

Akoestisch onderzoek

Woon- en leefklimaat.

Camping “De Helfterkamp B.V.”

Gortelseweg 24 Vaassen

24.073.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Buro SRO BV
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Hengelo 23 juli 2024



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>4</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>5</u>
3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	5
3.2 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden Activiteitenbesluit	7
3.3 Geluid buiten de grens van de inrichting	8
<u>4 Bedrijfssituaties</u>	<u>9</u>
4.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
4.1.1 Uitgangspunten stemgeluid	9
4.1.2 Uitgangspunten Horeca	9
4.1.3 Komen en gaan kampeergasten	9
4.1.4 Onderhoud	
<u>5 Vaststelling bronsterktes</u>	<u>11</u>
5.1 Bronsterkte campers, personenwagens en grasmaaier	11
5.2 Bronvermogen stemgeluid	11
5.3 Piekgeluiden	11
<u>6 Resultaten</u>	<u>12</u>
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens RBS ($L_{Ar,LT}$)	12
6.2 Maximaal a-gewogen geluidniveaus tijdens RBS (L_{Amax})	12
<u>7 Bespreking en conclusies</u>	<u>13</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	Situatie in luchtfoto met ligging woningen van derden
Figuur 2:	Indeling terrein
Figuur 3:	Diverse plots rekenmodel
Bijlage 1:	Bronvermogen dichtslaan portier en grasmaaier
Bijlage 2:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 4:	Bronvermogen stemgeluid



1 Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan “Gortelseweg 18, Vaassen” ziet op de realisatie van vier woningen (inclusief de omzetting van een bedrijfswoning in een burgerwoning) aan de Gortelseweg 18 te Vaassen. Deze woningen komen op 25 meter te liggen van de camping die Helfterkamp aan de Gortelseweg 24 exploiteert. Op deze camping bevinden zich circa 220 kampeerplekken en meerdere accommodaties. Bovendien is rekening gehouden met de uitbreiding van de camping, zoals vastgelegd in het bestemmingsplan Camping De Helfterkamp (2023). Het gaat hier om 16 verhuureenheden.

De eigenaren van de camping vrezen dat de [toekomstige] bewoners van de woningen geluidsoverlast zullen ervaren van de exploitatie van haar camping, met als gevolg dat geklaagd zal worden en mogelijk handhavend tegen de camping zal worden opgetreden.

In opdracht van Buro SRO is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op het ontwerpbestemmingsplan als gevolg van de activiteiten bij de camping.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.

2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 en 2 van de bijlagen is het gebied en de indeling van de camping aangegeven. In de onderstaande afbeelding is een verbeelding opgenomen van het plangebied, de camping en de directe omgeving.



Afbeelding 1

In de bovenstaande afbeelding is de ontwikkeling aangegeven met de 4 nieuwe woonfuncties. De meest nabij gelegen reeds bestaande woningen zijn gelegen aan diverse zijden rondom het bedrijf. In de bovenstaande afbeelding zijn deze aangegeven. In figuur 1 van de bijlagen is een uitsnede van het BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) weergegeven met daarin met een blauwe lijn gemarkeerd de ligging van woningen.

Voor de kampeerplaatsen zijn gemotoriseerde campers en personenwagens met aanhanger te verwachten. De bezoekers reizen aan, melden zich bij de receptie, kiezen een plek en blijven



staan tot ze een paar dagen later weer vertrekken. Op bepaalde tijden, zoals vrijdagmiddag en zondagmiddag zullen er meerdere gasten af en aan rijden.

De bezoekers en kampeersers die geen auto nodig hebben, parkeren de auto op de parkeergelegen zoals is aangegeven in figuur 2.

Er zijn nu 220 kampeerplaatsen aanwezig die met 16 verhuuraccommodaties kunnen worden uitgebreid. Deze activiteiten zijn reeds toegestaan binnen de huidige bestemming. Het geluid naar de omgeving moet inzichtelijk worden gemaakt op het moment als alle standplaatsen in gebruik zijn. Hierbij moet rekening worden gehouden met alle activiteiten. Niet alleen de reeds toegestane activiteiten maar het geheel moet worden getoetst aan de richtwaarden voor een goed woon- en leefklimaat. Hierbij moet ook het onderhoud worden betrokken.

Het gras wordt onderhouden met een benzinemaaier. De frequenties van het gebruik is afhankelijk van de groeisnelheid van het gras, twee keer per week bij snelle groei en in de zomermaanden bij warm weer één keer per week, bij langdurige droogte en heet weer soms weken niet.

De gasten komen aan over het parkeerterrein en rijden dan langs de parkeerplekken tot de kampeerplek gevonden is. Er is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/u.

Het geluid naar de omgeving zal bestaan uit het onderhoud van het gras, het komen en gaan van voertuigen en het stemgeluid van de gasten.

3 Toetsingskader

3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Voor de afweging met betrekking tot het akoestische klimaat bij de geluidsgevoelige bestemming en de mogelijke inperking van de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan kan gebruik gemaakt worden van de richtafstanden (voor de verschillende type bedrijven) uit de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering. Wordt aan de richtwaarde voldaan dan is én sprake van een goed akoestisch klimaat en is er geen inperking van de mogelijkheden als gevolg van het plan.

Het gebruik zoals beoogd wordt in de VNG publicatie genoemd. Voor een kampeerplaats wordt in deze VNG publicatie een afstand voor geluid aangehouden van 50 meter. De woningen komen binnen de richtafstand van de camping te liggen. Voor de onderhavige situatie is daarom besloten een inschatting te maken van de werkelijke geluidbelasting en deze te toetsen aan de richtwaarden. Hierbij dienen alle geluiden te worden betrokken, dus ook stemgeluid van de bezoekers en piekgeluiden als gevolg van het komen en gaan van bezoekers.

Indien deze systematiek wordt toegepast op deze omgeving moet worden bepaald met welk gebiedstype dit gebied moet worden gedefinieerd, als woonwijk/rustig buitengebied of als gemengd gebied.

Deze gebieden zijn in de VNG-publicatie als volgt omschreven:

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied



met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

De camping is gelegen in het buitengebied van Vaassen met verspreid liggende bedrijven en woningen. De omgeving sluit aan bij een rustige woonwijk/rustig buitengebied.

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient dan de handelwijze te worden gevolgd volgens de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”. De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

De bedrijven in de VNG-brochure met richtafstanden zijn gebaseerd op een gemiddelde.

Stap 2: indien stap 1 niet toereikend is,
Inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3 indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax} exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
65 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Indien aan deze waarden wordt voldaan dan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.



Stap 4: bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een aanpassing van de bestemming doorgaans niet mogelijk zijn.

Uit het voorgaande blijkt dat sprake is van rustig buitengebied. Indien wordt voldaan aan de genoemde waarden onder stap 2 kan gemotiveerd van de richtafstand worden afgeweken en is het aspect geluid geen beletsel voor de inpasbaarheid van het plan. Deze waarden zijn als volgt:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}

50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

3.2 EQUIVALENTE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN ACTIVITEITENBESLUIT

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van de laad- en losactiviteiten en het hiermee samenhangend komen en gaan van voertuigen in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 3 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De normstelling uit het Activiteitenbesluit is minder streng dan de richtwaarden die volgen uit de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering. Indien wordt voldaan aan de richtwaarden uit VNG-brochure dan zal zeker worden voldaan aan de standaard regels uit het Activiteitenbesluit.



3.3 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Omdat wordt afgeweken van het bestemmingplan is het wenselijk inzicht te hebben in alle geluiden zonder uitsluitingen. Om deze reden is tevens inzicht nodig in de optredende piekgeluiden als gevolg van de indirecte hinder.

Indirecte hinder wordt doorgaans veroorzaakt door het komen en gaan van personenwagens buiten de grens van de inrichting. Het geluid van deze wagens moet worden getoetst zodra deze zich op de openbare weg bevinden.

In deze situatie komen en gaan bezoekers met de personenwagens vanaf de Emmalaan. De personenwagens hebben ter plaatse van de woningen de rijsnelheid bereikt die representatief is ter plaatse en zijn daarom nabij de woning reeds opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Het aspect indirecte hinder is om deze reden niet afzonderlijk in een rekenmodel getoetst.



4 Bedrijfssituaties

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

4.1.1 Uitgangspunten stemgeluid

Op het terrein kunnen mensen praten of roepen. Er is uitgegaan van een bronvermogen van 70 dB(A) voor een luide stem voor het spreken. In bijlage 4 is een nadere onderbouwing opgenomen van deze waarde. Piekgeluiden als gevolg van het roepen bedragen circa 100 dB(A). Deze waarde is lager dan wordt verwacht bij het dichtslaan van een portier van 104 dB(A). Indien het dichtslaan van portieren voldoet zal dat ook het geval zijn bij stemverheffing.

Op het terrein zijn verspreid geluidbronnen opgenomen in de vorm van een oppervlaktebron. Hierbij liggen bijna 700 bronnen verspreid over het terrein met een totaal bronvermogen van 70 dB(A).

Op een camping zullen mensen over de hele dag minder spreken dan op een terras aan een tafel. Voor de spreektijd zijn de volgende uitgangspunten aangehouden. Met circa 220+16 plaatsen is aangenomen dat er bij elke plaats 2 personen met elkaar spreken (één spreekt en één luistert). In totaal spreken maximaal 236 mensen buiten met luide stem gedurende 25% van de tijd in de dagperiode. Met een toeslag van $10 \log(236) = 23.7$ dB is het aantal sprekende personen verrekend.

In de avond- en nachtperiode is respectievelijk 15 en 5% “spreektijd” aangenomen.

4.1.2 Uitgangspunten Horeca

Op het terrein bevindt zich kleinschalige horeca. Het meeste geluid is afkomstig van gasten die zich hier concentreren met mooi weer. In het model is uitgegaan van 50 gasten die 50% van de tijd tussen 07.00 en 23.00 uur luid spreken. Dit kunnen ook de spelende kinderen zijn bij de trampoline.

4.1.3 Komen en gaan kampeergasten

Voor de verkeersgeneratie is aansluiting gezocht bij de CROW 381. In hoofdstuk A4.6 wordt een generatie van 0.4 aangegeven per standplaats voor een camping (kampeerterrein). De bezoekers verkennen de omgeving doorgaans per fiets maar ook de auto kan worden gebruikt vanaf de parkeerplaats. Op drukke vakantiedagen is het mogelijk dat de kampeers bezoekers krijgen of de camping af en toe verlaten. Inclusief bezoekers (volgens CROW 11%) is een totale generatie van 0.5 voertuigen per staplaats te verwachten. Met maximaal 236 plaatsen is uitgegaan van 119 rijbewegingen van en naar een staplek in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode is uitgegaan van 10 rijbewegingen van gasten die later aankomen of vroeg vertrekken vanaf de toekomstige hoofdingang. In het model (figuur 3) is deze rijlijn aangegeven met Pw01 en Pw02.

Nadat de eigen kampeerplaats is ingericht, worden de personenwagens op de parkeerplaats geparkeerd of blijven deze naast de stansplaats. Er zijn 13 velden te onderscheiden. Vanaf de hoofrijlijn rijden wagen op en af het veld. Er is uitgegaan van 10 rijbewegingen per veld per dag en 2 rijbewegingen in de avond- en nachtperiode.

Deze rijbewegingen zijn hoog ingeschat en gelden alleen bij een erg drukke dag. Deze aantallen wijken om deze reden af van de gemiddelde dag intensiteit zoals deze in andere onderzoeken worden gebruikt en in deze onderzoeken zijn afgeleid van jaargemiddelden.



De deuren van de campers en personenwagens worden geopend en gesloten. Naast piekgeluiden heeft het sluiten van de deuren een geringe bijdrage op het gemiddeld geluidniveau. Per twee camperplaatsen is een bron opgenomen voor het sluiten van deuren met een bedrijfsduur van 25 seconden. Met deze bron worden de piekgeluiden inzichtelijk gemaakt en wordt de bijdrage van het sluiten van de deuren verrekend.

4.1.4 Onderhoud

Het onderhoud bestaat uit grasmaaien of het snoeien van hout. Het maaien van gras vindt met name plaats in het voorjaar en het snoeien in het najaar. Maatgevend is het maaien van gras met een elektrische- of benzinemaaier. Het terrein heeft een oppervlakte van circa 65000m². Er zijn 13 velden te onderscheiden. Voor elk veld is een maaiduur aangehouden van 30 minuten (totaal 7.5 uur). In bijlage 1 is een praktijkmeting opgenomen als de huidige zitmaaier.



5 Vaststelling bronsterktes

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

5.1 BRONSTERKTE CAMPERS, PERSONENWAGENS EN GRASMAAIER

Voor de rijdende (camper)busjes en personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

In bijlage 1 is het bronvermogen vastgesteld van een kleinere zitmaaier van 98.4 dB(A).

5.2 BRONVERMOGEN STEMGELUID

Op het terrein kunnen mensen praten of roepen om instructies te geven. Er is uitgegaan van een bronvermogen van 70 dB(A) voor een luide stem en van 100 dB(A) voor de maximale bronsterkte. In bijlage 4 is een nadere onderbouwing opgenomen van deze waarden. Er is gerekend met het in de onderstaande tabel opgenomen spectrum voor stemgeluid.

Relatieve spectra: correctiewaarden C_i

type geluid	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
C_i wegverkeer	-	-14	-10	-6	-5	-7	-	-	dB
C_i railverkeer	-	-27	-17	-9	-4	-4	-	-	dB
C_i luchtverkeer	-	-21	-11	-7	-4,5	-6	-	-	dB
C_i popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	-	dB
C_i housemuziek	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	-	dB
C_i HES (Hoger Energie Spectrum)	-10	-8	-6	-6	-8	-10	-13	-	dB
C_i metaalbewerking	-	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14	dB
C_i houtbewerking	-	-13	-6	-7	-6	-9	-9	-16	dB
C_i stem	-	-24	-12	-3	-4	-11	-	-	dB
C_i industrie	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11	dB

5.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van een portier. Voor het dichtslaan van een autoportier is uitgegaan van een bronvermogen van 104 dB(A). Deze waarde is gemeten bij het dichtslaan van een portier van een bus met enige kracht, zie bijlage 1.

Een piekgeluid van 104 dB(A) is ook representatief voor het hard roepen op het kampeerterrein.

De bronnen voor piekgeluiden zijn gemodelleerd op het terrein aan de zijde van de woningen van derden. Deze bronnen zijn representatief voor alle piekgeluiden die vanaf het terrein kunnen optreden.



6 Resultaten

6.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU TIJDENS RBS ($L_{A,LT}$)

In tabel 6.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 1.5 meter voor de dagperiode en een hoogte van 5 meter in de avond- en nachtperiode. Er is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.7 (compact land en grind).

Tabel 6.1 rekenresultaten $L_{A,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
01 Nieuwbouw	37	32	28
02 Nieuwbouw	37	33	29
03 Nieuwbouw	34	29	25
04 Nieuwbouw	36	31	27
05 Gortselseweg 22	36	32	28
06 Emmalaan 12	36	32	26
07 Emmalaan 16	38	33	28
08 Emmalaan 6	28	23	18
09 Standplaats ter informatie	46	40	36

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 3-1. In bijlage 3-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven. De etmaalwaarde bedraagt maximaal 29+10 is 39 dB(A) op punt 02. Op alle waarneempunten kan worden voldaan aan een etmaalwaarde van 45 dB(A) die geldt voor een goed woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting op de bestaande woningen is -binnen de nauwkeurigheid van het rekenmodel- gelijk aan de geluidbelasting op de nieuwe woningen. Er ontstaat derhalve geen inbreuk van bestaande rechten.

De geluidbelasting in de maatgevende nachtperiode wordt bepaald door luid pratende mensen en het dichtslaan van portieren tussen 23 en 07 uur.

6.2 MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS TIJDENS RBS (L_{Amax})

In tabel 6.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen.

Tabel 6.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
01 Nieuwbouw	52	56	56
02 Nieuwbouw	56	59	59
03 Nieuwbouw	49	52	52
04 Nieuwbouw	51	55	55
05 Gortselseweg 22	54	57	57
06 Emmalaan 12	46	47	47
07 Emmalaan 16	48	53	53
08 Emmalaan 6	39	41	41
09 Standplaats ter informatie	64	64	64

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 3-3. Uit de berekeningen blijkt dat bij alle woningen kan worden voldaan aan de streefwaarde van 65 dB(A) voor de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode wordt een piekgeluid van 59 dB(A) verwacht door het dichtslaan van portieren of het luid praten. Deze waarde zal weinig tot niet optreden. In de



huisregels van de Helfterkamp is opgenomen dat het na 22.00 uur rustig dient te zijn en na 23 uur stil (zie de tarievenlijst).

Deze activiteit is reeds toegestaan binnen het huidige bestemmingplan en voldoet aan de standaardregels van het Activiteitenbesluit. Er is geen sprake van inbreuk van rechten. Aan deze zijde kan worden uitgegaan van “stap 3” zoals beschreven in hoofdstuk 3.1. waarbij kan worden getoetst aan de richtwaarde van 60 dB(A) voor de nachtperiode.

7 Bespreking en conclusies

Het ontwerpbestemmingsplan “Gortelseweg 18, Vaassen” ziet op de realisatie van vier woningen (inclusief de omzetting van een bedrijfswoning in een burgerwoning) aan de Gortelseweg 18 te Vaassen. Deze woningen komen op 25 meter te liggen van de camping die Helfterkamp aan de Gortelseweg 24 exploiteert.

Het geluid naar de omgeving is inzichtelijk gemaakt op het moment als alle standplaatsen in gebruik zijn en alle velden worden gemaaid.

De geluidbelasting is bepaald op 9 punten in de directe omgeving. De ligging van de punten is aangeven in figuur 3.

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de regels voor geluidhinder zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit. Het plan ligt in het buitengebied. De berekende geluidbelasting als gevolg van de nieuwe ontwikkeling voldoet aan de richtwaarde van 45 dB(A) zoals deze wordt genoemd in de VNG Publicatie bedrijven en milieuzonering voor rustig buitengebied.

Het komen en gaan van verkeer buiten de inrichting valt buiten de reikwijdte van de circulaire hinder.

Er is sprake van ‘goede ruimtelijke ordening’ bij de nieuwe (en bestaande) woningen rond de Helfterkamp.

De geluidbelasting op de nieuwe woningen is gelijk aan de geluidbelasting op de reeds bestaande woningen. De komst van de nieuwe woningen leiden niet tot inbreuk van rechten van de camping.

Hengelo 23 juli 2024

Ing. R. Herik

Figuur 1

Uitbreiding gepland

Bouwplan

Filter op kaart 1 filter actief

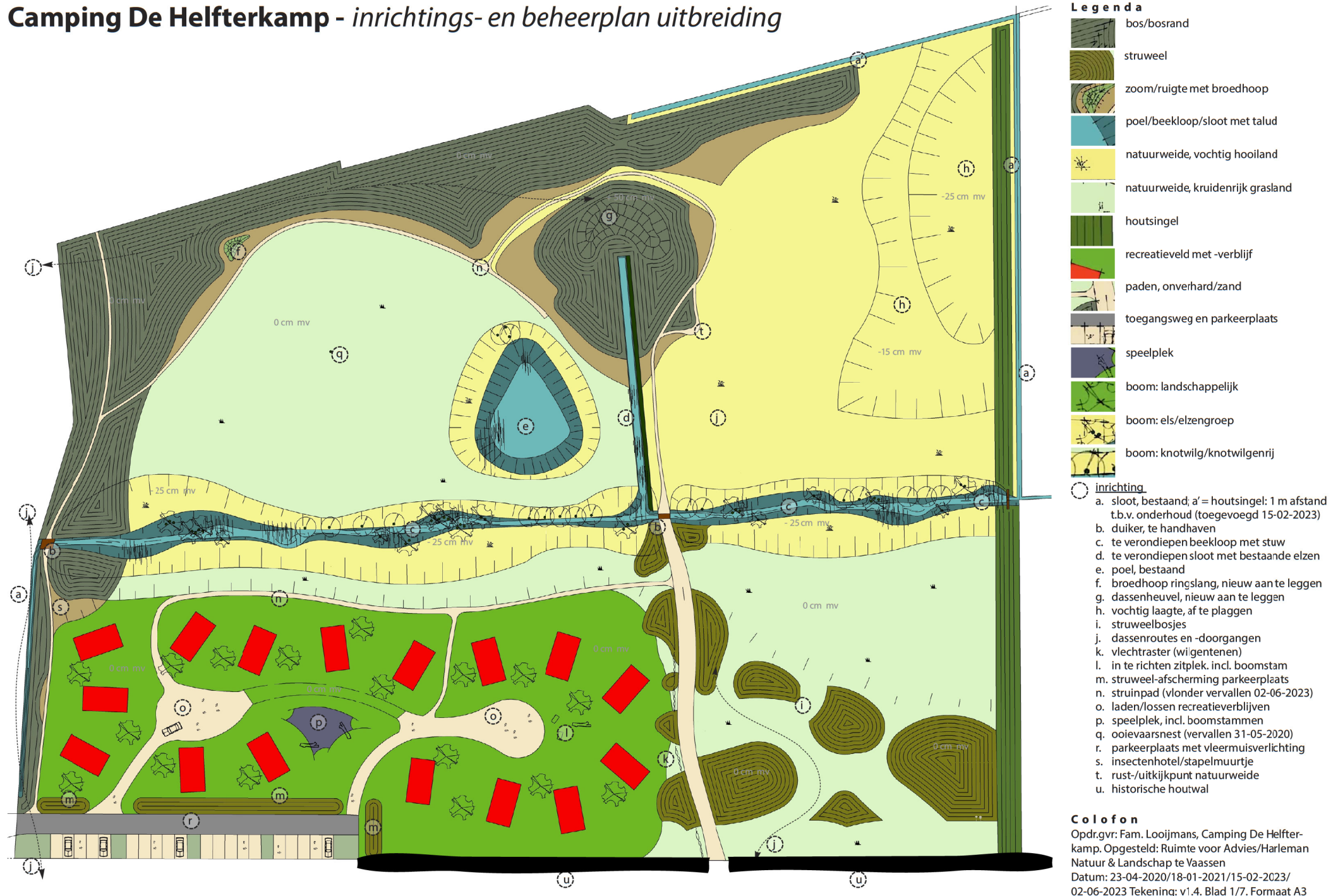
Weergave opties

50 m

1:2077 x = 193589,42; y = 478019,99



Camping De Helfterkamp - inrichtings- en beheerplan uitbreiding



Detail puntbronnen
 Mobiele bron
 Oppervlakte bronpunten
 Oppervlaktebronnen
 Puntbronnen
 Toetspunten
 Gebouwen
 Hulpvlakken

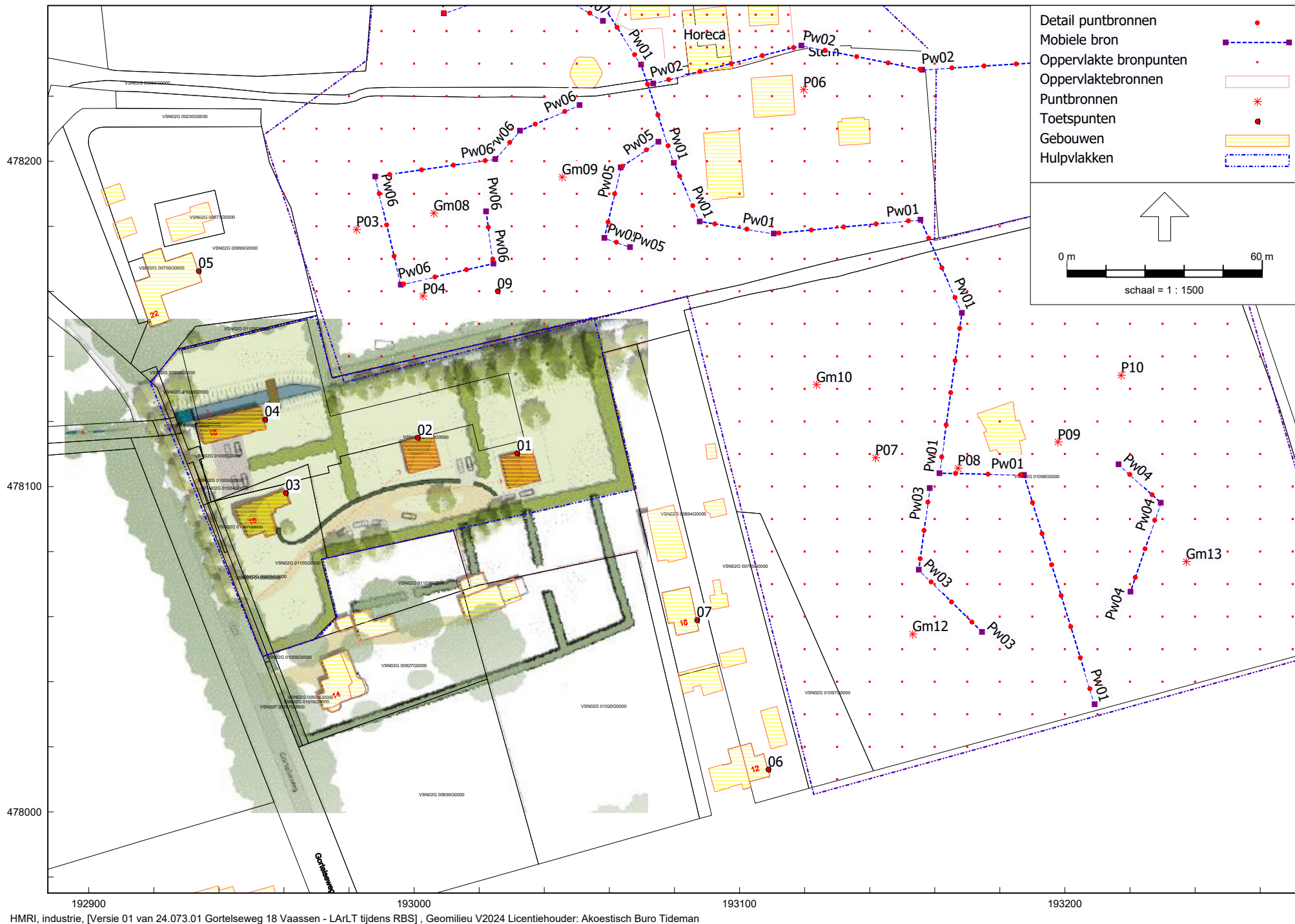
0 m 100 m
 schaal = 1 : 2500

478400
 478200
 478000

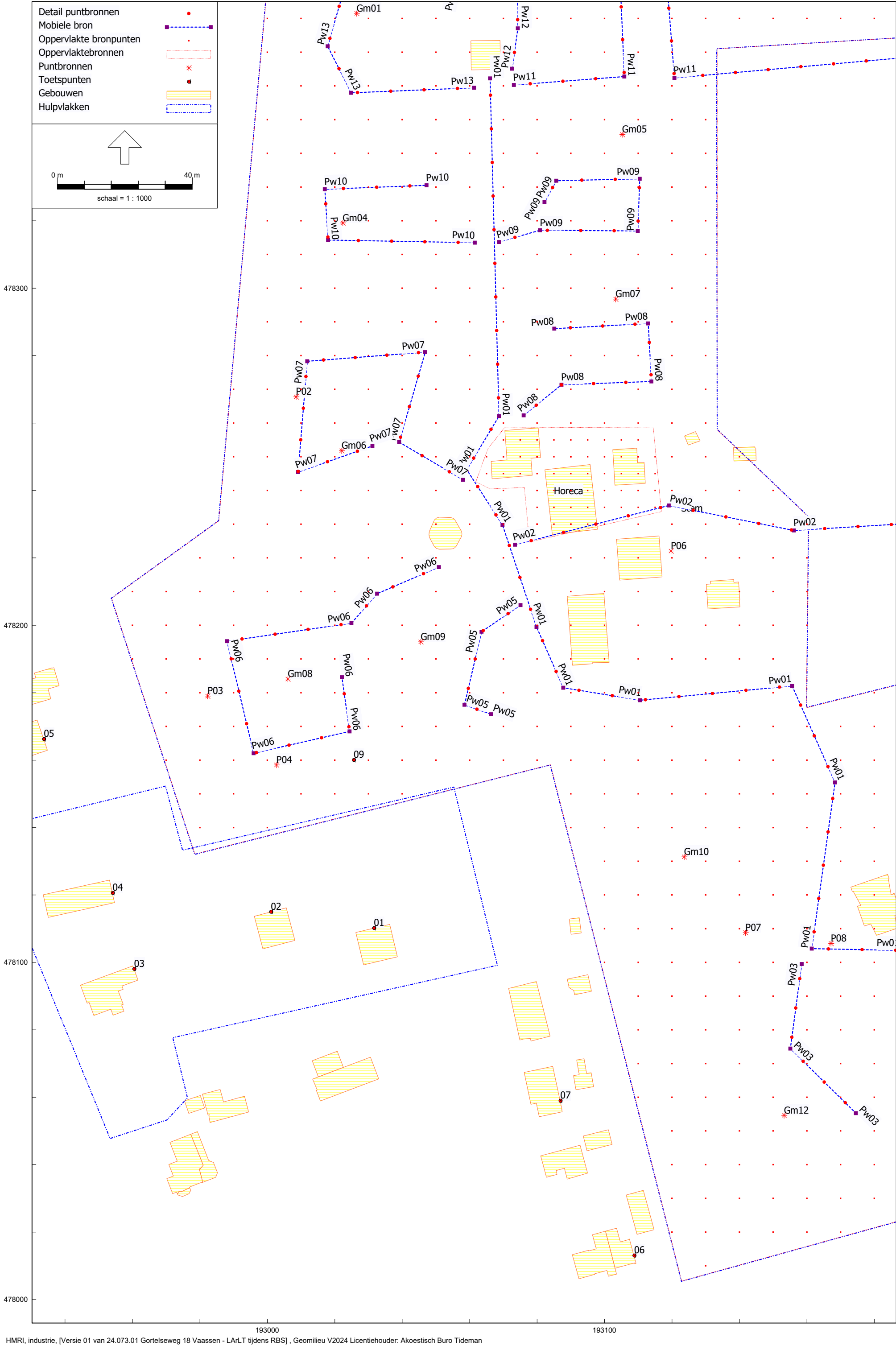
193000 193200

HMRI, industrie, [Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - LArLT tijdens RBS] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman





Figuur 3-4





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	Hard dichtslaan portier voorzijde L_{Amax}	
Datum en tijd meting	:	4 november 2013	
Beschrijving geluid	:	Dichtslaan portier	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaï	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger 7.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 7.6 [m]
			Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	27.7	43.7	64.0	70.4	74.6	71.9	66.1	60.9	51.7	78.0
D _{geo} [dB]	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	53.7	69.7	90.0	96.4	100.6	97.9	92.1	86.9	77.7	104.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

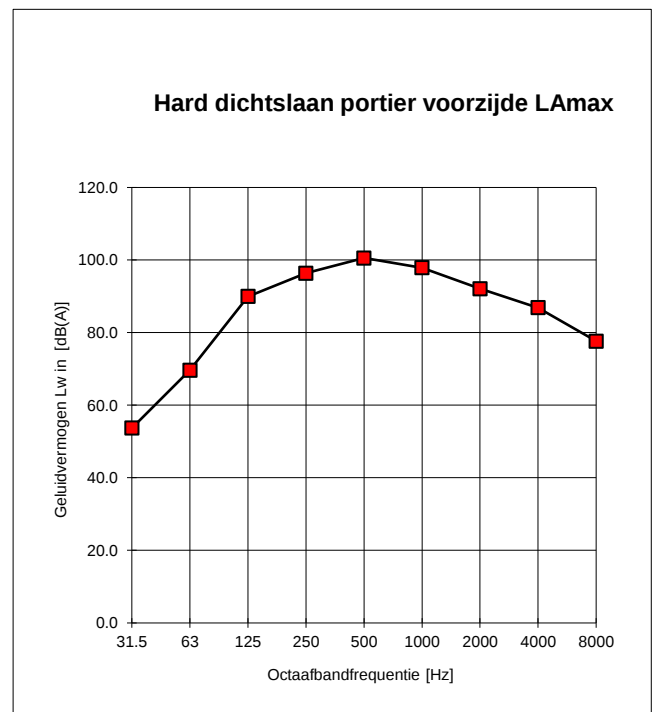
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Paus Agroservice B.V.			
Geluidbron	:	Grasmaaier Castel Garden			
Datum en tijd meting	:	5-02-21 12:02			
Beschrijving geluid	:	verbrandingsmotor			
Stoorlawaai	:	geen			
Correctie voor reflectie	:	0	dB		
Bronhoogte	:	0.5	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand (<20)	:	3	m	Afstand bron-ontvanger	3.0 [m]
Meethoogte	:	1	m	Omweg via bodem	3.4 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5.1	dB	Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.					

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	41.8	54.4	67.9	66.0	73.8	74.8	72.8	69.1	62.6	79.7
D _{geo} [dB]	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	60.5	73.1	86.6	84.7	92.5	93.5	91.5	87.8	81.3	98.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

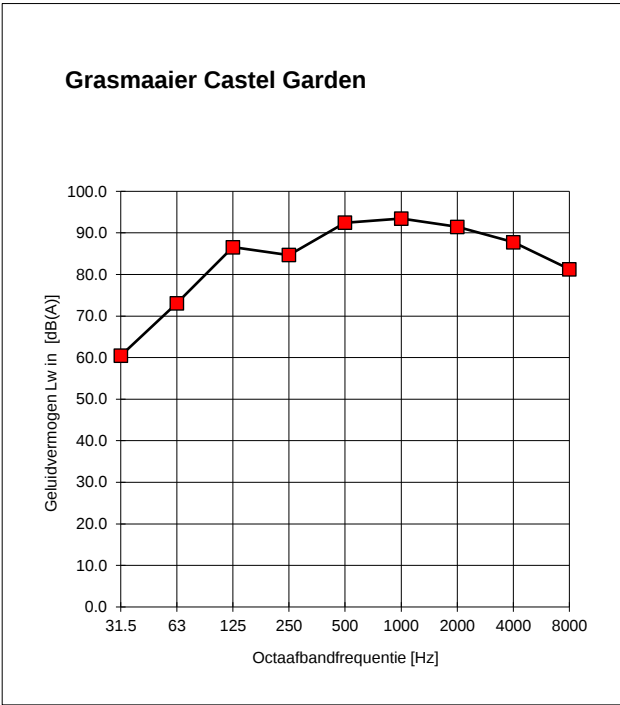
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie



Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Robert op 16-4-2024
Laatst ingezien door	Robert op 23-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.7
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Pw01	Hoofdrijlijn	1.00	0.00	Relatief	A	119	10	10	5
Pw02	Hoofdrijlijn	1.00	0.00	Relatief	A	119	10	10	5
Pw03	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw04	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw05	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw06	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw07	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw08	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw09	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw10	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw11	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw12	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5
Pw13	Rijlijn naar het veld	1.00	0.00	Relatief	A	10	2	2	5

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max. afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
Pw01	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw02	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw03	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw04	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw05	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw06	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw07	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw08	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw09	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw10	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw11	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw12	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw13	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Pw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	1.60	0.00	Relatief	True	A	6.02	8.24
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	1.60	0.00	Relatief	True	A	3.01	3.01

Bijlage 2

Model:	LArLT tijdens RBS												
	Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	
Stem	16.99	10.0	10.0	Ja	-9.10	-3.10	8.90	17.90	16.90	9.90	5.90	0.90	
Horeca	--	5.0	5.0	Ja	8.66	14.66	26.66	35.66	34.66	27.66	23.66	18.66	

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
Stem	0.90	40.00	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	55.00	50.00	50.00	-23.70	-23.70
Horeca	18.66	40.00	46.00	58.00	67.00	66.00	59.00	55.00	50.00	50.00	-17.00	-17.00

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Stem	-23.70	-23.70	-23.70	-23.70	-23.70	-23.70	-23.70
Horeca	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00	-17.00

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	113	0	17:27, 16 apr 2024	P01	Dichtslaan portier	Punt	193068.99
--	114	0	17:27, 16 apr 2024	P02	Dichtslaan portier	Punt	193008.54
--	115	0	17:27, 16 apr 2024	P03	Dichtslaan portier	Punt	192982.28
--	116	0	17:27, 16 apr 2024	P04	Dichtslaan portier	Punt	193002.71
--	117	0	11:34, 17 apr 2024	P05	Dichtslaan portier	Punt	193256.28
--	118	0	11:28, 17 apr 2024	Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193026.49
--	119	0	11:28, 17 apr 2024	Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193065.54
--	120	0	11:28, 17 apr 2024	Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193108.19
--	121	0	11:28, 17 apr 2024	Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193022.38
--	122	0	17:26, 16 apr 2024	P06	Dichtslaan portier	Punt	193119.71
--	123	0	17:26, 16 apr 2024	P07	Dichtslaan portier	Punt	193141.80
--	124	0	17:25, 16 apr 2024	P08	Dichtslaan portier	Punt	193167.13
--	125	0	17:25, 16 apr 2024	P09	Dichtslaan portier	Punt	193197.85
--	126	0	17:25, 16 apr 2024	P10	Dichtslaan portier	Punt	193217.25
--	127	0	11:28, 17 apr 2024	Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193105.23
--	128	0	11:28, 17 apr 2024	Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193022.03
--	165	0	11:28, 17 apr 2024	Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193103.30
--	181	0	11:28, 17 apr 2024	Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193006.07
--	182	0	11:28, 17 apr 2024	Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193045.48
--	183	0	11:28, 17 apr 2024	Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193123.62
--	184	0	11:28, 17 apr 2024	Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193222.30
--	185	0	11:28, 17 apr 2024	Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193153.24
--	186	0	11:28, 17 apr 2024	Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	Punt	193237.27

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
--	478388.68	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478267.79	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478178.99	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478158.57	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478237.69	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478381.54	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478399.01	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478408.77	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478319.37	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478222.04	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478108.86	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478105.63	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478113.71	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478134.19	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100
--	478345.62	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478251.78	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478296.76	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478184.06	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478195.12	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478131.33	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478161.32	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478054.62	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169
--	478076.91	0.50	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
--	0.050	0.050	0.0120	0.0020	0.0040	30.00	33.00	33.01	A	Nee	Nee
--	0.050	0.050	0.0120	0.0020	0.0040	30.00	33.00	33.01	A	Nee	Nee
--	0.050	0.050	0.0120	0.0020	0.0040	30.00	33.00	33.01	A	Nee	Nee
--	0.050	0.050	0.0120	0.0020	0.0040	30.00	33.00	33.01	A	Nee	Nee
--	0.050	0.050	0.0120	0.0020	0.0040	30.00	33.00	33.01	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	0.050	0.050	0.0120	0.0020	0.0040	30.00	33.00	33.01	A	Nee	Nee
--	0.050	0.050	0.0120	0.0020	0.0040	30.00	33.00	33.01	A	Nee	Nee
--	0.050	0.050	0.0120	0.0020	0.0040	30.00	33.00	33.01	A	Nee	Nee
--	0.050	--	0.0120	0.0020	--	30.00	33.00	--	A	Nee	Nee
--	0.050	--	0.0120	0.0020	--	30.00	33.00	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee	Nee

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	53.70	69.70	90.00	96.40	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00
--	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41	0.00

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.70	69.70	90.00	96.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.70	69.70	90.00	96.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.70	69.70	90.00	96.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.70	69.70	90.00	96.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.70	69.70	90.00	96.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.70	69.70	90.00	96.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.70	69.70	90.00	96.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.70	69.70	90.00	96.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10	86.60	84.70

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	100.60	97.90	92.10	86.90	77.70	104.01
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie										
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Gortelseweg 22	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Emmalaan 12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Emmalaan 16	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Emmalaan 6	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Standplaats rekenpunt	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
622	review, bag	1.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
644	review, bag	2.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
645	review, bag	4.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1581	keep	4.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1582	keep	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1585	keep	7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1586	keep	3.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1587	keep	4.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1588	keep	6.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1589	keep	5.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1590	keep	3.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1591	keep	7.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1592	keep	3.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1593	keep	7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1594	keep	4.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1597	keep	5.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1598	keep	5.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1625	keep	6.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1631	keep	2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1632	keep	7.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1633	keep	2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1640	keep	7.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1641	keep	3.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1653	keep	5.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1656	keep	5.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1657	keep	6.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1658	keep	7.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1659	keep	5.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1660	keep	3.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1661	keep	4.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1662	keep	3.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1664	keep	4.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
1686	keep	5.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
7993	keep	4.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
7994	keep	4.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
7995	keep	2.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
7996	keep	2.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
7997	keep	3.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
7998	keep	3.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
7999	keep	3.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8001	keep	3.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8002	keep	4.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8008	review	3.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8009	keep	4.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8010	keep	5.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8011	keep	5.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8012	keep	2.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8014	keep	1.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8015	keep	3.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8016	keep	4.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8017	review	3.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8018	review	4.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8019	keep	3.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8023	keep	3.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8527	keep	6.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8576	review	3.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8600	keep	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
8958	keep	3.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
9044	keep	4.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
9321	review	5.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
9579	keep	0.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
9645	review	0.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
622	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
644	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
645	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1581	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1582	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1585	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1586	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1587	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1588	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1589	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1590	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1591	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1592	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1593	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1594	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1597	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1598	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1625	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1631	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1632	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1633	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1640	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1641	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1653	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1656	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1657	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1658	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1659	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1660	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1661	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1662	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1664	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1686	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7993	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7994	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7995	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7996	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7997	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7998	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7999	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8001	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8002	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8008	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8009	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8010	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8011	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8012	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8015	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8016	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8017	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8018	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8019	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8023	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8527	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8576	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8600	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8958	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9044	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9321	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9579	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9645	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
w01	Woning	6.50	0.00	Relatief					0	0		0 dB
w02	Woning	6.50	0.00	Relatief					0	0		0 dB
w03	Woning	6.50	0.00	Relatief					0	0		0 dB

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
w01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
w02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
w03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen - 24.073.01 Gortelseweg 18 Vaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Camping		0.00	0.00	Relatief
Pg	Plangebied	0.00	0.00	Relatief

Bijlage 3-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Nieuwbouw	193031.63	478110.27	1.50	37.4	29.9	25.9	37.4	
01_B	Nieuwbouw	193031.63	478110.27	5.00	39.3	32.3	28.2	39.3	
02_A	Nieuwbouw	193001.08	478115.09	1.50	37.0	30.3	26.8	37.0	
02_B	Nieuwbouw	193001.08	478115.09	5.00	39.2	32.8	29.4	39.4	
03_A	Nieuwbouw	192960.50	478098.14	1.50	34.1	26.6	22.7	34.1	
03_B	Nieuwbouw	192960.50	478098.14	5.00	35.7	29.0	25.0	35.7	
04_A	Nieuwbouw	192954.11	478120.69	1.50	35.5	28.2	24.6	35.5	
04_B	Nieuwbouw	192954.11	478120.69	5.00	37.3	30.8	27.3	37.3	
05_A	Gortseweg 22	192933.73	478166.33	1.50	36.4	29.0	25.5	36.4	
05_B	Gortseweg 22	192933.73	478166.33	5.00	38.4	31.6	28.1	38.4	
06_A	Emmalaan 12	193108.80	478013.10	1.50	35.9	28.9	22.3	35.9	
06_B	Emmalaan 12	193108.80	478013.10	5.00	39.1	31.5	25.6	39.1	
07_A	Emmalaan 16	193086.90	478059.02	1.50	37.7	29.5	24.2	37.7	
07_B	Emmalaan 16	193086.90	478059.02	5.00	39.6	32.4	27.5	39.6	
08_A	Emmalaan 6	193436.41	478262.55	1.50	28.5	21.5	17.1	28.5	
08_B	Emmalaan 6	193436.41	478262.55	5.00	29.5	23.1	18.1	29.5	
09_A	Standplaats rekenpunt	193025.61	478160.13	1.50	45.9	40.2	35.7	45.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwbouw	193031.63	478110.27	1.50	37.4	29.9	25.9	37.4
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	30.3	24.3	21.3	31.3
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	30.0	--	--	30.0
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	26.6	24.4	15.6	29.4
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	22.3	19.3	19.2	29.2
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	29.0	--	--	29.0
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	28.1	--	--	28.1
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	20.8	20.8	--	25.8
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	20.9	18.6	15.6	25.6
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	17.3	14.3	14.3	24.3
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	23.1	17.1	14.1	24.1
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	23.9	--	--	23.9
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	21.9	--	--	21.9
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	20.6	--	--	20.6
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	14.7	12.5	9.5	19.5
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	18.1	--	--	18.1
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	13.1	10.9	7.9	17.9
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	10.7	7.7	7.7	17.7
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	17.3	--	--	17.3
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	16.6	--	--	16.6
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	9.4	6.4	6.4	16.4
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	15.9	--	--	15.9
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	7.8	4.8	4.8	14.8
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	9.7	7.5	4.4	14.4
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	8.7	6.4	3.4	13.4
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	6.0	3.0	3.0	13.0
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	5.8	2.8	2.8	12.8
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	7.2	4.9	1.9	11.9
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	10.7	--	--	10.7
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	5.5	3.3	0.3	10.3
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	3.1	0.9	-2.1	7.9
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	7.2	--	--	7.2
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	1.7	-0.5	-3.6	6.5
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	4.2	1.2	--	6.2
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	5.5	--	--	5.5
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	-1.8	-4.8	-4.9	5.2
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	-3.0	-5.2	-8.3	1.8
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	-5.6	-7.8	-10.9	-0.9
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-5.6	-8.6	--	-3.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nieuwbouw	193031.63	478110.27	5.00	39.3	32.3	28.2	39.3
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	26.0	23.0	23.0	33.0
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	29.9	27.6	18.9	32.6
Pw01	Hoofddrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	31.4	25.4	22.4	32.4
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	32.3	--	--	32.3
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	31.0	--	--	31.0
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	29.8	--	--	29.8
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	23.8	23.8	--	28.8
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	23.6	21.4	18.3	28.3
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	20.3	17.3	17.3	27.3
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	24.8	--	--	24.8
Pw02	Hoofddrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	23.2	17.2	14.2	24.2
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	22.6	--	--	22.6
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	17.1	14.9	11.9	21.9
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	21.2	--	--	21.2
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	12.5	9.5	9.5	19.5
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	14.2	12.0	9.0	19.0
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	18.8	--	--	18.8
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	11.5	8.5	8.5	18.5
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	17.9	--	--	17.9
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	17.3	--	--	17.3
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	16.5	--	--	16.5
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	10.5	8.3	5.3	15.3
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	7.4	4.4	4.4	14.4
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	7.4	4.4	4.3	14.3
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	7.2	4.2	4.2	14.2
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	9.4	7.1	4.1	14.1
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	8.2	5.9	2.9	12.9
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	11.9	--	--	11.9
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	6.1	3.9	0.9	10.9
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	10.4	--	--	10.4
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	3.8	1.6	-1.4	8.6
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	8.0	--	--	8.0
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	0.6	-2.4	-2.4	7.6
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	2.9	0.6	-2.4	7.6
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	4.7	1.7	--	6.7
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	-1.1	-3.3	-6.4	3.7
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	-4.9	-7.2	-10.2	-0.2
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-4.9	-7.9	--	-2.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nieuwbouw	193001.08	478115.09	1.50	37.0	30.3	26.8	37.0
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	25.8	22.8	22.8	32.8
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	31.3	--	--	31.3
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	27.8	25.6	16.9	30.6
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	28.2	22.2	19.2	29.2
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	28.4	--	--	28.4
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	22.5	20.3	17.3	27.3
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	20.0	17.0	17.0	27.0
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	20.5	20.5	--	25.5
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	24.2	--	--	24.2
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	21.1	15.1	12.1	22.1
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	20.1	--	--	20.1
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	14.2	12.0	9.0	19.0
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	13.8	11.6	8.6	18.6
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	18.1	--	--	18.1
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	11.1	8.1	8.1	18.1
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	17.8	--	--	17.8
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	17.4	--	--	17.4
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	16.5	--	--	16.5
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	15.8	--	--	15.8
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	14.5	--	--	14.5
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	14.3	--	--	14.3
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	8.7	6.5	3.5	13.5
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	8.2	6.0	3.0	13.0
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	7.3	5.1	2.1	12.1
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	4.9	1.9	1.9	11.9
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	4.5	1.5	1.5	11.5
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	5.6	3.4	0.4	10.4
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	2.2	-0.8	-0.8	9.2
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	4.2	2.0	-1.0	9.0
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	2.2	0.0	-3.0	7.0
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	5.6	--	--	5.6
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	-1.4	-4.4	-4.4	5.6
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	-3.0	-6.0	-6.0	4.0
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	3.1	--	--	3.1
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	1.0	-2.0	--	3.0
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	-7.0	-9.2	-12.3	-2.3
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	-7.4	-9.6	-12.7	-2.7
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-8.4	-11.4	--	-6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Nieuwbouw	193001.08	478115.09	5.00	39.2	32.8	29.4	39.4
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	28.8	25.8	25.8	35.8
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	33.9	--	--	33.9
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	30.5	28.3	19.5	33.3
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	23.6	20.6	20.6	30.6
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	29.4	23.4	20.4	30.4
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	30.2	--	--	30.2
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	25.2	23.0	20.0	30.0
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	23.2	23.2	--	28.2
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	25.1	--	--	25.1
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	21.8	15.8	12.8	22.8
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	20.8	--	--	20.8
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	15.6	13.3	10.3	20.3
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	20.0	--	--	20.0
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	12.9	9.9	9.9	19.9
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	15.0	12.8	9.7	19.7
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	19.2	--	--	19.2
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	18.6	--	--	18.6
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	18.0	--	--	18.0
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	17.1	--	--	17.1
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	16.4	--	--	16.4
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	15.5	--	--	15.5
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	10.5	8.3	5.3	15.3
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	8.9	6.7	3.7	13.7
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	6.5	3.5	3.5	13.5
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	8.1	5.9	2.9	12.9
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	5.4	2.4	2.4	12.4
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	6.3	4.0	1.0	11.0
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	5.8	3.6	0.6	10.6
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	3.4	0.4	0.4	10.4
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	0.9	-2.2	-2.2	7.8
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	2.9	0.7	-2.3	7.7
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	-0.5	-3.5	-3.5	6.5
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	6.4	--	--	6.4
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	4.5	--	--	4.5
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	1.6	-1.5	--	3.6
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	-6.2	-8.4	-11.4	-1.4
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	-6.7	-8.9	-12.0	-2.0
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-7.7	-10.7	--	-5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Nieuwbouw	192960.50	478098.14	1.50	34.1	26.6	22.7	34.1
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	27.8	--	--	27.8
Pw01	Hoofddrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	26.0	20.0	17.0	27.0
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	23.2	21.0	12.3	26.0
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	18.8	15.8	15.8	25.8
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	24.9	--	--	24.9
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	17.4	14.4	14.4	24.4
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	18.2	16.0	12.9	22.9
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	17.9	17.9	--	22.9
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	22.3	--	--	22.3
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	20.4	--	--	20.4
Pw02	Hoofddrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	18.5	12.5	9.5	19.5
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	19.0	--	--	19.0
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	12.3	10.0	7.0	17.0
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	16.8	--	--	16.8
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	16.7	--	--	16.7
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	9.7	6.7	6.7	16.7
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	16.5	--	--	16.5
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	16.1	--	--	16.1
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	15.6	--	--	15.6
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	14.8	--	--	14.8
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	9.8	7.6	4.6	14.6
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	7.4	4.4	4.4	14.4
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	8.5	6.3	3.3	13.3
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	12.9	--	--	12.9
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	5.5	2.5	2.5	12.5
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	7.0	4.8	1.8	11.8
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	6.1	3.8	0.8	10.8
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	3.5	0.5	0.5	10.5
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	9.6	--	--	9.6
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	4.7	2.4	-0.6	9.4
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	3.7	1.5	-1.5	8.5
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	2.4	0.2	-2.9	7.1
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	2.0	-0.2	-3.2	6.8
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	1.1	-1.2	-4.2	5.8
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	-2.7	-5.7	-5.7	4.3
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	2.3	-0.7	--	4.3
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	-4.9	-7.9	-7.9	2.1
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-9.1	-12.1	--	-7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nieuwbouw	192960.50	478098.14	5.00	35.7	29.0	25.0	35.7
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	29.4	--	--	29.4
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	26.6	24.3	15.6	29.3
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	22.2	19.2	19.2	29.2
Pw01	Hoofddrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	27.1	21.1	18.1	28.1
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	20.4	17.4	17.4	27.4
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	26.0	--	--	26.0
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	20.5	20.5	--	25.5
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	20.2	18.0	15.0	25.0
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	23.1	--	--	23.1
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	21.1	--	--	21.1
Pw02	Hoofddrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	19.4	13.4	10.4	20.4
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193070.31	478319.37	0.50	19.6	--	--	19.6
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	18.4	--	--	18.4
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	11.3	8.3	8.3	18.3
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	13.2	11.0	8.0	18.0
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	17.5	--	--	17.5
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	17.3	--	--	17.3
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	17.3	--	--	17.3
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	17.1	--	--	17.1
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	10.0	7.0	7.0	17.0
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	16.1	--	--	16.1
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	11.0	8.7	5.7	15.7
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	15.3	--	--	15.3
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	9.5	7.3	4.3	14.3
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	6.7	3.7	3.7	13.7
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	13.6	--	--	13.6
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	7.7	5.4	2.4	12.4
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	7.5	5.2	2.2	12.2
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	5.0	2.0	2.0	12.0
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	6.7	4.5	1.5	11.5
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	5.3	3.1	0.1	10.1
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	4.7	2.5	-0.5	9.5
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	7.0	4.0	--	9.0
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	3.5	1.3	-1.7	8.3
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	-0.2	-3.2	-3.2	6.8
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	1.8	-0.5	-3.5	6.5
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	-2.1	-5.1	-5.1	4.9
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-0.4	-3.4	--	1.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Nieuwbouw	192954.11	478120.69	1.50	35.5	28.2	24.6	35.5
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	29.5	--	--	29.5
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	25.3	23.1	14.4	28.1
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	26.9	21.0	17.9	27.9
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	21.0	18.0	17.9	27.9
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	20.3	17.3	17.3	27.3
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	25.8	--	--	25.8
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	20.0	17.8	14.8	24.8
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	18.6	18.6	--	23.6
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	23.5	--	--	23.5
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	22.1	--	--	22.1
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	18.9	12.9	9.9	19.9
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	19.9	--	--	19.9
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	18.9	--	--	18.9
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	11.9	8.9	8.9	18.9
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	13.6	11.4	8.4	18.4
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	11.4	8.4	8.4	18.4
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	17.3	--	--	17.3
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	17.3	--	--	17.3
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	17.3	--	--	17.3
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	16.2	--	--	16.2
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	9.0	6.0	6.0	16.0
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	10.7	8.5	5.5	15.5
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	15.3	--	--	15.3
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	9.4	7.2	4.2	14.2
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	7.9	5.6	2.6	12.6
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	7.1	4.9	1.9	11.9
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	3.6	0.6	0.6	10.6
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	5.4	3.2	0.2	10.2
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	9.9	--	--	9.9
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	9.1	--	--	9.1
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	3.9	1.7	-1.4	8.6
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	5.7	2.7	--	7.7
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	1.6	-0.6	-3.6	6.4
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	-0.7	-3.7	-3.7	6.3
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	0.9	-1.3	-4.3	5.7
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	-0.1	-2.3	-5.3	4.7
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	-5.1	-8.1	-8.1	1.9
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-4.2	-7.2	--	-2.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Nieuwbouw	192954.11	478120.69	5.00	37.3	30.8	27.3	37.3
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	24.8	21.8	21.8	31.8
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	31.7	--	--	31.7
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	28.4	26.2	17.5	31.2
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	24.1	21.1	21.0	31.0
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	27.8	21.8	18.8	28.8
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	22.6	20.4	17.4	27.4
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	27.1	--	--	27.1
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	21.2	21.2	--	26.2
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	24.4	--	--	24.4
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	22.8	--	--	22.8
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	20.1	14.1	11.1	21.1
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	13.8	10.8	10.7	20.7
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	20.5	--	--	20.5
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	13.0	10.0	10.0	20.0
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	19.6	--	--	19.6
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	14.6	12.4	9.4	19.4
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	17.9	--	--	17.9
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	17.9	--	--	17.9
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	17.9	--	--	17.9
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	10.6	7.6	7.6	17.6
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	16.8	--	--	16.8
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	12.0	9.8	6.7	16.7
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	16.2	--	--	16.2
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	15.9	--	--	15.9
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	15.2	--	--	15.2
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	10.0	7.8	4.8	14.8
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	8.5	6.3	3.3	13.3
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	7.8	5.6	2.5	12.5
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	5.1	2.1	2.1	12.1
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	6.3	4.0	1.0	11.0
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	6.1	3.8	0.8	10.8
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	7.2	4.2	--	9.2
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	1.7	-1.3	-1.3	8.7
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	3.5	1.3	-1.8	8.2
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	2.6	0.4	-2.6	7.4
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	2.3	0.1	-2.9	7.1
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	-2.4	-5.4	-5.4	4.6
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-1.6	-4.6	--	0.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Gortselseweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Gortselseweg 22	192933.73	478166.33	1.50	36.4	29.0	25.5	36.4
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	23.5	20.5	20.5	30.5
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	30.5	--	--	30.5
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	26.4	24.1	15.4	29.1
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	27.2	21.2	18.2	28.2
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	26.9	--	--	26.9
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	19.5	16.5	16.5	26.5
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	21.1	18.8	15.8	25.8
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	25.8	--	--	25.8
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	18.8	18.8	--	23.8
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	21.7	--	--	21.7
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	20.8	--	--	20.8
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	19.2	13.2	10.2	20.2
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	13.1	10.1	10.1	20.1
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	15.2	13.0	10.0	20.0
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	19.7	--	--	19.7
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	18.8	--	--	18.8
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	18.2	--	--	18.2
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	17.5	--	--	17.5
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	16.7	--	--	16.7
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	16.3	--	--	16.3
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	8.8	5.8	5.8	15.8
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	15.7	--	--	15.7
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	10.8	8.5	5.5	15.5
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	10.2	8.0	5.0	15.0
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	7.7	4.7	4.7	14.7
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	14.5	--	--	14.5
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	9.5	7.3	4.3	14.3
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	8.1	5.8	2.8	12.8
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	5.8	2.8	2.8	12.8
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	7.0	4.8	1.8	11.8
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	7.0	4.7	1.7	11.7
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	5.0	2.8	-0.2	9.8
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	1.7	-1.3	-1.3	8.7
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	3.4	1.2	-1.8	8.2
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	4.9	1.9	--	6.9
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	0.3	-1.9	-4.9	5.1
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	-2.9	-5.9	-6.0	4.1
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-6.0	-9.0	--	-4.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Gortselseweg 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Gortselseweg 22	192933.73	478166.33	5.00	38.4	31.6	28.1	38.4
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	27.0	24.0	24.0	34.0
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	32.9	--	--	32.9
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	29.5	27.3	18.5	32.3
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	23.1	20.1	20.1	30.1
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	28.0	22.0	19.0	29.0
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	23.8	21.6	18.6	28.6
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	28.2	--	--	28.2
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	27.4	--	--	27.4
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	21.7	21.7	--	26.7
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	22.4	--	--	22.4
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	15.2	12.2	12.2	22.2
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	21.5	--	--	21.5
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	20.4	14.4	11.4	21.4
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	16.6	14.4	11.4	21.4
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	20.4	--	--	20.4
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	19.5	--	--	19.5
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	18.8	--	--	18.8
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	18.7	--	--	18.7
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	18.1	--	--	18.1
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	10.4	7.4	7.4	17.4
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	17.3	--	--	17.3
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	16.8	--	--	16.8
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	12.0	9.7	6.7	16.7
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	16.3	--	--	16.3
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	9.3	6.3	6.3	16.3
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	10.8	8.6	5.6	15.6
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	10.3	8.0	5.0	15.0
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	7.4	4.4	4.4	14.4
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	8.7	6.5	3.5	13.5
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	8.3	6.1	3.1	13.1
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	7.6	5.4	2.4	12.4
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	4.9	1.9	1.9	11.9
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	5.8	3.6	0.5	10.5
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	4.1	1.8	-1.2	8.8
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	6.5	3.5	--	8.5
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	-0.2	-3.2	-3.2	6.8
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	1.0	-1.2	-4.2	5.8
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-3.3	-6.3	--	-1.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Emmalaan 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Emmalaan 12	193108.80	478013.10	1.50	35.9	28.9	22.3	35.9
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	32.6	--	--	32.6
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	29.7	27.5	18.8	32.5
Pw01	Hoofddrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	27.1	21.1	18.1	28.1
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	23.8	--	--	23.8
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	18.8	--	--	18.8
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	13.8	11.6	8.6	18.6
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	12.8	12.8	--	17.8
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	17.7	--	--	17.7
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	9.2	6.2	6.1	16.1
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	9.0	6.0	6.0	16.0
Pw02	Hoofddrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	14.0	8.0	5.0	15.0
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	14.9	--	--	14.9
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	12.4	9.4	--	14.4
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	9.6	7.4	4.3	14.3
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	13.6	--	--	13.6
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	5.7	2.7	2.7	12.7
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	10.5	7.5	--	12.5
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	12.2	--	--	12.2
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	11.6	--	--	11.6
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	10.9	--	--	10.9
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	5.0	2.8	-0.2	9.8
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	4.4	2.2	-0.8	9.2
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	3.8	1.6	-1.5	8.5
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	3.3	1.0	-2.0	8.0
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	0.5	-2.5	-2.5	7.5
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	7.5	--	--	7.5
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	0.3	-2.7	-2.7	7.3
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	0.2	-2.8	-2.8	7.2
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	1.7	-0.5	-3.5	6.5
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	6.1	--	--	6.1
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	4.3	--	--	4.3
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	-1.4	-3.7	-6.7	3.3
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	-4.4	-6.6	-9.6	0.4
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	-0.3	--	--	-0.3
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	-6.1	-8.4	-11.4	-1.4
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	-9.4	-12.4	-12.4	-2.4
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	-10.7	-13.7	-13.7	-3.7
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	-10.4	-12.6	-15.6	-5.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Emmalaan 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Emmalaan 12	193108.80	478013.10	5.00	39.1	31.5	25.6	39.1
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	35.7	--	--	35.7
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	31.8	29.5	20.8	34.5
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	30.6	24.6	21.6	31.6
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	27.7	--	--	27.7
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	24.7	--	--	24.7
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	17.3	14.3	14.3	24.3
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	15.8	12.8	12.8	22.8
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	17.7	15.5	12.5	22.5
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	16.8	16.8	--	21.8
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	20.6	14.6	11.6	21.6
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	20.5	--	--	20.5
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	14.4	11.4	--	16.4
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	16.1	--	--	16.1
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	15.9	--	--	15.9
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	8.5	5.5	5.5	15.5
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	10.7	8.5	5.5	15.5
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	15.3	--	--	15.3
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	14.3	--	--	14.3
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	12.2	9.2	--	14.2
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	13.6	--	--	13.6
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	13.4	--	--	13.4
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	13.4	--	--	13.4
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	6.4	3.4	3.4	13.4
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	8.0	5.8	2.8	12.8
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	7.3	5.1	2.1	12.1
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	12.0	--	--	12.0
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	11.2	--	--	11.2
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	3.3	0.3	0.3	10.3
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	5.0	2.8	-0.3	9.7
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	4.2	1.9	-1.1	8.9
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	1.5	-1.5	-1.5	8.5
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	3.0	0.8	-2.2	7.8
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	0.8	-2.3	-2.3	7.7
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	2.8	0.5	-2.5	7.5
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	2.7	0.5	-2.6	7.5
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	2.5	0.3	-2.8	7.3
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	-0.2	-2.5	-5.5	4.5
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	-10.0	-13.0	-13.0	-3.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Emmalaan 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Emmalaan 16	193086.90	478059.02	1.50	37.7	29.5	24.2	37.7
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	33.9	--	--	33.9
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	28.9	26.7	18.0	31.7
Pw01	Hoofddrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	30.0	24.0	21.0	31.0
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	29.0	--	--	29.0
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	23.2	--	--	23.2
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	17.4	17.4	--	22.4
Pw02	Hoofddrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	21.3	15.3	12.3	22.3
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	16.1	13.9	10.8	20.8
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	12.5	9.5	9.5	19.5
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	12.3	9.3	9.3	19.3
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	12.2	9.2	9.2	19.2
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	15.4	--	--	15.4
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	15.3	--	--	15.3
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	14.9	--	--	14.9
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	14.9	--	--	14.9
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	10.0	7.8	4.8	14.8
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	9.5	7.3	4.3	14.3
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	14.3	--	--	14.3
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	9.4	7.1	4.1	14.1
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	14.1	--	--	14.1
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	13.9	--	--	13.9
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	5.6	2.6	2.6	12.6
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	11.9	--	--	11.9
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	9.4	6.4	--	11.4
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	5.6	3.4	0.4	10.4
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	3.4	0.4	0.3	10.3
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	5.0	2.8	-0.3	9.8
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	2.7	-0.3	-0.3	9.7
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	9.5	--	--	9.5
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	4.3	2.1	-0.9	9.1
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	8.6	--	--	8.6
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	1.5	-1.5	-1.5	8.5
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	3.7	1.4	-1.6	8.4
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	2.0	-0.2	-3.2	6.8
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	1.3	-0.9	-3.9	6.1
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	-1.0	-4.0	-4.0	6.0
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	0.7	-1.5	-4.5	5.5
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	-3.2	-6.2	--	-1.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Emmalaan 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Emmalaan 16	193086.90	478059.02	5.00	39.6	32.4	27.5	39.6
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	34.5	--	--	34.5
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	31.7	29.4	20.7	34.4
Pw01	Hoofdrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	32.4	26.4	23.4	33.4
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	32.0	--	--	32.0
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	22.9	19.9	19.9	29.9
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	20.7	17.7	17.7	27.7
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	20.0	20.0	--	25.0
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	24.1	--	--	24.1
Pw02	Hoofdrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	22.8	16.8	13.8	23.8
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	18.7	16.5	13.5	23.5
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	22.8	--	--	22.8
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	19.1	--	--	19.1
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	12.0	9.0	9.0	19.0
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	18.0	--	--	18.0
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	15.5	12.5	--	17.5
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	11.0	8.8	5.8	15.8
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	15.7	--	--	15.7
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	10.5	8.3	5.2	15.2
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	15.0	--	--	15.0
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	7.9	4.9	4.9	14.9
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	14.7	--	--	14.7
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	9.5	7.3	4.3	14.3
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	14.0	--	--	14.0
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	13.1	--	--	13.1
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	4.9	1.9	1.9	11.9
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	11.5	--	--	11.5
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	10.8	--	--	10.8
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	4.9	2.7	-0.3	9.7
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	4.8	2.6	-0.4	9.6
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	6.8	3.8	--	8.8
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	4.0	1.8	-1.3	8.8
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	4.0	1.7	-1.3	8.7
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	1.7	-1.3	-1.3	8.7
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	3.4	1.1	-1.9	8.1
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	0.9	-2.1	-2.1	7.9
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	2.0	-0.2	-3.3	6.8
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	-0.7	-3.7	-3.7	6.3
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	1.4	-0.8	-3.8	6.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Emmalaan 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Emmalaan 6	193436.41	478262.55	1.50	28.5	21.5	17.1	28.5
Pw02	Hoofddrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	20.7	14.7	11.7	21.7
Pw01	Hoofddrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	20.3	14.3	11.3	21.3
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	17.7	15.4	6.7	20.4
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	18.7	--	--	18.7
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	13.1	13.1	--	18.1
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	17.2	--	--	17.2
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	9.4	6.4	6.4	16.4
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	15.9	--	--	15.9
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	10.7	8.5	5.5	15.5
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	15.0	--	--	15.0
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	14.9	--	--	14.9
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	14.8	--	--	14.8
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	14.3	--	--	14.3
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	13.2	--	--	13.2
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	6.2	3.2	3.2	13.2
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	12.6	--	--	12.6
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	12.0	--	--	12.0
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	3.3	0.3	0.3	10.3
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	1.7	-1.3	-1.3	8.7
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	1.5	-1.5	-1.5	8.5
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	6.0	3.0	--	8.0
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	8.0	--	--	8.0
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	3.1	0.9	-2.2	7.8
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	2.9	0.7	-2.3	7.7
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	0.7	-2.3	-2.3	7.7
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	2.5	0.3	-2.7	7.3
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	0.3	-2.7	-2.7	7.3
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	5.0	2.0	--	7.0
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	2.1	-0.1	-3.1	6.9
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	1.8	-0.4	-3.4	6.6
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	6.3	--	--	6.3
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	6.1	--	--	6.1
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	1.2	-1.0	-4.0	6.0
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	1.0	-1.2	-4.2	5.8
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	0.4	-1.8	-4.8	5.2
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	0.4	-1.8	-4.8	5.2
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	-6.4	-9.4	-9.4	0.6
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	-5.4	-7.7	-10.7	-0.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Emmalaan 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Emmalaan 6	193436.41	478262.55	5.00	29.5	23.1	18.1	29.5
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	20.2	17.9	9.2	22.9
Pw02	Hoofddrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	21.4	15.4	12.4	22.4
Pw01	Hoofddrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	21.0	15.0	12.0	22.0
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	15.7	15.7	--	20.7
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	19.3	--	--	19.3
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	11.0	8.0	8.0	18.0
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	17.8	--	--	17.8
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	16.6	--	--	16.6
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	11.4	9.1	6.1	16.1
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	15.6	--	--	15.6
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	15.5	--	--	15.5
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	15.4	--	--	15.4
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	14.9	--	--	14.9
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	7.7	4.7	4.7	14.7
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	13.8	--	--	13.8
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	13.2	--	--	13.2
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	12.5	--	--	12.5
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	12.3	--	--	12.3
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	4.9	1.9	1.8	11.8
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	3.3	0.3	0.3	10.3
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	3.1	0.1	0.1	10.1
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	7.6	4.6	--	9.6
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	2.3	-0.7	-0.7	9.3
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	1.8	-1.2	-1.2	8.8
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	6.5	3.5	--	8.5
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	3.7	1.5	-1.5	8.5
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	3.6	1.3	-1.7	8.3
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	3.2	1.0	-2.0	8.0
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	3.0	0.8	-2.2	7.8
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	2.7	0.4	-2.6	7.4
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	7.4	--	--	7.4
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	7.4	--	--	7.4
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	1.8	-0.4	-3.4	6.6
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	1.7	-0.6	-3.6	6.4
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	1.1	-1.2	-4.2	5.8
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	1.1	-1.2	-4.2	5.8
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	-3.7	-6.7	-6.8	3.3
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	-4.6	-6.8	-9.8	0.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Standplaats rekenpunt
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Standplaats rekenpunt	193025.61	478160.13	1.50	45.9	40.2	35.7	45.9
Stem	Praten 236 mensen 25/15/5% van de d/a/n	193001.53	478406.52	1.60	39.9	37.7	28.9	42.7
P04	Dichtslaan portier	193002.71	478158.57	1.00	34.3	31.3	31.2	41.2
Gm08	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193006.07	478184.06	0.50	41.0	--	--	41.0
Pw06	Rijlijn naar het veld	193050.86	478217.26	1.00	35.7	33.5	30.5	40.5
Gm09	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193045.48	478195.12	0.50	37.5	--	--	37.5
Pw01	Hoofddrijlijn	193209.15	478033.07	1.00	32.5	26.5	23.5	33.5
P03	Dichtslaan portier	192982.28	478178.99	1.00	24.3	21.3	21.3	31.3
Horeca	Stemgeluid horeca 50x luid praten 50% d/n	193070.31	478258.58	1.60	24.4	24.4	--	29.4
Gm06	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.03	478251.78	0.50	28.4	--	--	28.4
Gm10	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193123.62	478131.33	0.50	27.3	--	--	27.3
Pw05	Rijlijn naar het veld	193075.09	478205.99	1.00	21.8	19.6	16.6	26.6
Pw02	Hoofddrijlijn	193073.46	478223.89	1.00	22.9	16.9	13.9	23.9
Gm04	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193022.38	478319.37	0.50	22.7	--	--	22.7
Gm12	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193153.24	478054.62	0.50	22.3	--	--	22.3
Pw07	Rijlijn naar het veld	193058.04	478243.13	1.00	17.5	15.3	12.3	22.3
P02	Dichtslaan portier	193008.54	478267.79	1.00	14.6	11.6	11.6	21.6
Gm11	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193222.30	478161.32	0.50	20.6	--	--	20.6
P07	Dichtslaan portier	193141.80	478108.86	1.00	13.0	10.0	10.0	20.0
Gm01	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193026.49	478381.54	0.50	19.4	--	--	19.4
Gm13	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193237.27	478076.91	0.50	19.1	--	--	19.1
P08	Dichtslaan portier	193167.13	478105.63	1.00	11.2	8.2	8.2	18.2
Gm03	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193108.19	478408.77	0.50	16.7	--	--	16.7
Gm07	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193103.30	478296.76	0.50	16.6	--	--	16.6
Pw10	Rijlijn naar het veld	193061.52	478313.51	1.00	10.8	8.6	5.6	15.6
Gm05	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193105.23	478345.62	0.50	15.3	--	--	15.3
Gm02	Grasmaaier 7.5 uur totaal	193065.54	478399.01	0.50	15.0	--	--	15.0
Pw11	Rijlijn naar het veld	193073.11	478360.28	1.00	9.5	7.3	4.3	14.3
Pw03	Rijlijn naar het veld	193158.47	478099.51	1.00	9.0	6.8	3.8	13.8
P05	Dichtslaan portier	193256.28	478237.69	1.00	6.4	3.4	3.4	13.4
Pw09	Rijlijn naar het veld	193068.67	478313.70	1.00	8.0	5.8	2.8	12.8
Pw13	Rijlijn naar het veld	193061.30	478359.45	1.00	7.7	5.5	2.5	12.5
Pw08	Rijlijn naar het veld	193076.02	478262.27	1.00	7.3	5.0	2.0	12.0
P10	Dichtslaan portier	193217.25	478134.19	1.00	9.9	6.9	--	11.9
Pw12	Rijlijn naar het veld	193072.61	478365.10	1.00	4.5	2.2	-0.8	9.2
Pw04	Rijlijn naar het veld	193216.50	478106.84	1.00	3.3	1.1	-1.9	8.1
P06	Dichtslaan portier	193119.71	478222.04	1.00	0.6	-2.4	-2.4	7.6
P01	Dichtslaan portier	193068.99	478388.68	1.00	-0.9	-3.9	-3.9	6.1
P09	Dichtslaan portier	193197.85	478113.71	1.00	-1.8	-4.8	--	0.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-3
Piekgeluiden

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Nieuwbouw	193031.63	478110.27	1.50	52.3	52.3	52.3	
01_B	Nieuwbouw	193031.63	478110.27	5.00	56.0	56.0	56.0	
02_A	Nieuwbouw	193001.08	478115.09	1.50	55.8	55.8	55.8	
02_B	Nieuwbouw	193001.08	478115.09	5.00	58.8	58.8	58.8	
03_A	Nieuwbouw	192960.50	478098.14	1.50	48.8	48.8	48.8	
03_B	Nieuwbouw	192960.50	478098.14	5.00	52.2	52.2	52.2	
04_A	Nieuwbouw	192954.11	478120.69	1.50	51.0	51.0	51.0	
04_B	Nieuwbouw	192954.11	478120.69	5.00	54.8	54.8	54.8	
05_A	Gortseleweg 22	192933.73	478166.33	1.50	53.5	53.5	53.5	
05_B	Gortseleweg 22	192933.73	478166.33	5.00	57.0	57.0	57.0	
06_A	Emmalaan 12	193108.80	478013.10	1.50	46.4	42.4	39.2	
06_B	Emmalaan 12	193108.80	478013.10	5.00	49.5	47.3	47.3	
07_A	Emmalaan 16	193086.90	478059.02	1.50	47.7	42.5	42.5	
07_B	Emmalaan 16	193086.90	478059.02	5.00	52.9	52.9	52.9	
08_A	Emmalaan 6	193436.41	478262.55	1.50	39.4	39.4	39.4	
08_B	Emmalaan 6	193436.41	478262.55	5.00	41.0	41.0	41.0	
09_A	Standplaats rekenpunt	193025.61	478160.13	1.50	64.3	64.3	64.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitgangspunten berekening stemgeluid terrassen

De bronsterkte van het stemgeluid is sterk afhankelijk van de persoon en de omstandigheid waarin deze persoon verkeert. Zo wordt bij een rustig restaurant over het algemeen zachter gesproken dan bij een populair café. Representatieve gegevens over bronsterktes kunnen worden ontleend aan de Duitse richtlijn 3770 'Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen', opgesteld door Verein Deutscher Ingenieure (VDI). In de volgende tabel zijn een aantal relevante bronsterktes uit deze richtlijn samengevat.

Tabel 1 Kentallen bronsterktes stemgeluid volgens VDI 3770

Aard van de bron	Equivalente ¹ bronsterkte $L_{WA,eq}$	Maximale ² bronsterkte $L_{WA,max}$
Spreken, normaal	65 dB(A)	67 dB(A)
Spreken, verheven	70 dB(A)	73 dB(A)
Spreken, zeer luid	75 dB(A)	- ³
Roepen, normaal	80 dB(A)	86 dB(A)
Schreeuwen, luid	105 dB(A)	108 dB(A)

In de volgende tabel zijn de bronsterktes per type terras opgenomen. Deze bronsterktes zijn ontleend aan de VDI-richtlijn. Voor de maximale bronsterkte is, op basis van praktijkervaring, voor een levendig en een luidruchtig terras uitgegaan van een afwijkende hogere bronsterkte.

Tabel 2 Bronsterkte per terrastype

Terrastype	Equivalente bronsterkte $L_{WA,eq}$	Maximale bronsterkte $L_{WA,max}$
1. Rustig terras	65-70 dB(A)	86 dB(A)
2. Gemiddeld terras	70 dB(A)	100 dB(A)
3. Levendig terras	75 dB(A)	100 dB(A)

De equivalente bronsterkte van 70 dB(A) voor een rustig en een gemiddeld terras wordt ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201300016/1/A4 van 15 januari 2014, waarin een bronsterkte van 70 dB(A) voor menselijk stemgeluid op een terras van een grand café als realistisch is aangemerkt. Daarom hanteert de gemeente Utrecht dit standaard als uitgangspunt.

De maximale bronsterkte van 100 dB(A) voor een levendig en een luidruchtig terras wordt ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201410393/3/A1 van 9 september 2015, waarin een bronsterkte van 100 dB(A) voor zeer luid roepen als realistisch is aangemerkt.

Overdag (tot 19.00 uur) wordt uitgegaan van een gemiddelde bezettingsgraad van 50%. In de avond (19.00 tot 23.00 uur) wordt uitgegaan van gemiddeld 100% en in de nacht (23.00 tot 01.00 uur) van 75%. Dit betreft dus de representatieve situatie op een hele drukke dag. Er wordt uitgegaan van een spreektijd van 50% per persoon, wat overeenkomt met een 100% spreektijd door twee personen bij een tafeltje met vier personen. Gerekend wordt in principe met één persoon per 1.4 m². Indien de aanvrager kan motiveren dat een andere bezettingsgraad van toepassing is kan dat ook worden gehanteerd. Op de gehanteerde bezettingsgraad zal wel worden gehandhaafd.

Omdat de terrassen in de nachtperiode tot ten hoogste 01.00 uur in bedrijf zijn met een lagere bezettingsgraad dan de avondperiode, is de avondperiode maatgevend voor de beoordeling.

Normering stemgeluid terrassen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet al het geluid van bedrijfsmatige activiteiten ('inrichtingen') worden meegewogen bij de beoordeling. Met betrekking tot stemgeluid is in artikel 2.18 van het Activiteitenbesluit is de volgende regel opgenomen:

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;

In de Nota van Toelichting van het Activiteitenbesluit wordt deze regel onderbouwd.

Bij het bepalen van het geluidsniveaus wordt buiten beschouwing gelaten het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein. Het betrekken van stemgeluid van bezoekers in de beoordeling van de geluidsnormen is problematisch. Geluid afkomstig van terrassen wordt niet of nauwelijks afgeschermd en kan direct omliggende gevels belasten. **Rigide toepassing van de geluidsnormen zou het in veel gevallen onmogelijk maken een terras in gebruik te hebben.** De uitsluiting van stemgeluid afkomstig van een buitenterrein geldt feitelijk uitsluitend voor situaties waarbij het buitenterrein aan de straat of een andere openbare ruimte is gelegen. In deze gevallen mag worden aangenomen dat het van bijvoorbeeld het terras afkomstige geluid opgaat in het omgevingsgeluid. Echter indien een buitenterrein omsloten is door bebouwing zal het omgevingsgeluid doorgaans veel lager zijn. Stemgeluid van het terras zal dan eerder leiden tot overlast. De beoordeling van dergelijke situaties dient overeenkomstig artikel 2.17 te geschieden. Met onoverdekt terrein wordt bedoeld een voor publiek toegankelijk onbebouwd deel van de inrichting, dus een buitenterrein zoals een tuin of een terras. Met een overdekking wordt een vaste overdekking bedoeld en niet een zonnescherf of luifel. Verwarmde of overdekte terrassen noden tot een gebruik in alle jaargetijden en moeten overeenkomstig artikel 2.17 worden beoordeeld.

Voor sport- en recreatie inrichtingen geldt een vergelijkbare regel. De toelichting stelt daarbij: "Door het voeren van een juist ruimtelijke ordeningsbeleid is doorgaans te voorkomen dat overlast ontstaat in een omliggende woonomgeving." Dit is ook van toepassing als het gaat om het stemgeluid afkomstig van terrassen. In de Geluidnota Utrecht is daarom opgenomen dat stemgeluid in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet worden onderzocht en afgewogen.

Als eerste wordt daarbij gekeken naar de richtwaarde; afhankelijk van rustige woonwijk of gemengd gebied/woonwijk in stad is dat respectievelijk 45 dB(A) of 50 dB(A) etmaalwaarde. De waarde van 50 dB(A) is gelijk aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Daarvan wordt nu juist gesteld dat rigide toepassing ervan het onmogelijk maakt om een terras in gebruik te hebben. Er zal dus op voorhand een hoger niveau als aanvaardbaar moeten worden gesteld. Bij de bepaling welk niveau nog als acceptabel kan worden beschouwd, dient ook naar het binnenniveau in de woningen te worden gekeken. De grenswaarde van het Activiteitenbesluit is 35 dB(A) etmaalwaarde. Uitgaande van een basisgeluidsisolatie van 20 dB is een geluidsbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde aan stemgeluid goed te motiveren. Voor hogere geluidsniveaus is een zwaardere motivatie en een bestuurlijke afweging benodigd.