



Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Kanaalweg 30 en 30a

Epe



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaai

Kanaalweg 30 en 30a, Epe

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
---------------	--

Rapportnummer	20527.002
---------------	-----------

Versienummer	D1
--------------	----

Status	Eindrapportage
--------	----------------

Datum	19 december 2022
-------	------------------

Opsteller	[REDACTED]
-----------	------------

Paraaf	[REDACTED]
--------	------------

Kwaliteitscontrole	[REDACTED]
--------------------	------------

Paraaf	[REDACTED]
--------	------------

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNten	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens het melkveebedrijf met de bijbehorende bebouwing te slopen om vervolgens een nieuwbouwwoning te realiseren aan de Kanaalweg 30 te Epe. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe gelidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De gelidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Eperweg, Kanaalstraat, Kanaalweg, Oenerweg en de Schuurmansweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de gelidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning en het bijgebouw. Voor elke zijde van de woning én het bijgebouw zijn toetspunten gemodelleerd. Voor de woning is rekening gehouden met maximaal drie bouwlagen. Voor het bijgebouw is rekening gehouden met maximaal twee bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning en het bijgebouw bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens het melkveebedrijf met de bijbehorende bebouwing te slopen om vervolgens een nieuwbouwwoning te realiseren aan de Kanaalweg 30 te Epe. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is de situering van de nieuwbouwwoning weergegeven.



Figuur 1-1 Situering nieuwbouwwoning

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Eperweg, Kanalstraat, Kanaalweg, Oenerweg en de Schuurmansweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Epe, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning met bijgebouw buiten de bebouwde kom van Epe.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Eperweg	250	48	53
Kanaalstraat	250	48	53
Kanaalweg	250	48	53
Oenerweg	250	48	53
Schuurmansweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Epe. Het betreffen werkdagintensiteiten van het jaar 2008. De werkdagintensiteiten zijn met een omrekenfactor van 0,90 omgezet naar weekdagintensiteiten. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 0,5% gehanteerd.

De voertuig- en categorieverdelingen van de Oenerweg en de Kanaalweg zijn gebaseerd op verkeerstellingen uitgevoerd in maart 2020. Voor de Eperweg is dezelfde voertuig- categorieverdeling gehanteerd als de Oenerweg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Kanaalstraat en de Schuurmansweg zijn geen verkeersgegevens bekend. Voor de Kanaalstraat zijn dezelfde gegevens gehanteerd als het zuidelijk deel van de Kanaalweg. Van de Schuurmansweg zijn dezelfde gegevens gehanteerd als het noordelijk deel van de Kanaalweg. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning en het bijgebouw. Voor elke zijde van de woning én het bijgebouw zijn toetspunten gemodelleerd. Voor de woning is rekening gehouden met maximaal drie bouwlagen. Voor het bijgebouw is rekening gehouden met maximaal twee bouwlagen. In figuur 3-1 is de woning en het bijgebouw met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Situering woning en bijgebouw met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

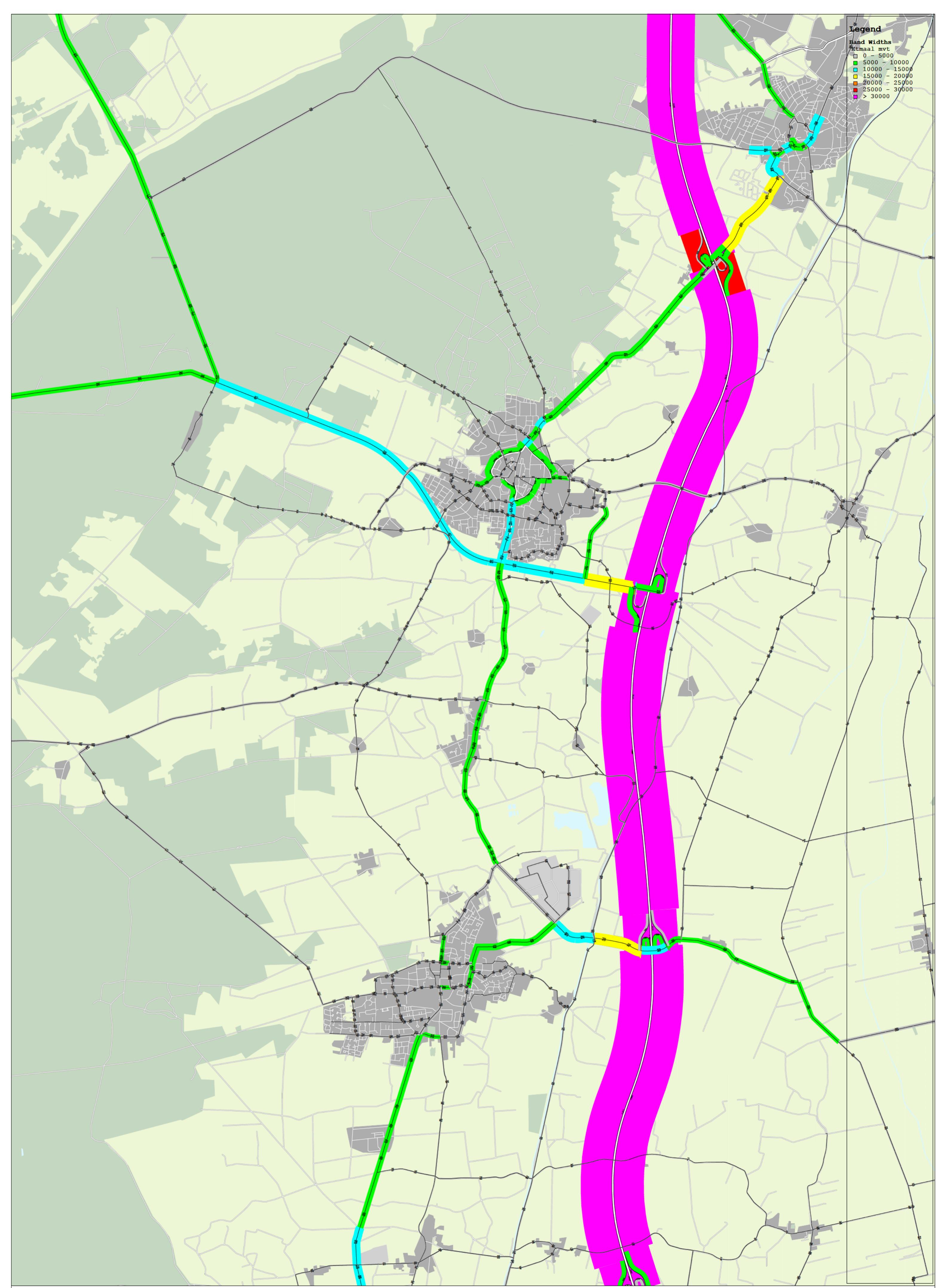
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.31. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De hoogst berekende geluidsbelastingen van de woning (A3) en het bijgebouw (B2) zijn beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (Lden [dB])

	Eperweg	Kanaalstraat	Kanaalweg	Oenerweg	Schuurmansweg
woning (A3)	39	34	48	42	31
bijgebouw (B2)	37	34	46	42	33

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning en het bijgebouw bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



LENGETE RAPPORT

Locatie

Code EPE-089
Naam Oenerweg
Plaats Epe
Omschrijving tussen Kanaalweg en Schuurmansweg

Meting

Naam maart 2020
Periode
 04-03-2020
 15-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	666666	3228	2	Kanaalweg - Schuurmansweg (1)
2	666666	3228	1	Schuurmansweg - Kanaalweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout
		Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	
00:00			11	0	0	11	0,4
01:00			5	0	0	5	0,2
02:00			4	0	0	4	0,1
03:00			5	0	0	5	0,2
04:00			7	1	1	9	0,3
05:00			20	2	1	23	0,7
06:00			53	4	3	60	1,9
07:00			137	8	9	154	4,9
08:00			173	12	10	195	6,3
09:00			150	10	9	169	5,4
10:00			162	12	9	183	5,9
11:00			189	11	10	210	6,7
12:00			201	10	11	222	7,1
13:00			208	12	13	233	7,5
14:00			230	14	13	257	8,3
15:00			231	13	14	258	8,3
16:00			261	11	16	288	9,3
17:00			233	8	9	250	8,0
18:00			177	6	7	190	6,1
19:00			142	3	2	147	4,7
20:00			95	2	3	100	3,2
21:00			68	1	2	71	2,3
22:00			45	1	0	46	1,5
23:00			22	0	0	22	0,7

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code EPE-089
 Naam Oenerweg
 Plaats Epe
 Omschrijving tussen Kanaalweg en Schuurmansweg

Meting

Naam maart 2020
 Periode 04-03-2020
 17-03-2020
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	666666	3228	2	Kanaalweg - Schuurmansweg (1)
2	666666	3228	1	Schuurmansweg - Kanaalweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		11	0	0	11	0,4	0
01:00		5	0	0	5	0,2	0
02:00		4	0	0	4	0,1	0
03:00		5	0	0	5	0,2	0
04:00		8	1	0	9	0,3	0
05:00		20	2	1	23	0,8	0
06:00		51	4	4	59	2,0	0
07:00		131	8	10	149	5,0	0
08:00		162	11	9	182	6,1	0
09:00		147	10	9	166	5,5	0
10:00		161	11	9	181	6,0	0
11:00		189	11	10	210	7,0	0
12:00		198	10	10	218	7,3	0
13:00		204	12	13	229	7,6	0
14:00		225	13	13	251	8,4	0
15:00		220	14	14	248	8,3	0
16:00		254	11	16	281	9,4	0
17:00		221	8	9	238	7,9	0
18:00		168	5	6	179	6,0	0
19:00		130	3	2	135	4,5	0
20:00		88	2	2	92	3,1	0
21:00		60	1	2	63	2,1	0
22:00		41	0	1	42	1,4	0
23:00		21	0	0	21	0,7	0

LENGETE RAPPORT

Locatie

Code EPE-090
Naam Kanaalweg
Plaats Epe
Omschrijving tussen Vemderweg en Oenerweg

Meting

Naam maart 2020
Periode
 04-03-2020
 15-03-2020
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	777777	2802	2	Vemderweg - Oenerweg (1)
2	777777	2802	1	Oenerweg - Vemderweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		7	0	0	7	0,3	0
01:00		4	0	0	4	0,2	0
02:00		2	0	0	2	0,1	0
03:00		1	0	0	1	0,0	0
04:00		5	0	0	5	0,2	0
05:00		21	2	0	23	1,1	0
06:00		46	5	2	53	2,6	0
07:00		150	7	6	163	8,1	0
08:00		135	8	6	149	7,4	0
09:00		85	10	5	100	5,0	0
10:00		98	8	7	113	5,6	0
11:00		110	10	7	127	6,3	0
12:00		113	6	6	125	6,2	0
13:00		124	7	7	138	6,9	0
14:00		137	8	8	153	7,6	0
15:00		141	8	6	155	7,7	0
16:00		187	12	9	208	10,3	0
17:00		168	5	5	178	8,8	0
18:00		94	3	4	101	5,0	0
19:00		70	3	2	75	3,7	0
20:00		47	1	1	49	2,4	0
21:00		34	1	1	36	1,8	0
22:00		30	1	0	31	1,5	0
23:00		16	0	0	16	0,8	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code EPE-090
 Naam Kanaalweg
 Plaats Epe
 Omschrijving tussen Vemderweg en Oenerweg

Meting

Naam maart 2020
 Periode 04-03-2020
 17-03-2020
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	777777	2802	2	Vemderweg - Oenerweg (1)
2	777777	2802	1	Oenerweg - Vemderweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		6	0	0	6	0,3	0
01:00		4	0	0	4	0,2	0
02:00		2	0	0	2	0,1	0
03:00		2	0	0	2	0,1	0
04:00		5	0	0	5	0,3	0
05:00		21	1	0	22	1,1	0
06:00		45	5	2	52	2,7	0
07:00		137	7	6	150	7,7	0
08:00		125	7	7	139	7,2	0
09:00		82	10	5	97	5,0	0
10:00		95	8	7	110	5,7	0
11:00		108	10	7	125	6,5	0
12:00		110	8	5	123	6,4	0
13:00		124	8	6	138	7,1	0
14:00		134	8	7	149	7,7	0
15:00		138	8	6	152	7,8	0
16:00		184	12	9	205	10,6	0
17:00		158	5	4	167	8,6	0
18:00		89	3	3	95	4,9	0
19:00		66	3	2	71	3,7	0
20:00		44	1	1	46	2,4	0
21:00		32	1	1	34	1,8	0
22:00		27	1	0	28	1,4	0
23:00		15	0	0	15	0,8	0

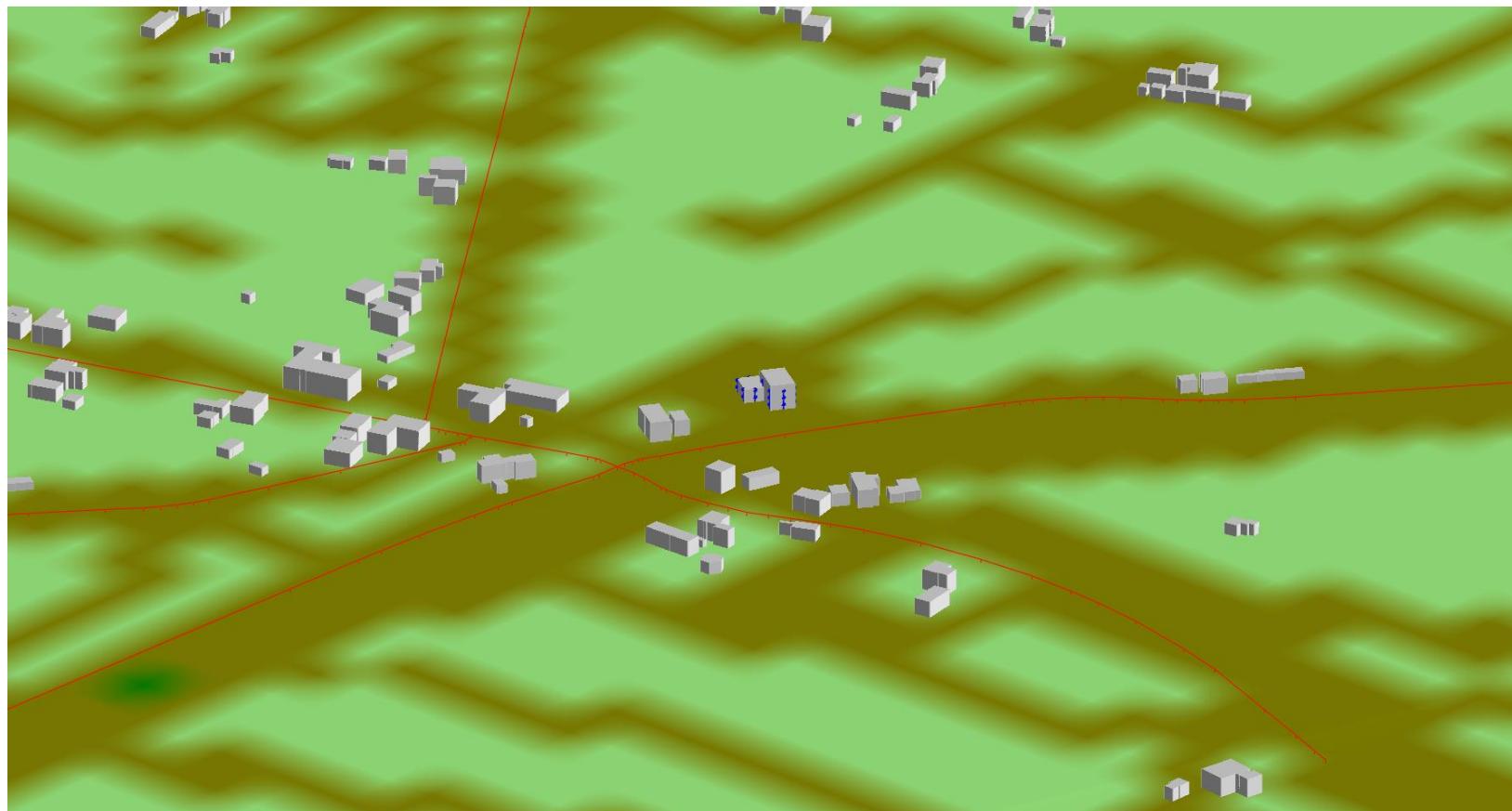
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

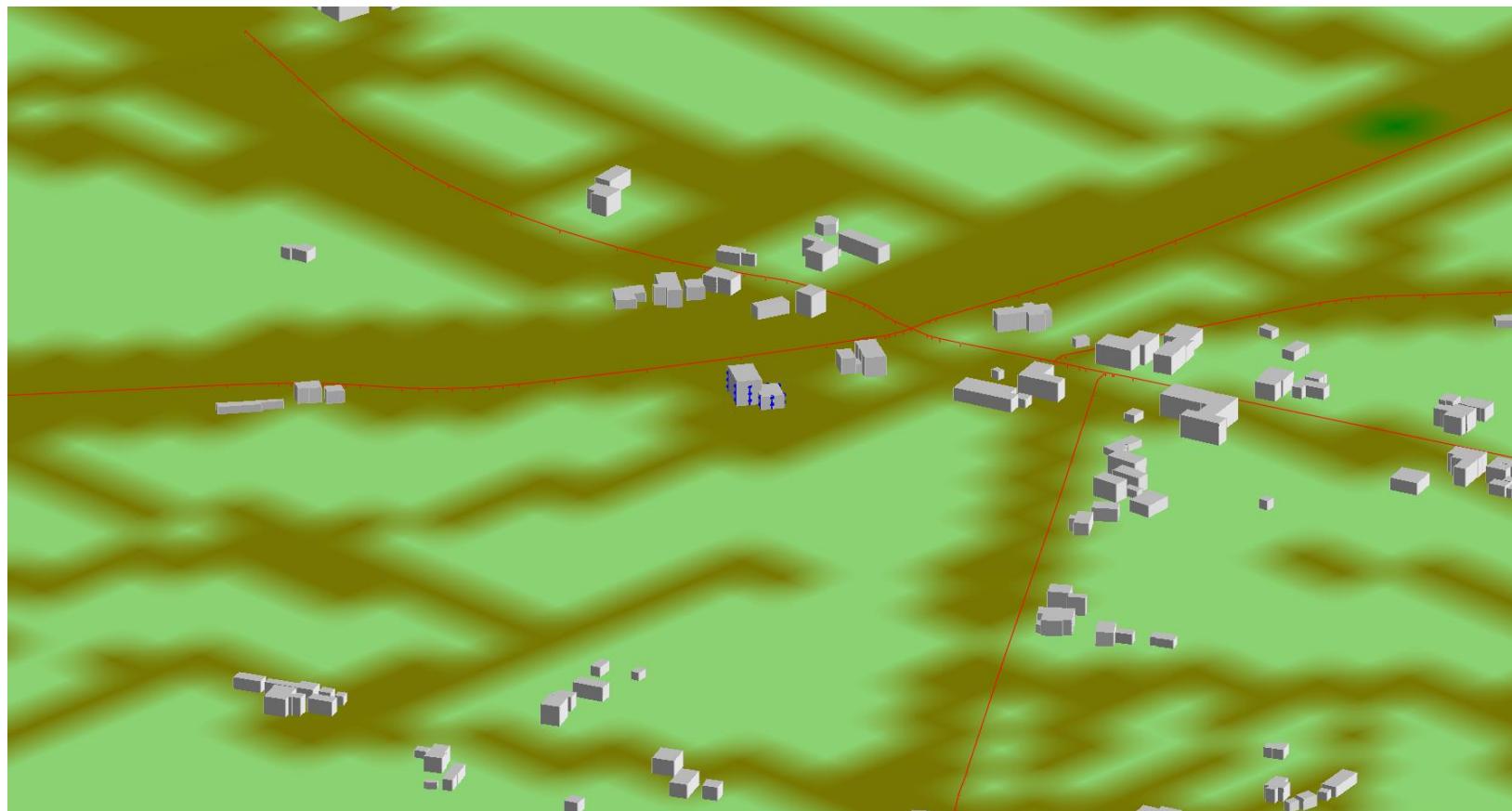
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: nieuwbouwwoning

Model eigenschap

Omschrijving	nieuwbouwwoning
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Quoc Duong op 9-12-2022
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 19-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

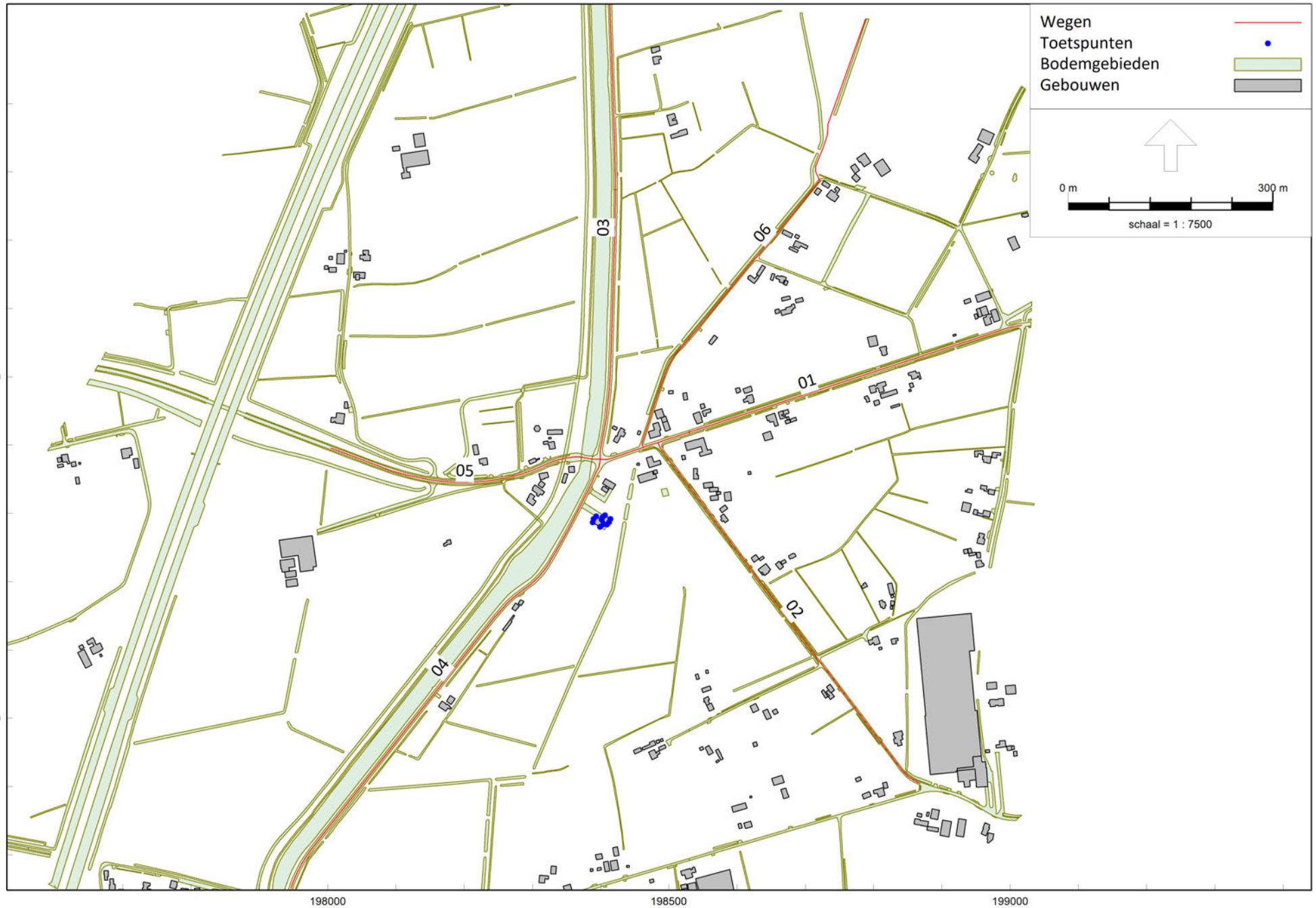
Commentaar

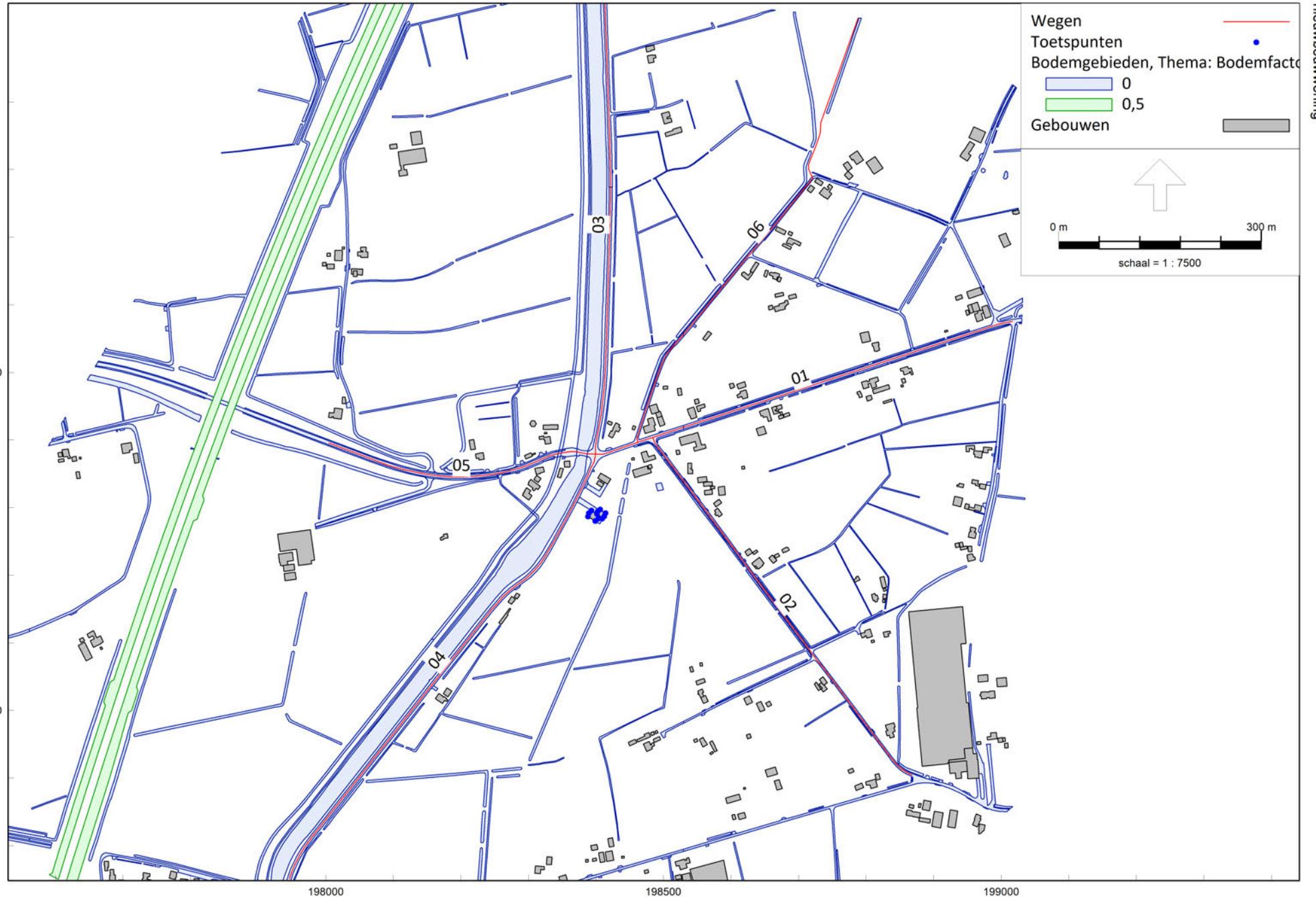




nieuwbouwwoning







Model: nieuwbouwwoning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Eperweg	Eperweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Kanaalstraat	Kanaalstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Kanaalweg	Kanaalweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Kanaalweg	Kanaalweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
05	Oenerweg	Oenerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
06	Schuurmansweg	Schuurmansweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: nieuwbouwwoning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	4337,10	7,01	2,84	0,56	90,10	96,12	91,30	4,88	1,87	5,07	5,02	2,02	3,62	273,93	118,39	22,17	14,84	2,30	1,23	15,26
02	1212,30	7,01	2,84	0,56	90,10	96,12	91,30	4,88	1,87	5,07	5,02	2,02	3,62	76,57	33,09	6,20	4,15	0,64	0,34	4,27
03	1228,50	7,06	2,57	0,63	90,11	95,42	91,57	5,14	2,48	5,71	4,75	2,10	2,73	78,15	30,13	7,09	4,46	0,78	0,44	4,12
04	1212,30	7,06	2,57	0,63	90,11	95,42	91,57	5,14	2,48	5,71	4,75	2,10	2,73	77,12	29,73	6,99	4,40	0,77	0,44	4,07
05	4017,60	7,01	2,84	0,56	90,10	96,12	91,30	4,88	1,87	5,07	5,02	2,02	3,62	253,75	109,67	20,54	13,74	2,13	1,14	14,14
06	1228,50	7,01	2,84	0,56	90,10	96,12	91,30	4,88	1,87	5,07	5,02	2,02	3,62	77,59	33,54	6,28	4,20	0,65	0,35	4,32

Model: nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	2,49	0,88
02	0,70	0,25
03	0,66	0,21
04	0,65	0,21
05	2,30	0,81
06	0,70	0,25

Model: nieuwbouwwoning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning (A3)	198389,66	484291,66	5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning (A3)	198388,32	484286,59	5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning (A3)	198399,33	484279,78	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning (A3)	198403,54	484283,31	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning (A3)	198401,78	484290,39	5,68	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
06	woning (A3)	198393,52	484295,50	5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	bijgebouw (B2)	198402,80	484294,03	5,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	bijgebouw (B2)	198406,49	484296,88	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	bijgebouw (B2)	198414,34	484291,79	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	bijgebouw (B2)	198412,54	484286,87	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	bijgebouw (B2)	198409,42	484283,50	5,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: nieuwbouwwoning
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00

Model: nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
inrit		0,00
rijbaan lokale weg		0,00

Model: nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: nieuwbouwwoning
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: nieuwbouwwoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
transitie		0,00
transitie		0,00
rijbaan autosnelweg		0,50
rijbaan autosnelweg		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: nieuwbouwwoning

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Abs.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
02	--	45658	0	14:44, 14 dec 2022	Polygoon	198400,93	484290,80	5,00	10,68	6	42,77	103,07	1,62	11,86

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

