



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Stationsstraat 10-12

Epe



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï

Stationsstraat 10-12, Epe

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	21394.003
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	13 oktober 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

¹ AVG

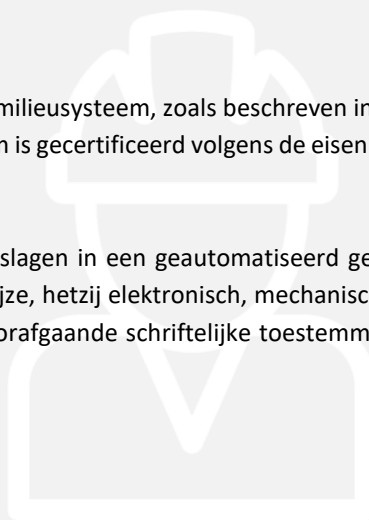
In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	8
6 CONCLUSIE	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande pand aan de Stationsstraat 10-12 te Epe te amoveren en middels vervangende nieuwbouw 12 appartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om hiervan af kunnen wijken, heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sint Jorisweg, Hardenbrink en Stationsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Brinklaan, Markt, Parkweg, Platvoet en het niet-gezoneerde deel van de Stationsstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

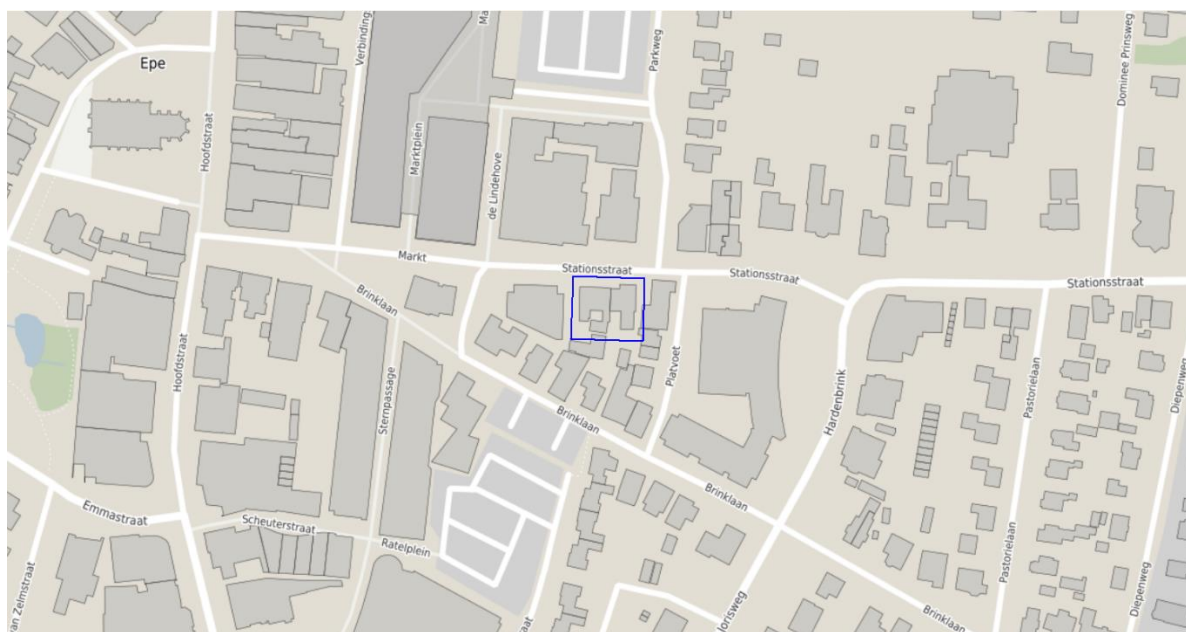
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke gevel van het complex zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Alleen als gevolg van de niet-gezoneerde Markt wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend op de noord- en westgevel van het appartementencomplex. Aangezien de geluidsbelasting van meer dan 48 dB het gevolg is van een niet-gezoneerde weg, kunnen er geen hogere waarden worden vastgesteld. Desalniettemin is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk om voor de Markt een afweging van geluidsreducerende maatregelen te maken.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Markt kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het bestaande pand aan de Stationsstraat 10-12 te Epe te amoveren en middels vervangende nieuwbouw 12 appartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om hiervan af kunnen wijken, heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Sint Jorisweg, Hardenbrink en Stationsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Brinklaan, Markt, Parkweg, Pluivoet en het niet-gezoneerde deel van de Stationsstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Epe, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Epe.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hardenbrink	200	48	63
St. Jorisweg	200	48	63
Stationsstraat (gezoneerd deel)	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van verkeersmodel van de gemeente Epe. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is aangeleverd voor peiljaar 2020 en voorziet informatie over de werkdaggemiddelden wat betreft de verkeersintensiteiten. Van de Brinklaan, Markt, Parkweg en Platvoet zijn geen gegevens opgenomen in het aangeleverde model. Gezien de overeenkomsten (ligging en functie) die deze wegen hebben met het 30 km/u-deel van de Stationsstraat is hiervoor in overleg met de gemeente dezelfde etmaalintensiteit als voor de Stationsstraat voor gehanteerd. De etmaalintensiteiten zijn vanaf het jaar 2020, op aangeven van de gemeente, doorgerekend naar toekomstig peiljaar 2034 middels het toepassen van een autonoom groeipercantage van 0,5% per jaar. Van de uur- en voertuigcategorieverdelingen is geen informatie beschikbaar. Derhalve zijn deze gebaseerd op standaardverdelingen² behorend bij wijkontsluitingswegen.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie'. De gemeente Epe is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'centrum'. Als worstcasescenario is voor de appartementen uit gegaan van het type 'koop, appartement, duur, die in de categorie 'appartement' resulteren voor de hoogste verkeersgeneratie. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan.

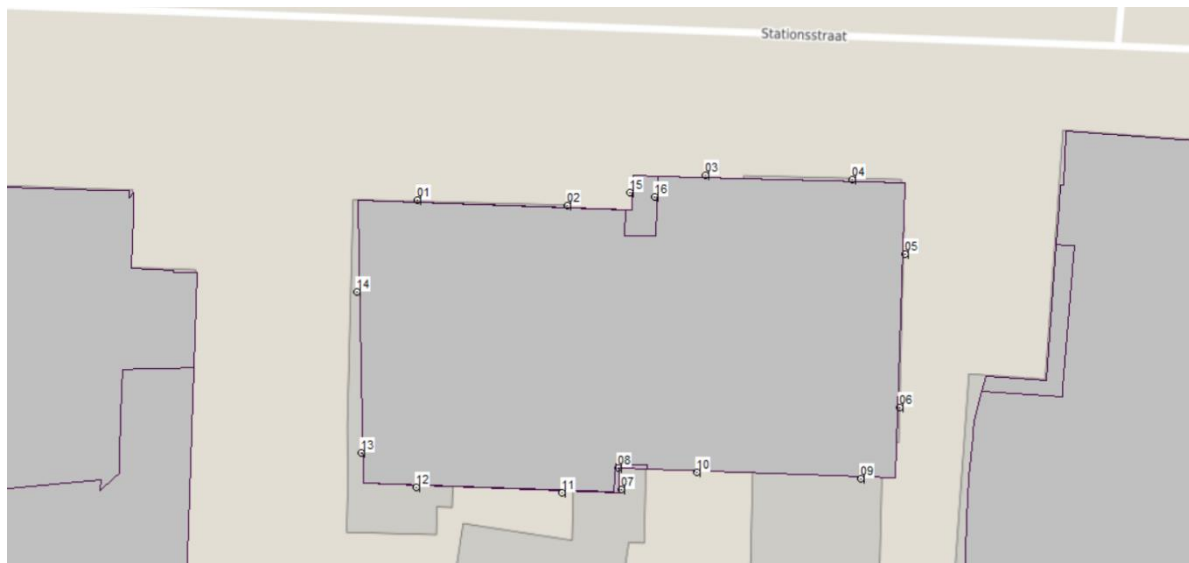
functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
Koop, appartement, duur	12	1	6,8	7,8	81,6	93,6	87,6

Uitgaande van de maximale brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 93,6 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal zich ontsluiten via de Stationsweg, Platvoet en het deel van de Brinklaan dat gesitueerd is tussen 'Platvoet' en 'Hardenbrink'. Derhalve is de verkeersintensiteit van het 50 km/u-deel van de stationsstraat verhoogd met 93,6 verkeersbewegingen en het 30 km/u-deel van de Stationsstraat, de Brinklaan en de Platvoet verhoogd met 46,8 verkeersbewegingen ten opzichte van de berekende intensiteiten voor toekomstig peiljaar 2034.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke gevel van het complex zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 is het gebouw met de situering van de toetspunten weergegeven.

