



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Enkweg 5 - 7 te Epe

Versie 14 september 2023



opdrachtnummer

23-181

datum

14 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toets ruimtelijke ordening	8
4.3 Eis geluidwering	8
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-181

bestand
23-181r1

bladzijde
pagina i

datum
25 april 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op appartementengebouw “De Enk” aan de Enkweg 5 – 7 te Epe. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Epe op ten minste 64 meter uit de as van de Hoofdstraat binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Enkweg en de Haverkampsweg, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de omgeving hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Hoofdstraat niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Enkweg en Haverkampsweg bedragen ten hoogste resp. 48 en 34 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de noordgevels bedraagt ten hoogste 55 dB zonder aftrek door alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB. Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De geluidbelasting op de overige gevels bedraagt minder dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

23-181

bestand

23-181r1

bladzijde

pagina 1

datum

25 april 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op appartementengebouw “De Enk” aan de Enkweg 5 – 7 te Epe. De woningen vervangen de bestaande bebouwing op dezelfde locatie.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Epe op ten minste 64 meter uit de as van de Hoofdstraat binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Enkweg en de Haverkampsweg, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de omgeving hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-181

bestand
23-181r1

bladzijde
pagina 2

datum
25 april 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-181

bestand
23-181r1

bladzijde
pagina 3

datum
25 april 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-181

bestand
23-181r1

bladzijde
pagina 4

datum
25 april 2022

2.4 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente uit 2012, 2018 en 2020. Deze zijn opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot een prognose voor 2033.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Hoofdstraat	Enkweg
- etmaalintensiteit jaar 2012/2018 (weekdag)	9053	1153
- etmaalintensiteit jaar 2033 (weekdag)	12383	1442
- daguurintensiteit [%]	6,87	6,34
- avonduurintensiteit [%]	3,27	4,25
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,87
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,5/96,6/91,0	94,9/97,6/96,3
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3,0/1,7/3,7	3,5/1,9/2,5
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,5/1,7/5,3	1,6/0,5/1,3
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	Ja

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-181

bestand
23-181r1

bladzijde
pagina 5

datum
25 april 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Haverkampsweg
- etmaalintensiteit jaar 2020 (weekdag)	1874
- etmaalintensiteit jaar 2033 (weekdag)	2274
- daguurintensiteit [%]	6,85
- avonduurintensiteit [%]	3,64
- nachtuurintensiteit [%]	0,50
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,0/96,2/92,0
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3,9/2,9/6,4
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,1/1,8/1,3
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Hoofdstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Hoofdstraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	44	45	46
2	Oostgevel	41	42	44
5	Oostgevel	40	42	43

Tabel III.4 geeft voor de Enkweg (30 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Enkweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	48	48	48
2	Oostgevel	43	44	44
12	Westgevel	42	43	43

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-181

bestand
23-181r1

bladzijde
pagina 6

datum
25 april 2022

Tabel III.5 geeft voor de Haverkampsweg (30 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Haverkampsweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	31	33	34
2	Oostgevel	28	30	32
12	Westgevel	29	29	29



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	54	55	55
2	Westgevel	50	51	52
6	Noordgevel	48	48	49

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-181

bestand
23-181r1

bladzijde
pagina 7

datum
25 april 2022



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Hoofdstraat niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Enkweg en Haverkampsweg bedragen ten hoogste resp. 48 en 34 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

4.2 Toets ruimtelijke ordening

Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de noordgevels bedraagt ten hoogste 55 dB zonder aftrek door alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB. Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De geluidbelasting op de overige gevels bedraagt minder dan 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-181

bestand
23-181r1

bladzijde
pagina 8

datum
25 april 2022

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-181

datum

14 september 2023

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

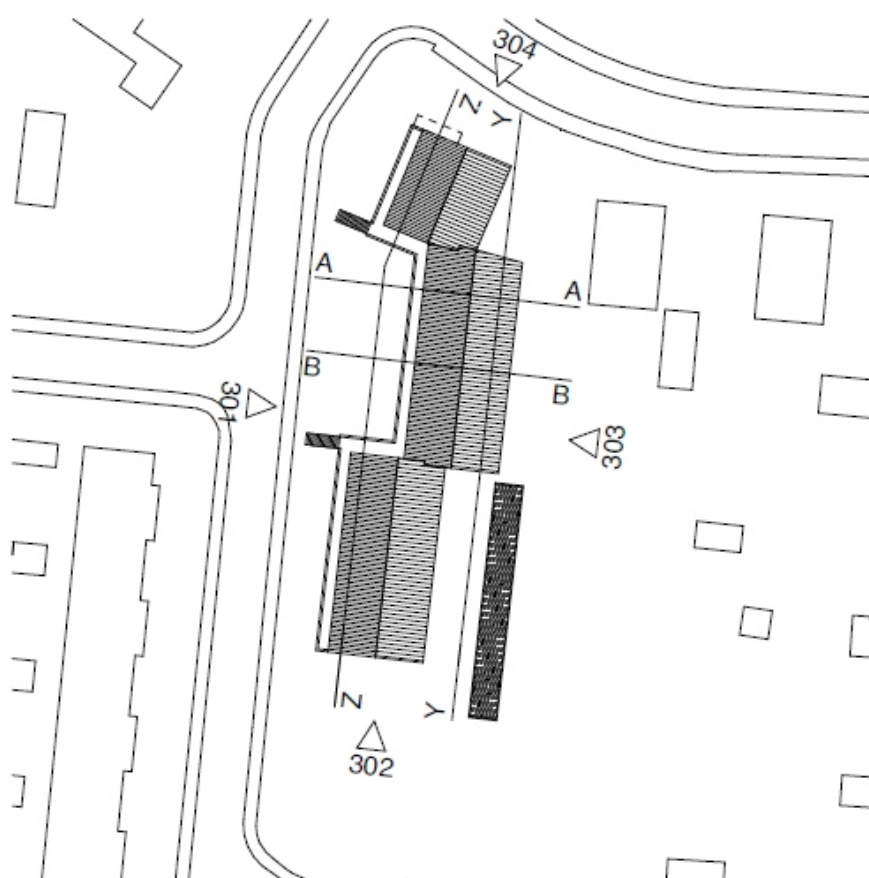
schaal 1:-

Project-nummer : 23-181

Versie : september 2023



Situatie



situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

23-181

datum

14 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juli 2023
Berekeningen	Juli 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	195530,86	484094,55	1,50	43,14	39,65	32,72	43,30
01_B	noordgevel	195530,86	484094,55	4,50	44,75	41,25	34,35	44,92
01_C	noordgevel	195530,86	484094,55	7,50	45,76	42,26	35,37	45,93
02_A	oostgevel	195533,68	484088,82	1,50	40,33	36,84	29,92	40,50
02_B	oostgevel	195533,68	484088,82	4,50	41,96	38,45	31,57	42,13
02_C	oostgevel	195533,68	484088,82	7,50	43,42	39,91	33,04	43,59
03_A	oostgevel	195535,14	484076,89	1,50	34,97	31,47	24,57	35,14
03_B	oostgevel	195535,14	484076,89	4,50	36,83	33,30	26,47	37,00
03_C	oostgevel	195535,14	484076,89	7,50	40,00	36,47	29,65	40,18
04_A	oostgevel	195534,15	484066,29	1,50	39,25	35,77	28,81	39,41
04_B	oostgevel	195534,15	484066,29	4,50	40,84	37,35	30,43	41,01
04_C	oostgevel	195534,15	484066,29	7,50	42,15	38,64	31,76	42,32
05_A	oostgevel	195529,76	484055,29	1,50	40,21	36,74	29,75	40,37
05_B	oostgevel	195529,76	484055,29	4,50	41,95	38,46	31,52	42,11
05_C	oostgevel	195529,76	484055,29	7,50	43,14	39,65	32,72	43,30
06_A	oostgevel	195528,96	484045,97	1,50	40,27	36,80	29,81	40,43
06_B	oostgevel	195528,96	484045,97	4,50	41,91	38,43	31,48	42,07
06_C	oostgevel	195528,96	484045,97	7,50	43,05	39,56	32,63	43,21
07_A	zuidgevel	195523,28	484041,40	1,50	38,96	35,50	28,49	39,12
07_B	zuidgevel	195523,28	484041,40	4,50	40,50	37,03	30,05	40,66
07_C	zuidgevel	195523,28	484041,40	7,50	41,64	38,16	31,20	41,80
08_A	westgevel	195518,75	484047,01	1,50	30,24	26,76	19,81	30,40
08_B	westgevel	195518,75	484047,01	4,50	31,48	27,98	21,07	31,65
08_C	westgevel	195518,75	484047,01	7,50	32,45	28,94	22,06	32,62
09_A	westgevel	195519,66	484056,27	1,50	29,71	26,22	19,31	29,88
09_B	westgevel	195519,66	484056,27	4,50	30,87	27,35	20,50	31,04
09_C	westgevel	195519,66	484056,27	7,50	31,77	28,24	21,41	31,94
10_A	westgevel	195523,94	484067,23	1,50	32,37	28,88	21,95	32,53
10_B	westgevel	195523,94	484067,23	4,50	33,50	29,98	23,13	33,67
10_C	westgevel	195523,94	484067,23	7,50	34,38	30,86	24,03	34,56
11_A	westgevel	195525,05	484077,81	1,50	31,37	27,88	20,95	31,53
11_B	westgevel	195525,05	484077,81	4,50	32,78	29,26	22,42	32,96
11_C	westgevel	195525,05	484077,81	7,50	33,83	30,30	23,48	34,01
12_A	westgevel	195523,46	484091,12	1,50	33,75	30,27	23,33	33,92
12_B	westgevel	195523,46	484091,12	4,50	34,37	30,85	24,00	34,54
12_C	westgevel	195523,46	484091,12	7,50	35,10	31,58	24,75	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enkweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	195530,86	484094,55	1,50	47,22	44,70	38,28	48,09
01_B	noordgevel	195530,86	484094,55	4,50	47,66	45,11	38,72	48,52
01_C	noordgevel	195530,86	484094,55	7,50	47,39	44,83	38,45	48,25
02_A	oostgevel	195533,68	484088,82	1,50	42,45	39,95	33,53	43,33
02_B	oostgevel	195533,68	484088,82	4,50	43,03	40,50	34,10	43,90
02_C	oostgevel	195533,68	484088,82	7,50	42,84	40,30	33,90	43,70
03_A	oostgevel	195535,14	484076,89	1,50	37,09	34,63	28,18	37,98
03_B	oostgevel	195535,14	484076,89	4,50	38,58	36,09	29,66	39,46
03_C	oostgevel	195535,14	484076,89	7,50	38,70	36,18	29,76	39,57
04_A	oostgevel	195534,15	484066,29	1,50	33,40	30,96	24,50	34,30
04_B	oostgevel	195534,15	484066,29	4,50	35,47	33,00	26,55	36,35
04_C	oostgevel	195534,15	484066,29	7,50	35,64	33,14	26,72	36,52
05_A	oostgevel	195529,76	484055,29	1,50	26,29	23,85	17,39	27,19
05_B	oostgevel	195529,76	484055,29	4,50	28,26	25,79	19,35	29,15
05_C	oostgevel	195529,76	484055,29	7,50	29,07	26,56	20,14	29,94
06_A	oostgevel	195528,96	484045,97	1,50	25,52	23,11	16,63	26,43
06_B	oostgevel	195528,96	484045,97	4,50	27,45	25,01	18,55	28,35
06_C	oostgevel	195528,96	484045,97	7,50	28,31	25,83	19,39	29,19
07_A	zuidgevel	195523,28	484041,40	1,50	17,34	14,93	8,45	18,25
07_B	zuidgevel	195523,28	484041,40	4,50	18,60	16,17	9,70	19,50
07_C	zuidgevel	195523,28	484041,40	7,50	19,57	17,12	10,66	20,46
08_A	westgevel	195518,75	484047,01	1,50	27,88	25,47	18,99	28,79
08_B	westgevel	195518,75	484047,01	4,50	29,57	27,12	20,67	30,47
08_C	westgevel	195518,75	484047,01	7,50	30,74	28,27	21,82	31,62
09_A	westgevel	195519,66	484056,27	1,50	29,82	27,39	20,92	30,72
09_B	westgevel	195519,66	484056,27	4,50	31,55	29,10	22,65	32,45
09_C	westgevel	195519,66	484056,27	7,50	32,55	30,07	23,63	33,43
10_A	westgevel	195523,94	484067,23	1,50	32,99	30,56	24,10	33,89
10_B	westgevel	195523,94	484067,23	4,50	34,76	32,30	25,85	35,65
10_C	westgevel	195523,94	484067,23	7,50	35,62	33,12	26,70	36,50
11_A	westgevel	195525,05	484077,81	1,50	31,78	29,33	22,87	32,67
11_B	westgevel	195525,05	484077,81	4,50	33,56	31,07	24,64	34,44
11_C	westgevel	195525,05	484077,81	7,50	34,41	31,89	25,48	35,28
12_A	westgevel	195523,46	484091,12	1,50	40,79	38,28	31,86	41,66
12_B	westgevel	195523,46	484091,12	4,50	41,82	39,30	32,89	42,69
12_C	westgevel	195523,46	484091,12	7,50	41,91	39,37	32,97	42,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haverkampsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	195530,86	484094,55	1,50	31,41	28,57	20,05	31,49
01_B	noordgevel	195530,86	484094,55	4,50	33,08	30,22	21,74	33,16
01_C	noordgevel	195530,86	484094,55	7,50	34,15	31,29	22,82	34,23
02_A	oostgevel	195533,68	484088,82	1,50	28,26	25,40	16,93	28,34
02_B	oostgevel	195533,68	484088,82	4,50	29,71	26,83	18,40	29,79
02_C	oostgevel	195533,68	484088,82	7,50	31,54	28,66	20,23	31,62
03_A	oostgevel	195535,14	484076,89	1,50	14,37	11,39	3,19	14,45
03_B	oostgevel	195535,14	484076,89	4,50	17,96	14,96	6,78	18,04
03_C	oostgevel	195535,14	484076,89	7,50	24,88	21,95	13,61	24,95
04_A	oostgevel	195534,15	484066,29	1,50	24,94	22,09	13,60	25,02
04_B	oostgevel	195534,15	484066,29	4,50	26,70	23,83	15,38	26,78
04_C	oostgevel	195534,15	484066,29	7,50	27,94	25,05	16,63	28,02
05_A	oostgevel	195529,76	484055,29	1,50	14,51	11,54	3,31	14,59
05_B	oostgevel	195529,76	484055,29	4,50	16,51	13,51	5,33	16,59
05_C	oostgevel	195529,76	484055,29	7,50	18,66	15,65	7,50	18,74
06_A	oostgevel	195528,96	484045,97	1,50	13,64	10,67	2,43	13,72
06_B	oostgevel	195528,96	484045,97	4,50	15,56	12,57	4,38	15,64
06_C	oostgevel	195528,96	484045,97	7,50	17,32	14,30	6,16	17,40
07_A	zuidgevel	195523,28	484041,40	1,50	0,13	-2,83	-11,07	0,21
07_B	zuidgevel	195523,28	484041,40	4,50	2,33	-0,64	-8,87	2,41
07_C	zuidgevel	195523,28	484041,40	7,50	4,12	1,14	-7,08	4,20
08_A	westgevel	195518,75	484047,01	1,50	9,50	6,51	-1,69	9,58
08_B	westgevel	195518,75	484047,01	4,50	11,41	8,40	0,25	11,49
08_C	westgevel	195518,75	484047,01	7,50	12,17	9,14	1,03	12,25
09_A	westgevel	195519,66	484056,27	1,50	3,32	0,32	-7,86	3,40
09_B	westgevel	195519,66	484056,27	4,50	5,32	2,29	-5,83	5,40
09_C	westgevel	195519,66	484056,27	7,50	5,94	2,88	-5,18	6,02
10_A	westgevel	195523,94	484067,23	1,50	-0,63	-3,68	-11,75	-0,55
10_B	westgevel	195523,94	484067,23	4,50	0,15	-2,90	-10,96	0,23
10_C	westgevel	195523,94	484067,23	7,50	0,67	-2,39	-10,45	0,75
11_A	westgevel	195525,05	484077,81	1,50	28,35	25,51	16,99	28,43
11_B	westgevel	195525,05	484077,81	4,50	28,67	25,80	17,34	28,75
11_C	westgevel	195525,05	484077,81	7,50	29,17	26,29	17,86	29,25
12_A	westgevel	195523,46	484091,12	1,50	28,91	26,07	17,56	28,99
12_B	westgevel	195523,46	484091,12	4,50	28,87	25,99	17,54	28,94
12_C	westgevel	195523,46	484091,12	7,50	29,36	26,48	18,05	29,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	195530,86	484094,55	1,50	53,73	50,96	44,40	54,40
01_B	noordgevel	195530,86	484094,55	4,50	54,56	51,71	45,14	55,18
01_C	noordgevel	195530,86	484094,55	7,50	54,78	51,87	45,26	55,36
02_A	oostgevel	195533,68	484088,82	1,50	49,63	46,78	40,16	50,24
02_B	oostgevel	195533,68	484088,82	4,50	50,65	47,72	41,10	51,21
02_C	oostgevel	195533,68	484088,82	7,50	51,30	48,27	41,60	51,79
03_A	oostgevel	195535,14	484076,89	1,50	44,18	41,35	34,76	44,81
03_B	oostgevel	195535,14	484076,89	4,50	45,83	42,95	36,38	46,44
03_C	oostgevel	195535,14	484076,89	7,50	47,48	44,42	37,77	47,96
04_A	oostgevel	195534,15	484066,29	1,50	45,38	42,15	35,27	45,70
04_B	oostgevel	195534,15	484066,29	4,50	47,08	43,85	37,02	47,41
04_C	oostgevel	195534,15	484066,29	7,50	48,15	44,86	38,04	48,45
05_A	oostgevel	195529,76	484055,29	1,50	45,40	41,97	35,01	45,59
05_B	oostgevel	195529,76	484055,29	4,50	47,14	43,71	36,78	47,34
05_C	oostgevel	195529,76	484055,29	7,50	48,32	44,87	37,97	48,51
06_A	oostgevel	195528,96	484045,97	1,50	45,42	41,99	35,02	45,60
06_B	oostgevel	195528,96	484045,97	4,50	47,07	43,63	36,70	47,26
06_C	oostgevel	195528,96	484045,97	7,50	48,21	44,75	37,84	48,40
07_A	zuidgevel	195523,28	484041,40	1,50	43,99	40,54	33,53	44,15
07_B	zuidgevel	195523,28	484041,40	4,50	45,53	42,06	35,09	45,69
07_C	zuidgevel	195523,28	484041,40	7,50	46,67	43,20	36,24	46,84
08_A	westgevel	195518,75	484047,01	1,50	37,25	34,19	27,45	37,70
08_B	westgevel	195518,75	484047,01	4,50	38,67	35,61	28,91	39,13
08_C	westgevel	195518,75	484047,01	7,50	39,71	36,65	29,97	40,18
09_A	westgevel	195519,66	484056,27	1,50	37,78	34,86	28,20	38,33
09_B	westgevel	195519,66	484056,27	4,50	39,24	36,33	29,72	39,82
09_C	westgevel	195519,66	484056,27	7,50	40,19	37,27	30,68	40,77
10_A	westgevel	195523,94	484067,23	1,50	40,70	37,81	31,16	41,27
10_B	westgevel	195523,94	484067,23	4,50	42,19	39,30	32,71	42,78
10_C	westgevel	195523,94	484067,23	7,50	43,06	40,15	33,57	43,65
11_A	westgevel	195525,05	484077,81	1,50	40,52	37,61	30,66	40,99
11_B	westgevel	195525,05	484077,81	4,50	41,90	38,98	32,16	42,40
11_C	westgevel	195525,05	484077,81	7,50	42,78	39,83	33,05	43,28
12_A	westgevel	195523,46	484091,12	1,50	46,80	44,14	37,57	47,53
12_B	westgevel	195523,46	484091,12	4,50	47,72	45,05	38,53	48,46
12_C	westgevel	195523,46	484091,12	7,50	47,93	45,23	38,70	48,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Nieuwbouw	10,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	10,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	10,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117616059	13,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117615847	4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117633961	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117613631	1,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117613209	7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103056090	5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103052426	16,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103053506	5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033753	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039345	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103034273	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035444	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117649640	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117637422	3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117634495	13,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117634490	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117633681	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117637085	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117632880	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117647702	8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117633969	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117627034	4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117626593	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117649907	12,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117644185	16,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117647601	3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117634461	12,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103034191	5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103057077	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103047177	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038204	8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043324	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	NL.TOP10NL.103039902	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039872	9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033633	11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038162	17,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040355	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033636	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043833	4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043859	16,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040377	6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103049842	13,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041632	10,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043388	11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037604	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041639	16,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103053503	6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103046162	13,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103046154	8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032088	6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103056045	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103056025	5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103034253	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037133	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040441	15,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035395	15,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036247	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036184	16,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035359	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037125	7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.120991640	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.120991639	4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117635532	10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117634293	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048101	12,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117799968	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040785	16,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	NL.TOP10NL.103035203	6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103045339	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041450	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103052438	2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103050765	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038653	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117800510	18,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.125061085	4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.125061050	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.120991859	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.120991816	5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.120991812	9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.120991680	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.120991802	7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032048	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037049	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.120991737	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117800274	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117648283	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117646532	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117637579	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117623886	4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117635510	7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117633001	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117636336	3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117623840	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117646487	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117643440	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117637101	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117637138	3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117623849	7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117648256	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117683490	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117682888	6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117635576	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	NL.TOP10NL.117799743	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117800553	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117801326	14,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117801277	3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117634331	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117635966	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117627374	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117643175	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117635568	16,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117625250	5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117648358	14,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039540	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039522	10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041191	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103047904	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048978	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103051568	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103045298	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103058630	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103052606	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103055181	7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103058583	6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036156	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033270	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031621	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103054194	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103047950	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103051571	12,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031709	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036235	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036224	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037927	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031130	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103058707	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103055197	8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	NL.TOP10NL.103037882	8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103045312	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039550	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036193	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103055173	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048865	5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048862	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041709	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048880	5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031012	14,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031004	17,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103052517	9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040510	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037713	6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035499	9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040544	9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041704	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043463	8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039375	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040603	6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041136	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035556	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103045251	5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103055148	10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048944	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048940	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040569	11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044650	27,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038906	12,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103046288	5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037787	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031044	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048918	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036772	8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035205	9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	NL.TOP10NL.103050701	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048127	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033492	6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103057828	14,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039741	3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033508	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038518	11,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035149	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035148	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038536	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041404	12,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041394	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103042564	12,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040308	14,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043751	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035252	9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044999	15,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038666	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038132	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031947	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033541	12,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032412	5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031913	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038618	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035225	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038077	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036965	7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033441	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037955	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040752	7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036804	20,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044281	17,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103042512	14,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044848	11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044844	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	NL.TOP10NL.103047970	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044818	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103042464	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103055301	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031720	15,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032874	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103055304	8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044867	8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041355	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040824	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048075	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033437	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103051703	13,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048082	9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031267	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103054269	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043038	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035110	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033393	10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032939	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035114	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Enkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
02	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Haverkampsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	1442,00	6,34	4,25	0,87	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	12383,00	6,87	3,27	0,55	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	2274,00	6,85	3,64	0,50	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	94,90	97,60	96,30	--	3,50	1,90	2,50	--	1,60	0,50	1,30	--	--	--	--	--	86,76	59,81	12,08	--
02	94,50	96,60	91,00	--	3,00	1,70	3,70	--	2,50	1,70	5,30	--	--	--	--	--	803,92	391,16	61,08	--
03	94,00	95,20	92,00	--	3,90	2,90	6,40	--	2,10	1,80	1,30	--	--	--	--	--	146,42	78,80	10,46	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	3,20	1,16	0,31	--	1,46	0,31	0,16	--	75,27	79,75	88,83	90,35	95,45	92,63	86,08	80,12
02	25,52	6,88	2,52	--	21,27	6,88	3,61	--	84,65	91,74	98,32	103,56	109,53	106,10	99,36	89,97
03	6,07	2,40	0,73	--	3,27	1,49	0,15	--	78,26	83,84	93,14	96,03	101,19	94,59	87,22	81,09

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	72,34	76,21	84,35	87,83	93,27	90,23	83,59	76,10	66,13	70,43	79,13	81,46	86,66	83,74	77,16
02	80,73	87,63	93,82	99,81	106,13	102,65	95,89	86,04	74,89	82,05	88,97	93,70	98,98	95,59	88,90
03	75,14	80,47	89,53	93,18	98,42	91,71	84,27	77,67	67,28	72,90	82,62	84,56	89,76	83,26	75,91

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	70,62	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--
03	70,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117152205	0,00
	nl.top10nl.117201462	0,00
	nl.top10nl.117113915	0,00
	nl.top10nl.117213281	0,00
	nl.top10nl.117153307	0,00
	nl.top10nl.117212206	0,00
	nl.top10nl.117214630	0,00
	nl.top10nl.117117618	0,00
	nl.top10nl.117218462	0,00
	nl.top10nl.117110459	0,00
	nl.top10nl.117215042	0,00
	nl.top10nl.117217623	0,00
	nl.top10nl.117112717	0,00
	nl.top10nl.117200831	0,00
	nl.top10nl.117152725	0,00
	nl.top10nl.117111456	0,00
	nl.top10nl.117153945	0,00
	nl.top10nl.117218285	0,00
	nl.top10nl.117212662	0,00
	nl.top10nl.117151588	0,00
	nl.top10nl.117210849	0,00
	nl.top10nl.117213894	0,00
	nl.top10nl.117152193	0,00
	nl.top10nl.117119027	0,00
	nl.top10nl.117150999	0,00
	nl.top10nl.117115269	0,00
	nl.top10nl.117215676	0,00
	nl.top10nl.117217062	0,00
	nl.top10nl.117153349	0,00
	nl.top10nl.117212210	0,00
	nl.top10nl.117110840	0,00
	nl.top10nl.117110437	0,00
	nl.top10nl.117216990	0,00
	nl.top10nl.117114036	0,00
	nl.top10nl.117117680	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117111127	0,00
	nl.top10nl.117117582	0,00
	nl.top10nl.117117155	0,00
	nl.top10nl.117117184	0,00
	nl.top10nl.117111118	0,00
	nl.top10nl.117112168	0,00
	nl.top10nl.117217469	0,00
	nl.top10nl.117151523	0,00
	nl.top10nl.117211268	0,00
	nl.top10nl.117210053	0,00
	nl.top10nl.117218733	0,00
	nl.top10nl.117203771	0,00
	nl.top10nl.117113412	0,00
	nl.top10nl.125060163	0,00
	nl.top10nl.125060145	0,00
	nl.top10nl.117211314	0,00
	nl.top10nl.117207804	0,00
	nl.top10nl.117154494	0,00
	nl.top10nl.118286663	0,00
	nl.top10nl.117111082	0,00
	nl.top10nl.117154516	0,00
	nl.top10nl.118274340	0,00
	nl.top10nl.118264336	0,00
	nl.top10nl.117116397	0,00
	nl.top10nl.117156319	0,00
	nl.top10nl.117202571	0,00
	nl.top10nl.117217581	0,00
	nl.top10nl.117213836	0,00
	nl.top10nl.117150979	0,00
	nl.top10nl.116590495	0,00
	nl.top10nl.117113296	0,00
	nl.top10nl.117210792	0,00
	nl.top10nl.117112290	0,00
	nl.top10nl.117113507	0,00
	nl.top10nl.117113355	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116597772	0,00
	nl.top10nl.117111455	0,00
	nl.top10nl.117212237	0,00
	nl.top10nl.117114056	0,00
	nl.top10nl.117119632	0,00
	nl.top10nl.117213384	0,00
	nl.top10nl.117215156	0,00
	nl.top10nl.117209519	0,00
	nl.top10nl.117150378	0,00
	nl.top10nl.117218312	0,00
	nl.top10nl.117212686	0,00
	nl.top10nl.117112818	0,00
	nl.top10nl.117213973	0,00
	nl.top10nl.117152141	0,00
	nl.top10nl.117211296	0,00
	nl.top10nl.117214001	0,00
	nl.top10nl.117218888	0,00
	nl.top10nl.117210838	0,00
	nl.top10nl.117218308	0,00
	nl.top10nl.117218554	0,00
	nl.top10nl.117154468	0,00
	nl.top10nl.117114009	0,00
	nl.top10nl.129464513	0,00
	nl.top10nl.129464497	0,00
	nl.top10nl.117154882	0,00
	nl.top10nl.117115828	0,00
	nl.top10nl.117110486	0,00
	nl.top10nl.117151552	0,00
	nl.top10nl.117213996	0,00
	nl.top10nl.117116550	0,00
	nl.top10nl.117159827	0,00
	nl.top10nl.117114665	0,00
	nl.top10nl.117110950	0,00
	nl.top10nl.117211590	0,00
	nl.top10nl.117154992	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117150934	0,00
	nl.top10nl.117115393	0,00
	nl.top10nl.117153337	0,00
	nl.top10nl.117219143	0,00
	nl.top10nl.117116615	0,00
	nl.top10nl.117215648	0,00
	nl.top10nl.117115285	0,00
	nl.top10nl.117211985	0,00
	nl.top10nl.117116981	0,00
	nl.top10nl.117213349	0,00
	nl.top10nl.117219333	0,00
	nl.top10nl.117202578	0,00
	nl.top10nl.117151567	0,00
	nl.top10nl.117202667	0,00
	nl.top10nl.117118187	0,00
	nl.top10nl.117213930	0,00
	nl.top10nl.117203147	0,00
	nl.top10nl.117111562	0,00
	nl.top10nl.117211311	0,00
	nl.top10nl.117202524	0,00
	nl.top10nl.117212053	0,00
	nl.top10nl.129464524	0,00
	nl.top10nl.117213356	0,00
	nl.top10nl.129464496	0,00
	nl.top10nl.117211973	0,00
	nl.top10nl.117116619	0,00
	nl.top10nl.117203275	0,00
	nl.top10nl.117215744	0,00
	nl.top10nl.117216242	0,00
	nl.top10nl.117116595	0,00
	nl.top10nl.117114069	0,00
	nl.top10nl.129464453	0,00
1		0,00
2		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Enkweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Haverkampsweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 12-9-2023
Laatst ingezien door	ad op 13-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

