



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid

Zorgcentrum St. Antonieweg

Gemeente Epe

Datum: 23-12-2022

Projectnummer: 200172

Versie: 1.4a

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Industrielawaai	5
3	Beoordeling	9
3.1	Richtafstanden VNG	9
3.2	Modellering	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	12
4.2	Maximale geluidsniveaus	13
4.3	Indirecte hinder	14
5	Maatregelenafweging	17
5.1	Bronmaatregelen	17
5.2	Overdrachtsmaatregelen	17
5.3	Beoordeling goede ruimtelijke ordening	17
5.4	Beoordeling Activiteitenbesluit	18
6	Conclusie	19

Bijlage 1	Afbeeldingen
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Maatregelenoverweging

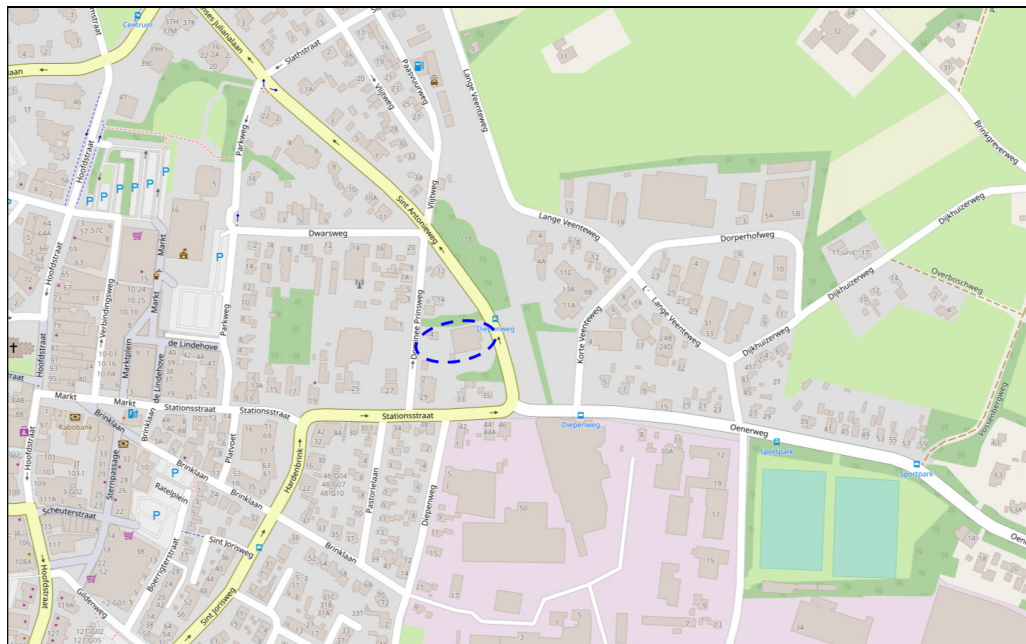
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het karakteristieke pand 't Waeghuys op het perceel van de Sint Antonieweg 20 te Epe staat leeg. Het voornemen bestaat de huidige bebouwing te renoveren en aan de zijde van de Dominee Prinsweg nieuwe bebouwing te realiseren. In het hoofdgebouw, het reeds bestaande gebouw, zullen 19 zorgappartementen worden gerealiseerd. In de nieuw te bouwen uitbreiding zullen nog eens 14 zorgappartementen worden gerealiseerd. Daarnaast zal er een parkeerplaats worden gerealiseerd voor maximaal 20 auto's. De parkeerplaats wordt ontsloten aan de Dominee Prinsweg. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dienen een aantal haalbaarheidsonderzoeken te worden uitgevoerd, waaronder onderzoek naar inrichtingslawaaai. Onderhavige rapportage is een uitwerking van dit onderzoek. In de regels behorende bij dit plan is uitgesloten dat andere maatschappelijke functies hier gerealiseerd kunnen worden.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen te Epe en bevindt zich tussen de gezoneerde 50 km/uur wegen St. Antonieweg, Ds. Prinsweg en Stationsstraat. Ten zuiden van het plangebied ligt het gezoneerde industrieterrein Kweekweg.



Figuur 1 ligging plangebied (blauw vlak). Bron: openstreetmap. Bewerking: SAB.

Het plan voorziet in de realisatie van een zorginstelling en twee grondgebonden woningen (in figuur 2 op bladzijde 8 is een concept verkaveling opgenomen). In dat kader dient de geluidsbelasting vanuit deze zorginstelling op de omliggende woningen te worden bepaald. Het parkeerterrein van de zorginstelling grenst direct aan het perceel van woningen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Industrielawaai

Het project bestaat uit de realisatie van zorgwoningen. Bij het inpassen van een dergelijke nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient rekening te worden gehouden met de bestaande situatie. In onderhavig geval is sprake van een nieuwe woningen nabij bestaande bedrijvigheid, scholen. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot ruimtelijke ordening en een milieukader. Met beide aspecten dient in de bestemmingsplanprocedure rekening te worden gehouden.

2.1.1 Ruimtelijke ordening

Hierbij kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven & Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, onder andere voor 'geluid'. Indien deze richtafstanden in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van woningen van derden sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstep worden gereduceerd; zie tabel 1.

Omgevingstype rustige woonwijk

Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

Milieucategorie	Richtafstand	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Tabel 1. Richtafstanden milieucategorieën

Er dient te worden opgemerkt dat bovengenoemde publicatie geen wetgeving bevat, echter gelet op jurisprudentie wel als 'richtlijn' kan worden gezien. Op basis van uitspraken van de Raad van State kan worden geconcludeerd dat, mits gemotiveerd, afgeweken kan worden van de VNG-richtafstanden. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften wellicht strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient een en ander met een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de toetsingswaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden (zie tabel 2).

	7:00 - 19:00 uur Dagperiode	19:00 - 23:00 uur Avondperiode	23:00 - 7:00 uur Nachtperiode
$L_{Ar,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 2. Toetsingswaarden VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, Stap 2

Indien Stap 2 niet toereikend is, kunnen de richtwaarden voor stap 3 worden gehanteerd. Bevoegd gezag dient dan deze waarde te motiveren.

	7:00 - 19:00 uur Dagperiode	19:00 - 23:00 uur Avondperiode	23:00 - 7:00 uur Nachtperiode
$L_{Ar,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ (gemengd gebied)	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
L_{Amax} (rustige woonwijk, weinig verkeer)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} (gemengd gebied)	70 dB(A)*	65 dB(A)*	60 dB(A)*

Tabel 3. Toetsingswaarden VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, Stap 3

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

2.1.2 Milieukader

2.1.2.1 Algemeen

Alle bedrijven in Nederland vallen onder het Activiteitenbesluit, behalve als ze geen 'inrichting' zijn. Afhankelijk van het soort bedrijf, het 'type inrichting', is het Activiteitenbesluit geheel of gedeeltelijk van toepassing. Het Activiteitenbesluit maakt onderscheid in drie typen inrichting: type A, B en C.

- Voor type A inrichtingen is geen melding Activiteitenbesluit noodzakelijk, er hoeft geen omgevingsvergunning milieu te worden aangevraagd, en er hoeft geen Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets (OBM) te worden uitgevoerd.
- Voor type B inrichtingen hoeft geen vergunning te worden aangevraagd, wel moet een melding Activiteitenbesluit te worden gedaan, mogelijk in combinatie met een Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets (OBM).
- Voor type C inrichtingen dient een omgevingsvergunning milieu te worden aangevraagd.

2.1.2.2 Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

De milieuvoorschriften zijn per branche verdeeld over een groot aantal Algemene Maatregelen van Bestuur. Vanaf 2008 zijn de meeste AMvB's ondergebracht in het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" (het Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit vormt het toetsingskader bij de aanvraag van een omgevingsvergunning activiteit milieu.

In tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit staan de grenswaarden. Deze grenswaarden zijn de maximale geluidsbelastingen welke mogen optreden op omliggende woningen. In onderstaande tabel 4 staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Maximale geluidsbelasting (L_{Amax})
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40 dB(A)	60 dB(A)
L_{etmaal}	50 dB(A)	

Tabel 4. Overzicht van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit tabel 4 kan door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd. Het is niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de "Handreiking industriela-waai en vergunningverlening".

Volgens het Activiteitenbesluit kan het stemgeluid van personen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting buiten beschouwing blijven (artikel 2.18a).