² "Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"



Figuur 3.1 Appartementencomplex met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hardenbrink, Sint Jorisweg en Stationsstraat, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg de gehele Stationsweg en het gezoneerde deel van de Stationsweg getoetst. De berekende geluidsbelastingen als gevolg van de gezoneerde wegen en de niet-gezoneerde weg die leidt tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB zijn per gevel beknopt in 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB])

gevel / toetspunten	Hardenbrink	Sint Jorisweg	Stationsstraat totaal	Stationsstraat gezoneerd	Markt
noordgevel / 01-04	31	20	42	39	51
oostgevel / 05-08	26	27	41	40	45
zuidgevel / 09-12	25	27	22	21	31
westgevel / 13-16	19	21	30	27	50

Alleen als gevolg van de niet-gezoneerde Markt wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend op de noord- en westgevel van het appartementencomplex. Aangezien de geluidsbelasting van meer dan 48 dB het gevolg is van een niet-gezoneerde weg, kunnen er geen hogere waarden worden vastgesteld. Desalniettemin is het in het kader van een goede ruimtelijke ordening wenselijk om voor de Markt een afweging van geluidsreducerende maatregelen te maken.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de niet-gezoneerde weg Markt wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend twee gevels. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk om een maatregelenonderzoek uit te voeren. Hierbij worden achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de niet-gezoneerde Markt zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Markt beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 4 dB behaald worden. Om de reductie te behalen dient over 55 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35 per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 10.590. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het appartementencomplex is gezien de beperkte ruimte op de kavel en zuidelijk gelegen bestaande bebouwing niet haalbaar. De plaatsing van een geluidscherm wordt als niet doelmatig beschouwd, daar er beperkte ruimte tussen de bron en het te realiseren bouwwerk is.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB. Maatgevend voor de gecumuleerde geluidsbelasting is de niet-gezoneerde weg Markt. In bijlage 4 zijn de volledige resultaten van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Markt kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

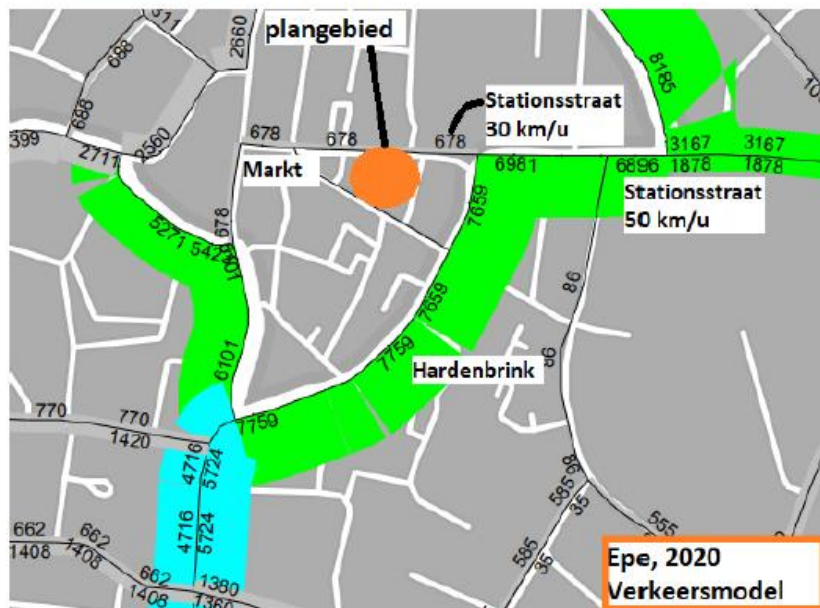
Toelichting gemeente

Verkeersmodel Epe, basisjaar 2020

Goedemiddag,

We hebben hier geen data van. Wel de volgende data, zie bijgevoegd en een verouderd verkeersmodel (zie bijlage).

Met vriendelijke groet,



In februari j.l. hebben we contact gehad over de verkeersintensiteiten van de wegen rondom een plangebied te Epe.

Hiervoor is destijds door jullie een model aangeleverd met daarin verkeersintensiteiten. Vanuit de OvI zijn hier opmerkingen op gekomen / vragen bij gesteld. Voor de vragen dienen wij antwoord te krijgen van de gemeente:

1. de verkeersintensiteiten in de PDF "2020TM_mvтетm":

Betreft dit *weekdag* of *werkdag* gemiddelden? **werkdag**

2. Wij hebben een autonoom groeipercentage van 1,0% gehanteerd om het naar het jaar 2034 door te rekenen.

Is dit akkoord?

Zo nee, welk jaarlijks autonoom groeipercentage kunnen wij dan hanteren? **0,5%**

3. Voor de wegen de wegen waarvan geen informatie bekend* is ebben wij de intensiteiten van het 30 km/u-deel van de Stationsstraat gehanteerd.

*(delen van) Platvoet, Brinklaan, Markt en Hoofdweg

Is deze aanname akkoord? **Ja indien u met Hoofdweg de Hoofdstraat bedoeld tussen de Markt en de Emmastraat**

Is deze aanname akkoord? **Ja** Inzake u met Hoojdweg de Hoojstraat bedoelt.

Alvast bedankt voor de reactie.

Met vriendelijke groet,

Model: doorgerekend naar 2034 met 0,5%/jaar



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

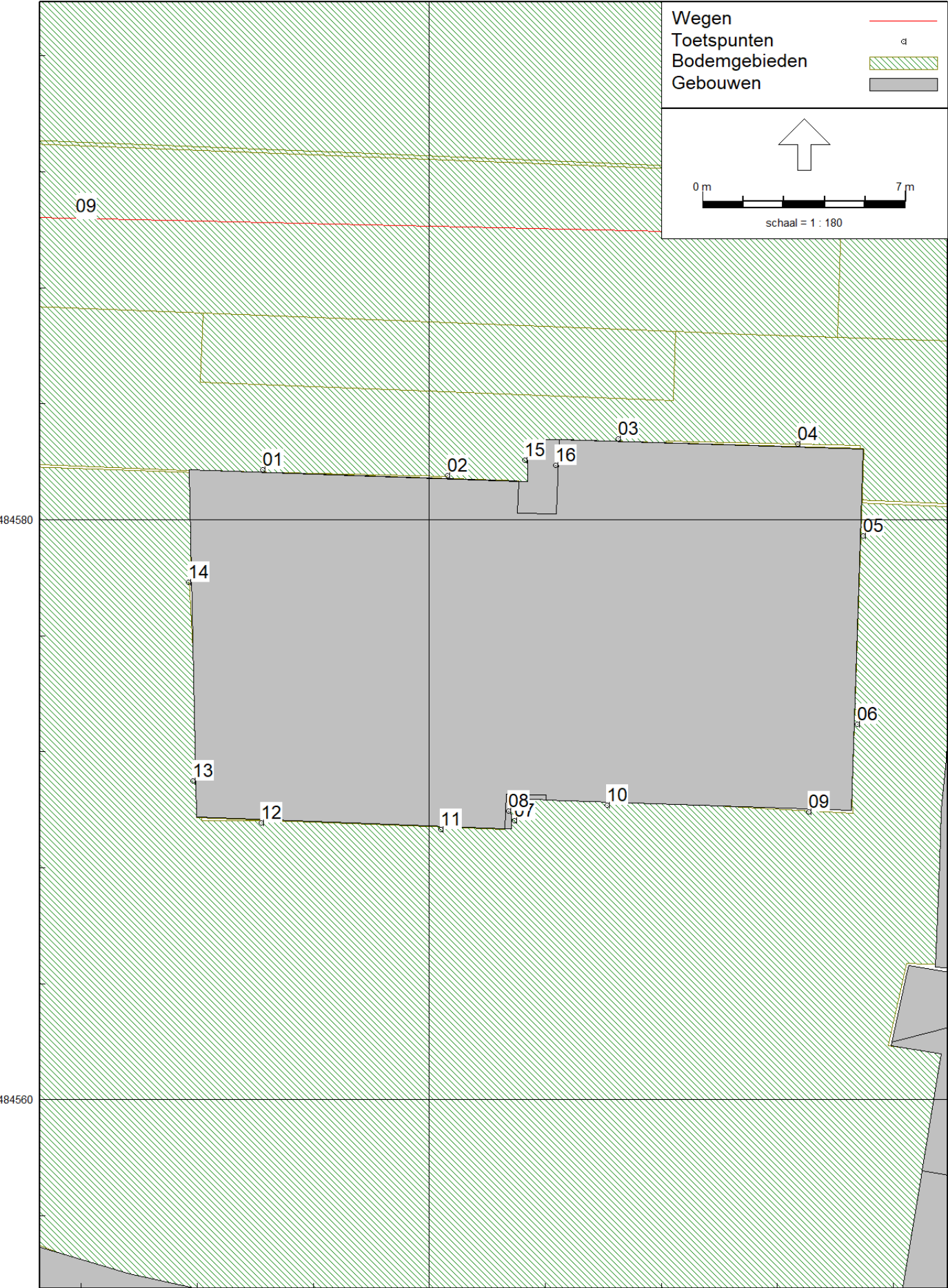
Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 8-2-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 12-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

12 okt 2023, 08:04



12 okt 2023, 08:04



Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
02	Sint Jorisweg	St. Jorisweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
01	Sint Jorisweg	St. Jorisweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
03	Hardenbrink	Hardenbrink	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
06	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
08	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
06	Stationsstraat	Stationsstraat - gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Stationsstraat	Stationsstraat - gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
04	Stationsstraat	Stationsstraat - gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
19	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
18	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
09	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
20	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
16	Brinklaan	Brinklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
15	Brinklaan	Brinklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
17	Brinklaan	Brinklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
14	Brinklaan	Brinklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
13	Platvoet	Platvoet	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
10	Parkweg	Parkweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
11	Parkweg	Parkweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
12	Parkweg	Parkweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
02	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
01	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
18	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
09	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
16	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
14	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
02	50	50	8213,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
01	50	50	8919,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
03	50	50	8213,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
06	30	30	773,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
08	30	30	773,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
06	50	50	7574,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
07	50	50	7488,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
04	50	50	7574,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
19	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
18	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
09	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
20	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
16	30	30	773,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
15	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
17	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
14	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
13	30	30	773,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
10	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
11	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
12	30	30	727,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
02	0,90	0,30	0,60	540,42	207,56	55,19	29,32	5,34	1,95	5,17	0,64
01	0,90	0,30	0,60	586,87	225,40	59,94	31,84	5,80	2,12	5,62	0,70
03	0,90	0,30	0,60	540,42	207,56	55,19	29,32	5,34	1,95	5,17	0,64
06	0,90	0,30	0,60	50,92	19,56	5,20	2,76	0,50	0,18	0,49	0,06
08	0,90	0,30	0,60	50,92	19,56	5,20	2,76	0,50	0,18	0,49	0,06
06	0,90	0,30	0,60	498,41	191,43	50,90	27,04	4,92	1,80	4,77	0,59
07	0,90	0,30	0,60	492,75	189,25	50,32	26,73	4,87	1,78	4,72	0,58
04	0,90	0,30	0,60	498,41	191,43	50,90	27,04	4,92	1,80	4,77	0,59
19	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
18	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
09	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
20	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
16	0,90	0,30	0,60	50,92	19,56	5,20	2,76	0,50	0,18	0,49	0,06
15	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
17	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
14	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
13	0,90	0,30	0,60	50,92	19,56	5,20	2,76	0,50	0,18	0,49	0,06
10	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
11	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06
12	0,90	0,30	0,60	47,84	18,37	4,89	2,60	0,47	0,17	0,46	0,06

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (N)
02	0,34
01	0,37
03	0,34
06	0,03
08	0,03
06	0,32
07	0,31
04	0,32
19	0,03
18	0,03
09	0,03
20	0,03
16	0,03
15	0,03
17	0,03
14	0,03
13	0,03
10	0,03
11	0,03
12	0,03

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	noordgevel	195814,25	484581,73	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
02	noordgevel	195820,62	484581,51	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
03	noordgevel	195826,51	484582,80	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
04	noordgevel	195832,70	484582,61	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
05	oostgevel	195834,97	484579,43	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
06	oostgevel	195834,75	484572,95	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
07	oostgevel	195822,92	484569,62	0,00	Relatief	1,50	4,44	--	--
08	oostgevel	195822,74	484569,95	0,00	Relatief	--	--	7,45	--
09	zuidgevel	195833,08	484569,93	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
10	zuidgevel	195826,14	484570,16	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
11	zuidgevel	195820,41	484569,32	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
12	zuidgevel	195814,21	484569,56	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
13	westgevel	195811,85	484571,00	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
14	westgevel	195811,70	484577,85	0,00	Relatief	1,50	4,44	7,45	--
15	westgevel	195823,29	484582,05	0,00	Relatief	1,50	4,44	--	--
16	westgevel	195824,35	484581,88	0,00	Relatief	--	--	7,45	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad op trap	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

[illegible]

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2101296		2,39	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102462		2,44	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2101903		2,45	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2102458		2,48	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2102390		2,51	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100031		2,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
2101546		2,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101540		2,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101871		2,53	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101351		2,53	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102205		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101556		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101533		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102374		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101891		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102370		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101534		2,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101886		2,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102202		2,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101551		2,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102369		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102378		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100505		2,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
2101237		2,58	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
2101455		2,59	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100001		2,59	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
2100665		2,59	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102237		2,59	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
2102367		2,60	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100608		2,61	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102380		2,61	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102361		2,62	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102303		2,62	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
2102386		2,62	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
23594618		2,62	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
2102461		2,63	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2101868		2,63	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102397		2,64	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101879		2,64	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101557		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101563		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
23595229		2,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
2100662		2,66	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101236		2,66	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2101867		2,66	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100654		2,67	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100671		2,67	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
23597163		2,68	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100509		2,68	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
23594805		2,68	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
23595255		2,68	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2102358		2,68	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100178		2,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2102233		2,70	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
2102487		2,70	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
2102420		2,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2100658		2,70	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101821		2,70	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
23595185		2,71	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
2102441		2,71	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
23595204		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
2101232		2,72	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
2100187		2,73	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
2100520		2,73	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2101296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101540	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102205	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23594618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101868	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101557	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595229	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23597163	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23594805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595204	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2100702		2,74	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
2102180		2,75	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2102368		2,75	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
23595225		2,75	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2101830		2,75	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
2102353		2,76	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2101880		2,77	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102491		2,77	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
23595252		2,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
2102242		2,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2099933		2,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
2102334		2,80	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2102339		2,80	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
2100378		2,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
23595238		2,81	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2102338		2,81	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2102454		2,83	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100472		2,84	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2101877		2,84	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2099984		2,85	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2102332		2,86	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2101238		2,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2099397		2,89	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB
2102331		2,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2101831		2,91	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
2101290		2,92	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2101491		2,93	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102341		2,94	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2099911		2,94	0,00	Relatief					1176	0	0	0 dB
23595254		2,94	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2101239		2,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
2101845		2,96	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100176		2,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
2100596		2,98	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100099		2,98	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
2099934		2,99	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
2100090		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
2099983		3,01	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
23595226		3,01	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
23595236		3,02	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
2101904		3,02	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2101507		3,04	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100279		3,05	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB
2100484		3,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
2100361		3,06	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB
2101850		3,06	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100308		3,07	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
2099980		3,07	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2102322		3,08	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
23594802		3,08	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
2101858		3,08	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2101494		3,09	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2101271		3,09	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
23595230		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
2101202		3,14	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
2101291		3,14	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2099890		3,15	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
2101287		3,16	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2099882		3,16	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2101292		3,16	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
23595178		3,16	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB
2100335		3,17	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
23597162		3,17	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
2099406		3,17	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2100702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099397	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102341	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100596	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100308	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102322	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23594802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23597162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2100077		3,17	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100074		3,17	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2101902		3,18	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
2101288		3,18	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2101289		3,18	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2101293		3,18	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100225		3,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
2100076		3,20	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100612		3,22	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
23595241		3,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2100724		3,23	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2101265		3,24	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100040		3,24	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
2099739		3,25	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2101348		3,25	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
23595259		3,25	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
23595240		3,25	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2101228		3,26	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
23595208		3,27	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
2099950		3,27	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
2100008		3,28	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
2102456		3,28	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2101212		3,28	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100689		3,29	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
2101259		3,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
2101295		3,29	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100154		3,32	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2100157		3,32	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2100719		3,33	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
2102181		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
2100260		3,33	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2100112		3,34	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
2101216		3,34	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB
2100180		3,35	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
23594798		3,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
2100499		3,39	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
23595194		3,39	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
2102452		3,39	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100342		3,40	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
23595237		3,42	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100468		3,43	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
2101294		3,43	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100344		3,44	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100707		3,44	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2100148		3,46	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
2100736		3,46	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
2100449		3,47	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2101896		3,47	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
23595244		3,48	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
2100737		3,49	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
23595245		3,49	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
2100258		3,49	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2100245		3,50	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
23596768		3,50	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
2100738		3,52	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
2099889		3,53	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100259		3,55	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2100598		3,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
23595258		3,58	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
2100477		3,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
2102127		3,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
2100327		3,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
2100447		3,62	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2100151		3,63	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2100077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101289	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101293	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102456	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23594798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101294	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100344	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100449	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23596768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100327	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2100735		3,64	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
2100638		3,65	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2099997		3,67	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
23595193		3,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
2100491		3,69	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2100497		3,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2100493		3,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2100490		3,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2101226		3,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2100617		3,75	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100285		3,75	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2100268		3,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
2099907		3,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2100507		3,77	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
23595232		3,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
2099886		3,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
2100624		3,78	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100485		3,79	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
2100299		3,79	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
2100623		3,79	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100036		3,80	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
2100616		3,80	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100223		3,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
2100446		3,82	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2100393		3,83	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2099625		3,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
2102123		3,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2102230		3,86	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
2099732		3,88	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
2099732		3,88	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
2099923		3,90	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2100004		3,90	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
2099620		3,91	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
2100171		3,92	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
2101208		3,92	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB
2100631		3,97	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100127		3,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2102184		3,98	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB
2100128		3,98	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2100489		3,98	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100435		3,98	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
2102463		4,03	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100640		4,04	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100122		4,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
23595260		4,13	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
2100459		4,20	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2099874		4,23	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2102192		4,28	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
2101820		4,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
23595220		4,36	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2100454		4,36	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2100165		4,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
2101335		4,41	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
2101207		4,43	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB
2101910		4,45	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102122		4,45	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2102254		4,48	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
23595233		4,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
2099633		4,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
2101258		4,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
2099985		4,57	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100423		4,60	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
2100307		4,61	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
23596739		4,63	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2100735	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101226	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100285	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099620	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101208	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100435	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101258	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100423	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100307	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23596739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2099863		4,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
2100406		4,65	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2102468		4,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2101214		4,73	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB
23595257		4,74	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
2100235		4,80	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100385		4,80	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100237		4,81	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2101251		4,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
2100488		4,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
2099937		5,01	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
2101885		5,04	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
2100311		5,07	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
2099908		5,09	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2100162		5,10	0,00	Relatief					1878	0	0	0 dB
2100669		5,16	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2100252		5,20	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
2100030		5,28	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
2099881		5,37	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2100422		5,53	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
2099959		5,61	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2099857		5,66	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100351		5,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
2101811		5,70	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2099858		5,72	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100581		5,75	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2101812		5,76	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101328		5,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101488		5,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101818		5,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101330		5,80	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101329		5,83	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101828		5,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101493		5,88	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101454		5,89	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101453		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2101450		5,90	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101200		5,92	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101200		5,93	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
2099929		5,93	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100158		5,94	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
2101472		5,94	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101484		5,95	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101300		5,98	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2099410		6,02	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2099401		6,03	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
2101813		6,03	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100017		6,05	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
2099932		6,07	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
2102450		6,17	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
2102460		6,25	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
23594804		6,33	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
23594783		6,37	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
2100109		6,37	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
2101266		6,39	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2099962		6,40	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
2100188		6,43	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
2100104		6,44	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
2101825		6,44	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2099407		6,46	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB
23595192		6,47	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
2101270		6,49	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2101262		6,51	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100360		6,52	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2099863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100406	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101214	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100235	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099937	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100311	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100252	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099881	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100351	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101330	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099929	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101484	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099410	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23594804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23594783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100360	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2099879		6,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2100720		6,54	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
2099969		6,55	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
2100075		6,60	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2099859		6,60	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2101829		6,65	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
23594759		6,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
2100717		6,67	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
2099955		6,74	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
2100073		6,76	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
2100111		6,76	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
2100483		6,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
2100701		6,77	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
2100287		6,78	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2100587		6,79	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
23595222		6,79	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100129		6,82	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2099731		6,83	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
23595256		6,84	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
2100130		6,84	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
23595242		6,85	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
2100525		6,86	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100336		6,87	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
2099683		6,91	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2101201		6,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
2100379		7,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
23594753		7,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
2101240		7,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
2100436		7,02	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
2100241		7,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
2100498		7,11	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
2100179		7,14	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
2100375		7,14	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
2100473		7,15	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2099843		7,17	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
2100253		7,20	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
2100725		7,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2099738		7,23	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2099891		7,25	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
2101246		7,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
2100535		7,29	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100521		7,30	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
23595179		7,31	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB
2099626		7,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
2099913		7,33	0,00	Relatief					1176	0	0	0 dB
2101227		7,35	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
2100281		7,41	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2101892		7,43	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
2100733		7,48	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100408		7,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2100041		7,55	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
2100404		7,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2100405		7,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2100392		7,57	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100150		7,67	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2102467		7,70	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100098		7,72	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
2102274		7,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2102464		7,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2101233		7,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
23595209		7,77	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
2102121		7,79	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2102455		7,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100387		7,81	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2099879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23594759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100287	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595222	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595242	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23594753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099843	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099913	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100408	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100405	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101233	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2102465		7,82	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
23595186		7,83	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
2102466		7,84	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
23595243		7,84	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
2100613		7,85	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
23595253		7,86	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
23595239		7,88	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2099634		7,89	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
2100039		7,90	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
2101209		7,92	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB
2099974		7,97	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2100133		8,00	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2102453		8,01	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100444		8,04	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2102459		8,06	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100257		8,06	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
23595231		8,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
2099979		8,09	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2101911		8,10	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2100530		8,23	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100541		8,23	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100527		8,23	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100529		8,24	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100523		8,25	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100597		8,26	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2101905		8,27	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100524		8,27	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2099949		8,38	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
2100538		8,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100537		8,45	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2099875		8,48	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
2100534		8,51	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2101506		8,53	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100526		8,56	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100282		8,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2100510		8,60	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
2099938		8,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
2100343		8,72	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2101495		8,75	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100448		8,75	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
23595251		8,77	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
1		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2100618		9,01	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100706		9,04	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2099924		9,10	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2101851		9,17	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100632		9,18	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2099897		9,44	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2099885		9,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
2100246		9,48	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100284		9,48	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2099880		9,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2100121		9,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2100016		9,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
2101272		9,67	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100065		9,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
2101897		9,74	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100639		9,78	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2100326		9,88	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
2101844		10,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2101859		10,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
2100622		10,11	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
2101283		10,24	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2099860		10,24	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2102465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595239	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100541	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100526	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23595251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101272	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100639	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2101283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2100726		10,34	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
2100407		10,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2100037		10,64	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
2099906		10,73	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2100458		10,96	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2102113		11,14	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
2100384		11,26	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100386		11,35	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100236		11,41	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100134		11,71	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2100536		12,05	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100267		12,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
2100532		12,14	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100539		12,15	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2100533		12,15	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2099939		12,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
2102457		13,01	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100288		13,24	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2100286		13,27	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2102275		13,74	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
2100586		13,82	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
2100283		13,97	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2099912		14,70	0,00	Relatief					1176	0	0	0 dB
2100132		14,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
2099940		20,25	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2100726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100407	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100267	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100539	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102457	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100288	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2102275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100283	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hardenbrink
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	33,63	28,97	23,42	33,62
01_B	noordgevel	4,44	35,66	31,00	25,45	35,65
01_C	noordgevel	7,45	35,23	30,56	25,01	35,22
02_A	noordgevel	1,50	21,72	16,81	11,36	21,62
02_B	noordgevel	4,44	24,14	19,25	13,80	24,05
02_C	noordgevel	7,45	35,93	31,27	25,72	35,92
03_A	noordgevel	1,50	32,71	28,03	22,49	32,69
03_B	noordgevel	4,44	33,55	28,87	23,33	33,53
03_C	noordgevel	7,45	34,42	29,74	24,19	34,40
04_A	noordgevel	1,50	30,92	26,24	20,70	30,90
04_B	noordgevel	4,44	32,03	27,34	21,80	32,01
04_C	noordgevel	7,45	32,79	28,12	22,57	32,78
05_A	oostgevel	1,50	27,25	22,40	16,92	27,17
05_B	oostgevel	4,44	29,43	24,56	19,09	29,34
05_C	oostgevel	7,45	30,68	25,81	20,35	30,60
06_A	oostgevel	1,50	26,72	21,87	16,39	26,64
06_B	oostgevel	4,44	29,60	24,73	19,27	29,52
06_C	oostgevel	7,45	31,08	26,20	20,74	30,99
07_A	oostgevel	1,50	27,29	22,47	16,99	27,22
07_B	oostgevel	4,44	28,91	24,04	18,57	28,82
08_C	oostgevel	7,45	30,27	25,37	19,92	30,17
09_A	zuidgevel	1,50	25,88	21,04	15,57	25,81
09_B	zuidgevel	4,44	28,06	23,18	17,72	27,97
09_C	zuidgevel	7,45	29,68	24,78	19,33	29,58
10_A	zuidgevel	1,50	26,79	21,96	16,48	26,72
10_B	zuidgevel	4,44	28,08	23,21	17,75	28,00
10_C	zuidgevel	7,45	29,34	24,43	18,98	29,24
11_A	zuidgevel	1,50	26,33	21,49	16,01	26,25
11_B	zuidgevel	4,44	26,72	21,84	16,37	26,63
11_C	zuidgevel	7,45	28,11	23,21	17,76	28,01
12_A	zuidgevel	1,50	26,43	21,57	16,10	26,35
12_B	zuidgevel	4,44	26,51	21,62	16,17	26,42
12_C	zuidgevel	7,45	27,58	22,66	17,22	27,48
13_A	westgevel	1,50	22,59	17,72	12,25	22,50
13_B	westgevel	4,44	20,23	15,30	9,86	20,12
13_C	westgevel	7,45	20,59	15,64	10,21	20,48
14_A	westgevel	1,50	22,65	17,79	12,32	22,57
14_B	westgevel	4,44	23,05	18,15	12,70	22,95
14_C	westgevel	7,45	23,97	19,05	13,60	23,86
15_A	westgevel	1,50	19,86	15,06	9,57	19,80
15_B	westgevel	4,44	20,30	15,39	9,94	20,20
16_C	westgevel	7,45	24,50	19,58	14,13	24,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Jorisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	24,71	19,78	14,34	24,60
01_B	noordgevel	4,44	22,23	17,35	11,89	22,14
01_C	noordgevel	7,45	23,87	19,06	13,57	23,81
02_A	noordgevel	1,50	24,61	19,70	14,25	24,51
02_B	noordgevel	4,44	21,25	16,31	10,88	21,14
02_C	noordgevel	7,45	19,90	14,96	9,53	19,79
03_A	noordgevel	1,50	23,36	18,47	13,02	23,27
03_B	noordgevel	4,44	21,04	16,18	10,71	20,96
03_C	noordgevel	7,45	21,86	17,06	11,57	21,80
04_A	noordgevel	1,50	19,38	14,44	9,00	19,27
04_B	noordgevel	4,44	18,79	13,87	8,43	18,69
04_C	noordgevel	7,45	13,68	8,73	3,29	13,56
05_A	oostgevel	1,50	23,69	18,80	13,35	23,60
05_B	oostgevel	4,44	27,16	22,30	16,83	27,08
05_C	oostgevel	7,45	29,96	25,14	19,65	29,89
06_A	oostgevel	1,50	23,59	18,71	13,25	23,50
06_B	oostgevel	4,44	27,47	22,61	17,14	27,39
06_C	oostgevel	7,45	31,07	26,27	20,78	31,01
07_A	oostgevel	1,50	28,11	23,28	17,79	28,04
07_B	oostgevel	4,44	30,64	25,78	20,31	30,56
08_C	oostgevel	7,45	32,23	27,41	21,92	32,16
09_A	zuidgevel	1,50	27,52	22,63	17,17	27,43
09_B	zuidgevel	4,44	29,91	25,03	19,57	29,82
09_C	zuidgevel	7,45	32,07	27,24	21,76	32,00
10_A	zuidgevel	1,50	27,85	22,99	17,52	27,77
10_B	zuidgevel	4,44	29,98	25,11	19,64	29,89
10_C	zuidgevel	7,45	31,72	26,88	21,40	31,64
11_A	zuidgevel	1,50	28,19	23,33	17,86	28,11
11_B	zuidgevel	4,44	30,03	25,16	19,69	29,94
11_C	zuidgevel	7,45	31,43	26,59	21,11	31,35
12_A	zuidgevel	1,50	28,26	23,40	17,93	28,18
12_B	zuidgevel	4,44	29,66	24,78	19,32	29,57
12_C	zuidgevel	7,45	30,72	25,85	20,39	30,64
13_A	westgevel	1,50	25,60	20,74	15,27	25,52
13_B	westgevel	4,44	25,57	20,66	15,21	25,47
13_C	westgevel	7,45	25,19	20,26	14,82	25,08
14_A	westgevel	1,50	25,19	20,35	14,87	25,11
14_B	westgevel	4,44	23,53	18,61	13,16	23,42
14_C	westgevel	7,45	24,17	19,24	13,80	24,06
15_A	westgevel	1,50	20,45	15,68	10,17	20,40
15_B	westgevel	4,44	20,82	15,95	10,49	20,74
16_C	westgevel	7,45	24,41	19,48	14,04	24,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	38,33	33,30	27,91	38,19
01_B	noordgevel	4,44	40,04	35,02	29,62	39,90
01_C	noordgevel	7,45	40,94	35,96	30,55	40,82
02_A	noordgevel	1,50	26,19	21,29	15,84	26,09
02_B	noordgevel	4,44	28,06	23,03	17,63	27,92
02_C	noordgevel	7,45	37,42	32,44	27,03	37,30
03_A	noordgevel	1,50	42,77	37,71	32,33	42,62
03_B	noordgevel	4,44	43,53	38,48	33,09	43,38
03_C	noordgevel	7,45	46,26	41,42	35,95	46,19
04_A	noordgevel	1,50	44,21	39,15	33,77	44,06
04_B	noordgevel	4,44	44,43	39,38	34,00	44,28
04_C	noordgevel	7,45	47,04	42,18	36,71	46,96
05_A	oostgevel	1,50	41,22	36,16	30,78	41,07
05_B	oostgevel	4,44	41,67	36,61	31,22	41,51
05_C	oostgevel	7,45	46,24	41,45	35,96	46,19
06_A	oostgevel	1,50	33,22	28,14	22,77	33,06
06_B	oostgevel	4,44	34,55	29,48	24,10	34,39
06_C	oostgevel	7,45	40,30	35,49	30,00	40,24
07_A	oostgevel	1,50	26,55	21,64	16,20	26,45
07_B	oostgevel	4,44	27,63	22,66	17,24	27,51
08_C	oostgevel	7,45	31,45	26,47	21,05	31,32
09_A	zuidgevel	1,50	20,16	15,06	9,69	19,99
09_B	zuidgevel	4,44	23,05	17,92	12,57	22,87
09_C	zuidgevel	7,45	26,32	21,21	15,85	26,15
10_A	zuidgevel	1,50	25,38	20,46	15,02	25,28
10_B	zuidgevel	4,44	24,98	20,00	14,58	24,85
10_C	zuidgevel	7,45	26,34	21,38	15,96	26,22
11_A	zuidgevel	1,50	24,23	19,32	13,88	24,13
11_B	zuidgevel	4,44	23,36	18,38	12,96	23,23
11_C	zuidgevel	7,45	24,50	19,58	14,13	24,39
12_A	zuidgevel	1,50	23,47	18,56	13,11	23,37
12_B	zuidgevel	4,44	24,68	19,73	14,30	24,57
12_C	zuidgevel	7,45	19,74	14,76	9,34	19,61
13_A	westgevel	1,50	24,47	19,46	14,06	24,34
13_B	westgevel	4,44	25,37	20,38	14,97	25,24
13_C	westgevel	7,45	29,85	24,95	19,50	29,75
14_A	westgevel	1,50	30,48	25,46	20,06	30,34
14_B	westgevel	4,44	32,48	27,45	22,05	32,34
14_C	westgevel	7,45	35,04	30,08	24,65	34,92
15_A	westgevel	1,50	24,21	19,42	13,92	24,15
15_B	westgevel	4,44	24,12	19,32	13,83	24,06
16_C	westgevel	7,45	24,67	19,82	14,35	24,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat - gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	28,88	24,09	18,59	28,82
01_B	noordgevel	4,44	32,16	27,41	21,89	32,12
01_C	noordgevel	7,45	35,31	30,56	25,05	35,27
02_A	noordgevel	1,50	25,09	20,30	14,80	25,03
02_B	noordgevel	4,44	26,38	21,53	16,06	26,30
02_C	noordgevel	7,45	32,08	27,23	21,76	32,00
03_A	noordgevel	1,50	30,17	25,31	19,84	30,09
03_B	noordgevel	4,44	32,88	28,05	22,57	32,81
03_C	noordgevel	7,45	43,43	38,77	33,22	43,42
04_A	noordgevel	1,50	28,71	23,86	18,39	28,63
04_B	noordgevel	4,44	32,35	27,51	22,03	32,27
04_C	noordgevel	7,45	44,10	39,44	33,89	44,09
05_A	oostgevel	1,50	27,03	22,11	16,66	26,92
05_B	oostgevel	4,44	32,18	27,30	21,84	32,09
05_C	oostgevel	7,45	44,59	39,93	34,38	44,58
06_A	oostgevel	1,50	24,07	19,18	13,72	23,98
06_B	oostgevel	4,44	29,02	24,12	18,67	28,92
06_C	oostgevel	7,45	38,73	34,05	28,51	38,71
07_A	oostgevel	1,50	26,02	21,15	15,69	25,94
07_B	oostgevel	4,44	26,91	22,00	16,55	26,81
08_C	oostgevel	7,45	30,73	25,84	20,38	30,64
09_A	zuidgevel	1,50	17,66	12,78	7,32	17,57
09_B	zuidgevel	4,44	19,76	14,87	9,41	19,67
09_C	zuidgevel	7,45	21,58	16,67	11,23	21,48
10_A	zuidgevel	1,50	24,99	20,11	14,65	24,90
10_B	zuidgevel	4,44	24,06	19,16	13,71	23,96
10_C	zuidgevel	7,45	25,85	20,94	15,50	25,75
11_A	zuidgevel	1,50	23,93	19,06	13,59	23,84
11_B	zuidgevel	4,44	22,72	17,82	12,37	22,62
11_C	zuidgevel	7,45	24,38	19,47	14,02	24,28
12_A	zuidgevel	1,50	23,22	18,33	12,87	23,13
12_B	zuidgevel	4,44	24,33	19,42	13,97	24,23
12_C	zuidgevel	7,45	19,00	14,09	8,64	18,90
13_A	westgevel	1,50	23,97	19,02	13,59	23,86
13_B	westgevel	4,44	25,01	20,07	14,63	24,90
13_C	westgevel	7,45	29,56	24,70	19,23	29,48
14_A	westgevel	1,50	23,40	18,48	13,03	23,29
14_B	westgevel	4,44	25,78	20,83	15,40	25,67
14_C	westgevel	7,45	32,12	27,26	21,79	32,04
15_A	westgevel	1,50	23,64	18,90	13,38	23,60
15_B	westgevel	4,44	23,56	18,80	13,29	23,51
16_C	westgevel	7,45	24,11	19,32	13,82	24,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brinklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	40,52	35,05	29,84	40,23
01_B	noordgevel	4,44	41,85	36,37	31,17	41,55
01_C	noordgevel	7,45	41,90	36,44	31,23	41,61
02_A	noordgevel	1,50	39,67	34,19	28,99	39,37
02_B	noordgevel	4,44	40,95	35,47	30,27	40,65
02_C	noordgevel	7,45	41,04	35,58	30,37	40,75
03_A	noordgevel	1,50	36,89	31,41	26,21	36,59
03_B	noordgevel	4,44	38,08	32,60	27,40	37,78
03_C	noordgevel	7,45	38,72	33,24	28,04	38,42
04_A	noordgevel	1,50	36,50	31,01	25,81	36,20
04_B	noordgevel	4,44	37,55	32,07	26,87	37,25
04_C	noordgevel	7,45	37,91	32,42	27,23	37,61
05_A	oostgevel	1,50	24,32	18,84	13,63	24,02
05_B	oostgevel	4,44	24,23	18,55	13,44	23,87
05_C	oostgevel	7,45	25,11	19,75	14,50	24,86
06_A	oostgevel	1,50	23,44	18,13	12,85	23,20
06_B	oostgevel	4,44	27,62	22,34	17,05	27,39
06_C	oostgevel	7,45	26,24	20,88	15,62	25,98
07_A	oostgevel	1,50	24,69	19,13	13,96	24,37
07_B	oostgevel	4,44	27,80	22,31	17,11	27,50
08_C	oostgevel	7,45	31,65	26,38	21,08	31,42
09_A	zuidgevel	1,50	28,25	22,77	17,57	27,95
09_B	zuidgevel	4,44	31,69	26,22	21,02	31,40
09_C	zuidgevel	7,45	34,14	28,77	23,52	33,88
10_A	zuidgevel	1,50	27,76	22,29	17,08	27,47
10_B	zuidgevel	4,44	31,60	26,18	20,95	31,32
10_C	zuidgevel	7,45	34,73	29,39	24,12	34,48
11_A	zuidgevel	1,50	28,37	22,74	17,60	28,02
11_B	zuidgevel	4,44	32,75	27,25	22,05	32,45
11_C	zuidgevel	7,45	36,26	30,89	25,64	36,00
12_A	zuidgevel	1,50	28,65	22,99	17,87	28,30
12_B	zuidgevel	4,44	32,72	27,15	21,99	32,40
12_C	zuidgevel	7,45	36,39	30,99	25,76	36,12
13_A	westgevel	1,50	36,42	30,95	25,74	36,13
13_B	westgevel	4,44	38,43	32,95	27,74	38,13
13_C	westgevel	7,45	40,11	34,67	29,44	39,82
14_A	westgevel	1,50	37,45	31,99	26,77	37,16
14_B	westgevel	4,44	39,39	33,92	28,71	39,10
14_C	westgevel	7,45	40,70	35,25	30,04	40,42
15_A	westgevel	1,50	38,77	33,30	28,09	38,48
15_B	westgevel	4,44	40,22	34,75	29,54	39,93
16_C	westgevel	7,45	40,66	35,17	29,97	40,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	55,67	50,22	45,01	55,39
01_B	noordgevel	4,44	55,56	50,11	44,89	55,27
01_C	noordgevel	7,45	54,96	49,51	44,30	54,68
02_A	noordgevel	1,50	55,66	50,20	44,99	55,37
02_B	noordgevel	4,44	55,61	50,15	44,94	55,32
02_C	noordgevel	7,45	54,96	49,52	44,30	54,68
03_A	noordgevel	1,50	56,20	50,75	45,54	55,92
03_B	noordgevel	4,44	55,89	50,44	45,23	55,61
03_C	noordgevel	7,45	55,01	49,56	44,34	54,72
04_A	noordgevel	1,50	55,90	50,44	45,23	55,61
04_B	noordgevel	4,44	55,62	50,17	44,96	55,34
04_C	noordgevel	7,45	54,62	49,17	43,95	54,33
05_A	oostgevel	1,50	49,84	44,40	39,18	49,56
05_B	oostgevel	4,44	49,64	44,20	38,98	49,36
05_C	oostgevel	7,45	48,99	43,55	38,33	48,71
06_A	oostgevel	1,50	46,99	41,53	36,32	46,70
06_B	oostgevel	4,44	46,58	41,13	35,91	46,29
06_C	oostgevel	7,45	46,13	40,67	35,46	45,84
07_A	oostgevel	1,50	25,96	20,25	15,15	25,59
07_B	oostgevel	4,44	28,19	22,31	17,29	27,77
08_C	oostgevel	7,45	30,58	24,59	19,62	30,12
09_A	zuidgevel	1,50	28,51	22,96	17,79	28,19
09_B	zuidgevel	4,44	32,44	27,01	21,79	32,16
09_C	zuidgevel	7,45	31,98	26,47	21,28	31,67
10_A	zuidgevel	1,50	31,70	26,22	21,02	31,40
10_B	zuidgevel	4,44	33,61	28,13	22,93	33,31
10_C	zuidgevel	7,45	23,72	18,16	12,99	23,40
11_A	zuidgevel	1,50	34,14	28,67	23,46	33,85
11_B	zuidgevel	4,44	36,19	30,71	25,51	35,89
11_C	zuidgevel	7,45	25,78	20,17	15,03	25,44
12_A	zuidgevel	1,50	31,71	26,22	21,02	31,41
12_B	zuidgevel	4,44	33,85	28,35	23,16	33,55
12_C	zuidgevel	7,45	24,44	18,65	13,59	24,04
13_A	westgevel	1,50	47,24	41,79	36,58	46,96
13_B	westgevel	4,44	47,72	42,27	37,05	47,43
13_C	westgevel	7,45	47,49	42,02	36,81	47,20
14_A	westgevel	1,50	50,68	45,24	40,02	50,40
14_B	westgevel	4,44	50,94	45,49	40,28	50,66
14_C	westgevel	7,45	50,63	45,17	39,96	50,34
15_A	westgevel	1,50	55,20	49,74	44,53	54,91
15_B	westgevel	4,44	55,10	49,65	44,44	54,82
16_C	westgevel	7,45	53,17	47,74	42,51	52,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	38,70	33,63	28,25	38,54
01_B	noordgevel	4,44	40,11	35,04	29,66	39,95
01_C	noordgevel	7,45	40,33	35,26	29,88	40,17
02_A	noordgevel	1,50	40,27	35,21	29,83	40,12
02_B	noordgevel	4,44	41,43	36,36	30,98	41,27
02_C	noordgevel	7,45	42,00	36,94	31,56	41,85
03_A	noordgevel	1,50	43,49	38,42	33,05	43,34
03_B	noordgevel	4,44	44,14	39,07	33,69	43,98
03_C	noordgevel	7,45	44,04	38,98	33,60	43,89
04_A	noordgevel	1,50	45,56	40,49	35,11	45,40
04_B	noordgevel	4,44	45,95	40,88	35,50	45,79
04_C	noordgevel	7,45	45,71	40,64	35,27	45,56
05_A	oostgevel	1,50	45,02	39,96	34,58	44,87
05_B	oostgevel	4,44	45,51	40,45	35,08	45,36
05_C	oostgevel	7,45	45,33	40,27	34,89	45,18
06_A	oostgevel	1,50	42,52	37,46	32,08	42,37
06_B	oostgevel	4,44	43,35	38,29	32,91	43,20
06_C	oostgevel	7,45	43,35	38,28	32,91	43,20
07_A	oostgevel	1,50	16,80	11,56	6,26	16,59
07_B	oostgevel	4,44	19,10	13,68	8,45	18,82
08_C	oostgevel	7,45	22,78	17,23	12,06	22,46
09_A	zuidgevel	1,50	18,26	12,79	7,59	17,97
09_B	zuidgevel	4,44	22,79	17,37	12,15	22,52
09_C	zuidgevel	7,45	28,84	23,71	18,36	28,66
10_A	zuidgevel	1,50	9,29	3,88	-1,36	9,02
10_B	zuidgevel	4,44	9,97	4,48	-0,71	9,67
10_C	zuidgevel	7,45	10,39	4,95	-0,27	10,11
11_A	zuidgevel	1,50	10,09	4,53	-0,64	9,77
11_B	zuidgevel	4,44	4,72	-0,82	-6,00	4,40
11_C	zuidgevel	7,45	5,17	-0,43	-5,58	4,83
12_A	zuidgevel	1,50	14,63	9,06	3,89	14,30
12_B	zuidgevel	4,44	12,58	7,01	1,85	12,26
12_C	zuidgevel	7,45	6,50	0,77	-4,32	6,12
13_A	westgevel	1,50	24,14	18,97	13,64	23,95
13_B	westgevel	4,44	25,77	20,59	15,26	25,58
13_C	westgevel	7,45	26,65	21,46	16,13	26,45
14_A	westgevel	1,50	27,52	22,44	17,07	27,36
14_B	westgevel	4,44	29,45	24,36	18,99	29,29
14_C	westgevel	7,45	29,48	24,40	19,03	29,32
15_A	westgevel	1,50	17,10	11,59	6,40	16,79
15_B	westgevel	4,44	18,90	13,28	8,14	18,56
16_C	westgevel	7,45	20,19	14,49	9,39	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Platvoet
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	25,54	20,44	15,08	25,37
01_B	noordgevel	4,44	27,45	22,35	16,99	27,28
01_C	noordgevel	7,45	28,51	23,45	18,07	28,36
02_A	noordgevel	1,50	14,59	9,20	3,96	14,32
02_B	noordgevel	4,44	15,56	10,08	4,88	15,26
02_C	noordgevel	7,45	17,63	12,11	6,93	17,32
03_A	noordgevel	1,50	29,91	24,83	19,45	29,75
03_B	noordgevel	4,44	30,79	25,71	20,34	30,63
03_C	noordgevel	7,45	30,74	25,65	20,28	30,58
04_A	noordgevel	1,50	17,78	12,49	7,21	17,55
04_B	noordgevel	4,44	19,04	13,66	8,41	18,78
04_C	noordgevel	7,45	21,77	16,39	11,15	21,51
05_A	oostgevel	1,50	24,25	18,84	13,61	23,98
05_B	oostgevel	4,44	27,55	22,09	16,88	27,26
05_C	oostgevel	7,45	31,22	25,91	20,64	30,98
06_A	oostgevel	1,50	24,40	19,02	13,78	24,14
06_B	oostgevel	4,44	27,90	22,44	17,23	27,61
06_C	oostgevel	7,45	32,11	26,80	21,52	31,87
07_A	oostgevel	1,50	27,57	22,35	17,03	27,36
07_B	oostgevel	4,44	31,42	26,20	20,89	31,21
08_C	oostgevel	7,45	31,63	26,35	21,06	31,40
09_A	zuidgevel	1,50	25,73	20,42	15,15	25,49
09_B	zuidgevel	4,44	29,09	23,74	18,48	28,84
09_C	zuidgevel	7,45	31,91	26,62	21,34	31,68
10_A	zuidgevel	1,50	25,69	20,40	15,11	25,46
10_B	zuidgevel	4,44	29,58	24,30	19,01	29,35
10_C	zuidgevel	7,45	31,50	26,25	20,95	31,28
11_A	zuidgevel	1,50	27,68	22,52	17,18	27,49
11_B	zuidgevel	4,44	31,49	26,33	20,99	31,30
11_C	zuidgevel	7,45	33,70	28,61	23,24	33,54
12_A	zuidgevel	1,50	28,48	23,37	18,01	28,31
12_B	zuidgevel	4,44	30,44	25,28	19,94	30,25
12_C	zuidgevel	7,45	32,14	27,01	21,66	31,96
13_A	westgevel	1,50	17,79	12,41	7,17	17,53
13_B	westgevel	4,44	13,50	8,03	2,82	13,21
13_C	westgevel	7,45	15,09	9,60	4,40	14,79
14_A	westgevel	1,50	16,97	11,56	6,33	16,70
14_B	westgevel	4,44	17,12	11,64	6,44	16,82
14_C	westgevel	7,45	18,66	13,15	7,96	18,35
15_A	westgevel	1,50	11,90	6,65	1,35	11,68
15_B	westgevel	4,44	14,09	8,69	3,45	13,82
16_C	westgevel	7,45	19,16	13,65	8,47	18,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	56,00	50,56	45,34	55,72
01_B	noordgevel	4,44	56,02	50,60	45,37	55,74
01_C	noordgevel	7,45	55,52	50,11	44,88	55,25
02_A	noordgevel	1,50	55,90	50,45	45,24	55,62
02_B	noordgevel	4,44	55,92	50,48	45,26	55,64
02_C	noordgevel	7,45	55,46	50,06	44,82	55,19
03_A	noordgevel	1,50	56,69	51,27	46,04	56,41
03_B	noordgevel	4,44	56,50	51,10	45,86	56,23
03_C	noordgevel	7,45	55,98	50,63	45,37	55,73
04_A	noordgevel	1,50	56,60	51,20	45,96	56,33
04_B	noordgevel	4,44	56,43	51,04	45,80	56,16
04_C	noordgevel	7,45	55,86	50,53	45,27	55,62
05_A	oostgevel	1,50	51,54	46,23	40,95	51,30
05_B	oostgevel	4,44	51,60	46,30	41,02	51,36
05_C	oostgevel	7,45	52,02	46,85	41,52	51,83
06_A	oostgevel	1,50	48,52	43,18	37,92	48,27
06_B	oostgevel	4,44	48,61	43,31	38,03	48,37
06_C	oostgevel	7,45	48,92	43,69	38,38	48,71
07_A	oostgevel	1,50	34,69	29,59	24,22	34,52
07_B	oostgevel	4,44	37,20	32,03	26,69	37,01
08_C	oostgevel	7,45	39,23	34,06	28,72	39,04
09_A	zuidgevel	1,50	34,59	29,34	24,03	34,37
09_B	zuidgevel	4,44	37,82	32,56	27,26	37,60
09_C	zuidgevel	7,45	39,76	34,55	29,23	39,55
10_A	zuidgevel	1,50	35,90	30,67	25,36	35,69
10_B	zuidgevel	4,44	38,20	32,95	27,65	37,98
10_C	zuidgevel	7,45	38,69	33,54	28,20	38,51
11_A	zuidgevel	1,50	37,19	31,89	26,61	36,95
11_B	zuidgevel	4,44	39,61	34,29	29,02	39,37
11_C	zuidgevel	7,45	39,67	34,49	29,16	39,48
12_A	zuidgevel	1,50	36,32	31,06	25,76	36,10
12_B	zuidgevel	4,44	38,51	33,19	27,92	38,27
12_C	zuidgevel	7,45	39,10	33,86	28,55	38,88
13_A	westgevel	1,50	47,67	42,23	37,01	47,39
13_B	westgevel	4,44	48,28	42,83	37,62	48,00
13_C	westgevel	7,45	48,34	42,89	37,68	48,06
14_A	westgevel	1,50	50,96	45,52	40,30	50,68
14_B	westgevel	4,44	51,34	45,89	40,68	51,06
14_C	westgevel	7,45	51,20	45,76	40,54	50,92
15_A	westgevel	1,50	55,30	49,85	44,63	55,01
15_B	westgevel	4,44	55,25	49,79	44,58	54,96
16_C	westgevel	7,45	53,43	47,99	42,77	53,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	55,89	50,44	45,23	55,61
01_B	noordgevel	4,44	55,87	50,43	45,20	55,58
01_C	noordgevel	7,45	55,32	49,88	44,66	55,04
02_A	noordgevel	1,50	55,89	50,44	45,23	55,61
02_B	noordgevel	4,44	55,91	50,47	45,25	55,63
02_C	noordgevel	7,45	55,34	49,92	44,69	55,06
03_A	noordgevel	1,50	56,49	51,05	45,83	56,21
03_B	noordgevel	4,44	56,25	50,82	45,60	55,97
03_C	noordgevel	7,45	55,45	50,03	44,80	55,17
04_A	noordgevel	1,50	56,33	50,91	45,68	56,05
04_B	noordgevel	4,44	56,13	50,71	45,48	55,85
04_C	noordgevel	7,45	55,23	49,82	44,59	54,96
05_A	oostgevel	1,50	51,09	45,75	40,49	50,84
05_B	oostgevel	4,44	51,09	45,75	40,49	50,84
05_C	oostgevel	7,45	50,61	45,28	40,01	50,36
06_A	oostgevel	1,50	48,35	43,00	37,74	48,10
06_B	oostgevel	4,44	48,35	43,02	37,75	48,10
06_C	oostgevel	7,45	48,11	42,79	37,52	47,87
07_A	oostgevel	1,50	31,17	25,73	20,51	30,89
07_B	oostgevel	4,44	34,36	28,93	23,70	34,08
08_C	oostgevel	7,45	36,28	30,81	25,61	35,99
09_A	zuidgevel	1,50	32,60	27,13	21,92	32,31
09_B	zuidgevel	4,44	36,27	30,84	25,61	35,99
09_C	zuidgevel	7,45	38,12	32,77	27,51	37,87
10_A	zuidgevel	1,50	33,90	28,45	23,24	33,62
10_B	zuidgevel	4,44	36,68	31,26	26,03	36,40
10_C	zuidgevel	7,45	36,65	31,33	26,06	36,41
11_A	zuidgevel	1,50	35,89	30,43	25,22	35,60
11_B	zuidgevel	4,44	38,72	33,30	28,07	38,44
11_C	zuidgevel	7,45	38,42	33,14	27,85	38,19
12_A	zuidgevel	1,50	34,70	29,26	24,04	34,42
12_B	zuidgevel	4,44	37,34	31,89	26,68	37,06
12_C	zuidgevel	7,45	37,98	32,63	27,37	37,73
13_A	westgevel	1,50	47,61	42,16	36,95	47,33
13_B	westgevel	4,44	48,23	42,78	37,56	47,94
13_C	westgevel	7,45	48,25	42,79	37,58	47,96
14_A	westgevel	1,50	50,91	45,46	40,24	50,62
14_B	westgevel	4,44	51,26	45,82	40,60	50,98
14_C	westgevel	7,45	51,08	45,63	40,41	50,79
15_A	westgevel	1,50	55,29	49,84	44,63	55,01
15_B	westgevel	4,44	55,24	49,79	44,58	54,96
16_C	westgevel	7,45	53,41	47,97	42,75	53,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen