

Quickscan externe veiligheid

Woonzorgcentrum De Klaarbeek te Epe

projectnr. 181571

revisie 00

06 maart 2008

AUTEUR

ing. R. (Remco) Eikhout

Opdrachtgever

Woonzorg Nederland

Postbus 339

1180 AH Amstelveen

datum vrijgave

6 maart 2008

beschrijving revisie 00

definitief

goedkeuring

drs. M. de Jonge

vrijgave

ing. R.
Hulshof

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Doel quickscan externe veiligheid	3
1.3	Leeswijzer	3
2	Beleidskader	4
3	Inventarisatie risicobronnen	5
3.1	Bevi-inrichtingen	5
3.2	Transport vervoer van gevaarlijke stoffen	5
3.3	Hogedruk aardgasleidingen en K1, K2, K3-vloeistofleidingen	6
4	Conclusies	6

Bijlage(n):

Bijlage 1 Klicmelding

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van Woonzorg Nederland is een quickscan externe veiligheid uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het plangebied 'De Klaarbeek' aan de Scheperstraat 145 te Epe.

De opdrachtgever is voornemens om in het plangebied, waar momenteel reeds een zorgcentrum is gevestigd, het bestaande verzorgingshuis af te breken om vervolgens een nieuw zorggebouw te bouwen. Daarbij komen rondom dit centrale gebouw nieuwe appartementen met mogelijkheden voor zorg en ondersteuning vanuit woonzorgcentrum De Klaarbeek. De nieuwe situatie zal er als volgt uit gaan zien:

- 45 zorgappartementen;
- 3 tijdelijke opvang plaatsen;
- 30 verpleeghuisplaatsen in 5 groepswoningen;
- 15 plaatsen voor dagverzorging;
- algemene voorzieningen;
- satellietkeuken;
- 300 m² zorginfrastructuur;
- 200 m² multifunctioneel verhuurbare ruimte;
- 28 huurwoningen;
- 44 koopwoningen.



Het plangebied wordt begrensd door de Jagerstraat en de Kampjesstraat. In de bovenstaande afbeelding is de omgeving van het plangebied weergegeven.

De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Om de plannen mogelijk te maken, wordt een vrijstellingsprocedure ex artikel 19 lid 2 WRO doorlopen. Onderdeel van de procedure is het uitvoeren van een quickscan externe veiligheid. De opdrachtgever heeft Oranjewoud b.v. gevraagd een quickscan uit te voeren naar de externe veiligheid in en rond het plangebied. Dit rapport is een weergave van de bevindingen.

1.2 Doel quickscan externe veiligheid

Het doel van een quickscan externe veiligheid is tweeledig. Als eerste wordt geïventariseerd welke risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Vervolgens wordt per risicobron geanalyseerd of deze in het kader van externe veiligheid tot belemmeringen leiden aan de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied. Hierbij wordt ook geanalyseerd of nader onderzoek naar een specifieke risicobron noodzakelijk is. In deze quickscan externe veiligheid wordt, naast de invloed van risicovolle activiteiten op de geplande ontwikkelingen, ook gekeken naar de mogelijke invloed ten aanzien van externe veiligheid van de geplande ontwikkelingen op de directe omgeving. Het gaat hierbij om een kwalitatieve inschatting.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het vigerend beleidskader weergegeven. In hoofdstuk 3 worden de verschillende externe veiligheidsaspecten behandeld. Tenslotte worden in hoofdstuk 4 de conclusies besproken.

2 Beleidskader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N), de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Verantwoordingsplicht

In het Bevi en de cRvgs is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. In het Bevi en de cRvgs zijn bepalingen opgenomen waaraan deze verantwoording dient te voldoen.

Hogedruk aardgasleidingen en K1, K2, K3

Op dit moment is de overheid bezig de circulaire "Zonering langs hoge druk aardgasleidingen" uit 1984 en de circulaire "bekendmaking van voorschriften ten behoeve van zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1, K2, en K3 categorie" uit 1991 aan te passen in een nieuwe AMvB. Hierdoor zal het toetsingskader voor deze buisleidingen ook conform de systematiek met PR en GR gaan werken. Gemeenten worden geadviseerd om op dit beleid te anticiperen.

3 Inventarisatie risicobronnen

Oranjewoud heeft geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van de volgende risicovolle activiteiten:

1. inrichtingen, welke onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen;
2. transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water;
3. hogedruk aardgasleidingen en K1, K2, K3-vloeistofleidingen.

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Risicoatlas vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, ministerie van V&W (2003);
- actuele tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, RWS (2007);
- Beleidsvrije marktprognose vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor, ProRail (2003);
- Risicoatlas hoofdvaarwegen Nederland, ministerie van V&W (2003);
- klic-melding van het plangebied via www.klic.nl, zie bijlage 1;
- www.risicokaart.nl.

3.1 Bevi-inrichtingen

Op korte afstand van het plangebied is één risicovolle inrichting gesitueerd. Aan de Hoofdstraat 204 is het LPG-tankstations 'Total Epe' gevestigd. De inrichting ligt op circa 180 meter van de toekomstige ontwikkeling. Het invloedsgebied van dit LPG-tankstations is 150 meter. Het invloedsgebied reikt niet tot het plangebied, waardoor er geen belemmeringen optreden voor de voorgenomen ontwikkeling.

De gemeente heeft aangegeven dat zich verder geen andere relevante risicovolle inrichtingen in de omgeving van het plangebied bevinden.

3.2 Transport vervoer van gevaarlijke stoffen

Spoorwegen

In de nabijheid van de voorgenomen ontwikkeling bevinden geen spoorwegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Vervoer over de weg

Ten zuiden van het plangebied ligt de N309 op een afstand van circa 335 meter. De Adviesdienst Verkeer & Vervoer heeft voor de N309 geen recente tellingen uitgevoerd naar het vervoer van gevaarlijke stoffen voor het wegvlak ter hoogte van het plangebied. Tevens wordt de weg niet in de Risicoatlas wegvervoer 2003 genoemd. Dit betekent dat de verwachting is dat nu en in de toekomst geen significant vervoer van gevaarlijke stoffen over deze weg zal plaatsvinden.

Ten behoeve van de bevoorrading van het LPG-tankstation (Hoofdstraat 204) moet aangenomen worden dat het transport van brandbare vloeistoffen en brandbare gassen over de Hoofdstraat plaatsvindt. De precieze aard en hoeveelheid van dit transport is niet bekend. Het invloedsgebied van het vervoer van brandbare gassen is 250 meter, het invloedsgebied van brandbare vloeistoffen is 30 meter. De Hoofdstraat ligt op ongeveer op 280 meter afstand van het plangebied. Dit betekent dat het vervoer van gevaarlijke stoffen géén invloed heeft op het plangebied.

De kans is aanwezig dat over deze en andere wegen rond het plangebied een kleine hoeveelheid gevaarlijke stoffen wordt vervoerd die van invloed is op het plangebied. Deze kleine hoeveelheid gevaarlijke stoffen stelt echter geen beperking aan de ontwikkeling van het plangebied.

Vervoer over water

In de nabijheid van het plangebied zijn geen waterwegen aanwezig.

3.3 Hogedruk aardgasleidingen en K1, K2, K3-vloeistofleidingen

Onder of in de nabijheid van het plangebied liggen geen hogedruk aardgasleidingen en/of K1, K2, K3-vloeistofleidingen, welke een belemmering vormen voor de geplande ontwikkeling van het plangebied.

4 Conclusies

Naar aanleiding van de uitgevoerde quickscan is de conclusie dat vanuit externe veiligheid geen beperkingen aan de ontwikkeling van het plangebied gesteld worden. Nader onderzoek is niet nodig.



Vooroverleg : 08O001042

heer R. Eikhout
INGENIEURSB. ORANJEWOUD BV
Zutphenseweg 31 d
7418AH DEVENTER

Gemeld op 22-02-08 11:45
Operator Arjo Kleinhuis

Gemelde lokaties

Woonplaats

EPE

Straat

Scheperstraat

Postcode Huisnr

8162WP 145

Gemelde kwadranten

Berekende kwadranten

300F05P

300F04R

Gebied omsloten door (RD-Coordinaten)

(195344,484007)

(195183,484019)

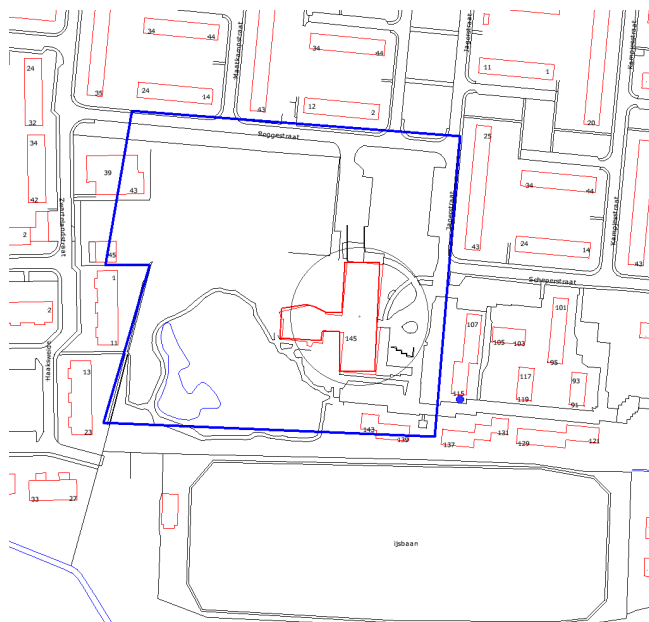
(195170,483943)

(195192,483943)

(195169,483866)

(195332,483860)

(195344,484007)



Betrokken deelnemende beheerders:

Bedrijf: Gemeente Epe REW
Contact: heer H. de Weerd
Adres: POSTBUS 600 8160 AP EPE
Soort belang: Riool vrijverval

Tel: (0578) 67 87 62
Fax: (0578) 67 87 88
Email: henk.de.weerd@epe.nl

KLIC Stichting ter voorkoming van graafschade

Bisonspoor 3005
3605 LV Maarssen

tel: 0800 - 0080
fax: (0346) 28 75 85

mail: aanvraag@klic.nl
internet: www.klic.nl



Bedrijf: KPN rayon NO
Contact: medewerkers IA Back Office, kamer pks 148
Adres: POSTBUS 10013 8000 GA ZWOLLE
Soort belang: Datatransport

Tel: (050) 582 44 61
Fax: (050) 582 55 73
Email: infra.affairs.zl@kpn.com

Bedrijf: NUON Infra
Contact: medewerkers Gis Data KLIC
Adres: Postbus 41920 1009 DC AMSTERDAM
Soort belang: Laagspanning

Tel: (020) 597 11 88
Fax: (020) 597 22 22
Email: infoklic@nuon.com

Bedrijf: NUON Infra / PAC AI4323
Contact: medewerkers Gis Data Klic (O)
Adres: POSTBUS 41920 1009 DC AMSTERDAM
Soort belang: Gas lage druk

Tel: (020) 597 11 88
Fax: (020) 597 22 22
Email: infoklic@nuon.com

Bedrijf: Priority Telecom
Contact: heer R. Wetting
Adres: POSTBUS 1186 8900 CD LEEUWARDEN
Soort belang: Onbekend

Tel: (058) 234 88 00
Fax: (058) 234 88 78
Email: klic_pt@upc.nl

Bedrijf: UPC Nederland
Contact: medewerkers afd. Klic en Infoverstrekking
Adres: POSTBUS 1186 8900 CD LEEUWARDEN
Soort belang: Onbekend

Tel: (058) 234 88 00
Fax: (058) 234 88 78
Email: klicnl@upc.nl

Bedrijf: Vitens Gelderland WG
Contact: medewerkers Vitens Gelderland WG
Adres: POSTBUS 2137 6802 CC ARNHEM
Soort belang: Water

Tel: (026) 369 01 11
Fax: (026) 364 84 44
Email: klic gelderland@vitens.nl

Einde melding.