2.1.2.3 Indirecte hinder

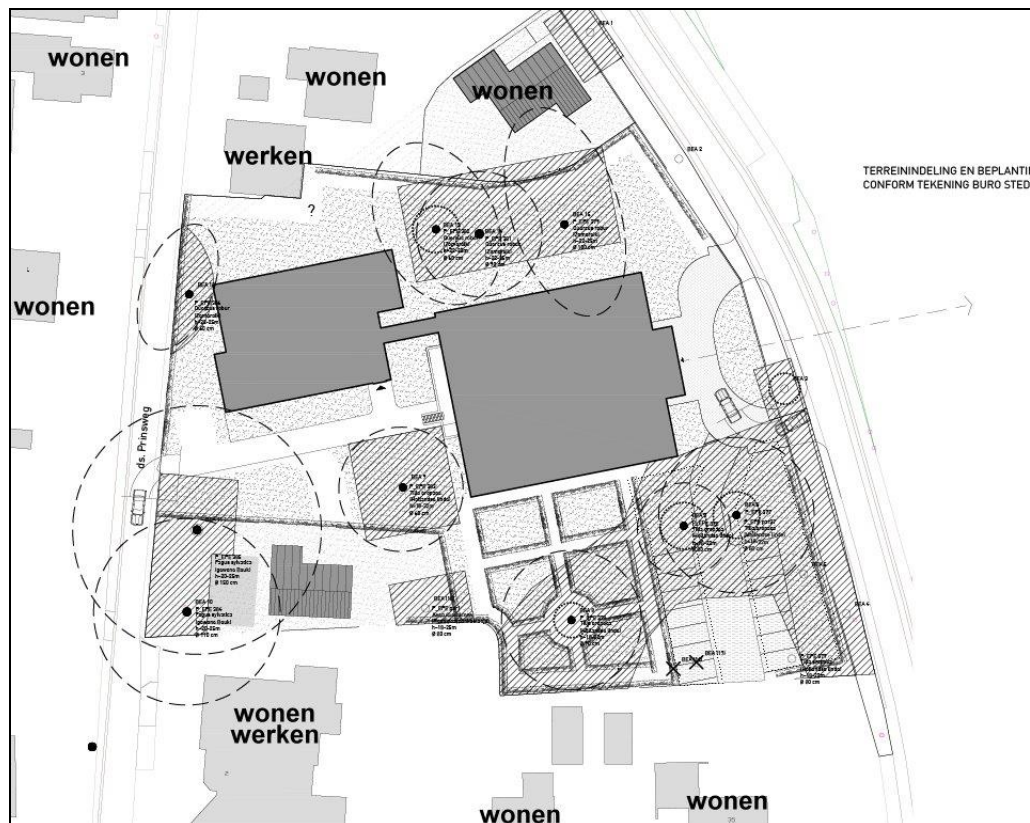
De geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt beoordeeld conform de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m." van het Ministerie van VROM, d.d. 29 februari 1996. Deze circulaire wordt ook wel de Schrikkelcirculaire genoemd. Dit betekent dat het verkeer op de openbare weg alleen wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau. Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van indirecte hinder, veroorzaakt door mobiele geluidsbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar, mag op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hogere waarden zijn onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale etmaalwaarde bedraagt 65 dB(A).

3 Beoordeling

3.1 Richtafstanden VNG

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van wegen en industrieterrein. Daarnaast zijn er verschillende bedrijven rondom het zorgcentrum gevestigd, zoals een uitvaartbedrijf en een huisartsenpost. Hierdoor kan gesteld worden dat de locatie als een gemengd gebied kan worden beschouwd.

In figuur 2 is een vogelvlucht van de concept inrichtingsplan weergegeven.



Figuur 2 Vogelvlucht van concept inrichtingsplan

3.1.1 Nadere beschouwing

3.1.1.1 Toetswaarden

Aangezien het studiegebied kan worden beschouwd als een gemengd gebied kan voor toetsing worden uitgegaan van toetsing aan 50 dB(A) etmaalwaarde voor stap 2 en 55 dB(A) stap 3.

3.1.1.2 Representatieve bedrijfssituatie

Omdat het plan in ontwerp is kon er geen overleg plaatsvinden met de bedrijfsleider. Aan de hand van ervaringsgegevens zijn de volgende punten uitgegaan.

- op de beide daken staat een luchtbehandeling (in het kader van een worstcase benadering zijn installaties aan de randen van de daken én op grond naast de gebouwen gesitueerd);
- er komt dagelijks één vrachtwagen, deze laad en lost op de weg/terreingrens;

- dagelijks zijn er 100 personenautobewegingen (33 zorgwoningen, 3 verkeersbewegingen per zorgwoning¹. In de dagperiode² zijn er 75 verkeersbewegingen en in de avondperiode 25 verkeersbewegingen.

3.1.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In het rekenmodel is voor het bepalen van de maximale geluidsniveaus uitgegaan van het sluiten van portieren van auto's. Het bronvermogen bedraagt 100 dB(A).

3.1.3 Indirecte hinder

Het verkeer wordt ontsloten via het parkeerterrein dat uitkomt op de St. Antonieweg. Deze weg is een éénrichtingsweg. Er zijn 100 personenautobewegingen en 2 vrachtwagenbewegingen.

¹ CROW publicatie 381, serviceflat, rest bebouwde kom, weinig stedelijk

² Dagperiode van 07.00-19.00 uur
avondperiode van 19.00-23.00 uur

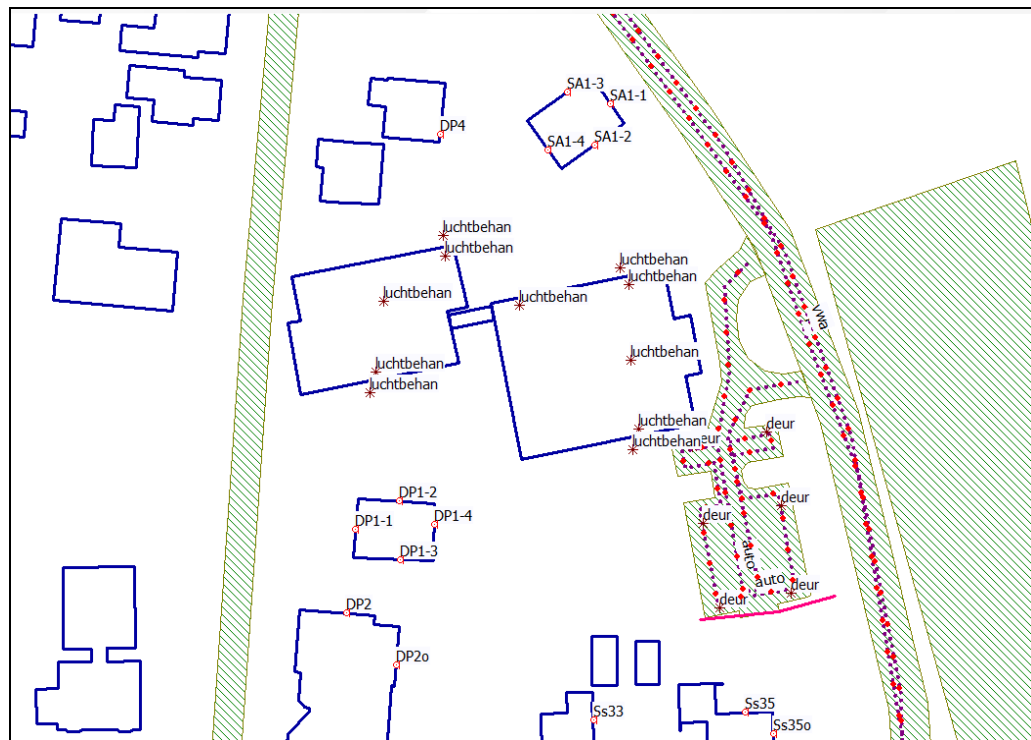
3.2 Modelling

3.2.1 Meet- en rekenmethode

De geluidsuitstraling naar de omgeving vanwege de inrichting is bepaald conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999'. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu (versie 5.21). Aan de hand hiervan is de geluidsuitstraling naar de omgeving en de geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen berekend.

3.2.2 Objecten, bodemgebieden en immissiepunten

De ingevoerde objecten zijn de van belang zijnde gebouwen. Als bodemgebieden zijn wegen en het water met een bodemfactor van 0,0 (reflecterend) ingevoerd. De immissiepunten zijn gelegd op gevels van in de directe omgeving gelegen geluidsgevoelige bestemmingen.



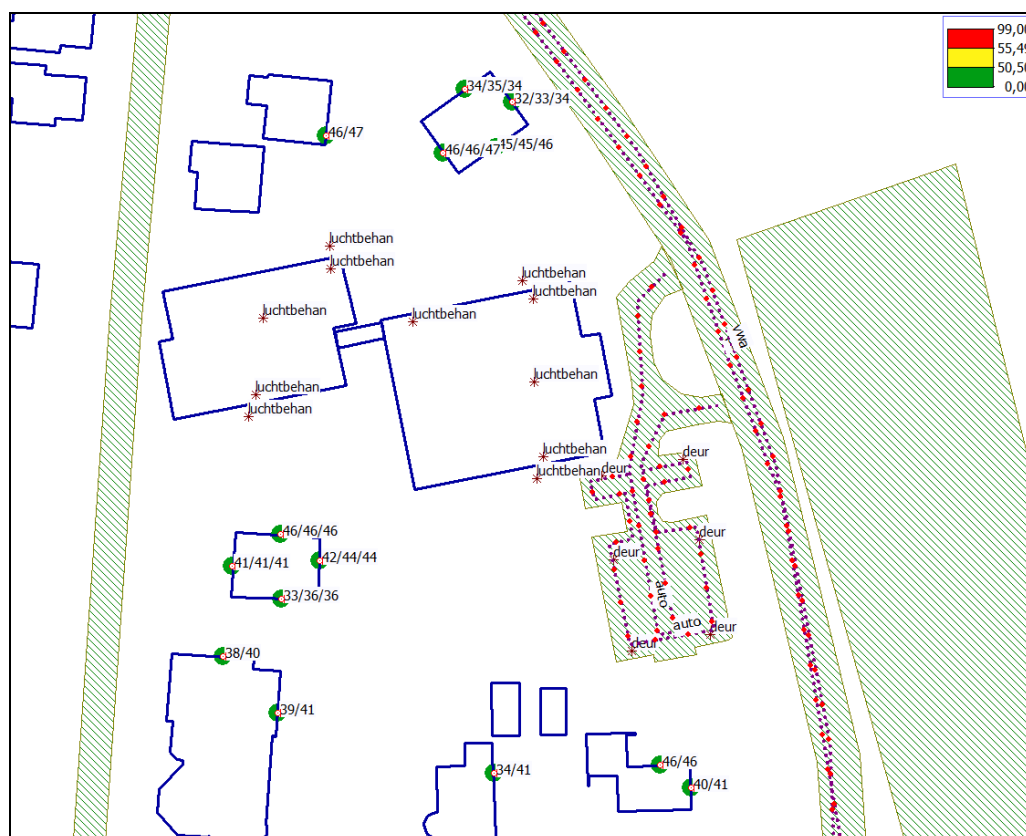
Figuur 3 ligging rekenpunten

4 Berekeningsresultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In figuur 4 is de geluidbelasting van het zorgcentrum op de omliggende rekenpunten weergegeven. In tabel 5 is de geluidsbelasting weergegeven.



Figuur 4 Berekende geluidbelasting (in dB(A)) ten gevolge van het zorgcentrum

Tabel 5. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (dB(A)) t.g.v. zorgcentrum

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	31	31	31	41
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	31	31	31	41
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	31	31	31	41
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	37	37	36	46
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	38	38	36	46
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	38	38	36	46
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	28	28	19	33
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	31	31	20	36
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	31	31	20	36
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	37	37	31	42
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	39	39	32	44
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	39	39	32	44
DP2_A	Ds Prinsweg 2	1,50	33	33	28	38

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
DP2_B	Ds Prinsweg 2	4,50	35	35	29	40
DP2o_A	Ds Prinsweg 2 oost	1,50	34	34	25	39
DP2o_B	Ds Prinsweg 2 oost	4,50	36	36	27	41
DP4_A	Ds Prinsweg 4	1,50	36	36	36	46
DP4_B	Ds Prinsweg 4	4,50	37	37	37	47
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	27	27	20	32
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	28	28	20	33
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	29	29	21	34
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	36	36	35	45
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	37	37	35	45
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	37	37	36	46
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	26	26	24	34
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	27	27	25	35
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	26	26	24	34
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	36	36	36	46
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	36	36	36	46
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	37	37	37	47
Ss33_A	Stationsstraat 33	1,50	29	29	23	34
Ss33_B	Stationsstraat 33	4,50	36	36	28	41
Ss35_A	Stationsstraat 35	1,50	41	41	26	46
Ss35_B	Stationsstraat 35	4,50	41	41	27	46
Ss35o_A	Stationsstraat 35 oost	1,50	35	35	18	40
Ss35o_B	Stationsstraat 35 oost	4,50	36	36	17	41

Uit de berekeningen blijkt dat op de alle toekomstige woningen wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) (stap 2 van de VNG-brochure). De hoogste waarde bedraagt 47 dB(A).

In het kader van het Activiteitenbesluit wordt de grenswaarde (50 dB(A)) niet overschreden.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 6 zijn de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het sluiten van de portieren van de auto's weergegeven.

Tabel 6 maximale geluidsniveaus ten gevolge van het zorgcentrum in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	44	44	--
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	45	45	--
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	45	45	--
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	58	58	--
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	60	60	--
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	60	60	--
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	55	55	--
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	57	57	--
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	57	57	--

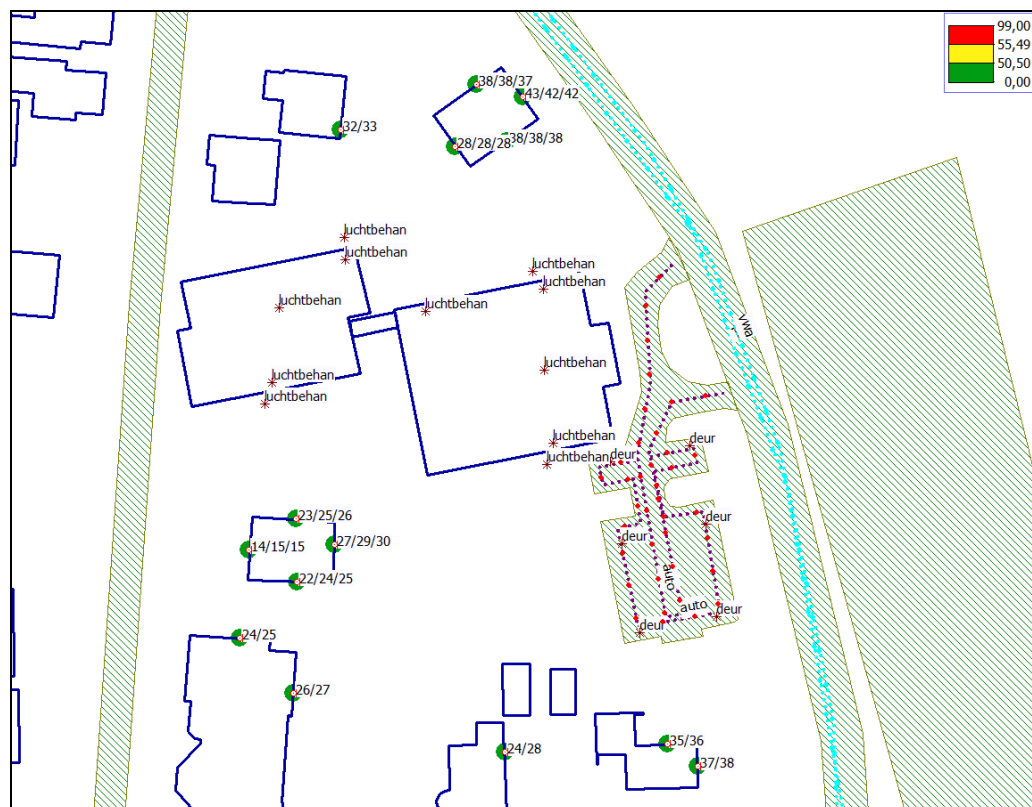
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	59	59	--
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	62	62	--
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	62	62	--
DP2_A	Ds Prinsweg 2	1,50	54	54	--
DP2_B	Ds Prinsweg 2	4,50	56	56	--
DP2o_A	Ds Prinsweg 2 oost	1,50	56	56	--
DP2o_B	Ds Prinsweg 2 oost	4,50	58	58	--
DP4_A	Ds Prinsweg 4	1,50	36	36	--
DP4_B	Ds Prinsweg 4	4,50	38	38	--
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	46	46	--
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	48	48	--
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	49	49	--
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	54	54	--
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	57	57	--
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	57	57	--
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	38	38	--
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	40	40	--
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	41	41	--
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	41	41	--
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	43	43	--
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	43	43	--
Ss33_A	Stationsstraat 33	1,50	52	52	--
Ss33_B	Stationsstraat 33	4,50	58	58	--
Ss35_A	Stationsstraat 35	1,50	67	67	--
Ss35_B	Stationsstraat 35	4,50	67	67	--
Ss35o_A	Stationsstraat 35 oost	1,50	65	65	--
Ss35o_B	Stationsstraat 35 oost	4,50	65	65	--

Uit de berekeningen blijkt dat bij op de noordgevel van de woning Stationsstraat 35 een overschrijding in de avondperiode van 2 dB(A) wordt geconstateerd, de hoogste waarde bedraagt 67 dB(A) in de avondperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door het sluiten van portieren van autodeuren, die geparkeerd staan op het uiterste punt van het parkeerterrein, grenzend aan de tuin. De overschrijding is beperkt en is dus ook acceptabel te achten. Stap 3 uit de VNG-publicatie wordt niet overschreden.

Maatregelen worden in dit kader overwogen.

4.3 Indirecte hinder

Het verkeer van en naar het zorgcentrum wordt ontsloten via de Dominee Prinsweg. In figuur 5 en tabel 7 zijn de resultaten van de indirecte hinder weergegeven.



Figuur 5 Indirecte hinder (in dB(A))

Tabel 7 Indirecte hinder (in dB(A))

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	11	9	--	14
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	12	10	--	15
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	12	10	--	15
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	20	18	--	23
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	22	20	--	25
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	23	21	--	26
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	19	17	--	22
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	20	19	--	24
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	22	20	--	25
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	23	22	--	27
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	26	24	--	29
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	27	25	--	30
DP2_A	Ds Prinsweg 2	1,50	21	19	--	24
DP2_B	Ds Prinsweg 2	4,50	22	20	--	25
DP2o_A	Ds Prinsweg 2 oost	1,50	22	21	--	26
DP2o_B	Ds Prinsweg 2 oost	4,50	24	22	--	27
DP4_A	Ds Prinsweg 4	1,50	28	27	--	32
DP4_B	Ds Prinsweg 4	4,50	30	28	--	33
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	39	38	--	43
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	39	37	--	42
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	38	37	--	42
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	34	33	--	38
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	35	33	--	38

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	35	33	--	38
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	34	33	--	38
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	34	33	--	38
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	34	32	--	37
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	25	23	--	28
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	25	23	--	28
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	25	23	--	28
Ss33_A	Stationsstraat 33	1,50	21	19	--	24
Ss33_B	Stationsstraat 33	4,50	25	23	--	28
Ss35_A	Stationsstraat 35	1,50	32	30	--	35
Ss35_B	Stationsstraat 35	4,50	33	31	--	36
Ss35o_A	Stationsstraat 35 oost	1,50	34	32	--	37
Ss35o_B	Stationsstraat 35 oost	4,50	35	33	--	38

Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden.
De hoogste waarde bedraagt 43 dB(A).

5 Maatregelenafweging

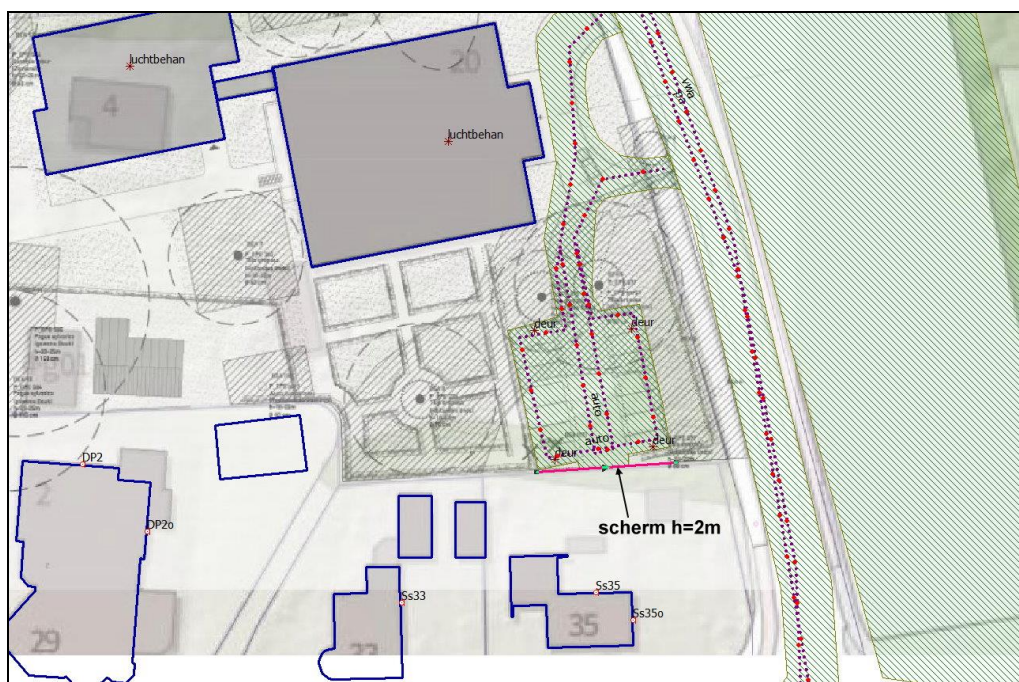
Daar er overschrijdingen zijn geconstateerd, dienen er maatregelen overwogen te worden. Als eerste dienen eerst bronmaatregelen overwogen te worden, vervolgens dienen er overdrachtsmaatregelen overwogen te worden.

5.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn niet uitvoerbaar. Het maximale geluidsniveau van het sluiten van de autoportieren is niet aan te passen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen zijn het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger of het plaatsen van een scherm of wal. Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet mogelijk, daar het plan stedenbouwkundig vastligt en fysiek weinig ruimte aanwezig is tussen de bestaande bebouwing. Het plaatsen van een scherm is wel mogelijk. De afscherming (indien deze grenzend aan het parkeerterrein wordt gerealiseerd, dient ca. 2 meter hoog te worden. Dit is te overwegen. In de volgende afbeelding is de locatie van het scherm weergegeven.



Figuur 6 Locatie afscherming (hoogte 2 meter)

5.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Op één woning (Stationsstraat 35) zal stap 2 van de VNG-publicatie worden overschreden. De afscherming op de terreingrens van 2 meter hoogte is te overwegen. Hierdoor is de overschrijding weg te nemen. Geconcludeerd wordt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5.4 Beoordeling Activiteitenbesluit

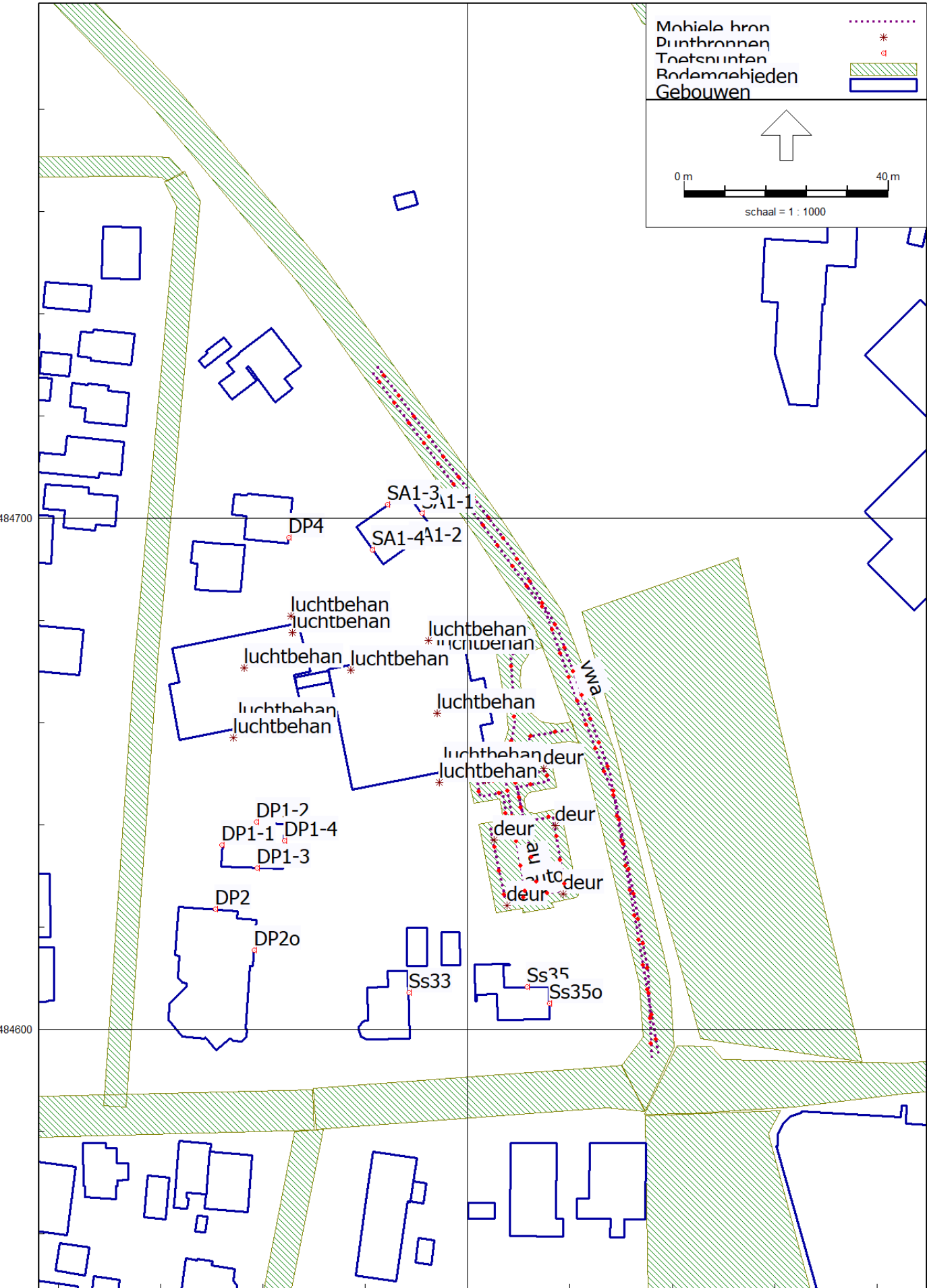
Alleen op de woning Stationsstraat 35 vindt een overschrijding van de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau op. Door het plaatsen van een afscherming van 2 meter op de terreingrens is deze overschrijding weg te nemen.

6 Conclusie

Uit dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het plangebied ligt binnen de geluidszone van wegen en een industrieterrein (Kweekweg). Het gebied wordt dus als een gemengd gebied getypeerd;
- Ten gevolge van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van het zorgcentrum worden er geen grenswaarden overschreden;
- Ten gevolge van het maximale geluidsniveau wordt op de woning Stationsstraat 35 alleen in de avondperiode de grenswaarde van stap 2 overschreden. De oorzaak is het sluiten van autoportieren. Dit is een omgevingseigen geluid. De overschrijding is door middel van een scherm met een hoogte van 2 meter weg te nemen.
- Ten gevolge van de indirecte hinder blijkt dat er geen grenswaarden worden overschreden.

Bijlage 1 Afbeeldingen



Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (sept 2022)

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model (sept 2022)
Verantwoordelijke	rodo
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rodo op 10-11-2020
Laatst ingezien door	rodo op 29-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP1-1	Nieuwe woning Dominee Prinsweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP1-2	Nieuwe woning Dominee Prinsweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP1-3	Nieuwe woning Dominee Prinsweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP1-4	Nieuwe woning Dominee Prinsweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP2	Ds Prinsweg 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP2o	Ds Prinsweg 2 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP4	Ds Prinsweg 4
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Diepenw	Diepenweg -- 2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dm Prinswe	Dominee Prinsweg -- 2,25m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dwarsweg	Dwarsweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Hardenbrin	Hardenbrink -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K Veentewe	Korte Veenteweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	L Veentewe	Lange Veenteweg -- 2,20m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Oenerweg	Oenerweg -- 3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Parkweg	Parkweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Pastorie	Pastorielaan -- 2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Toetspunt	SA1-1	Nieuwe woning Sint Anthonieweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	SA1-2	Nieuwe woning Sint Anthonieweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	SA1-3	Nieuwe woning Sint Anthonieweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	SA1-4	Nieuwe woning Sint Anthonieweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	Ss33	Stationsstraat 33
(hoofdgroep)	Toetspunt	Ss35	Stationsstraat 35
(hoofdgroep)	Toetspunt	Ss35o	Stationsstraat 35 oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	St Antonie	3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station1	stationsweg 1 -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station2	stationsweg 2 -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station3	Stationsstraat 3 -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	parkeer	parkeerplaats1
(hoofdgroep)	Bodemgebied	parkeer2	parkeerplaats2
IH	Mobiele bron	pa	personenauto rijden
IH	Mobiele bron	vwa	vrachtauto rijden
Larlt	Mobiele bron	auto	personenauto rijden
Larlt	Mobiele bron	auto	personenauto rijden
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	H-1	Vormpunten	Lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
auto	personenauto rijden	Polylijn	0,75	9	93,89	A	75	25
auto	personenauto rijden	Polylijn	0,75	14	90,35	A	75	25
pa	personenauto rijden	Polylijn	0,75	6	147,91	A	38	13
vwa	vrachtauto rijden	Polylijn	0,75	5	147,96	A	1	--

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
auto	--	10	5,00	19	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00
auto	--	5	5,00	19	0,00	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00
pa	--	40	5,00	30	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00
vwa	--	40	5,00	30	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
auto	84,00	78,00	68,00	89,57
auto	80,00	74,00	64,00	85,57
pa	88,00	80,00	72,00	92,66
vwa	100,00	93,00	83,00	105,71

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Weging	
luchtbehan	luchtbehandeling	9,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	13,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	9,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	9,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	13,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	13,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	13,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	1,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	1,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	1,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
luchtbehan	luchtbehandeling	1,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	A
deur	sluiten autodeur	0,75	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	A
deur	sluiten autodeur	0,75	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	A
deur	sluiten autodeur	0,75	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	A
deur	sluiten autodeur	0,75	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	A
deur	sluiten autodeur	0,75	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	A
deur	sluiten autodeur	0,75	Normale	puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	--	A

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
luchtbehan	--	47,00	52,00	56,00	59,00	60,00	56,00	49,00	40,00	64,61
deur	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
deur	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
deur	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
deur	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
deur	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
deur	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		8,00	449,80
		8,12	1112,07
		7,17	257,34
		9,64	119,22
		15,26	23,70
		9,94	110,28
		5,50	57,02
		7,20	1590,94
		5,80	135,51
		19,16	2174,69
		7,00	130,05
		11,86	714,88
		7,95	93,05
		7,11	133,26
		6,69	94,14
		8,92	123,24
		7,05	73,73
		11,98	74,94
		9,30	418,72
		9,87	452,35
		14,77	1173,86
		6,18	76,35
		8,65	215,40
		3,02	21,75
		3,39	69,03
		3,50	134,51
		6,84	80,31
		13,15	29,07
		4,06	12,42
		5,62	6,26
		3,78	31,67
		11,52	1339,08
		8,73	114,06
		9,54	97,62
		10,41	203,52
		9,37	474,02
		13,28	251,25
		3,73	13,70
		7,57	110,90
		13,67	2105,68
		6,79	178,77
		4,89	198,29
		8,37	104,30
		7,62	101,22
		8,49	188,00
		10,77	411,48
		7,87	117,57
		9,12	113,86
		6,78	99,48
		6,49	68,51
		8,91	151,75
		6,80	198,97
		8,19	38,67
		8,03	56,16
		4,99	33,71
		11,09	1380,69
		10,44	228,08
		14,30	3649,12
		10,96	109,00
		12,78	1302,09
		8,94	942,17

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		13,43	128,62
		10,06	99,87
		9,95	99,59
		10,27	99,07
		9,79	100,20
		2,72	12,84
		2,77	12,18
		2,69	12,35
		2,67	12,44
		5,57	43,41
		2,74	12,17
		7,03	60,07
		6,88	56,16
		6,86	59,49
		2,59	5,97
		2,60	6,40
		3,36	26,09
		3,65	39,25
		10,29	5639,74
		11,86	571,74
		11,42	67,81
		5,55	26,03
		6,91	70,54
		8,04	96,73
		6,44	1160,48
		5,60	133,88
		3,33	18,11
		5,86	17,86
		5,65	75,75
		7,30	124,54
		7,58	15,74
		5,87	10,22
		8,96	236,13
		6,09	141,20
		7,38	63,97
		6,88	69,31
		8,08	75,72
		5,97	385,87
		6,76	78,16
		5,76	33,26
		3,15	14,50
		3,39	9,85
		2,71	10,90
		5,13	24,96
		14,60	73,65
		6,10	49,56
		8,93	16,78
		7,44	140,55
		8,57	120,94
		4,90	56,61
		8,48	190,74
		6,39	9,99
		8,80	74,69
		6,67	63,75
		9,65	119,07
		8,79	173,37
		6,92	67,53
		6,53	113,04
		6,68	109,75
		12,51	96,91
		7,15	72,87

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		4,12	101,79
		4,26	179,17
		3,65	38,18
		3,23	24,40
		8,75	219,71
		5,84	149,96
		6,69	89,09
		6,62	112,05
		8,08	77,52
		6,92	89,11
		6,57	61,79
		6,29	95,21
		5,74	76,94
		4,45	45,22
		4,86	23,77
		4,34	24,93
		7,15	72,45
		9,26	176,94
		5,28	44,31
		4,12	93,41
		6,90	190,10
		12,28	64,26
		10,19	341,50
		6,68	744,61
		8,01	119,03
		8,40	77,85
		8,62	55,00
		8,65	56,19
		3,04	17,86
		2,88	20,77
		7,31	98,64
		7,34	102,70
		7,44	75,15
		6,15	61,37
		5,07	48,00
		5,20	48,52
		4,47	25,51
		5,36	45,46
		6,58	14,26
		4,18	2247,83
		7,23	367,36
		8,81	218,41
		7,41	79,89
		7,05	46,89
		7,52	367,85
		6,31	282,68
		6,24	273,05
		6,90	667,98
		13,40	3424,74
		7,96	94,87
		7,35	422,55
		5,31	73,03
		8,69	46,22
		7,13	46,89
		7,06	46,30
		3,60	18,86
		12,59	412,63
		9,30	64,03
		7,35	443,45
		9,06	91,03
		12,78	24,41

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		11,10	19,88
		3,08	43,27
		8,19	46,87
		7,25	46,29
		3,11	10,28
		3,98	202,02
		5,33	192,88
		4,89	73,12
		5,23	175,74
		7,88	178,43
		9,09	307,55
		11,45	63,44
		2,71	14,14
		2,30	8,00
		9,93	14,64
		8,56	1519,04
		7,02	65,91
		2,81	33,27
		5,25	18,66
		7,07	65,91
		9,73	70,57
		9,87	76,63
		7,12	75,50
		7,47	79,04
		3,16	14,41
		1,88	13,68
		4,58	18,81
		3,15	21,86
		5,12	52,91
		3,74	20,39
		10,91	176,26
		5,38	67,96
		4,55	50,08
		8,18	55,66
		10,55	1342,12
		8,28	64,69
		4,21	140,87
		6,83	57,70
		6,69	91,98
		7,29	65,94
		7,48	273,34
		7,45	188,05
		6,60	601,25
		3,13	10,44
		3,08	10,44
		3,86	33,58
		6,89	179,12
		6,08	115,03
		7,58	108,69
		6,63	65,57
		9,18	150,07
		6,53	95,96
		8,12	40,41
		6,88	406,39
		4,86	321,70
		3,70	9,50
		4,15	9,03
		4,05	29,54
		3,08	14,56
		7,70	89,79
		5,42	106,79

