

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Griseeweg, Epe**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI GRISEEWEG, EPE

Status: Definitief
Datum: 09-06-2023
Projectnummer: 2021-549



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

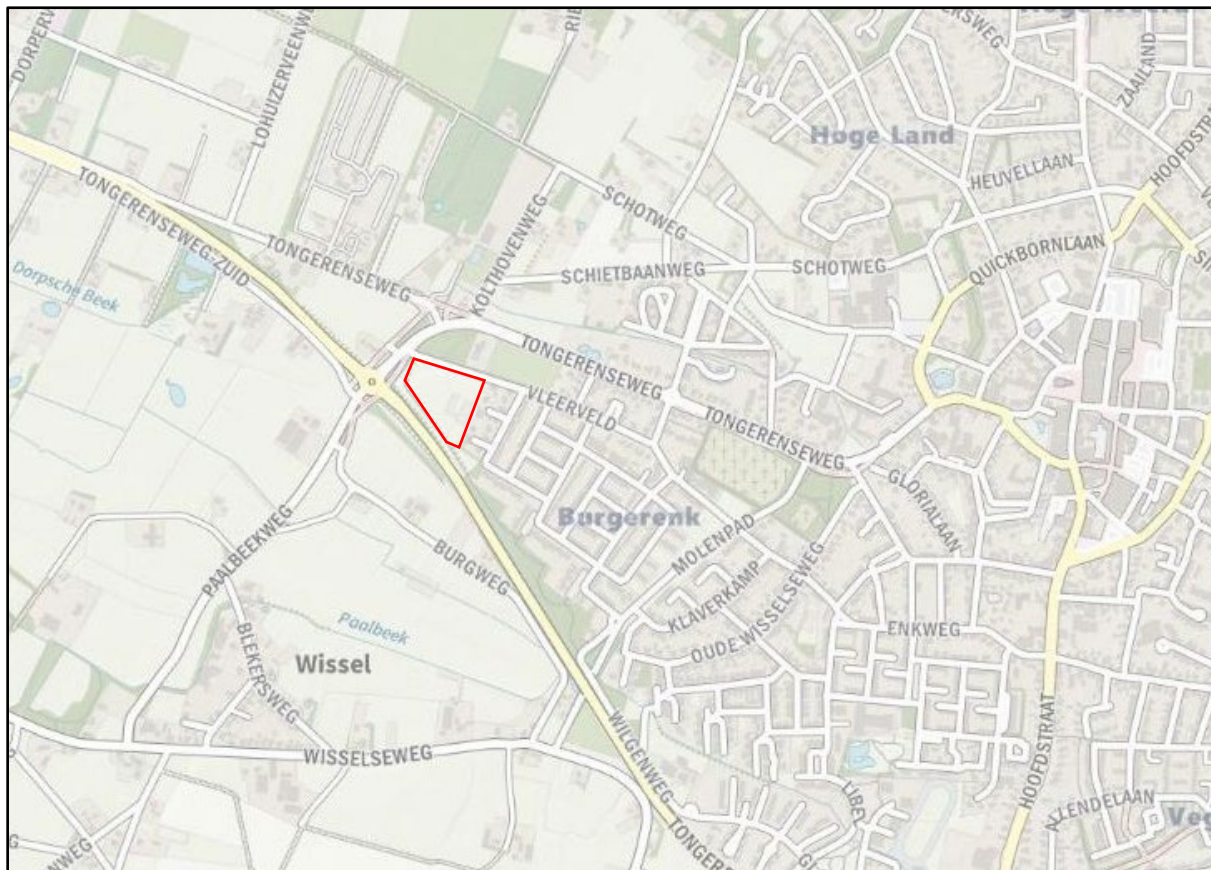
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	9
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Resultatentabel.....	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde grasland ten westen van de wijk Burgerenk te Epe. Initiatiefnemer is voornemens om op dit onbebouwde perceel 45 woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven (rode omkadering).



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Epe beschikt niet over eigen geluidsbeleid, dus zal in voorliggend onderzoek aan de Wgh getoetst worden.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel 45 woningen, met een diversiteit van twee-onder-één-kapwoningen, vrijstaande woningen en rijwoningen, te realiseren. In voorliggend onderzoek is uitgegaan dat alle woningen bestaan uit twee bouwlagen met een kap met een maximale hoogte van negen meter.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie van het projectgebied weergegeven met hierin het onderscheid in soorten woningen.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie projectgebied (Bron: Atelier DUTCH)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de N309 en de Tongerenseweg. De N309 kent een snelheidsregime van 80 km/uur en de Tongerenseweg kent eveneens een snelheidsregime van 80 km/uur.

Naast deze wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. Deze wegen zijn echter slechts toegangswegen tot de woningen in het achterliggende gebied. Om deze reden wordt verwacht dat de verkeersintensiteiten dusdanig laag zijn. Er wordt dan ook verwacht dat deze wegen voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 db
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting N304	2 db
Vermindering geluidsbelasting Tongerenseweg	2 db

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de N307 zijn overgenomen uit de databank van de provincie Gelderland. Hiervoor zijn de gegevens uit 2020 gebruikt. Voor dit onderzoek is rekening gehouden met het prognosejaar 2032. De etmaal intensiteit is doorberekend naar het prognosejaar 2032 met een procentuele groei van 1.5% per jaar. Het wegdektype is SMA-NL 8G+.

De weg- en verkeersgegevens van de Tongerenseweg zijn afkomstig van tellingen en zijn aangeleverd door de gemeente Epe. De tellingen dateren uit 2021 en de etmaal intensiteit is ook bij deze weg doorberekend naar het prognosejaar 2032 met een procentuele groei van 1.5% per jaar.

In bijlage 1 zijn de ingevoerde weggegevens weergegeven in de itemeigenschappen.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de verharde delen (wegen, water) ingeladen met de bodemfactor 0,0 en de kavels van de woningen zijn als half verhard ingevoerd met een bodemfactor van 0,5. Bij berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Daarnaast zijn er in het model ook geluidsreducerende schermen ingetekend op de randen van de kavel bij de woningen aan de zuid-westzijde van twee meter hoog.

In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- hoogtelijnen (bepaald op basis van AHN hoogtekaart)
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 op de relevante gevels van de woningen;
- geluidschermen van 2 meter hoog;
- Grid met een hoogte van 1,25 meter hoog;
- bodemgebieden.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven. In deze uitsneden is ook de nummering van de woningen weergegeven die is aangehouden in dit onderzoek.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting als gevolg van de Tongerenseweg bedraagt hoogstens 53 dB (inclusief 2 dB reductie). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de N309 bedraagt hoogstens 55 dB (inclusief 2 dB reductie). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 57 dB. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3. Daarin is ook weergegeven welke gevels van welke woningen niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de N309 en de Tongerenseweg is in voorliggend geval benodigd. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de N309 betreft echter (in de nabije toekomst) al SMA-NL 8G+. Het aanpassen van dit wegdek is dus niet relevant. Voor de Tongerenseweg geldt dat er sprake is van een referentiewegdek. Wanneer dit wegdek vervangen wordt kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De cumulatieve geluidbelasting zal echter voor de meeste woningen niet afnemen door de hoge geluidbelasting van de N309. Daarnaast kost het vervangen van het wegdek veel geld. Zo zal het vervangen van het wegdek circa 100.000,- euro, uitgaande van een vervanging van 2.500 m² aan wegdek, en zijn de onderhoudskosten van een dergelijk wegdek 10 tot 40% hoger. Daarnaast zal de beheerder van het wegdek niet instemmen met het vervangen van een klein deel van de weg uit civieltechnische redenen.

Naast het aanpassen van het wegdek is het ook mogelijk dat de snelheid van de Tongerenseweg wordt aangepast naar 60 km/uur. In dit geval zal alleen ter plaatse van woning 02 niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, waardoor het nemen van deze maatregel te overwegen is. In bijlage 3 zijn de resultaten bijgevoegd wanneer de maximum snelheid op de Tongerenseweg 60 km/uur bedraagt.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma in een invulling te voorzien waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Het is vanuit stedenbouwkundig/ruimtelijk oogpunt ongewenst om de voorzijde van de woningen aan de provinciale weg te situeren. Het ruimtelijk concept is dat de voorzijde van de woningen aan het openbaar groen gelegen is centraal in het plangebied. Indien de woningen met de achtertuin naar dit centrale groen worden gesitueerd, wordt op grove wijze afbreuk gedaan aan de ruimtelijke kwaliteit en om die reden is dit niet acceptabel.

Om de geluidsbelasting te reduceren is het mogelijk een geluidsscherm te realiseren. Een mogelijkheid is een geluidsscherm langs de N309. Dit geluidsscherm dient 3 meter hoog worden en 275 lang om op de begane grond en 1^e verdieping te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het benodigde geluidsscherm is door haar hoogte en plek/locatie echter ruimtelijk volstrekt onaanvaardbaar. Het geluidsscherm blokkeert het uitzicht van de 4 woningen die met de voorzijde richting de rotonde zijn gericht. Tevens blokkeert het geluidsscherm het uitzicht vanaf het wandelpad dat kort langs het gesitueerde geluidsscherm loopt. De kosten van het goedkoopste geluidsscherm van 3 meter hoog en 275 meter bedragen ongeveer € 327.500,-. Deze kosten zorgen voor een financieel onhaalbaar plan.

Er is in voorliggend geval voor gekozen om ter plaatse van een deel van de woonkavels een geluidsdichte schutting geplaatst. Dit scherm is 2 meter hoog. De geluidschermen dragen met name bij aan een

geluidsreducering ter plaatse van de achtertuinen en de begane grond van de woningen het dichtst bij de N309. Om een goede afweging te kunnen maken van de doelmatigheid van overdrachtsmaatregelen is de cumulatieve geluidbelasting getoetst aan de methode Miedema, zie tabel 4.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

Tabel 4: Classificatie Miedema

Uit de contourenberekening van de cumulatieve geluidbelasting in bijlage 3 blijkt dat het volgens de Methode Miedema mogelijk is om ter plaatse van alle woningen (deels) een tuin te realiseren met een als goed gekwalificeerd klimaat. Wanneer er per weg afzonderlijk (incl. reductie) de geluidbelasting in de tuinen wordt berekend, is er sprake van een grotendeels geluidsluwe tuin (onder de voorkeurswaarde van 48 dB) voor alle woningen.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 57 dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 24 dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

HR++ glas zorgt voor een geluidreductie van circa 28 dB. Daarnaast kunnen er nog andere maatregelen getroffen worden zoals kierdichting en een spouwmuur. Er zal doormiddel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek aangetoond worden dat de gevels voldoen aan het Bouwbesluit 2012. De benodigde gevelwering is weergegeven in de resultatentabel in bijlage 3.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bronmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Met het realiseren van een geluidsdichte schutting ter plaatse van de kavels langs de N309 kan de geluidbelasting ter plaatse van de begane grond en de achtertuin gereduceerd worden tot een goed geluidsniveau volgens van de classificatie van Miedema.

Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van hoogstens 24 dB wordt ter plaatse van alle gevels voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van hoogstens 55 dB worden aangevraagd met betrekking tot de N309 en van 53 dB met betrekking tot de Tongerenseweg. In de resultatentabel van bijlage 3 is weergegeven welke hogere waarde dient aangevraagd te worden voor welke woning en welke extra gevelmaatregelen benodigd zijn per gevel.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde grasland ten westen van de wijk Burgerenk te Epe. Initiatiefnemer is voornemens om op dit onbebouwde perceel 45 woningen te realiseren.

De geluidbelasting als gevolg van de Tongerenseweg bedraagt hoogstens 53 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de N309 bedraagt hoogstens 55 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

De bronmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Met het realiseren van een geluidsdichte schutting ter plaatse van de kavels langs de N309 kan de geluidbelasting ter plaatse van de begane grond en de achtertuin gereduceerd worden tot een goed geluidsniveau volgens van de classificatie van Miedema. In het bestemmingsplan zal geborgd dienen worden dat deze geluidsdichte schutting gerealiseerd dient te worden.

Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van hoogstens 24 dB wordt ter plaatse van alle gevels voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van hoogstens 55 dB worden aangevraagd met betrekking tot de N309 en van 53 dB met betrekking tot de Tongerenseweg. In de resultatentabel van bijlage 3 is weergegeven welke hogere waarde dient aangevraagd te worden voor welke woning en welke extra gevelmaatregelen benodigd zijn per gevel.

Met het verlenen van de benodigde hogere waarde van hoogstens 55 dB ten aanzien van de geluidbelasting van de N309 en het nemen van extra gevelmaatregelen is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 24-2-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 8-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,25
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai 08-06-2023 - Gebied Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	
N309 01	N309	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	
N309 02	N309	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	
Tw	Tongerenseweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	

Itemeigenschappen

Model:		Wegverkeerslawaaï								
		08-06-2023 - Gebied								
Groep:		(hoofdgroep)								
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
N309 01	W26	80	80	80	--	80	80	80	--	80
N309 02	W26	80	80	80	--	80	80	80	--	80
Tw	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
08-06-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N309 01	80	80	--	80	80	80	--	11394,00	6,80	2,42
N309 02	80	80	--	80	80	80	--	11693,00	6,81	2,36
Tw	80	80	--	80	80	80	--	3504,00	7,13	2,25

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï													
08-06-2023 - Gebied													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	
N309 01	1,09	--	--	--	--	--	87,74	93,95	84,90	--	8,61	4,44	
N309 02	1,10	--	--	--	--	--	87,75	93,73	82,11	--	8,60	4,54	
Tw	0,69	--	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10	--	3,50	3,50	

Itemeigenschappen

Model:		Wegverkeerslawaaai										
		08-06-2023 - Gebied										
Groep:		(hoofdgroep)										
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam		%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	
N309 01		7,42	--	3,65	1,60	7,68	--	--	--	--	--	LV(D)
N309 02		10,22	--	3,64	1,73	7,67	--	--	--	--	--	LV(A)
Tw		3,50	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
08-06-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N309 01	105,44	--	66,71	12,24	9,22	--	28,28	4,41	9,54	--
N309 02	105,61	--	68,48	12,53	13,15	--	28,99	4,77	9,87	--
Tw	22,99	--	8,74	2,76	0,85	--	3,50	1,10	0,34	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	08-06-2023 - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	
N309 01	80,74	90,62	96,56	103,89	108,15	103,73	96,54	85,15	75,00	
N309 02	80,86	90,73	96,67	104,00	108,27	103,85	96,66	85,26	75,08	
Tw	76,55	86,36	91,56	98,76	106,13	102,33	95,45	84,28	71,54	

Itemeigenschappen

Model:		Wegverkeerslawaaï								
		08-06-2023 - Gebied								
Groep:		(hoofdgroep)								
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam		LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N309 01		84,68	90,60	98,41	103,41	98,95	91,62	80,09	73,88	83,19
N309 02		84,75	90,67	98,46	103,43	98,97	91,64	80,12	74,24	83,81
Tw		81,35	86,55	93,75	101,12	97,32	90,44	79,28	66,41	76,22

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai											
08-06-2023 - Gebied											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250		
N309 01	89,23	96,79	100,49	96,02	88,88	77,54	--	--	--		
N309 02	89,82	97,14	100,69	96,25	89,17	77,88	--	--	--		
Tw	81,41	88,62	95,99	92,19	85,31	74,14	--	--	--		

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai					
	08-06-2023 - Gebied					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer					
Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
N309 01	--	--	--	--	--	
N309 02	--	--	--	--	--	
Tw	--	--	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1,25	15,54	2	2

Itemeigenschappen

Model:		Wegverkeerslawaaai									
		08-06-2023 - Gebied									
Groep:		(hoofdgroep)									
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	
01	Scher	2,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
02	Scher	2,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai										
	08-06-2023 - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	
01	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
01	0,80
02	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	01	15,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	01	15,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	01	15,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	01	15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	02	15,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	02	15,37	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	02	15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	02	15,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	03	16,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	03	16,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	03	16,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	03	16,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	04	16,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	04	16,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	04	16,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	04	16,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	05	16,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	05	16,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	05	16,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	05	16,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	06	16,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	06	16,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	06	15,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	06	16,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	07	15,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	07	15,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	07	15,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	08	16,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	08	16,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	08	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	09	16,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	09	16,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	09	16,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	10	16,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	10	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	10	16,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	11	15,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	11	15,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	11	15,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	12	15,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	12	15,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	12	15,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	13	16,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	13	16,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	14	15,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	14	15,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	14	15,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	15	16,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	15	16,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	15	16,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	16	16,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	16	16,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	17	15,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	17	15,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	17	15,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	18	15,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	18	15,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	18	15,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	44	16,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	44	16,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
061	44	16,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	43	16,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	43	16,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	43	16,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	21	16,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	21	16,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	22	16,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	22	16,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	22	16,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	23	16,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	23	16,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	24	16,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	24	16,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	25	16,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	25	16,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	26	16,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	26	17,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	26	16,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	27	16,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	27	16,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	28	16,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	28	16,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	29	16,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	29	16,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	30	16,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	30	16,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	31/32	16,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	31/32	16,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	31/32	16,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	33/34	16,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	33/34	16,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	33/34	16,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	20	16,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	20	16,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	19	15,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	19	15,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	35	15,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	35	15,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	36	15,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	36	15,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	37	15,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	37	15,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	45	16,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	45	16,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	39	16,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	39	16,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	40	16,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	40	16,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	41	16,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	41	16,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	42	16,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	42	16,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	38	15,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	38	15,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB01	Omliggende bebouwing	3,20	17,23	Relatief					0	0
OB02	Omliggende bebouwing	4,10	17,25	Relatief					0	0
OB03	Omliggende bebouwing	3,50	17,30	Relatief					0	0
OB04	Omliggende bebouwing	3,50	17,35	Relatief					0	0
OB05	Omliggende bebouwing	2,60	17,33	Relatief					0	0
OB06	Omliggende bebouwing	6,00	16,90	Relatief					0	0
OB07	Omliggende bebouwing	6,00	17,23	Relatief					0	0
OB08	Omliggende bebouwing	3,00	17,23	Relatief					0	0
OB09	Omliggende bebouwing	7,00	17,19	Relatief					0	0
OB06	Omliggende bebouwing	3,00	17,15	Relatief					0	0
OB07	Omliggende bebouwing	3,00	17,13	Relatief					0	0
OB08	Omliggende bebouwing	9,00	17,15	Relatief					0	0
OB09	Omliggende bebouwing	9,00	17,23	Relatief					0	0
OB10	Omliggende bebouwing	9,00	17,27	Relatief					0	0
OB11	Omliggende bebouwing	9,00	17,27	Relatief					0	0
OB12	Omliggende bebouwing	9,00	16,97	Relatief					0	0
OB13	Omliggende bebouwing	3,00	16,77	Relatief					0	0
OB14	Omliggende bebouwing	9,00	17,05	Relatief					0	0
OB15	Omliggende bebouwing	9,00	17,01	Relatief					0	0
OB16	Omliggende bebouwing	9,00	16,74	Relatief					0	0
OB17	Omliggende bebouwing	8,00	17,02	Relatief					0	0
OB18	Omliggende bebouwing	8,00	17,26	Relatief					0	0
OB19	Omliggende bebouwing	8,00	15,46	Relatief					0	0
OB20	Omliggende bebouwing	6,20	15,42	Relatief					0	0
OB19	Omliggende bebouwing	7,60	16,69	Relatief					0	0
OB20	Omliggende bebouwing	3,00	16,73	Relatief					0	0
OB21	Omliggende bebouwing	3,00	16,69	Relatief					0	0
OB22	Omliggende bebouwing	6,00	16,57	Relatief					0	0
OB23	Omliggende bebouwing	6,50	16,89	Relatief					0	0
OB24	Omliggende bebouwing	3,00	16,72	Relatief					0	0
OB25	Omliggende bebouwing	6,00	16,62	Relatief					0	0
OB26	Omliggende bebouwing	7,00	16,22	Relatief					0	0
OB27	Omliggende bebouwing	6,50	16,15	Relatief					0	0
OB28	Omliggende bebouwing	2,60	15,83	Relatief					0	0
OB29	Omliggende bebouwing	3,00	16,17	Relatief					0	0
OB30	Omliggende bebouwing	6,50	16,06	Relatief					0	0
OB31	Omliggende bebouwing	6,00	16,55	Relatief					0	0
OB32	Omliggende bebouwing	7,00	15,65	Relatief					0	0
OB33	Omliggende bebouwing	6,00	15,68	Relatief					0	0
OB34	Omliggende bebouwing	2,20	15,79	Relatief					0	0
OB4	Omliggende bebouwing	9,00	16,35	Relatief					0	0
OB35	Omliggende bebouwing	8,00	16,62	Relatief					0	0
OB20		6,20	15,28	Relatief					0	0
01	1	9,00	15,42	Relatief					0	0
02	2	9,00	15,45	Relatief					0	0
03	3	9,00	16,56	Relatief					0	0
04	4	9,00	16,77	Relatief					0	0
05	5	9,00	16,69	Relatief					0	0
06	6	9,00	16,20	Relatief					0	0
07	7	9,00	15,92	Relatief					0	0
08	8	9,00	15,92	Relatief					0	0
09	9	9,00	16,54	Relatief					0	0
10	10	9,00	16,54	Relatief					0	0
11	11	9,00	15,41	Relatief					0	0
12	12	9,00	15,41	Relatief					0	0
13	13	9,00	16,18	Relatief					0	0
14	14	9,00	16,02	Relatief					0	0
15	15	9,00	16,44	Relatief					0	0
16	16	9,00	16,32	Relatief					0	0
17	17	9,00	15,45	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 08-06-2023 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
18	18	9,00	15,48	Relatief					0	0
44	44	9,00	16,71	Relatief					0	0
43	43	9,00	16,82	Relatief					0	0
21	21	9,00	16,73	Relatief					0	0
22	22	9,00	16,66	Relatief					0	0
23	23	9,00	16,79	Relatief					0	0
24	24	9,00	16,86	Relatief					0	0
25	25	9,00	16,92	Relatief					0	0
26	26	9,00	16,92	Relatief					0	0
27	28	9,00	16,23	Relatief					0	0
28	29	9,00	16,29	Relatief					0	0
29	30	9,00	16,29	Relatief					0	0
30	31	9,00	16,35	Relatief					0	0
31/32	32	9,00	16,35	Relatief					0	0
33/34	33	9,00	16,23	Relatief					0	0
20	20	9,00	16,66	Relatief					0	0
19	19	9,00	15,48	Relatief					0	0
35	36	9,00	15,48	Relatief					0	0
36	37	9,00	15,49	Relatief					0	0
37	37	9,00	15,49	Relatief					0	0
45	45	9,00	16,86	Relatief					0	0
39	40	9,00	16,86	Relatief					0	0
40	41	9,00	16,85	Relatief					0	0
41	42	9,00	16,85	Relatief					0	0
42	43	9,00	16,84	Relatief					0	0
38	38 Blok-nieuw-berging	9,00	15,47	Relatief					0	0
		3,00	15,72	Relatief					0	0
		3,00	16,23	Relatief					0	0
		3,00	16,51	Relatief					0	0
		3,00	15,38	Relatief					0	0
	Blok-nieuw-berging	3,00	15,82	Relatief					0	0
		3,00	16,70	Relatief					0	0
		3,00	16,66	Relatief					0	0
		3,00	17,01	Relatief					0	0
		3,00	16,98	Relatief					0	0
	Blok-nieuw-berging	3,00	16,24	Relatief					0	0
		3,00	16,20	Relatief					0	0
		3,00	16,49	Relatief					0	0
		3,00	16,45	Relatief					0	0
		3,00	16,06	Relatief					0	0
	Blok-nieuw-berging	3,00	16,04	Relatief					0	0
		3,00	16,86	Relatief					0	0
		3,00	16,82	Relatief					0	0
		3,00	16,70	Relatief					0	0
		3,00	16,60	Relatief					0	0
	Blok-nieuw-berging	3,00	16,02	Relatief					0	0
		3,00	16,00	Relatief					0	0
		3,00	15,96	Relatief					0	0
		3,00	15,94	Relatief					0	0
		3,00	15,83	Relatief					0	0
	Blok-nieuw-berging	3,00	15,84	Relatief					0	0
		3,00	16,81	Relatief					0	0
		3,00	16,63	Relatief					0	0
		3,00	15,94	Relatief					0	0
		3,00	15,92	Relatief					0	0
	Blok-nieuw-berging	3,00	15,93	Relatief					0	0
		3,00	15,89	Relatief					0	0
		3,00	15,87	Relatief					0	0
		3,00	15,84	Relatief					0	0
		3,00	15,63	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31/32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33/34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

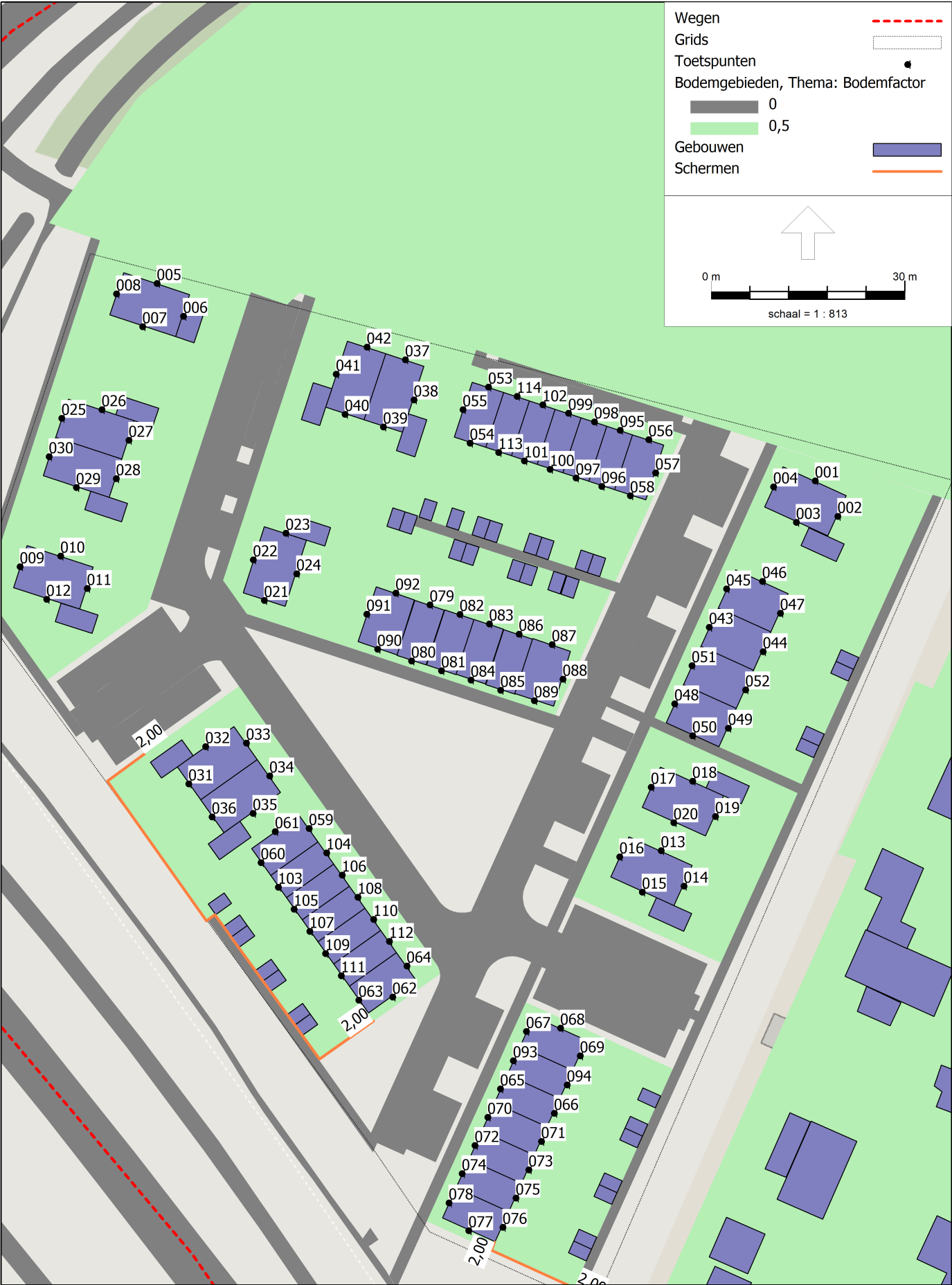
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,00	15,59	Relatief					0	0
		3,00	16,88	Relatief					0	0
		3,00	16,88	Relatief					0	0
		3,00	16,86	Relatief					0	0
		3,00	16,84	Relatief					0	0
		3,00	16,89	Relatief					0	0
		3,00	16,89	Relatief					0	0
		3,00	16,89	Relatief					0	0
	Blok-nieuw-berging	3,00	16,67	Relatief					0	0
		3,00	15,83	Relatief					0	0
		3,00	15,88	Relatief					0	0
		3,00	15,91	Relatief					0	0

Model: Wegverkeerslawaaï
08-06-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

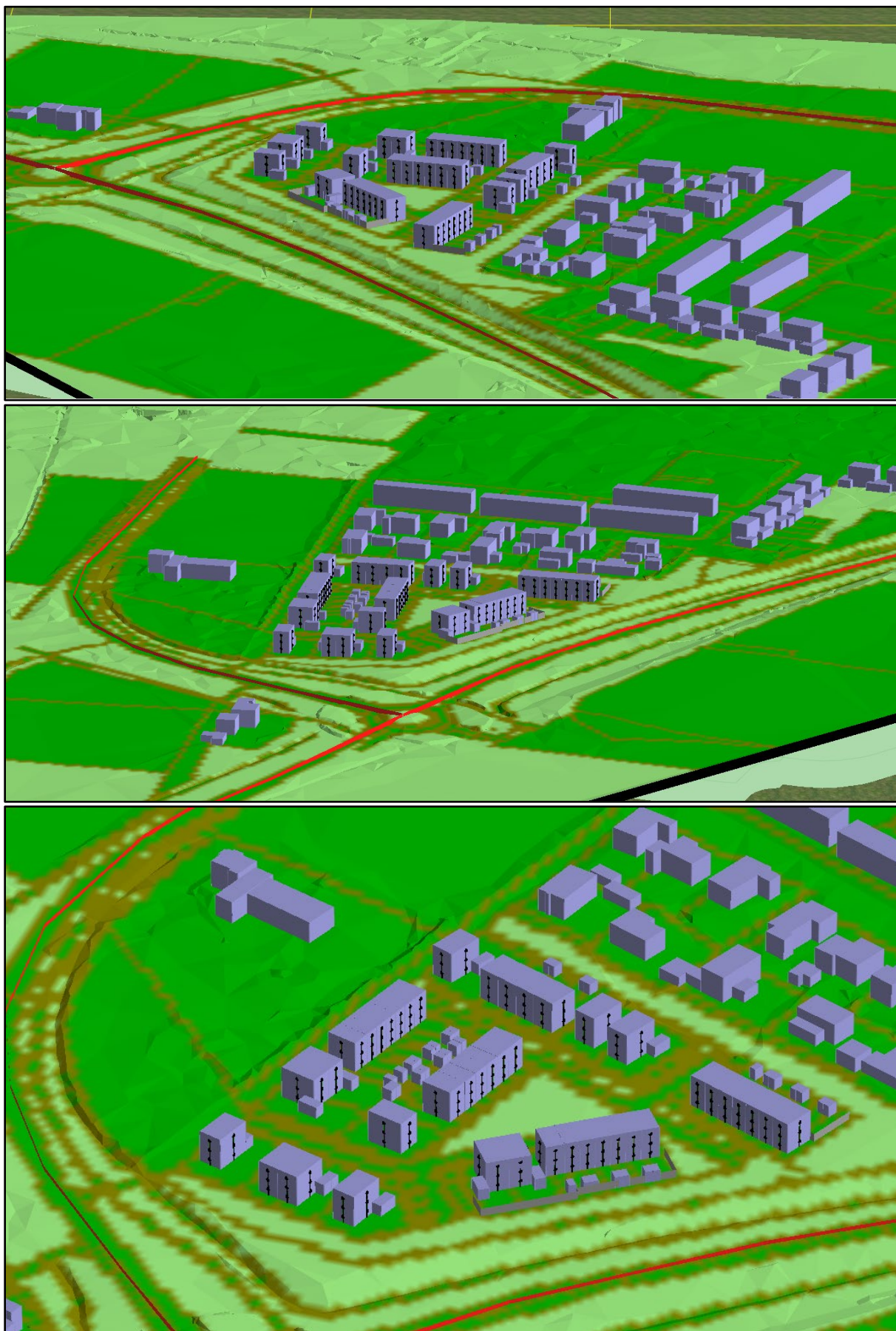
Bijlage 2 Rekenmodel







3D weergave modellen



Bijlage 3 Resultatentabel

Voldoet aan voorkeurswaarde							
Hogere waarde benodigd							
Extra benodigde gevelwering in dB							
Naam	Woning	Hoogte	Geluidbelasting Tongerenseweg	Geluidbelasting N309	Cumulative geluidbelasting (excl. reductie)	Benodigde extra gevelwering in dB	Geluidbelasting Tongerenseweg 60 km/uur (incl. 5 db reductie)
001_A	1	1,5	44,95	20,71	46,97	14	41,59
001_B	1	4,5	45,92	24,35	47,95	15	42,58
001_C	1	7,5	46,83	30,56	48,93	16	43,49
002_A	1	1,5	43,34	28,28	45,48	12	40
002_B	1	4,5	42,89	34,3	45,46	12	39,56
002_C	1	7,5	43,31	36,89	46,21	13	39,98
003_A	1	1,5	33,67	31,32	37,67	5	30,36
003_B	1	4,5	36,38	35,01	40,76	8	33,06
003_C	1	7,5	37,27	37,13	42,22	9	33,97
004_A	1	1,5	42,57	33,93	45,13	12	39,23
004_B	1	4,5	43,71	37,1	46,57	14	40,37
004_C	1	7,5	44,65	38,11	47,52	15	41,33
005_A	2	1,5	49,97	31,57	52,04	19	46,63
005_B	2	4,5	51,75	32,38	53,8	21	48,42
005_C	2	7,5	51,96	33,24	54,02	21	48,63
006_B	2	4,5	44,75	43,62	49,23	16	41,41
006_C	2	7,5	45,79	44,57	50,23	17	42,47
007_A	2	1,5	45,44	45,41	50,44	17	42,09
007_B	2	4,5	46,99	47,47	52,25	19	43,65
007_C	2	7,5	47,66	48,37	53,04	20	44,32
008_A	2	1,5	50,75	45,31	53,84	21	47,41
008_B	2	4,5	52,64	47,19	55,72	23	49,31
008_C	2	7,5	52,75	48,19	56,05	23	49,42
009_A	3	1,5	46,86	50,19	53,85	21	43,51
009_B	3	4,5	48,48	52,09	55,66	23	45,14
009_C	3	7,5	48,99	52,55	56,14	23	45,65
010_A	3	1,5	44,77	42,81	48,91	16	41,42
010_B	3	4,5	46,82	44,23	50,73	18	43,49
010_C	3	7,5	47,49	45,48	51,61	19	44,16
011_A	3	1,5	40,67	36,33	44,03	11	37,34

Voldoet aan voorkeurswaarde							
Hogere waarde benodigd							
Extra benodigde gevelwering in dB							
011_B	3	4,5	40,96	46,27	49,39	16	37,64
011_C	3	7,5	41,98	47,7	50,74	18	38,65
012_A	3	1,5	39,33	52,24	54,46	21	35,98
012_B	3	4,5	38,92	53,14	55,3	22	35,58
012_C	3	7,5	39,4	53,69	55,85	23	36,06
013_A	4	1,5	31,84	36,16	39,53	7	28,55
013_B	4	4,5	31,73	37,47	40,49	7	28,45
013_C	4	7,5	34,75	39,73	42,92	10	31,48
014_A	4	1,5	34,14	33,08	38,65	6	30,84
014_B	4	4,5	36,63	40,99	44,34	11	33,29
014_C	4	7,5	39	43,9	47,11	14	35,67
015_A	4	1,5	33,06	41,04	43,69	11	29,74
015_B	4	4,5	31,53	45,01	47,2	14	28,22
015_C	4	7,5	32,15	46,97	49,11	16	28,83
016_A	4	1,5	36,21	41,97	44,99	12	32,89
016_B	4	4,5	36,25	44,28	46,91	14	32,93
016_C	4	7,5	37,45	45,49	48,13	15	34,15
017_A	5	1,5	36,58	41,61	44,8	12	33,25
017_B	5	4,5	35,97	43,99	46,63	14	32,66
017_C	5	7,5	37,42	45,17	47,84	15	34,12
018_A	5	1,5	35,38	29,38	38,36	5	32,07
018_B	5	4,5	37,12	31,55	40,19	7	33,79
018_C	5	7,5	39,59	34,38	42,73	10	36,26
019_A	5	1,5	32,02	36,93	40,15	7	28,73
019_B	5	4,5	37,84	39,02	43,48	10	34,49
019_C	5	7,5	39,65	42,22	46,14	13	36,31
020_A	5	1,5	31,42	36,72	39,84	7	28,11
020_B	5	4,5	32,45	38,26	41,27	8	29,13
020_C	5	7,5	35,21	39,97	43,22	10	31,89
021_A	6	1,5	31,92	45,33	47,52	15	28,59
021_B	6	4,5	33,28	48,17	50,31	17	29,96
021_C	6	7,5	34,69	49,93	52,06	19	31,38
022_A	6	1,5	41,9	45,14	48,83	16	38,56
022_B	6	4,5	43,91	47,79	51,28	18	40,57
022_C	6	7,5	45,39	49,21	52,72	20	42,06
023_A	6	1,5	43,86	37,04	46,68	14	40,53
023_B	6	4,5	44,35	36,89	47,07	14	41,02
023_C	6	7,5	45,83	37,88	48,47	15	42,5
024_A	6	1,5	29,98	37,5	40,21	7	26,78
024_B	6	4,5	35,18	40,3	43,47	10	31,87
024_C	6	7,5	37,46	42,42	45,62	13	34,16
025_A	7	1,5	49,17	47,29	53,35	20	45,83
025_B	7	4,5	50,98	49,23	55,2	22	47,63
025_C	7	7,5	51,19	50,39	55,82	23	47,86
026_A	7	1,5	48,9	36,91	51,17	18	45,55
026_B	7	4,5	49,43	36,36	51,64	19	46,1
026_C	7	7,5	49,7	38,73	52,04	19	46,37
027_A	7	1,5	40,27	41,07	45,7	13	36,94
027_B	7	4,5	42,56	43,15	47,88	15	39,22
027_C	7	7,5	43,48	44,61	49,09	16	40,15

Voldoet aan voorkeurswaarde							
Hogere waarde benodigd							
Extra benodigde gevelwering in dB							
028_A	8	1,5	42,36	38,13	45,75	13	39,02
028_B	8	4,5	42,45	43,57	48,05	15	39,12
028_C	8	7,5	43,43	45,54	49,62	17	40,09
029_A	8	1,5	43,9	48,92	52,11	19	40,54
029_B	8	4,5	44,39	49,17	52,41	19	41,04
029_C	8	7,5	45,1	50,29	53,44	20	41,76
030_A	8	1,5	48,66	48,03	53,37	20	45,31
030_B	8	4,5	50,43	49,91	55,19	22	47,1
030_C	8	7,5	50,69	50,95	55,83	23	47,36
031_A	9	1,5	30,99	43,27	45,52	13	27,73
031_B	9	4,5	39,6	53,67	55,84	23	36,24
031_C	9	7,5	40,58	54,33	56,51	24	37,24
032_A	9	1,5	41,76	43,47	47,7	15	38,41
032_B	9	4,5	41,89	49,79	52,45	19	38,56
032_C	9	7,5	43,05	50,88	53,54	21	39,72
033_A	9	1,5	35,13	35,68	40,42	7	31,82
033_B	9	4,5	36,99	38,25	42,68	10	33,68
033_C	9	7,5	38,81	40,69	44,86	12	35,49
034_A	10	1,5	33,06	37,41	40,77	8	29,77
034_B	10	4,5	35,18	39,59	42,93	10	31,89
034_C	10	7,5	37,22	41,66	44,99	12	33,92
035_A	10	1,5	26,66	32,74	35,7	3	23,5
035_B	10	4,5	30,53	48,1	50,18	17	27,27
035_C	10	7,5	34,26	50,03	52,14	19	31,03
036_A	10	1,5	34,23	44,29	46,7	14	30,93
036_B	10	4,5	39,12	53,77	55,91	23	35,76
036_C	10	7,5	40,13	54,42	56,58	24	36,79
037_A	11	1,5	46,9	30,25	48,99	16	43,55
037_B	11	4,5	48,31	30,56	50,39	17	44,98
037_C	11	7,5	49,37	30,52	51,43	18	46,04
038_A	11	1,5	43,01	28,61	45,17	12	39,67
038_B	11	4,5	42,78	32,01	45,14	12	39,45
038_C	11	7,5	44,11	35,87	46,72	14	40,79
039_A	11	1,5	36,25	36,24	41,26	8	32,93
039_B	11	4,5	40,77	41,29	46,05	13	37,42
039_C	11	7,5	42,31	43,08	47,72	15	38,97
040_A	12	1,5	35,44	38,52	42,26	9	32,14
040_B	12	4,5	41,24	43,06	47,26	14	37,89
040_C	12	7,5	42,66	44,52	48,69	16	39,32
041_A	12	1,5	47,76	39,21	50,33	17	44,42
041_B	12	4,5	48,17	42,98	51,31	18	44,83
041_C	12	7,5	49,13	44,19	52,34	19	45,8
042_A	12	1,5	47,23	30,46	49,32	16	43,88
042_B	12	4,5	48,72	30,8	50,8	18	45,39
042_C	12	7,5	49,69	30,75	51,75	19	46,36
043_A	13	1,5	39,43	35,78	42,99	10	36,1
043_B	13	4,5	40,63	39,49	45,11	12	37,3
043_C	13	7,5	41,86	40,73	46,34	13	38,54
044_A	13	1,5	40,09	31,76	42,68	10	36,74
044_B	13	4,5	40,98	36,57	44,32	11	37,63

Voldoet aan voorkeurswaarde							
Hogere waarde benodigd							
Extra benodigde gevelwering in dB							
044_C	13	7,5	41,9	38,19	45,44	12	38,57
045_A	14	1,5	41,1	35,36	44,13	11	37,77
045_B	14	4,5	42,05	39,1	45,83	13	38,72
045_C	14	7,5	43,06	40,29	46,9	14	39,73
046_A	14	1,5	40,55	27,77	42,78	10	37,21
046_B	14	4,5	42,55	30,91	44,84	12	39,21
046_C	14	7,5	43,54	33,25	45,93	13	40,21
047_A	14	1,5	39,33	31,93	42,06	9	35,99
047_B	14	4,5	40,95	36,04	44,16	11	37,6
047_C	14	7,5	41,96	37,71	45,35	12	38,62
048_A	15	1,5	37,38	36,41	41,93	9	34,06
048_B	15	4,5	38,6	40,24	44,51	12	35,28
048_C	15	7,5	39,85	41,82	45,96	13	36,53
049_A	15	1,5	39,21	29,04	41,61	9	35,87
049_B	15	4,5	40,46	33,1	43,2	10	37,12
049_C	15	7,5	41,75	37,28	45,08	12	38,41
050_A	15	1,5	31,87	37,62	40,64	8	28,57
050_B	15	4,5	34,75	38,95	42,35	9	31,42
050_C	15	7,5	36,94	40,53	44,11	11	33,61
051_A	16	1,5	37,75	35,06	41,62	9	34,42
051_B	16	4,5	39,18	39,5	44,35	11	35,86
051_C	16	7,5	40,54	41,07	45,82	13	37,21
052_A	16	1,5	39,99	30,34	42,44	9	36,65
052_B	16	4,5	40,55	35,32	43,69	11	37,2
052_C	16	7,5	41,73	38,57	45,45	12	38,39
053_A	17	1,5	46,22	29,82	48,32	15	42,87
053_B	17	4,5	47,48	30,09	49,56	17	44,15
053_C	17	7,5	48,58	30,07	50,65	18	45,25
054_A	17	1,5	36,05	32,3	39,58	7	32,72
054_B	17	4,5	36,93	37,57	42,27	9	33,6
054_C	17	7,5	38,72	40,49	44,71	12	35,39
055_A	17	1,5	43,39	27,22	45,5	13	40,04
055_B	17	4,5	44,7	31,17	46,89	14	41,36
055_C	17	7,5	45,93	37,26	48,49	15	42,61
056_A	18	1,5	45,42	29,69	47,54	15	42,07
056_B	18	4,5	46,43	30,33	48,54	16	43,1
056_C	18	7,5	47,37	29,72	49,45	16	44,03
057_A	18	1,5	41,41	31,97	43,88	11	38,06
057_B	18	4,5	41,93	36,03	44,93	12	38,6
057_C	18	7,5	42,79	37,32	45,87	13	39,45
058_A	18	1,5	29,37	33,97	37,26	4	26,15
058_B	18	4,5	35,77	38,69	42,49	9	32,44
058_C	18	7,5	37,65	40,46	44,29	11	34,32
059_A	44	1,5	30,91	38,26	41	8	27,65
059_B	44	4,5	33,8	40,84	43,62	11	30,51
059_C	44	7,5	36,16	42,27	45,22	12	32,86
060_A	44	1,5	28,56	43,51	45,65	13	25,32
060_B	44	4,5	35,71	53,17	55,25	22	32,36
060_C	44	7,5	36,79	54,37	56,44	23	33,45
061_A	44	1,5	28,64	36,56	39,21	6	25,37

Voldoet aan voorkeurswaarde							
Hogere waarde benodigd							
Extra benodigde gevelwering in dB							
061_B	44	4,5	30,16	47,72	49,79	17	26,88
061_C	44	7,5	33,79	49,78	51,89	19	30,53
062_A	43	1,5	22,99	47,68	49,7	17	19,87
062_B	43	4,5	25,17	50,95	52,96	20	21,99
062_C	43	7,5	30,35	51,77	53,8	21	27,05
063_A	43	1,5	31,33	43,8	46,04	13	28,05
063_B	43	4,5	35,25	53,44	55,5	23	31,89
063_C	43	7,5	36,8	54,49	56,57	24	33,46
064_A	43	1,5	32,58	39,2	42,06	9	29,29
064_B	43	4,5	33,88	41,44	44,14	11	30,59
064_C	43	7,5	35,92	43,27	46,01	13	32,63
065_A	21	1,5	30,18	48,74	50,8	18	26,9
065_B	21	4,5	31,42	51,37	53,42	20	28,13
065_C	21	7,5	32,87	52,1	54,15	21	29,57
066_A	21	1,5	32,05	37,99	40,97	8	28,74
066_B	21	4,5	33,03	46,05	48,26	15	29,71
066_C	21	7,5	35,42	47,48	49,74	17	32,09
067_A	22	1,5	32,87	47,03	49,19	16	29,56
067_B	22	4,5	33,52	49,52	51,63	19	30,21
067_C	22	7,5	34,75	50,84	52,94	20	31,44
068_A	22	1,5	32,69	35,06	39,05	6	29,41
068_B	22	4,5	34,24	37,26	41,02	8	30,95
068_C	22	7,5	36,76	40	43,69	11	33,45
069_A	22	1,5	31,84	35,79	39,26	6	28,53
069_B	22	4,5	32,59	44,7	46,96	14	29,28
069_C	22	7,5	35,29	46,59	48,9	16	31,96
070_A	23	1,5	30,67	49,72	51,77	19	27,36
070_B	23	4,5	34,11	52,39	54,46	21	30,78
070_C	23	7,5	35,51	52,69	54,77	22	32,19
071_A	23	1,5	32,24	38,51	41,43	8	28,94
071_B	23	4,5	33,55	46,97	49,17	16	30,22
071_C	23	7,5	35,74	47,95	50,21	17	32,41
072_A	24	1,5	32,45	50,77	52,83	20	29,13
072_B	24	4,5	35,49	52,75	54,83	22	32,15
072_C	24	7,5	36,64	53,05	55,15	22	33,3
073_A	24	1,5	32,81	39,85	42,63	10	29,5
073_B	24	4,5	33,6	47,71	49,87	17	30,29
073_C	24	7,5	35,63	48,51	50,73	18	32,29
074_A	25	1,5	34,01	51,78	53,85	21	30,67
074_B	25	4,5	35,72	53,24	55,32	22	32,39
074_C	25	7,5	36,57	53,43	55,51	23	33,24
075_A	25	1,5	32,76	38,87	41,82	9	29,45
075_B	25	4,5	33,3	48,54	50,67	18	29,98
075_C	25	7,5	35,25	49,01	51,19	18	31,91
076_A	26	1,5	32,69	40,52	43,19	10	29,38
076_B	26	4,5	32,91	49,23	51,33	18	29,6
076_C	26	7,5	35,06	49,4	51,56	19	31,73
077_A	26	1,5	3,29	53,45	55,45	22	0,12
077_B	26	4,5	5,48	54,86	56,86	24	2,29
077_C	26	7,5	7,21	54,92	56,92	24	3,99

Voldoet aan voorkeurswaarde							
Hogere waarde benodigd							
Extra benodigde gevelwering in dB							
078_A	26	1,5	33,96	52,46	54,52	22	30,62
078_B	26	4,5	35,25	54	56,05	23	31,92
078_C	26	7,5	35,96	54,11	56,18	23	32,63
079_A	27	1,5	37,25	35,61	41,52	9	33,94
079_B	27	4,5	41,4	34,4	44,19	11	38,06
079_C	27	7,5	42,96	35,94	45,75	13	39,64
080_A	27	1,5	29,76	42,13	44,38	11	26,44
080_B	27	4,5	31,37	44,53	46,74	14	28,04
080_C	27	7,5	32,58	46,16	48,35	15	29,25
081_A	28	1,5	30,32	42,31	44,58	12	27,01
081_B	28	4,5	31,85	44,38	46,61	14	28,52
081_C	28	7,5	32,89	45,85	48,07	15	29,56
082_A	28	1,5	35,87	33,18	39,74	7	32,57
082_B	28	4,5	40,73	34,48	43,65	11	37,39
082_C	28	7,5	42,35	36,41	45,34	12	39,03
083_A	29	1,5	36,15	32,73	39,78	7	32,85
083_B	29	4,5	40,34	34,11	43,27	10	37,01
083_C	29	7,5	41,88	35,99	44,87	12	38,55
084_A	29	1,5	31,75	42,33	44,7	12	28,43
084_B	29	4,5	33,54	44,59	46,92	14	30,21
084_C	29	7,5	34,67	45,98	48,29	15	31,33
085_A	30	1,5	32,68	41,97	44,46	11	29,34
085_B	30	4,5	33,9	44,39	46,76	14	30,57
085_C	30	7,5	34,92	45,74	48,09	15	31,58
086_A	30	1,5	35,91	32,83	39,65	7	32,61
086_B	30	4,5	39,8	34,08	42,83	10	36,46
086_C	30	7,5	41,35	35,75	44,41	11	38,04
087_A	31/32	1,5	38,17	29,82	40,76	8	34,85
087_B	31/32	4,5	39,58	33,66	42,57	10	36,26
087_C	31/32	7,5	41,12	35,32	44,14	11	37,81
088_A	31/32	1,5	37,08	35,04	41,19	8	33,75
088_B	31/32	4,5	37,47	38,27	42,9	10	34,15
088_C	31/32	7,5	38,63	39,96	44,35	11	35,32
089_A	31/32	1,5	32	41,62	44,07	11	28,68
089_B	31/32	4,5	33,15	44,06	46,4	13	29,81
089_C	31/32	7,5	34,26	45,47	47,79	15	30,92
090_A	33/34	1,5	28,77	42,34	44,53	12	25,47
090_B	33/34	4,5	30,13	44,92	47,06	14	26,81
090_C	33/34	7,5	31,32	46,76	48,88	16	28,01
091_A	33/34	1,5	33,36	41,64	44,24	11	30,08
091_B	33/34	4,5	39,52	44,42	47,64	15	36,18
091_C	33/34	7,5	41,2	46,13	49,34	16	37,87
092_A	33/34	1,5	36,82	34,6	40,86	8	33,51
092_B	33/34	4,5	41,88	35,88	44,85	12	38,54
092_C	33/34	7,5	43,51	37,47	46,48	13	40,18
093_A	20	1,5	30,64	47,89	49,96	17	27,35
093_B	20	4,5	30,82	50,46	52,51	20	27,55
093_C	20	7,5	32,19	51,47	53,52	21	28,91
094_A	20	1,5	32,4	37,28	40,5	8	29,09
094_B	20	4,5	33,18	45,07	47,34	14	29,86

Voldoet aan voorkeurswaarde							
Hogere waarde benodigd							
Extra benodigde gevelwering in dB							
094_C	20	7,5	35,65	47,07	49,37	16	32,32
095_A	19	1,5	45,49	29,83	47,61	15	42,14
095_B	19	4,5	46,54	30,39	48,65	16	43,21
095_C	19	7,5	47,51	29,74	49,59	17	44,18
096_A	19	1,5	30,39	33,04	36,93	4	27,16
096_B	19	4,5	36,16	38,99	42,81	10	32,83
096_C	19	7,5	38,03	40,8	44,65	12	34,69
097_A	35	1,5	35,23	34,65	39,96	7	31,92
097_B	35	4,5	36,4	39,5	43,23	10	33,08
097_C	35	7,5	38,28	41,2	45	12	34,94
098_A	35	1,5	45,66	29,71	47,77	15	42,3
098_B	35	4,5	46,73	30,14	48,83	16	43,4
098_C	35	7,5	47,72	29,61	49,8	17	44,39
099_A	36	1,5	45,81	29,67	47,92	15	42,45
099_B	36	4,5	46,92	30,03	49,01	16	43,58
099_C	36	7,5	47,93	29,73	50	17	44,6
100_A	36	1,5	34,73	34,9	39,84	7	31,43
100_B	36	4,5	36,48	39,79	43,45	10	33,15
100_C	36	7,5	38,37	41,53	45,24	12	35,03
101_A	37	1,5	32,89	33,61	38,28	5	29,61
101_B	37	4,5	37,03	39,27	43,3	10	33,7
101_C	37	7,5	38,75	41,27	45,2	12	35,42
102_A	37	1,5	45,9	29,72	48,01	15	42,54
102_B	37	4,5	47,05	30,04	49,14	16	43,72
102_C	37	7,5	48,09	29,77	50,16	17	44,76
103_A	45	1,5	30,17	44,28	46,44	13	26,9
103_B	45	4,5	36,5	52,97	55,07	22	33,13
103_C	45	7,5	37,56	54,34	56,43	23	34,22
104_A	45	1,5	31,77	39,44	42,13	9	28,49
104_B	45	4,5	33,6	41,39	44,06	11	30,31
104_C	45	7,5	35,77	42,75	45,55	13	32,47
105_A	39	1,5	31,91	44,42	46,66	14	28,6
105_B	39	4,5	36,59	52,94	55,04	22	33,23
105_C	39	7,5	37,73	54,4	56,49	23	34,38
106_A	39	1,5	32,49	39,35	42,17	9	29,2
106_B	39	4,5	34,54	41,2	44,05	11	31,23
106_C	39	7,5	36,47	42,65	45,59	13	33,16
107_A	40	1,5	32,58	44,24	46,53	14	29,28
107_B	40	4,5	36,73	53,03	55,13	22	33,37
107_C	40	7,5	37,9	54,48	56,57	24	34,55
108_A	40	1,5	32,55	38,98	41,87	9	29,26
108_B	40	4,5	34,34	40,97	43,82	11	31,04
108_C	40	7,5	36,3	42,43	45,38	12	33
109_A	41	1,5	31,99	43,74	46,02	13	28,7
109_B	41	4,5	36,05	53,03	55,11	22	32,69
109_C	41	7,5	37,36	54,45	56,53	24	34,01
110_A	41	1,5	33,18	39	42	9	29,88
110_B	41	4,5	34,84	40,86	43,83	11	31,53
110_C	41	7,5	36,63	42,47	45,48	12	33,32
111_A	42	1,5	31,95	43,71	45,99	13	28,66

Voldoet aan voorkeurswaarde							
Hogere waarde benodigd							
Extra benodigde gevelwering in dB							
111_B	42	4,5	35,52	53,2	55,28	22	32,17
111_C	42	7,5	36,98	54,49	56,56	24	33,63
112_A	42	1,5	32,65	38,9	41,83	9	29,36
112_B	42	4,5	34,27	41,32	44,11	11	30,97
112_C	42	7,5	35,89	43,04	45,8	13	32,6
113_A	38	1,5	32,89	32,81	37,86	5	29,6
113_B	38	4,5	36,62	38,72	42,81	10	33,29
113_C	38	7,5	38,53	41,01	44,96	12	35,2
114_A	38	1,5	46,03	29,73	48,13	15	42,68
114_B	38	4,5	47,24	30	49,32	16	43,91
114_C	38	7,5	48,32	29,92	50,39	17	44,99

Resultatentabel N309 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N309
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	01	1,50	20,71
001_B	01	4,50	24,35
001_C	01	7,50	30,56
002_A	01	1,50	28,28
002_B	01	4,50	34,30
002_C	01	7,50	36,89
003_A	01	1,50	31,32
003_B	01	4,50	35,01
003_C	01	7,50	37,13
004_A	01	1,50	33,93
004_B	01	4,50	37,10
004_C	01	7,50	38,11
005_A	02	1,50	31,57
005_B	02	4,50	32,38
005_C	02	7,50	33,24
006_B	02	4,50	43,62
006_C	02	7,50	44,57
007_A	02	1,50	45,41
007_B	02	4,50	47,47
007_C	02	7,50	48,37
008_A	02	1,50	45,31
008_B	02	4,50	47,19
008_C	02	7,50	48,19
009_A	03	1,50	50,19
009_B	03	4,50	52,09
009_C	03	7,50	52,55
010_A	03	1,50	42,81
010_B	03	4,50	44,23
010_C	03	7,50	45,48
011_A	03	1,50	36,33
011_B	03	4,50	46,27
011_C	03	7,50	47,70
012_A	03	1,50	52,24
012_B	03	4,50	53,14
012_C	03	7,50	53,69
013_A	04	1,50	36,16
013_B	04	4,50	37,47
013_C	04	7,50	39,73
014_A	04	1,50	33,08
014_B	04	4,50	40,99
014_C	04	7,50	43,90
015_A	04	1,50	41,04
015_B	04	4,50	45,01
015_C	04	7,50	46,97
016_A	04	1,50	41,97
016_B	04	4,50	44,28
016_C	04	7,50	45,49
017_A	05	1,50	41,61
017_B	05	4,50	43,99
017_C	05	7,50	45,17
018_A	05	1,50	29,38
018_B	05	4,50	31,55
018_C	05	7,50	34,38
019_A	05	1,50	36,93
019_B	05	4,50	39,02
019_C	05	7,50	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N309 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N309
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_A	05	1,50	36,72
020_B	05	4,50	38,26
020_C	05	7,50	39,97
021_A	06	1,50	45,33
021_B	06	4,50	48,17
021_C	06	7,50	49,93
022_A	06	1,50	45,14
022_B	06	4,50	47,79
022_C	06	7,50	49,21
023_A	06	1,50	37,04
023_B	06	4,50	36,89
023_C	06	7,50	37,88
024_A	06	1,50	37,50
024_B	06	4,50	40,30
024_C	06	7,50	42,42
025_A	07	1,50	47,29
025_B	07	4,50	49,23
025_C	07	7,50	50,39
026_A	07	1,50	36,91
026_B	07	4,50	36,36
026_C	07	7,50	38,73
027_A	07	1,50	41,07
027_B	07	4,50	43,15
027_C	07	7,50	44,61
028_A	08	1,50	38,13
028_B	08	4,50	43,57
028_C	08	7,50	45,54
029_A	08	1,50	48,92
029_B	08	4,50	49,17
029_C	08	7,50	50,29
030_A	08	1,50	48,03
030_B	08	4,50	49,91
030_C	08	7,50	50,95
031_A	09	1,50	43,27
031_B	09	4,50	53,67
031_C	09	7,50	54,33
032_A	09	1,50	43,47
032_B	09	4,50	49,79
032_C	09	7,50	50,88
033_A	09	1,50	35,68
033_B	09	4,50	38,25
033_C	09	7,50	40,69
034_A	10	1,50	37,41
034_B	10	4,50	39,59
034_C	10	7,50	41,66
035_A	10	1,50	32,74
035_B	10	4,50	48,10
035_C	10	7,50	50,03
036_A	10	1,50	44,29
036_B	10	4,50	53,77
036_C	10	7,50	54,42
037_A	11	1,50	30,25
037_B	11	4,50	30,56
037_C	11	7,50	30,52
038_A	11	1,50	28,61
038_B	11	4,50	32,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N309 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N309
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
038_C	11	7,50	35,87
039_A	11	1,50	36,24
039_B	11	4,50	41,29
039_C	11	7,50	43,08
040_A	12	1,50	38,52
040_B	12	4,50	43,06
040_C	12	7,50	44,52
041_A	12	1,50	39,21
041_B	12	4,50	42,98
041_C	12	7,50	44,19
042_A	12	1,50	30,46
042_B	12	4,50	30,80
042_C	12	7,50	30,75
043_A	13	1,50	35,78
043_B	13	4,50	39,49
043_C	13	7,50	40,73
044_A	13	1,50	31,76
044_B	13	4,50	36,57
044_C	13	7,50	38,19
045_A	14	1,50	35,36
045_B	14	4,50	39,10
045_C	14	7,50	40,29
046_A	14	1,50	27,77
046_B	14	4,50	30,91
046_C	14	7,50	33,25
047_A	14	1,50	31,93
047_B	14	4,50	36,04
047_C	14	7,50	37,71
048_A	15	1,50	36,41
048_B	15	4,50	40,24
048_C	15	7,50	41,82
049_A	15	1,50	29,04
049_B	15	4,50	33,10
049_C	15	7,50	37,28
050_A	15	1,50	37,62
050_B	15	4,50	38,95
050_C	15	7,50	40,53
051_A	16	1,50	35,06
051_B	16	4,50	39,50
051_C	16	7,50	41,07
052_A	16	1,50	30,34
052_B	16	4,50	35,32
052_C	16	7,50	38,57
053_A	17	1,50	29,82
053_B	17	4,50	30,09
053_C	17	7,50	30,07
054_A	17	1,50	32,30
054_B	17	4,50	37,57
054_C	17	7,50	40,49
055_A	17	1,50	27,22
055_B	17	4,50	31,17
055_C	17	7,50	37,26
056_A	18	1,50	29,69
056_B	18	4,50	30,33
056_C	18	7,50	29,72
057_A	18	1,50	31,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N309 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N309
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
057_B	18	4,50	36,03
057_C	18	7,50	37,32
058_A	18	1,50	33,97
058_B	18	4,50	38,69
058_C	18	7,50	40,46
059_A	44	1,50	38,26
059_B	44	4,50	40,84
059_C	44	7,50	42,27
060_A	44	1,50	43,51
060_B	44	4,50	53,17
060_C	44	7,50	54,37
061_A	44	1,50	36,56
061_B	44	4,50	47,72
061_C	44	7,50	49,78
062_A	43	1,50	47,68
062_B	43	4,50	50,95
062_C	43	7,50	51,77
063_A	43	1,50	43,80
063_B	43	4,50	53,44
063_C	43	7,50	54,49
064_A	43	1,50	39,20
064_B	43	4,50	41,44
064_C	43	7,50	43,27
065_A	21	1,50	48,74
065_B	21	4,50	51,37
065_C	21	7,50	52,10
066_A	21	1,50	37,99
066_B	21	4,50	46,05
066_C	21	7,50	47,48
067_A	22	1,50	47,03
067_B	22	4,50	49,52
067_C	22	7,50	50,84
068_A	22	1,50	35,06
068_B	22	4,50	37,26
068_C	22	7,50	40,00
069_A	22	1,50	35,79
069_B	22	4,50	44,70
069_C	22	7,50	46,59
070_A	23	1,50	49,72
070_B	23	4,50	52,39
070_C	23	7,50	52,69
071_A	23	1,50	38,51
071_B	23	4,50	46,97
071_C	23	7,50	47,95
072_A	24	1,50	50,77
072_B	24	4,50	52,75
072_C	24	7,50	53,05
073_A	24	1,50	39,85
073_B	24	4,50	47,71
073_C	24	7,50	48,51
074_A	25	1,50	51,78
074_B	25	4,50	53,24
074_C	25	7,50	53,43
075_A	25	1,50	38,87
075_B	25	4,50	48,54
075_C	25	7,50	49,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N309 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N309
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_A	26	1,50	40,52
076_B	26	4,50	49,23
076_C	26	7,50	49,40
077_A	26	1,50	53,45
077_B	26	4,50	54,86
077_C	26	7,50	54,92
078_A	26	1,50	52,46
078_B	26	4,50	54,00
078_C	26	7,50	54,11
079_A	27	1,50	35,61
079_B	27	4,50	34,40
079_C	27	7,50	35,94
080_A	27	1,50	42,13
080_B	27	4,50	44,53
080_C	27	7,50	46,16
081_A	28	1,50	42,31
081_B	28	4,50	44,38
081_C	28	7,50	45,85
082_A	28	1,50	33,18
082_B	28	4,50	34,48
082_C	28	7,50	36,41
083_A	29	1,50	32,73
083_B	29	4,50	34,11
083_C	29	7,50	35,99
084_A	29	1,50	42,33
084_B	29	4,50	44,59
084_C	29	7,50	45,98
085_A	30	1,50	41,97
085_B	30	4,50	44,39
085_C	30	7,50	45,74
086_A	30	1,50	32,83
086_B	30	4,50	34,08
086_C	30	7,50	35,75
087_A	31/32	1,50	29,82
087_B	31/32	4,50	33,66
087_C	31/32	7,50	35,32
088_A	31/32	1,50	35,04
088_B	31/32	4,50	38,27
088_C	31/32	7,50	39,96
089_A	31/32	1,50	41,62
089_B	31/32	4,50	44,06
089_C	31/32	7,50	45,47
090_A	33/34	1,50	42,34
090_B	33/34	4,50	44,92
090_C	33/34	7,50	46,76
091_A	33/34	1,50	41,64
091_B	33/34	4,50	44,42
091_C	33/34	7,50	46,13
092_A	33/34	1,50	34,60
092_B	33/34	4,50	35,88
092_C	33/34	7,50	37,47
093_A	20	1,50	47,89
093_B	20	4,50	50,46
093_C	20	7,50	51,47
094_A	20	1,50	37,28
094_B	20	4,50	45,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N309 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N309
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
094_C	20	7,50	47,07
095_A	19	1,50	29,83
095_B	19	4,50	30,39
095_C	19	7,50	29,74
096_A	19	1,50	33,04
096_B	19	4,50	38,99
096_C	19	7,50	40,80
097_A	35	1,50	34,65
097_B	35	4,50	39,50
097_C	35	7,50	41,20
098_A	35	1,50	29,71
098_B	35	4,50	30,14
098_C	35	7,50	29,61
099_A	36	1,50	29,67
099_B	36	4,50	30,03
099_C	36	7,50	29,73
100_A	36	1,50	34,90
100_B	36	4,50	39,79
100_C	36	7,50	41,53
101_A	37	1,50	33,61
101_B	37	4,50	39,27
101_C	37	7,50	41,27
102_A	37	1,50	29,72
102_B	37	4,50	30,04
102_C	37	7,50	29,77
103_A	45	1,50	44,28
103_B	45	4,50	52,97
103_C	45	7,50	54,34
104_A	45	1,50	39,44
104_B	45	4,50	41,39
104_C	45	7,50	42,75
105_A	39	1,50	44,42
105_B	39	4,50	52,94
105_C	39	7,50	54,40
106_A	39	1,50	39,35
106_B	39	4,50	41,20
106_C	39	7,50	42,65
107_A	40	1,50	44,24
107_B	40	4,50	53,03
107_C	40	7,50	54,48
108_A	40	1,50	38,98
108_B	40	4,50	40,97
108_C	40	7,50	42,43
109_A	41	1,50	43,74
109_B	41	4,50	53,03
109_C	41	7,50	54,45
110_A	41	1,50	39,00
110_B	41	4,50	40,86
110_C	41	7,50	42,47
111_A	42	1,50	43,71
111_B	42	4,50	53,20
111_C	42	7,50	54,49
112_A	42	1,50	38,90
112_B	42	4,50	41,32
112_C	42	7,50	43,04
113_A	38	1,50	32,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N309 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N309
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
113_B	38	4,50	38,72
113_C	38	7,50	41,01
114_A	38	1,50	29,73
114_B	38	4,50	30,00
114_C	38	7,50	29,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tongerenseweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	01	1,50	44,95
001_B	01	4,50	45,92
001_C	01	7,50	46,83
002_A	01	1,50	43,34
002_B	01	4,50	42,89
002_C	01	7,50	43,31
003_A	01	1,50	33,67
003_B	01	4,50	36,38
003_C	01	7,50	37,27
004_A	01	1,50	42,57
004_B	01	4,50	43,71
004_C	01	7,50	44,65
005_A	02	1,50	49,97
005_B	02	4,50	51,75
005_C	02	7,50	51,96
006_B	02	4,50	44,75
006_C	02	7,50	45,79
007_A	02	1,50	45,44
007_B	02	4,50	46,99
007_C	02	7,50	47,66
008_A	02	1,50	50,75
008_B	02	4,50	52,64
008_C	02	7,50	52,75
009_A	03	1,50	46,86
009_B	03	4,50	48,48
009_C	03	7,50	48,99
010_A	03	1,50	44,77
010_B	03	4,50	46,82
010_C	03	7,50	47,49
011_A	03	1,50	40,67
011_B	03	4,50	40,96
011_C	03	7,50	41,98
012_A	03	1,50	39,33
012_B	03	4,50	38,92
012_C	03	7,50	39,40
013_A	04	1,50	31,84
013_B	04	4,50	31,73
013_C	04	7,50	34,75
014_A	04	1,50	34,14
014_B	04	4,50	36,63
014_C	04	7,50	39,00
015_A	04	1,50	33,06
015_B	04	4,50	31,53
015_C	04	7,50	32,15
016_A	04	1,50	36,21
016_B	04	4,50	36,25
016_C	04	7,50	37,45
017_A	05	1,50	36,58
017_B	05	4,50	35,97
017_C	05	7,50	37,42
018_A	05	1,50	35,38
018_B	05	4,50	37,12
018_C	05	7,50	39,59
019_A	05	1,50	32,02
019_B	05	4,50	37,84
019_C	05	7,50	39,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tongerenseweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_A	05	1,50	31,42
020_B	05	4,50	32,45
020_C	05	7,50	35,21
021_A	06	1,50	31,92
021_B	06	4,50	33,28
021_C	06	7,50	34,69
022_A	06	1,50	41,90
022_B	06	4,50	43,91
022_C	06	7,50	45,39
023_A	06	1,50	43,86
023_B	06	4,50	44,35
023_C	06	7,50	45,83
024_A	06	1,50	29,98
024_B	06	4,50	35,18
024_C	06	7,50	37,46
025_A	07	1,50	49,17
025_B	07	4,50	50,98
025_C	07	7,50	51,19
026_A	07	1,50	48,90
026_B	07	4,50	49,43
026_C	07	7,50	49,70
027_A	07	1,50	40,27
027_B	07	4,50	42,56
027_C	07	7,50	43,48
028_A	08	1,50	42,36
028_B	08	4,50	42,45
028_C	08	7,50	43,43
029_A	08	1,50	43,90
029_B	08	4,50	44,39
029_C	08	7,50	45,10
030_A	08	1,50	48,66
030_B	08	4,50	50,43
030_C	08	7,50	50,69
031_A	09	1,50	30,99
031_B	09	4,50	39,60
031_C	09	7,50	40,58
032_A	09	1,50	41,76
032_B	09	4,50	41,89
032_C	09	7,50	43,05
033_A	09	1,50	35,13
033_B	09	4,50	36,99
033_C	09	7,50	38,81
034_A	10	1,50	33,06
034_B	10	4,50	35,18
034_C	10	7,50	37,22
035_A	10	1,50	26,66
035_B	10	4,50	30,53
035_C	10	7,50	34,26
036_A	10	1,50	34,23
036_B	10	4,50	39,12
036_C	10	7,50	40,13
037_A	11	1,50	46,90
037_B	11	4,50	48,31
037_C	11	7,50	49,37
038_A	11	1,50	43,01
038_B	11	4,50	42,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tongerenseweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
038_C	11	7,50	44,11
039_A	11	1,50	36,25
039_B	11	4,50	40,77
039_C	11	7,50	42,31
040_A	12	1,50	35,44
040_B	12	4,50	41,24
040_C	12	7,50	42,66
041_A	12	1,50	47,76
041_B	12	4,50	48,17
041_C	12	7,50	49,13
042_A	12	1,50	47,23
042_B	12	4,50	48,72
042_C	12	7,50	49,69
043_A	13	1,50	39,43
043_B	13	4,50	40,63
043_C	13	7,50	41,86
044_A	13	1,50	40,09
044_B	13	4,50	40,98
044_C	13	7,50	41,90
045_A	14	1,50	41,10
045_B	14	4,50	42,05
045_C	14	7,50	43,06
046_A	14	1,50	40,55
046_B	14	4,50	42,55
046_C	14	7,50	43,54
047_A	14	1,50	39,33
047_B	14	4,50	40,95
047_C	14	7,50	41,96
048_A	15	1,50	37,38
048_B	15	4,50	38,60
048_C	15	7,50	39,85
049_A	15	1,50	39,21
049_B	15	4,50	40,46
049_C	15	7,50	41,75
050_A	15	1,50	31,87
050_B	15	4,50	34,75
050_C	15	7,50	36,94
051_A	16	1,50	37,75
051_B	16	4,50	39,18
051_C	16	7,50	40,54
052_A	16	1,50	39,99
052_B	16	4,50	40,55
052_C	16	7,50	41,73
053_A	17	1,50	46,22
053_B	17	4,50	47,48
053_C	17	7,50	48,58
054_A	17	1,50	36,05
054_B	17	4,50	36,93
054_C	17	7,50	38,72
055_A	17	1,50	43,39
055_B	17	4,50	44,70
055_C	17	7,50	45,93
056_A	18	1,50	45,42
056_B	18	4,50	46,43
056_C	18	7,50	47,37
057_A	18	1,50	41,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tongerenseweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
057_B	18	4,50	41,93
057_C	18	7,50	42,79
058_A	18	1,50	29,37
058_B	18	4,50	35,77
058_C	18	7,50	37,65
059_A	44	1,50	30,91
059_B	44	4,50	33,80
059_C	44	7,50	36,16
060_A	44	1,50	28,56
060_B	44	4,50	35,71
060_C	44	7,50	36,79
061_A	44	1,50	28,64
061_B	44	4,50	30,16
061_C	44	7,50	33,79
062_A	43	1,50	22,99
062_B	43	4,50	25,17
062_C	43	7,50	30,35
063_A	43	1,50	31,33
063_B	43	4,50	35,25
063_C	43	7,50	36,80
064_A	43	1,50	32,58
064_B	43	4,50	33,88
064_C	43	7,50	35,92
065_A	21	1,50	30,18
065_B	21	4,50	31,42
065_C	21	7,50	32,87
066_A	21	1,50	32,05
066_B	21	4,50	33,03
066_C	21	7,50	35,42
067_A	22	1,50	32,87
067_B	22	4,50	33,52
067_C	22	7,50	34,75
068_A	22	1,50	32,69
068_B	22	4,50	34,24
068_C	22	7,50	36,76
069_A	22	1,50	31,84
069_B	22	4,50	32,59
069_C	22	7,50	35,29
070_A	23	1,50	30,67
070_B	23	4,50	34,11
070_C	23	7,50	35,51
071_A	23	1,50	32,24
071_B	23	4,50	33,55
071_C	23	7,50	35,74
072_A	24	1,50	32,45
072_B	24	4,50	35,49
072_C	24	7,50	36,64
073_A	24	1,50	32,81
073_B	24	4,50	33,60
073_C	24	7,50	35,63
074_A	25	1,50	34,01
074_B	25	4,50	35,72
074_C	25	7,50	36,57
075_A	25	1,50	32,76
075_B	25	4,50	33,30
075_C	25	7,50	35,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tongerenseweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_A	26	1,50	32,69
076_B	26	4,50	32,91
076_C	26	7,50	35,06
077_A	26	1,50	3,29
077_B	26	4,50	5,48
077_C	26	7,50	7,21
078_A	26	1,50	33,96
078_B	26	4,50	35,25
078_C	26	7,50	35,96
079_A	27	1,50	37,25
079_B	27	4,50	41,40
079_C	27	7,50	42,96
080_A	27	1,50	29,76
080_B	27	4,50	31,37
080_C	27	7,50	32,58
081_A	28	1,50	30,32
081_B	28	4,50	31,85
081_C	28	7,50	32,89
082_A	28	1,50	35,87
082_B	28	4,50	40,73
082_C	28	7,50	42,35
083_A	29	1,50	36,15
083_B	29	4,50	40,34
083_C	29	7,50	41,88
084_A	29	1,50	31,75
084_B	29	4,50	33,54
084_C	29	7,50	34,67
085_A	30	1,50	32,68
085_B	30	4,50	33,90
085_C	30	7,50	34,92
086_A	30	1,50	35,91
086_B	30	4,50	39,80
086_C	30	7,50	41,35
087_A	31/32	1,50	38,17
087_B	31/32	4,50	39,58
087_C	31/32	7,50	41,12
088_A	31/32	1,50	37,08
088_B	31/32	4,50	37,47
088_C	31/32	7,50	38,63
089_A	31/32	1,50	32,00
089_B	31/32	4,50	33,15
089_C	31/32	7,50	34,26
090_A	33/34	1,50	28,77
090_B	33/34	4,50	30,13
090_C	33/34	7,50	31,32
091_A	33/34	1,50	33,36
091_B	33/34	4,50	39,52
091_C	33/34	7,50	41,20
092_A	33/34	1,50	36,82
092_B	33/34	4,50	41,88
092_C	33/34	7,50	43,51
093_A	20	1,50	30,64
093_B	20	4,50	30,82
093_C	20	7,50	32,19
094_A	20	1,50	32,40
094_B	20	4,50	33,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tongerenseweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
094_C	20	7,50	35,65
095_A	19	1,50	45,49
095_B	19	4,50	46,54
095_C	19	7,50	47,51
096_A	19	1,50	30,39
096_B	19	4,50	36,16
096_C	19	7,50	38,03
097_A	35	1,50	35,23
097_B	35	4,50	36,40
097_C	35	7,50	38,28
098_A	35	1,50	45,66
098_B	35	4,50	46,73
098_C	35	7,50	47,72
099_A	36	1,50	45,81
099_B	36	4,50	46,92
099_C	36	7,50	47,93
100_A	36	1,50	34,73
100_B	36	4,50	36,48
100_C	36	7,50	38,37
101_A	37	1,50	32,89
101_B	37	4,50	37,03
101_C	37	7,50	38,75
102_A	37	1,50	45,90
102_B	37	4,50	47,05
102_C	37	7,50	48,09
103_A	45	1,50	30,17
103_B	45	4,50	36,50
103_C	45	7,50	37,56
104_A	45	1,50	31,77
104_B	45	4,50	33,60
104_C	45	7,50	35,77
105_A	39	1,50	31,91
105_B	39	4,50	36,59
105_C	39	7,50	37,73
106_A	39	1,50	32,49
106_B	39	4,50	34,54
106_C	39	7,50	36,47
107_A	40	1,50	32,58
107_B	40	4,50	36,73
107_C	40	7,50	37,90
108_A	40	1,50	32,55
108_B	40	4,50	34,34
108_C	40	7,50	36,30
109_A	41	1,50	31,99
109_B	41	4,50	36,05
109_C	41	7,50	37,36
110_A	41	1,50	33,18
110_B	41	4,50	34,84
110_C	41	7,50	36,63
111_A	42	1,50	31,95
111_B	42	4,50	35,52
111_C	42	7,50	36,98
112_A	42	1,50	32,65
112_B	42	4,50	34,27
112_C	42	7,50	35,89
113_A	38	1,50	32,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tongerenseweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tongerenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
113_B	38	4,50	36,62
113_C	38	7,50	38,53
114_A	38	1,50	46,03
114_B	38	4,50	47,24
114_C	38	7,50	48,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	01	1,50	46,97
001_B	01	4,50	47,95
001_C	01	7,50	48,93
002_A	01	1,50	45,48
002_B	01	4,50	45,46
002_C	01	7,50	46,21
003_A	01	1,50	37,67
003_B	01	4,50	40,76
003_C	01	7,50	42,22
004_A	01	1,50	45,13
004_B	01	4,50	46,57
004_C	01	7,50	47,52
005_A	02	1,50	52,04
005_B	02	4,50	53,80
005_C	02	7,50	54,02
006_B	02	4,50	49,23
006_C	02	7,50	50,23
007_A	02	1,50	50,44
007_B	02	4,50	52,25
007_C	02	7,50	53,04
008_A	02	1,50	53,84
008_B	02	4,50	55,72
008_C	02	7,50	56,05
009_A	03	1,50	53,85
009_B	03	4,50	55,66
009_C	03	7,50	56,14
010_A	03	1,50	48,91
010_B	03	4,50	50,73
010_C	03	7,50	51,61
011_A	03	1,50	44,03
011_B	03	4,50	49,39
011_C	03	7,50	50,74
012_A	03	1,50	54,46
012_B	03	4,50	55,30
012_C	03	7,50	55,85
013_A	04	1,50	39,53
013_B	04	4,50	40,49
013_C	04	7,50	42,92
014_A	04	1,50	38,65
014_B	04	4,50	44,34
014_C	04	7,50	47,11
015_A	04	1,50	43,69
015_B	04	4,50	47,20
015_C	04	7,50	49,11
016_A	04	1,50	44,99
016_B	04	4,50	46,91
016_C	04	7,50	48,13
017_A	05	1,50	44,80
017_B	05	4,50	46,63
017_C	05	7,50	47,84
018_A	05	1,50	38,36
018_B	05	4,50	40,19
018_C	05	7,50	42,73
019_A	05	1,50	40,15
019_B	05	4,50	43,48
019_C	05	7,50	46,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_A	05	1,50	39,84
020_B	05	4,50	41,27
020_C	05	7,50	43,22
021_A	06	1,50	47,52
021_B	06	4,50	50,31
021_C	06	7,50	52,06
022_A	06	1,50	48,83
022_B	06	4,50	51,28
022_C	06	7,50	52,72
023_A	06	1,50	46,68
023_B	06	4,50	47,07
023_C	06	7,50	48,47
024_A	06	1,50	40,21
024_B	06	4,50	43,47
024_C	06	7,50	45,62
025_A	07	1,50	53,35
025_B	07	4,50	55,20
025_C	07	7,50	55,82
026_A	07	1,50	51,17
026_B	07	4,50	51,64
026_C	07	7,50	52,04
027_A	07	1,50	45,70
027_B	07	4,50	47,88
027_C	07	7,50	49,09
028_A	08	1,50	45,75
028_B	08	4,50	48,05
028_C	08	7,50	49,62
029_A	08	1,50	52,11
029_B	08	4,50	52,41
029_C	08	7,50	53,44
030_A	08	1,50	53,37
030_B	08	4,50	55,19
030_C	08	7,50	55,83
031_A	09	1,50	45,52
031_B	09	4,50	55,84
031_C	09	7,50	56,51
032_A	09	1,50	47,70
032_B	09	4,50	52,45
032_C	09	7,50	53,54
033_A	09	1,50	40,42
033_B	09	4,50	42,68
033_C	09	7,50	44,86
034_A	10	1,50	40,77
034_B	10	4,50	42,93
034_C	10	7,50	44,99
035_A	10	1,50	35,70
035_B	10	4,50	50,18
035_C	10	7,50	52,14
036_A	10	1,50	46,70
036_B	10	4,50	55,91
036_C	10	7,50	56,58
037_A	11	1,50	48,99
037_B	11	4,50	50,39
037_C	11	7,50	51,43
038_A	11	1,50	45,17
038_B	11	4,50	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
038_C	11	7,50	46,72
039_A	11	1,50	41,26
039_B	11	4,50	46,05
039_C	11	7,50	47,72
040_A	12	1,50	42,26
040_B	12	4,50	47,26
040_C	12	7,50	48,69
041_A	12	1,50	50,33
041_B	12	4,50	51,31
041_C	12	7,50	52,34
042_A	12	1,50	49,32
042_B	12	4,50	50,80
042_C	12	7,50	51,75
043_A	13	1,50	42,99
043_B	13	4,50	45,11
043_C	13	7,50	46,34
044_A	13	1,50	42,68
044_B	13	4,50	44,32
044_C	13	7,50	45,44
045_A	14	1,50	44,13
045_B	14	4,50	45,83
045_C	14	7,50	46,90
046_A	14	1,50	42,78
046_B	14	4,50	44,84
046_C	14	7,50	45,93
047_A	14	1,50	42,06
047_B	14	4,50	44,16
047_C	14	7,50	45,35
048_A	15	1,50	41,93
048_B	15	4,50	44,51
048_C	15	7,50	45,96
049_A	15	1,50	41,61
049_B	15	4,50	43,20
049_C	15	7,50	45,08
050_A	15	1,50	40,64
050_B	15	4,50	42,35
050_C	15	7,50	44,11
051_A	16	1,50	41,62
051_B	16	4,50	44,35
051_C	16	7,50	45,82
052_A	16	1,50	42,44
052_B	16	4,50	43,69
052_C	16	7,50	45,45
053_A	17	1,50	48,32
053_B	17	4,50	49,56
053_C	17	7,50	50,65
054_A	17	1,50	39,58
054_B	17	4,50	42,27
054_C	17	7,50	44,71
055_A	17	1,50	45,50
055_B	17	4,50	46,89
055_C	17	7,50	48,49
056_A	18	1,50	47,54
056_B	18	4,50	48,54
056_C	18	7,50	49,45
057_A	18	1,50	43,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
057_B	18	4,50	44,93
057_C	18	7,50	45,87
058_A	18	1,50	37,26
058_B	18	4,50	42,49
058_C	18	7,50	44,29
059_A	44	1,50	41,00
059_B	44	4,50	43,62
059_C	44	7,50	45,22
060_A	44	1,50	45,65
060_B	44	4,50	55,25
060_C	44	7,50	56,44
061_A	44	1,50	39,21
061_B	44	4,50	49,79
061_C	44	7,50	51,89
062_A	43	1,50	49,70
062_B	43	4,50	52,96
062_C	43	7,50	53,80
063_A	43	1,50	46,04
063_B	43	4,50	55,50
063_C	43	7,50	56,57
064_A	43	1,50	42,06
064_B	43	4,50	44,14
064_B	43	4,50	44,14
064_C	43	7,50	46,01
064_C	43	7,50	46,01
065_A	21	1,50	50,80
065_A	21	1,50	50,80
065_B	21	4,50	53,42
065_B	21	4,50	53,42
065_C	21	7,50	54,15
065_C	21	7,50	54,15
066_A	21	1,50	40,97
066_A	21	1,50	40,97
066_B	21	4,50	48,26
066_B	21	4,50	48,26
066_C	21	7,50	49,74
066_C	21	7,50	49,74
067_A	22	1,50	49,19
067_A	22	1,50	49,19
067_B	22	4,50	51,63
067_B	22	4,50	51,63
067_C	22	7,50	52,94
067_C	22	7,50	52,94
068_A	22	1,50	39,05
068_A	22	1,50	39,05
068_B	22	4,50	41,02
068_B	22	4,50	41,02
068_C	22	7,50	43,69
068_C	22	7,50	43,69
069_A	22	1,50	39,26
069_A	22	1,50	39,26
069_B	22	4,50	46,96
069_B	22	4,50	46,96
069_C	22	7,50	48,90
069_C	22	7,50	48,90
070_A	23	1,50	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
070_A	23	1,50	51,77
070_B	23	4,50	54,46
070_B	23	4,50	54,46
070_C	23	7,50	54,77
070_C	23	7,50	54,77
071_A	23	1,50	41,43
071_A	23	1,50	41,43
071_B	23	4,50	49,17
071_B	23	4,50	49,17
071_C	23	7,50	50,21
071_C	23	7,50	50,21
072_A	24	1,50	52,83
072_A	24	1,50	52,83
072_B	24	4,50	54,83
072_B	24	4,50	54,83
072_C	24	7,50	55,15
072_C	24	7,50	55,15
073_A	24	1,50	42,63
073_A	24	1,50	42,63
073_B	24	4,50	49,87
073_B	24	4,50	49,87
073_C	24	7,50	50,73
073_C	24	7,50	50,73
074_A	25	1,50	53,85
074_A	25	1,50	53,85
074_B	25	4,50	55,32
074_B	25	4,50	55,32
074_C	25	7,50	55,51
074_C	25	7,50	55,51
075_A	25	1,50	41,82
075_A	25	1,50	41,82
075_B	25	4,50	50,67
075_B	25	4,50	50,67
075_C	25	7,50	51,19
075_C	25	7,50	51,19
076_A	26	1,50	43,19
076_A	26	1,50	43,19
076_B	26	4,50	51,33
076_B	26	4,50	51,33
076_C	26	7,50	51,56
076_C	26	7,50	51,56
077_A	26	1,50	55,45
077_A	26	1,50	55,45
077_B	26	4,50	56,86
077_B	26	4,50	56,86
077_C	26	7,50	56,92
077_C	26	7,50	56,92
078_A	26	1,50	54,52
078_A	26	1,50	54,52
078_B	26	4,50	56,05
078_B	26	4,50	56,05
078_C	26	7,50	56,18
078_C	26	7,50	56,18
079_A	27	1,50	41,52
079_A	27	1,50	41,52
079_B	27	4,50	44,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
079_B	27	4,50	44,19
079_C	27	7,50	45,75
079_C	27	7,50	45,75
080_A	27	1,50	44,38
080_A	27	1,50	44,38
080_B	27	4,50	46,74
080_B	27	4,50	46,74
080_C	27	7,50	48,35
080_C	27	7,50	48,35
081_A	28	1,50	44,58
081_A	28	1,50	44,58
081_B	28	4,50	46,61
081_B	28	4,50	46,61
081_C	28	7,50	48,07
081_C	28	7,50	48,07
082_A	28	1,50	39,74
082_A	28	1,50	39,74
082_B	28	4,50	43,65
082_B	28	4,50	43,65
082_C	28	7,50	45,34
082_C	28	7,50	45,34
083_A	29	1,50	39,78
083_A	29	1,50	39,78
083_B	29	4,50	43,27
083_B	29	4,50	43,27
083_C	29	7,50	44,87
083_C	29	7,50	44,87
084_A	29	1,50	44,70
084_A	29	1,50	44,70
084_B	29	4,50	46,92
084_B	29	4,50	46,92
084_C	29	7,50	48,29
084_C	29	7,50	48,29
085_A	30	1,50	44,46
085_A	30	1,50	44,46
085_B	30	4,50	46,76
085_B	30	4,50	46,76
085_C	30	7,50	48,09
085_C	30	7,50	48,09
086_A	30	1,50	39,65
086_A	30	1,50	39,65
086_B	30	4,50	42,83
086_B	30	4,50	42,83
086_C	30	7,50	44,41
086_C	30	7,50	44,41
087_A	31/32	1,50	40,76
087_A	31/32	1,50	40,76
087_B	31/32	4,50	42,57
087_B	31/32	4,50	42,57
087_C	31/32	7,50	44,14
087_C	31/32	7,50	44,14
088_A	31/32	1,50	41,19
088_A	31/32	1,50	41,19
088_B	31/32	4,50	42,90
088_B	31/32	4,50	42,90
088_C	31/32	7,50	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
088_C	31/32	7,50	44,35
089_A	31/32	1,50	44,07
089_A	31/32	1,50	44,07
089_B	31/32	4,50	46,40
089_B	31/32	4,50	46,40
089_C	31/32	7,50	47,79
089_C	31/32	7,50	47,79
090_A	33/34	1,50	44,53
090_A	33/34	1,50	44,53
090_B	33/34	4,50	47,06
090_B	33/34	4,50	47,06
090_C	33/34	7,50	48,88
090_C	33/34	7,50	48,88
091_A	33/34	1,50	44,24
091_A	33/34	1,50	44,24
091_B	33/34	4,50	47,64
091_B	33/34	4,50	47,64
091_C	33/34	7,50	49,34
091_C	33/34	7,50	49,34
092_A	33/34	1,50	40,86
092_A	33/34	1,50	40,86
092_B	33/34	4,50	44,85
092_B	33/34	4,50	44,85
092_C	33/34	7,50	46,48
092_C	33/34	7,50	46,48
093_A	20	1,50	49,96
093_A	20	1,50	49,96
093_B	20	4,50	52,51
093_B	20	4,50	52,51
093_C	20	7,50	53,52
093_C	20	7,50	53,52
094_A	20	1,50	40,50
094_A	20	1,50	40,50
094_B	20	4,50	47,34
094_B	20	4,50	47,34
094_C	20	7,50	49,37
094_C	20	7,50	49,37
095_A	19	1,50	47,61
095_A	19	1,50	47,61
095_B	19	4,50	48,65
095_B	19	4,50	48,65
095_C	19	7,50	49,59
095_C	19	7,50	49,59
096_A	19	1,50	36,93
096_A	19	1,50	36,93
096_B	19	4,50	42,81
096_B	19	4,50	42,81
096_C	19	7,50	44,65
096_C	19	7,50	44,65
097_A	35	1,50	39,96
097_A	35	1,50	39,96
097_B	35	4,50	43,23
097_B	35	4,50	43,23
097_C	35	7,50	45,00
097_C	35	7,50	45,00
098_A	35	1,50	47,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
098_A	35	1,50	47,77
098_B	35	4,50	48,83
098_B	35	4,50	48,83
098_C	35	7,50	49,80
098_C	35	7,50	49,80
099_A	36	1,50	47,92
099_A	36	1,50	47,92
099_B	36	4,50	49,01
099_B	36	4,50	49,01
099_C	36	7,50	50,00
099_C	36	7,50	50,00
100_A	36	1,50	39,84
100_A	36	1,50	39,84
100_B	36	4,50	43,45
100_B	36	4,50	43,45
100_C	36	7,50	45,24
100_C	36	7,50	45,24
101_A	37	1,50	38,28
101_A	37	1,50	38,28
101_B	37	4,50	43,30
101_B	37	4,50	43,30
101_C	37	7,50	45,20
101_C	37	7,50	45,20
102_A	37	1,50	48,01
102_A	37	1,50	48,01
102_B	37	4,50	49,14
102_B	37	4,50	49,14
102_C	37	7,50	50,16
102_C	37	7,50	50,16
103_A	45	1,50	46,44
103_A	45	1,50	46,44
103_B	45	4,50	55,07
103_B	45	4,50	55,07
103_C	45	7,50	56,43
103_C	45	7,50	56,43
104_A	45	1,50	42,13
104_A	45	1,50	42,13
104_B	45	4,50	44,06
104_B	45	4,50	44,06
104_C	45	7,50	45,55
104_C	45	7,50	45,55
105_A	39	1,50	46,66
105_A	39	1,50	46,66
105_B	39	4,50	55,04
105_B	39	4,50	55,04
105_C	39	7,50	56,49
105_C	39	7,50	56,49
106_A	39	1,50	42,17
106_A	39	1,50	42,17
106_B	39	4,50	44,05
106_B	39	4,50	44,05
106_C	39	7,50	45,59
106_C	39	7,50	45,59
107_A	40	1,50	46,53
107_A	40	1,50	46,53
107_B	40	4,50	55,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
107_B	40	4, 50	55, 13
107_C	40	7, 50	56, 57
107_C	40	7, 50	56, 57
108_A	40	1, 50	41, 87
108_A	40	1, 50	41, 87
108_B	40	4, 50	43, 82
108_B	40	4, 50	43, 82
108_C	40	7, 50	45, 38
108_C	40	7, 50	45, 38
109_A	41	1, 50	46, 02
109_A	41	1, 50	46, 02
109_B	41	4, 50	55, 11
109_B	41	4, 50	55, 11
109_C	41	7, 50	56, 53
109_C	41	7, 50	56, 53
110_A	41	1, 50	42, 00
110_A	41	1, 50	42, 00
110_B	41	4, 50	43, 83
110_B	41	4, 50	43, 83
110_C	41	7, 50	45, 48
110_C	41	7, 50	45, 48
111_A	42	1, 50	45, 99
111_A	42	1, 50	45, 99
111_B	42	4, 50	55, 28
111_B	42	4, 50	55, 28
111_C	42	7, 50	56, 56
111_C	42	7, 50	56, 56
112_A	42	1, 50	41, 83
112_A	42	1, 50	41, 83
112_B	42	4, 50	44, 11
112_B	42	4, 50	44, 11
112_C	42	7, 50	45, 80
112_C	42	7, 50	45, 80
113_A	38	1, 50	37, 86
113_A	38	1, 50	37, 86
113_B	38	4, 50	42, 81
113_B	38	4, 50	42, 81
113_C	38	7, 50	44, 96
113_C	38	7, 50	44, 96
114_A	38	1, 50	48, 13
114_A	38	1, 50	48, 13
114_B	38	4, 50	49, 32
114_B	38	4, 50	49, 32
114_C	38	7, 50	50, 39
114_C	38	7, 50	50, 39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

