

Witpaard
t.a.v. de heer J. Drenth
Dorpsweg 103
8271 BL IJSSELMUIDEN
info@witpaard.nl

Datum:	11 september 2017	Project:	De Pirk Noord
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Vaassen
Ons kenmerk:	B058385am.17D19E2.jd	Betreft:	Actualisatie akoestisch onderzoek
Versie:	01_001		

Geachte heer Drenth,

In 2013 heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de voorgenomen nieuwbouw aan de Laan van Fasna in het gebied De Pirk Noord in Vaassen.

De uitkomsten van dat onderzoek zijn vastgelegd in rapportage met kenmerk R058385al.00001.ka van 26 november 2013. U heeft ons verzocht de rapportage te actualiseren in verband met de nu nog te realiseren woningen in het noordelijk deel van het plan.

In onze rapportage is voor de geluidbelasting uitgegaan van de door de gemeente Epe geleverde verkeerscijfers voor de Laan van Fasna. Daarbij is gerekend met een autonome groei van het verkeer van 1,5% per jaar ten opzichte van het jaar 2012. Op basis van die groei zijn de verkeerscijfers voor het jaar 2024 bepaald.

De actualisatie van het akoestisch onderzoek zou bestaan uit het opnieuw berekenen van de geluidbelasting voor het jaar 2027. In de geometrie van de omgeving is niets gewijzigd. De enige wijziging is de autonome groei van het verkeer voor de jaren 2024 tot en met 2027. Daarom kan de eerder berekende en gerapporteerde geluidbelasting eenvoudig worden verhoogd met een waarde van 0,2 dB.

In de oorspronkelijke tabel 5.1 van onze rapportage uit 2013 hebben wij de verhoging van 0,2 dB verwerkt. De gewijzigde geluidbelasting hebben wij rood gemarkeerd.

Tabel 5.1

Geluidbelasting vanwege de Laan van Fasna (bij toepassing van 5 dB aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder)

Waarneem- punt	Situatie bepaald voor peiljaar 2024			Situatie bepaald voor peiljaar 2027		
	Geluidbelasting [dB] voor de waarneemhoogte			Geluidbelasting [dB] voor de waarneemhoogte		
	2 m	5 m	8 m	2 m	5 m	8 m
190	42,5	44,0	44,8	42	44	45
191	45,2	46,6	47,1	45	47	47
192	50,2	51,4	51,7	50	52	52
193	46,0	47,4	47,9	46	48	48
194	44,0	45,4	46,2	44	46	46
195	47,0	48,3	48,8	47	48	49
196	50,4	51,5	51,8	51	52	52
197	50,4	51,5	51,8	51	52	52
198	46,1	47,4	47,9	46	48	48
219	46,4	47,6	48,0	47	48	48
220	46,9	48,2	48,5	47	48	49

Na afronding zal de geluidbelasting op enkele plaatsen 1 dB toenemen. De eerdere conclusies uit ons rapport wijzigen niet.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
LBP|SIGHT BV



E. (Ed) Goudriaan