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		3,97	196,58
		7,97	50,83
		2,84	13,49
		9,95	51,34
		4,22	8,40
		5,92	665,19
		8,89	90,05
		7,59	689,41
		8,18	61,71
		2,49	20,32
		2,58	20,34
		5,00	25,89
		8,33	64,15
		3,93	10,31
		3,11	10,45
		3,18	10,45
		11,10	290,57
		7,72	195,38
		7,64	95,46
		12,34	673,44
		10,15	98,03
		7,21	366,71
		9,00	106,00
		6,80	23,87
		3,69	28,88
		8,80	71,33
		8,22	99,57
		6,42	92,77
		11,70	71,42
		4,82	56,97
		2,72	37,60
		2,45	23,99
		9,50	88,62
		4,33	87,89
		7,24	123,14
		8,25	70,01
		7,91	40,41
		8,91	90,73
		8,02	90,16
		7,93	48,13
		4,09	18,70
		2,38	11,15
		2,94	45,79
		4,43	11,62
		3,09	12,10
		6,70	1095,31
		7,67	4829,47
		7,20	120,00
		8,81	321,58
		10,09	461,10
		8,38	205,55
		7,49	78,67
		6,51	90,71
		3,61	26,80
		3,90	25,45
		5,50	1007,30
		11,80	2118,89
		9,35	3653,58
		8,24	2368,43
		6,72	283,03
		7,76	61,00

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		7,37	51,13
		6,68	66,60
		2,47	80,10
		6,96	14,76
		11,11	14,76
		6,85	2679,52
		8,94	41,25
		4,96	527,43
		8,19	182,07
		3,47	23,68
		6,90	76,77
		2,58	18,38
		9,17	203,23
		12,71	10,23
		4,40	238,65
		8,61	99,35
		7,72	65,89
		11,71	104,68
		7,41	125,82
		9,79	72,93
		8,18	69,04
		9,69	92,81
		7,12	87,79
		7,96	72,28
		7,12	167,04
		6,81	2088,89
		3,27	33,62
		2,60	6,36
		4,81	22,71
		4,79	27,10
		4,44	6,16
		2,52	14,06
		3,72	10,91
		4,93	36,68
		4,05	26,81
		8,37	67,63
		8,01	81,54
		6,95	284,93
		7,65	72,19
		5,37	12,17
		8,23	114,17
		7,19	149,08
		8,34	11,58
		10,45	18,46
		3,17	24,28
		3,81	19,93
		8,98	75,04
		11,56	74,84
		7,94	95,92
		8,49	70,76
		10,44	99,61
		8,93	77,37
		7,93	81,37
		5,09	34,66
		2,85	18,42
		3,94	24,62
		3,18	32,05
		4,80	31,29
		2,24	42,13
		11,74	1009,48
		11,57	6234,21

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		7,82	72,43
		8,80	95,44
		6,66	512,44
		2,73	14,07
		12,88	19,86
		4,30	38,17
		12,45	23,66
		11,18	792,52
		10,53	322,84
		7,00	81,48
		7,51	84,13
		8,61	109,51
		3,37	18,88
		4,10	13,25
		5,00	53,15
		6,91	99,89
		8,07	110,93
		9,09	81,69
		9,17	59,21
		2,68	19,01
		2,75	7,35
		6,63	100,40
		7,43	115,40
		8,05	52,26
		8,68	119,49
		4,21	9,00
		2,51	4,34
		7,79	148,48
		2,37	27,34
		9,35	254,84
		3,12	18,88
		9,43	255,41
		9,54	585,71
		10,29	25,37
		2,96	18,88
		3,35	18,88
		3,26	18,88
		2,96	40,67
		3,13	19,41
		3,09	18,88
		2,85	18,88
		3,50	18,88
		3,36	18,88
		9,71	88,87
		8,73	156,25
		6,88	60,82
		6,60	57,24
		6,97	59,16
		6,84	57,61
		7,10	59,58
		10,79	75,25
		10,53	114,41
		10,92	131,21
		9,98	130,76
		2,73	12,57
		2,52	12,44
		2,52	6,18
		2,88	20,22
		2,76	12,42
		2,89	17,95
		4,98	69,69

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		7,52	82,61
		11,66	133,17
		6,70	52,89
		9,95	91,47
		11,54	10,68
		11,76	385,78
		2,79	16,62
		7,62	38,82
		3,82	64,75
		5,89	49,21
		12,10	35,76
		5,40	53,17
		11,07	51,27
		8,20	31,06
		3,02	26,49
		16,31	49,54
		2,79	20,09
		3,04	31,13
		4,03	18,08
		17,49	21,18
		2,76	14,18
		4,50	73,30
		7,04	23,41
		6,77	15,23
		2,62	44,35
		4,89	44,34
		14,28	15,09
		9,08	15,88
		7,94	62,53
		2,31	42,14
		2,81	17,85
		7,06	31,02
		0,62	20,01
		4,41	15,41
		2,57	12,76
		3,81	51,11
		3,72	49,05
		8,10	70,05
		5,53	606,57
		4,22	48,31
		10,72	103,37
		7,24	80,59
		6,76	172,94
		7,77	82,66
		6,72	67,48
		6,48	102,65
		6,90	66,25
		12,60	37,88
		7,23	22,72
		3,97	21,54
		5,25	74,98
		3,73	46,75
		7,55	61,16
		7,32	75,72
		3,48	16,32
		3,52	24,60
		3,42	7,36
		3,47	21,53
		6,40	39,76
		6,75	717,93
		5,42	27,59

Model: eerste model (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak
		4,44	23,81
		10,66	44,70
		3,54	60,44
		3,00	14,78
		9,00	105,67

Bijlage 3 Rekenresultaten

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (sept 2022)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	31,04	31,04	30,71	40,71
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	31,24	31,24	30,79	40,79
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	31,16	31,16	30,69	40,69
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	37,06	37,06	35,54	45,54
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	38,21	38,21	35,88	45,88
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	38,45	38,45	36,26	46,26
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	28,24	28,24	18,90	33,24
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	30,77	30,77	20,08	35,77
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	31,19	31,19	19,75	36,19
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	36,72	36,72	30,53	41,72
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	38,96	38,96	31,60	43,96
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	39,15	39,15	32,39	44,15
DP2_A	Ds Prinsweg 2	1,50	32,84	32,84	27,57	37,84
DP2_B	Ds Prinsweg 2	4,50	34,95	34,95	29,10	39,95
DP2o_A	Ds Prinsweg 2 oost	1,50	33,78	33,78	24,99	38,78
DP2o_B	Ds Prinsweg 2 oost	4,50	36,25	36,25	27,04	41,25
DP4_A	Ds Prinsweg 4	1,50	36,40	36,40	36,23	46,23
DP4_B	Ds Prinsweg 4	4,50	37,01	37,01	36,74	46,74
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	26,92	26,92	19,51	31,92
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	28,48	28,48	19,70	33,48
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	28,73	28,73	20,89	33,73
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	36,17	36,17	34,70	44,70
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	37,09	37,09	35,24	45,24
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	37,45	37,45	35,83	45,83
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	25,51	25,51	24,08	34,08
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	26,62	26,62	24,90	34,90
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	26,09	26,09	23,93	33,93
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	35,76	35,76	35,59	45,59
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	36,42	36,42	36,19	46,19
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	36,75	36,75	36,58	46,58
Ss33_A	Stationsstraat 33	1,50	28,94	28,94	22,55	33,94
Ss33_B	Stationsstraat 33	4,50	35,69	35,69	27,89	40,69
Ss35_A	Stationsstraat 35	1,50	40,58	40,58	25,88	45,58
Ss35_B	Stationsstraat 35	4,50	41,31	41,31	27,23	46,31
Ss35o_A	Stationsstraat 35 oost	1,50	34,88	34,88	17,75	39,88
Ss35o_B	Stationsstraat 35 oost	4,50	35,73	35,73	17,14	40,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (sept 2022)
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196051,93	484636,18	1,50	44,03	44,03	--
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196051,93	484636,18	4,50	45,43	45,43	--
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196051,93	484636,18	7,50	45,37	45,37	--
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,69	484640,57	1,50	57,75	57,75	--
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,69	484640,57	4,50	60,24	60,24	--
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,69	484640,57	7,50	60,18	60,18	--
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,82	484631,54	1,50	54,92	54,92	--
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,82	484631,54	4,50	57,47	57,47	--
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,82	484631,54	7,50	57,42	57,42	--
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196064,15	484636,94	1,50	59,39	59,39	--
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196064,15	484636,94	4,50	61,57	61,57	--
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196064,15	484636,94	7,50	61,50	61,50	--
DP2_A	Ds Prinsweg 2	196050,58	484623,56	1,50	53,64	53,64	--
DP2_B	Ds Prinsweg 2	196050,58	484623,56	4,50	56,15	56,15	--
DP20_A	Ds Prinsweg 2 oost	196058,32	484615,60	1,50	55,61	55,61	--
DP20_B	Ds Prinsweg 2 oost	196058,32	484615,60	4,50	58,41	58,41	--
DP4_A	Ds Prinsweg 4	196065,04	484696,24	1,50	35,88	35,88	--
DP4_B	Ds Prinsweg 4	196065,04	484696,24	4,50	37,78	37,78	--
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196091,04	484700,98	1,50	45,55	45,55	--
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196091,04	484700,98	4,50	48,23	48,23	--
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196091,04	484700,98	7,50	48,70	48,70	--
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196088,65	484694,59	1,50	54,05	54,05	--
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196088,65	484694,59	4,50	56,81	56,81	--
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196088,65	484694,59	7,50	56,75	56,75	--
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196084,35	484702,75	1,50	38,21	38,21	--
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196084,35	484702,75	4,50	39,71	39,71	--
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196084,35	484702,75	7,50	40,82	40,82	--
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196081,37	484693,84	1,50	41,08	41,08	--
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196081,37	484693,84	4,50	43,34	43,34	--
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196081,37	484693,84	7,50	43,40	43,40	--
Ss33_A	Stationsstraat 33	196088,48	484607,23	1,50	51,89	51,89	--
Ss33_B	Stationsstraat 33	196088,48	484607,23	4,50	58,38	58,38	--
Ss35_A	Stationsstraat 35	196111,62	484608,40	1,50	66,99	66,99	--
Ss35_B	Stationsstraat 35	196111,62	484608,40	4,50	66,77	66,77	--
Ss350_A	Stationsstraat 35 oost	196115,97	484605,17	1,50	64,69	64,69	--
Ss350_B	Stationsstraat 35 oost	196115,97	484605,17	4,50	64,54	64,54	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:			Resultatentabel					
Model:			eerste model (sept 2022)					
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:			Ss35_B - Stationsstraat 35					
Groep:			Lmax					
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ss35_B	Stationsstraat 35	196111,62	484608,40		4,50	66,77	66,77	--
deur	sluiten autodeur	196118,66	484626,55		0,75	65,14	65,14	--
deur	sluiten autodeur	196107,74	484624,27		0,75	66,77	66,77	--
deur	sluiten autodeur	196114,82	484651,02		0,75	58,47	58,47	--
deur	sluiten autodeur	196103,46	484648,75		0,75	60,67	60,67	--
deur	sluiten autodeur	196105,15	484637,09		0,75	62,32	62,32	--
deur	sluiten autodeur	196117,08	484639,86		0,75	60,95	60,95	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00		0,00	70,77	66,77	25,07

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

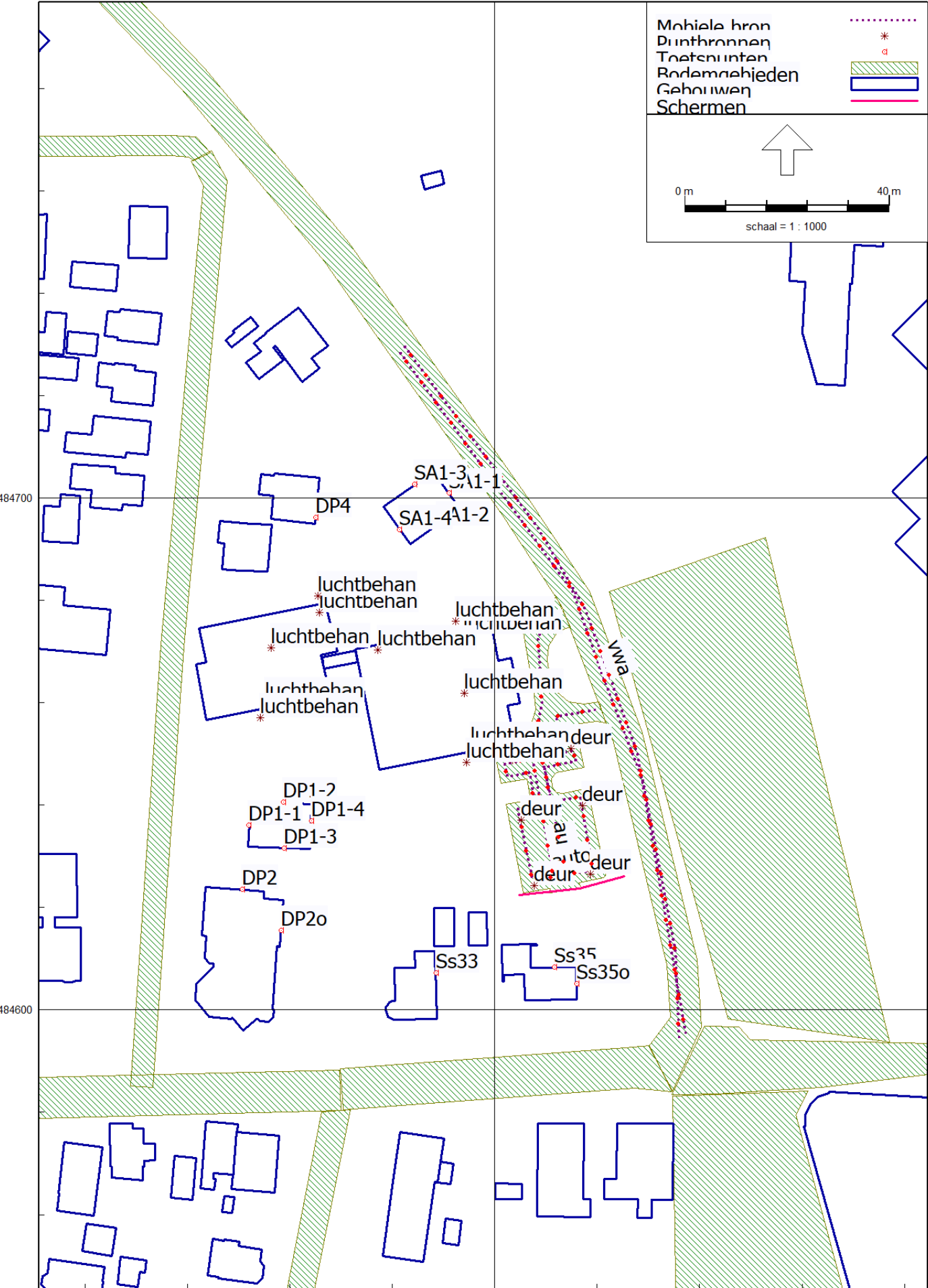
SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (sept 2022)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	10,87	8,88	--	13,88
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	11,66	9,69	--	14,69
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	11,62	9,91	--	14,91
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	19,71	17,96	--	22,96
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	21,50	19,77	--	24,77
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	22,94	21,19	--	26,19
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	18,75	16,85	--	21,85
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	20,49	18,59	--	23,59
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	22,09	20,20	--	25,20
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	23,40	21,65	--	26,65
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	25,70	23,96	--	28,96
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	26,83	25,09	--	30,09
DP2_A	Ds Prinsweg 2	1,50	20,81	19,06	--	24,06
DP2_B	Ds Prinsweg 2	4,50	22,04	20,30	--	25,30
DP2o_A	Ds Prinsweg 2 oost	1,50	22,42	20,65	--	25,65
DP2o_B	Ds Prinsweg 2 oost	4,50	23,83	22,06	--	27,06
DP4_A	Ds Prinsweg 4	1,50	28,30	26,70	--	31,70
DP4_B	Ds Prinsweg 4	4,50	30,09	28,44	--	33,44
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	39,22	37,79	--	42,79
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	38,97	37,49	--	42,49
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	38,23	36,69	--	41,69
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	34,49	33,12	--	38,12
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	34,77	33,36	--	38,36
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	34,54	33,09	--	38,09
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	34,16	32,69	--	37,69
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	33,99	32,50	--	37,50
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	33,51	31,99	--	36,99
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	24,79	23,03	--	28,03
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	24,55	22,80	--	27,80
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	24,52	22,68	--	27,68
Ss33_A	Stationsstraat 33	1,50	21,24	19,48	--	24,48
Ss33_B	Stationsstraat 33	4,50	25,16	23,47	--	28,47
Ss35_A	Stationsstraat 35	1,50	32,24	30,47	--	35,47
Ss35_B	Stationsstraat 35	4,50	33,15	31,41	--	36,41
Ss35o_A	Stationsstraat 35 oost	1,50	34,20	32,48	--	37,48
Ss35o_B	Stationsstraat 35 oost	4,50	34,59	32,88	--	37,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Maatregelenoverweging



Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Scherf		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP1-1	Nieuwe woning Dominee Prinsweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP1-2	Nieuwe woning Dominee Prinsweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP1-3	Nieuwe woning Dominee Prinsweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP1-4	Nieuwe woning Dominee Prinsweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP2	Ds Prinsweg 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP2o	Ds Prinsweg 2 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	DP4	Ds Prinsweg 4
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Diepenw	Diepenweg -- 2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dm Prinswe	Dominee Prinsweg -- 2,25m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dwarsweg	Dwarsweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Hardenbrin	Hardenbrink -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K Veentewe	Korte Veenteweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	L Veentewe	Lange Veenteweg -- 2,20m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Oenerweg	Oenerweg -- 3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Parkweg	Parkweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Pastorie	Pastorielaan -- 2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Toetspunt	SA1-1	Nieuwe woning Sint Anthonieweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	SA1-2	Nieuwe woning Sint Anthonieweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	SA1-3	Nieuwe woning Sint Anthonieweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	SA1-4	Nieuwe woning Sint Anthonieweg
(hoofdgroep)	Toetspunt	Ss33	Stationsstraat 33
(hoofdgroep)	Toetspunt	Ss35	Stationsstraat 35
(hoofdgroep)	Toetspunt	Ss35o	Stationsstraat 35 oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	St Antonie	3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station1	stationsweg 1 -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station2	stationsweg 2 -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station3	Stationsstraat 3 -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	parkeer	parkeerplaats1
(hoofdgroep)	Bodemgebied	parkeer2	parkeerplaats2
IH	Mobiele bron	pa	personenauto rijden
IH	Mobiele bron	vwa	vrachtauto rijden
Larlt	Mobiele bron	auto	personenauto rijden
Larlt	Mobiele bron	auto	personenauto rijden
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Larlt	Puntbron	luchtbehan	luchtbehandeling
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur
Lmax	Puntbron	deur	sluiten autodeur

Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	H-1	M-1	Hdef.	Lengte	Cp
		Polylijn	2,00	0,00	Relatief	20,93	0 dB

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Larlt
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	31,04	31,04	30,71	40,71
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	31,24	31,24	30,79	40,79
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	31,16	31,16	30,69	40,69
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	37,06	37,06	35,54	45,54
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	38,22	38,22	35,88	45,88
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	38,45	38,45	36,26	46,26
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	28,58	28,58	18,90	33,58
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	31,12	31,12	20,08	36,12
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	31,38	31,38	19,75	36,38
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	36,82	36,82	30,53	41,82
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	39,07	39,07	31,60	44,07
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	39,23	39,23	32,39	44,23
DP2_A	Ds Prinsweg 2	1,50	32,84	32,84	27,57	37,84
DP2_B	Ds Prinsweg 2	4,50	34,95	34,95	29,10	39,95
DP2o_A	Ds Prinsweg 2 oost	1,50	33,78	33,78	24,99	38,78
DP2o_B	Ds Prinsweg 2 oost	4,50	36,25	36,25	27,04	41,25
DP4_A	Ds Prinsweg 4	1,50	36,40	36,40	36,23	46,23
DP4_B	Ds Prinsweg 4	4,50	37,01	37,01	36,74	46,74
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	26,94	26,94	19,51	31,94
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	28,49	28,49	19,70	33,49
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	28,74	28,74	20,89	33,74
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	36,17	36,17	34,70	44,70
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	37,10	37,10	35,24	45,24
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	37,45	37,45	35,83	45,83
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	25,52	25,52	24,08	34,08
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	26,63	26,63	24,90	34,90
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	26,10	26,10	23,93	33,93
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	35,76	35,76	35,59	45,59
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	36,42	36,42	36,19	46,19
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	36,75	36,75	36,58	46,58
Ss33_A	Stationsstraat 33	1,50	28,87	28,87	22,55	33,87
Ss33_B	Stationsstraat 33	4,50	35,70	35,70	27,89	40,70
Ss35_A	Stationsstraat 35	1,50	32,95	32,95	24,67	37,95
Ss35_B	Stationsstraat 35	4,50	39,55	39,55	27,20	44,55
Ss35o_A	Stationsstraat 35 oost	1,50	29,28	29,28	17,75	34,28
Ss35o_B	Stationsstraat 35 oost	4,50	33,87	33,87	17,14	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196051,93	484636,18	1,50	44,03	44,03	--
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196051,93	484636,18	4,50	45,43	45,43	--
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196051,93	484636,18	7,50	45,37	45,37	--
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,69	484640,57	1,50	57,75	57,75	--
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,69	484640,57	4,50	60,24	60,24	--
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,69	484640,57	7,50	60,18	60,18	--
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,82	484631,54	1,50	55,08	55,08	--
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,82	484631,54	4,50	57,47	57,47	--
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196058,82	484631,54	7,50	58,03	58,03	--
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196064,15	484636,94	1,50	59,39	59,39	--
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196064,15	484636,94	4,50	61,57	61,57	--
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	196064,15	484636,94	7,50	61,50	61,50	--
DP2_A	Ds Prinsweg 2	196050,58	484623,56	1,50	53,64	53,64	--
DP2_B	Ds Prinsweg 2	196050,58	484623,56	4,50	56,15	56,15	--
DP20_A	Ds Prinsweg 2 oost	196058,32	484615,60	1,50	55,61	55,61	--
DP20_B	Ds Prinsweg 2 oost	196058,32	484615,60	4,50	58,41	58,41	--
DP4_A	Ds Prinsweg 4	196065,04	484696,24	1,50	35,88	35,88	--
DP4_B	Ds Prinsweg 4	196065,04	484696,24	4,50	37,78	37,78	--
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196091,04	484700,98	1,50	45,55	45,55	--
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196091,04	484700,98	4,50	48,23	48,23	--
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196091,04	484700,98	7,50	48,70	48,70	--
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196088,65	484694,59	1,50	54,05	54,05	--
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196088,65	484694,59	4,50	56,81	56,81	--
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196088,65	484694,59	7,50	56,75	56,75	--
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196084,35	484702,75	1,50	38,21	38,21	--
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196084,35	484702,75	4,50	39,71	39,71	--
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196084,35	484702,75	7,50	40,82	40,82	--
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196081,37	484693,84	1,50	41,08	41,08	--
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196081,37	484693,84	4,50	43,34	43,34	--
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	196081,37	484693,84	7,50	43,40	43,40	--
Ss33_A	Stationsstraat 33	196088,48	484607,23	1,50	51,89	51,89	--
Ss33_B	Stationsstraat 33	196088,48	484607,23	4,50	58,38	58,38	--
Ss35_A	Stationsstraat 35	196111,62	484608,40	1,50	56,00	56,00	--
Ss35_B	Stationsstraat 35	196111,62	484608,40	4,50	62,00	62,00	--
Ss350_A	Stationsstraat 35 oost	196115,97	484605,17	1,50	53,62	53,62	--
Ss350_B	Stationsstraat 35 oost	196115,97	484605,17	4,50	59,71	59,71	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek industrielawaai
St. Antonieweg Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model OM1 (sept 2022)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
DP1-1_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	10,55	8,58	--	13,58
DP1-1_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	11,49	9,57	--	14,57
DP1-1_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	11,69	9,97	--	14,97
DP1-2_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	19,73	17,95	--	22,95
DP1-2_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	21,54	19,79	--	24,79
DP1-2_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	22,96	21,19	--	26,19
DP1-3_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	18,62	16,76	--	21,76
DP1-3_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	20,83	18,99	--	23,99
DP1-3_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	22,50	20,63	--	25,63
DP1-4_A	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	1,50	23,54	21,86	--	26,86
DP1-4_B	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	4,50	26,05	24,39	--	29,39
DP1-4_C	Nieuwe woning Dominee Prinsweg	7,50	26,98	25,25	--	30,25
DP2_A	Ds Prinsweg 2	1,50	20,94	19,31	--	24,31
DP2_B	Ds Prinsweg 2	4,50	22,21	20,55	--	25,55
DP2o_A	Ds Prinsweg 2 oost	1,50	22,10	20,29	--	25,29
DP2o_B	Ds Prinsweg 2 oost	4,50	23,70	21,92	--	26,92
DP4_A	Ds Prinsweg 4	1,50	28,30	26,70	--	31,70
DP4_B	Ds Prinsweg 4	4,50	30,09	28,44	--	33,44
SA1-1_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	39,22	37,79	--	42,79
SA1-1_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	38,97	37,49	--	42,49
SA1-1_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	38,23	36,69	--	41,69
SA1-2_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	34,49	33,12	--	38,12
SA1-2_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	34,77	33,36	--	38,36
SA1-2_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	34,54	33,09	--	38,09
SA1-3_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	34,16	32,69	--	37,69
SA1-3_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	33,99	32,50	--	37,50
SA1-3_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	33,51	31,99	--	36,99
SA1-4_A	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	1,50	24,80	23,03	--	28,03
SA1-4_B	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	4,50	24,55	22,80	--	27,80
SA1-4_C	Nieuwe woning Sint Anthonieweg	7,50	24,52	22,68	--	27,68
Ss33_A	Stationsstraat 33	1,50	21,10	19,26	--	24,26
Ss33_B	Stationsstraat 33	4,50	25,14	23,46	--	28,46
Ss35_A	Stationsstraat 35	1,50	32,07	30,19	--	35,19
Ss35_B	Stationsstraat 35	4,50	33,33	31,57	--	36,57
Ss35o_A	Stationsstraat 35 oost	1,50	34,17	32,46	--	37,46
Ss35o_B	Stationsstraat 35 oost	4,50	34,57	32,86	--	37,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam