



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Gortelseweg te Vaassen

Versie 14 juli 2023



opdrachtnummer
23-162

datum
14 juli 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	5
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toets ruimtelijke ordening	7
4.3 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-162

bestand
23-162r1

bladzijde
pagina i

datum
25 april 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op drie te realiseren woningen aan de Gortelseweg te Vaassen. De woningen vervangen de bestaande wasserij op dezelfde locatie. Eén woning wordt gerealiseerd in een deel van het bestaande pand. De beide andere vrijstaande woningen vervangen de bestaande bebouwing.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Vaassen op ten minste 16 meter uit de as van de Gortelseweg binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Emmalaan en de Niersenseweg. Dit zijn (deels) onverharde wegen en/of verboden in het rijden en zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Gortelseweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-162

bestand
23-162r1

bladzijde
pagina 1

datum
25 april 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op drie te realiseren woningen aan de Gortelseweg te Vaassen. De woningen vervangen de bestaande wasserij op dezelfde locatie. Eén woning wordt gerealiseerd in een deel van het bestaande pand. De beide andere vrijstaande woningen vervangen de bestaande bebouwing.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Vaassen op ten minste 16 meter uit de as van de Gortelseweg binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Emmalaan en de Niersenseweg. Dit zijn (deels) onverharde wegen en/of verboden in het rijden en zijn akoestisch niet relevant.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

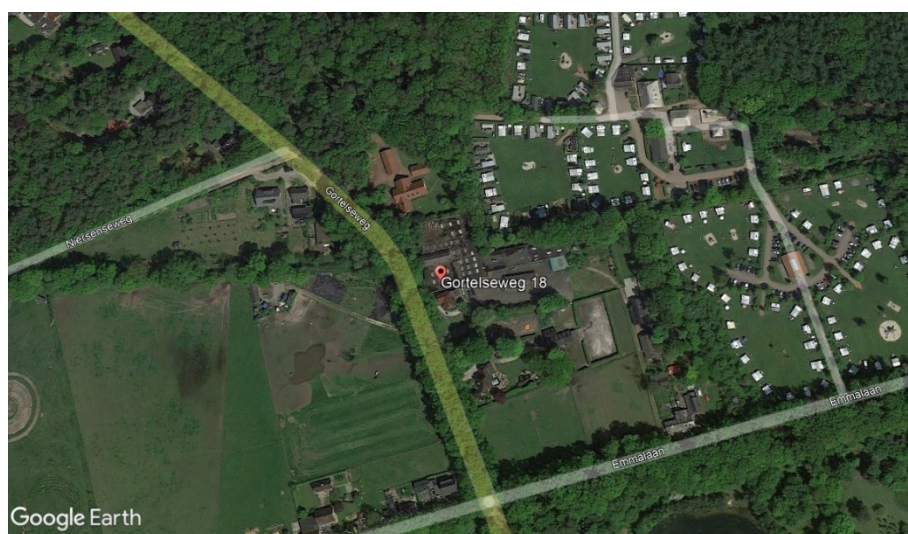
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-162

bestand
23-162r1

bladzijde
pagina 2

datum
25 april 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-162

bestand
23-162r1

bladzijde
pagina 3

datum
25 april 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-162

bestand
23-162r1

bladzijde
pagina 4

datum
25 april 2022

2.4 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente uit 2017. Deze is opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot een prognose voor 2033.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Gortelseweg
- etmaalintensiteit jaar 2017 (weekdag)	668
- etmaalintensiteit jaar 2033 (weekdag)	848
- daguurintensiteit [%]	6,84
- avonduurintensiteit [%]	3,15
- nachtuurintensiteit [%]	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,1/97,8/97,2
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3,3/1,1/2,8
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,6/1,1/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-162

bestand
23-162r1

bladzijde
pagina 5

datum
25 april 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Gortelseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Gortelseweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	47	48	47
2	Noordgevel	41	42	42
3	Zuidgevel	43	44	44



Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	52	53	52
2	Noordgevel	46	47	47
3	Zuidgevel	48	49	49

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-162

bestand
23-162r1

bladzijde
pagina 6

datum
25 april 2022



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Gortelseweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

4.2 Toets ruimtelijke ordening

Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de gevels bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-162

bestand
23-162r1

bladzijde
pagina 7

datum
25 april 2022

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-162

datum

14 juli 2023

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-162

Versie : juli 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

23-162

datum

14 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juli 2023
Berekeningen	Juli 2023

auteur

Ad Postma





Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-162 Gortelseweg Vaassen

Bijlage II juli 2023
Geluidbelasting tgv Gortelseweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gortelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	192933,42	478116,44	1,50	46,92	43,35	36,56	47,08	
01_B	westgevel	192933,42	478116,44	4,50	47,42	43,84	37,05	47,58	
01_C	westgevel	192933,42	478116,44	7,50	47,27	43,69	36,90	47,43	
02_A	noordgevel	192938,70	478121,12	1,50	40,70	37,14	30,35	40,87	
02_B	noordgevel	192938,70	478121,12	4,50	41,86	38,29	31,50	42,02	
02_C	noordgevel	192938,70	478121,12	7,50	42,05	38,46	31,68	42,21	
03_A	zuidgevel	192939,95	478114,10	1,50	43,09	39,53	32,74	43,26	
03_B	zuidgevel	192939,95	478114,10	4,50	43,78	40,21	33,42	43,94	
03_C	zuidgevel	192939,95	478114,10	7,50	43,73	40,15	33,36	43,89	
04_A	oostgevel	192953,48	478121,62	1,50	23,84	20,29	13,50	24,01	
04_B	oostgevel	192953,48	478121,62	4,50	25,19	21,63	14,84	25,36	
04_C	oostgevel	192953,48	478121,62	7,50	26,40	22,84	16,06	26,57	
05_A	westgevel	192988,44	478106,28	1,50	35,19	31,64	24,85	35,36	
05_B	westgevel	192988,44	478106,28	4,50	36,85	33,29	26,50	37,02	
06_A	noordgevel	192995,61	478114,74	1,50	29,95	26,40	19,61	30,12	
06_B	noordgevel	192995,61	478114,74	4,50	31,48	27,93	21,14	31,65	
07_A	zuidgevel	192999,70	478102,93	1,50	33,48	29,92	23,14	33,65	
07_B	zuidgevel	192999,70	478102,93	4,50	34,90	31,34	24,55	35,07	
08_A	oostgevel	193009,33	478111,33	1,50	26,38	22,82	16,04	26,55	
08_B	oostgevel	193009,33	478111,33	4,50	27,59	24,02	17,23	27,75	
09_A	westgevel	193022,41	478105,51	1,50	32,10	28,54	21,76	32,27	
09_B	westgevel	193022,41	478105,51	4,50	33,35	29,78	23,00	33,52	
10_A	noordgevel	193029,42	478116,36	1,50	24,51	20,96	14,18	24,69	
10_B	noordgevel	193029,42	478116,36	4,50	25,78	22,22	15,43	25,95	
11_A	zuidgevel	193033,47	478100,02	1,50	30,94	27,39	20,60	31,11	
11_B	zuidgevel	193033,47	478100,02	4,50	32,10	28,54	21,75	32,27	
12_A	oostgevel	193039,67	478109,62	1,50	9,62	6,07	-0,72	9,79	
12_B	oostgevel	193039,67	478109,62	4,50	10,48	6,92	0,13	10,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	192933,42	478116,44	1,50	51,92	48,35	41,56	52,08	
01_B	westgevel	192933,42	478116,44	4,50	52,42	48,84	42,05	52,58	
01_C	westgevel	192933,42	478116,44	7,50	52,27	48,69	41,90	52,43	
02_A	noordgevel	192938,70	478121,12	1,50	45,70	42,14	35,35	45,87	
02_B	noordgevel	192938,70	478121,12	4,50	46,86	43,29	36,50	47,02	
02_C	noordgevel	192938,70	478121,12	7,50	47,05	43,46	36,68	47,21	
03_A	zuidgevel	192939,95	478114,10	1,50	48,09	44,53	37,74	48,26	
03_B	zuidgevel	192939,95	478114,10	4,50	48,78	45,21	38,42	48,94	
03_C	zuidgevel	192939,95	478114,10	7,50	48,73	45,15	38,36	48,89	
04_A	oostgevel	192953,48	478121,62	1,50	28,84	25,29	18,50	29,01	
04_B	oostgevel	192953,48	478121,62	4,50	30,19	26,63	19,84	30,36	
04_C	oostgevel	192953,48	478121,62	7,50	31,40	27,84	21,06	31,57	
05_A	westgevel	192988,44	478106,28	1,50	40,19	36,64	29,85	40,36	
05_B	westgevel	192988,44	478106,28	4,50	41,85	38,29	31,50	42,02	
06_A	noordgevel	192995,61	478114,74	1,50	34,95	31,40	24,61	35,12	
06_B	noordgevel	192995,61	478114,74	4,50	36,48	32,93	26,14	36,65	
07_A	zuidgevel	192999,70	478102,93	1,50	38,48	34,92	28,14	38,65	
07_B	zuidgevel	192999,70	478102,93	4,50	39,90	36,34	29,55	40,07	
08_A	oostgevel	193009,33	478111,33	1,50	31,38	27,82	21,04	31,55	
08_B	oostgevel	193009,33	478111,33	4,50	32,59	29,02	22,23	32,75	
09_A	westgevel	193022,41	478105,51	1,50	37,10	33,54	26,76	37,27	
09_B	westgevel	193022,41	478105,51	4,50	38,35	34,78	28,00	38,52	
10_A	noordgevel	193029,42	478116,36	1,50	29,51	25,96	19,18	29,69	
10_B	noordgevel	193029,42	478116,36	4,50	30,78	27,22	20,43	30,95	
11_A	zuidgevel	193033,47	478100,02	1,50	35,94	32,39	25,60	36,11	
11_B	zuidgevel	193033,47	478100,02	4,50	37,10	33,54	26,75	37,27	
12_A	oostgevel	193039,67	478109,62	1,50	14,62	11,07	4,28	14,79	
12_B	oostgevel	193039,67	478109,62	4,50	15,48	11,92	5,13	15,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103058699	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039530	31,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103038957	4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103052588	8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032717	4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036186	1,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103034670	3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033428	13,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103055263	11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044220	1,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044763	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103055145	14,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032644	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117683495	13,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117675160	1,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117640115	12,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117647402	21,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037694	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048905	15,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035507	4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031006	20,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048869	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037195	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103042554	7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117646508	3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117635856	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117643875	4,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117642474	4,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117634443	4,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117649551	2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.125130754	3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.125130734	5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	NL.TOP10NL.117799594	5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117793715	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117625247	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117648014	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103053465	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044985	6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043770	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103057870	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041389	5,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103034231	16,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117636425	14,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103058768	4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043421	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037677	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032626	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043003	15,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044258	11,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103044781	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103058723	8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036162	23,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103042439	21,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031242	2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040833	4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103054328	7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031210	12,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103036793	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048010	17,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103034367	19,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037730	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039433	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103056124	4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035477	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103034355	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103040629	10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103048998	22,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
79	NL.TOP10NL.103047923	8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103031048	17,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039477	10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103046311	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033503	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103049849	4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033735	11,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032565	17,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103053441	18,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037099	14,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103037599	4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117610396	7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117606887	14,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.117636844	5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103052441	6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103033744	16,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041679	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039771	5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103047092	4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103047104	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103034680	5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103056984	12,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103041449	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103035332	20,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103039837	12,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103053421	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103032452	19,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103043801	4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	NL.TOP10NL.103053356	7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Gortelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	848,00	6,84	3,15	0,67	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	95,10	97,80	97,20	--	3,30	1,10	2,80	--	1,60	1,10	--	--	--	--	--	--	55,16	26,12	5,52	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	1,91	0,29	0,16	--	0,93	0,29	--	--	72,49	80,61	86,47	92,68	99,31	95,73	88,92	78,59

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	68,36	76,18	81,64	88,75	95,80	92,18	85,34	74,64	61,40	69,63	75,18	81,72	89,00	85,42	78,59

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	67,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117211480	0,00
	nl.top10nl.117155041	0,00
	nl.top10nl.117111453	0,00
	nl.top10nl.117218922	0,00
	nl.top10nl.116590916	0,00
	nl.top10nl.117200515	0,00
	nl.top10nl.117116398	0,00
	nl.top10nl.117211298	0,00
	nl.top10nl.117113471	0,00
	nl.top10nl.117209642	0,00
	nl.top10nl.117218304	0,00
	nl.top10nl.117202549	0,00
	nl.top10nl.117155460	0,00
	nl.top10nl.117203123	0,00
	nl.top10nl.117151004	0,00
	nl.top10nl.117203237	0,00
	nl.top10nl.117213244	0,00
	nl.top10nl.118250394	0,00
	nl.top10nl.117215747	0,00
	nl.top10nl.117114668	0,00
	nl.top10nl.117215139	0,00
	nl.top10nl.117153340	0,00
	nl.top10nl.128292342	0,00
	nl.top10nl.117118350	0,00
	nl.top10nl.128292343	0,00
	nl.top10nl.117215634	0,00
	nl.top10nl.117214497	0,00
	nl.top10nl.117217591	0,00
	nl.top10nl.117114631	0,00
	nl.top10nl.117212587	0,00
	nl.top10nl.117150404	0,00
	nl.top10nl.117110407	0,00
	nl.top10nl.116598054	0,00
	nl.top10nl.117211453	0,00
	nl.top10nl.129567375	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117112119	0,00
	nl.top10nl.117151556	0,00
	nl.top10nl.117117715	0,00
	nl.top10nl.118269554	0,00
	nl.top10nl.117212054	0,00
	nl.top10nl.118264526	0,00
	nl.top10nl.118265303	0,00
	nl.top10nl.118246596	0,00
	nl.top10nl.118274403	0,00
	nl.top10nl.128292385	0,00
	nl.top10nl.117217568	0,00
	nl.top10nl.117207141	0,00
	nl.top10nl.117211004	0,00
	nl.top10nl.117114546	0,00
	nl.top10nl.117114693	0,00
	nl.top10nl.117215671	0,00
	nl.top10nl.128292047	0,00
	nl.top10nl.128292384	0,00
	nl.top10nl.128292052	0,00
	nl.top10nl.128292383	0,00
	nl.top10nl.128292382	0,00
	nl.top10nl.117150376	0,00
	nl.top10nl.125130196	0,00
	nl.top10nl.117151647	0,00
	nl.top10nl.118287123	0,00
	nl.top10nl.128692824	0,00
	nl.top10nl.117116363	0,00
	nl.top10nl.117203696	0,00
	nl.top10nl.117214428	0,00
	nl.top10nl.117218961	0,00
	nl.top10nl.117110490	0,00
	nl.top10nl.117218949	0,00
	nl.top10nl.117217670	0,00
	nl.top10nl.117151635	0,00
	nl.top10nl.128292431	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.117117176	0,00
	nl.top10nl.117117166	0,00
	nl.top10nl.111134332	0,00
	nl.top10nl.111136575	0,00
	nl.top10nl.129567442	0,00
	nl.top10nl.129567445	0,00
	nl.top10nl.129567449	0,00
	nl.top10nl.118106477	0,00
	nl.top10nl.111135278	0,00
	nl.top10nl.118106726	0,00
	nl.top10nl.128692893	0,00
	nl.top10nl.111136141	0,00
	nl.top10nl.118100899	0,00
	nl.top10nl.118100867	0,00
	nl.top10nl.128692882	0,00
	nl.top10nl.128692892	0,00
	nl.top10nl.111135043	0,00
	nl.top10nl.128692880	0,00
	nl.top10nl.118100891	0,00
	nl.top10nl.111134679	0,00
	nl.top10nl.111134085	0,00
	nl.top10nl.111135381	0,00
	nl.top10nl.111136741	0,00
	nl.top10nl.111135166	0,00
	nl.top10nl.111136128	0,00
	nl.top10nl.125130287	0,00
	nl.top10nl.111136212	0,00
	nl.top10nl.111133946	0,00
	nl.top10nl.128692884	0,00
	nl.top10nl.111133964	0,00
	nl.top10nl.111135034	0,00
1		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gortelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00