



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

Ledderweg 48-50 Epe

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Ledderweg 48-50 Epe
Referentie:	20240916.v02.rev1
Datum:	24 april 2025
Opdrachtgever:	Buro SRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaanachtsgebieden	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde	7
2.3. Weggegevens.....	7
2.4. Rekenmodel.....	9
3. REKENRESULTATEN	12
3.1. Algemeen.....	12
3.2. Geluid vanwege gemeentewegen	12
3.3. Geluid vanwege provinciale wegen	13
3.4. Geluid vanwege rijkswegen.....	14
3.5. Maatregelen	15
3.6. Cumulatief geluid wegverkeer	16
3.6.1. Gevelwering.....	17
3.6.2. Woon- en verblijfsklimaat	18
4. CONCLUSIE.....	19
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	20
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN	23

1. INLEIDING

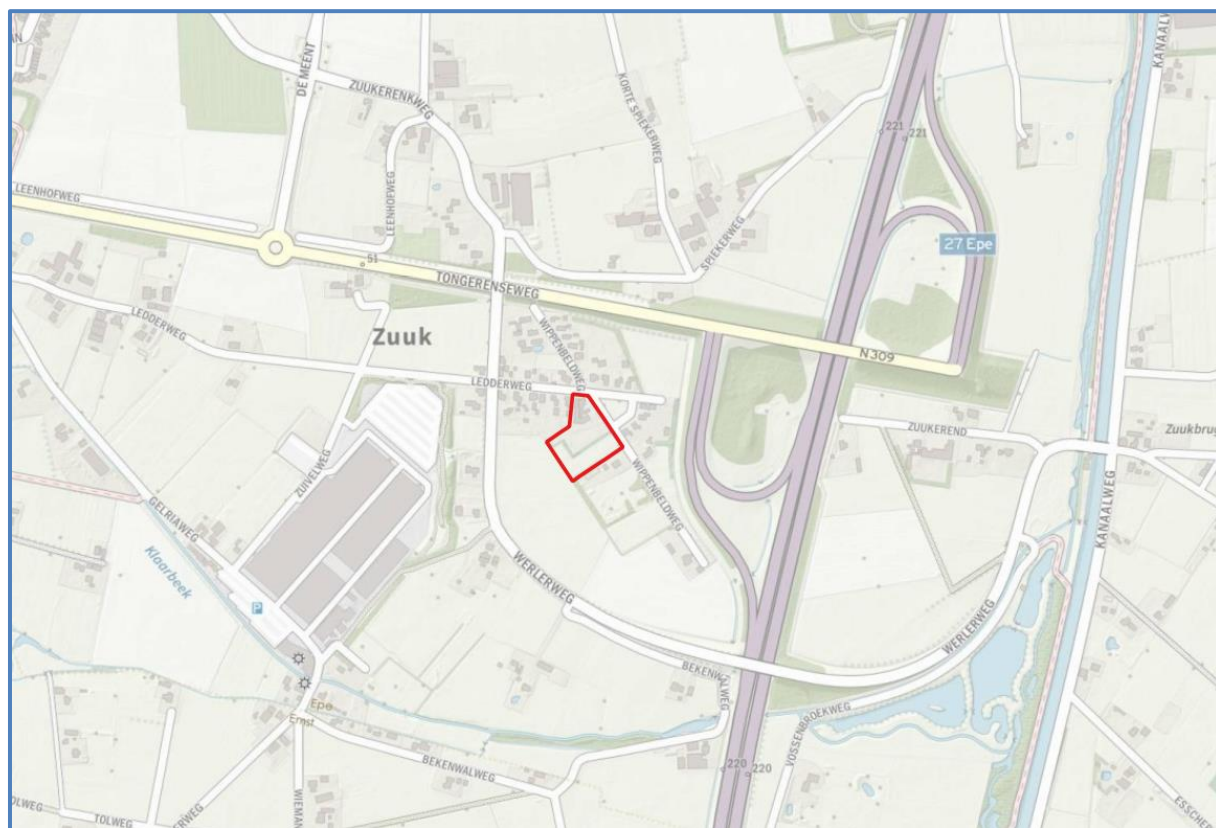
1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het adres Ledderweg 48-50 in Epe drie woningen te realiseren. Daarnaast zal aan het gebouw aan de noordzijde van het plangebied een gedeelte van de bebouwing worden gesloopt. De bedrijfswoning zal daarnaast ook worden omgezet tot een burgerwoning.

Om de realisatie van de nieuwe woningen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woningen.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

De geluidbronsoorten en wegen die zijn meegenomen in het onderzoek zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen waarbij voor dit plan vanuit het Bkl een onderzoeksplicht geldt

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG	Regelgeving
Rijkswegen	A50	Nee	Omgevingswet
Provinciale wegen	N309	Nee	Wet Geluidhinder
Gemeentewegen	Ledderweg	Nee	Omgevingswet
	Zuukerenkweg		
	Werlerweg		

De Ledderweg (oostzijde kruising) ook op korte afstand van het plangebied. Op basis van verkeersgegevens (zie paragraaf 2.3) is echter vastgesteld dat deze wegen een verkeersintensiteit van minder dan 1000 mvt/etmaal hebben. Voor deze wegen geldt daarom vanuit het Bkl geen onderzoeksplicht. Wel kan het eventueel alsnog wenselijk zijn dergelijke wegen mee te nemen in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Er wordt niet verwacht dat de Ledderweg (oost) relevant is voor het woon- en leefklimaat. Het gaat om een doodlopende weg waar circa 25 huishoudens op aangesloten zijn, deze weg is dan ook in dit onderzoek daarom buiten beschouwing gelaten.

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

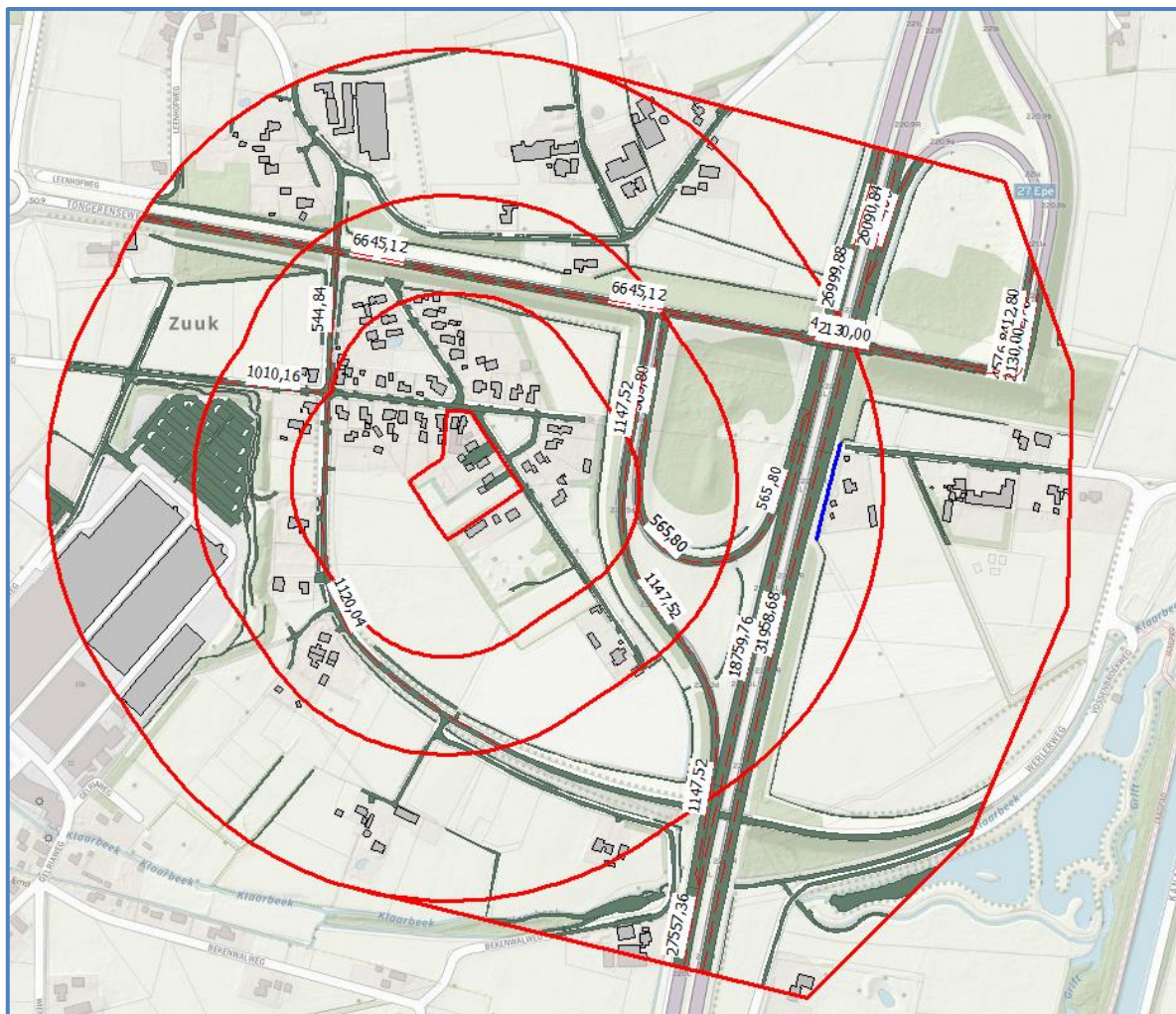
Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB	60 dB
Provinciale wegen		
Gemeentewegen	53 dB	70 dB
Waterschapswegen		

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

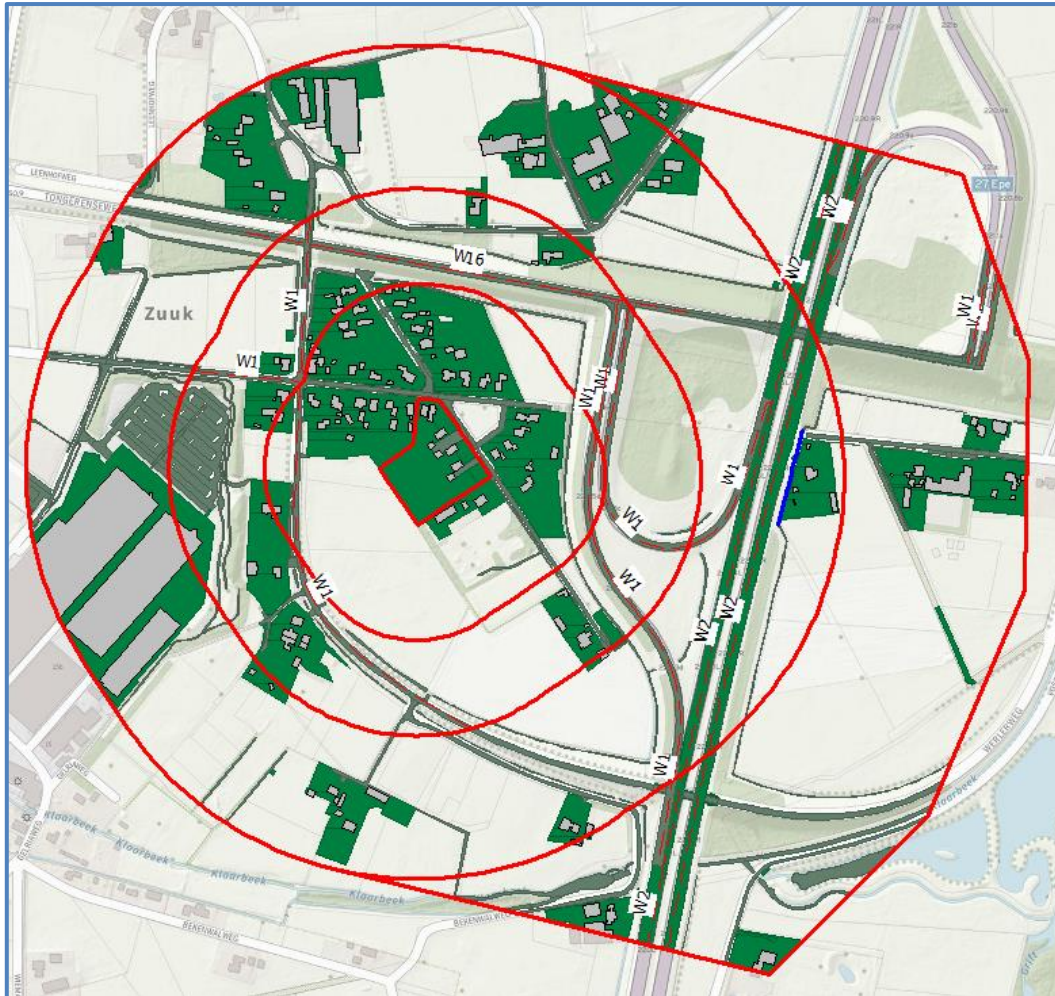
Voor rijkswegen en provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het verkeersmodel gemeente Epe (2023), aangeleverd door de gemeente Epe. Voor de provinciale- en rijkswegen is gebruik gemaakt van het CVGG.



Afbeelding 3.1 Verkeersgegevens (intensiteiten)



Afbeelding 3.2 Verkeersgegevens (Wegdek)

De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.4. Rekenmodel

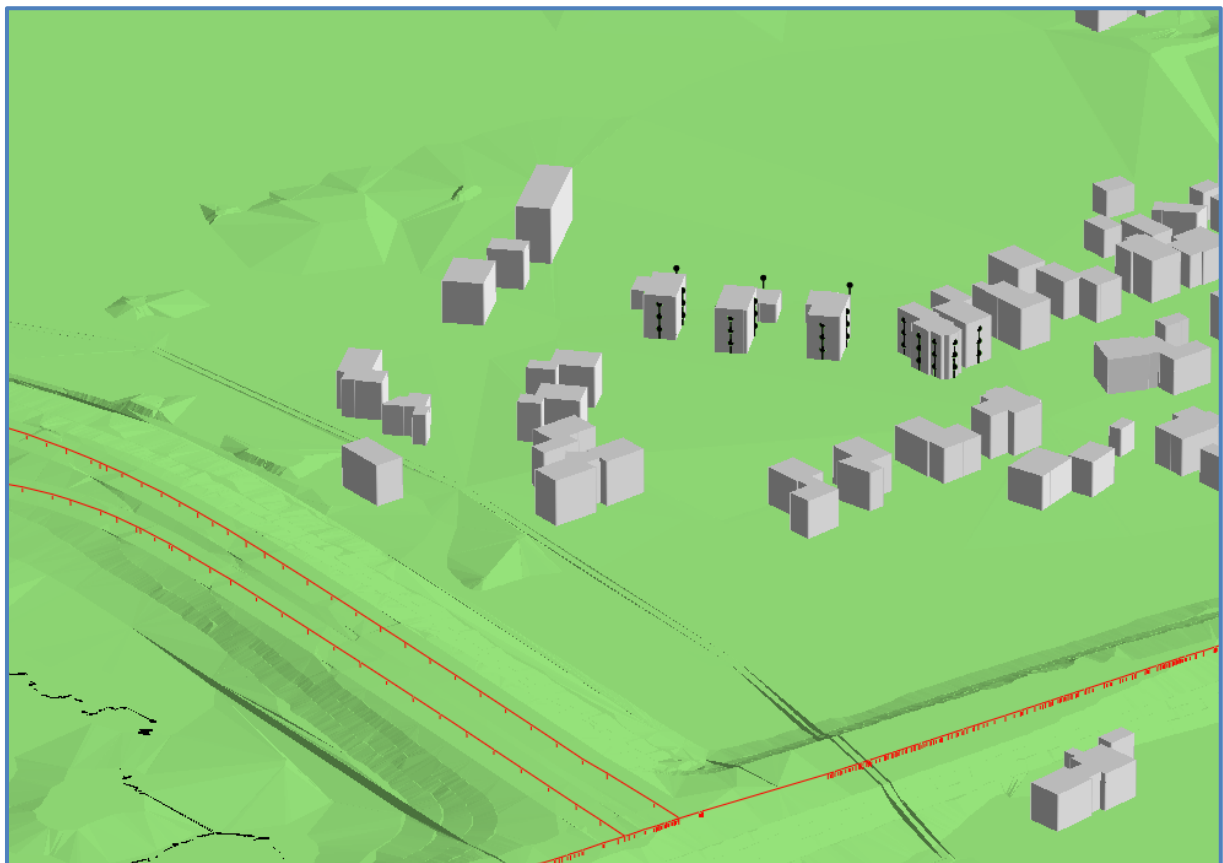
Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.2, module Omgevingswet.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel wegverkeerslawaai, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawai, 3d-weergave

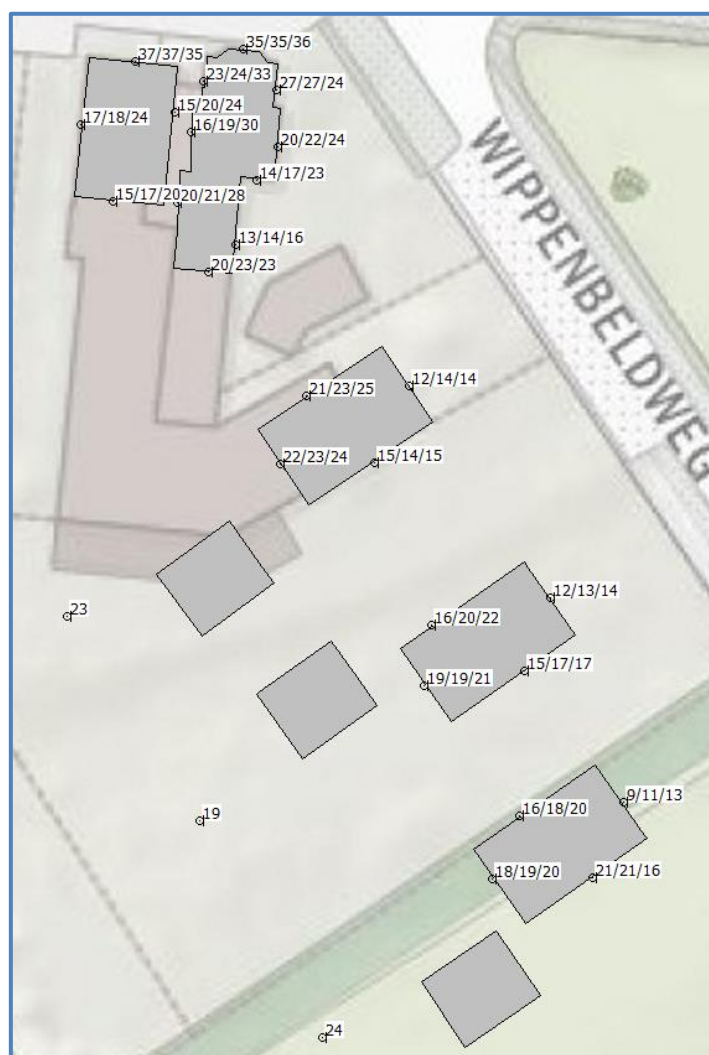
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsort apart berekend. Daarnaast is het geluid van alle wegen samen berekend (cumulatief geluid). Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege gemeentewegen

Op afbeelding 6 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de gemeentewegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



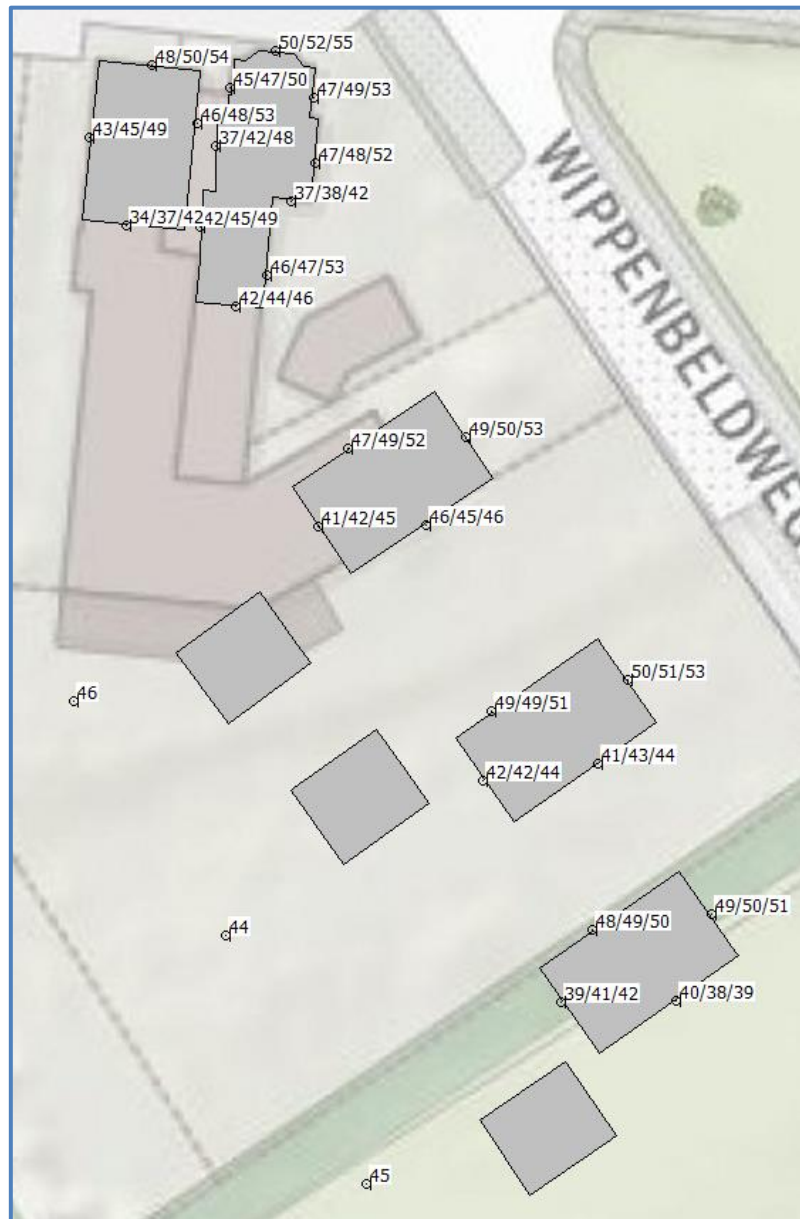
Afbeelding 6. Geluid L_{den} Gemeentewegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 36 dB ter plaatse van noordgevel van het meest noordelijke gebouw. De standaardwaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van gemeentelijke wegen.

3.3. Geluid vanwege provinciale wegen

Op afbeelding 7 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de provinciale wegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



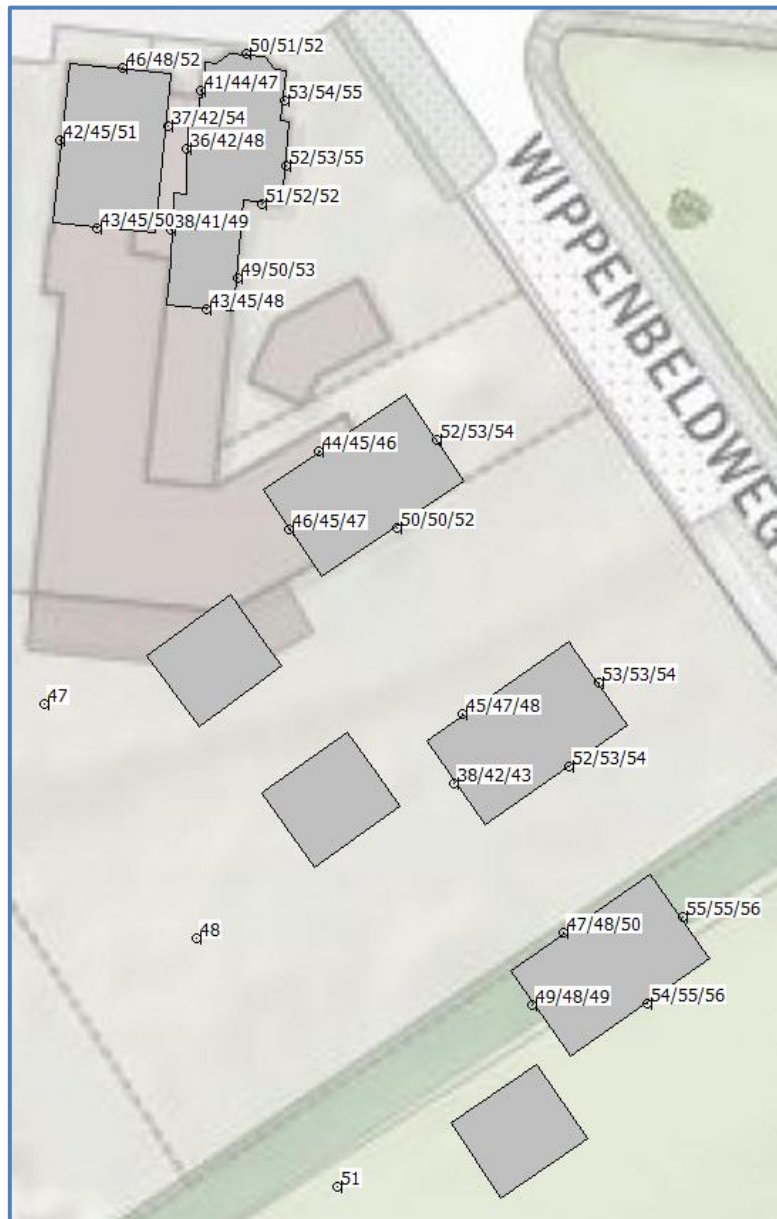
Afbeelding 7. Geluid L_{den} Provinciale wegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 55 dB ter plaatse van noordgevel van het meest noordelijke gebouw. standaardwaarde van 50 dB wordt overschreden. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de standaardwaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.4. Geluid vanwege rijkswegen

Op afbeelding 8 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van de rijkswegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluid L_{den} Rijkswegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 56 dB ter plaatse van noordoostgevel van de meest zuidelijke woning. De standaardwaarde van 50 dB wordt overschreden. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de standaardwaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.5. Maatregelen

De standaardwaarde wordt ten opzichte van de provinciale en rijkswegen overschreden. Er zullen maatregelen moeten worden onderzocht voor een geluidsreductie tot maximaal de standaardwaarde. Maatregelen worden alleen genomen wanneer deze financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidsniveaus.

De A50 is uitgevoerd met enkellaags ZOAB en de provinciale weg is uitgevoerd met akoestisch geoptimaliseerd SMA asfalt. Deze wegdekken hebben al een geluiddempend vermogen. Het vervangen van het wegdek wordt dan ook niet als een reële optie gezien om het geluid afkomstig van deze wegen te verlagen. Daarbij zal een zeer groot deel van het wegdek moeten worden vervangen om de geluidsbelasting bij de beoogde woningen te verlagen. Het vervangen van het wegdek is dan ook niet financieel doelmatig.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het verleggen van de verkeersstroom aan beide wegen waar de standaardwaarde wordt overschreden dan ook geen realistische oplossing. Ook is het beperken van het geluid bij dit aantal woningen doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de wegen kan leiden tot lagere geluidsniveaus.

Vanuit een landschappelijk oogpunt is het niet wenselijk om een scherm te realiseren tussen de beoogde woningen en de A50 of provinciale weg te realiseren. Daarnaast zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden. Om hieraan nog vervolgstappen te nemen wordt niet als financieel doelmatig geacht.

Wanneer de beoogde woningen verder van de A50 of provinciale weg af zouden worden gerealiseerd dan zouden deze niet meer in lijn vallen met de naastgelegen woningen. Hierdoor is dit vanuit een stedenbouwkundig oogpunt geen wenselijke maatregel.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op het cumulatieve geluid ter plaatse van de beoogde woningen. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.6. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing aan de standaardwaarden en de grenswaarden dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronssoorten samen.

Op afbeelding 9 is het berekende cumulatieve geluid wegverkeer weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluid L_{den} cumulatief wegverkeer
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 en 8,0 meter

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsoorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het Of(cumulatieve) geluid zoals weergegeven in afbeelding 9 en in bijlage IV.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van de noordoostgevel van verschillende woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $57 - 33 = 24$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

3.6.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het (cumulatieve) geluid zoals weergegeven in afbeelding 9 en in bijlage IV. Dit geluid bedraagt ten hoogste 57 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 40 tot 57 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'matig' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Elke woning beschikt over een geluidluwe gevel
- Elke woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen aan de Ledderweg 48-50 in Epe berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 36 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde van 53 dB en de grenswaarde van 70 dB niet overschreden.

Het berekende geluid van provinciale wegen bedraagt maximaal 55 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde van 50 dB overschreden maar de grenswaarde van 60 dB niet. Het berekende geluid van rijkswegen bedraagt maximaal 56 dB. Hiermee wordt de standaardwaarde van 50 dB overschreden maar de grenswaarde van 60 dB niet.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van de noordoostgevel van verschillende woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $57 - 33 = 24$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek gedaan moet worden naar de geluidwering van de gevels.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'matig' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Legenda

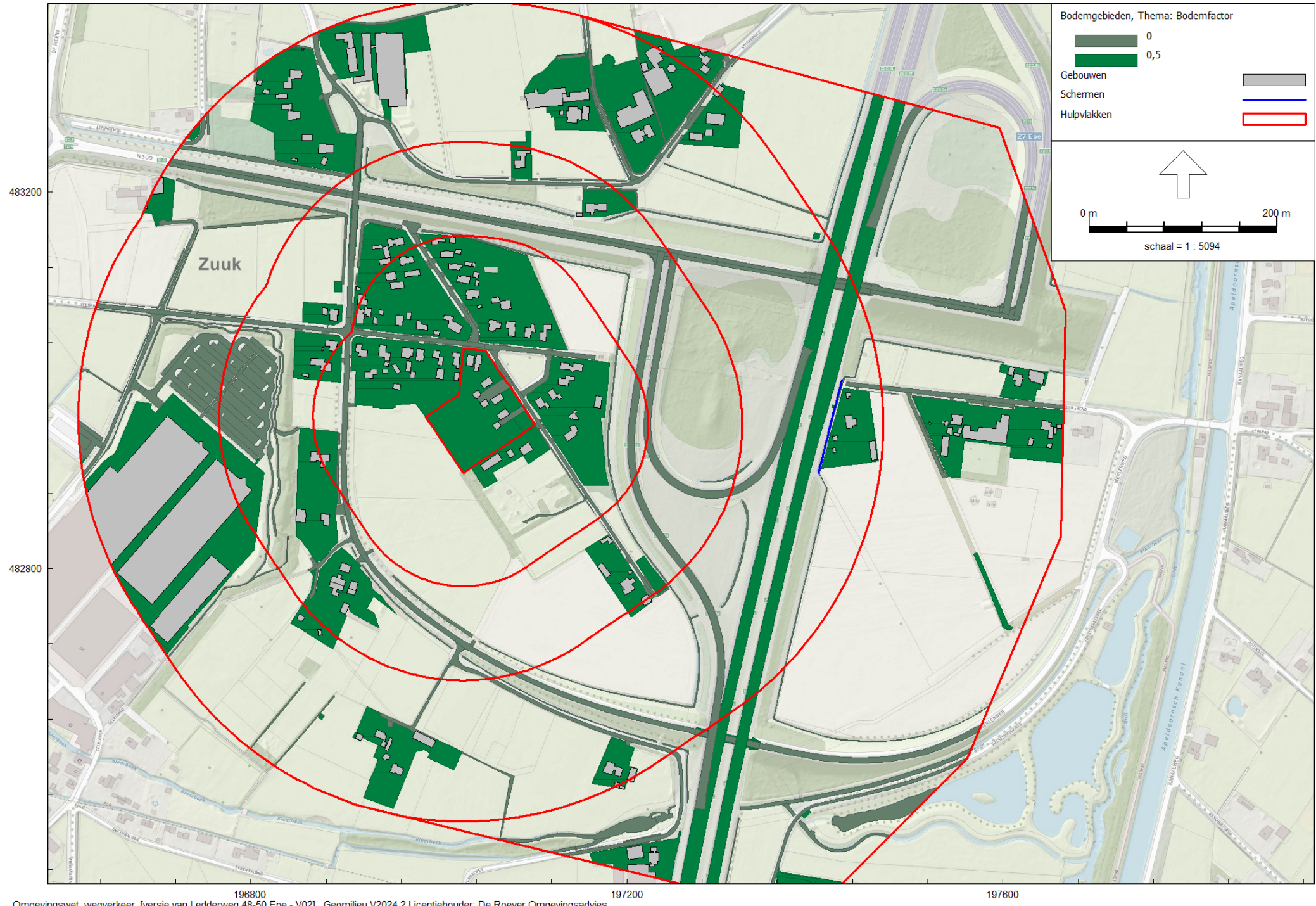
-  Handhaven bestaande woning met smederij als bijgebouw, slopen overige bedrijfsbebouwing
-  Inpassing nieuwe vrijstaande woningen met bijgebouw in het bebouwingslint van Zuuk
-  Inrit met parkeerplaatsen op eigen terrein
-  Handhaven bestaande bomen (donkergroen)
-  Karrespoor naar achterliggend terrein (doorzicht naar landschap behouden)
-  Boomgaard met hoogstamfruitbomen (gebiedseigen soorten)
-  Lage haag als perceelafscheiding (gebiedseigen soorten)
-  Nieuwe bomen langs de weg als voortzetting wegbeplanting
-  Aanplanten nieuwe vrijgroeende haag (gebiedseigen soorten) en ruimte voor mantelzoomvegetatie vóór bestaande bomen op zuidelijk gelegen perceel
-  (Aanvullen) bestaande houtsingel met verschillende soorten
-  Bestaande sloot inpassen op kavels

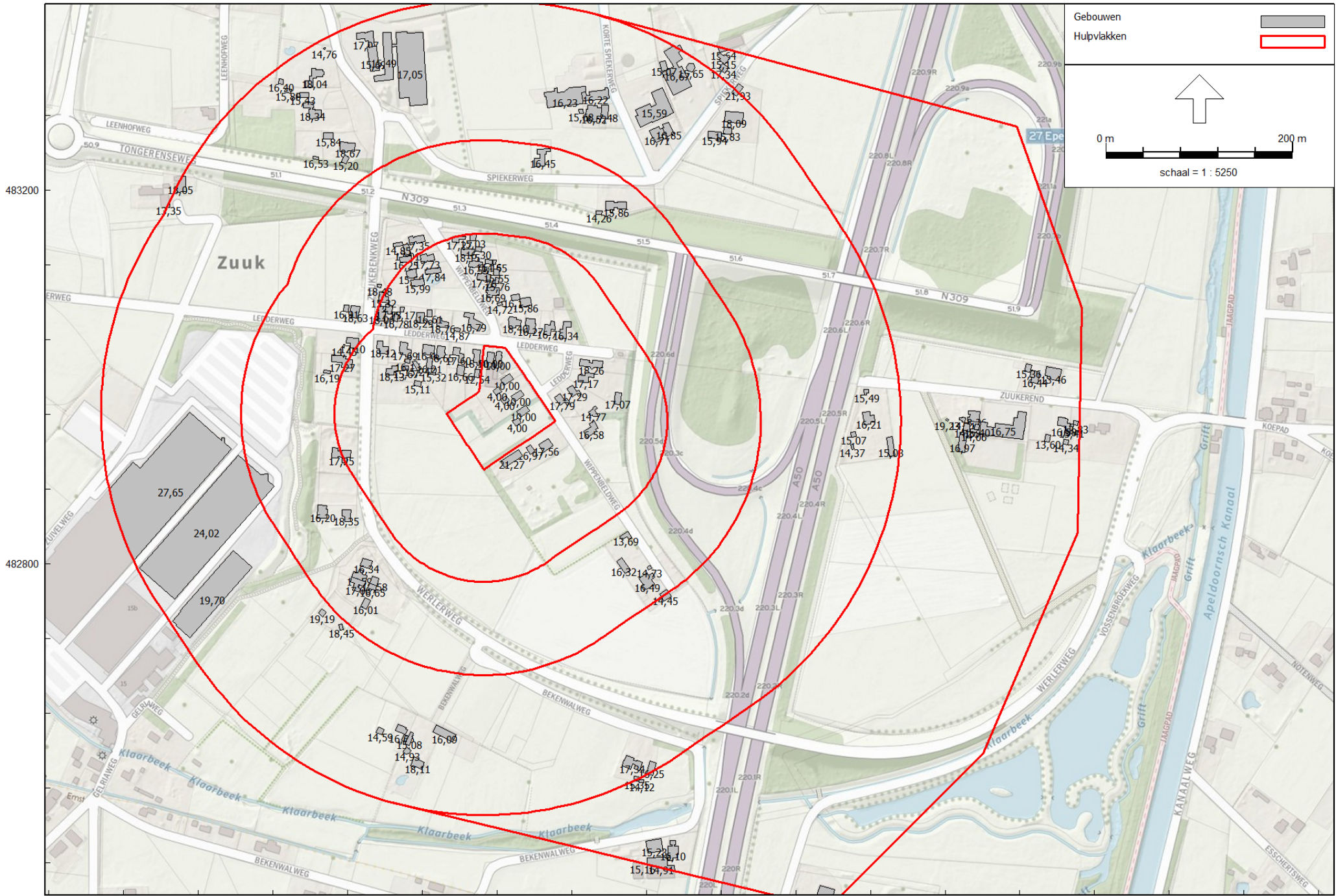
Meter
0 10 20 30 40 50

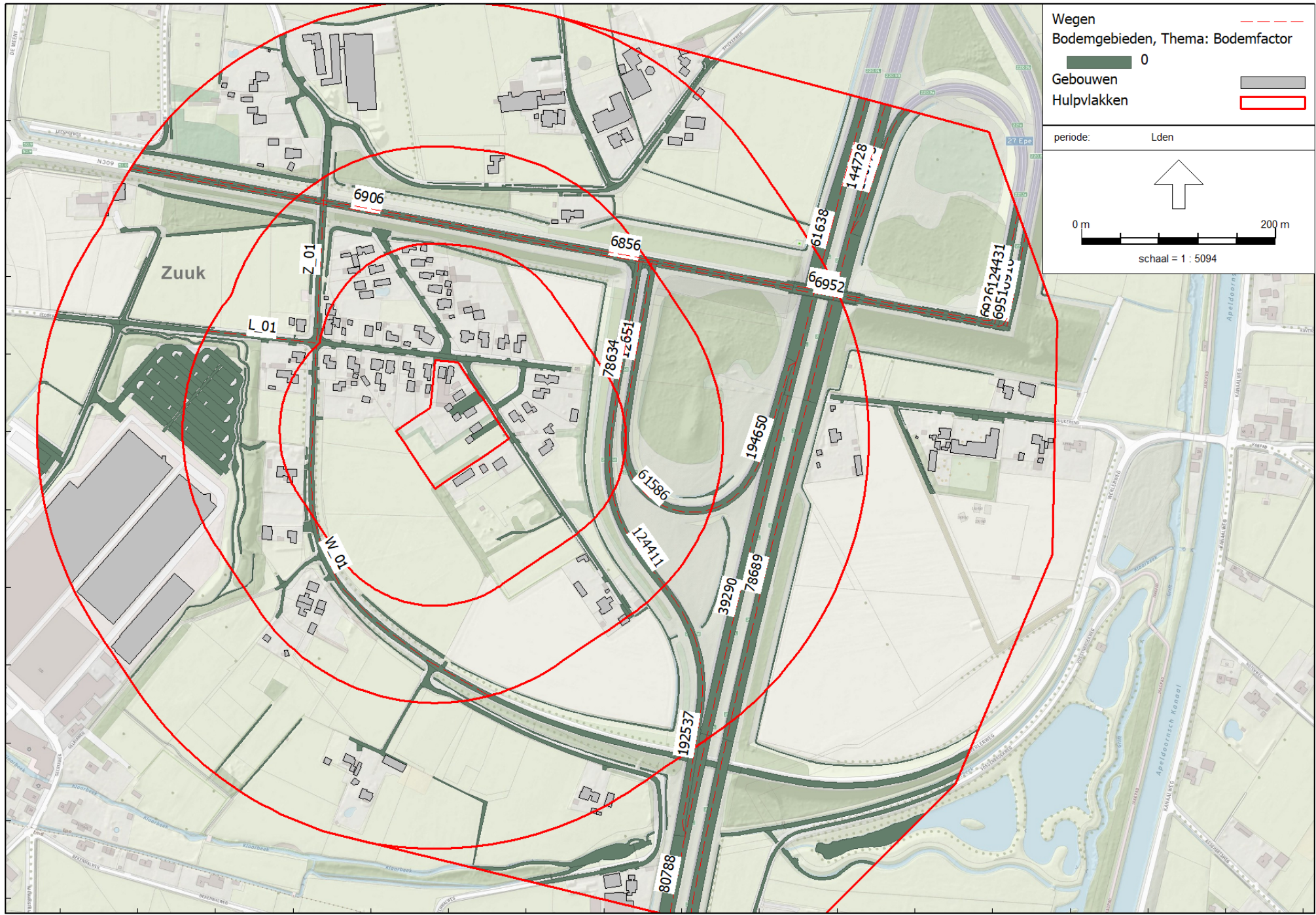
Ledderweg 48-50, Zuuk | Gemeente Epe

Schetsontwerp | 2 April 2024

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL







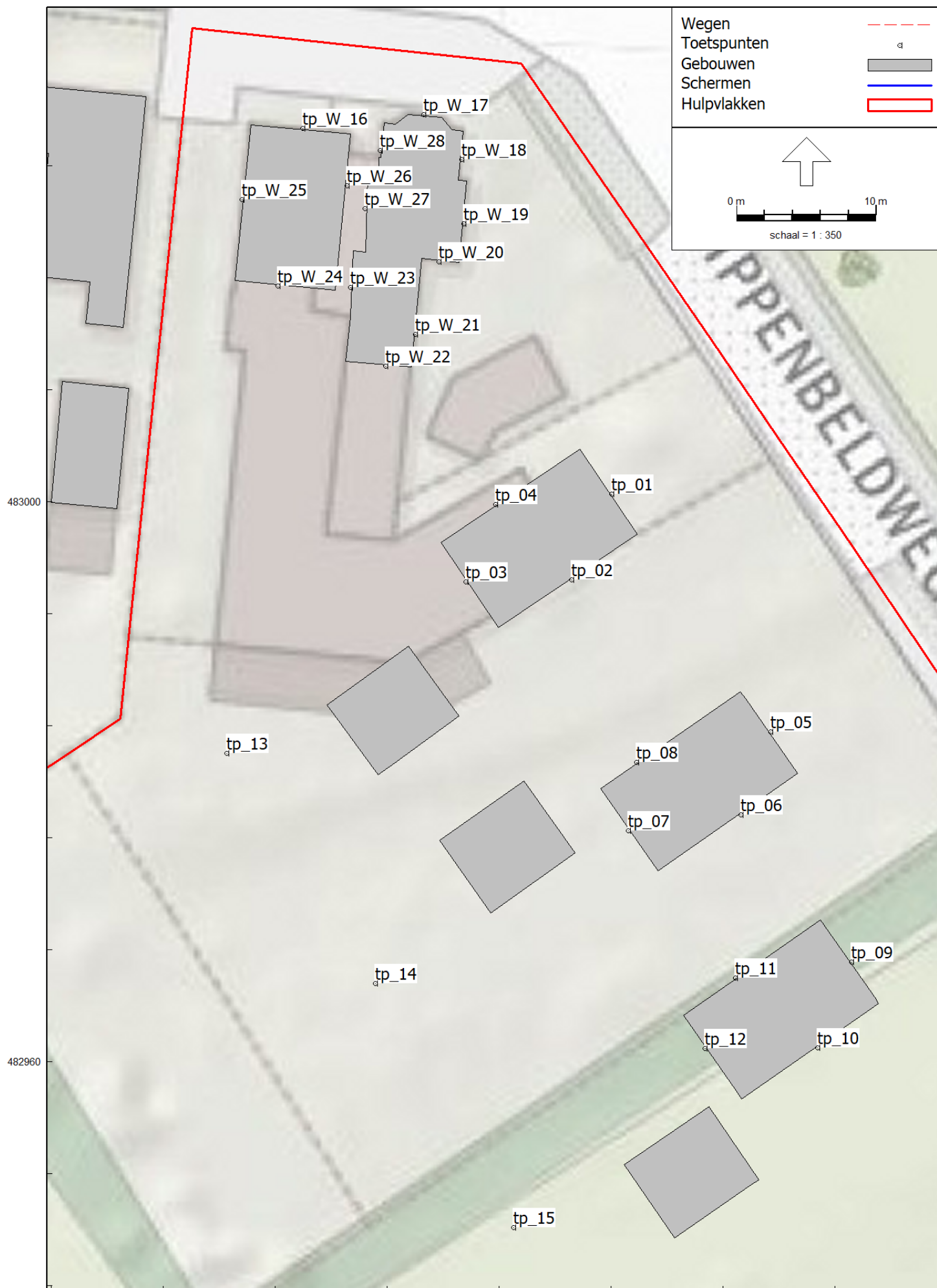
483200

482800

196800

197200

197600





Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen, Thema: ISO hoogte
Overig
Hulpvlakken

0 m 200 m
schaal = 1 : 5250

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02

Model eigenschap	
Omschrijving	V02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 26-8-2024
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 14-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
Z_01	Zuukerenkweg	0,00	--	Relatief			
L_01	Ledderweg	0,00	9,00	Relatief			
W_01	Werlerweg	0,00	--	Relatief			
39290	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.51C5EAF7-23B3-41FE-8A2F-DF09B4C24929	1
50916	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6A240DC8-7A1F-4725-AE06-1CAF0E18984D	1
124431	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.99EC3E3B-A6FF-41B2-AB4B-8AF12F6BADBA	1
61586	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9BFEF762-2494-4A2D-A6E7-AAF63CAD7548	1
124411	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9DB9920F-11B7-47E1-8334-588D812BA2B6	1
12651	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.B006FBFC-139D-4794-8D62-2DFFD963EC8C	1
78634	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BE3DC90F-E7B8-4457-8BC3-F25386B046A7	1
80788	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D3C1D0F2-2C11-455B-98D0-CEED62C37CB2	1
192537	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DE72C291-B805-4211-9FCE-FD1A598E83B9	1
194650	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E4FA6327-1C0A-4B34-9445-C16C56F041A0	1
130773	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E59D9F8E-E823-46E5-AE23-262A3B9D9122	1
144728	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E995076E-6A27-4F20-A69C-0F36AEE25B36	1
78689	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F41B9E94-3285-46C6-B7A2-CDAB6E2D437F	1
61638	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F920A12B-CC5C-4439-A311-974E6333C20F	1
6926	N30915_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009273	1
6951	N30915_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009332	1
6932	N30914_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00006331	1
6931	N30914_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009299	1
6856	N30914_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009305	1
6906	N30914_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009306	1
6928	N30915_L	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009318	1
6952	N30915_R	--	--	Absoluut	NL.img	51468751.Weg_00009333	1

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Z_01	0	0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
L_01	0	0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
W_01	0	0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	--
39290	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
50916	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
124431	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
61586	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
124411	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65
12651	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
78634	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
80788	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
192537	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
194650	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
130773	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
144728	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
78689	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
61638	2008	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
6926	2019	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80
6951	2019	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80
6932	2019	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80
6931	2019	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80
6856	2019	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80
6906	2019	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80
6928	2019	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80
6952	2019	2019	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Z_01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
L_01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
W_01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39290	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
50916	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
124431	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
61586	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
124411	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
12651	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
78634	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
80788	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
192537	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
194650	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
130773	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
144728	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
78689	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
61638	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
6926	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6951	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6932	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6931	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6856	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6906	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6928	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6952	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Z_01	544,84	6,50	3,91	0,79	--	--	--	--	--	96,22	98,26	95,60
L_01	1010,16	6,62	3,31	0,92	--	--	--	--	--	92,92	96,26	92,47
W_01	1120,04	6,65	3,48	0,79	--	--	--	--	--	94,02	95,84	94,58
39290	18759,76	6,52	2,93	1,26	--	--	--	--	--	86,23	90,16	75,61
50916	1142,76	6,34	3,45	1,26	--	--	--	--	--	66,69	67,75	66,23
124431	5512,80	6,48	3,19	1,18	--	--	--	--	--	89,77	90,41	85,69
61586	565,80	6,25	3,07	1,60	--	--	--	--	--	60,02	66,38	45,85
124411	1147,52	6,37	3,11	1,40	--	--	--	--	--	84,37	87,28	83,58
12651	565,80	6,25	3,07	1,60	--	--	--	--	--	60,02	66,38	45,85
78634	1147,52	6,37	3,11	1,40	--	--	--	--	--	84,37	87,28	83,58
80788	27557,36	6,53	2,85	1,28	--	--	--	--	--	86,16	90,03	75,97
192537	1147,52	6,37	3,11	1,40	--	--	--	--	--	84,37	87,28	83,58
194650	565,80	6,25	3,07	1,60	--	--	--	--	--	60,02	66,38	45,85
130773	5512,80	6,48	3,19	1,18	--	--	--	--	--	89,77	90,41	85,69
144728	26090,84	6,58	3,16	1,05	--	--	--	--	--	85,94	88,77	69,33
78689	31958,68	6,57	3,12	1,08	--	--	--	--	--	86,58	89,05	72,41
61638	26999,88	6,53	2,86	1,28	--	--	--	--	--	85,14	89,08	74,94
6926	4576,84	6,65	2,92	1,07	--	--	--	--	--	83,31	93,20	78,70
6951	2130,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	84,20	92,99	76,60
6932	7250,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	84,20	93,00	76,60
6931	7250,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	84,20	93,00	76,60
6856	6645,12	6,65	2,92	1,07	--	--	--	--	--	83,31	93,20	78,71
6906	6645,12	6,65	2,92	1,07	--	--	--	--	--	83,31	93,20	78,71
6928	4576,84	6,65	2,92	1,07	--	--	--	--	--	83,31	93,20	78,70
6952	2130,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	84,20	92,99	76,60

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Z_01	--	1,84	1,08	3,01	--	1,95	0,66	1,39	--	--	--	--	--
L_01	--	3,94	2,09	3,98	--	3,14	1,64	3,55	--	--	--	--	--
W_01	--	2,63	1,87	1,13	--	3,34	2,29	4,29	--	--	--	--	--
39290	--	5,91	3,63	8,05	--	7,85	6,21	16,34	--	--	--	--	--
50916	--	16,72	13,27	12,65	--	16,59	18,98	21,13	--	--	--	--	--
124431	--	4,32	3,13	4,41	--	5,92	6,45	9,90	--	--	--	--	--
61586	--	17,12	11,63	22,15	--	22,86	21,99	32,00	--	--	--	--	--
124411	--	8,09	5,30	6,80	--	7,54	7,43	9,61	--	--	--	--	--
12651	--	17,12	11,63	22,15	--	22,86	21,99	32,00	--	--	--	--	--
78634	--	8,09	5,30	6,80	--	7,54	7,43	9,61	--	--	--	--	--
80788	--	6,00	3,71	8,00	--	7,84	6,27	16,03	--	--	--	--	--
192537	--	8,09	5,30	6,80	--	7,54	7,43	9,61	--	--	--	--	--
194650	--	17,12	11,63	22,15	--	22,86	21,99	32,00	--	--	--	--	--
130773	--	4,32	3,13	4,41	--	5,92	6,45	9,90	--	--	--	--	--
144728	--	6,35	4,08	9,14	--	7,71	7,15	21,53	--	--	--	--	--
78689	--	6,01	3,92	8,25	--	7,41	7,03	19,34	--	--	--	--	--
61638	--	6,16	3,95	8,16	--	8,70	6,97	16,90	--	--	--	--	--
6926	--	12,09	5,30	14,10	--	4,60	1,50	7,20	--	--	--	--	--
6951	--	11,60	5,20	15,79	--	4,20	1,81	7,61	--	--	--	--	--
6932	--	11,60	5,20	15,80	--	4,20	1,80	7,60	--	--	--	--	--
6931	--	11,60	5,20	15,80	--	4,20	1,80	7,60	--	--	--	--	--
6856	--	12,09	5,30	14,10	--	4,60	1,50	7,20	--	--	--	--	--
6906	--	12,09	5,30	14,10	--	4,60	1,50	7,20	--	--	--	--	--
6928	--	12,09	5,30	14,10	--	4,60	1,50	7,20	--	--	--	--	--
6952	--	11,60	5,20	15,79	--	4,20	1,81	7,61	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Z_01	34,08	20,94	4,13	--	0,65	0,23	0,13	--	0,69	0,14
L_01	62,10	32,20	8,60	--	2,63	0,70	0,37	--	2,10	0,55
W_01	70,00	37,32	8,38	--	1,96	0,73	0,10	--	2,49	0,89
39290	1054,47	495,63	178,35	--	72,32	19,97	18,99	--	96,03	34,14
50916	48,35	26,70	9,53	--	12,12	5,23	1,82	--	12,03	7,48
124431	320,71	159,21	55,83	--	15,42	5,52	2,87	--	21,14	11,36
61586	21,21	11,53	4,14	--	6,05	2,02	2,00	--	8,08	3,82
124411	61,63	31,15	13,39	--	5,91	1,89	1,09	--	5,51	2,65
12651	21,21	11,53	4,14	--	6,05	2,02	2,00	--	8,08	3,82
78634	61,63	31,15	13,39	--	5,91	1,89	1,09	--	5,51	2,65
80788	1549,67	707,49	268,71	--	107,98	29,15	28,29	--	141,03	49,24
192537	61,63	31,15	13,39	--	5,91	1,89	1,09	--	5,51	2,65
194650	21,21	11,53	4,14	--	6,05	2,02	2,00	--	8,08	3,82
130773	320,71	159,21	55,83	--	15,42	5,52	2,87	--	21,14	11,36
144728	1474,94	731,44	190,73	--	108,92	33,61	25,15	--	132,30	58,94
78689	1818,74	889,12	249,61	--	126,18	39,10	28,44	--	155,68	70,23
61638	1500,33	687,00	259,37	--	108,50	30,50	28,25	--	153,33	53,75
6926	253,39	124,64	38,57	--	36,77	7,09	6,91	--	13,99	2,01
6951	119,44	51,50	19,74	--	16,46	2,88	4,07	--	5,96	1,00
6932	406,56	175,30	67,20	--	56,01	9,80	13,86	--	20,28	3,39
6931	406,56	175,30	67,20	--	56,01	9,80	13,86	--	20,28	3,39
6856	367,91	180,98	56,00	--	53,38	10,29	10,03	--	20,31	2,91
6906	367,91	180,98	56,00	--	53,38	10,29	10,03	--	20,31	2,91
6928	253,39	124,64	38,57	--	36,77	7,09	6,91	--	13,99	2,01
6952	119,44	51,50	19,74	--	16,46	2,88	4,07	--	5,96	1,00

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Z_01	0,06	--	66,77	75,69	82,70	90,39	96,40	91,48	83,24	72,18
L_01	0,33	--	70,26	79,26	86,26	94,17	99,47	94,44	86,45	75,67
W_01	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39290	38,53	--	87,95	100,27	107,07	116,07	119,12	112,08	104,06	95,32
50916	3,04	--	75,35	84,15	90,74	98,57	101,11	95,82	89,65	80,04
124431	6,45	--	79,42	87,84	94,70	102,18	106,30	101,29	94,06	83,77
61586	2,89	--	73,71	83,15	90,23	99,21	101,83	95,88	89,05	79,22
124411	1,54	--	74,00	83,35	90,40	98,99	103,18	97,81	90,14	79,73
12651	2,89	--	73,05	81,86	88,38	96,32	98,56	93,18	87,22	77,69
78634	1,54	--	73,25	81,83	88,60	96,18	99,81	94,73	87,81	77,78
80788	56,71	--	89,64	101,96	108,76	117,76	120,79	113,75	105,74	97,00
192537	1,54	--	74,69	84,52	91,71	101,02	105,70	100,22	92,02	81,33
194650	2,89	--	74,37	84,09	91,50	101,18	104,09	97,91	90,47	80,43
130773	6,45	--	80,63	90,59	97,64	106,74	112,22	106,92	98,49	87,50
144728	59,24	--	89,50	101,77	108,60	117,60	120,59	113,55	105,55	96,82
78689	66,66	--	90,25	102,59	109,36	118,37	121,47	114,43	106,40	97,66
61638	58,50	--	89,73	101,98	108,85	117,82	120,71	113,66	105,69	96,96
6926	3,53	--	81,13	90,75	98,05	107,43	111,57	105,58	97,83	87,37
6951	1,96	--	77,68	87,30	94,58	103,93	108,17	102,21	94,44	83,93
6932	6,67	--	83,00	92,62	99,90	109,25	113,49	107,53	99,76	89,25
6931	6,67	--	83,98	92,76	99,31	108,00	111,41	106,05	99,27	88,57
6856	5,12	--	82,74	92,37	99,67	109,05	113,19	107,20	99,45	88,98
6906	5,12	--	83,68	92,48	99,07	107,78	111,11	105,72	98,95	88,28
6928	3,53	--	81,13	90,75	98,05	107,43	111,57	105,58	97,83	87,37
6952	1,96	--	77,68	87,30	94,58	103,93	108,17	102,21	94,44	83,93

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Z_01	63,93	72,76	79,81	87,22	93,94	89,11	80,67	69,38	57,64
L_01	66,46	75,37	82,39	90,05	96,12	91,21	82,95	71,89	61,82
W_01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39290	83,53	96,37	102,82	111,91	115,64	108,60	100,43	91,59	82,43
50916	72,87	81,63	88,19	96,08	98,58	93,25	87,09	77,46	68,76
124431	76,39	84,78	91,62	99,13	103,25	98,23	90,98	80,67	73,01
61586	70,19	79,64	86,69	95,65	98,48	92,60	85,62	75,66	68,87
124411	70,52	79,88	86,90	95,45	99,91	94,59	86,79	76,23	67,66
12651	69,64	78,37	84,90	92,85	95,24	89,88	83,78	74,16	68,24
78634	69,89	78,38	85,17	92,75	96,55	91,49	84,44	74,29	67,03
80788	85,12	97,94	104,40	113,48	117,20	110,15	101,98	93,15	84,14
192537	71,10	81,03	88,14	97,35	102,42	97,01	88,70	77,84	68,25
194650	70,72	80,54	87,88	97,51	100,72	94,64	87,06	76,85	69,51
130773	77,44	87,45	94,47	103,54	109,12	103,83	95,38	84,32	74,01
144728	85,62	98,29	104,87	113,91	117,40	110,35	102,24	93,43	83,82
78689	86,38	99,09	105,64	114,70	118,24	111,19	103,06	94,25	84,44
61638	85,26	97,97	104,52	113,57	117,12	110,07	101,94	93,12	84,17
6926	75,74	85,48	92,48	101,34	107,07	101,39	93,26	82,21	73,85
6951	71,96	81,72	88,72	97,61	103,27	97,58	89,46	78,42	71,32
6932	77,28	87,04	94,04	102,93	108,59	102,90	94,78	83,73	76,64
6931	78,90	87,61	93,55	101,91	106,50	101,36	94,38	83,33	77,28
6856	77,36	87,10	94,10	102,96	108,68	103,01	94,88	83,82	75,47
6906	79,01	87,69	93,61	101,96	106,59	101,47	94,48	83,43	76,19
6928	75,74	85,48	92,48	101,34	107,07	101,39	93,26	82,21	73,85
6952	71,96	81,72	88,72	97,61	103,27	97,58	89,46	78,42	71,32

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Z_01	66,57	73,60	81,26	87,25	82,34	74,12	63,11	--	--
L_01	70,83	77,83	85,78	90,96	85,91	77,96	67,22	--	--
W_01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39290	94,15	101,50	110,30	111,98	104,92	97,30	88,69	--	--
50916	77,50	84,04	91,97	94,38	89,02	82,92	73,31	--	--
124431	81,51	88,23	95,92	99,45	94,33	87,43	77,36	--	--
61586	78,33	85,42	94,48	96,69	90,55	83,99	74,32	--	--
124411	77,04	84,07	92,74	96,76	91,32	83,71	73,32	--	--
12651	77,09	83,56	91,58	93,47	87,98	82,31	72,89	--	--
78634	75,59	82,31	89,99	93,43	88,30	81,48	71,48	--	--
80788	95,88	103,22	112,02	113,74	106,68	99,05	90,43	--	--
192537	78,13	85,31	94,65	99,22	93,67	85,52	74,82	--	--
194650	79,21	86,67	96,43	98,87	92,40	85,26	75,42	--	--
130773	83,98	91,10	100,38	105,20	99,70	91,47	80,65	--	--
144728	95,33	102,89	111,62	112,65	105,59	98,18	89,63	--	--
78689	96,07	103,53	112,28	113,63	106,57	99,05	90,47	--	--
61638	95,87	103,25	112,04	113,65	106,59	98,99	90,38	--	--
6926	83,49	90,86	100,38	104,07	97,93	90,33	80,02	--	--
6951	80,94	88,34	97,89	101,43	95,25	87,70	77,47	--	--
6932	86,26	93,66	103,21	106,75	100,57	93,02	82,79	--	--
6931	86,16	93,02	101,86	104,67	99,13	92,47	81,96	--	--
6856	85,11	92,48	102,00	105,69	99,55	91,95	81,64	--	--
6906	85,07	91,85	100,67	103,61	98,11	91,41	80,84	--	--
6928	83,49	90,86	100,38	104,07	97,93	90,33	80,02	--	--
6952	80,94	88,34	97,89	101,43	95,25	87,70	77,47	--	--

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Z_01	--	--	--	--	--	--
L_01	--	--	--	--	--	--
W_01	--	--	--	--	--	--
39290	--	--	--	--	--	--
50916	--	--	--	--	--	--
124431	--	--	--	--	--	--
61586	--	--	--	--	--	--
124411	--	--	--	--	--	--
12651	--	--	--	--	--	--
78634	--	--	--	--	--	--
80788	--	--	--	--	--	--
192537	--	--	--	--	--	--
194650	--	--	--	--	--	--
130773	--	--	--	--	--	--
144728	--	--	--	--	--	--
78689	--	--	--	--	--	--
61638	--	--	--	--	--	--
6926	--	--	--	--	--	--
6951	--	--	--	--	--	--
6932	--	--	--	--	--	--
6931	--	--	--	--	--	--
6856	--	--	--	--	--	--
6906	--	--	--	--	--	--
6928	--	--	--	--	--	--
6952	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model:	V02									
Groep:	versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe									
	(hoofdgroep)									
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer									
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
tp_01		8,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_02		8,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_03		8,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_04		8,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_05		8,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_06		8,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_07		8,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_08		8,45	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_09		8,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_10		8,21	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_11		8,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_12		8,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_13		8,73	Relatief				2,00	--	--	--
tp_14		8,63	Relatief				2,00	--	--	--
tp_15		8,54	Relatief				2,00	--	--	--
tp_W_16	bestaande woning	8,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_17	bestaande woning	8,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_18	bestaande woning	8,81	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_19	bestaande woning	8,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_20	bestaande woning	8,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_21	bestaande woning	8,77	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_22	bestaande woning	8,77	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_23	bestaande woning	8,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_24	bestaande woning	8,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_25	bestaande woning	8,93	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_26	bestaande woning	8,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_27	bestaande woning	8,85	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
tp_W_28	bestaande woning	8,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp_01	--	--	Ja
tp_02	--	--	Ja
tp_03	--	--	Ja
tp_04	--	--	Ja
tp_05	--	--	Ja
tp_06	--	--	Ja
tp_07	--	--	Ja
tp_08	--	--	Ja
tp_09	--	--	Ja
tp_10	--	--	Ja
tp_11	--	--	Ja
tp_12	--	--	Ja
tp_13	--	--	Ja
tp_14	--	--	Ja
tp_15	--	--	Ja
tp_w_16	--	--	Ja
tp_w_17	--	--	Ja
tp_w_18	--	--	Ja
tp_w_19	--	--	Ja
tp_w_20	--	--	Ja
tp_w_21	--	--	Ja
tp_w_22	--	--	Ja
tp_w_23	--	--	Ja
tp_w_24	--	--	Ja
tp_w_25	--	--	Ja
tp_w_26	--	--	Ja
tp_w_27	--	--	Ja
tp_w_28	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
1	woonfunctie	16,65	8,00	Absoluut					
2		16,09	8,00	Absoluut					
3	woonfunctie	18,11	8,00	Absoluut					
4	woonfunctie	17,10	9,00	Absoluut					
5	woonfunctie	18,34	9,00	Absoluut					
6	woonfunctie	18,04	9,00	Absoluut					
7		15,43	9,00	Absoluut					
8	woonfunctie	18,67	9,00	Absoluut					
9	woonfunctie	17,59	9,00	Absoluut					
10	woonfunctie	18,63	9,00	Absoluut					
11	industriefunctie, woonfunctie	16,71	8,00	Absoluut					
12	woonfunctie	17,06	8,87	Absoluut					
13	woonfunctie	16,49	7,95	Absoluut					
14	industriefunctie, woonfunctie	16,85	8,00	Absoluut					
15	industriefunctie, woonfunctie	17,07	9,00	Absoluut					
16		17,05	9,00	Absoluut					
17		15,69	9,00	Absoluut					
18		15,49	9,00	Absoluut					
19	woonfunctie	17,48	8,00	Absoluut					
20		16,23	8,00	Absoluut					
21	woonfunctie	16,52	8,00	Absoluut					
22		15,59	8,00	Absoluut					
23	industriefunctie, woonfunctie	16,67	8,17	Absoluut					
24	woonfunctie	18,09	8,00	Absoluut					
25	woonfunctie	17,34	8,00	Absoluut					
26		15,64	8,19	Absoluut					
27	woonfunctie	17,25	8,27	Absoluut					
28	woonfunctie	17,27	9,00	Absoluut					
29	woonfunctie	18,35	8,38	Absoluut					
30		15,20	9,00	Absoluut					
31		27,65	9,00	Absoluut					
32	industriefunctie, kantoorfunctie	24,02	9,00	Absoluut					
33	industriefunctie, kantoorfunctie	19,70	9,00	Absoluut					
34	woonfunctie	18,05	9,60	Absoluut					
35		16,34	9,00	Absoluut					
36	woonfunctie	17,27	8,10	Absoluut					
37	woonfunctie	17,84	8,75	Absoluut					
38	woonfunctie	17,69	9,00	Absoluut					
39	woonfunctie	18,76	9,00	Absoluut					
40	woonfunctie	16,45	9,00	Absoluut					
41	woonfunctie	17,73	8,69	Absoluut					
42	woonfunctie	17,35	8,57	Absoluut					
43	woonfunctie	17,60	9,00	Absoluut					
44	woonfunctie	18,13	9,00	Absoluut					
45	winkelfunctie, woonfunctie	18,06	9,00	Absoluut					
46	woonfunctie	17,78	9,00	Absoluut					
47	woonfunctie	18,12	9,00	Absoluut					
48	woonfunctie	18,15	8,08	Absoluut					
49	woonfunctie	18,29	9,00	Absoluut					
50	woonfunctie	18,65	9,00	Absoluut					
51	woonfunctie	16,69	8,42	Absoluut					
52	woonfunctie	16,27	8,54	Absoluut					
53	woonfunctie	16,77	8,22	Absoluut					
54		15,32	9,00	Absoluut					
55		17,01	8,97	Absoluut					
56	woonfunctie	16,79	8,87	Absoluut					
57	woonfunctie	18,50	9,00	Absoluut					
58	woonfunctie	15,86	8,00	Absoluut					
59	woonfunctie	16,34	8,00	Absoluut					
60	woonfunctie	18,26	8,19	Absoluut					
61	woonfunctie	17,17	8,37	Absoluut					
62	woonfunctie	17,78	8,23	Absoluut					
63	woonfunctie	16,55	8,14	Absoluut					

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
64	woonfunctie	15,30	8,84	Absoluut					
65	woonfunctie	17,79	8,51	Absoluut					
66	industriefunctie	16,04	8,89	Absoluut					
67	woonfunctie	17,56	8,00	Absoluut					
68	woonfunctie	17,29	8,64	Absoluut					
69	woonfunctie	16,58	8,12	Absoluut					
70	industriefunctie, woonfunctie	18,40	8,73	Absoluut					
72	woonfunctie	16,45	8,00	Absoluut					
73		15,94	8,00	Absoluut					
74	woonfunctie	16,21	7,94	Absoluut					
75		14,72	8,68	Absoluut					
76		15,67	9,00	Absoluut					
77		16,15	8,43	Absoluut					
78		15,11	9,00	Absoluut					
79		13,35	9,00	Absoluut					
80		16,20	8,95	Absoluut					
81		15,58	8,68	Absoluut					
82		16,01	9,00	Absoluut					
83		19,19	9,00	Absoluut					
84		18,45	8,92	Absoluut					
85		15,08	8,00	Absoluut					
86		16,25	8,00	Absoluut					
87		15,35	8,00	Absoluut					
88		14,12	8,00	Absoluut					
89	woonfunctie	17,34	8,00	Absoluut					
90		15,49	7,91	Absoluut					
91		15,07	7,89	Absoluut					
92		15,03	7,55	Absoluut					
93		14,37	7,67	Absoluut					
94		13,69	8,00	Absoluut					
95		16,32	8,00	Absoluut					
96		14,73	7,99	Absoluut					
97		14,45	8,00	Absoluut					
98		16,97	8,09	Absoluut					
100		14,77	8,21	Absoluut					
101		16,91	9,00	Absoluut					
102		16,61	9,00	Absoluut					
103		16,15	9,00	Absoluut					
104		15,24	9,00	Absoluut					
105		15,32	9,00	Absoluut					
107		14,85	8,89	Absoluut					
108		15,68	8,81	Absoluut					
109		15,99	9,00	Absoluut					
110		18,48	8,44	Absoluut					
111		15,03	8,00	Absoluut					
112		16,30	8,00	Absoluut					
113		16,16	8,00	Absoluut					
114		14,55	8,00	Absoluut					
115		15,55	8,11	Absoluut					
116		15,80	9,00	Absoluut					
117		15,84	9,00	Absoluut					
118		15,07	8,00	Absoluut					
119		15,15	8,00	Absoluut					
120		21,93	8,00	Absoluut					
121		15,83	8,00	Absoluut					
122		14,26	8,33	Absoluut					
123		16,22	8,00	Absoluut					
124		16,40	9,00	Absoluut					
125		14,87	9,00	Absoluut					
126		16,66	9,00	Absoluut					
127		16,21	9,00	Absoluut					
128		15,76	8,25	Absoluut					
129		14,93	8,00	Absoluut					

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
64			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
130		16,25	8,90	Absoluut					
131		15,68	8,00	Absoluut					
132		15,17	9,00	Absoluut					
133		15,65	8,00	Absoluut					
134		15,86	8,40	Absoluut					
135		16,65	9,00	Absoluut					
136	overige gebruiksfunctie	14,76	9,00	Absoluut					
137		12,54	8,92	Absoluut					
138		14,45	9,00	Absoluut					
139		17,07	8,00	Absoluut					
140		16,53	9,00	Absoluut					
141		16,78	9,00	Absoluut					
142		21,27	8,38	Absoluut					
143		14,59	8,00	Absoluut					
144		16,19	9,00	Absoluut					
145	woonfunctie	16,44	7,00	Absoluut					
146	woonfunctie	18,26	8,00	Absoluut					
147	onderwijsfunctie	16,75	7,64	Absoluut					
148	woonfunctie	16,58	7,00	Absoluut					
149		19,23	7,32	Absoluut					
150		15,16	7,48	Absoluut					
151		14,91	7,40	Absoluut					
152		15,23	7,30	Absoluut					
153	industriefunctie, woonfunctie	16,10	7,77	Absoluut					
154		16,97	8,00	Absoluut					
155		14,31	8,00	Absoluut					
156		14,55	8,00	Absoluut					
157		15,40	8,00	Absoluut					
158		13,46	7,00	Absoluut					
159		15,36	7,00	Absoluut					
160		13,60	7,11	Absoluut					
161	woonfunctie	16,29	0,00	Absoluut					
162		14,06	7,96	Absoluut					
163		13,41	7,00	Absoluut					
164		14,34	7,00	Absoluut					
165		12,83	7,00	Absoluut					
1		10,00	8,59	Relatief					
2		10,00	8,41	Relatief					
3		10,00	8,20	Relatief					
4		4,00	8,27	Relatief					
5		4,00	8,48	Relatief					
5		4,00	8,60	Relatief					

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
130			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO	M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
0	2 [geluidscherm]	2,00	--	Eigen	waarde	NL.img	27364178.073928D4-1654-4C53-AFBE-C3BF23D5D033
0	2 [geluidscherm]	2,00	--	Eigen	waarde	NL.img	27364178.073928D4-1654-4C53-AFBE-C3BF23D5D033

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	AdiffR 63
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0

Itemeigenschappen

Model: V02
versie van Ledderweg 48-50 Epe - Ledderweg 48-50 Epe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_01_A		--	197056,07	483000,56	2,00	11,64	8,53	3,02	12,49	
tp_01_B		--	197056,07	483000,56	5,00	12,90	9,82	4,26	13,75	
tp_01_C		--	197056,07	483000,56	8,00	12,72	9,97	3,92	13,58	
tp_02_A		--	197053,22	482994,44	2,00	13,96	11,09	5,23	14,82	
tp_02_B		--	197053,22	482994,44	5,00	13,55	10,81	4,72	14,40	
tp_02_C		--	197053,22	482994,44	8,00	14,05	11,39	5,15	14,90	
tp_03_A		--	197045,64	482994,29	2,00	21,47	18,15	12,96	22,32	
tp_03_B		--	197045,64	482994,29	5,00	22,07	18,81	13,52	22,91	
tp_03_C		--	197045,64	482994,29	8,00	22,83	19,55	14,28	23,67	
tp_04_A		--	197047,77	482999,82	2,00	20,41	17,12	11,92	21,27	
tp_04_B		--	197047,77	482999,82	5,00	21,81	18,52	13,29	22,66	
tp_04_C		--	197047,77	482999,82	8,00	24,13	20,92	15,56	24,98	
tp_05_A		--	197067,42	482983,54	2,00	10,65	7,80	1,95	11,52	
tp_05_B		--	197067,42	482983,54	5,00	12,07	9,27	3,33	12,94	
tp_05_C		--	197067,42	482983,54	8,00	12,98	10,39	4,13	13,86	
tp_06_A		--	197065,32	482977,65	2,00	14,24	11,25	5,59	15,10	
tp_06_B		--	197065,32	482977,65	5,00	15,68	12,60	7,04	16,53	
tp_06_C		--	197065,32	482977,65	8,00	15,67	12,60	7,00	16,51	
tp_07_A		--	197057,25	482976,52	2,00	17,78	14,87	9,08	18,64	
tp_07_B		--	197057,25	482976,52	5,00	18,52	15,40	9,90	19,37	
tp_07_C		--	197057,25	482976,52	8,00	20,14	16,93	11,57	20,99	
tp_08_A		--	197057,86	482981,40	2,00	15,04	11,81	6,50	15,89	
tp_08_B		--	197057,86	482981,40	5,00	19,27	15,95	10,77	20,12	
tp_08_C		--	197057,86	482981,40	8,00	21,07	17,78	12,54	21,91	
tp_09_A		--	197073,20	482967,14	2,00	7,64	4,67	-0,98	8,52	
tp_09_B		--	197073,20	482967,14	5,00	10,00	6,95	1,38	10,86	
tp_09_C		--	197073,20	482967,14	8,00	12,00	8,88	3,41	12,86	
tp_10_A		--	197070,78	482961,02	2,00	19,72	16,44	11,26	20,59	
tp_10_B		--	197070,78	482961,02	5,00	20,00	16,72	11,54	20,87	
tp_10_C		--	197070,78	482961,02	8,00	15,39	12,14	6,89	16,25	
tp_11_A		--	197064,89	482965,99	2,00	15,46	12,30	6,90	16,32	
tp_11_B		--	197064,89	482965,99	5,00	16,91	13,70	8,35	17,76	
tp_11_C		--	197064,89	482965,99	8,00	19,55	16,33	10,99	20,40	
tp_12_A		--	197062,72	482960,95	2,00	16,89	13,78	8,32	17,76	
tp_12_B		--	197062,72	482960,95	5,00	17,77	14,70	9,15	18,63	
tp_12_C		--	197062,72	482960,95	8,00	19,06	15,84	10,50	19,91	
tp_13_A		--	197028,57	482982,04	2,00	22,47	19,51	13,85	23,35	
tp_14_A		--	197039,19	482965,61	2,00	17,99	14,83	9,46	18,86	
tp_15_A		--	197049,08	482948,16	2,00	22,67	19,59	14,15	23,56	
tp_W_16_A	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	2,00	35,87	32,62	27,34	36,72	
tp_W_16_B	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	5,00	36,05	32,79	27,50	36,89	
tp_W_16_C	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	8,00	34,44	31,25	25,83	35,27	
tp_W_17_A	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	2,00	34,51	31,26	25,96	35,36	
tp_W_17_B	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	5,00	34,59	31,31	26,05	35,43	
tp_W_17_C	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	8,00	34,93	31,66	26,38	35,77	
tp_W_18_A	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	2,00	26,08	22,77	17,59	26,94	
tp_W_18_B	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	5,00	26,43	23,11	17,94	27,28	
tp_W_18_C	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	8,00	22,93	19,63	14,39	23,77	
tp_W_19_A	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	2,00	19,28	16,29	10,56	20,12	
tp_W_19_B	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	5,00	21,62	18,51	12,99	22,46	
tp_W_19_C	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	8,00	23,29	20,13	14,69	24,13	
tp_W_20_A	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	2,00	13,03	10,21	4,27	13,89	
tp_W_20_B	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	5,00	15,79	12,82	7,07	16,63	
tp_W_20_C	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	8,00	22,29	19,20	13,66	23,14	
tp_W_21_A	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	2,00	12,24	9,58	3,43	13,12	
tp_W_21_B	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	5,00	13,12	10,51	4,23	13,98	
tp_W_21_C	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	8,00	14,91	12,18	6,06	15,76	
tp_W_22_A	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	2,00	19,62	16,78	10,89	20,49	
tp_W_22_B	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	5,00	21,69	18,61	13,08	22,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_w_22_C	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	8,00	21,95	18,75	13,38	22,80	
tp_w_23_A	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	2,00	19,33	16,58	10,53	20,19	
tp_w_23_B	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	5,00	20,46	17,45	11,80	21,31	
tp_w_23_C	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	8,00	27,05	23,83	18,49	27,90	
tp_w_24_A	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	2,00	14,58	11,75	5,84	15,44	
tp_w_24_B	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	5,00	16,44	13,57	7,70	17,30	
tp_w_24_C	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	8,00	19,65	16,42	11,11	20,50	
tp_w_25_A	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	2,00	15,77	12,89	7,06	16,63	
tp_w_25_B	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	5,00	17,53	14,53	8,83	18,37	
tp_w_25_C	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	8,00	22,67	19,54	14,02	23,50	
tp_w_26_A	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	2,00	14,31	11,34	5,63	15,17	
tp_w_26_B	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	5,00	18,85	15,82	10,16	19,69	
tp_w_26_C	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	8,00	22,75	19,46	14,21	23,59	
tp_w_27_A	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	2,00	14,73	11,63	6,11	15,58	
tp_w_27_B	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	5,00	18,25	15,04	9,64	19,08	
tp_w_27_C	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	8,00	28,71	25,54	20,12	29,56	
tp_w_28_A	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	2,00	21,96	19,44	13,03	22,83	
tp_w_28_B	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	5,00	23,02	20,33	14,13	23,86	
tp_w_28_C	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	8,00	32,63	29,50	24,01	33,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Provincialewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_01_A		--	197056,07	483000,56	2,00	47,68	43,23	41,16	49,24	
tp_01_B		--	197056,07	483000,56	5,00	48,87	44,27	42,28	50,37	
tp_01_C		--	197056,07	483000,56	8,00	51,47	46,79	44,75	52,90	
tp_02_A		--	197053,22	482994,44	2,00	44,43	40,14	37,95	46,03	
tp_02_B		--	197053,22	482994,44	5,00	43,72	39,26	37,18	45,27	
tp_02_C		--	197053,22	482994,44	8,00	44,78	40,24	38,15	46,27	
tp_03_A		--	197045,64	482994,29	2,00	39,49	34,87	32,96	41,02	
tp_03_B		--	197045,64	482994,29	5,00	40,69	35,95	34,13	42,19	
tp_03_C		--	197045,64	482994,29	8,00	43,81	39,16	37,15	45,27	
tp_04_A		--	197047,77	482999,82	2,00	45,01	40,35	38,47	46,53	
tp_04_B		--	197047,77	482999,82	5,00	47,28	42,52	40,68	48,76	
tp_04_C		--	197047,77	482999,82	8,00	51,05	46,34	44,33	52,47	
tp_05_A		--	197067,42	482983,54	2,00	48,63	44,16	42,10	50,18	
tp_05_B		--	197067,42	482983,54	5,00	49,72	45,09	43,13	51,22	
tp_05_C		--	197067,42	482983,54	8,00	51,14	46,45	44,45	52,58	
tp_06_A		--	197065,32	482977,65	2,00	39,42	34,93	32,93	40,99	
tp_06_B		--	197065,32	482977,65	5,00	41,10	36,49	34,52	42,61	
tp_06_C		--	197065,32	482977,65	8,00	42,55	38,03	35,94	44,05	
tp_07_A		--	197057,25	482976,52	2,00	40,22	35,59	33,74	41,78	
tp_07_B		--	197057,25	482976,52	5,00	40,75	36,05	34,17	42,25	
tp_07_C		--	197057,25	482976,52	8,00	42,47	37,71	35,79	43,91	
tp_08_A		--	197057,86	482981,40	2,00	47,71	43,23	41,23	49,29	
tp_08_B		--	197057,86	482981,40	5,00	47,74	43,11	41,18	49,26	
tp_08_C		--	197057,86	482981,40	8,00	49,73	45,00	43,04	51,17	
tp_09_A		--	197073,20	482967,14	2,00	47,66	43,17	41,16	49,22	
tp_09_B		--	197073,20	482967,14	5,00	48,54	43,90	41,98	50,05	
tp_09_C		--	197073,20	482967,14	8,00	49,77	45,06	43,12	51,23	
tp_10_A		--	197070,78	482961,02	2,00	38,45	34,00	31,93	40,01	
tp_10_B		--	197070,78	482961,02	5,00	36,69	31,99	30,08	38,17	
tp_10_C		--	197070,78	482961,02	8,00	37,73	33,15	31,11	39,22	
tp_11_A		--	197064,89	482965,99	2,00	46,45	42,00	39,97	48,03	
tp_11_B		--	197064,89	482965,99	5,00	47,47	42,86	40,92	48,99	
tp_11_C		--	197064,89	482965,99	8,00	48,54	43,84	41,90	50,00	
tp_12_A		--	197062,72	482960,95	2,00	37,40	32,68	30,87	38,92	
tp_12_B		--	197062,72	482960,95	5,00	39,25	34,50	32,67	40,74	
tp_12_C		--	197062,72	482960,95	8,00	40,14	35,35	33,47	41,58	
tp_13_A		--	197028,57	482982,04	2,00	44,06	39,41	37,56	45,60	
tp_14_A		--	197039,19	482965,61	2,00	42,41	37,75	35,93	43,96	
tp_15_A		--	197049,08	482948,16	2,00	42,99	38,40	36,50	44,55	
tp_W_16_A	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	2,00	46,55	41,96	40,01	48,08	
tp_W_16_B	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	5,00	48,56	43,85	41,94	50,03	
tp_W_16_C	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	8,00	52,63	47,91	45,87	54,03	
tp_W_17_A	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	2,00	48,73	44,10	42,12	50,22	
tp_W_17_B	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	5,00	50,31	45,56	43,64	51,75	
tp_W_17_C	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	8,00	53,44	48,69	46,67	54,83	
tp_W_18_A	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	2,00	45,90	41,36	39,39	47,45	
tp_W_18_B	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	5,00	47,57	42,88	40,96	49,05	
tp_W_18_C	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	8,00	51,23	46,57	44,51	52,66	
tp_W_19_A	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	2,00	45,18	40,68	38,70	46,75	
tp_W_19_B	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	5,00	46,79	42,15	40,22	48,30	
tp_W_19_C	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	8,00	50,94	46,27	44,23	52,37	
tp_W_20_A	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	2,00	35,53	30,87	29,02	37,07	
tp_W_20_B	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	5,00	37,02	32,20	30,40	38,48	
tp_W_20_C	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	8,00	40,63	35,78	33,84	42,00	
tp_W_21_A	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	2,00	44,24	39,84	37,79	45,84	
tp_W_21_B	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	5,00	45,89	41,34	39,38	47,44	
tp_W_21_C	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	8,00	51,11	46,45	44,39	52,54	
tp_W_22_A	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	2,00	40,62	36,01	34,09	42,15	
tp_W_22_B	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	5,00	42,34	37,58	35,70	43,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Provincialewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_w_22_C	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	8,00	44,12	39,28	37,37	45,51	
tp_w_23_A	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	2,00	40,80	36,20	34,22	42,31	
tp_w_23_B	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	5,00	43,36	38,57	36,72	44,81	
tp_w_23_C	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	8,00	47,33	42,68	40,59	48,75	
tp_w_24_A	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	2,00	32,65	27,72	26,06	34,11	
tp_w_24_B	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	5,00	35,88	30,97	29,29	37,34	
tp_w_24_C	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	8,00	40,24	35,48	33,48	41,64	
tp_w_25_A	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	2,00	41,35	36,78	34,90	42,93	
tp_w_25_B	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	5,00	43,49	38,82	36,95	45,01	
tp_w_25_C	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	8,00	47,55	42,91	40,85	48,99	
tp_w_26_A	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	2,00	44,10	39,48	37,48	45,59	
tp_w_26_B	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	5,00	46,27	41,47	39,59	47,70	
tp_w_26_C	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	8,00	51,18	46,51	44,45	52,60	
tp_w_27_A	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	2,00	35,37	30,57	28,88	36,90	
tp_w_27_B	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	5,00	40,66	35,78	34,10	42,14	
tp_w_27_C	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	8,00	46,91	42,18	40,14	48,30	
tp_w_28_A	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	2,00	43,29	38,49	36,64	44,74	
tp_w_28_B	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	5,00	45,56	40,69	38,87	46,98	
tp_w_28_C	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	8,00	48,38	43,54	41,57	49,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_01_A		--	197056,07	483000,56	2,00	50,30	47,86	44,15	52,37	
tp_01_B		--	197056,07	483000,56	5,00	51,31	48,76	45,09	53,32	
tp_01_C		--	197056,07	483000,56	8,00	52,45	49,82	46,12	54,39	
tp_02_A		--	197053,22	482994,44	2,00	47,75	45,13	41,49	49,73	
tp_02_B		--	197053,22	482994,44	5,00	48,04	45,37	41,77	50,00	
tp_02_C		--	197053,22	482994,44	8,00	50,12	47,41	43,75	52,03	
tp_03_A		--	197045,64	482994,29	2,00	43,97	41,45	37,75	45,99	
tp_03_B		--	197045,64	482994,29	5,00	43,23	40,71	37,10	45,29	
tp_03_C		--	197045,64	482994,29	8,00	45,24	42,64	39,01	47,24	
tp_04_A		--	197047,77	482999,82	2,00	42,07	39,60	36,05	44,20	
tp_04_B		--	197047,77	482999,82	5,00	43,21	40,65	37,08	45,26	
tp_04_C		--	197047,77	482999,82	8,00	44,20	41,42	37,83	46,09	
tp_05_A		--	197067,42	482983,54	2,00	50,57	48,18	44,42	52,65	
tp_05_B		--	197067,42	482983,54	5,00	51,35	48,84	45,15	53,38	
tp_05_C		--	197067,42	482983,54	8,00	52,39	49,78	46,07	54,34	
tp_06_A		--	197065,32	482977,65	2,00	50,08	47,73	43,93	52,16	
tp_06_B		--	197065,32	482977,65	5,00	50,88	48,41	44,68	52,92	
tp_06_C		--	197065,32	482977,65	8,00	52,38	49,79	46,04	54,32	
tp_07_A		--	197057,25	482976,52	2,00	36,32	33,66	30,29	38,41	
tp_07_B		--	197057,25	482976,52	5,00	40,33	37,76	34,21	42,39	
tp_07_C		--	197057,25	482976,52	8,00	41,38	38,79	35,20	43,40	
tp_08_A		--	197057,86	482981,40	2,00	43,38	40,76	37,31	45,45	
tp_08_B		--	197057,86	482981,40	5,00	44,50	41,87	38,37	46,54	
tp_08_C		--	197057,86	482981,40	8,00	46,48	43,86	40,22	48,46	
tp_09_A		--	197073,20	482967,14	2,00	52,46	50,12	46,32	54,55	
tp_09_B		--	197073,20	482967,14	5,00	53,16	50,69	46,95	55,19	
tp_09_C		--	197073,20	482967,14	8,00	54,34	51,75	47,99	56,28	
tp_10_A		--	197070,78	482961,02	2,00	52,31	49,93	46,11	54,36	
tp_10_B		--	197070,78	482961,02	5,00	52,58	50,10	46,34	54,59	
tp_10_C		--	197070,78	482961,02	8,00	53,63	51,02	47,27	55,56	
tp_11_A		--	197064,89	482965,99	2,00	45,31	42,90	39,17	47,39	
tp_11_B		--	197064,89	482965,99	5,00	45,75	43,22	39,57	47,78	
tp_11_C		--	197064,89	482965,99	8,00	47,58	44,96	41,26	49,53	
tp_12_A		--	197062,72	482960,95	2,00	47,00	44,64	40,88	49,10	
tp_12_B		--	197062,72	482960,95	5,00	46,09	43,64	39,92	48,14	
tp_12_C		--	197062,72	482960,95	8,00	46,78	44,23	40,56	48,79	
tp_13_A		--	197028,57	482982,04	2,00	44,75	42,32	38,74	46,89	
tp_14_A		--	197039,19	482965,61	2,00	46,21	43,79	40,16	48,33	
tp_15_A		--	197049,08	482948,16	2,00	48,74	46,30	42,62	50,82	
tp_W_16_A	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	2,00	44,34	41,83	38,16	46,38	
tp_W_16_B	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	5,00	46,17	43,54	39,94	48,16	
tp_W_16_C	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	8,00	50,33	47,60	43,88	52,19	
tp_W_17_A	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	2,00	48,18	45,65	41,91	50,17	
tp_W_17_B	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	5,00	49,00	46,37	42,70	50,96	
tp_W_17_C	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	8,00	50,01	47,25	43,58	51,88	
tp_W_18_A	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	2,00	50,71	48,30	44,57	52,79	
tp_W_18_B	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	5,00	51,63	49,12	45,44	53,66	
tp_W_18_C	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	8,00	52,92	50,30	46,59	54,86	
tp_W_19_A	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	2,00	50,30	47,88	44,14	52,37	
tp_W_19_B	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	5,00	51,17	48,65	44,97	53,20	
tp_W_19_C	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	8,00	52,67	50,05	46,33	54,61	
tp_W_20_A	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	2,00	48,97	46,64	42,88	51,09	
tp_W_20_B	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	5,00	49,91	47,47	43,75	51,97	
tp_W_20_C	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	8,00	50,30	47,79	44,01	52,28	
tp_W_21_A	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	2,00	46,75	44,18	40,56	48,77	
tp_W_21_B	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	5,00	48,10	45,46	41,87	50,09	
tp_W_21_C	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	8,00	50,63	47,92	44,26	52,54	
tp_W_22_A	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	2,00	41,15	38,74	35,10	43,27	
tp_W_22_B	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	5,00	42,81	40,32	36,68	44,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_w_22_C	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	8,00	45,64	43,09	39,39	47,64	
tp_w_23_A	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	2,00	36,07	33,60	30,13	38,24	
tp_w_23_B	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	5,00	38,55	35,90	32,54	40,65	
tp_w_23_C	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	8,00	47,10	44,38	40,64	48,96	
tp_w_24_A	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	2,00	40,83	38,46	34,91	43,03	
tp_w_24_B	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	5,00	42,70	40,19	36,76	44,86	
tp_w_24_C	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	8,00	48,37	45,81	42,13	50,37	
tp_w_25_A	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	2,00	40,17	37,55	34,06	42,22	
tp_w_25_B	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	5,00	43,32	40,67	37,17	45,35	
tp_w_25_C	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	8,00	48,87	46,19	42,46	50,76	
tp_w_26_A	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	2,00	34,48	32,01	28,67	36,72	
tp_w_26_B	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	5,00	39,75	37,17	33,87	41,93	
tp_w_26_C	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	8,00	52,03	49,39	45,68	53,96	
tp_w_27_A	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	2,00	34,25	31,72	28,34	36,42	
tp_w_27_B	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	5,00	40,12	37,48	34,16	42,25	
tp_w_27_C	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	8,00	46,05	43,39	39,66	47,96	
tp_w_28_A	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	2,00	38,81	36,37	32,81	40,95	
tp_w_28_B	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	5,00	41,52	38,92	35,53	43,64	
tp_w_28_C	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	8,00	45,40	42,81	39,01	47,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_01_A		--	197056,07	483000,56	2,00	52,10	49,04	45,82	53,99	
tp_01_B		--	197056,07	483000,56	5,00	53,17	49,97	46,82	55,00	
tp_01_C		--	197056,07	483000,56	8,00	54,92	51,48	48,41	56,63	
tp_02_A		--	197053,22	482994,44	2,00	49,30	46,20	42,96	51,15	
tp_02_B		--	197053,22	482994,44	5,00	49,29	46,18	42,94	51,14	
tp_02_C		--	197053,22	482994,44	8,00	51,11	48,04	44,68	52,92	
tp_03_A		--	197045,64	482994,29	2,00	45,20	42,20	38,88	47,08	
tp_03_B		--	197045,64	482994,29	5,00	45,07	41,85	38,77	46,92	
tp_03_C		--	197045,64	482994,29	8,00	47,50	44,14	41,09	49,28	
tp_04_A		--	197047,77	482999,82	2,00	46,75	42,94	40,38	48,48	
tp_04_B		--	197047,77	482999,82	5,00	48,68	44,64	42,21	50,32	
tp_04_C		--	197047,77	482999,82	8,00	51,85	47,52	45,19	53,35	
tp_05_A		--	197067,42	482983,54	2,00	52,64	49,53	46,34	54,51	
tp_05_B		--	197067,42	482983,54	5,00	53,54	50,27	47,18	55,36	
tp_05_C		--	197067,42	482983,54	8,00	54,75	51,34	48,26	56,48	
tp_06_A		--	197065,32	482977,65	2,00	50,33	47,84	44,15	52,37	
tp_06_B		--	197065,32	482977,65	5,00	51,20	48,56	44,95	53,18	
tp_06_C		--	197065,32	482977,65	8,00	52,69	49,95	46,32	54,59	
tp_07_A		--	197057,25	482976,52	2,00	41,67	37,69	35,31	43,38	
tp_07_B		--	197057,25	482976,52	5,00	43,50	39,93	37,13	45,26	
tp_07_C		--	197057,25	482976,52	8,00	44,92	41,22	38,45	46,61	
tp_08_A		--	197057,86	482981,40	2,00	49,04	45,13	42,67	50,75	
tp_08_B		--	197057,86	482981,40	5,00	49,38	45,49	42,96	51,07	
tp_08_C		--	197057,86	482981,40	8,00	51,37	47,42	44,82	52,98	
tp_09_A		--	197073,20	482967,14	2,00	53,62	50,82	47,38	55,58	
tp_09_B		--	197073,20	482967,14	5,00	54,36	51,42	48,06	56,26	
tp_09_C		--	197073,20	482967,14	8,00	55,55	52,50	49,12	57,37	
tp_10_A		--	197070,78	482961,02	2,00	52,38	49,94	46,16	54,41	
tp_10_B		--	197070,78	482961,02	5,00	52,59	50,05	46,33	54,58	
tp_10_C		--	197070,78	482961,02	8,00	53,63	50,97	47,25	55,54	
tp_11_A		--	197064,89	482965,99	2,00	48,89	45,43	42,55	50,69	
tp_11_B		--	197064,89	482965,99	5,00	49,66	46,00	43,26	51,39	
tp_11_C		--	197064,89	482965,99	8,00	51,05	47,38	44,55	52,73	
tp_12_A		--	197062,72	482960,95	2,00	47,34	44,78	41,16	49,37	
tp_12_B		--	197062,72	482960,95	5,00	46,77	43,99	40,53	48,73	
tp_12_C		--	197062,72	482960,95	8,00	47,50	44,62	41,19	49,41	
tp_13_A		--	197028,57	482982,04	2,00	47,37	44,04	41,13	49,24	
tp_14_A		--	197039,19	482965,61	2,00	47,64	44,66	41,46	49,60	
tp_15_A		--	197049,08	482948,16	2,00	49,68	46,86	43,48	51,65	
tp_W_16_A	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	2,00	48,75	45,06	42,26	50,43	
tp_W_16_B	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	5,00	50,63	46,80	44,09	52,27	
tp_W_16_C	bestaande woning	--	197033,99	483026,70	8,00	54,62	50,74	47,97	56,19	
tp_W_17_A	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	2,00	51,50	47,96	45,01	53,21	
tp_W_17_B	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	5,00	52,72	48,99	46,18	54,37	
tp_W_17_C	bestaande woning	--	197042,64	483027,68	8,00	55,06	51,02	48,38	56,59	
tp_W_18_A	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	2,00	51,86	48,99	45,61	53,80	
tp_W_18_B	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	5,00	52,97	49,93	46,65	54,84	
tp_W_18_C	bestaande woning	--	197045,33	483024,43	8,00	55,08	51,73	48,59	56,82	
tp_W_19_A	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	2,00	51,36	48,52	45,12	53,31	
tp_W_19_B	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	5,00	52,42	49,42	46,12	54,31	
tp_W_19_C	bestaande woning	--	197045,50	483019,85	8,00	54,82	51,46	48,32	56,55	
tp_W_20_A	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	2,00	49,05	46,64	42,94	51,14	
tp_W_20_B	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	5,00	50,01	47,48	43,83	52,04	
tp_W_20_C	bestaande woning	--	197043,74	483017,16	8,00	50,65	47,94	44,29	52,56	
tp_W_21_A	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	2,00	48,58	45,44	42,30	50,46	
tp_W_21_B	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	5,00	50,05	46,77	43,71	51,87	
tp_W_21_C	bestaande woning	--	197042,06	483011,96	8,00	53,81	50,17	47,26	55,47	
tp_W_22_A	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	2,00	43,86	40,53	37,57	45,70	
tp_W_22_B	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	5,00	45,54	42,10	39,16	47,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_w_22_C	bestaande woning	--	197039,92	483009,70	8,00	47,89	44,51	41,42	49,63	
tp_w_23_A	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	2,00	42,05	38,09	35,63	43,73	
tp_w_23_B	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	5,00	44,58	40,42	38,09	46,19	
tp_w_23_C	bestaande woning	--	197037,40	483015,31	8,00	50,18	46,56	43,57	51,81	
tp_w_24_A	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	2,00	41,33	38,68	35,30	43,42	
tp_w_24_B	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	5,00	43,41	40,56	37,34	45,44	
tp_w_24_C	bestaande woning	--	197032,20	483015,40	8,00	48,87	46,07	42,56	50,79	
tp_w_25_A	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	2,00	43,74	40,11	37,43	45,52	
tp_w_25_B	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	5,00	46,34	42,76	39,98	48,11	
tp_w_25_C	bestaande woning	--	197029,65	483021,61	8,00	51,19	47,77	44,66	52,90	
tp_w_26_A	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	2,00	44,53	40,17	38,00	46,10	
tp_w_26_B	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	5,00	47,12	42,80	40,58	48,69	
tp_w_26_C	bestaande woning	--	197037,15	483022,59	8,00	54,56	51,10	48,03	56,26	
tp_w_27_A	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	2,00	37,82	34,14	31,57	39,63	
tp_w_27_B	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	5,00	43,35	39,64	37,06	45,13	
tp_w_27_C	bestaande woning	--	197038,46	483020,97	8,00	49,50	45,81	42,88	51,12	
tp_w_28_A	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	2,00	44,58	40,51	38,09	46,21	
tp_w_28_B	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	5,00	46,97	42,86	40,48	48,59	
tp_w_28_C	bestaande woning	--	197039,53	483025,09	8,00	50,19	46,24	43,49	51,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Cumulatief verdeling tp_09_C

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: tp_09_C
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_09_C		--	197073,20	482967,14	8,00	55,55	52,50	49,12	57,37
78689	Basisnetwerk	Rijkswegen	197287,83	482457,37	-0,01	51,70	49,26	45,06	53,53
39290	Basisnetwerk	Rijkswegen	197398,08	483031,61	0,00	49,69	46,96	43,64	51,76
6931	N30914_R	Provinciale wegen	196712,69	483230,45	11,16	44,62	39,67	38,31	46,23
6906	N30914_L	Provinciale wegen	197197,54	483146,27	0,61	44,45	39,88	37,33	45,69
6932	N30914_L	Provinciale wegen	197196,82	483142,33	0,61	41,82	36,94	35,58	43,47
6856	N30914_L	Provinciale wegen	197243,78	483137,87	0,02	41,35	36,84	34,30	42,63
124411	Basisnetwerk	Rijkswegen	197205,58	482930,38	0,10	38,41	35,71	32,60	40,61
61638	Basisnetwerk	Rijkswegen	197469,61	483302,34	0,00	37,92	34,77	31,86	39,91
6928	N30915_L	Provinciale wegen	197243,78	483137,87	0,02	38,13	33,74	31,21	39,49
6952	N30915_R	Provinciale wegen	197615,13	483076,73	0,05	34,35	29,60	28,28	36,11
144728	Basisnetwerk	Rijkswegen	197454,10	483164,60	0,00	34,32	31,65	27,54	36,03
78634	Basisnetwerk	Rijkswegen	197236,40	483137,21	-0,02	33,25	30,17	27,15	35,23
61586	Basisnetwerk	Rijkswegen	197317,65	482882,70	0,00	32,36	29,37	27,71	35,16
192537	Basisnetwerk	Rijkswegen	197292,02	482750,76	0,00	31,27	28,86	25,68	33,63
194650	Basisnetwerk	Rijkswegen	197398,08	483031,61	0,00	28,08	25,41	23,55	31,00
12651	Basisnetwerk	Rijkswegen	197221,94	482971,07	0,00	26,37	23,32	21,76	29,19
130773	Basisnetwerk	Rijkswegen	197454,10	483164,60	0,00	25,60	23,11	19,26	27,56
124431	Basisnetwerk	Rijkswegen	197625,98	483186,59	0,02	20,00	17,61	14,02	22,16
80788	Basisnetwerk	Rijkswegen	197283,60	482543,81	0,00	18,71	15,83	13,30	21,09
6926	N30915_L	Rijkswegen	197603,07	483078,58	0,00	18,09	13,93	11,41	19,61
50916	Basisnetwerk	Rijkswegen	197614,67	483069,12	0,00	14,36	12,52	8,36	16,62
6951	N30915_R	Rijkswegen	197621,88	483101,79	0,03	13,58	9,14	7,72	15,50
L_01	Ledderweg	Gemeentelijke wegen	196791,97	483063,61	0,00	10,29	6,81	1,86	11,14
Z_01	Zuukerenkweg	Gemeentelijke wegen	196912,75	483221,99	0,00	7,13	4,68	-1,83	8,01
W_01	Werlerweg	Gemeentelijke wegen	197081,66	482688,83	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen