



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

TONGERENSEWEG 118-120 TE EPE



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Tongerenseweg 118-120 te Epe

Opdrachtgever	Pro Ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Rapportnummer	18886.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	1 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Tongerenseweg 118-120 te Epe zorgwoningen te realiseren. Het bestaande landhuis zal worden getransformeerd om zo ruimte te maken voor zorgwoningen. De bestaande fundering zal hierin behouden blijven. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Tongerenseweg, Kolthovenweg, Schietbaanweg en de Schotweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Het bestaande woning(en) zullen intern verbouwd worden. Voor elke zijde van de woning(en) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 37 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Tongerenseweg 118-120 te Epe zorgwoningen te realiseren. Het bestaande landhuis zal worden getransformeerd om zo ruimte te maken voor zorgwoningen. De bestaande fundering zal hierin behouden blijven. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Tongerenseweg, Kolthovenweg, Schietbaanweg en de Schotweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Epe, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden. Overigens vooruitlopend op de resultaten zal het eventueel vaststellen van een hogere waarde niet aan de orde zijn.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van zorgwoningen buiten de bebouwde kom van Epe.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Tongerenseweg 80 / 60 / 50 km/h	250 / 250 / 200	48	53
Kolthovenweg	250	48	53
Schietbaanweg	250	48	53
Schotweg	250	48	53

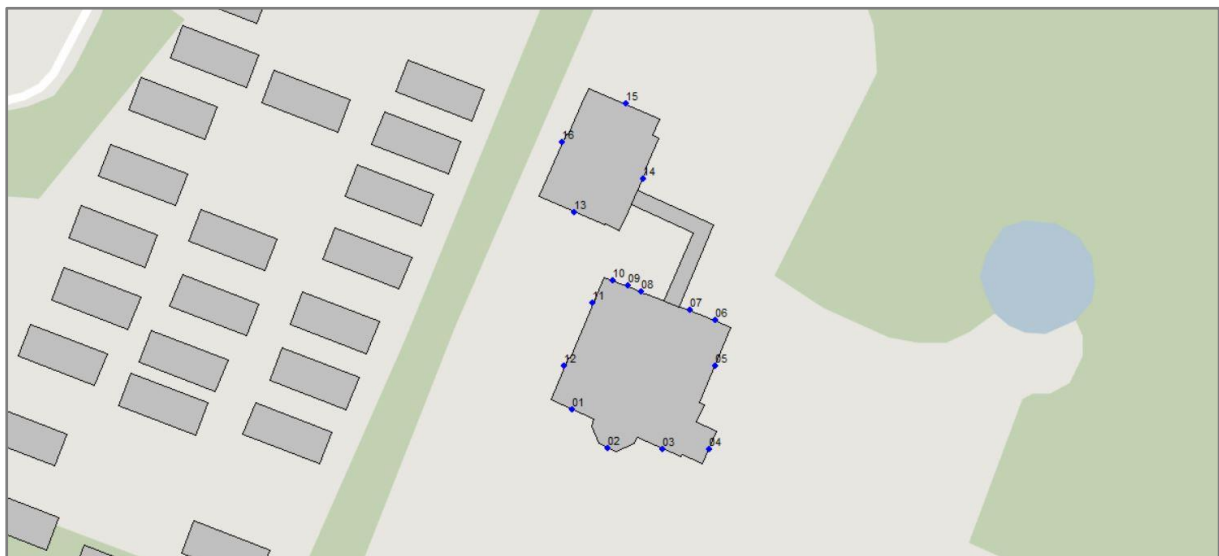
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Tongerenseweg (80 en 50 km/h deel) zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Tongerenseweg zijn in 2021 verricht. voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is, met inspraak van de gemeente, een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. Van de overige wegen (inclusief parallelweg Tongerenseweg) zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario is, met inspraak van de gemeente, voor de overige wegen een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn, met inspraak van de gemeente, gebaseerd op standaardverdelingen¹, waarbij de verdeling 'plattelandsweg' is gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Het bestaande woning(en) zullen intern verbouwd worden. Voor elke zijde van de woning(en) zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woning(en) met de situering van de toetspunten weergegeven. Ter plaatse van de woningen is een bodemgebied van 0,5 gemodelleerd.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per pand beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / pand	Tongerenseweg	Kolthovenweg	Schietbaanweg	Schotweg
01-12 pand 1	37	23	21	29
13-16 pand 2	31	24	19	29

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 37 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

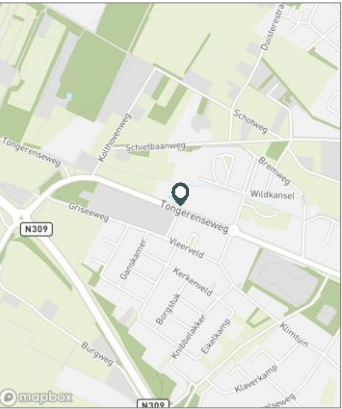
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Tongerenseweg
Epe
Tussen Lichtmmis en Kolthovenweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Kolthovenweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Lichtmmis)

Meting
Meetperiode: 7 december t/m 22 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Epe
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TONGERENSEWEG, EPE

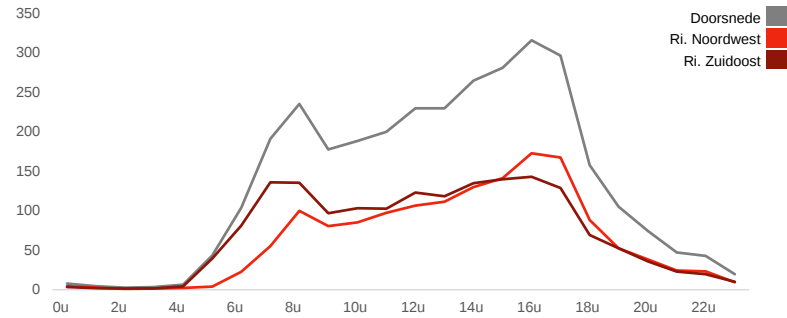
Tussen Lichtmmis en Kolthovenweg

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	3226	100%	2975	100%	1521	1403	1704	1572	
Dag (7-19u)	2765	85,7%	2545	85,6%	1335	1219	1430	1326	
Avond (19-23u)	270	8,4%	264	8,9%	138	136	131	128	
Nacht (23-7u)	191	5,9%	165	5,5%	48	48	143	117	
Ochtendspits (7-9u)	426	13,2%	330	11,1%	155	120	271	210	
Avondspits (16-18u)	612	19,0%	549	18,5%	340	295	272	254	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	8	0,2%	11	0,4%	5	7	3	4	
01:00 - 02:00	5	0,1%	6	0,2%	3	3	2	3	
02:00 - 03:00	3	0,1%	3	0,1%	1	2	2	2	
03:00 - 04:00	3	0,1%	4	0,1%	2	2	2	2	
04:00 - 05:00	6	0,2%	6	0,2%	2	2	4	4	
05:00 - 06:00	43	1,3%	33	1,1%	4	3	39	30	
06:00 - 07:00	104	3,2%	80	2,7%	23	19	81	61	
07:00 - 08:00	191	5,9%	146	4,9%	55	42	136	103	
08:00 - 09:00	235	7,3%	185	6,2%	100	78	135	107	
09:00 - 10:00	177	5,5%	160	5,4%	81	71	97	89	
10:00 - 11:00	188	5,8%	181	6,1%	85	83	103	98	
11:00 - 12:00	200	6,2%	202	6,8%	97	98	102	105	
12:00 - 13:00	230	7,1%	225	7,6%	107	106	123	119	
13:00 - 14:00	230	7,1%	230	7,7%	111	111	118	119	
14:00 - 15:00	264	8,2%	258	8,7%	130	126	135	132	
15:00 - 16:00	281	8,7%	267	9,0%	141	131	140	136	
16:00 - 17:00	316	9,8%	287	9,6%	173	151	143	136	
17:00 - 18:00	296	9,2%	262	8,8%	167	144	129	118	
18:00 - 19:00	158	4,9%	143	4,8%	88	78	69	65	
19:00 - 20:00	105	3,3%	101	3,4%	53	50	53	51	
20:00 - 21:00	74	2,3%	75	2,5%	38	39	36	36	
21:00 - 22:00	47	1,5%	47	1,6%	24	25	23	22	
22:00 - 23:00	43	1,3%	42	1,4%	23	22	20	20	
23:00 - 24:00	20	0,6%	22	0,7%	10	10	10	11	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	3046	94,4%	2835	95,3%	94,7%	95,6%	94,2%	95,1%	
Middelzwaar (M)	132	4,1%	102	3,4%	3,9%	3,3%	4,2%	3,5%	
Zwaar (Z)	48	1,5%	37	1,3%	1,3%	1,1%	1,6%	1,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



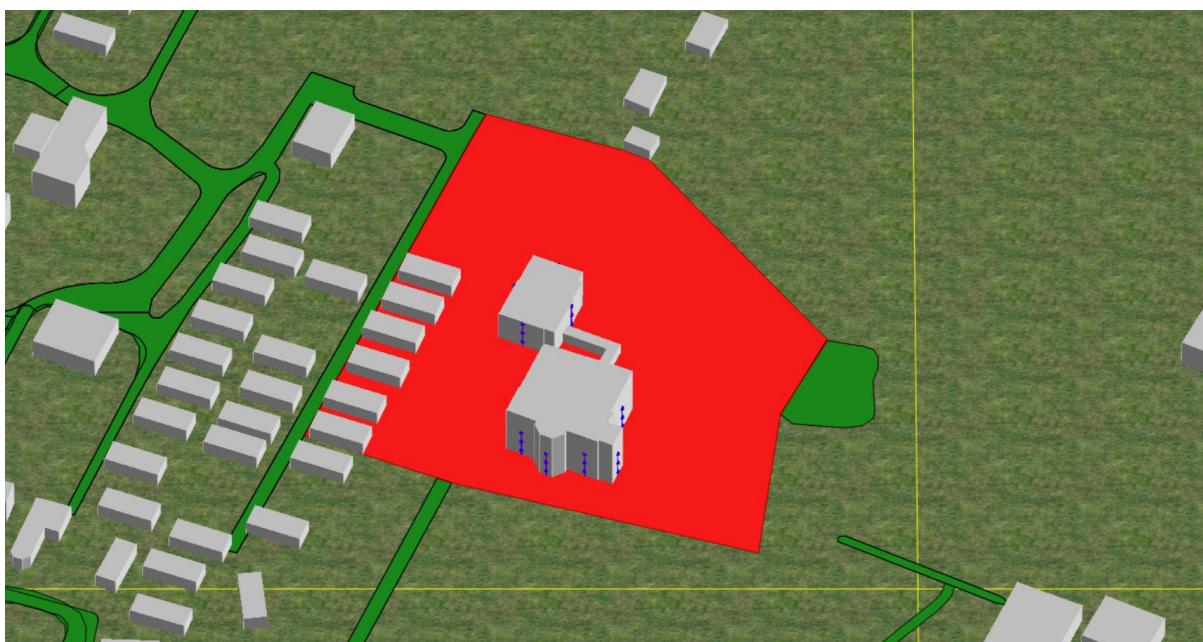
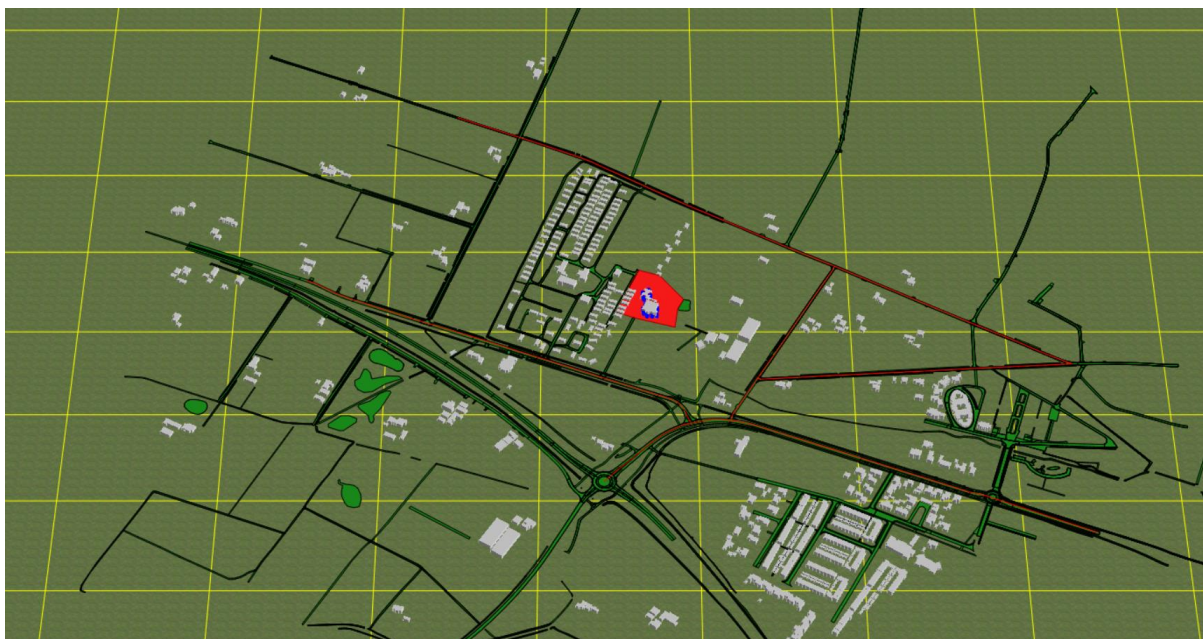
ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 8-dec	3191	
do 9-dec	3314	
vr 10-dec	3348	
za 11-dec	2901	
zo 12-dec	1714	
ma 13-dec	2970	
di 14-dec	3165	
wo 15-dec	3288	
do 16-dec	3503	
vr 17-dec	3451	
za 18-dec	2992	
zo 19-dec	1781	
ma 20-dec	2917	
di 21-dec	3031	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	51	50	53
V85	60	59	62
< 20 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
20 - 30 km/u	0,5%	0,7%	0,3%
30 - 40 km/u	7,7%	8,4%	7,1%
40 - 50 km/u	37,3%	43,6%	31,8%
50 - 60 km/u	39%	35,8%	41,9%
60 - 70 km/u	12,7%	9,4%	15,7%
70 - 80 km/u	2,2%	1,7%	2,6%
> 80 km/u	0,5%	0,3%	0,6%

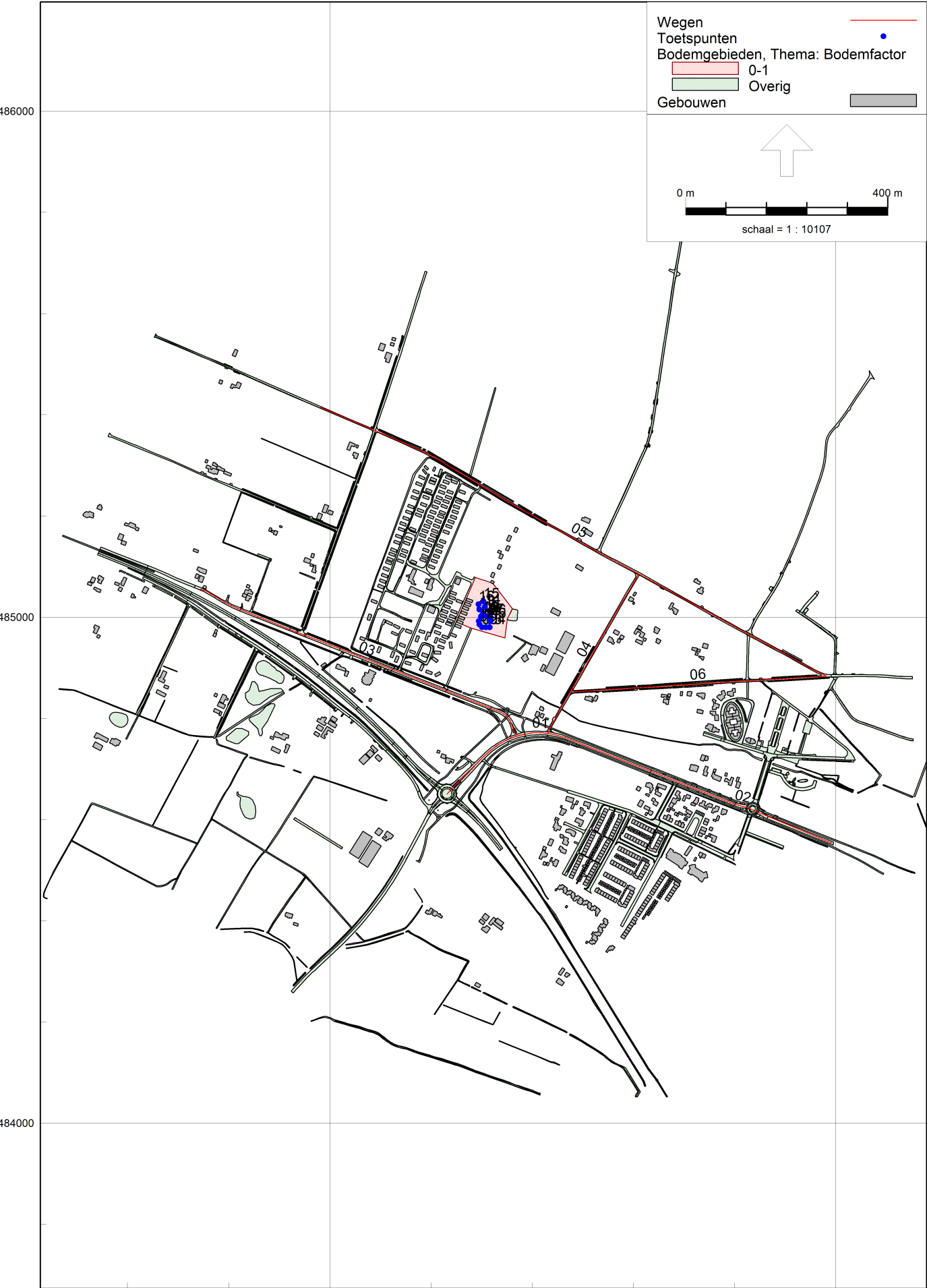
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

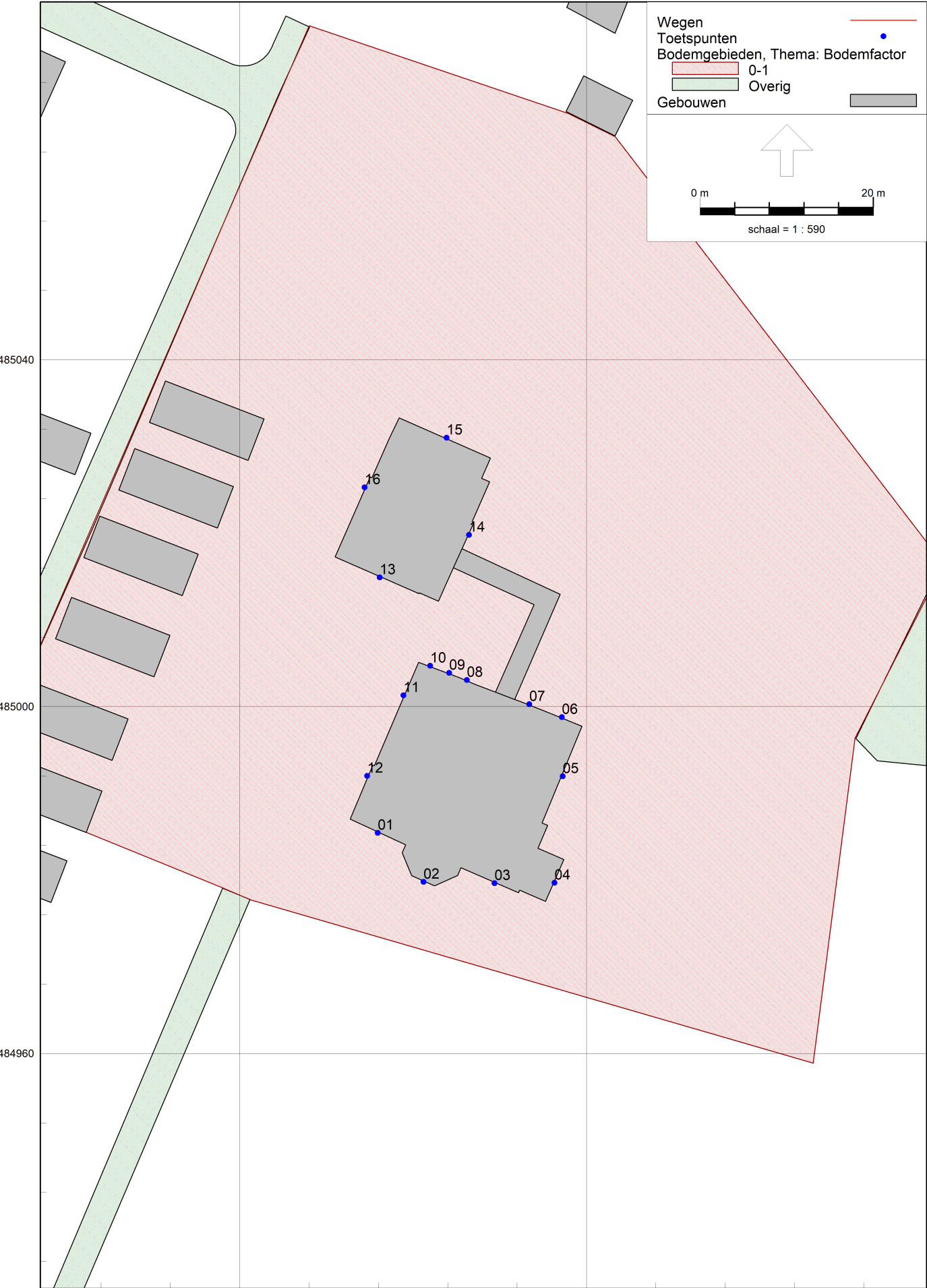


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C2

Model eigenschap

Omschrijving	C2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 14-4-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 1-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01	Tongerenseweg	>= 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
03	Tongerenseweg parallel	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
02	Tongerenseweg	< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
04	Kolthovenweg	Kolthovenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
05	Schotweg	Schotweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60
06	Schietbaanweg	Schietbaanweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
01	80	80	80	80	80	80	80	80	3318,69	7,13	
03	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	6,70	
02	50	50	50	50	50	50	50	50	3034,41	7,13	
04	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	6,70	
05	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	6,70	
06	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	6,70	

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	2,23	0,69	95,30	95,30	95,30	3,40	3,40	3,40	1,30	1,30	1,30	225,50
03	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	30,82
02	2,23	0,69	95,30	95,30	95,30	3,40	3,40	3,40	1,30	1,30	1,30	206,18
04	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	30,82
05	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	30,82
06	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	30,82

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	70,53	21,82	8,05	2,52	0,78	3,08	0,96	0,30
03	12,42	5,06	2,01	0,81	0,33	0,67	0,27	0,11
02	64,49	19,95	7,36	2,30	0,71	2,81	0,88	0,27
04	12,42	5,06	2,01	0,81	0,33	0,67	0,27	0,11
05	12,42	5,06	2,01	0,81	0,33	0,67	0,27	0,11
06	12,42	5,06	2,01	0,81	0,33	0,67	0,27	0,11

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	pand 1	194295,92	484985,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	pand 1	194301,20	484979,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	pand 1	194309,40	484979,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	pand 1	194316,32	484979,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	pand 1	194317,28	484991,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	pand 1	194317,18	484998,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	pand 1	194313,41	485000,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	pand 1	194306,22	485003,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	pand 1	194304,17	485003,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	pand 1	194301,99	485004,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	pand 1	194298,90	485001,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	pand 1	194294,72	484992,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	pand 2	194296,15	485014,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	pand 2	194306,47	485019,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	pand 2	194303,86	485031,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	pand 2	194294,40	485025,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		4,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		13,12	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,26	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,20	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,36	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,94	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,38	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,76	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,67	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,28	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		4,99	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,96	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,90	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,57	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,32	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,09	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,98	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,22	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,88	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,72	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		3,88	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,19	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,27	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,20	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,34	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,60	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,79	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,97	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,90	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,51	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0232100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,34	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,05	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,99	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,79	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,95	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,33	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,13	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,39	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		3,86	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,37	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		5,80	0,00	Relatief					0	0	0
0232100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be8e7cd22-	waterloop	0,00
b60766cfa-	waterloop	0,00
be1f41786-	waterloop	0,00
b69e61d1c-	waterloop	0,00
bd0e409c3-	waterloop	0,00
bdfd91875-	waterloop	0,00
bd3ef7d4a-	waterloop	0,00
bea528730-	waterloop	0,00
bd6333d52-	waterloop	0,00
b0e7485e0-	waterloop	0,00
b96dfb482-	waterloop	0,00
bddd969f4-	waterloop	0,00
bd002e45d-	waterloop	0,00
ba5e38d2e-	waterloop	0,00
bc496452d-	waterloop	0,00
b8ae83683-	waterloop	0,00
be546cbf0-	waterloop	0,00
b375abe76-	waterloop	0,00
b9669476f-	waterloop	0,00
b41a08744-	waterloop	0,00
bc18f253e-	waterloop	0,00
bbc0854e1-	waterloop	0,00
bcf915111-	waterloop	0,00
b1d5f1a98-	waterloop	0,00
beea49526-	waterloop	0,00
ba44cc2be-	waterloop	0,00
b4b642f9e-	waterloop	0,00
b32eef5f3-	waterloop	0,00
b68d94d71-	waterloop	0,00
ba6aa0294-	waterloop	0,00
b251079c2-	waterloop	0,00
bc76e5bf2-	waterloop	0,00
bf7f8f322-	waterloop	0,00
ba21e854f-	greppel, droge sloot	0,00
bde50062c-	greppel, droge sloot	0,00
b3e6f101a-	greppel, droge sloot	0,00
b86fe415f-	waterloop	0,00
bef50e3e9-	waterloop	0,00
b73a916ce-	waterloop	0,00
b95905076-	waterloop	0,00
b35fc6318-	waterloop	0,00
bb827232e-	waterloop	0,00
b527f6b4f-	waterloop	0,00
bdd3badbd-	waterloop	0,00
b443fa372-	waterloop	0,00
bd8e1bce4-	waterloop	0,00
b919b5fc1-	waterloop	0,00
be6797436-	waterloop	0,00
bf283b9c3-	waterloop	0,00
b304ca0e5-	waterloop	0,00
bbd09815d-	waterloop	0,00
bc35e5023-	waterloop	0,00
be4b3da8f-	waterloop	0,00
b8018e380-	waterloop	0,00
b7bc85db1-	waterloop	0,00
baf019f80-	greppel, droge sloot	0,00
be21dd48b-	waterloop	0,00
bcdffd2eda-	waterloop	0,00
b04fddb54-	waterloop	0,00
b6f642039-	waterloop	0,00
bd0b1bfe6-	waterloop	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b986147f3-	waterloop	0,00
b129c6a0b-	waterloop	0,00
ba126e7d2-	waterloop	0,00
bf4b77fb9-	waterloop	0,00
bc8f46fbf-	greppel, droge sloot	0,00
b9f423f86-	greppel, droge sloot	0,00
b17f6ec29-	waterloop	0,00
b55d69b59-	waterloop	0,00
b52f5c559-	waterloop	0,00
b45d1997c-	waterloop	0,00
ba0a13b0b-	waterloop	0,00
b1d27e560-	waterloop	0,00
bfffb81eed-	waterloop	0,00
b38c81e98-	greppel, droge sloot	0,00
b15de7942-	waterloop	0,00
bf1b32c35-	waterloop	0,00
bbd9f64b5-	waterloop	0,00
bba264ffa-	waterloop	0,00
b6d5bb7b4-	waterloop	0,00
b31a2c408-	waterloop	0,00
b08b20293-	waterloop	0,00
bf9653c42-	waterloop	0,00
beaa08db2-	greppel, droge sloot	0,00
bf94e2ac0-	waterloop	0,00
bc5721897-	waterloop	0,00
bb7f996fd-	waterloop	0,00
bef12dbba-	waterloop	0,00
bb508ffc4-	waterloop	0,00
bfb091e6-	waterloop	0,00
b5d99c8ca-	waterloop	0,00
b7c129441-	waterloop	0,00
b242975a4-	waterloop	0,00
b490c3cc4-	waterloop	0,00
b4e64b42a-	waterloop	0,00
b7ad7c1ff-	waterloop	0,00
b26e11446-	waterloop	0,00
b7830de85-	waterloop	0,00
b76fe76a7-	greppel, droge sloot	0,00
bce361db0-	waterloop	0,00
b25f83402-	waterloop	0,00
b95d4b9d8-	waterloop	0,00
b2286c3c9-	waterloop	0,00
be52a0ed7-	waterloop	0,00
bce35e614-	waterloop	0,00
b4094424f-	waterloop	0,00
b620f0d28-	watervlakte	0,00
beb61d586-	watervlakte	0,00
b6ed32020-	watervlakte	0,00
b065005e2-	watervlakte	0,00
bc7810b20-	waterloop	0,00
ba2a14a9d-	waterloop	0,00
b505e0dc7-	waterloop	0,00
ba5a89e64-	watervlakte	0,00
b7c2f1f56-	waterloop	0,00
b51bdd516-	waterloop	0,00
bbc79b99c-	waterloop	0,00
b5661a9fa-	waterloop	0,00
bd1565ff4-	waterloop	0,00
b12bd0ef5-	waterloop	0,00
bc9681d0f-	waterloop	0,00
bc9a93c51-	waterloop	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1261805e-	watervlakte	0,00
b969b753e-	waterloop	0,00
ba9c85db0-	waterloop	0,00
bf8bc2fb0-	waterloop	0,00
b352cddc1-	waterloop	0,00
b7f147e8c-	waterloop	0,00
b0949af0c-	waterloop	0,00
b296cccd4-	waterloop	0,00
bf2d7af29-	waterloop	0,00
b54480505-	waterloop	0,00
b2889da31-	waterloop	0,00
b2ac77742-	waterloop	0,00
b436066c3-	waterloop	0,00
b57acaa47-	waterloop	0,00
badf5ec56-	waterloop	0,00
bc3a2e5e1-	waterloop	0,00
b478ce2cb-	waterloop	0,00
bdb1879d6-	waterloop	0,00
bb4717965-	waterloop	0,00
b832f78ac-	waterloop	0,00
bf344257e-	waterloop	0,00
b8195ab7a-	waterloop	0,00
b07fbc304-	waterloop	0,00
b25181a7e-	waterloop	0,00
b25df095b-	waterloop	0,00
bd41273d9-	waterloop	0,00
bdc7565e0-	waterloop	0,00
b572c2a5b-	waterloop	0,00
b9d8b9769-	waterloop	0,00
b254e1df0-	waterloop	0,00
b5befdcc8-	waterloop	0,00
b4b2194c2-	waterloop	0,00
bf120cda7-	waterloop	0,00
b1f7100a3-	greppel, droge sloot	0,00
b3bc96d92-	waterloop	0,00
b4c43fa74-	waterloop	0,00
b74f5754e-	greppel, droge sloot	0,00
bb7d69494-	waterloop	0,00
b73e712a9-	waterloop	0,00
b5cbd0ad1-	waterloop	0,00
bba0b5a53-	waterloop	0,00
b46cfdfe3-	waterloop	0,00
ba06ce1b4-	waterloop	0,00
b0b8eb483-	waterloop	0,00
b1d5569f2-	waterloop	0,00
b5632c76d-	waterloop	0,00
b5a18d494-	waterloop	0,00
b0989d9c0-	waterloop	0,00
b79eb587f-	waterloop	0,00
b2a06c97a-	waterloop	0,00
b19353ff4-	waterloop	0,00
b6580633c-	waterloop	0,00
b05218e39-	waterloop	0,00
b1c63e526-	waterloop	0,00
b01a11666-	waterloop	0,00
beac86f0d-	waterloop	0,00
b4f69dec1-	waterloop	0,00
b3fa17353-	waterloop	0,00
bfef30390-	waterloop	0,00
badc92881-	waterloop	0,00
b830d4b37-	waterloop	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2475e760-	waterloop	0,00
ba3b5386d-	waterloop	0,00
b14b254ec-	waterloop	0,00
b2e80e620-	waterloop	0,00
b22ce01a2-	waterloop	0,00
ba7e3167d-	waterloop	0,00
b1464cf28-	waterloop	0,00
b5acb4cba-	waterloop	0,00
bde166f60-	waterloop	0,00
b2939c960-	waterloop	0,00
b7a934436-	waterloop	0,00
bca1a0a7e-	waterloop	0,00
b0cdcc5f8-	waterloop	0,00
b6ad36b1a-	waterloop	0,00
be7889cb7-	greppel, droge sloot	0,00
be9575f78-	greppel, droge sloot	0,00
bdec69487-	greppel, droge sloot	0,00
b3247e8c6-	watervlakte	0,00
b84078d5a-	waterloop	0,00
bc75f8d28-	greppel, droge sloot	0,00
b6e0cd7d5-	waterloop	0,00
bf2134791-	waterloop	0,00
b36081684-	waterloop	0,00
ba2b8d45c-	waterloop	0,00
b6bf8718b-	greppel, droge sloot	0,00
bf19564be-	greppel, droge sloot	0,00
bec93d703-	waterloop	0,00
ba163d8b2-	greppel, droge sloot	0,00
badc48e91-	greppel, droge sloot	0,00
be547cdd9-	greppel, droge sloot	0,00
b51188867-	waterloop	0,00
b9c5f0844-	greppel, droge sloot	0,00
b5ccfe18a-	waterloop	0,00
b7ef88535-	waterloop	0,00
bb039b59d-	waterloop	0,00
b0d6e4ef1-	waterloop	0,00
b8e2b199c-	waterloop	0,00
b6239d91f-	waterloop	0,00
b63e912f6-	waterloop	0,00
bf75cc5ca-	waterloop	0,00
b8b1d1c02-	waterloop	0,00
b87a55454-	waterloop	0,00
bc139067b-	waterloop	0,00
b3fe01cf3-	waterloop	0,00
b26b75fe3-	waterloop	0,00
b5551e3e2-	waterloop	0,00
b9e9b0c4f-	waterloop	0,00
bf731d44b-	waterloop	0,00
bffdae942-	waterloop	0,00
b89235571-	waterloop	0,00
b5fb8f0f3-	waterloop	0,00
b60af69de-	waterloop	0,00
b35e9174d-	waterloop	0,00
be4daf35a-	waterloop	0,00
b2c06d4c3-	waterloop	0,00
b5ef1b994-	waterloop	0,00
baeac1a6b-	waterloop	0,00
b59c50a50-	waterloop	0,00
b527c4157-	waterloop	0,00
be30fa0a2-	waterloop	0,00
b5b570e94-	waterloop	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd48ee142-	waterloop	0,00
be8be6fc6-	waterloop	0,00
b22076fb5-	waterloop	0,00
b2d7d26ca-	waterloop	0,00
bfc3b91a2-	waterloop	0,00
bb3c69bfb-	waterloop	0,00
ba510d4f8-	waterloop	0,00
b4102135e-	waterloop	0,00
bf2bd3026-	waterloop	0,00
b6e8547a7-	waterloop	0,00
b3e2c8d78-	waterloop	0,00
b6946c5a7-	waterloop	0,00
be2fc85f7-	waterloop	0,00
bef7aab4f-	waterloop	0,00
b8de4d37c-	waterloop	0,00
b017cf21e-	waterloop	0,00
ba49ddc16-	waterloop	0,00
baba710a8-	waterloop	0,00
b45126038-	waterloop	0,00
b079f1d7a-	waterloop	0,00
b0d3aa31c-	waterloop	0,00
b6ec045af-	waterloop	0,00
b99b074a7-	waterloop	0,00
b913633ca-	waterloop	0,00
b25087a98-	waterloop	0,00
b267f02ff-	waterloop	0,00
b6d7cc9e7-	waterloop	0,00
bff75edd6-	waterloop	0,00
b87acc44f-	waterloop	0,00
bc699ea38-	waterloop	0,00
bc19e34d5-	waterloop	0,00
b4f07bd8a-	waterloop	0,00
bc60a42bc-	waterloop	0,00
bf8109094-	waterloop	0,00
b69c48ebd-	waterloop	0,00
b44f78850-	waterloop	0,00
bc72a0b61-	waterloop	0,00
bdba88062-	waterloop	0,00
b1f878ddb-	waterloop	0,00
bf694fdbc-	waterloop	0,00
b9c3581fe-	waterloop	0,00
bc897a19b-	waterloop	0,00
b994ca88f-	waterloop	0,00
b09a0a8b1-	waterloop	0,00
ba7ff9700-	greppel, droge sloot	0,00
b288012d4-	greppel, droge sloot	0,00
b09a41ae5-	greppel, droge sloot	0,00
b8dd77345-	waterloop	0,00
b4ee8a1e1-	waterloop	0,00
b39ea6799-	waterloop	0,00
b96544879-	waterloop	0,00
bb29322e4-	waterloop	0,00
b0f33a051-	waterloop	0,00
bec527af7-	waterloop	0,00
bcc8b28b6-	waterloop	0,00
b41aa1723-	greppel, droge sloot	0,00
ba03a6915-	watervlakte	0,00
b595e08c4-	waterloop	0,00
bb868b0ef-	waterloop	0,00
b82f71c31-	waterloop	0,00
bc59fd87-	waterloop	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1adbedde-	greppel, droge sloot	0,00
bd8103855-	waterloop	0,00
b898efee5-	waterloop	0,00
b9aff311a-	greppel, droge sloot	0,00
be9f43578-	waterloop	0,00
bde25bf42-	greppel, droge sloot	0,00
bee60e201-	waterloop	0,00
b8dd3e6e3-	greppel, droge sloot	0,00
b25f25210-	waterloop	0,00
b1f67ffe4-	waterloop	0,00
b6a6f8b98-	waterloop	0,00
b30f8a353-	waterloop	0,00
bc44e061d-	waterloop	0,00
b8a647a3a-	waterloop	0,00
bdf241884-	waterloop	0,00
bc6c6b419-	greppel, droge sloot	0,00
b2a8f0f7b-	greppel, droge sloot	0,00
b3d769227-	waterloop	0,00
bab1e76d5-	waterloop	0,00
bd075aeb4-	waterloop	0,00
bf636423a-	waterloop	0,00
b877de486-	waterloop	0,00
b0786197d-	waterloop	0,00
bccc63f62-	greppel, droge sloot	0,00
b16debcc2-	waterloop	0,00
b6e280698-	waterloop	0,00
b3625423c-	waterloop	0,00
b8d820ce0-	greppel, droge sloot	0,00
b45b7ef9a-	waterloop	0,00
b3a4410d7-	waterloop	0,00
b705fb7db-	waterloop	0,00
b57edcf6b-	waterloop	0,00
b2a4aa9b3-	waterloop	0,00
b2b004e04-	waterloop	0,00
b059c01dc-	greppel, droge sloot	0,00
b3d47b944-	waterloop	0,00
b484f20ee-	greppel, droge sloot	0,00
b42f19607-	greppel, droge sloot	0,00
b5cd2326c-	watervlakte	0,00
b00da3491-	waterloop	0,00
bf181be43-	greppel, droge sloot	0,00
bac4ee782-	waterloop	0,00
b764192c8-	waterloop	0,00
b2d139f86-	greppel, droge sloot	0,00
bfe68e4cb-	waterloop	0,00
b24faeea8-	waterloop	0,00
ba9d12f6a-	waterloop	0,00
b2f4b8116-	waterloop	0,00
b5bf1a1b8-	waterloop	0,00
b1439fb53-	waterloop	0,00
b0f7f46ee-	waterloop	0,00
b0e303063-	waterloop	0,00
bd1d1a283-	waterloop	0,00
b1c706dd2-	waterloop	0,00
bea6db8e3-	waterloop	0,00
b11993479-	waterloop	0,00
b7cd80779-	waterloop	0,00
bd5ff448a-	waterloop	0,00
b0290077d-	waterloop	0,00
b56079da5-	waterloop	0,00
b8120d259-	waterloop	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b018e6902-	waterloop	0,00
b11d9a9a8-	waterloop	0,00
b83f913f9-	waterloop	0,00
b4a517aab-	waterloop	0,00
bddb67b93-	waterloop	0,00
b11261fda-	waterloop	0,00
b7ffa869-	waterloop	0,00
b6dde9cf3-	waterloop	0,00
b0aec5e26-	waterloop	0,00
bd418104a-	waterloop	0,00
b016e537d-	waterloop	0,00
b7576e44e-	waterloop	0,00
b2aa11acf-	greppel, droge sloot	0,00
b944dd81f-	rijbaan lokale weg	0,00
be177f03d-	rijbaan regionale weg	0,00
b37ab3504-	inrit	0,00
bbff49ccf-	rijbaan regionale weg	0,00
bb45f6a59-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6ae8e8f-	rijbaan regionale weg	0,00
b2e72ee01-	rijbaan regionale weg	0,00
b28158e7a-	inrit	0,00
b8466a594-	rijbaan lokale weg	0,00
b51d226aa-	inrit	0,00
bb98c178f-	rijbaan regionale weg	0,00
bfe037368-	rijbaan regionale weg	0,00
b50664c86-	rijbaan regionale weg	0,00
b12719a12-	rijbaan regionale weg	0,00
b6e31b9f4-	rijbaan regionale weg	0,00
b9bf4e68a-	inrit	0,00
b92f72c1f-	inrit	0,00
bc8bae62e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb05fc1fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b96dd832d-	rijbaan lokale weg	0,00
b55a05f75-	rijbaan regionale weg	0,00
be3cd9e70-	rijbaan regionale weg	0,00
b114fd152-	rijbaan lokale weg	0,00
b64bab66d-	rijbaan regionale weg	0,00
bd7375626-	inrit	0,00
b0d34e539-	inrit	0,00
b93a8b522-	inrit	0,00
bc4bc5df6-	rijbaan regionale weg	0,00
bd0b6cd2d-	inrit	0,00
bf8090a2d-	rijbaan regionale weg	0,00
ba8810bf7-	rijbaan regionale weg	0,00
b278c002a-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb13ecc2-	rijbaan lokale weg	0,00
bda1b4bf3-	inrit	0,00
bc72dfbc5-	inrit	0,00
be5cf0d26-	inrit	0,00
bf571308a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5467c21-	inrit	0,00
b4813f7c7-	inrit	0,00
b7796a9b9-	inrit	0,00
ba58bb8e6-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc3bc3fc-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14a78e7-	inrit	0,00
baea81d5c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd253dc5-	rijbaan lokale weg	0,00
bfab4b4fc-	rijbaan lokale weg	0,00
bd700c2a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc568444c-	inrit	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1bc0d62e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6ddadba-	rijbaan lokale weg	0,00
b8da0e504-	inrit	0,00
b05055837-	inrit	0,00
bf3d5baee-	inrit	0,00
bc1b5dfc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b07d03c29-	rijbaan regionale weg	0,00
bd59de183-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4c5eb1c-	rijbaan regionale weg	0,00
b077bbf84-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ec80124-	rijbaan regionale weg	0,00
b992fc37a-	rijbaan regionale weg	0,00
bbcd3737f-	inrit	0,00
bc030361c-	inrit	0,00
ba91246e7-	inrit	0,00
b9d886020-	rijbaan regionale weg	0,00
bccc83f18-	rijbaan lokale weg	0,00
b637cf0b5-	rijbaan regionale weg	0,00
b1af14f09-	rijbaan lokale weg	0,00
bb81b05c2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1e5224b-	inrit	0,00
b5fe3a98e-	inrit	0,00
ba8b8c6c3-	inrit	0,00
b37b21c1d-	inrit	0,00
b8a6978c0-	inrit	0,00
b4610d17d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bec96b0-	inrit	0,00
ba8c011ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7c691c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bd15e488a-	inrit	0,00
b4ac541a7-	inrit	0,00
b664b65d5-	inrit	0,00
bfc7c6329-	inrit	0,00
bda3598c6-	rijbaan lokale weg	0,00
be8057627-	inrit	0,00
bffdc3856-	inrit	0,00
b71cf08e9-	inrit	0,00
baf9c021e-	rijbaan lokale weg	0,00
b83400fb6-	inrit	0,00
bb437546f-	inrit	0,00
b0eaac546-	rijbaan lokale weg	0,00
b18840df3-	rijbaan lokale weg	0,00
b6360f508-	rijbaan lokale weg	0,00
b84379c11-	inrit	0,00
b146b6970-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e3a3803-	rijbaan lokale weg	0,00
b7c7ada7b-	inrit	0,00
b792e735d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6df3344-	rijbaan lokale weg	0,00
b580d4622-	inrit	0,00
b46387040-	inrit	0,00
bb2983ae3-	inrit	0,00
b8b5f9475-	inrit	0,00
be2869ebf-	inrit	0,00
b69ccc0d9-	inrit	0,00
bee273980-	rijbaan lokale weg	0,00
bb585fed7-	inrit	0,00
be1038721-	inrit	0,00
b76642e81-	rijbaan lokale weg	0,00
b55cb6ca7-	inrit	0,00
b3abaad31-	inrit	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3639df61-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf01f9e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f8d585b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5736993e-	inrit	0,00
ba02c1c7c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2cd6cbc-	inrit	0,00
b1ce4a179-	parkeervlak	0,00
b0cdcd1cb-	inrit	0,00
b68f04a2a-	voetpad	0,00
bd72f6059-	rijbaan lokale weg	0,00
b811643f2-	inrit	0,00
ba2a0323c-	inrit	0,00
b4eb9511b-	rijbaan lokale weg	0,00
b00e94688-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c6789a2-	rijbaan lokale weg	0,00
bda2aed1b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba12b3c6c-	voetpad	0,00
bdee95224-	rijbaan lokale weg	0,00
be0087d07-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d4a87ef-	rijbaan lokale weg	0,00
ba5609adc-	rijbaan lokale weg	0,00
b176b36c0-	voetpad	0,00
b08426f58-	rijbaan lokale weg	0,00
b9d1e4dca-	rijbaan lokale weg	0,00
b90c981cc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc38a5f76-	rijbaan lokale weg	0,00
b64767f69-	voetpad	0,00
b6e7d0435-	voetpad	0,00
b23b35af0-	rijbaan lokale weg	0,00
b492b2ac9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba26d160b-	inrit	0,00
ba308ea00-	inrit	0,00
b38f76eea-	inrit	0,00
bfa518a4a-	inrit	0,00
b842ff81e-	inrit	0,00
b0c0bc2aa-	inrit	0,00
bba1074ce-	rijbaan lokale weg	0,00
ba151a187-	rijbaan lokale weg	0,00
bfedec714-	inrit	0,00
b25cf335d-	inrit	0,00
bd39d9f95-	inrit	0,00
bd1f9da88-	inrit	0,00
b9f67dbc0-	inrit	0,00
b44f5d368-	inrit	0,00
be8dc0920-	rijbaan lokale weg	0,00
b850e8bf1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5c5c109-	inrit	0,00
bbe208f85-	inrit	0,00
b456b6096-	inrit	0,00
be747ffc1-	inrit	0,00
ba30049d1-	voetpad	0,00
bda278fc5-	inrit	0,00
b42a7f4b4-	inrit	0,00
b8eba2dfb-	inrit	0,00
bcc584e34-	inrit	0,00
b5e132836-	inrit	0,00
b86614ea8-	rijbaan regionale weg	0,00
be201b5e7-	rijbaan regionale weg	0,00
b10a130ae-	rijbaan regionale weg	0,00
b4b2e3b17-	rijbaan regionale weg	0,00
b6ee2743d-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b188e94a0-	rijbaan regionale weg	0,00
bc9b3fbb4-	rijbaan regionale weg	0,00
b1c7a54fc-	rijbaan regionale weg	0,00
b9d9df348-	rijbaan regionale weg	0,00
b6e0019c4-	rijbaan regionale weg	0,00
b2a81c1be-	rijbaan regionale weg	0,00
be6ea193d-	rijbaan regionale weg	0,00
bfab735ae-	rijbaan regionale weg	0,00
b38f448da-	rijbaan regionale weg	0,00
bf6f9a1f9-	rijbaan regionale weg	0,00
b73917132-	rijbaan regionale weg	0,00
bdecff3e4-	parkeervlak	0,00
b64698455-	inrit	0,00
bd5c71239-	inrit	0,00
b00fea99f-	inrit	0,00
bcbeaf5e6-	inrit	0,00
b80f80bb8-	inrit	0,00
b96c8fd2c-	inrit	0,00
b9a8f0888-	inrit	0,00
b4a62c6a9-	inrit	0,00
b303bd93b-	fietspad	0,00
b0d599851-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c171838-	fietspad	0,00
b0cbface0-	fietspad	0,00
bb75bc1dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bdc30a8-	voetpad	0,00
b363facc6-	rijbaan lokale weg	0,00
b360b488f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d861eee-	rijbaan lokale weg	0,00
b84688e03-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd347679-	parkeervlak	0,00
bb8a00776-	fietspad	0,00
b0883bad0-	rijbaan lokale weg	0,00
bac28c900-	voetpad	0,00
b06c561aa-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4c0caa5-	parkeervlak	0,00
bc16f51c3-	voetpad	0,00
be9f5ddb4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8881cefb-	rijbaan lokale weg	0,00
b97e4fa06-	rijbaan lokale weg	0,00
bcab9e103-	rijbaan lokale weg	0,00
bb36da045-	voetpad	0,00
b66bc4b9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b408d3302-	rijbaan lokale weg	0,00
b6ca7ff6a-	fietspad	0,00
b7fffdb03-	inrit	0,00
ba15b9137-	fietspad	0,00
bb28757a3-	parkeervlak	0,00
b02ab47f8-	fietspad	0,00
bf04e06c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b56017e1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b953f39f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b95a6d5a2-	fietspad	0,00
bb003b54d-	inrit	0,00
b66454384-	rijbaan lokale weg	0,00
b19186f5e-	inrit	0,00
bae65e001-	inrit	0,00
bab3767fd-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5c9d398-	rijbaan lokale weg	0,00
b6412f2a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b765548c7-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1edde15c-	fietspad	0,00
baed8ccf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b01057783-	voetpad	0,00
be86bacab-	inrit	0,00
b3840de42-	inrit	0,00
b148ee0b5-	voetpad	0,00
b923ff181-	fietspad	0,00
bb6dda4b4-	fietspad	0,00
b69a77ff0-	inrit	0,00
bd1e8ce36-	inrit	0,00
bd016ba5f-	inrit	0,00
bd87da013-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf65c4bc-	inrit	0,00
b21db05be-	fietspad	0,00
baf933bcf-	rijbaan lokale weg	0,00
b975bad4a-	inrit	0,00
b1ed3979c-	inrit	0,00
b0eeb5b69-	voetpad	0,00
bf5e35ad8-	rijbaan lokale weg	0,00
b666a5a5b-	fietspad	0,00
b96b729ee-	inrit	0,00
b33cb0c73-	inrit	0,00
b18382b17-	rijbaan lokale weg	0,00
be274d0f2-	fietspad	0,00
be447d26c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8277f0a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bf2c77ff2-	inrit	0,00
b555f796c-	rijbaan lokale weg	0,00
b63454970-	inrit	0,00
b7cfcf5b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b43c926a7-	inrit	0,00
bbc97e914-	inrit	0,00
bc7cc6e1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b20655e0e-	rijbaan lokale weg	0,00
bca9aa7ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b90d3281c-	rijbaan regionale weg	0,00
b1c0ef8f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b089285-	inrit	0,00
b46c0fdf1-	inrit	0,00
be783bc5b-	rijbaan regionale weg	0,00
b68667785-	parkeervlak	0,00
b374295ef-	rijbaan regionale weg	0,00
b82817730-	rijbaan regionale weg	0,00
bbbe8ca19-	rijbaan lokale weg	0,00
bad620ba4-	rijbaan regionale weg	0,00
bba440f82-	fietspad	0,00
b094cfefd-	rijbaan lokale weg	0,00
b0cf83b85-	rijbaan regionale weg	0,00
b5277b2b3-	rijbaan regionale weg	0,00
b42c31115-	fietspad	0,00
ba589d5f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b139645bd-	inrit	0,00
b8d2eaab8-	inrit	0,00
b1ddf031f-	inrit	0,00
b20db5fcb-	rijbaan regionale weg	0,00
b110caed5-	inrit	0,00
b9f0e0076-	inrit	0,00
b0305cb91-	parkeervlak	0,00
b7d172187-	inrit	0,00
bce3a5402-	rijbaan regionale weg	0,00
b4ca13789-	inrit	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6512858c-	rijbaan regionale weg	0,00
b877794a9-	rijbaan regionale weg	0,00
b7756393d-	rijbaan regionale weg	0,00
b3a801a7d-	rijbaan regionale weg	0,00
b53b0833d-	rijbaan regionale weg	0,00
ba8d42882-	rijbaan regionale weg	0,00
be3dccc6d-	rijbaan regionale weg	0,00
bd4e6d686-	rijbaan regionale weg	0,00
b7cc69a7d-	rijbaan regionale weg	0,00
b6885c8c2-	rijbaan regionale weg	0,00
b22062832-	rijbaan regionale weg	0,00
bcb5bc22b-	inrit	0,00
bb5bcc037-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb885855-	rijbaan regionale weg	0,00
bfeaa0ab3-	fietspad	0,00
b225ddad3-	inrit	0,00
b2e2c3f36-	rijbaan regionale weg	0,00
bd987fe14-	fietspad	0,00
b2f3eedd9-	rijbaan regionale weg	0,00
b038c9ee2-	rijbaan regionale weg	0,00
bcae3ceb5-	rijbaan regionale weg	0,00
b2fd3d041-	rijbaan regionale weg	0,00
bf33c2316-	inrit	0,00
bb777ecdb-	fietspad	0,00
bc0df122c-	parkeervlak	0,00
bc8c74bd3-	rijbaan regionale weg	0,00
bd7d323a8-	rijbaan regionale weg	0,00
b9dcb1722-	rijbaan regionale weg	0,00
bdc7aa1fe-	rijbaan lokale weg	0,00
baa52ab66-	rijbaan lokale weg	0,00
bb736be30-	rijbaan regionale weg	0,00
b80948baa-	rijbaan lokale weg	0,00
bc85e95ac-	rijbaan regionale weg	0,00
b3943a84f-	rijbaan regionale weg	0,00
b2cb54209-	rijbaan regionale weg	0,00
b4f1a9bc4-	parkeervlak	0,00
b56905d65-	parkeervlak	0,00
b6e02fb99-	inrit	0,00
b4d708602-	inrit	0,00
b30e7d551-	inrit	0,00
bcf96fbd8-	parkeervlak	0,00
b99c979ec-	inrit	0,00
b0e8ee6e8-	rijbaan regionale weg	0,00
b8eee6e35-	rijbaan regionale weg	0,00
b1189eee8-	rijbaan regionale weg	0,00
befcf28d6-	inrit	0,00
b8206d72a-	rijbaan regionale weg	0,00
b05b7ad4b-	rijbaan regionale weg	0,00
b3cc4a7b0-	rijbaan regionale weg	0,00
b8d83a375-	rijbaan regionale weg	0,00
bc36d5259-	rijbaan regionale weg	0,00
b9c01dd03-	fietspad	0,00
b07cfe1bb-	rijbaan regionale weg	0,00
b69abb24c-	inrit	0,00
b2ce11daf-	rijbaan regionale weg	0,00
bf29982ca-	fietspad	0,00
b93b307e2-	rijbaan regionale weg	0,00
b1c9f5673-	fietspad	0,00
b002f43e2-	rijbaan regionale weg	0,00
b55432452-	inrit	0,00
b38a49523-	fietspad	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb65830b5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba39e9a3f-	inrit	0,00
bdf3183e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b31957691-	inrit	0,00
b6c5858ff-	rijbaan regionale weg	0,00
bdcee8d73-	inrit	0,00
bf0cf94d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5313f6d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b3af23362-	inrit	0,00
b9966a3b6-	inrit	0,00
b06f6185d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2803b635-	inrit	0,00
b2646f3db-	inrit	0,00
bb8a23694-	inrit	0,00
b573dfd18-	rijbaan regionale weg	0,00
b863b0fbd-	fietspad	0,00
b1b3e975f-	inrit	0,00
bee52fd33-	inrit	0,00
b4edbc034-	fietspad	0,00
baecc7822-	inrit	0,00
b86dc1d14-	parkeervlak	0,00
b92385160-	parkeervlak	0,00
b6f6efeff-	rijbaan regionale weg	0,00
b4b44211e-	rijbaan regionale weg	0,00
b64d3bb97-	rijbaan lokale weg	0,00
b882a8fdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b130b1585-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4240e95-	inrit	0,00
b917d2ef9-	rijbaan regionale weg	0,00
b134aed48-	rijbaan regionale weg	0,00
b50bb5c4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b89b9e461-	voetpad	0,00
b5908c763-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbd4dceb-	inrit	0,00
b97b05642-	inrit	0,00
bd557801b-	rijbaan regionale weg	0,00
b5f6234ae-	rijbaan regionale weg	0,00
ba1608ff6-	rijbaan regionale weg	0,00
b168ba1d5-	rijbaan regionale weg	0,00
b681e0569-	rijbaan regionale weg	0,00
be7f5f410-	rijbaan regionale weg	0,00
bf538529c-	rijbaan regionale weg	0,00
b99b1dcb7-	rijbaan regionale weg	0,00
bdc879f52-	fietspad	0,00
bc95802ad-	inrit	0,00
b9586ea7f-	voetpad	0,00
b7eed9e9b-	voetpad	0,00
b16bc6f99-	parkeervlak	0,00
b9b7d75f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b420bc898-	voetpad	0,00
b3acdb78c-	parkeervlak	0,00
b1d8df807-	parkeervlak	0,00
b076a9fe4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9fba750-	parkeervlak	0,00
b31c727e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb555ee0e-	rijbaan lokale weg	0,00
baaaaccf5-	voetpad	0,00
b71ef156f-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9477e45-	inrit	0,00
b636bb598-	parkeervlak	0,00
b92a67705-	voetpad	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be17f52bf-	voetpad	0,00
b9123bb82-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7ff2e7e-	parkeervlak	0,00
bfe2d81ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b181e27e4-	voetpad	0,00
b8857f308-	rijbaan lokale weg	0,00
b4728351d-	parkeervlak	0,00
b196e326e-	parkeervlak	0,00
bfe3ac592-	parkeervlak	0,00
bf1bf4981-	voetpad	0,00
be5c94cb1-	voetpad	0,00
b0cbd68e9-	voetpad	0,00
b48118d8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b58f772b5-	fietspad	0,00
ba10a4d66-	voetpad	0,00
bc8c4cefc-	rijbaan lokale weg	0,00
b2353a34e-	voetpad	0,00
b972664a2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9f5a80e-	voetpad	0,00
b64941173-	inrit	0,00
b808e66d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e1fdd4-	fietspad	0,00
bc640b79f-	fietspad	0,00
b6230097c-	rijbaan lokale weg	0,00
b665aeba2-	voetpad	0,00
bc1241cee-	voetpad	0,00
be714b7c6-	parkeervlak	0,00
b7e49a024-	voetpad	0,00
b21b1b9eb-	inrit	0,00
b88df0ab3-	fietspad	0,00
b891337cb-	voetpad	0,00
b14515c15-	voetpad	0,00
b3deaa8bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc432207-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3632bfe-	rijbaan lokale weg	0,00
b323961f3-	fietspad	0,00
b2d5c535b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9fa2251-	rijbaan lokale weg	0,00
bda36c175-	voetpad	0,00
b884f2329-	rijbaan lokale weg	0,00
b0fe5fa09-	inrit	0,00
b30b5873d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba06d7f72-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9e5cfe8-	inrit	0,00
b93754f61-	rijbaan lokale weg	0,00
b58d337ab-	inrit	0,00
bb68bbe78-	fietspad	0,00
b9a263c67-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9a05a72-	inrit	0,00
bff0bfee3-	inrit	0,00
b5af5fc27-	rijbaan lokale weg	0,00
ba261b2c3-	inrit	0,00
b28a4b818-	inrit	0,00
bb67aa3e2-	inrit	0,00
bc07ec75c-	inrit	0,00
b65301548-	rijbaan lokale weg	0,00
b20fca9c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b6562bda1-	rijbaan lokale weg	0,00
bac064d5d-	inrit	0,00
b1a896ebd-	inrit	0,00
bdef461a6-	inrit	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b427fda43-	inrit	0,00
baf826cad-	inrit	0,00
bb7ba681a-	inrit	0,00
b7d6f6ec9-	inrit	0,00
b1bd498fd-	inrit	0,00
b40d4c65c-	inrit	0,00
b5f9a7013-	inrit	0,00
b30b8f1de-	rijbaan lokale weg	0,00
b00b39cbd-	rijbaan lokale weg	0,00
b68139b44-	rijbaan lokale weg	0,00
bb89a1d53-	rijbaan lokale weg	0,00
b674e9464-	rijbaan lokale weg	0,00
b066d64d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b34add2ee-	inrit	0,00
b030ad111-	rijbaan lokale weg	0,00
be97df448-	rijbaan lokale weg	0,00
b068698ab-	inrit	0,00
b81f0f242-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ff3c80a-	rijbaan lokale weg	0,00
b06648401-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0cc1d7a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbec3b-	fietspad	0,00
b383eb810-	rijbaan lokale weg	0,00
b5418feff-	fietspad	0,00
b1e864b6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b94bd0fab-	voetpad	0,00
b378ae83b-	voetpad	0,00
b66f54b6d-	voetpad	0,00
be962176f-	voetpad	0,00
b2b570974-	inrit	0,00
b40ec8453-	voetpad	0,00
bfcab3dde-	voetpad	0,00
b3e16593d-	voetpad	0,00
b2c34b5df-	voetpad	0,00
bcabcedcb-	voetpad	0,00
bb66f23ab-	fietspad	0,00
b33130cc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2686c5d1-	voetpad	0,00
b028865a1-	voetpad	0,00
b4f925ef4-	fietspad	0,00
b3f35a9a9-	voetpad	0,00
bd835757e-	voetpad	0,00
b7406433a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c3266be-	fietspad	0,00
b3ee33bac-	rijbaan lokale weg	0,00
b696ecfd3-	inrit	0,00
b0ab57921-	fietspad	0,00
b6f151f30-	voetpad	0,00
bdec09d7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b18c2c328-	fietspad	0,00
b359262b0-	fietspad	0,00
ba0110a37-	fietspad	0,00
b86340bbf-	voetpad	0,00
bdb79767e-	voetpad	0,00
b34aa73cb-	inrit	0,00
b0e95404a-	rijbaan lokale weg	0,00
b23e2f32c-	rijbaan lokale weg	0,00
b656756a5-	voetpad	0,00
bd0d01c91-	voetpad	0,00
bb84bad17-	inrit	0,00
b694a66ac-	voetpad	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1fa7a4cf-	voetpad	0,00
b13949d33-	rijbaan lokale weg	0,00
b48e5e7b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f16f8e6-	voetpad	0,00
b8cc0dbd5-	parkeervlak	0,00
bd63d087a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9762f2e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b87ad673c-	inrit	0,00
bd07f066f-	fietspad	0,00
bd6fc7301-	parkeervlak	0,00
b33228945-	voetpad	0,00
b632a59a7-	rijbaan lokale weg	0,00
beaa2d5ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b7662c92c-	inrit	0,00
ba0fef2a7-	fietspad	0,00
b2421b4ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bd35f897c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6facfade-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d268ca8-	rijbaan lokale weg	0,00
b0a82966b-	inrit	0,00
b87d753be-	voetpad	0,00
bca11fec7-	rijbaan lokale weg	0,00
b88769952-	rijbaan lokale weg	0,00
b870c10c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0aad9a99-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a8b3848-	voetpad	0,00
b1e429186-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e106651-	inrit	0,00
b745eacd5-	rijbaan lokale weg	0,00
be62f8887-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c92716d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a14a919-	inrit	0,00
ba351be89-	voetpad	0,00
b309bb5ea-	voetpad	0,00
bb7cf1df9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba39ce356-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1a6d593-	voetpad	0,00
bdd558236-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1f59443-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3bbf915-	rijbaan lokale weg	0,00
bce3a3e57-	rijbaan lokale weg	0,00
bab954e47-	voetpad	0,00
bfd8f6861-	voetpad	0,00
b969d8866-	inrit	0,00
b80366c7c-	inrit	0,00
bcd8bc8f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fcfb8e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bfee5ab6c-	voetpad	0,00
b1f5458fe-	voetpad	0,00
b1fda0625-	voetpad	0,00
bf0c917f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b648f0e48-	rijbaan lokale weg	0,00
bf9361ab2-	voetpad	0,00
b34aa2be3-	rijbaan lokale weg	0,00
b7271439d-	voetpad	0,00
bbde4570c-	rijbaan lokale weg	0,00
b978276a6-	voetpad	0,00
b212fc9e9-	voetpad	0,00
b2ba61458-	voetpad	0,00
b759734ed-	voetpad	0,00
b9ef5fe5e-	voetpad	0,00

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcc1c4796-	inrit	0,00
b10fbc93c-	parkeervlak	0,00
b77378d9d-	voetpad	0,00
b39702273-	parkeervlak	0,00
ba16e578b-	voetpad	0,00
b2d37bbe3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd1d18573-	parkeervlak	0,00
bdb2c77cf-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7aa2041-	voetpad	0,00
b100cde47-	voetpad	0,00
b1dc8bc42-	rijbaan lokale weg	0,00
bdc13f565-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c47e7a5-	inrit	0,00
baa83bdcf-	parkeervlak	0,00
b7d58a826-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd63dc33-	voetpad	0,00
b56c7d563-	rijbaan lokale weg	0,00
bca6724e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b98ffb017-	voetpad	0,00
bc54bd99a-	parkeervlak	0,00
b7eff6ab3-	voetpad	0,00
b1d84ea39-	parkeervlak	0,00
b5d29a08c-	parkeervlak	0,00
b53db306a-	voetpad	0,00
b876c52e8-	parkeervlak	0,00
bf0574fe7-	voetpad	0,00
b5159b694-	voetpad	0,00
b3b51f73e-	rijbaan regionale weg	0,00
bdafeb754-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8a86d0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9037d821-	fietspad	0,00
bd3bf5fd4-	fietspad	0,00
be5d502eb-	voetpad	0,00
b8cb027ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c911ed-	voetpad	0,00
b9bb72c8f-	voetpad	0,00
b4cff5ff0-	voetpad	0,00
be95ecb3a-	voetpad	0,00
be8bda51a-	voetpad	0,00
b73689a4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1499fe17-	rijbaan lokale weg	0,00
baccd1f99-	rijbaan lokale weg	0,00
b211bdf3a-	fietspad	0,00
b97d7bdc4-	inrit	0,00
b95961b27-	fietspad	0,00
b82cbaedf-	voetpad	0,00
b8b9abe73-	inrit	0,00
bfc9abe28-	inrit	0,00
b5ec5e3dc-	inrit	0,00
b6d2a530a-	voetpad	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,50

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tongerenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1	194295,92	484985,44	1,50	39,15	34,38	29,65	39,36
01_B	pand 1	194295,92	484985,44	4,50	39,96	35,27	30,64	40,25
01_C	pand 1	194295,92	484985,44	7,50	39,93	35,27	30,67	40,25
02_A	pand 1	194301,20	484979,79	1,50	39,64	34,84	30,09	39,83
02_B	pand 1	194301,20	484979,79	4,50	40,65	35,92	31,24	40,90
02_C	pand 1	194301,20	484979,79	7,50	40,57	35,85	31,18	40,83
03_A	pand 1	194309,40	484979,63	1,50	39,58	34,83	30,13	39,81
03_B	pand 1	194309,40	484979,63	4,50	40,59	35,86	31,19	40,84
03_C	pand 1	194309,40	484979,63	7,50	40,66	35,95	31,29	40,93
04_A	pand 1	194316,32	484979,68	1,50	38,20	33,33	28,47	38,31
04_B	pand 1	194316,32	484979,68	4,50	39,12	34,24	29,39	39,23
04_C	pand 1	194316,32	484979,68	7,50	39,92	35,04	30,18	40,03
05_A	pand 1	194317,28	484991,97	1,50	35,86	30,94	26,04	35,93
05_B	pand 1	194317,28	484991,97	4,50	36,98	32,06	27,15	37,05
05_C	pand 1	194317,28	484991,97	7,50	38,03	33,09	28,14	38,08
06_A	pand 1	194317,18	484998,79	1,50	20,75	16,10	11,51	21,08
06_B	pand 1	194317,18	484998,79	4,50	18,81	13,92	9,05	18,91
06_C	pand 1	194317,18	484998,79	7,50	21,26	16,21	11,12	21,21
07_A	pand 1	194313,41	485000,29	1,50	20,49	15,66	10,85	20,64
07_B	pand 1	194313,41	485000,29	4,50	19,95	15,37	10,87	20,35
07_C	pand 1	194313,41	485000,29	7,50	22,17	17,42	12,71	22,40
08_A	pand 1	194306,22	485003,07	1,50	19,19	15,04	10,97	20,00
08_B	pand 1	194306,22	485003,07	4,50	25,09	20,79	16,58	25,76
08_C	pand 1	194306,22	485003,07	7,50	26,72	22,35	18,07	27,32
09_A	pand 1	194304,17	485003,89	1,50	19,61	15,43	11,34	20,39
09_B	pand 1	194304,17	485003,89	4,50	24,78	20,62	16,54	25,58
09_C	pand 1	194304,17	485003,89	7,50	26,62	22,35	18,17	27,31
10_A	pand 1	194301,99	485004,72	1,50	22,29	18,18	14,13	23,13
10_B	pand 1	194301,99	485004,72	4,50	25,17	20,94	16,80	25,90
10_C	pand 1	194301,99	485004,72	7,50	26,93	22,68	18,51	27,64
11_A	pand 1	194298,90	485001,31	1,50	34,88	30,18	25,54	35,16
11_B	pand 1	194298,90	485001,31	4,50	34,36	29,98	25,68	34,94
11_C	pand 1	194298,90	485001,31	7,50	31,94	27,94	23,99	32,89
12_A	pand 1	194294,72	484992,02	1,50	34,68	30,02	25,43	35,00
12_B	pand 1	194294,72	484992,02	4,50	34,49	30,16	25,91	35,12
12_C	pand 1	194294,72	484992,02	7,50	32,28	28,27	24,32	33,22
13_A	pand 2	194296,15	485014,91	1,50	33,87	29,25	24,69	34,22
13_B	pand 2	194296,15	485014,91	4,50	33,38	29,04	24,78	34,00
13_C	pand 2	194296,15	485014,91	7,50	32,48	28,33	24,25	33,29
14_A	pand 2	194306,47	485019,80	1,50	22,78	17,85	12,93	22,84
14_B	pand 2	194306,47	485019,80	4,50	31,84	26,94	22,06	31,93
14_C	pand 2	194306,47	485019,80	7,50	33,06	28,07	23,07	33,07
15_A	pand 2	194303,86	485031,02	1,50	23,56	19,10	14,73	24,07
15_B	pand 2	194303,86	485031,02	4,50	23,43	18,93	14,52	23,90
15_C	pand 2	194303,86	485031,02	7,50	18,57	13,52	8,43	18,52
16_A	pand 2	194294,40	485025,30	1,50	33,00	28,30	23,67	33,28
16_B	pand 2	194294,40	485025,30	4,50	32,97	28,47	24,05	33,44
16_C	pand 2	194294,40	485025,30	7,50	30,08	25,87	21,75	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: >= 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1	194295,92	484985,44	1,50	37,83	32,78	27,69	37,78
01_B	pand 1	194295,92	484985,44	4,50	38,38	33,33	28,24	38,33
01_C	pand 1	194295,92	484985,44	7,50	38,24	33,19	28,10	38,19
02_A	pand 1	194301,20	484979,79	1,50	38,47	33,42	28,33	38,42
02_B	pand 1	194301,20	484979,79	4,50	39,21	34,16	29,07	39,16
02_C	pand 1	194301,20	484979,79	7,50	38,93	33,88	28,79	38,88
03_A	pand 1	194309,40	484979,63	1,50	38,32	33,27	28,18	38,27
03_B	pand 1	194309,40	484979,63	4,50	39,15	34,10	29,01	39,10
03_C	pand 1	194309,40	484979,63	7,50	38,96	33,91	28,82	38,91
04_A	pand 1	194316,32	484979,68	1,50	37,52	32,47	27,38	37,47
04_B	pand 1	194316,32	484979,68	4,50	38,37	33,32	28,23	38,32
04_C	pand 1	194316,32	484979,68	7,50	39,02	33,97	28,88	38,97
05_A	pand 1	194317,28	484991,97	1,50	35,27	30,22	25,13	35,22
05_B	pand 1	194317,28	484991,97	4,50	36,12	31,07	25,98	36,07
05_C	pand 1	194317,28	484991,97	7,50	37,27	32,22	27,13	37,22
06_A	pand 1	194317,18	484998,79	1,50	18,67	13,62	8,53	18,62
06_B	pand 1	194317,18	484998,79	4,50	17,32	12,27	7,18	17,27
06_C	pand 1	194317,18	484998,79	7,50	17,43	12,38	7,29	17,38
07_A	pand 1	194313,41	485000,29	1,50	19,40	14,35	9,26	19,35
07_B	pand 1	194313,41	485000,29	4,50	16,74	11,69	6,60	16,69
07_C	pand 1	194313,41	485000,29	7,50	16,63	11,58	6,49	16,58
08_A	pand 1	194306,22	485003,07	1,50	10,97	5,92	0,83	10,92
08_B	pand 1	194306,22	485003,07	4,50	19,75	14,70	9,61	19,70
08_C	pand 1	194306,22	485003,07	7,50	19,61	14,56	9,47	19,56
09_A	pand 1	194304,17	485003,89	1,50	11,62	6,57	1,48	11,57
09_B	pand 1	194304,17	485003,89	4,50	16,74	11,69	6,60	16,69
09_C	pand 1	194304,17	485003,89	7,50	16,55	11,50	6,41	16,50
10_A	pand 1	194301,99	485004,72	1,50	13,24	8,19	3,10	13,19
10_B	pand 1	194301,99	485004,72	4,50	18,69	13,64	8,55	18,64
10_C	pand 1	194301,99	485004,72	7,50	17,16	12,11	7,02	17,11
11_A	pand 1	194298,90	485001,31	1,50	32,54	27,49	22,40	32,49
11_B	pand 1	194298,90	485001,31	4,50	30,39	25,34	20,25	30,34
11_C	pand 1	194298,90	485001,31	7,50	19,46	14,41	9,32	19,41
12_A	pand 1	194294,72	484992,02	1,50	31,38	26,33	21,24	31,33
12_B	pand 1	194294,72	484992,02	4,50	29,63	24,58	19,49	29,58
12_C	pand 1	194294,72	484992,02	7,50	20,20	15,15	10,06	20,15
13_A	pand 2	194296,15	485014,91	1,50	31,85	26,80	21,71	31,80
13_B	pand 2	194296,15	485014,91	4,50	28,62	23,57	18,48	28,57
13_C	pand 2	194296,15	485014,91	7,50	23,29	18,24	13,15	23,24
14_A	pand 2	194306,47	485019,80	1,50	21,30	16,25	11,16	21,25
14_B	pand 2	194306,47	485019,80	4,50	29,86	24,81	19,72	29,81
14_C	pand 2	194306,47	485019,80	7,50	31,80	26,75	21,66	31,75
15_A	pand 2	194303,86	485031,02	1,50	20,30	15,25	10,16	20,25
15_B	pand 2	194303,86	485031,02	4,50	20,42	15,37	10,28	20,37
15_C	pand 2	194303,86	485031,02	7,50	18,11	13,06	7,97	18,06
16_A	pand 2	194294,40	485025,30	1,50	31,41	26,36	21,27	31,36
16_B	pand 2	194294,40	485025,30	4,50	29,78	24,73	19,64	29,73
16_C	pand 2	194294,40	485025,30	7,50	20,74	15,69	10,60	20,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: < 70 km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1	194295,92	484985,44	1,50	33,34	29,27	25,27	34,23
01_B	pand 1	194295,92	484985,44	4,50	34,79	30,82	26,91	35,77
01_C	pand 1	194295,92	484985,44	7,50	35,03	31,08	27,18	36,03
02_A	pand 1	194301,20	484979,79	1,50	33,36	29,31	25,31	34,26
02_B	pand 1	194301,20	484979,79	4,50	35,16	31,14	27,17	36,09
02_C	pand 1	194301,20	484979,79	7,50	35,56	31,47	27,45	36,43
03_A	pand 1	194309,40	484979,63	1,50	33,60	29,63	25,71	34,58
03_B	pand 1	194309,40	484979,63	4,50	35,10	31,10	27,16	36,05
03_C	pand 1	194309,40	484979,63	7,50	35,76	31,67	27,65	36,63
04_A	pand 1	194316,32	484979,68	1,50	29,86	25,87	21,93	30,82
04_B	pand 1	194316,32	484979,68	4,50	31,12	27,09	23,11	32,04
04_C	pand 1	194316,32	484979,68	7,50	32,63	28,43	24,30	33,39
05_A	pand 1	194317,28	484991,97	1,50	26,88	22,80	18,79	27,76
05_B	pand 1	194317,28	484991,97	4,50	29,53	25,17	20,89	30,13
05_C	pand 1	194317,28	484991,97	7,50	30,13	25,68	21,32	30,65
06_A	pand 1	194317,18	484998,79	1,50	16,54	12,47	8,46	17,42
06_B	pand 1	194317,18	484998,79	4,50	13,44	8,94	4,50	13,90
06_C	pand 1	194317,18	484998,79	7,50	18,94	13,89	8,79	18,88
07_A	pand 1	194313,41	485000,29	1,50	13,98	9,80	5,70	14,76
07_B	pand 1	194313,41	485000,29	4,50	17,13	12,94	8,84	17,90
07_C	pand 1	194313,41	485000,29	7,50	20,75	16,11	11,53	21,08
08_A	pand 1	194306,22	485003,07	1,50	18,49	14,48	10,53	19,43
08_B	pand 1	194306,22	485003,07	4,50	23,59	19,57	15,61	24,52
08_C	pand 1	194306,22	485003,07	7,50	25,78	21,56	17,42	26,52
09_A	pand 1	194304,17	485003,89	1,50	18,85	14,83	10,86	19,78
09_B	pand 1	194304,17	485003,89	4,50	24,04	20,03	16,07	24,98
09_C	pand 1	194304,17	485003,89	7,50	26,17	21,98	17,87	26,94
10_A	pand 1	194301,99	485004,72	1,50	21,72	17,72	13,78	22,67
10_B	pand 1	194301,99	485004,72	4,50	24,06	20,05	16,09	25,00
10_C	pand 1	194301,99	485004,72	7,50	26,45	22,28	18,19	27,24
11_A	pand 1	194298,90	485001,31	1,50	31,07	26,82	22,66	31,78
11_B	pand 1	194298,90	485001,31	4,50	32,14	28,15	24,21	33,10
11_C	pand 1	194298,90	485001,31	7,50	31,69	27,74	23,84	32,69
12_A	pand 1	194294,72	484992,02	1,50	31,93	27,59	23,34	32,56
12_B	pand 1	194294,72	484992,02	4,50	32,77	28,75	24,79	33,70
12_C	pand 1	194294,72	484992,02	7,50	32,00	28,05	24,15	33,00
13_A	pand 2	194296,15	485014,91	1,50	29,58	25,59	21,65	30,54
13_B	pand 2	194296,15	485014,91	4,50	31,61	27,59	23,62	32,54
13_C	pand 2	194296,15	485014,91	7,50	31,92	27,88	23,90	32,83
14_A	pand 2	194306,47	485019,80	1,50	17,38	12,75	8,19	17,73
14_B	pand 2	194306,47	485019,80	4,50	27,47	22,83	18,25	27,80
14_C	pand 2	194306,47	485019,80	7,50	27,09	22,27	17,49	27,26
15_A	pand 2	194303,86	485031,02	1,50	20,78	16,80	12,87	21,75
15_B	pand 2	194303,86	485031,02	4,50	20,42	16,41	12,47	21,37
15_C	pand 2	194303,86	485031,02	7,50	8,56	3,51	-1,59	8,50
16_A	pand 2	194294,40	485025,30	1,50	27,87	23,88	19,94	28,83
16_B	pand 2	194294,40	485025,30	4,50	30,14	26,08	22,09	31,04
16_C	pand 2	194294,40	485025,30	7,50	29,54	25,43	21,40	30,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kolkthovenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	pand 1	194295,92	484985,44	1,50	21,51	17,56	13,66	22,51	
01_B	pand 1	194295,92	484985,44	4,50	16,78	12,84	8,94	17,79	
01_C	pand 1	194295,92	484985,44	7,50	15,00	11,05	7,15	16,00	
02_A	pand 1	194301,20	484979,79	1,50	24,25	20,30	16,40	25,25	
02_B	pand 1	194301,20	484979,79	4,50	23,81	19,86	15,96	24,81	
02_C	pand 1	194301,20	484979,79	7,50	24,12	20,17	16,27	25,12	
03_A	pand 1	194309,40	484979,63	1,50	22,78	18,83	14,93	23,78	
03_B	pand 1	194309,40	484979,63	4,50	23,62	19,67	15,77	24,62	
03_C	pand 1	194309,40	484979,63	7,50	24,09	20,14	16,24	25,09	
04_A	pand 1	194316,32	484979,68	1,50	25,79	21,84	17,94	26,79	
04_B	pand 1	194316,32	484979,68	4,50	26,71	22,76	18,86	27,71	
04_C	pand 1	194316,32	484979,68	7,50	27,45	23,50	19,60	28,45	
05_A	pand 1	194317,28	484991,97	1,50	25,89	21,94	18,04	26,89	
05_B	pand 1	194317,28	484991,97	4,50	26,76	22,81	18,91	27,76	
05_C	pand 1	194317,28	484991,97	7,50	27,40	23,45	19,55	28,40	
06_A	pand 1	194317,18	484998,79	1,50	26,76	22,81	18,91	27,76	
06_B	pand 1	194317,18	484998,79	4,50	26,17	22,22	18,32	27,17	
06_C	pand 1	194317,18	484998,79	7,50	26,52	22,58	18,68	27,53	
07_A	pand 1	194313,41	485000,29	1,50	26,78	22,83	18,93	27,78	
07_B	pand 1	194313,41	485000,29	4,50	26,60	22,65	18,75	27,60	
07_C	pand 1	194313,41	485000,29	7,50	26,96	23,01	19,11	27,96	
08_A	pand 1	194306,22	485003,07	1,50	14,64	10,69	6,79	15,64	
08_B	pand 1	194306,22	485003,07	4,50	25,48	21,53	17,63	26,48	
08_C	pand 1	194306,22	485003,07	7,50	25,67	21,72	17,82	26,67	
09_A	pand 1	194304,17	485003,89	1,50	15,25	11,30	7,40	16,25	
09_B	pand 1	194304,17	485003,89	4,50	25,02	21,08	17,18	26,03	
09_C	pand 1	194304,17	485003,89	7,50	25,29	21,34	17,44	26,29	
10_A	pand 1	194301,99	485004,72	1,50	16,03	12,08	8,18	17,03	
10_B	pand 1	194301,99	485004,72	4,50	25,52	21,57	17,67	26,52	
10_C	pand 1	194301,99	485004,72	7,50	25,80	21,85	17,95	26,80	
11_A	pand 1	194298,90	485001,31	1,50	19,73	15,78	11,88	20,73	
11_B	pand 1	194298,90	485001,31	4,50	18,80	14,85	10,95	19,80	
11_C	pand 1	194298,90	485001,31	7,50	13,46	9,51	5,61	14,46	
12_A	pand 1	194294,72	484992,02	1,50	20,68	16,73	12,83	21,68	
12_B	pand 1	194294,72	484992,02	4,50	16,71	12,76	8,86	17,71	
12_C	pand 1	194294,72	484992,02	7,50	14,55	10,60	6,70	15,55	
13_A	pand 2	194296,15	485014,91	1,50	16,43	12,48	8,58	17,43	
13_B	pand 2	194296,15	485014,91	4,50	22,36	18,41	14,51	23,36	
13_C	pand 2	194296,15	485014,91	7,50	22,53	18,58	14,68	23,53	
14_A	pand 2	194306,47	485019,80	1,50	27,71	23,76	19,86	28,71	
14_B	pand 2	194306,47	485019,80	4,50	27,32	23,38	19,48	28,33	
14_C	pand 2	194306,47	485019,80	7,50	27,53	23,58	19,68	28,53	
15_A	pand 2	194303,86	485031,02	1,50	25,94	21,99	18,09	26,94	
15_B	pand 2	194303,86	485031,02	4,50	26,62	22,68	18,78	27,63	
15_C	pand 2	194303,86	485031,02	7,50	26,06	22,11	18,21	27,06	
16_A	pand 2	194294,40	485025,30	1,50	16,69	12,74	8,84	17,69	
16_B	pand 2	194294,40	485025,30	4,50	18,33	14,38	10,48	19,33	
16_C	pand 2	194294,40	485025,30	7,50	15,73	11,78	7,88	16,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schietbaanweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	pand 1	194295,92	484985,44	1,50	16,37	12,42	8,52	17,37	
01_B	pand 1	194295,92	484985,44	4,50	10,70	6,75	2,85	11,70	
01_C	pand 1	194295,92	484985,44	7,50	0,56	-3,39	-7,29	1,56	
02_A	pand 1	194301,20	484979,79	1,50	19,11	15,16	11,26	20,11	
02_B	pand 1	194301,20	484979,79	4,50	15,93	11,98	8,08	16,93	
02_C	pand 1	194301,20	484979,79	7,50	18,35	14,40	10,50	19,35	
03_A	pand 1	194309,40	484979,63	1,50	18,35	14,40	10,50	19,35	
03_B	pand 1	194309,40	484979,63	4,50	17,03	13,08	9,18	18,03	
03_C	pand 1	194309,40	484979,63	7,50	21,36	17,41	13,51	22,36	
04_A	pand 1	194316,32	484979,68	1,50	16,08	12,13	8,23	17,08	
04_B	pand 1	194316,32	484979,68	4,50	19,81	15,86	11,96	20,81	
04_C	pand 1	194316,32	484979,68	7,50	24,83	20,88	16,98	25,83	
05_A	pand 1	194317,28	484991,97	1,50	17,67	13,72	9,82	18,67	
05_B	pand 1	194317,28	484991,97	4,50	19,76	15,81	11,91	20,76	
05_C	pand 1	194317,28	484991,97	7,50	24,11	20,16	16,26	25,11	
06_A	pand 1	194317,18	484998,79	1,50	17,04	13,09	9,19	18,04	
06_B	pand 1	194317,18	484998,79	4,50	18,77	14,82	10,92	19,77	
06_C	pand 1	194317,18	484998,79	7,50	21,79	17,84	13,94	22,79	
07_A	pand 1	194313,41	485000,29	1,50	16,17	12,23	8,33	17,18	
07_B	pand 1	194313,41	485000,29	4,50	18,79	14,85	10,95	19,80	
07_C	pand 1	194313,41	485000,29	7,50	21,55	17,60	13,70	22,55	
08_A	pand 1	194306,22	485003,07	1,50	12,49	8,54	4,64	13,49	
08_B	pand 1	194306,22	485003,07	4,50	18,33	14,38	10,48	19,33	
08_C	pand 1	194306,22	485003,07	7,50	21,78	17,84	13,94	22,79	
09_A	pand 1	194304,17	485003,89	1,50	13,28	9,33	5,43	14,28	
09_B	pand 1	194304,17	485003,89	4,50	17,59	13,64	9,74	18,59	
09_C	pand 1	194304,17	485003,89	7,50	21,30	17,35	13,45	22,30	
10_A	pand 1	194301,99	485004,72	1,50	13,51	9,57	5,67	14,52	
10_B	pand 1	194301,99	485004,72	4,50	18,19	14,24	10,34	19,19	
10_C	pand 1	194301,99	485004,72	7,50	21,66	17,71	13,81	22,66	
11_A	pand 1	194298,90	485001,31	1,50	14,31	10,36	6,46	15,31	
11_B	pand 1	194298,90	485001,31	4,50	12,33	8,38	4,48	13,33	
11_C	pand 1	194298,90	485001,31	7,50	13,66	9,71	5,81	14,66	
12_A	pand 1	194294,72	484992,02	1,50	11,07	7,12	3,22	12,07	
12_B	pand 1	194294,72	484992,02	4,50	10,50	6,55	2,65	11,50	
12_C	pand 1	194294,72	484992,02	7,50	9,58	5,63	1,73	10,58	
13_A	pand 2	194296,15	485014,91	1,50	13,65	9,70	5,80	14,65	
13_B	pand 2	194296,15	485014,91	4,50	17,98	14,03	10,13	18,98	
13_C	pand 2	194296,15	485014,91	7,50	19,87	15,92	12,02	20,87	
14_A	pand 2	194306,47	485019,80	1,50	21,23	17,28	13,38	22,23	
14_B	pand 2	194306,47	485019,80	4,50	22,32	18,37	14,47	23,32	
14_C	pand 2	194306,47	485019,80	7,50	23,19	19,24	15,34	24,19	
15_A	pand 2	194303,86	485031,02	1,50	18,82	14,87	10,97	19,82	
15_B	pand 2	194303,86	485031,02	4,50	20,76	16,81	12,91	21,76	
15_C	pand 2	194303,86	485031,02	7,50	21,26	17,31	13,41	22,26	
16_A	pand 2	194294,40	485025,30	1,50	10,96	7,01	3,11	11,96	
16_B	pand 2	194294,40	485025,30	4,50	13,69	9,74	5,84	14,69	
16_C	pand 2	194294,40	485025,30	7,50	14,54	10,59	6,69	15,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schotweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1	194295,92	484985,44	1,50	14,33	10,38	6,48	15,33
01_B	pand 1	194295,92	484985,44	4,50	12,14	8,19	4,29	13,14
01_C	pand 1	194295,92	484985,44	7,50	8,27	4,33	0,43	9,28
02_A	pand 1	194301,20	484979,79	1,50	17,50	13,56	9,66	18,51
02_B	pand 1	194301,20	484979,79	4,50	17,33	13,39	9,49	18,34
02_C	pand 1	194301,20	484979,79	7,50	16,55	12,61	8,71	17,56
03_A	pand 1	194309,40	484979,63	1,50	17,25	13,30	9,40	18,25
03_B	pand 1	194309,40	484979,63	4,50	16,96	13,01	9,11	17,96
03_C	pand 1	194309,40	484979,63	7,50	17,33	13,38	9,48	18,33
04_A	pand 1	194316,32	484979,68	1,50	28,26	24,31	20,41	29,26
04_B	pand 1	194316,32	484979,68	4,50	29,09	25,14	21,24	30,09
04_C	pand 1	194316,32	484979,68	7,50	29,94	26,00	22,10	30,95
05_A	pand 1	194317,28	484991,97	1,50	29,58	25,63	21,73	30,58
05_B	pand 1	194317,28	484991,97	4,50	30,43	26,48	22,58	31,43
05_C	pand 1	194317,28	484991,97	7,50	31,12	27,17	23,27	32,12
06_A	pand 1	194317,18	484998,79	1,50	31,25	27,30	23,40	32,25
06_B	pand 1	194317,18	484998,79	4,50	32,04	28,09	24,19	33,04
06_C	pand 1	194317,18	484998,79	7,50	32,78	28,83	24,93	33,78
07_A	pand 1	194313,41	485000,29	1,50	31,28	27,33	23,43	32,28
07_B	pand 1	194313,41	485000,29	4,50	32,05	28,10	24,20	33,05
07_C	pand 1	194313,41	485000,29	7,50	32,80	28,85	24,95	33,80
08_A	pand 1	194306,22	485003,07	1,50	20,35	16,40	12,50	21,35
08_B	pand 1	194306,22	485003,07	4,50	31,42	27,47	23,57	32,42
08_C	pand 1	194306,22	485003,07	7,50	32,29	28,34	24,44	33,29
09_A	pand 1	194304,17	485003,89	1,50	20,39	16,45	12,55	21,40
09_B	pand 1	194304,17	485003,89	4,50	31,16	27,21	23,31	32,16
09_C	pand 1	194304,17	485003,89	7,50	32,08	28,13	24,23	33,08
10_A	pand 1	194301,99	485004,72	1,50	20,14	16,19	12,29	21,14
10_B	pand 1	194301,99	485004,72	4,50	30,27	26,33	22,43	31,28
10_C	pand 1	194301,99	485004,72	7,50	31,28	27,33	23,43	32,28
11_A	pand 1	194298,90	485001,31	1,50	20,12	16,17	12,27	21,12
11_B	pand 1	194298,90	485001,31	4,50	22,50	18,55	14,65	23,50
11_C	pand 1	194298,90	485001,31	7,50	23,60	19,65	15,75	24,60
12_A	pand 1	194294,72	484992,02	1,50	20,99	17,04	13,14	21,99
12_B	pand 1	194294,72	484992,02	4,50	23,20	19,25	15,35	24,20
12_C	pand 1	194294,72	484992,02	7,50	24,14	20,19	16,29	25,14
13_A	pand 2	194296,15	485014,91	1,50	19,35	15,40	11,50	20,35
13_B	pand 2	194296,15	485014,91	4,50	23,31	19,36	15,46	24,31
13_C	pand 2	194296,15	485014,91	7,50	23,38	19,43	15,53	24,38
14_A	pand 2	194306,47	485019,80	1,50	31,37	27,42	23,52	32,37
14_B	pand 2	194306,47	485019,80	4,50	31,56	27,61	23,71	32,56
14_C	pand 2	194306,47	485019,80	7,50	32,18	28,23	24,33	33,18
15_A	pand 2	194303,86	485031,02	1,50	31,26	27,31	23,41	32,26
15_B	pand 2	194303,86	485031,02	4,50	32,62	28,67	24,77	33,62
15_C	pand 2	194303,86	485031,02	7,50	33,09	29,14	25,24	34,09
16_A	pand 2	194294,40	485025,30	1,50	27,97	24,02	20,12	28,97
16_B	pand 2	194294,40	485025,30	4,50	28,81	24,86	20,96	29,81
16_C	pand 2	194294,40	485025,30	7,50	28,63	24,68	20,78	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Tongerenseweg			Kolthovenstraat			Schietbaanweg			Schotweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	34,23	37,78	39,37	22,51	--	22,51	17,37	--	17,37	15,33	--	15,33
01_B	4,5	35,77	38,33	40,25	17,79	--	17,79	11,70	--	11,70	13,14	--	13,14
01_C	7,5	36,03	38,19	40,25	16,00	--	16,00	1,56	--	1,56	9,28	--	9,28
02_A	1,5	34,26	38,42	39,83	25,25	--	25,25	20,11	--	20,11	18,51	--	18,51
02_B	4,5	36,09	39,16	40,90	24,81	--	24,81	16,93	--	16,93	18,34	--	18,34
02_C	7,5	36,43	38,88	40,84	25,12	--	25,12	19,35	--	19,35	17,56	--	17,56
03_A	1,5	34,58	38,27	39,82	23,78	--	23,78	19,35	--	19,35	18,25	--	18,25
03_B	4,5	36,05	39,10	40,85	24,62	--	24,62	18,03	--	18,03	17,96	--	17,96
03_C	7,5	36,63	38,91	40,93	25,09	--	25,09	22,36	--	22,36	18,33	--	18,33
04_A	1,5	30,82	37,47	38,32	26,79	--	26,79	17,08	--	17,08	29,26	--	29,26
04_B	4,5	32,04	38,32	39,24	27,71	--	27,71	20,81	--	20,81	30,09	--	30,09
04_C	7,5	33,39	38,97	40,03	28,45	--	28,45	25,83	--	25,83	30,95	--	30,95
05_A	1,5	27,76	35,22	35,94	26,89	--	26,89	18,67	--	18,67	30,58	--	30,58
05_B	4,5	30,13	36,07	37,06	27,76	--	27,76	20,76	--	20,76	31,43	--	31,43
05_C	7,5	30,65	37,22	38,08	28,40	--	28,40	25,11	--	25,11	32,12	--	32,12
06_A	1,5	17,42	18,62	21,07	27,76	--	27,76	18,04	--	18,04	32,25	--	32,25
06_B	4,5	13,90	17,27	18,91	27,17	--	27,17	19,77	--	19,77	33,04	--	33,04
06_C	7,5	18,88	17,38	21,20	27,53	--	27,53	22,79	--	22,79	33,78	--	33,78
07_A	1,5	14,76	19,35	20,65	27,78	--	27,78	17,18	--	17,18	32,28	--	32,28
07_B	4,5	17,90	16,69	20,35	27,60	--	27,60	19,80	--	19,80	33,05	--	33,05
07_C	7,5	21,08	16,58	22,40	27,96	--	27,96	22,55	--	22,55	33,80	--	33,80
08_A	1,5	19,43	10,92	20,00	15,64	--	15,64	13,49	--	13,49	21,35	--	21,35
08_B	4,5	24,52	19,70	25,76	26,48	--	26,48	19,33	--	19,33	32,42	--	32,42
08_C	7,5	26,52	19,56	27,32	26,67	--	26,67	22,79	--	22,79	33,29	--	33,29
09_A	1,5	19,78	11,57	20,39	16,25	--	16,25	14,28	--	14,28	21,40	--	21,40
09_B	4,5	24,98	16,69	25,58	26,03	--	26,03	18,59	--	18,59	32,16	--	32,16
09_C	7,5	26,94	16,50	27,32	26,29	--	26,29	22,30	--	22,30	33,08	--	33,08
10_A	1,5	22,67	13,19	23,13	17,03	--	17,03	14,52	--	14,52	21,14	--	21,14
10_B	4,5	25,00	18,64	25,90	26,52	--	26,52	19,19	--	19,19	31,28	--	31,28
10_C	7,5	27,24	17,11	27,64	26,80	--	26,80	22,66	--	22,66	32,28	--	32,28
11_A	1,5	31,78	32,49	35,16	20,73	--	20,73	15,31	--	15,31	21,12	--	21,12
11_B	4,5	33,10	30,34	34,95	19,80	--	19,80	13,33	--	13,33	23,50	--	23,50
11_C	7,5	32,69	19,41	32,89	14,46	--	14,46	14,66	--	14,66	24,60	--	24,60
12_A	1,5	32,56	31,33	35,00	21,68	--	21,68	12,07	--	12,07	21,99	--	21,99

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Tongerenseweg			Kolthovenstraat			Schietbaanweg			Schotweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	33,70	29,58	35,12	17,71	--	17,71	11,50	--	11,50	24,20	--	24,20
12_C	7,5	33,00	20,15	33,22	15,55	--	15,55	10,58	--	10,58	25,14	--	25,14
13_A	1,5	30,54	31,80	34,23	17,43	--	17,43	14,65	--	14,65	20,35	--	20,35
13_B	4,5	32,54	28,57	34,00	23,36	--	23,36	18,98	--	18,98	24,31	--	24,31
13_C	7,5	32,83	23,24	33,28	23,53	--	23,53	20,87	--	20,87	24,38	--	24,38
14_A	1,5	17,73	21,25	22,85	28,71	--	28,71	22,23	--	22,23	32,37	--	32,37
14_B	4,5	27,80	29,81	31,93	28,33	--	28,33	23,32	--	23,32	32,56	--	32,56
14_C	7,5	27,26	31,75	33,07	28,53	--	28,53	24,19	--	24,19	33,18	--	33,18
15_A	1,5	21,75	20,25	24,07	26,94	--	26,94	19,82	--	19,82	32,26	--	32,26
15_B	4,5	21,37	20,37	23,91	27,63	--	27,63	21,76	--	21,76	33,62	--	33,62
15_C	7,5	8,50	18,06	18,52	27,06	--	27,06	22,26	--	22,26	34,09	--	34,09
16_A	1,5	28,83	31,36	33,29	17,69	--	17,69	11,96	--	11,96	28,97	--	28,97
16_B	4,5	31,04	29,73	33,44	19,33	--	19,33	14,69	--	14,69	29,81	--	29,81
16_C	7,5	30,39	20,69	30,83	16,73	--	16,73	15,54	--	15,54	29,63	--	29,63

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Tongerenseweg			Kolthovenstraat			Schietbaanweg			Schotweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	32,23	32,78	35,52	17,51	--	17,51	12,37	--	12,37	10,33	--	10,33
01_B	4,5	33,77	33,33	36,57	12,79	--	12,79	6,70	--	6,70	8,14	--	8,14
01_C	7,5	34,03	33,19	36,64	11,00	--	11,00	-3,44	--	-3,44	4,28	--	4,28
02_A	1,5	32,26	33,42	35,89	20,25	--	20,25	15,11	--	15,11	13,51	--	13,51
02_B	4,5	34,09	34,16	37,14	19,81	--	19,81	11,93	--	11,93	13,34	--	13,34
02_C	7,5	34,43	33,88	37,17	20,12	--	20,12	14,35	--	14,35	12,56	--	12,56
03_A	1,5	32,58	33,27	35,95	18,78	--	18,78	14,35	--	14,35	13,25	--	13,25
03_B	4,5	34,05	34,10	37,09	19,62	--	19,62	13,03	--	13,03	12,96	--	12,96
03_C	7,5	34,63	33,91	37,30	20,09	--	20,09	17,36	--	17,36	13,33	--	13,33
04_A	1,5	28,82	32,47	34,03	21,79	--	21,79	12,08	--	12,08	24,26	--	24,26
04_B	4,5	30,04	33,32	34,99	22,71	--	22,71	15,81	--	15,81	25,09	--	25,09
04_C	7,5	31,39	33,97	35,88	23,45	--	23,45	20,83	--	20,83	25,95	--	25,95
05_A	1,5	25,76	30,22	31,55	21,89	--	21,89	13,67	--	13,67	25,58	--	25,58
05_B	4,5	28,13	31,07	32,85	22,76	--	22,76	15,76	--	15,76	26,43	--	26,43
05_C	7,5	28,65	32,22	33,80	23,40	--	23,40	20,11	--	20,11	27,12	--	27,12
06_A	1,5	15,42	13,62	17,62	22,76	--	22,76	13,04	--	13,04	27,25	--	27,25
06_B	4,5	11,90	12,27	15,10	22,17	--	22,17	14,77	--	14,77	28,04	--	28,04
06_C	7,5	16,88	12,38	18,20	22,53	--	22,53	17,79	--	17,79	28,78	--	28,78
07_A	1,5	12,76	14,35	16,64	22,78	--	22,78	12,18	--	12,18	27,28	--	27,28
07_B	4,5	15,90	11,69	17,30	22,60	--	22,60	14,80	--	14,80	28,05	--	28,05
07_C	7,5	19,08	11,58	19,79	22,96	--	22,96	17,55	--	17,55	28,80	--	28,80
08_A	1,5	17,43	5,92	17,73	10,64	--	10,64	8,49	--	8,49	16,35	--	16,35
08_B	4,5	22,52	14,70	23,18	21,48	--	21,48	14,33	--	14,33	27,42	--	27,42
08_C	7,5	24,52	14,56	24,94	21,67	--	21,67	17,79	--	17,79	28,29	--	28,29
09_A	1,5	17,78	6,57	18,10	11,25	--	11,25	9,28	--	9,28	16,40	--	16,40
09_B	4,5	22,98	11,69	23,29	21,03	--	21,03	13,59	--	13,59	27,16	--	27,16
09_C	7,5	24,94	11,50	25,13	21,29	--	21,29	17,30	--	17,30	28,08	--	28,08
10_A	1,5	20,67	8,19	20,91	12,03	--	12,03	9,52	--	9,52	16,14	--	16,14
10_B	4,5	23,00	13,64	23,48	21,52	--	21,52	14,19	--	14,19	26,28	--	26,28
10_C	7,5	25,24	12,11	25,45	21,80	--	21,80	17,66	--	17,66	27,28	--	27,28
11_A	1,5	29,78	27,49	31,79	15,73	--	15,73	10,31	--	10,31	16,12	--	16,12
11_B	4,5	31,10	25,34	32,12	14,80	--	14,80	8,33	--	8,33	18,50	--	18,50
11_C	7,5	30,69	14,41	30,79	9,46	--	9,46	9,66	--	9,66	19,60	--	19,60
12_A	1,5	30,56	26,33	31,95	16,68	--	16,68	7,07	--	7,07	16,99	--	16,99

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Tongerenseweg			Kolthovenstraat			Schietbaanweg			Schotweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	31,70	24,58	32,47	12,71	--	12,71	6,50	--	6,50	19,20	--	19,20
12_C	7,5	31,00	15,15	31,11	10,55	--	10,55	5,58	--	5,58	20,14	--	20,14
13_A	1,5	28,54	26,80	30,77	12,43	--	12,43	9,65	--	9,65	15,35	--	15,35
13_B	4,5	30,54	23,57	31,34	18,36	--	18,36	13,98	--	13,98	19,31	--	19,31
13_C	7,5	30,83	18,24	31,06	18,53	--	18,53	15,87	--	15,87	19,38	--	19,38
14_A	1,5	15,73	16,25	19,01	23,71	--	23,71	17,23	--	17,23	27,37	--	27,37
14_B	4,5	25,80	24,81	28,34	23,33	--	23,33	18,32	--	18,32	27,56	--	27,56
14_C	7,5	25,26	26,75	29,08	23,53	--	23,53	19,19	--	19,19	28,18	--	28,18
15_A	1,5	19,75	15,25	21,07	21,94	--	21,94	14,82	--	14,82	27,26	--	27,26
15_B	4,5	19,37	15,37	20,83	22,63	--	22,63	16,76	--	16,76	28,62	--	28,62
15_C	7,5	6,50	13,06	13,93	22,06	--	22,06	17,26	--	17,26	29,09	--	29,09
16_A	1,5	26,83	26,36	29,61	12,69	--	12,69	6,96	--	6,96	23,97	--	23,97
16_B	4,5	29,04	24,73	30,41	14,33	--	14,33	9,69	--	9,69	24,81	--	24,81
16_C	7,5	28,39	15,69	28,62	11,73	--	11,73	10,54	--	10,54	24,63	--	24,63

