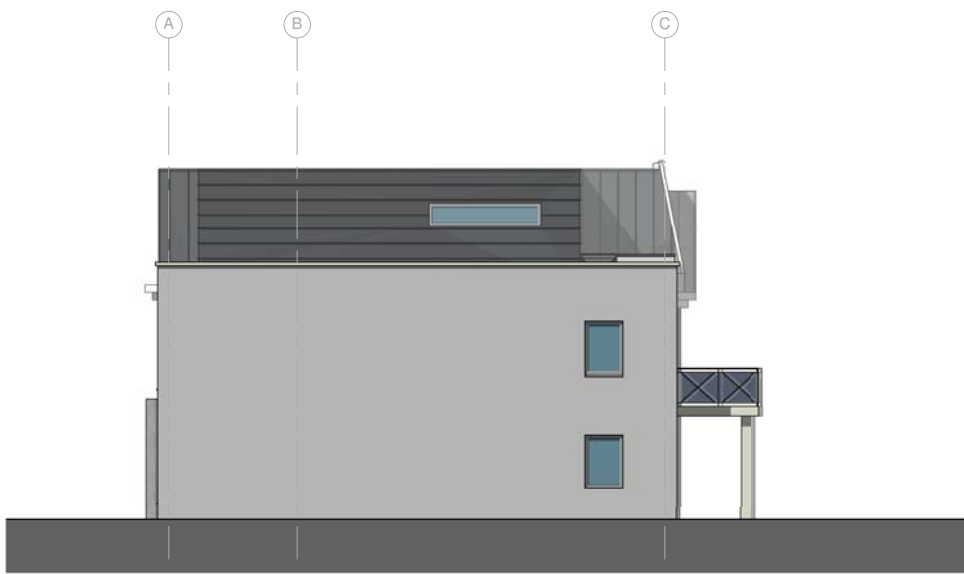
GAAV GAAV TEKENT VOOR ARCHITECTENBUREAU VEC
EGlantierlaan 3 - 7329 AN APELDOORN
T 055-542 19 22 - E INFO@GAAV.NU

ARCHITECTENBUREAU VAN ERKEN CALANDT
Arnhemseweg 292, 7334 AB Apeldoorn
paul@vanerkencalandt.nl
+31(0)6 50525499
www.vanerkencalandt.nl

VEC



VOORGEVEL



RECHTER ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL



LINKER ZIJGEVEL

DATUM: JGMK 07-11-2017

PROJECT: Nieuwbouw Bibliotheek & Appartementen Wielinglocatie Vaassen

WERK NR.: V17.14

SCHAAL: 1 : 100

LAYOUT: Gebouw B - Gevelaanzichten

FASE: Voorlopig ontwerp

STATUS: A1 VO-21

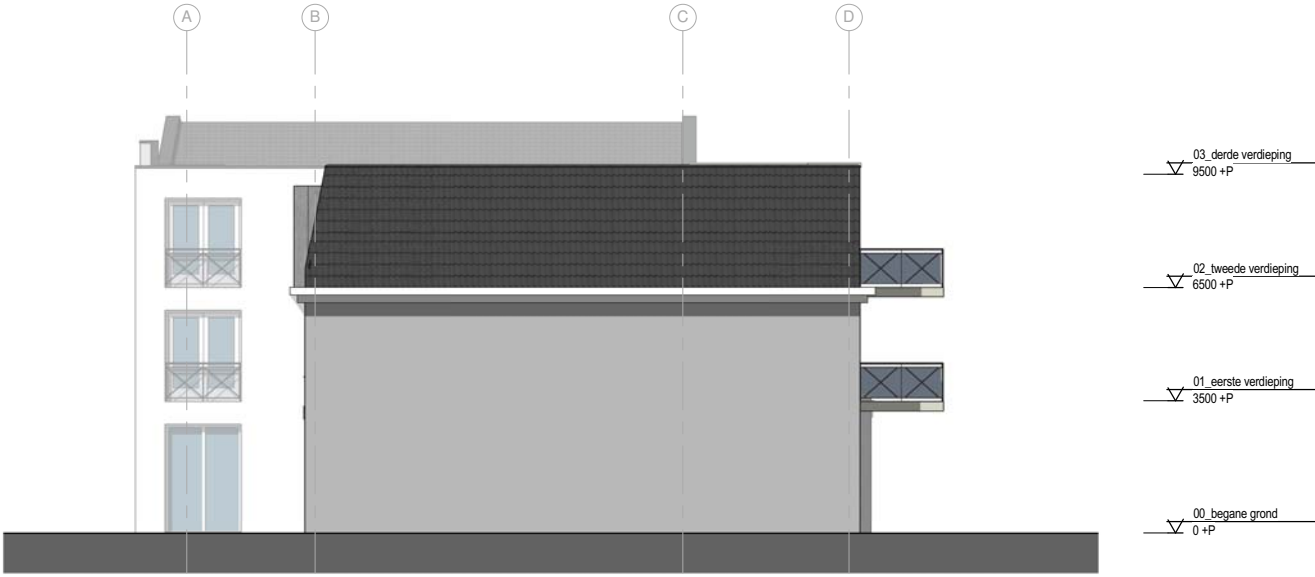
GAUV TEKENT VOOR ARCHITECTENBUREAU VEC
EGANTERLAAN 3 - 7329 AN APeldoorn
T 055 542 19 22 - E INFO@GAUV.NL

ARCHITECTENBUREAU VAN ERKEN CALANDT
Arnhemseweg 292 7334 AB Apeldoorn
pau@vanerkencalandt.nl
+31(0)6 50525499
www.vanerkencalandt.nl

VEC



VOORGEVEL



RECHTER ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL



LINKER ZIJGEVEL

DATUM:	ENN	07-11-2017
PROJECT:	Nieuwbouw Bibliotheek & Appartementen Wielinglocatie Vaassen	
WERK NR.:	V17.14	
SCHAAL:	1 : 100	
LAYOUT:	Gevelaanzichten	
FASE:	Voorlopig ontwerp	FORMAAT BLAD NR.:
STATUS:		A1 VO-20

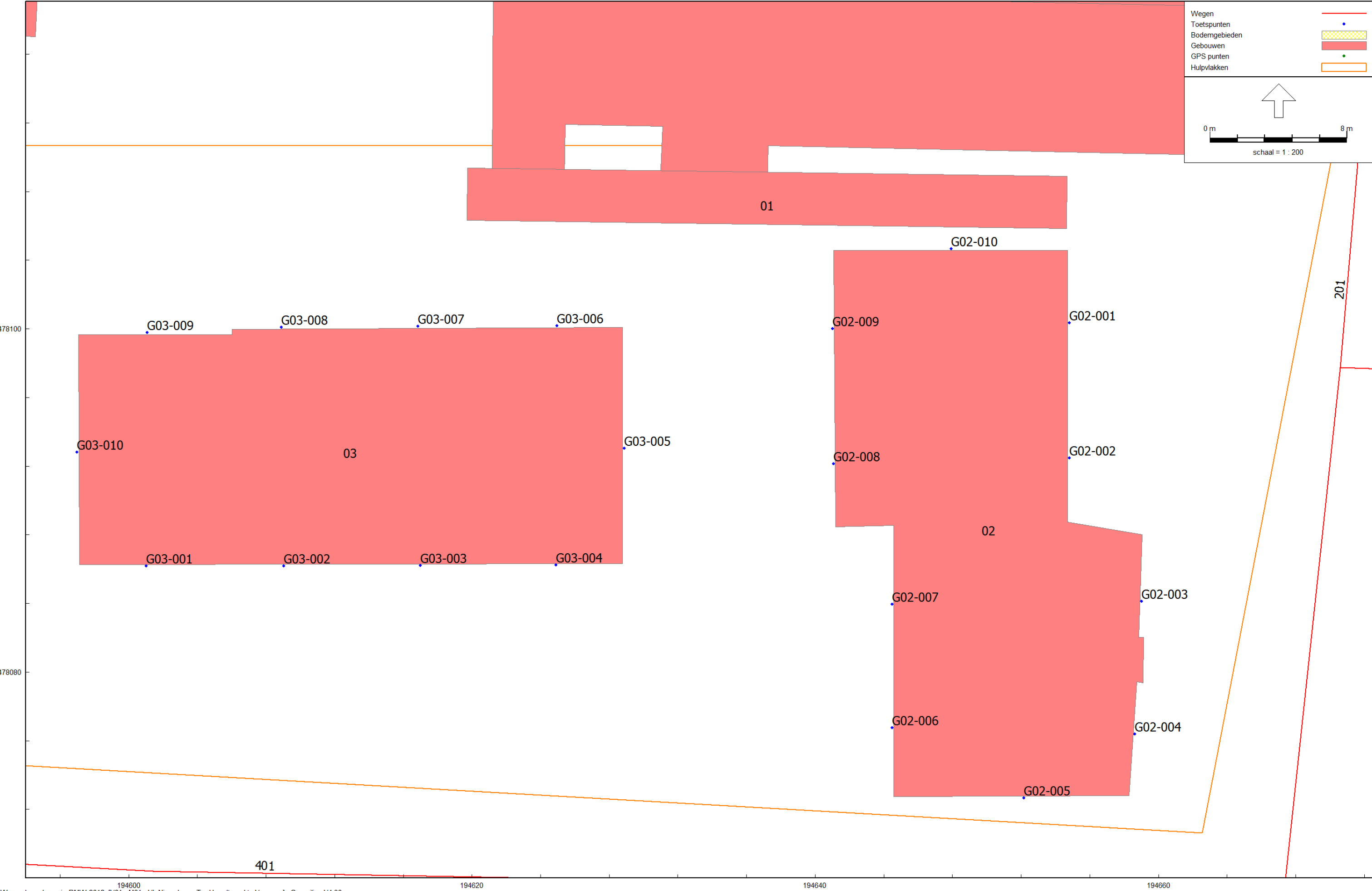
GAUV TEKENT VOOR ARCHITECTENBUREAU VEC
EGGANTERLAAN 3 - 7329 AN APELDOORN
T 055 542 19 22 - E INFO@GAUV.NL

ARCHITECTENBUREAU VAN ERKEN CALANDT
Arnhemseweg 292 7334 AB Apeldoorn
pau@vanerkenalandt.nl
+31(0)6 50525499
www.vanerkenalandt.nl

VEC



Figuur 1 Ligging wegen en gebouwhoogtes



Figuur 2 Ligging beoordelingspunten

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

Model: M01 - VL Nieuwbouw Ter Heerdtspad te Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
101	Deventerstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4723,00	6,70	3,78	0,56	--	--	--	92,20
102	Julianalaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	3369,00	6,78	3,60	0,54	--	--	--	91,10
201	Dorpsstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	400,00	6,70	4,02	0,44	--	--	--	96,30
301	Vicariweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	400,00	6,70	4,02	0,44	--	--	--	96,30
401	ter Heerdtspad	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	400,00	6,70	4,02	0,44	--	--	--	96,30
501	Torenstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	3369,00	6,78	3,60	0,54	--	--	--	91,10
502	Torenstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	3127,00	6,78	3,60	0,54	--	--	--	91,10

Model: M01 - VL Nieuwbouw Ter Heerdtspad te Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	94,60	85,80	3,90	2,70	7,10	3,90	2,70	7,10
102	95,80	91,20	5,10	2,40	5,60	3,80	1,80	3,20
201	100,00	100,00	3,10	--	--	0,60	--	--
301	100,00	100,00	3,10	--	--	0,60	--	--
401	100,00	100,00	3,10	--	--	0,60	--	--
501	95,80	91,20	5,10	2,40	5,60	3,80	1,80	3,20
502	95,80	91,20	5,10	2,40	5,60	3,80	1,80	3,20

Model: M01 - VL Nieuwbouw Ter Heerdtspad te Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
G02-001	oostgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-002	oostgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-003	oostgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-004	oostgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-005	zuidgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-006	westgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-007	westgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-008	westgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-009	westgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G02-010	noordgevel gebouw 02	0,00	Relatief	1,75	5,00	8,00	Ja
G03-001	zuidgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-002	zuidgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-003	zuidgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-004	zuidgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-005	oostgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-006	noordgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-007	noordgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-008	noordgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-009	noordgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G03-010	westgevel gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief correctie art. 110g Wgh

20186496 Nieuwbouw bibliotheek en 18 appartementen Ter Heerdtspad te Vaassen

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoofde	Deventerstraat	Dorpsstraat	Ter Heerdtspad	Vikarieweg	Torenstraat	Julianalaan	wegverkeer Becumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh
G02-001_A	oostgevel gebouw 02	1,75	30,34	43,82	25,98	35,70	19,42	19,02	49,70
G02-001_B	oostgevel gebouw 02	5	31,99	44,11	27,58	36,34	20,15	20,59	50,12
G02-001_C	oostgevel gebouw 02	8	34,96	43,88	27,56	36,19	21,45	23,00	50,15
G02-002_A	oostgevel gebouw 02	1,75	33,52	43,96	26,52	36,18	18,41	19,69	50,05
G02-002_B	oostgevel gebouw 02	5	34,82	44,16	28,08	36,63	18,92	21,12	50,39
G02-002_C	oostgevel gebouw 02	8	36,51	43,91	28,10	36,48	21,67	23,08	50,39
G02-003_A	oostgevel gebouw 02	1,75	35,16	46,27	34,26	33,95	19,02	27,94	52,12
G02-003_B	oostgevel gebouw 02	5	36,28	46,19	34,51	34,07	20,39	28,97	52,18
G02-003_C	oostgevel gebouw 02	8	37,35	45,70	34,24	33,87	22,43	30,00	51,90
G02-004_A	oostgevel gebouw 02	1,75	34,20	46,56	39,14	31,38	19,65	24,41	52,63
G02-004_B	oostgevel gebouw 02	5	35,24	46,42	38,82	31,82	21,08	25,57	52,56
G02-004_C	oostgevel gebouw 02	8	36,23	45,88	38,04	31,73	23,24	26,57	52,13
G02-005_A	zuidgevel gebouw 02	1,75	18,15	40,99	46,80	22,31	23,88	17,48	52,91
G02-005_B	zuidgevel gebouw 02	5	19,59	41,06	45,85	23,95	26,63	19,44	52,26
G02-005_C	zuidgevel gebouw 02	8	23,50	40,78	44,57	24,02	29,58	21,46	51,39
G02-006_A	westgevel gebouw 02	1,75	20,68	11,26	41,36	5,06	25,35	21,37	47,08
G02-006_B	westgevel gebouw 02	5	21,25	12,14	41,27	4,51	27,22	22,30	47,23
G02-006_C	westgevel gebouw 02	8	23,19	13,56	40,71	4,90	30,66	24,47	47,25
G02-007_A	westgevel gebouw 02	1,75	19,56	13,30	39,14	2,53	25,51	20,96	44,99
G02-007_B	westgevel gebouw 02	5	20,66	13,57	39,46	2,76	27,33	22,04	45,52
G02-007_C	westgevel gebouw 02	8	22,62	14,59	39,27	4,70	30,16	23,85	45,83
G02-008_A	westgevel gebouw 02	1,75	18,50	10,94	36,03	3,91	25,35	22,67	41,85
G02-008_B	westgevel gebouw 02	5	19,81	12,63	36,60	7,15	26,42	24,73	42,64
G02-008_C	westgevel gebouw 02	8	22,77	13,69	36,57	10,55	28,63	26,62	43,33
G02-009_A	westgevel gebouw 02	1,75	22,48	10,88	33,09	4,34	24,53	21,65	40,05
G02-009_B	westgevel gebouw 02	5	22,06	11,98	33,73	7,83	25,80	23,27	41,11
G02-009_C	westgevel gebouw 02	8	23,70	12,86	33,79	11,95	28,54	25,39	42,19
G02-010_A	noordgevel gebouw 02	1,75	23,59	33,61	11,00	28,85	18,98	20,95	40,87
G02-010_B	noordgevel gebouw 02	5	27,28	37,08	16,93	28,15	20,22	24,04	43,48
G02-010_C	noordgevel gebouw 02	8	32,37	37,51	17,72	28,26	22,14	26,59	44,68
G03-001_A	zuidgevel gebouw 03	1,5	21,00	22,77	41,09	4,03	27,02	22,18	47,49
G03-001_B	zuidgevel gebouw 03	4,5	21,26	24,12	41,43	2,09	29,43	24,94	48,32
G03-001_C	zuidgevel gebouw 03	7,5	20,78	25,17	41,28	2,95	31,77	23,13	48,49
G03-002_A	zuidgevel gebouw 03	1,5	18,91	24,43	41,00	4,07	26,68	20,19	47,14
G03-002_B	zuidgevel gebouw 03	4,5	18,67	25,94	41,45	3,15	29,02	20,37	47,89
G03-002_C	zuidgevel gebouw 03	7,5	19,34	26,72	41,30	4,56	31,47	20,35	48,12
G03-003_A	zuidgevel gebouw 03	1,5	19,36	24,12	40,84	3,64	25,42	20,46	46,87
G03-003_B	zuidgevel gebouw 03	4,5	18,63	25,75	41,32	4,52	27,54	21,03	47,59
G03-003_C	zuidgevel gebouw 03	7,5	19,59	26,31	41,18	6,18	29,75	21,40	47,86
G03-004_A	zuidgevel gebouw 03	1,5	18,52	22,90	40,68	4,78	25,97	19,82	46,68
G03-004_B	zuidgevel gebouw 03	4,5	18,60	24,75	41,20	6,28	27,97	20,35	47,39
G03-004_C	zuidgevel gebouw 03	7,5	19,15	25,17	41,07	8,79	30,33	21,11	47,65
G03-005_A	oostgevel gebouw 03	1,5	22,85	19,16	35,14	8,98	20,48	18,35	41,07
G03-005_B	oostgevel gebouw 03	4,5	25,15	21,45	35,96	11,56	22,01	19,55	42,12
G03-005_C	oostgevel gebouw 03	7,5	28,21	23,22	36,07	15,13	24,20	21,84	42,82
G03-006_A	noordgevel gebouw 03	1,5	25,87	18,42	21,16	11,70	19,34	24,09	38,39
G03-006_B	noordgevel gebouw 03	4,5	26,58	22,01	20,83	19,58	17,66	29,39	40,69
G03-006_C	noordgevel gebouw 03	7,5	29,21	25,51	23,31	23,45	19,48	31,52	42,77
G03-007_A	noordgevel gebouw 03	1,5	25,80	18,01	14,82	10,87	21,35	29,70	39,23
G03-007_B	noordgevel gebouw 03	4,5	26,61	21,12	4,27	17,07	9,33	31,45	40,91
G03-007_C	noordgevel gebouw 03	7,5	28,86	24,75	5,84	21,51	9,24	33,80	43,22
G03-008_A	noordgevel gebouw 03	1,5	25,39	19,33	10,95	9,05	19,22	29,06	39,66
G03-008_B	noordgevel gebouw 03	4,5	25,95	21,77	6,15	13,93	13,89	30,85	41,36
G03-008_C	noordgevel gebouw 03	7,5	28,19	23,91	8,21	17,93	15,91	33,22	43,45
G03-009_A	noordgevel gebouw 03	1,5	25,01	15,62	14,20	6,47	20,28	27,36	40,38
G03-009_B	noordgevel gebouw 03	4,5	26,01	17,96	10,48	8,47	21,94	31,92	42,76
G03-009_C	noordgevel gebouw 03	7,5	27,85	21,26	12,47	10,23	22,31	34,55	44,54
G03-010_A	westgevel gebouw 03	1,5	21,89	13,46	36,41	-1,61	32,36	27,50	45,82
G03-010_B	westgevel gebouw 03	4,5	21,42	13,46	37,11	-1,50	32,70	30,41	47,26
G03-010_C	westgevel gebouw 03	7,5	21,58	10,72	37,03	-1,33	34,24	31,53	48,06

