



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek

St Antonieweg, Epe

Gemeente Epe

Datum: 11 april 2022
Projectnummer: 200172
Versie 1.4

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	12
4.4	Industrielawaaï	15
4.5	Cumulatie	17
4.6	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	18
5	Conclusie	21

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Resultaten

1 Inleiding

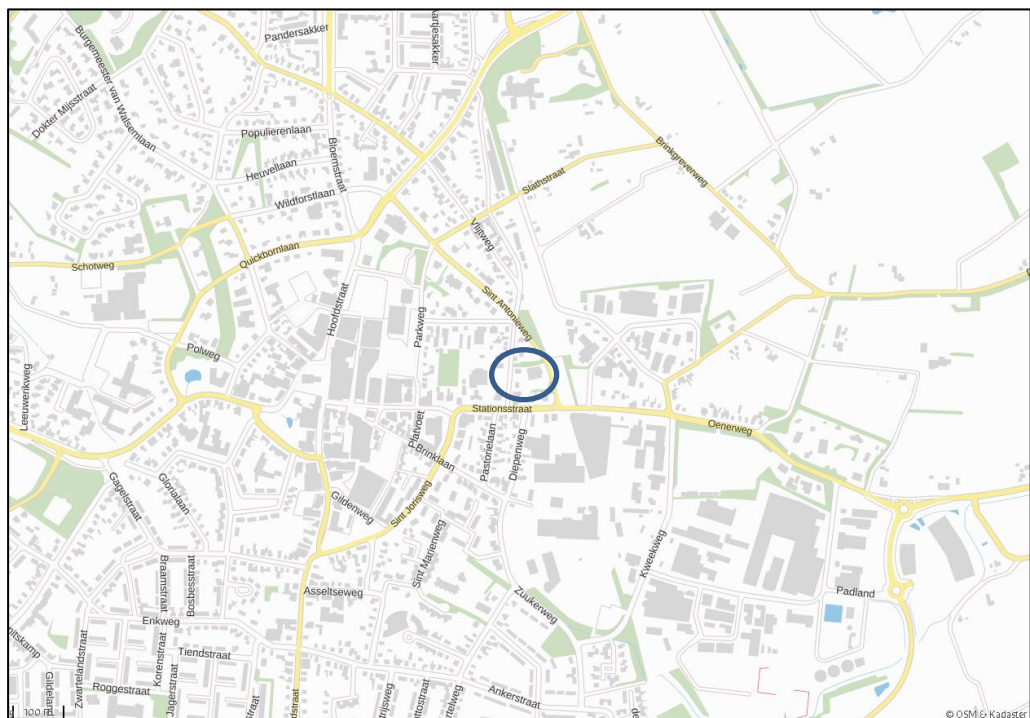
1.1 Aanleiding

Het karakteristieke pand 't Waeghuys op het perceel van de Sint Antonieweg 20 te Epe staat leeg. Het voornemen bestaat de huidige bebouwing te renoveren en aan de zijde van de Dominee Prinsweg nieuwe bebouwing te realiseren. In het hoofdgebouw, het reeds bestaande gebouw, zullen 18 zorgappartementen worden gerealiseerd. In de nieuw te bouwen uitbreiding zullen nog eens 14 zorgappartementen worden gerealiseerd. Daarnaast zal er een parkeerplaats worden gerealiseerd voor maximaal 14 auto's. De parkeerplaats wordt ontsloten aan de Sint Antonieweg.

Om de gewenste herontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

De ontwikkellocatie is gelegen aan de Sint Antonieweg, ten oosten van de dorpskern van Epe. Deze locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom. In de volgende afbeelding toont de globale ligging en begrenzing van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig dient te worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. Op het moment van schrijven heeft de gemeente Epe echter geen lokaal hogere waarden beleid. Als gevolg wordt rekenschap gehouden met de Wgh.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelas-ting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd indu-strieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen in-dustrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu.

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Re-kenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde ge-luidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclu-sief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Epe. Van enkele wegen is een aanname gemaakt qua verkeersintensiteit. Het plangebied ligt binnen de geluidszone van het industrieterrein Kweekweg. De Omgevingsdienst Veluwe IJssel is zonebeheerder en heeft hierover informatie verstrekt.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de St. Antonieweg, Stationsstraat, Hardenbrink en Oenerweg. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de binnenstedelijke wegvakken van de Diepenweg, Pastorielaan, Parkweg, Dwarsweg, Dominee Prinsweg, Korte Veenteweg en Lange Veenteweg zijn meegenomen in het onderzoek. Deze wegen hebben officieel geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel mee genomen in de berekeningen.

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van het industrieterrein Kweekweg.

3.1.1 *Snelheid wegen*

Op de doorgaande wegen binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegvakken binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.

3.1.2 *Wegverharding*

Op de wegen zijn de volgende wegverhardingen gehanteerd:

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| • St Antonieweg | asfalt |
| • Stationsstraat | asfalt |
| • Hardenbrink | asfalt |
| • Oenerweg | asfalt |
| • Diepenweg | asfalt |
| • Pastorielaan | asfalt |
| • Parkweg | asfalt |
| • Dwarsweg | asfalt |
| • Dominee Prinsweg | elementen in keperverband |
| • Korte Veenteweg | asfalt |
| • Lange Veenteweg | elementen in keperverband |

3.1.3 *Verkeersintensiteiten wegen*

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Epe en eerdere studies in de omgeving. In tabel 4 zijn de verkeersintensitei-

ten weergegeven voor het prognosejaar 2030. Voor een autonome groei is uitgegaan van 1% per jaar.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]
St Antonieweg	8.301
Stationsstraat1	6.994
Stationsstraat2	7.079
Stationsstraat3	68
Hardenbrink	7.767
Oenerweg	3.102
Diepenweg	3.212
Pastorielaan	79
Parkweg	172
Dwarsweg	172
Dominee Prinsweg	172
Korte Veenteweg	275
Lange Veenteweg	1.073

Tabel 4 Verkeersintensiteiten

3.1.4 **Bebouwing en waarneemhoogten**

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter en drie verdiepingen.

3.1.5 **Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

Dit akoestisch onderzoek kent twee onderdelen, wegverkeerslawaaï en industrielaawaï. SAB heeft aan de Omgevingsdienst Veluwe IJssel de bouwblokken en de rekenpunten aangeleverd. In hoofdstuk 4.3 zijn de resultaten van wegverkeerslawaaï opgenomen en in hoofdstuk 4.4 de resultaten voor industrielaawaï.

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

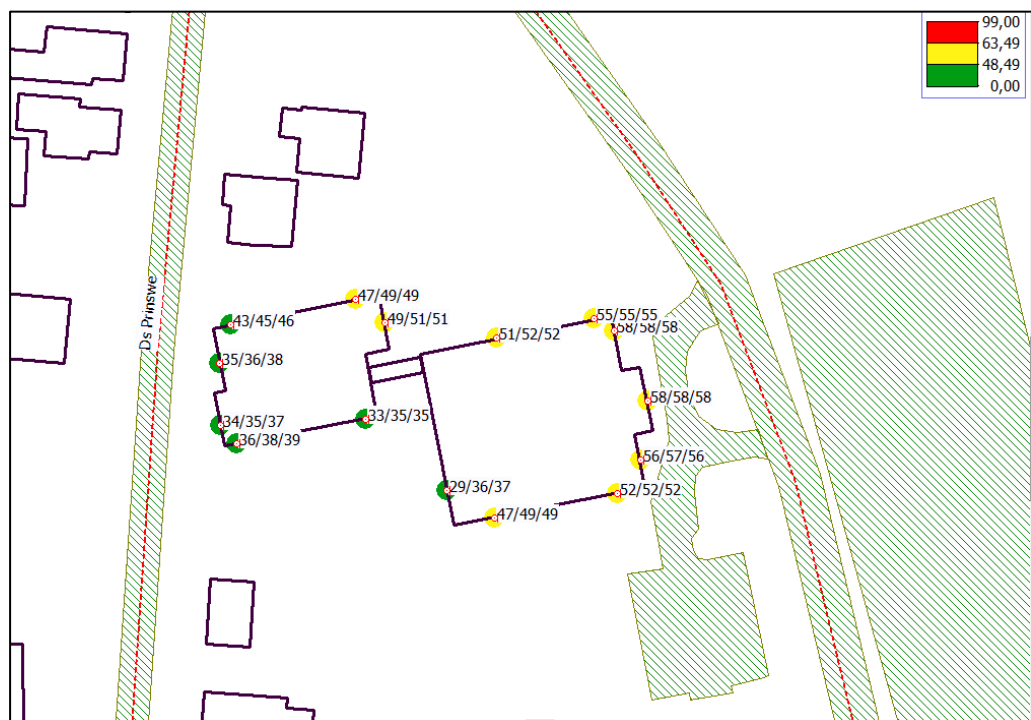
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen wegverkeerslawaai

Uit de berekening naar de geluidbelasting wegens wegverkeer blijkt dat maar één weg een hogere geluidbelasting heeft dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, namelijk de Sint Antonieweg. De Dominee Prinsweg heeft de op een na hoogste geluidsbelasting. Beide wegen zijn hieronder weergegeven.

4.3.1 Sint Antonieweg

In figuur 3 en in tabel 5 is de geluidbelasting vanwege de Sint Antonieweg weergegeven op de gevels van de te realiseren zorgwoningen. In bijlage B is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

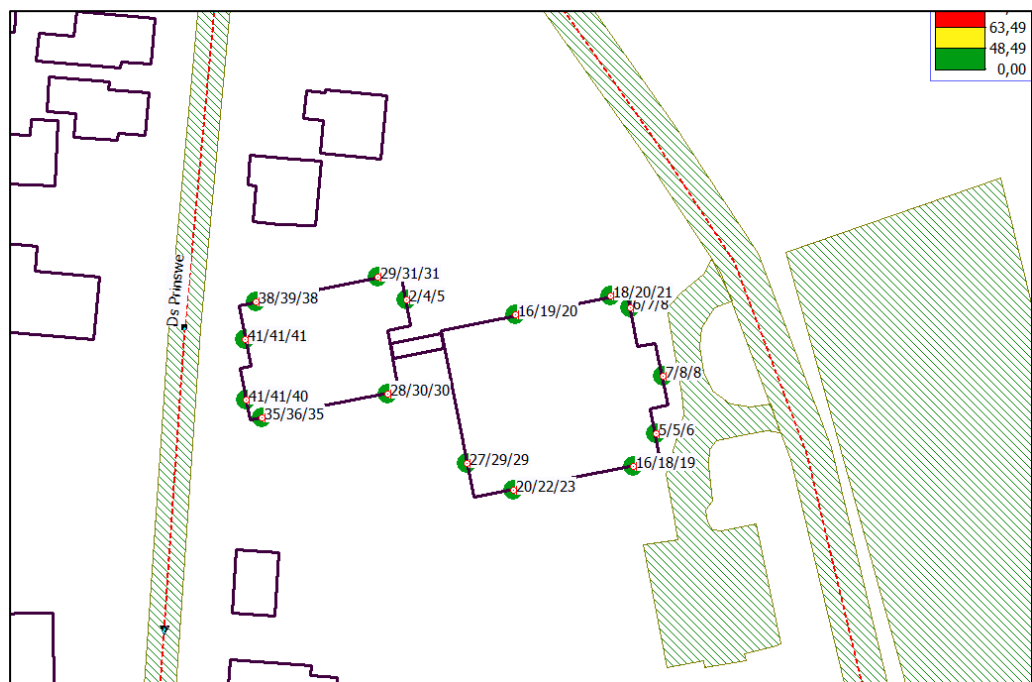


Figuur 2 Geluidbelasting vanwege de Sint Antonieweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen blijkt dat op beide gebouwen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de Sint Antonieweg wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 58 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden.

4.3.2 Dominee Prinsweg

In figuur 4 en in tabel 5 is de geluidbelasting vanwege de Dominee Prinsweg weergegeven op de gevels van de te realiseren zorgwoningen.

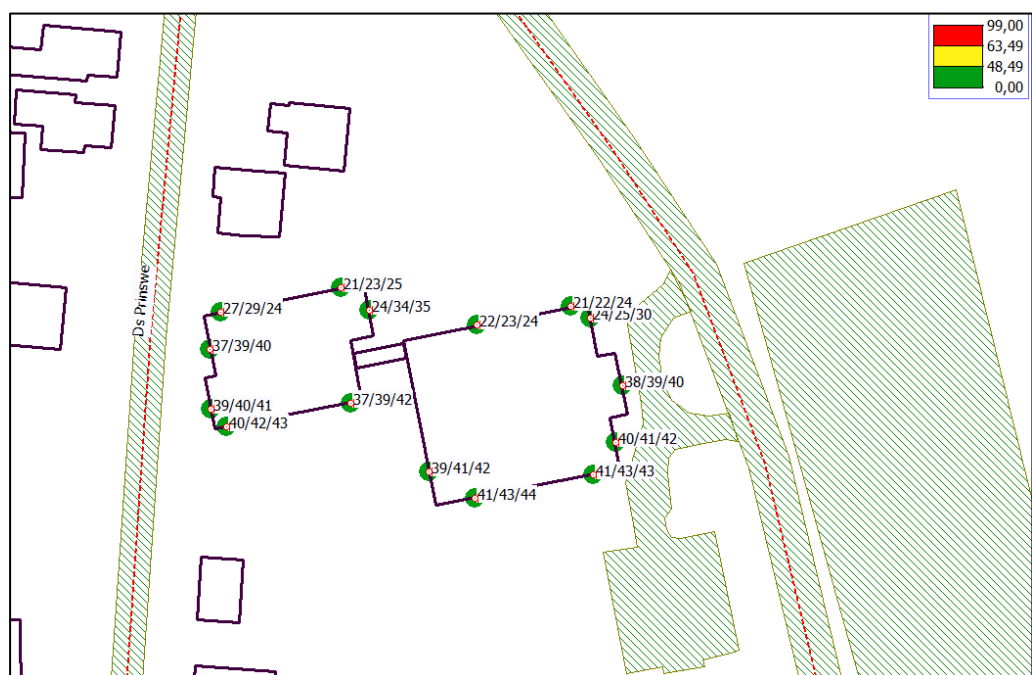


Figuur 3 Geluidbelasting vanwege de Dom. Prinsweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Dominee Prinsweg voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 41 dB.

4.3.3 Stationsweg

In figuur 5 en in tabel 5 is de geluidbelasting vanwege de Stationsweg weergegeven op de gevels van de te realiseren zorgwoningen.

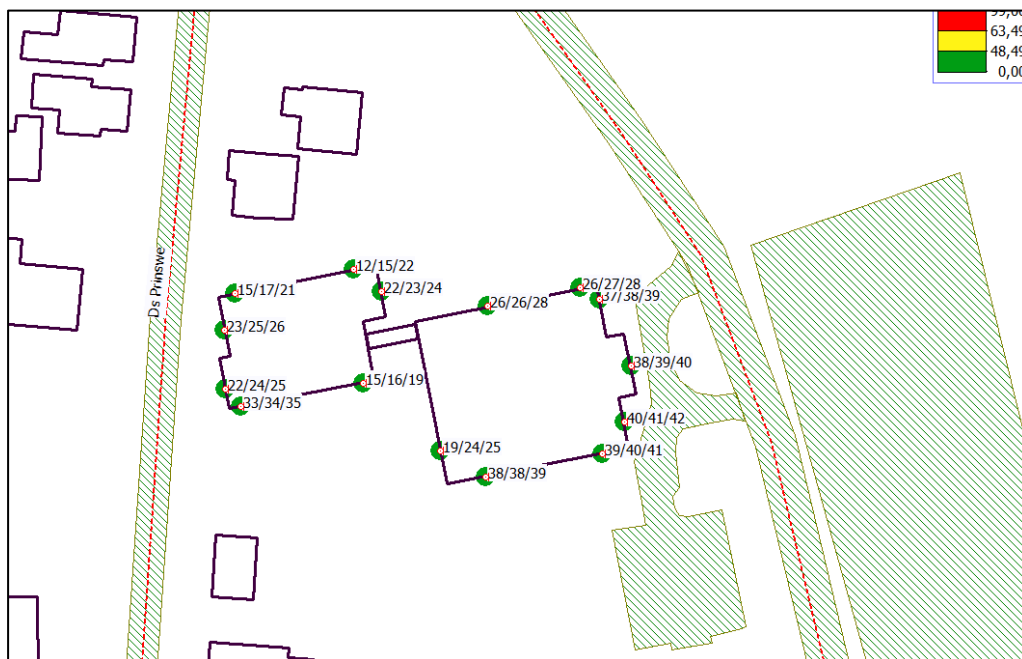


Figuur 5 Geluidbelasting vanwege de Stationsweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Stationsweg voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 43 dB.

4.3.4 Oenerweg

In figuur 6 en in tabel 5 is de geluidbelasting vanwege de Oenerweg weergegeven op de gevels van de te realiseren zorgwoningen.



Figuur 6 Geluidbelasting vanwege de Stationsweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Oenerweg voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 42 dB.

4.3.5 Overzicht wegen

Tabel 5. Resultaten in dB van relevante wegen (incl. corr. art. 110g Wgh)

Naam	Hoogte (m)	St. Antonieweg	Ds. Prinsweg	Stationsstraat	Oenerweg
R1_A	2,00	58	7	38	38
R1_B	5,00	58	8	39	39
R1_C	8,00	58	8	40	40
R10_A	1,50	35	41	37	23
R10_B	4,50	36	41	39	25
R10_C	7,50	38	41	40	26
R11_A	1,50	34	41	39	22
R11_B	4,50	35	41	40	24
R11_C	7,50	37	40	41	25
R12_A	1,50	36	35	40	33
R12_B	4,50	38	36	42	34
R12_C	7,50	39	35	43	35
R13_A	1,50	33	28	37	15

Naam	Hoogte (m)	St. Antonieweg	Ds. Prinsweg	Stationsstraat	Oenerweg
R13_B	4,50	35	30	39	16
R13_C	7,50	35	30	42	19
R14_A	1,50	49	2	24	22
R14_B	4,50	51	4	34	23
R14_C	7,50	51	5	35	24
R15_A	1,50	47	29	21	12
R15_B	4,50	49	31	23	15
R15_C	7,50	49	31	25	22
R2_A	2,00	58	6	24	37
R2_B	5,00	58	7	25	38
R2_C	8,00	58	8	30	39
R3_A	2,00	55	18	21	26
R3_B	5,00	55	20	22	27
R3_C	8,00	55	21	24	28
R4_A	2,00	51	16	22	26
R4_B	5,00	52	19	23	26
R4_C	8,00	52	20	24	28
R5_A	2,00	29	27	39	19
R5_B	5,00	36	29	41	24
R5_C	8,00	37	29	42	25
R6_A	2,00	47	20	41	38
R6_B	5,00	49	22	43	38
R6_C	8,00	49	23	44	39
R7_A	2,00	52	16	41	39
R7_B	5,00	52	18	43	40
R7_C	8,00	52	19	43	41
R8_A	2,00	56	5	40	40
R8_B	5,00	57	5	41	41
R8_C	8,00	56	6	42	42
R9_A	1,50	43	38	27	15
R9_B	4,50	45	39	29	17
R9_C	7,50	46	38	24	21

Daar er overschrijdingen zijn geconstateerd dienen er geluidsreducerende maatregelen overwogen te worden. De overschrijding bedraagt maximaal 10 dB ten gevolge van de St. Antonieweg.

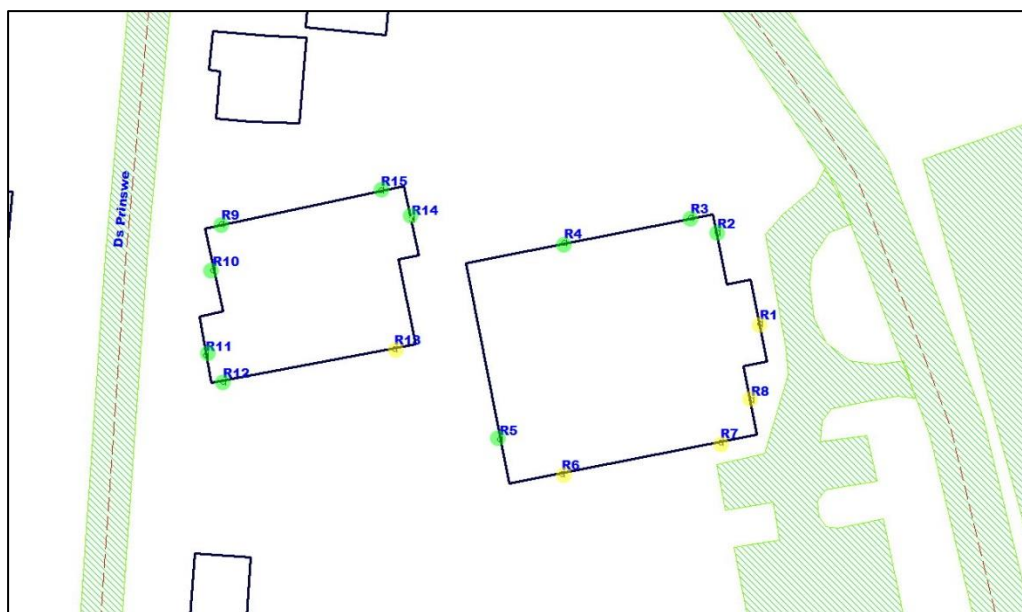
Ten gevolge van lokale 30 km/uur wegen zal de geluidsbelasting niet meer bedragen dan 35 dB. De resultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

4.4 Industrielawaai

Het plangebied ligt in de geluidszone van het industrieterrein Kweekweg. Door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel is de geluidsbelasting op de rekenpunten bepaald. In tabel 6 is de geluidsbelasting weergegeven, in figuur 7 zijn de overschrijdingen weergegeven op de rekenpunten.

Tabel 6 Geluidsbelasting ten gevolge van industrieterrein Kweekweg

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R1_A	G1 Oost1	2,00	46,60	40,40	39,20	49
R1_B	G1 Oost1	5,00	48,60	42,80	41,40	51
R1_C	G1 Oost1	8,00	49,40	43,70	42,30	52
R2_A	G1 Oost 2	2,00	45,2	39,5	36,20	46
R2_B	G1 Oost 2	5,00	47,30	41,80	38,50	49
R2_C	G1 Oost 2	8,00	48,00	42,70	39,50	50
R3_A	G1 Noord1	2,00	42,00	36,90	31,90	42
R3_B	G1 Noord1	5,00	43,60	38,40	33,20	44
R3_C	G1 Noord1	8,00	44,50	39,30	34,20	45
R4_A	G1 Noord2	2,00	40,30	35,10	30,10	40
R4_B	G1 Noord2	5,00	41,60	36,40	31,10	42
R4_C	G1 Noord2	8,00	43,00	37,80	32,60	43
R5_A	G1 West	2,00	37,70	32,90	30,10	40
R5_B	G1 West	5,00	40,50	35,60	32,10	42
R5_C	G1 West	8,00	41,20	36,20	32,90	43
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	45,00	38,70	38,20	48
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	47,20	41,40	40,90	51
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	48,20	42,60	41,90	52
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	46,70	40,30	39,60	50
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	48,20	42,30	41,70	52
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	49,00	43,20	42,50	53
R8_A	G1 Oost 3	2,00	47,60	40,80	40,80	51
R8_B	G1 Oost 3	5,00	49,60	43,50	43,10	53
R8_C	G1 Oost 3	8,00	50,30	44,40	43,90	54
R9_A	G2 Noord 2	1,50	30,90	25,80	23,20	33
R9_B	G2 Noord 2	4,50	32,20	27,20	24,50	35
R9_C	G2 Noord 2	7,50	36,10	31,10	28,70	39
R10_A	G2 West 1	1,50	29,20	24,20	22,70	33
R10_B	G2 West 1	4,50	31,00	26,10	24,10	34
R10_C	G2 West 1	7,50	35,60	30,60	28,60	39
R11_A	G2 West 2	1,50	29,20	24,20	22,70	33
R11_B	G2 West 2	4,50	31,00	26,10	24,10	34
R11_C	G2 West 2	7,50	35,60	30,60	28,60	39
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	40,90	34,60	34,90	45
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	44,40	38,80	38,40	48
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	45,90	40,50	39,80	50
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	41,90	35,90	35,80	46
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	46,10	40,80	40,10	50
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	47,30	42,10	41,20	51
R14_A	G2 Oost	1,50	40,50	35,50	31,60	42
R14_B	G2 Oost	4,50	43,90	38,90	34,90	45
R14_C	G2 Oost	7,50	45,10	40,10	36,10	46
R15_A	G2 Noord 1	1,50	40,10	35,00	30,20	40
R15_B	G2 Noord 1	4,50	43,00	37,90	32,80	43
R15_C	G2 Noord 1	7,50	44,00	38,90	34,00	44



Figuur 7 Aanduiding overschrijdingen (geel) en geluidsluw (groen)

Uit de berekeningen blijkt dat er op beide gebouwen een overschrijding plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.5 Cumulatie

Doordat er twee relevante geluidsbronnen zijn, dient er gecumuleerd te worden. In tabel 7 is de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen. Ook is aangegeven welke bron maatgevend is.

Tabel 7 Cumulatie geluid en benodigde geluidwering van gevel (in dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Industrie	wegverkeer	Lcum	Benodigde gevelreductie
R1_A	G1 Oost1	2,00	49,2	63,3	63,5	31
R1_B	G1 Oost1	5,00	51,4	63,4	63,7	31
R1_C	G1 Oost1	8,00	52,3	63,1	63,5	31
R2_A	G1 Oost 2	2,00	46,2	62,9	63,0	30
R2_B	G1 Oost 2	5,00	48,5	63,0	63,2	30
R2_C	G1 Oost 2	8,00	49,5	62,7	63,0	30
R3_A	G1 Noord1	2,00	42,0	59,9	60,0	27
R3_B	G1 Noord1	5,00	43,6	60,1	60,2	27
R3_C	G1 Noord1	8,00	44,5	59,9	60,1	27
R4_A	G1 Noord2	2,00	40,3	56,4	56,5	24
R4_B	G1 Noord2	5,00	41,6	57,4	57,5	25
R4_C	G1 Noord2	8,00	43,0	57,4	57,6	25
R5_A	G1 West	2,00	40,1	45,2	46,6	20
R5_B	G1 West	5,00	42,1	47,1	48,6	20
R5_C	G1 West	8,00	42,9	48,6	49,9	20
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	48,2	53,5	54,9	22
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	50,9	55,0	56,7	24
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	51,9	55,5	57,4	24
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	49,6	57,4	58,2	25
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	51,7	58,1	59,2	26

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Industrie	wegverkeer	Lcum	Benodigde gevelreductie
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	52,5	58,2	59,5	26
R8_A	G1 Oost 3	2,00	50,8	61,7	62,1	29
R8_B	G1 Oost 3	5,00	53,1	61,9	62,6	30
R8_C	G1 Oost 3	8,00	53,9	61,8	62,6	30
R9_A	G2 Noord 2	1,50	33,2	49,1	49,2	20
R9_B	G2 Noord 2	4,50	34,5	50,8	50,9	20
R9_C	G2 Noord 2	7,50	38,7	51,5	51,8	20
R10_A	G2 West 1	1,50	32,7	48,5	48,6	20
R10_B	G2 West 1	4,50	34,1	49,2	49,4	20
R10_C	G2 West 1	7,50	38,6	49,5	49,9	20
R11_A	G2 West 2	1,50	32,7	48,3	48,4	20
R11_B	G2 West 2	4,50	34,1	49,2	49,4	20
R11_C	G2 West 2	7,50	38,6	49,8	50,2	20
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	44,9	47,9	50,0	20
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	48,4	49,3	52,4	20
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	49,8	50,4	53,6	21
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	45,8	44,0	48,6	20
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	50,1	46,1	52,3	20
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	51,2	47,7	53,5	21
R14_A	G2 Oost	1,50	41,6	54,5	54,8	22
R14_B	G2 Oost	4,50	44,9	56,2	56,6	24
R14_C	G2 Oost	7,50	46,1	56,3	56,8	24
R15_A	G2 Noord 1	1,50	40,2	52,1	52,4	20
R15_B	G2 Noord 1	4,50	43,0	54,2	54,6	22
R15_C	G2 Noord 1	7,50	44,0	54,3	54,8	22

Uit de cumulatie blijkt dat de hoogste waarde 63 dB bedraagt en daardoor de maximaal benodigde gevelreductie 30 dB dient te bedragen. Veel geveldelen kunnen volstaan met de standaard minimale gevelreductie van 20 dB. Op twee geveldelen is industrielawaai maatgevend, maar op deze gevels kan volstaan worden met de standaard gevelreductie van 20 dB. Voor de overige geveldelen is wegverkeerslawaa maatgevend.

4.6 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting door de Sint Antonieweg is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.6.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Op de weg bevindt zich een asfaltverharding. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt zoals SMA-NL8G+, levert een reductie op van circa 3 dB. De kosten van de maatregel bedragen, uitgaande van een totale aanpak van de St. Anthonieweg, circa

€ 250.000,--. Dit staat in geen verhouding met het beoogde plan. Deze maatregel wordt dus niet uitgevoerd.

Snelheidsverlaging en intensiteitsvermindering

Het verlagen van de snelheid op de St. Antonieweg is een ongewenste verkeerskundige maatregel, de weg heeft een ontsluitingsfunctie. Deze maatregel wordt dus niet uitgevoerd. Het verlagen van de verkeersintensiteit is op dezelfde gronden niet gewenst.

Industrieterrein

Door de Omgevingsdienst is in augustus 2015 een Geluidreductieplan opgesteld. Hierin zijn per overschrijdingspunt de belangrijkste geluidproducenten en specifieke maatgevende geluidbronnen bepaald. Vervolgens is nagegaan of bij deze maatgevende bedrijven de Beste Beschikbare Technieken of andere bronmaatregelen zijn toegepast of verder zijn toe te passen en er is bepaald wat de effecten hiervan (kunnen) zijn. Het treffen van fysieke bron- en/of overdrachtsmaatregelen bij een individueel bedrijf leidt niet tot voldoende geluidreductie.

4.6.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Het betreft een bestaand pand welke inpandig wordt gerenoveerd, het verplaatsen van het pand is dus niet mogelijk.

Afscherming

Het plaatsen van een afscherming is fysiek mogelijk, maar landschappelijk en stedenbouwkundig ongewenst. Een effectieve afscherming dient ten minste 5 meter hoog te zijn. De kosten van de afscherming bedragen circa € 125.000,-. Financieel is de maatregel niet acceptabel. De maatregel wordt dus niet uitgevoerd.

Industrieterrein

In het Geluidsreductieplan is ook gekeken naar de effecten van overdrachtsmaatregelen. Ook het treffen van gecombineerde maatregelen bij meerdere bedrijven leidt weliswaar tot een reductie, maar niet voldoende om de overschrijdingen op te heffen.

4.6.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijkt dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB (beoordeeld op wegverkeerslawaai) of 35 dB(A) (beoordeeld op industrielawaai) dient te worden gewaarborgd. De maximale geluidsbelasting bedraagt 63 dB. De geluidswering van deze gevels dienen dus 30 dB te bedragen. In een bouwakoestisch onderzoek dient dit aangetoond te worden.

4.6.4 Hogere waarden

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van verkeerskundige, technische, financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Ten gevolge van de Sint Anthonieweg dienen voor 18 zorgwoningen hogere waarden te worden vastgesteld. Ten gevolge van het industrieterrein Kweekweg dienen voor 8 zorgwoningen hogere waarden te worden vastgesteld. Er is hier sprake van een invulling van een leegstaand pand met een lege kavel.

De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld.

5 Conclusie

Het karakteristieke pand 't Waeghuys op het perceel van de Sint Antonieweg 20 te Epe staat leeg. Het voornemen bestaat de huidige bebouwing te renoveren en aan de zijde van de Dominee Prinsweg nieuwe bebouwing te realiseren. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg-verkeerslawaaï. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Sint Antonieweg bedraagt maximaal 58 dB. Dit is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen dienen derhalve te worden onderzocht.
- De geluidbelasting vanwege de Dominee Prinsweg en de overige wegen is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Maatregelen zijn hiervoor niet nodig.
- De geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Kweekweg overschrijdt tevens de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A). De maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 55 dB(A) wordt niet overschreden.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn en verkeerskundig niet mogelijk zijn. Ook kleven er bezwaren van landschappelijk en stedenbouwkundige aard aan overdrachtsmaatregelen. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- Ten gevolge van de Sint Anthonieweg dienen voor 18 zorgwoningen hogere waarden te worden vastgesteld. Ten gevolge van het industrieterrein Kweekweg dienen voor 8 zorgwoningen hogere waarden te worden vastgesteld.
- Hierdoor blijkt dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 63 dB. De geluidswering van de gevel dient 30 dB te bedragen.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Verantwoordelijke	till
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	till op 29-4-2020
Laatst ingezien door	rodo op 12-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Diepenw	Diepenweg -- 2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dm Prinswe	Dominee Prinsweg -- 2,25m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dwarsweg	Dwarsweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Hardenbrin	Hardenbrink -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K Veentewe	Korte Veenteweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	L Veentewe	Lange Veenteweg -- 2,20m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Oenerweg	Oenerweg -- 3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Parkweg	Parkweg -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Pastorie	Pastorielaan -- 2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	G1 Oost1
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	G2 West 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11	G2 West 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12	G2 Zuid 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13	G2 Zuid 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14	G2 Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15	G2 Noord 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	G1 Oost 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	G1 Noord1
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	G1 Noord2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	G1 West
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	G1 Zuid 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	G1 Zuid 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	G1 Oost 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	G2 Noord 2
(hoofdgroep)	Bodemgebied	St Antonie	3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station1	stationsweg 1 -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station2	stationsweg 2 -- 4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Station3	Stationsstraat 3 -- 2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	parkeer	parkeerplaats1
(hoofdgroep)	Bodemgebied	parkeer2	parkeerplaats2
Diepenweg	Weg	Diepenw	Diepenweg
Dominee Prinsweg	Weg	Ds Prinswe	Dominee Prinsweg
Dwarsweg	Weg	Dwarsweg	Dwarsweg
Hardenbrink	Weg	Hardenbrin	Hardenbrink
Korte Veenteweg	Weg	K Veentew	Korte Veenteweg
Lange Veenteweg	Weg	L Veentew	Lange Veenteweg
Oenerweg	Weg	Oenerweg	Oenerweg
Parkweg	Weg	Parkweg	Parkweg
Pastorieweg	Weg	Pastorie	Pastorielaan
St Antonieweg	Weg	St Antonie	st antonieweg
30km	Weg	Station3	Stationsstraat 3
50km	Weg	Station1	stationsweg 1
50km	Weg	Station2	stationsweg 2

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Groepsreducties
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Diepenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dominee Prinsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dwarsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hardenbrink	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Korte Veenteweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Veenteweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oenerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pastorieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
St Antonieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))
St Antonie	st antonieweg	0,00	427,20	False	0	W0	50	50	50
Diepenw	Diepenweg	0,00	182,54	False	0	W0	30	30	30
Ds Prinswe	Dominee Prinsweg	0,00	183,09	False	0	W9a	30	30	30
Dwarsweg	Dwarsweg	0,00	191,33	False	0	W0	30	30	30
Hardenbrin	Hardenbrink	0,00	97,54	False	0	W0	50	50	50
K Veentew	Korte Veenteweg	0,00	155,07	False	0	W0	30	30	30
L Veentew	Lange Veenteweg	0,00	253,54	False	0	W9a	50	50	50
Oenerweg	Oenerweg	0,00	231,49	False	0	W0	50	50	50
Parkweg	Parkweg	0,00	181,48	False	0	W0	30	30	30
Pastorie	Pastorielaan	0,00	149,42	False	0	W0	30	30	30
Station3	Stationsstraat 3	0,00	77,84	False	0	W0	30	30	30
Station1	stationsweg 1	0,00	68,93	False	0	W0	50	50	50
Station2	stationsweg 2	0,00	148,72	False	0	W0	50	50	50

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
St Antonie	50	8301,00	6,60	3,70	0,75	--	--	--	85,70	89,00	90,60
Diepenw	30	79,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	96,10	97,10	97,60
Ds Prinswe	30	172,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	96,10	97,10	97,60
Dwarsweg	30	172,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	96,10	97,10	97,60
Hardenbrin	50	7767,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	96,35	95,60	96,25
K Veentew	30	275,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	96,10	97,10	97,60
L Veentew	50	1073,00	6,60	3,70	0,75	--	--	--	85,70	89,00	90,60
Oenerweg	50	3212,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	96,35	95,60	96,25
Parkweg	30	172,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	96,10	97,10	97,60
Pastorie	30	79,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	96,10	97,10	97,60
Station3	30	688,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	96,35	95,60	96,25
Station1	50	6994,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	96,35	95,60	96,25
Station2	50	6940,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	96,35	95,60	96,25

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
St Antonie	10,00	7,00	5,40	4,30	4,00	4,00
Diepenw	2,60	1,80	1,30	1,30	1,10	1,10
Ds Prinswe	2,60	1,80	1,30	1,30	1,10	1,10
Dwarsweg	2,60	1,80	1,30	1,30	1,10	1,10
Hardenbrin	2,35	2,20	1,50	1,30	2,20	2,25
K Veentew	2,60	1,80	1,30	1,30	1,10	1,10
L Veentew	10,00	7,00	5,40	4,30	4,00	4,00
Oenerweg	2,35	2,20	1,50	1,30	2,20	2,25
Parkweg	2,60	1,80	1,30	1,30	1,10	1,10
Pastorie	2,60	1,80	1,30	1,30	1,10	1,10
Station3	2,35	2,20	1,50	1,30	2,20	2,25
Station1	2,35	2,20	1,50	1,30	2,20	2,25
Station2	2,35	2,20	1,50	1,30	2,20	2,25

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
R1	196104,92	484664,20	2,00	5,00	8,00	--	--	--
R2	196100,35	484673,96	2,00	5,00	8,00	--	--	--
R3	196097,52	484675,55	2,00	5,00	8,00	--	--	--
R5	196077,03	484651,81	2,00	5,00	8,00	--	--	--
R7	196100,74	484651,43	2,00	5,00	8,00	--	--	--
R8	196103,97	484655,99	2,00	5,00	8,00	--	--	--
R9	196047,16	484674,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R10	196045,52	484669,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R11	196045,66	484660,79	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R12	196047,97	484658,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R14	196068,47	484675,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R15	196064,37	484678,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R4	196083,98	484672,88	2,00	5,00	8,00	--	--	--
R6	196083,66	484648,05	2,00	5,00	8,00	--	--	--
R13	196065,89	484661,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		8,00	0,00	Relatief	364,16		
		8,12	0,00	Relatief	1112,07		
		7,17	0,00	Relatief	257,34		
		9,64	0,00	Relatief	119,22		
		15,26	0,00	Relatief	23,70		
		9,94	0,00	Relatief	110,28		
		5,50	0,00	Relatief	57,02		
		7,20	0,00	Relatief	1590,94		
		5,80	0,00	Relatief	135,51		
		19,16	0,00	Relatief	2174,69		
		7,00	0,00	Relatief	130,05		
		11,86	0,00	Relatief	714,88		
		7,95	0,00	Relatief	93,05		
		7,11	0,00	Relatief	133,26		
		6,69	0,00	Relatief	94,14		
		8,92	0,00	Relatief	123,24		
		7,05	0,00	Relatief	73,73		
		11,98	0,00	Relatief	74,94		
		9,30	0,00	Relatief	418,72		
		9,87	0,00	Relatief	452,35		
		14,77	0,00	Relatief	1173,86		
		6,18	0,00	Relatief	76,35		
		8,65	0,00	Relatief	215,40		
		3,02	0,00	Relatief	21,75		
		3,39	0,00	Relatief	69,03		
		3,50	0,00	Relatief	134,51		
		6,84	0,00	Relatief	80,31		
		13,15	0,00	Relatief	29,07		
		4,06	0,00	Relatief	12,42		
		5,62	0,00	Relatief	6,26		
		3,78	0,00	Relatief	31,67		
		11,52	0,00	Relatief	1339,08		
		8,73	0,00	Relatief	114,06		
		9,54	0,00	Relatief	97,62		
		10,41	0,00	Relatief	203,52		
		9,37	0,00	Relatief	474,02		
		13,28	0,00	Relatief	251,25		
		3,73	0,00	Relatief	13,70		
		7,57	0,00	Relatief	110,90		
		13,67	0,00	Relatief	2105,68		
		6,79	0,00	Relatief	178,77		
		4,89	0,00	Relatief	198,29		
		8,37	0,00	Relatief	104,30		
		7,62	0,00	Relatief	101,22		
		8,49	0,00	Relatief	188,00		
		10,77	0,00	Relatief	411,48		
		7,87	0,00	Relatief	117,57		
		9,12	0,00	Relatief	113,86		
		6,78	0,00	Relatief	99,48		
		6,49	0,00	Relatief	68,51		
		8,91	0,00	Relatief	151,75		
		6,80	0,00	Relatief	198,97		
		8,19	0,00	Relatief	38,67		
		8,03	0,00	Relatief	56,16		
		4,99	0,00	Relatief	33,71		
		11,09	0,00	Relatief	1380,69		
		10,44	0,00	Relatief	228,08		
		14,30	0,00	Relatief	3649,12		
		10,96	0,00	Relatief	109,00		
		12,78	0,00	Relatief	1302,09		
		8,94	0,00	Relatief	942,17		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		13,43	0,00	Relatief	128,62		
		10,06	0,00	Relatief	99,87		
		9,95	0,00	Relatief	99,59		
		10,27	0,00	Relatief	99,07		
		9,79	0,00	Relatief	100,20		
		2,72	0,00	Relatief	12,84		
		2,77	0,00	Relatief	12,18		
		2,69	0,00	Relatief	12,35		
		2,67	0,00	Relatief	12,44		
		5,57	0,00	Relatief	43,41		
		2,74	0,00	Relatief	12,17		
		7,03	0,00	Relatief	60,07		
		6,88	0,00	Relatief	56,16		
		6,86	0,00	Relatief	59,49		
		2,59	0,00	Relatief	5,97		
		2,60	0,00	Relatief	6,40		
		3,36	0,00	Relatief	26,09		
		3,65	0,00	Relatief	39,25		
		10,29	0,00	Relatief	5639,74		
		11,86	0,00	Relatief	571,74		
		11,42	0,00	Relatief	67,81		
		5,55	0,00	Relatief	26,03		
		6,91	0,00	Relatief	70,54		
		8,04	0,00	Relatief	96,73		
		6,44	0,00	Relatief	1160,48		
		5,60	0,00	Relatief	133,88		
		3,33	0,00	Relatief	18,11		
		5,86	0,00	Relatief	17,86		
		5,65	0,00	Relatief	75,75		
		7,30	0,00	Relatief	124,54		
		7,58	0,00	Relatief	15,74		
		5,87	0,00	Relatief	10,22		
		8,96	0,00	Relatief	236,13		
		6,09	0,00	Relatief	141,20		
		7,38	0,00	Relatief	63,97		
		6,88	0,00	Relatief	69,31		
		8,08	0,00	Relatief	75,72		
		5,97	0,00	Relatief	385,87		
		6,76	0,00	Relatief	78,16		
		5,76	0,00	Relatief	33,26		
		3,15	0,00	Relatief	14,50		
		3,39	0,00	Relatief	9,85		
		2,71	0,00	Relatief	10,90		
		5,13	0,00	Relatief	24,96		
		14,60	0,00	Relatief	73,65		
		6,10	0,00	Relatief	49,56		
		8,93	0,00	Relatief	16,78		
		7,44	0,00	Relatief	140,55		
		8,57	0,00	Relatief	120,94		
		4,90	0,00	Relatief	56,61		
		8,48	0,00	Relatief	190,74		
		6,39	0,00	Relatief	9,99		
		8,80	0,00	Relatief	74,69		
		6,67	0,00	Relatief	63,75		
		9,65	0,00	Relatief	119,07		
		8,79	0,00	Relatief	173,37		
		6,92	0,00	Relatief	67,53		
		6,53	0,00	Relatief	113,04		
		6,68	0,00	Relatief	109,75		
		12,51	0,00	Relatief	96,91		
		7,15	0,00	Relatief	72,87		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		4,12	0,00	Relatief	101,79		
		4,26	0,00	Relatief	179,17		
		3,65	0,00	Relatief	38,18		
		3,23	0,00	Relatief	24,40		
		8,75	0,00	Relatief	219,71		
		5,84	0,00	Relatief	149,96		
		6,69	0,00	Relatief	89,09		
		6,62	0,00	Relatief	112,05		
		8,08	0,00	Relatief	77,52		
		6,92	0,00	Relatief	89,11		
		6,57	0,00	Relatief	61,79		
		6,29	0,00	Relatief	95,21		
		5,74	0,00	Relatief	76,94		
		4,45	0,00	Relatief	45,22		
		4,86	0,00	Relatief	23,77		
		4,34	0,00	Relatief	24,93		
		7,15	0,00	Relatief	72,45		
		9,26	0,00	Relatief	176,94		
		5,28	0,00	Relatief	44,31		
		4,12	0,00	Relatief	93,41		
		6,90	0,00	Relatief	190,10		
		12,28	0,00	Relatief	64,26		
		10,19	0,00	Relatief	341,50		
		6,68	0,00	Relatief	744,61		
		8,01	0,00	Relatief	119,03		
		8,40	0,00	Relatief	77,85		
		8,62	0,00	Relatief	55,00		
		8,65	0,00	Relatief	56,19		
		3,04	0,00	Relatief	17,86		
		2,88	0,00	Relatief	20,77		
		7,31	0,00	Relatief	98,64		
		7,34	0,00	Relatief	102,70		
		7,44	0,00	Relatief	75,15		
		6,15	0,00	Relatief	61,37		
		5,07	0,00	Relatief	48,00		
		5,20	0,00	Relatief	48,52		
		4,47	0,00	Relatief	25,51		
		5,36	0,00	Relatief	45,46		
		6,58	0,00	Relatief	14,26		
		4,18	0,00	Relatief	2247,83		
		7,23	0,00	Relatief	367,36		
		8,81	0,00	Relatief	218,41		
		7,41	0,00	Relatief	79,89		
		7,05	0,00	Relatief	46,89		
		7,52	0,00	Relatief	367,85		
		6,31	0,00	Relatief	282,68		
		6,24	0,00	Relatief	273,05		
		6,90	0,00	Relatief	667,98		
		13,40	0,00	Relatief	3424,74		
		7,96	0,00	Relatief	94,87		
		7,35	0,00	Relatief	422,55		
		5,31	0,00	Relatief	73,03		
		8,69	0,00	Relatief	46,22		
		7,13	0,00	Relatief	46,89		
		7,06	0,00	Relatief	46,30		
		3,60	0,00	Relatief	18,86		
		12,59	0,00	Relatief	412,63		
		9,30	0,00	Relatief	64,03		
		7,35	0,00	Relatief	443,45		
		9,06	0,00	Relatief	91,03		
		12,78	0,00	Relatief	24,41		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		11,10	0,00	Relatief	19,88		
		3,08	0,00	Relatief	43,27		
		8,19	0,00	Relatief	46,87		
		7,25	0,00	Relatief	46,29		
		3,11	0,00	Relatief	10,28		
		3,98	0,00	Relatief	202,02		
		5,33	0,00	Relatief	192,88		
		4,89	0,00	Relatief	73,12		
		5,23	0,00	Relatief	175,74		
		7,88	0,00	Relatief	178,43		
		9,09	0,00	Relatief	307,55		
		11,45	0,00	Relatief	63,44		
		2,71	0,00	Relatief	14,14		
		2,30	0,00	Relatief	8,00		
		9,93	0,00	Relatief	14,64		
		8,56	0,00	Relatief	1519,04		
		7,02	0,00	Relatief	65,91		
		2,81	0,00	Relatief	33,27		
		5,25	0,00	Relatief	18,66		
		7,07	0,00	Relatief	65,91		
		9,73	0,00	Relatief	70,57		
		9,87	0,00	Relatief	76,63		
		7,12	0,00	Relatief	75,50		
		7,47	0,00	Relatief	79,04		
		3,16	0,00	Relatief	14,41		
		1,88	0,00	Relatief	13,68		
		4,58	0,00	Relatief	18,81		
		3,15	0,00	Relatief	21,86		
		5,12	0,00	Relatief	52,91		
		3,74	0,00	Relatief	20,39		
		10,91	0,00	Relatief	176,26		
		5,38	0,00	Relatief	67,96		
		4,55	0,00	Relatief	50,08		
		8,18	0,00	Relatief	55,66		
		10,55	0,00	Relatief	1342,12		
		8,28	0,00	Relatief	64,69		
		4,21	0,00	Relatief	140,87		
		6,83	0,00	Relatief	57,70		
		6,69	0,00	Relatief	91,98		
		7,29	0,00	Relatief	65,94		
		7,48	0,00	Relatief	273,34		
		7,45	0,00	Relatief	188,05		
		6,60	0,00	Relatief	601,25		
		3,13	0,00	Relatief	10,44		
		3,08	0,00	Relatief	10,44		
		3,86	0,00	Relatief	33,58		
		6,89	0,00	Relatief	179,12		
		6,08	0,00	Relatief	115,03		
		7,58	0,00	Relatief	108,69		
		6,63	0,00	Relatief	65,57		
		9,18	0,00	Relatief	150,07		
		6,53	0,00	Relatief	95,96		
		8,12	0,00	Relatief	40,41		
		6,88	0,00	Relatief	406,39		
		4,86	0,00	Relatief	321,70		
		3,70	0,00	Relatief	9,50		
		4,15	0,00	Relatief	9,03		
		4,05	0,00	Relatief	29,54		
		3,08	0,00	Relatief	14,56		
		7,70	0,00	Relatief	89,79		
		5,42	0,00	Relatief	106,79		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		3,97	0,00	Relatief	196,58		
		7,97	0,00	Relatief	50,83		
		2,84	0,00	Relatief	13,49		
		9,95	0,00	Relatief	51,34		
		4,22	0,00	Relatief	8,40		
		5,92	0,00	Relatief	665,19		
		8,89	0,00	Relatief	90,05		
		7,59	0,00	Relatief	689,41		
		8,18	0,00	Relatief	61,71		
		2,49	0,00	Relatief	20,32		
		2,58	0,00	Relatief	20,34		
		5,00	0,00	Relatief	25,89		
		8,33	0,00	Relatief	64,15		
		3,93	0,00	Relatief	10,31		
		3,11	0,00	Relatief	10,45		
		3,18	0,00	Relatief	10,45		
		11,10	0,00	Relatief	290,57		
		7,72	0,00	Relatief	195,38		
		7,64	0,00	Relatief	95,46		
		12,34	0,00	Relatief	673,44		
		10,15	0,00	Relatief	98,03		
		7,21	0,00	Relatief	366,71		
		5,00	0,00	Relatief	54,28		
		6,80	0,00	Relatief	23,87		
		3,69	0,00	Relatief	28,88		
		8,80	0,00	Relatief	71,33		
		8,22	0,00	Relatief	99,57		
		6,42	0,00	Relatief	92,77		
		11,70	0,00	Relatief	71,42		
		4,82	0,00	Relatief	56,97		
		2,72	0,00	Relatief	37,60		
		2,45	0,00	Relatief	23,99		
		9,50	0,00	Relatief	88,62		
		4,33	0,00	Relatief	87,89		
		7,24	0,00	Relatief	123,14		
		8,25	0,00	Relatief	70,01		
		7,91	0,00	Relatief	40,41		
		8,91	0,00	Relatief	90,73		
		8,02	0,00	Relatief	90,16		
		7,93	0,00	Relatief	48,13		
		4,09	0,00	Relatief	18,70		
		2,38	0,00	Relatief	11,15		
		2,94	0,00	Relatief	45,79		
		4,43	0,00	Relatief	11,62		
		3,09	0,00	Relatief	12,10		
		6,70	0,00	Relatief	1095,31		
		7,67	0,00	Relatief	4829,47		
		7,20	0,00	Relatief	120,00		
		8,81	0,00	Relatief	321,58		
		10,09	0,00	Relatief	461,10		
		8,38	0,00	Relatief	205,55		
		7,49	0,00	Relatief	78,67		
		6,51	0,00	Relatief	90,71		
		3,61	0,00	Relatief	26,80		
		3,90	0,00	Relatief	25,45		
		5,50	0,00	Relatief	1007,30		
		11,80	0,00	Relatief	2118,89		
		9,35	0,00	Relatief	3653,58		
		8,24	0,00	Relatief	2368,43		
		6,72	0,00	Relatief	283,03		
		7,76	0,00	Relatief	61,00		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		7,37	0,00	Relatief	51,13		
		6,68	0,00	Relatief	66,60		
		2,47	0,00	Relatief	80,10		
		6,96	0,00	Relatief	14,76		
		11,11	0,00	Relatief	14,76		
		6,85	0,00	Relatief	2679,52		
		8,94	0,00	Relatief	41,25		
		4,96	0,00	Relatief	527,43		
		8,19	0,00	Relatief	182,07		
		3,47	0,00	Relatief	23,68		
		6,90	0,00	Relatief	76,77		
		2,58	0,00	Relatief	18,38		
		9,17	0,00	Relatief	203,23		
		12,71	0,00	Relatief	10,23		
		4,40	0,00	Relatief	238,65		
		8,61	0,00	Relatief	99,35		
		7,72	0,00	Relatief	65,89		
		11,71	0,00	Relatief	104,68		
		7,41	0,00	Relatief	125,82		
		9,79	0,00	Relatief	72,93		
		8,18	0,00	Relatief	69,04		
		9,69	0,00	Relatief	92,81		
		7,12	0,00	Relatief	87,79		
		7,96	0,00	Relatief	72,28		
		7,12	0,00	Relatief	167,04		
		6,81	0,00	Relatief	2088,89		
		3,27	0,00	Relatief	33,62		
		2,60	0,00	Relatief	6,36		
		4,81	0,00	Relatief	22,71		
		4,79	0,00	Relatief	27,10		
		4,44	0,00	Relatief	6,16		
		2,52	0,00	Relatief	14,06		
		3,72	0,00	Relatief	10,91		
		4,93	0,00	Relatief	36,68		
		4,05	0,00	Relatief	26,81		
		8,37	0,00	Relatief	67,63		
		8,01	0,00	Relatief	81,54		
		6,95	0,00	Relatief	284,93		
		7,65	0,00	Relatief	72,19		
		5,37	0,00	Relatief	12,17		
		8,23	0,00	Relatief	114,17		
		7,19	0,00	Relatief	149,08		
		8,34	0,00	Relatief	11,58		
		10,45	0,00	Relatief	18,46		
		3,17	0,00	Relatief	24,28		
		3,81	0,00	Relatief	19,93		
		8,98	0,00	Relatief	75,04		
		11,56	0,00	Relatief	74,84		
		7,94	0,00	Relatief	95,92		
		8,49	0,00	Relatief	70,76		
		10,44	0,00	Relatief	99,61		
		8,93	0,00	Relatief	77,37		
		7,93	0,00	Relatief	81,37		
		5,09	0,00	Relatief	34,66		
		2,85	0,00	Relatief	18,42		
		3,94	0,00	Relatief	24,62		
		3,18	0,00	Relatief	32,05		
		4,80	0,00	Relatief	31,29		
		2,24	0,00	Relatief	42,13		
		11,74	0,00	Relatief	1009,48		
		11,57	0,00	Relatief	6234,21		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		7,82	0,00	Relatief	72,43		
		8,80	0,00	Relatief	95,44		
		6,66	0,00	Relatief	512,44		
		2,73	0,00	Relatief	14,07		
		12,88	0,00	Relatief	19,86		
		4,30	0,00	Relatief	38,17		
		12,45	0,00	Relatief	23,66		
		11,18	0,00	Relatief	792,52		
		10,53	0,00	Relatief	322,84		
		7,00	0,00	Relatief	81,48		
		7,51	0,00	Relatief	84,13		
		8,61	0,00	Relatief	109,51		
		3,37	0,00	Relatief	18,88		
		4,10	0,00	Relatief	13,25		
		5,00	0,00	Relatief	53,15		
		6,91	0,00	Relatief	99,89		
		8,07	0,00	Relatief	110,93		
		9,09	0,00	Relatief	81,69		
		9,17	0,00	Relatief	59,21		
		2,68	0,00	Relatief	19,01		
		2,75	0,00	Relatief	7,35		
		6,63	0,00	Relatief	100,40		
		7,43	0,00	Relatief	115,40		
		8,05	0,00	Relatief	52,26		
		8,68	0,00	Relatief	119,49		
		4,21	0,00	Relatief	9,00		
		2,51	0,00	Relatief	4,34		
		7,79	0,00	Relatief	148,48		
		2,37	0,00	Relatief	27,34		
		9,35	0,00	Relatief	254,84		
		3,12	0,00	Relatief	18,88		
		9,43	0,00	Relatief	255,41		
		9,54	0,00	Relatief	585,71		
		10,29	0,00	Relatief	25,37		
		2,96	0,00	Relatief	18,88		
		3,35	0,00	Relatief	18,88		
		3,26	0,00	Relatief	18,88		
		2,96	0,00	Relatief	40,67		
		3,13	0,00	Relatief	19,41		
		3,09	0,00	Relatief	18,88		
		2,85	0,00	Relatief	18,88		
		3,50	0,00	Relatief	18,88		
		3,36	0,00	Relatief	18,88		
		9,71	0,00	Relatief	88,87		
		8,73	0,00	Relatief	156,25		
		6,88	0,00	Relatief	60,82		
		6,60	0,00	Relatief	57,24		
		6,97	0,00	Relatief	59,16		
		6,84	0,00	Relatief	57,61		
		7,10	0,00	Relatief	59,58		
		10,79	0,00	Relatief	75,25		
		10,53	0,00	Relatief	114,41		
		10,92	0,00	Relatief	131,21		
		9,98	0,00	Relatief	130,76		
		2,73	0,00	Relatief	12,57		
		2,52	0,00	Relatief	12,44		
		2,52	0,00	Relatief	6,18		
		2,88	0,00	Relatief	20,22		
		2,76	0,00	Relatief	12,42		
		2,89	0,00	Relatief	17,95		
		4,98	0,00	Relatief	69,69		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		7,52	0,00	Relatief	82,61		
		11,66	0,00	Relatief	133,17		
		6,70	0,00	Relatief	52,89		
		9,95	0,00	Relatief	91,47		
		11,54	0,00	Relatief	10,68		
		11,76	0,00	Relatief	385,78		
		2,79	0,00	Relatief	16,62		
		7,62	0,00	Relatief	38,82		
		3,82	0,00	Relatief	64,75		
		5,89	0,00	Relatief	49,21		
		12,10	0,00	Relatief	35,76		
		5,40	0,00	Relatief	53,17		
		11,07	0,00	Relatief	51,27		
		8,20	0,00	Relatief	31,06		
		3,02	0,00	Relatief	26,49		
		16,31	0,00	Relatief	49,54		
		2,79	0,00	Relatief	20,09		
		3,04	0,00	Relatief	31,13		
		4,03	0,00	Relatief	18,08		
		17,49	0,00	Relatief	21,18		
		2,76	0,00	Relatief	14,18		
		4,50	0,00	Relatief	73,30		
		7,04	0,00	Relatief	23,41		
		6,77	0,00	Relatief	15,23		
		2,62	0,00	Relatief	44,35		
		4,89	0,00	Relatief	44,34		
		14,28	0,00	Relatief	15,09		
		9,08	0,00	Relatief	15,88		
		7,94	0,00	Relatief	62,53		
		2,31	0,00	Relatief	42,14		
		2,81	0,00	Relatief	17,85		
		7,06	0,00	Relatief	31,02		
		0,62	0,00	Relatief	20,01		
		4,41	0,00	Relatief	15,41		
		2,57	0,00	Relatief	12,76		
		3,81	0,00	Relatief	51,11		
		3,72	0,00	Relatief	49,05		
		8,10	0,00	Relatief	70,05		
		5,53	0,00	Relatief	606,57		
		4,22	0,00	Relatief	48,31		
		10,72	0,00	Relatief	103,37		
		7,24	0,00	Relatief	80,59		
		6,76	0,00	Relatief	172,94		
		7,77	0,00	Relatief	82,66		
		6,72	0,00	Relatief	67,48		
		6,48	0,00	Relatief	102,65		
		6,90	0,00	Relatief	66,25		
		12,60	0,00	Relatief	37,88		
		7,23	0,00	Relatief	22,72		
		3,97	0,00	Relatief	21,54		
		5,25	0,00	Relatief	74,98		
		3,73	0,00	Relatief	46,75		
		7,55	0,00	Relatief	61,16		
		7,32	0,00	Relatief	75,72		
		3,48	0,00	Relatief	16,32		
		3,52	0,00	Relatief	24,60		
		3,42	0,00	Relatief	7,36		
		3,47	0,00	Relatief	21,53		
		6,40	0,00	Relatief	39,76		
		6,75	0,00	Relatief	717,93		
		5,42	0,00	Relatief	27,59		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		4,44	0,00	Relatief	23,81		
		10,66	0,00	Relatief	44,70		
		3,54	0,00	Relatief	60,44		
		3,00	0,00	Relatief	16,25		

Bijlage C

Resultaten

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	37,43	34,11	26,93	37,61
R1_B	G1 Oost1	5,00	38,67	35,35	28,18	38,85
R1_C	G1 Oost1	8,00	39,81	36,50	29,32	40,00
R10_A	G2 West 1	1,50	37,12	33,79	26,64	37,30
R10_B	G2 West 1	4,50	38,56	35,27	28,07	38,75
R10_C	G2 West 1	7,50	39,75	36,45	29,27	39,94
R11_A	G2 West 2	1,50	38,46	35,15	27,97	38,65
R11_B	G2 West 2	4,50	40,05	36,72	29,54	40,23
R11_C	G2 West 2	7,50	41,21	37,91	30,73	41,40
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	39,77	36,44	29,27	39,95
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	41,41	38,09	30,91	41,59
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	42,71	39,42	32,22	42,90
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	37,18	33,86	26,68	37,36
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	39,11	35,79	28,64	39,30
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	41,38	38,06	30,91	41,57
R14_A	G2 Oost	1,50	23,53	20,23	13,04	23,72
R14_B	G2 Oost	4,50	33,80	30,48	23,31	33,98
R14_C	G2 Oost	7,50	35,13	31,81	24,63	35,31
R15_A	G2 Noord 1	1,50	21,18	17,88	10,68	21,37
R15_B	G2 Noord 1	4,50	22,88	19,62	12,43	23,09
R15_C	G2 Noord 1	7,50	24,75	21,47	14,28	24,95
R2_A	G1 Oost 2	2,00	24,00	20,72	13,53	24,20
R2_B	G1 Oost 2	5,00	25,28	21,98	14,81	25,47
R2_C	G1 Oost 2	8,00	29,63	26,33	19,16	29,82
R3_A	G1 Noord1	2,00	20,54	17,23	10,08	20,73
R3_B	G1 Noord1	5,00	21,78	18,51	11,30	21,98
R3_C	G1 Noord1	8,00	24,18	20,88	13,70	24,37
R4_A	G1 Noord2	2,00	22,31	19,00	11,82	22,50
R4_B	G1 Noord2	5,00	23,01	19,71	12,53	23,20
R4_C	G1 Noord2	8,00	23,43	20,13	12,95	23,62
R5_A	G1 West	2,00	39,25	35,93	28,75	39,43
R5_B	G1 West	5,00	40,37	37,05	29,88	40,55
R5_C	G1 West	8,00	41,72	38,40	31,25	41,91
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	40,91	37,59	30,41	41,09
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	42,59	39,28	32,10	42,78
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	43,76	40,44	33,26	43,94
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	40,79	37,46	30,29	40,97
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	42,33	39,01	31,86	42,52
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	43,22	39,90	32,72	43,40
R8_A	G1 Oost 3	2,00	39,44	36,12	28,95	39,62
R8_B	G1 Oost 3	5,00	40,88	37,57	30,39	41,07
R8_C	G1 Oost 3	8,00	41,77	38,43	31,25	41,94
R9_A	G2 Noord 2	1,50	26,58	23,28	16,10	26,77
R9_B	G2 Noord 2	4,50	28,80	25,49	18,31	28,99
R9_C	G2 Noord 2	7,50	23,63	20,36	13,16	23,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dominee Prinsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	6,46	3,94	-3,08	7,13
R1_B	G1 Oost1	5,00	7,04	4,50	-2,54	7,69
R1_C	G1 Oost1	8,00	7,81	5,27	-1,77	8,46
R10_A	G2 West 1	1,50	40,69	38,15	31,11	41,34
R10_B	G2 West 1	4,50	40,78	38,21	31,17	41,41
R10_C	G2 West 1	7,50	40,13	37,56	30,51	40,76
R11_A	G2 West 2	1,50	39,90	37,36	30,32	40,55
R11_B	G2 West 2	4,50	40,03	37,47	30,43	40,67
R11_C	G2 West 2	7,50	39,44	36,86	29,82	40,07
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	34,44	31,90	24,88	35,09
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	34,99	32,44	25,40	35,63
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	34,71	32,14	25,10	35,34
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	27,06	24,56	17,54	27,74
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	29,09	26,56	19,53	29,75
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	29,43	26,88	19,84	30,07
R14_A	G2 Oost	1,50	1,48	-1,09	-8,14	2,11
R14_B	G2 Oost	4,50	3,02	0,42	-6,64	3,63
R14_C	G2 Oost	7,50	4,89	2,28	-4,80	5,49
R15_A	G2 Noord 1	1,50	28,61	26,09	19,08	29,28
R15_B	G2 Noord 1	4,50	30,07	27,52	20,49	30,72
R15_C	G2 Noord 1	7,50	30,51	27,96	20,92	31,15
R2_A	G1 Oost 2	2,00	5,80	3,27	-3,75	6,46
R2_B	G1 Oost 2	5,00	6,53	3,98	-3,06	7,17
R2_C	G1 Oost 2	8,00	7,43	4,88	-2,16	8,07
R3_A	G1 Noord1	2,00	17,70	15,19	8,18	18,37
R3_B	G1 Noord1	5,00	19,64	17,09	10,05	20,28
R3_C	G1 Noord1	8,00	20,77	18,20	11,16	21,40
R4_A	G1 Noord2	2,00	15,38	12,82	5,77	16,01
R4_B	G1 Noord2	5,00	18,00	15,37	8,29	18,58
R4_C	G1 Noord2	8,00	19,73	17,11	10,03	20,32
R5_A	G1 West	2,00	26,27	23,78	16,77	26,96
R5_B	G1 West	5,00	28,06	25,52	18,49	28,71
R5_C	G1 West	8,00	28,57	26,01	18,96	29,20
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	19,07	16,57	9,56	19,75
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	21,11	18,57	11,54	21,76
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	21,99	19,43	12,39	22,63
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	15,22	12,70	5,69	15,89
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	16,92	14,36	7,32	17,56
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	18,22	15,64	8,59	18,84
R8_A	G1 Oost 3	2,00	4,29	1,75	-5,29	4,94
R8_B	G1 Oost 3	5,00	4,69	2,12	-4,92	5,32
R8_C	G1 Oost 3	8,00	5,15	2,59	-4,46	5,78
R9_A	G2 Noord 2	1,50	37,71	35,16	28,13	38,36
R9_B	G2 Noord 2	4,50	37,95	35,39	28,34	38,58
R9_C	G2 Noord 2	7,50	37,38	34,82	27,77	38,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St Antonieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	57,71	54,95	47,90	58,23
R1_B	G1 Oost1	5,00	57,76	54,98	47,94	58,27
R1_C	G1 Oost1	8,00	57,44	54,66	47,62	57,95
R10_A	G2 West 1	1,50	34,26	31,51	24,47	34,79
R10_B	G2 West 1	4,50	35,75	32,99	25,94	36,27
R10_C	G2 West 1	7,50	37,12	34,35	27,30	37,64
R11_A	G2 West 2	1,50	33,46	30,69	23,65	33,98
R11_B	G2 West 2	4,50	34,96	32,18	25,14	35,47
R11_C	G2 West 2	7,50	36,65	33,89	26,84	37,17
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	35,95	33,20	26,17	36,48
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	37,57	34,82	27,77	38,10
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	38,66	35,90	28,86	39,18
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	32,11	29,35	22,31	32,63
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	34,41	31,65	24,60	34,93
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	34,29	31,52	24,46	34,80
R14_A	G2 Oost	1,50	48,91	46,17	39,14	49,45
R14_B	G2 Oost	4,50	50,51	47,75	40,72	51,04
R14_C	G2 Oost	7,50	50,59	47,83	40,79	51,11
R15_A	G2 Noord 1	1,50	46,36	43,63	36,59	46,90
R15_B	G2 Noord 1	4,50	48,52	45,77	38,73	49,05
R15_C	G2 Noord 1	7,50	48,55	45,79	38,75	49,07
R2_A	G1 Oost 2	2,00	57,27	54,52	47,47	57,80
R2_B	G1 Oost 2	5,00	57,38	54,61	47,57	57,90
R2_C	G1 Oost 2	8,00	57,06	54,29	47,25	57,58
R3_A	G1 Noord1	2,00	54,32	51,57	44,53	54,85
R3_B	G1 Noord1	5,00	54,58	51,82	44,77	55,10
R3_C	G1 Noord1	8,00	54,38	51,61	44,57	54,90
R4_A	G1 Noord2	2,00	50,83	48,09	41,05	51,37
R4_B	G1 Noord2	5,00	51,82	49,07	42,03	52,35
R4_C	G1 Noord2	8,00	51,83	49,07	42,03	52,35
R5_A	G1 West	2,00	28,88	26,07	19,00	29,37
R5_B	G1 West	5,00	35,04	32,27	25,22	35,56
R5_C	G1 West	8,00	36,98	34,20	27,15	37,49
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	46,64	43,89	36,85	47,17
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	48,18	45,42	38,39	48,71
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	48,40	45,64	38,59	48,92
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	51,28	48,53	41,49	51,81
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	51,88	49,12	42,07	52,40
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	51,83	49,06	42,02	52,35
R8_A	G1 Oost 3	2,00	55,94	53,18	46,14	56,46
R8_B	G1 Oost 3	5,00	56,16	53,39	46,35	56,68
R8_C	G1 Oost 3	8,00	55,95	53,18	46,13	56,47
R9_A	G2 Noord 2	1,50	42,06	39,32	32,28	42,60
R9_B	G2 Noord 2	4,50	44,20	41,45	34,41	44,73
R9_C	G2 Noord 2	7,50	45,17	42,41	35,37	45,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oenerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	38,32	35,00	27,83	38,50
R1_B	G1 Oost1	5,00	39,30	36,00	28,81	39,49
R1_C	G1 Oost1	8,00	40,22	36,91	29,73	40,41
R10_A	G2 West 1	1,50	23,26	19,94	12,77	23,44
R10_B	G2 West 1	4,50	25,09	21,78	14,61	25,28
R10_C	G2 West 1	7,50	26,03	22,72	15,55	26,22
R11_A	G2 West 2	1,50	21,53	18,22	11,04	21,72
R11_B	G2 West 2	4,50	23,72	20,41	13,24	23,91
R11_C	G2 West 2	7,50	24,72	21,42	14,24	24,91
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	32,81	29,48	22,31	32,99
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	33,60	30,28	23,10	33,78
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	34,38	31,07	23,89	34,57
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	14,55	11,29	4,08	14,75
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	16,15	12,91	5,70	16,36
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	18,69	15,46	8,24	18,91
R14_A	G2 Oost	1,50	22,32	19,00	11,83	22,50
R14_B	G2 Oost	4,50	23,00	19,69	12,51	23,19
R14_C	G2 Oost	7,50	23,69	20,39	13,20	23,88
R15_A	G2 Noord 1	1,50	11,76	8,53	1,31	11,98
R15_B	G2 Noord 1	4,50	14,99	11,75	4,54	15,20
R15_C	G2 Noord 1	7,50	21,80	18,51	11,32	21,99
R2_A	G1 Oost 2	2,00	36,97	33,66	26,48	37,16
R2_B	G1 Oost 2	5,00	37,57	34,26	27,08	37,76
R2_C	G1 Oost 2	8,00	38,37	35,08	27,89	38,56
R3_A	G1 Noord1	2,00	25,88	22,57	15,39	26,07
R3_B	G1 Noord1	5,00	26,91	23,61	16,43	27,10
R3_C	G1 Noord1	8,00	27,90	24,61	17,42	28,09
R4_A	G1 Noord2	2,00	25,55	22,23	15,06	25,73
R4_B	G1 Noord2	5,00	26,08	22,77	15,60	26,27
R4_C	G1 Noord2	8,00	27,81	24,50	17,33	28,00
R5_A	G1 West	2,00	19,10	15,80	8,63	19,29
R5_B	G1 West	5,00	23,49	20,18	13,01	23,68
R5_C	G1 West	8,00	24,55	21,24	14,07	24,74
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	37,43	34,11	26,94	37,61
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	38,29	34,98	27,80	38,48
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	39,14	35,83	28,65	39,33
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	38,81	35,49	28,32	38,99
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	39,91	36,60	29,42	40,10
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	40,74	37,43	30,26	40,93
R8_A	G1 Oost 3	2,00	39,61	36,29	29,12	39,79
R8_B	G1 Oost 3	5,00	40,76	37,46	30,27	40,95
R8_C	G1 Oost 3	8,00	41,72	38,41	31,23	41,91
R9_A	G2 Noord 2	1,50	15,04	11,75	4,56	15,23
R9_B	G2 Noord 2	4,50	16,92	13,65	6,45	17,12
R9_C	G2 Noord 2	7,50	20,82	17,53	10,34	21,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Diepenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	-4,37	-6,84	-13,84	-3,67
R1_B	G1 Oost1	5,00	-4,01	-6,50	-13,51	-3,32
R1_C	G1 Oost1	8,00	-3,78	-6,28	-13,28	-3,10
R10_A	G2 West 1	1,50	-5,35	-7,91	-14,95	-4,71
R10_B	G2 West 1	4,50	-3,26	-5,85	-12,91	-2,65
R10_C	G2 West 1	7,50	0,90	-1,68	-8,73	1,52
R11_A	G2 West 2	1,50	3,62	1,18	-5,81	4,34
R11_B	G2 West 2	4,50	5,12	2,66	-4,33	5,83
R11_C	G2 West 2	7,50	6,27	3,80	-3,20	6,97
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	8,23	5,79	-1,18	8,96
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	9,70	7,26	0,28	10,42
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	11,05	8,60	1,61	11,77
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	14,08	11,67	4,70	14,82
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	15,29	12,86	5,89	16,02
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	16,28	13,85	6,87	17,01
R14_A	G2 Oost	1,50	-0,09	-2,60	-9,62	0,58
R14_B	G2 Oost	4,50	13,41	11,00	4,03	14,15
R14_C	G2 Oost	7,50	14,34	11,91	4,93	15,07
R15_A	G2 Noord 1	1,50	-19,05	-21,63	-28,70	-18,43
R15_B	G2 Noord 1	4,50	-17,25	-19,86	-26,94	-16,65
R15_C	G2 Noord 1	7,50	-15,20	-17,84	-24,94	-14,63
R2_A	G1 Oost 2	2,00	-9,77	-12,33	-19,38	-9,14
R2_B	G1 Oost 2	5,00	-8,56	-11,16	-18,22	-7,95
R2_C	G1 Oost 2	8,00	-6,95	-9,51	-16,56	-6,32
R3_A	G1 Noord1	2,00	-9,78	-12,32	-19,34	-9,13
R3_B	G1 Noord1	5,00	-7,37	-9,90	-16,93	-6,71
R3_C	G1 Noord1	8,00	-1,00	-3,44	-10,42	-0,28
R4_A	G1 Noord2	2,00	-12,78	-15,34	-22,38	-12,14
R4_B	G1 Noord2	5,00	-11,34	-13,95	-21,03	-10,74
R4_C	G1 Noord2	8,00	-10,79	-13,43	-20,51	-10,21
R5_A	G1 West	2,00	18,25	15,83	8,87	18,99
R5_B	G1 West	5,00	18,69	16,25	9,27	19,41
R5_C	G1 West	8,00	19,79	17,35	10,37	20,51
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	17,79	15,37	8,41	18,53
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	18,65	16,21	9,23	19,37
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	19,54	17,09	10,11	20,26
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	3,14	0,69	-6,30	3,86
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	4,60	2,12	-4,87	5,30
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	6,29	3,80	-3,20	6,98
R8_A	G1 Oost 3	2,00	-9,08	-11,66	-18,72	-8,46
R8_B	G1 Oost 3	5,00	-8,04	-10,64	-17,70	-7,43
R8_C	G1 Oost 3	8,00	-7,19	-9,78	-16,84	-6,58
R9_A	G2 Noord 2	1,50	-7,98	-10,54	-17,59	-7,35
R9_B	G2 Noord 2	4,50	-5,68	-8,25	-15,29	-5,05
R9_C	G2 Noord 2	7,50	-5,19	-7,71	-14,72	-4,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	6,64	4,22	-2,74	7,38
R1_B	G1 Oost1	5,00	7,22	4,80	-2,18	7,96
R1_C	G1 Oost1	8,00	7,69	5,25	-1,72	8,42
R10_A	G2 West 1	1,50	3,28	0,72	-6,32	3,92
R10_B	G2 West 1	4,50	5,30	2,72	-4,33	5,92
R10_C	G2 West 1	7,50	7,18	4,58	-2,46	7,79
R11_A	G2 West 2	1,50	2,60	0,03	-7,01	3,23
R11_B	G2 West 2	4,50	4,87	2,29	-4,76	5,49
R11_C	G2 West 2	7,50	6,78	4,20	-2,85	7,40
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	2,18	-0,26	-7,24	2,90
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	3,55	1,10	-5,89	4,27
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	-2,88	-5,50	-12,56	-2,28
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	-4,03	-6,58	-13,63	-3,39
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	-2,28	-4,86	-11,91	-1,66
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	-1,64	-4,21	-11,26	-1,01
R14_A	G2 Oost	1,50	-11,93	-14,51	-21,56	-11,31
R14_B	G2 Oost	4,50	-9,45	-12,02	-19,07	-8,82
R14_C	G2 Oost	7,50	-5,46	-8,05	-15,10	-4,84
R15_A	G2 Noord 1	1,50	2,84	0,29	-6,76	3,48
R15_B	G2 Noord 1	4,50	5,24	2,67	-4,37	5,87
R15_C	G2 Noord 1	7,50	7,69	5,12	-1,92	8,32
R2_A	G1 Oost 2	2,00	4,44	2,01	-4,95	5,18
R2_B	G1 Oost 2	5,00	5,16	2,71	-4,26	5,88
R2_C	G1 Oost 2	8,00	5,70	3,25	-3,74	6,42
R3_A	G1 Noord1	2,00	5,33	2,86	-4,14	6,03
R3_B	G1 Noord1	5,00	6,76	4,26	-2,75	7,44
R3_C	G1 Noord1	8,00	8,18	5,67	-1,35	8,85
R4_A	G1 Noord2	2,00	3,13	0,62	-6,39	3,80
R4_B	G1 Noord2	5,00	4,80	2,26	-4,77	5,45
R4_C	G1 Noord2	8,00	6,87	4,31	-2,71	7,51
R5_A	G1 West	2,00	1,40	-1,16	-8,21	2,03
R5_B	G1 West	5,00	4,03	1,44	-5,62	4,64
R5_C	G1 West	8,00	5,64	3,05	-4,01	6,25
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	-3,74	-6,30	-13,33	-3,10
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	-2,48	-5,08	-12,13	-1,87
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	-1,74	-4,33	-11,39	-1,13
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	-4,18	-6,74	-13,79	-3,55
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	-3,09	-5,69	-12,76	-2,49
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	-2,84	-5,47	-12,53	-2,25
R8_A	G1 Oost 3	2,00	-1,95	-4,40	-11,37	-1,23
R8_B	G1 Oost 3	5,00	-1,29	-3,76	-10,74	-0,58
R8_C	G1 Oost 3	8,00	-0,78	-3,25	-10,24	-0,08
R9_A	G2 Noord 2	1,50	6,02	3,53	-3,48	6,71
R9_B	G2 Noord 2	4,50	8,81	6,32	-0,69	9,50
R9_C	G2 Noord 2	7,50	11,67	9,18	2,19	12,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hardenbrink
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	-2,02	-5,22	-7,46	0,30
R1_B	G1 Oost1	5,00	-1,79	-4,98	-7,22	0,53
R1_C	G1 Oost1	8,00	-1,68	-4,87	-7,11	0,64
R10_A	G2 West 1	1,50	18,50	15,26	13,05	20,81
R10_B	G2 West 1	4,50	20,81	17,58	15,37	23,12
R10_C	G2 West 1	7,50	21,45	18,21	15,99	23,75
R11_A	G2 West 2	1,50	18,04	14,79	12,58	20,34
R11_B	G2 West 2	4,50	20,12	16,89	14,67	22,43
R11_C	G2 West 2	7,50	20,73	17,49	15,28	23,04
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	15,19	11,95	9,73	17,49
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	17,36	14,12	11,91	19,67
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	19,44	16,20	13,99	21,75
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	14,82	11,58	9,36	17,12
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	16,78	13,54	11,33	19,09
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	18,56	15,32	13,11	20,87
R14_A	G2 Oost	1,50	-11,62	-14,87	-17,08	-9,32
R14_B	G2 Oost	4,50	-9,03	-12,23	-14,46	-6,71
R14_C	G2 Oost	7,50	-8,10	-11,28	-13,52	-5,77
R15_A	G2 Noord 1	1,50	6,32	3,09	0,88	8,63
R15_B	G2 Noord 1	4,50	8,03	4,82	2,60	10,35
R15_C	G2 Noord 1	7,50	8,86	5,66	3,43	11,18
R2_A	G1 Oost 2	2,00	0,02	-3,18	-5,41	2,34
R2_B	G1 Oost 2	5,00	0,35	-2,84	-5,08	2,67
R2_C	G1 Oost 2	8,00	0,50	-2,69	-4,93	2,82
R3_A	G1 Noord1	2,00	4,43	1,20	-1,01	6,74
R3_B	G1 Noord1	5,00	5,61	2,40	0,18	7,93
R3_C	G1 Noord1	8,00	6,45	3,23	1,01	8,76
R4_A	G1 Noord2	2,00	-1,03	-4,25	-6,47	1,28
R4_B	G1 Noord2	5,00	0,26	-2,94	-5,17	2,58
R4_C	G1 Noord2	8,00	0,89	-2,30	-4,54	3,21
R5_A	G1 West	2,00	16,25	13,01	10,80	18,56
R5_B	G1 West	5,00	17,47	14,24	12,02	19,78
R5_C	G1 West	8,00	18,81	15,58	13,36	21,12
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	12,47	9,23	7,02	14,78
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	14,01	10,78	8,56	16,32
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	15,36	12,13	9,91	17,67
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	11,43	8,19	5,98	13,74
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	12,66	9,44	7,22	14,97
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	13,79	10,57	8,35	16,10
R8_A	G1 Oost 3	2,00	-1,72	-4,92	-7,15	0,60
R8_B	G1 Oost 3	5,00	-1,37	-4,56	-6,80	0,95
R8_C	G1 Oost 3	8,00	-1,22	-4,41	-6,65	1,10
R9_A	G2 Noord 2	1,50	14,68	11,43	9,22	16,98
R9_B	G2 Noord 2	4,50	17,07	13,85	11,63	19,38
R9_C	G2 Noord 2	7,50	16,56	13,33	11,11	18,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVD
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Veenteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	22,13	19,69	12,73	22,86
R1_B	G1 Oost1	5,00	23,04	20,59	13,63	23,76
R1_C	G1 Oost1	8,00	23,99	21,54	14,57	24,71
R10_A	G2 West 1	1,50	4,60	2,16	-4,81	5,33
R10_B	G2 West 1	4,50	5,70	3,23	-3,75	6,41
R10_C	G2 West 1	7,50	7,04	4,56	-2,43	7,74
R11_A	G2 West 2	1,50	5,25	2,81	-4,15	5,98
R11_B	G2 West 2	4,50	6,63	4,17	-2,80	7,35
R11_C	G2 West 2	7,50	7,24	4,78	-2,21	7,95
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	8,08	5,63	-1,34	8,80
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	9,68	7,22	0,25	10,40
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	11,18	8,72	1,74	11,89
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	0,20	-2,33	-9,37	0,85
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	2,23	-0,31	-7,34	2,88
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	7,40	4,91	-2,08	8,09
R14_A	G2 Oost	1,50	9,09	6,65	-0,32	9,82
R14_B	G2 Oost	4,50	9,36	6,91	-0,06	10,08
R14_C	G2 Oost	7,50	10,31	7,84	0,86	11,02
R15_A	G2 Noord 1	1,50	2,22	-0,26	-7,25	2,92
R15_B	G2 Noord 1	4,50	3,55	1,07	-5,94	4,24
R15_C	G2 Noord 1	7,50	5,45	2,96	-4,03	6,14
R2_A	G1 Oost 2	2,00	21,59	19,16	12,20	22,33
R2_B	G1 Oost 2	5,00	22,36	19,92	12,95	23,09
R2_C	G1 Oost 2	8,00	23,26	20,82	13,85	23,99
R3_A	G1 Noord1	2,00	1,73	-0,76	-7,76	2,42
R3_B	G1 Noord1	5,00	3,02	0,50	-6,52	3,69
R3_C	G1 Noord1	8,00	5,20	2,72	-4,27	5,90
R4_A	G1 Noord2	2,00	8,55	6,13	-0,83	9,29
R4_B	G1 Noord2	5,00	8,93	6,48	-0,49	9,65
R4_C	G1 Noord2	8,00	9,76	7,31	0,33	10,48
R5_A	G1 West	2,00	3,67	1,23	-5,74	4,40
R5_B	G1 West	5,00	6,12	3,67	-3,31	6,84
R5_C	G1 West	8,00	7,20	4,74	-2,23	7,92
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	19,68	17,25	10,29	20,42
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	20,61	18,17	11,20	21,34
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	21,66	19,22	12,25	22,39
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	21,16	18,73	11,77	21,90
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	22,16	19,72	12,75	22,89
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	23,10	20,66	13,69	23,83
R8_A	G1 Oost 3	2,00	22,40	19,96	13,00	23,13
R8_B	G1 Oost 3	5,00	23,39	20,94	13,98	24,11
R8_C	G1 Oost 3	8,00	24,33	21,89	14,92	25,06
R9_A	G2 Noord 2	1,50	2,30	-0,18	-7,17	3,00
R9_B	G2 Noord 2	4,50	3,68	1,19	-5,81	4,37
R9_C	G2 Noord 2	7,50	6,56	4,09	-2,90	7,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lange Veenteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	30,15	27,32	20,24	30,62
R1_B	G1 Oost1	5,00	30,97	28,13	21,04	31,43
R1_C	G1 Oost1	8,00	31,81	28,95	21,86	32,26
R10_A	G2 West 1	1,50	21,70	18,80	11,69	22,13
R10_B	G2 West 1	4,50	23,10	20,20	13,08	23,52
R10_C	G2 West 1	7,50	24,32	21,43	14,32	24,75
R11_A	G2 West 2	1,50	20,79	17,85	10,72	21,19
R11_B	G2 West 2	4,50	22,28	19,34	12,21	22,68
R11_C	G2 West 2	7,50	23,26	20,35	13,23	23,68
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	15,31	12,28	5,09	15,64
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	17,52	14,51	7,33	17,86
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	19,44	16,48	9,33	19,82
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	13,70	10,67	3,50	14,04
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	15,76	12,75	5,58	16,11
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	17,79	14,81	7,65	18,16
R14_A	G2 Oost	1,50	31,03	28,20	21,13	31,51
R14_B	G2 Oost	4,50	30,99	28,16	21,08	31,46
R14_C	G2 Oost	7,50	31,87	29,03	21,94	32,33
R15_A	G2 Noord 1	1,50	29,25	26,41	19,33	29,72
R15_B	G2 Noord 1	4,50	30,73	27,89	20,81	31,20
R15_C	G2 Noord 1	7,50	31,90	29,05	21,96	32,36
R2_A	G1 Oost 2	2,00	31,52	28,70	21,63	32,00
R2_B	G1 Oost 2	5,00	32,43	29,59	22,52	32,90
R2_C	G1 Oost 2	8,00	33,37	30,53	23,44	33,83
R3_A	G1 Noord1	2,00	30,47	27,65	20,58	30,95
R3_B	G1 Noord1	5,00	31,45	28,61	21,53	31,92
R3_C	G1 Noord1	8,00	32,55	29,70	22,60	33,01
R4_A	G1 Noord2	2,00	30,47	27,65	20,57	30,95
R4_B	G1 Noord2	5,00	31,38	28,54	21,46	31,85
R4_C	G1 Noord2	8,00	32,39	29,54	22,45	32,85
R5_A	G1 West	2,00	18,71	15,71	8,54	19,06
R5_B	G1 West	5,00	23,45	20,57	13,47	23,89
R5_C	G1 West	8,00	26,06	23,18	16,08	26,50
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	16,63	13,62	6,45	16,98
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	18,13	15,13	7,96	18,48
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	21,50	18,59	11,47	21,92
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	23,53	20,67	13,58	23,98
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	24,23	21,35	14,25	24,67
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	26,09	23,24	16,14	26,55
R8_A	G1 Oost 3	2,00	22,07	19,14	12,02	22,48
R8_B	G1 Oost 3	5,00	23,51	20,57	13,44	23,91
R8_C	G1 Oost 3	8,00	25,29	22,36	15,24	25,70
R9_A	G2 Noord 2	1,50	25,16	22,27	15,17	25,59
R9_B	G2 Noord 2	4,50	26,73	23,85	16,74	27,17
R9_C	G2 Noord 2	7,50	27,86	24,98	17,88	28,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	-12,02	-14,62	-21,69	-11,42
R1_B	G1 Oost1	5,00	-11,29	-13,90	-20,98	-10,69
R1_C	G1 Oost1	8,00	-11,24	-13,84	-20,90	-10,63
R10_A	G2 West 1	1,50	-2,24	-4,81	-11,85	-1,61
R10_B	G2 West 1	4,50	-0,33	-2,91	-9,96	0,29
R10_C	G2 West 1	7,50	2,92	0,40	-6,62	3,59
R11_A	G2 West 2	1,50	-1,65	-4,21	-11,25	-1,01
R11_B	G2 West 2	4,50	0,27	-2,30	-9,35	0,90
R11_C	G2 West 2	7,50	2,96	0,42	-6,61	3,61
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	-5,77	-8,34	-15,39	-5,14
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	-3,91	-6,49	-13,55	-3,29
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	-2,28	-4,89	-11,96	-1,68
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	-5,89	-8,47	-15,52	-5,27
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	-3,80	-6,39	-13,45	-3,19
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	-2,47	-5,06	-12,13	-1,86
R14_A	G2 Oost	1,50	-15,54	-18,11	-25,16	-14,91
R14_B	G2 Oost	4,50	-13,82	-16,39	-23,45	-13,20
R14_C	G2 Oost	7,50	-11,97	-14,57	-21,62	-11,36
R15_A	G2 Noord 1	1,50	-2,87	-5,43	-12,47	-2,23
R15_B	G2 Noord 1	4,50	-0,76	-3,33	-10,37	-0,13
R15_C	G2 Noord 1	7,50	1,33	-1,19	-8,20	2,00
R2_A	G1 Oost 2	2,00	-12,73	-15,32	-22,39	-12,12
R2_B	G1 Oost 2	5,00	-11,72	-14,34	-21,41	-11,13
R2_C	G1 Oost 2	8,00	-10,69	-13,28	-20,34	-10,08
R3_A	G1 Noord1	2,00	-3,93	-6,48	-13,52	-3,29
R3_B	G1 Noord1	5,00	-2,23	-4,81	-11,86	-1,61
R3_C	G1 Noord1	8,00	0,56	-1,96	-8,98	1,23
R4_A	G1 Noord2	2,00	-3,96	-6,52	-13,57	-3,33
R4_B	G1 Noord2	5,00	-1,50	-4,08	-11,12	-0,87
R4_C	G1 Noord2	8,00	2,16	-0,34	-7,34	2,84
R5_A	G1 West	2,00	-1,80	-4,36	-11,40	-1,16
R5_B	G1 West	5,00	-0,06	-2,65	-9,71	0,55
R5_C	G1 West	8,00	2,97	0,46	-6,56	3,64
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	-6,13	-8,70	-15,75	-5,50
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	-4,78	-7,39	-14,45	-4,18
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	-3,60	-6,18	-13,22	-2,97
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	-6,26	-8,83	-15,88	-5,63
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	-5,17	-7,78	-14,86	-4,57
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	-4,59	-7,21	-14,29	-4,00
R8_A	G1 Oost 3	2,00	-11,68	-14,30	-21,36	-11,08
R8_B	G1 Oost 3	5,00	-10,86	-13,48	-20,55	-10,27
R8_C	G1 Oost 3	8,00	-8,90	-11,42	-18,43	-8,23
R9_A	G2 Noord 2	1,50	-3,56	-6,13	-13,18	-2,93
R9_B	G2 Noord 2	4,50	-0,54	-3,09	-10,11	0,11
R9_C	G2 Noord 2	7,50	2,63	0,14	-6,87	3,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDI
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastorieweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	-14,47	-17,06	-24,12	-13,86
R1_B	G1 Oost1	5,00	-13,15	-15,76	-22,82	-12,55
R1_C	G1 Oost1	8,00	-8,88	-11,39	-18,40	-8,21
R10_A	G2 West 1	1,50	10,81	8,39	1,42	11,55
R10_B	G2 West 1	4,50	11,88	9,45	2,48	12,61
R10_C	G2 West 1	7,50	12,72	10,28	3,31	13,45
R11_A	G2 West 2	1,50	10,38	7,96	0,99	11,12
R11_B	G2 West 2	4,50	11,64	9,21	2,24	12,37
R11_C	G2 West 2	7,50	12,56	10,13	3,15	13,29
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	11,50	9,08	2,11	12,24
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	12,88	10,45	3,48	13,61
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	13,90	11,46	4,48	14,62
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	-1,00	-3,54	-10,58	-0,35
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	3,40	0,91	-6,10	4,09
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	10,46	8,02	1,05	11,19
R14_A	G2 Oost	1,50	-12,61	-15,17	-22,21	-11,97
R14_B	G2 Oost	4,50	-10,94	-13,53	-20,58	-10,32
R14_C	G2 Oost	7,50	-9,34	-11,95	-19,02	-8,74
R15_A	G2 Noord 1	1,50	-8,54	-11,10	-18,15	-7,91
R15_B	G2 Noord 1	4,50	-6,14	-8,69	-15,73	-5,50
R15_C	G2 Noord 1	7,50	-2,26	-4,77	-11,78	-1,59
R2_A	G1 Oost 2	2,00	-16,88	-19,48	-26,54	-16,27
R2_B	G1 Oost 2	5,00	-16,19	-18,83	-25,92	-15,61
R2_C	G1 Oost 2	8,00	-15,85	-18,51	-25,60	-15,29
R3_A	G1 Noord1	2,00	-17,45	-20,02	-27,07	-16,82
R3_B	G1 Noord1	5,00	-15,80	-18,42	-25,50	-15,21
R3_C	G1 Noord1	8,00	-15,18	-17,82	-24,90	-14,60
R4_A	G1 Noord2	2,00	-12,87	-15,43	-22,48	-12,24
R4_B	G1 Noord2	5,00	-10,88	-13,51	-20,58	-10,29
R4_C	G1 Noord2	8,00	-10,05	-12,69	-19,78	-9,47
R5_A	G1 West	2,00	-0,25	-2,78	-9,81	0,41
R5_B	G1 West	5,00	3,23	0,72	-6,30	3,90
R5_C	G1 West	8,00	9,02	6,57	-0,42	9,74
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	-1,81	-4,33	-11,36	-1,15
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	0,37	-2,18	-9,22	1,01
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	3,10	0,56	-6,47	3,75
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	-3,10	-5,63	-12,67	-2,45
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	-1,11	-3,67	-10,72	-0,48
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	1,17	-1,39	-8,43	1,81
R8_A	G1 Oost 3	2,00	-14,50	-17,10	-24,16	-13,89
R8_B	G1 Oost 3	5,00	-13,67	-16,30	-23,39	-13,09
R8_C	G1 Oost 3	8,00	-13,24	-15,87	-22,96	-12,66
R9_A	G2 Noord 2	1,50	-10,63	-13,20	-20,25	-10,00
R9_B	G2 Noord 2	4,50	-8,68	-11,27	-18,33	-8,07
R9_C	G2 Noord 2	7,50	-10,80	-13,43	-20,51	-10,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Sint Antonieweg 5 Epe

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van eerste model CR-AVDT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	G1 Oost1	2,00	62,80	60,03	52,98	63,32
R1_B	G1 Oost1	5,00	62,88	60,10	53,05	63,39
R1_C	G1 Oost1	8,00	62,60	59,81	52,76	63,10
R10_A	G2 West 1	1,50	48,01	45,23	38,17	48,52
R10_B	G2 West 1	4,50	48,73	45,90	38,81	49,20
R10_C	G2 West 1	7,50	49,11	46,22	39,12	49,54
R11_A	G2 West 2	1,50	47,87	45,02	37,94	48,33
R11_B	G2 West 2	4,50	48,77	45,86	38,77	49,20
R11_C	G2 West 2	7,50	49,36	46,39	39,29	49,75
R12_A	G2 Zuid 1	1,50	47,60	44,54	37,42	47,94
R12_B	G2 Zuid 1	4,50	49,00	45,92	38,80	49,32
R12_C	G2 Zuid 1	7,50	50,05	46,94	39,81	50,36
R13_A	G2 Zuid 2	1,50	43,73	40,60	33,47	44,03
R13_B	G2 Zuid 2	4,50	45,75	42,63	35,50	46,05
R13_C	G2 Zuid 2	7,50	47,45	44,26	37,12	47,71
R14_A	G2 Oost	1,50	54,01	51,26	44,22	54,54
R14_B	G2 Oost	4,50	55,65	52,89	45,85	56,17
R14_C	G2 Oost	7,50	55,78	53,00	45,96	56,29
R15_A	G2 Noord 1	1,50	51,53	48,79	41,75	52,07
R15_B	G2 Noord 1	4,50	53,67	50,92	43,88	54,20
R15_C	G2 Noord 1	7,50	53,74	50,98	43,93	54,26
R2_A	G1 Oost 2	2,00	62,33	59,57	52,52	62,85
R2_B	G1 Oost 2	5,00	62,44	59,67	52,62	62,96
R2_C	G1 Oost 2	8,00	62,15	59,37	52,32	62,66
R3_A	G1 Noord1	2,00	59,35	56,59	49,56	59,88
R3_B	G1 Noord1	5,00	59,61	56,85	49,81	60,13
R3_C	G1 Noord1	8,00	59,42	56,65	49,61	59,94
R4_A	G1 Noord2	2,00	55,89	53,15	46,11	56,43
R4_B	G1 Noord2	5,00	56,88	54,12	47,08	57,40
R4_C	G1 Noord2	8,00	56,90	54,15	47,10	57,43
R5_A	G1 West	2,00	44,95	41,72	34,56	45,18
R5_B	G1 West	5,00	46,85	43,70	36,56	47,13
R5_C	G1 West	8,00	48,31	45,17	38,03	48,60
R6_A	G1 Zuid 2	2,00	53,08	50,18	43,11	53,52
R6_B	G1 Zuid 2	5,00	54,60	51,69	44,62	55,03
R6_C	G1 Zuid 2	8,00	55,07	52,15	45,06	55,49
R7_A	G1 Zuid 1	2,00	56,89	54,06	47,01	57,37
R7_B	G1 Zuid 1	5,00	57,59	54,75	47,69	58,06
R7_C	G1 Zuid 1	8,00	57,70	54,84	47,77	58,16
R8_A	G1 Oost 3	2,00	61,14	58,35	51,31	61,65
R8_B	G1 Oost 3	5,00	61,41	58,61	51,56	61,91
R8_C	G1 Oost 3	8,00	61,27	58,46	51,41	61,76
R9_A	G2 Noord 2	1,50	48,58	45,88	38,84	49,14
R9_B	G2 Noord 2	4,50	50,30	47,57	40,53	50,84
R9_C	G2 Noord 2	7,50	50,95	48,22	41,17	51,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam