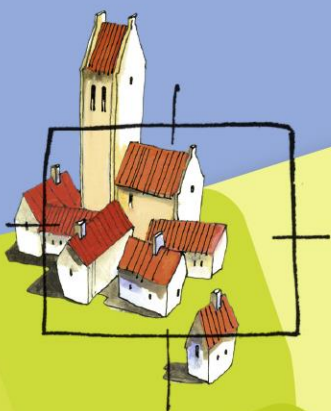


## **Berekening stikstofdepositie**

**Bijsterbosweg 3 te Epe**

DEFINITIEF



**BügelHajema**

Ruimte voor de leefomgeving

**Berekening stikstofdepositie**  
**Bijsterbosweg 3 te Epe**

D E F I N I T I E F

25 augustus 2020

Projectnummer 092.21.50.00.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

**BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP**

# Inhoudsopgave

|          |                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                  | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader</b>                            | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>Ligging projectgebied</b>                      | <b>5</b>  |
| <b>4</b> | <b>Invoergegevens AERIUS</b>                      | <b>6</b>  |
| 4.1      | Sloop- en aanlegfase (2021)                       | 6         |
| 4.1.1    | Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1) | 6         |
| 4.1.2    | Werkverkeer (bron 2)                              | 7         |
| 4.2      | Gebruiksfasen (vanaf 2022)                        | 8         |
| 4.2.1    | Verkeersgeneratie woningen (bron 2 /m 6)          | 8         |
| 4.3      | Totale emissie                                    | 8         |
| <b>5</b> | <b>Model</b>                                      | <b>9</b>  |
| <b>6</b> | <b>Rekenresultaten en conclusie</b>               | <b>10</b> |

# 1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan 'Bijsterbosweg 3' is de depositie van stikstof ten gevolge van de sloop- en bouwwerkzaamheden alsmede het gebruik de twee nieuwe woningen aan de Bijsterbosweg in de gemeente Epe berekend.

Het project maakt de sloop van drie voormalige agrarische schuren mogelijk die momenteel worden gebruikt voor het stallen van caravans. Na de sloop worden op deze plek twee vrijstaande woonhuizen terug gebouwd. De omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (25 augustus 2020). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang projectgebied

## Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

## **2 Wettelijk kader**

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

### **Saldering**

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

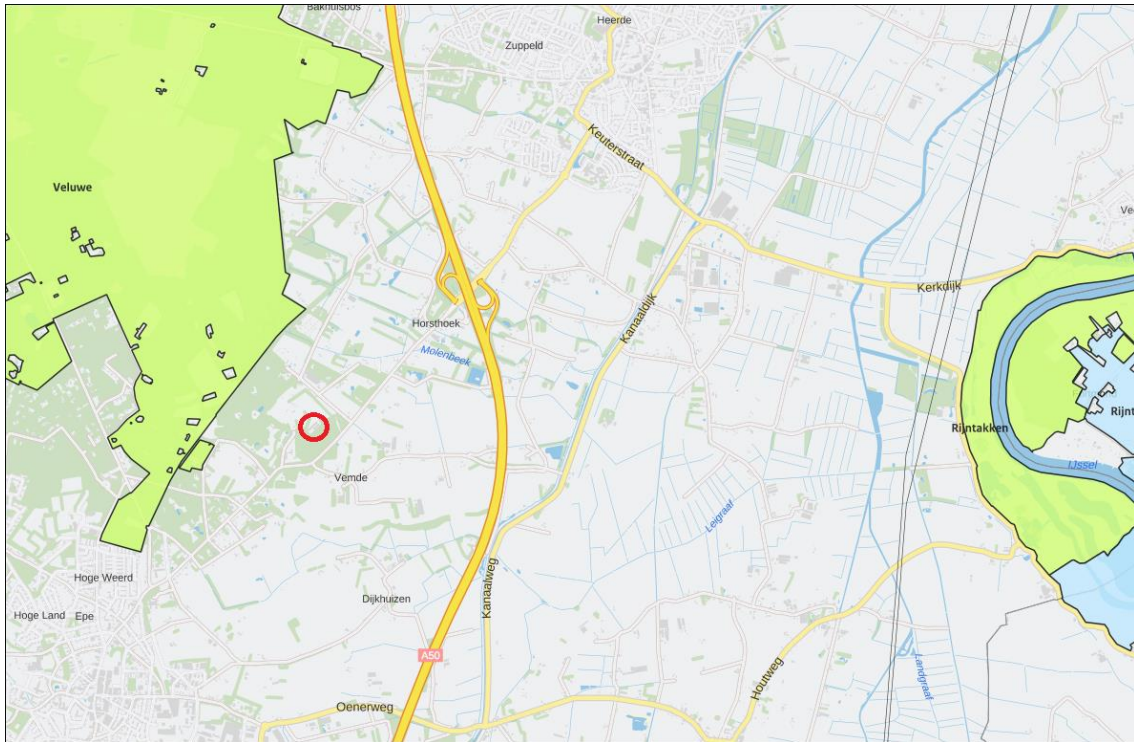
Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

### **Stikstofregistratiesysteem**

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen, waaronder de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur, opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

### 3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het projectgebied gelegen aan de Bijsterbosweg 3 te Epe. Op onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Veluwe, gelegen op een afstand van circa 1 km;
- Rijnakken, gelegen op een afstand van circa 4 km.

## 4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat de gebouwen gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO<sub>x</sub> ten behoeve van de verwarming. Dit zal geborgd moeten worden in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van de sloop- en bouwwerkzaamheden en de verkeersgeneratie van de woningen zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 3 en 4).

### 4.1 Sloop- en aanlegfase (2021)

#### 4.1.1 Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Voor de berekening van de in te zetten mobiele werktuigen en het aantal draaiuren is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand van BügelHajema Adviseurs<sup>1</sup>. Er wordt rekening gehouden met een sloopduur van ongeveer 4 weken en een bouwtijd van iets minder dan een jaar.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

| Functie                                           | Aantal | Werktuig        | kW  | Belasting <sup>2</sup> | Emissie factor | Eenheid |                   | Draai-uren | Stage klasse | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------|--------|-----------------|-----|------------------------|----------------|---------|-------------------|------------|--------------|-------------------------|
| Sloop                                             |        | mobiele kraan   | 100 | 50%                    | 0,4            | 6 u/    | dag               | 120 uur    | IV           | 2,40 kg                 |
|                                                   |        | graafmachine    | 100 | 60%                    | 0,3            | 2 u/    | dag               | 40 uur     | IV           | 0,72 kg                 |
| Bouw                                              | 2      | graafmachine    | 100 | 60%                    | 0,3            | 10 u/   | won.              | 20 uur     | IV           | 0,36 kg                 |
| woningen                                          | 2      | kraan           | 100 | 50%                    | 0,4            | 10 u/   | won.              | 20 uur     | IV           | 0,40 kg                 |
|                                                   | 2      | betonstorter    | 200 | 50%                    | 0,4            | 5 u/    | won.              | 10 uur     | IV           | 0,40 kg                 |
| Aanleg                                            | 175    | m3 graafmachine | 100 | 60%                    | 0,3            | 2 min/  | 1 m <sup>3</sup>  | 6 uur      | IV           | 0,11 kg                 |
| verharding                                        | 350    | m2 trilplaat    | 10  | 40%                    | 0,4            | 1 u/    | 50 m <sup>2</sup> | 7 uur      | IV           | 0,01 kg                 |
| totale emissie NO <sub>x</sub> mobiele werktuigen |        |                 |     |                        |                |         |                   |            |              | 4,40 kg                 |

<sup>1</sup> Voor de invoergegevens van mobiele werktuigen op de locatie is gebruik gemaakt van aannames afkomstig uit een door BügelHajema Adviseurs bijgehouden bronbestand. Dit bronbestand bevat gemiddelde cijfers over de inzet van mobiele werktuigen op de locatie en zijn verkregen door jarenlange ervaring met stikstofberekeningen.

<sup>2</sup> De belasting is het vermogen van het mobiele werktuig wat gemiddeld gebruikt wordt.

#### 4.1.2 Werkverkeer (bron 2)

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met het volgende aantal ritten per jaar. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddelden, gebaseerd op het bronbestand.

##### Sloop

- licht verkeer 40 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 120 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 2 ritten/jaar.

##### Bouw

- licht verkeer 200 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 60 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 8 ritten/jaar.

##### Totaal

- licht verkeer 240 ritten/jaar;
- middelzwaar vrachtverkeer 180 ritten/jaar;
- zwaar vrachtverkeer 10 ritten/jaar.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van figuur 6.1 van de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2019' (tabel 2).

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

| Categorie                   | Alledaagse omschrijving                                                                       |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lichte motorvoertuigen      | - alle personenauto's<br>- de meeste bestelauto's<br>- vrachtwagens met 4 wielen              |
| Middelzware motorvoertuigen | - alle autobussen<br>- vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen                             |
| Zware motorvoertuigen       | - vrachtwagens met 3 of meer assen<br>- vrachtwagens met aanhanger<br>- trekkers met oplegger |

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 0,22 kg NO<sub>x</sub>/jr.

## **4.2 Gebruiksfase (vanaf 2022)**

### **4.2.1 Verkeersgeneratie woningen (bron 2 /m 6)**

In het model is het verkeer van en naar de woningen opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers voor vrijstaande koopwoningen (maximaal 8,6 ritten per woning, weinig stedelijk, buitengebied). Dit houdt in dat rekening moet worden gehouden met naar boven afgerond 18 ritten per etmaal.

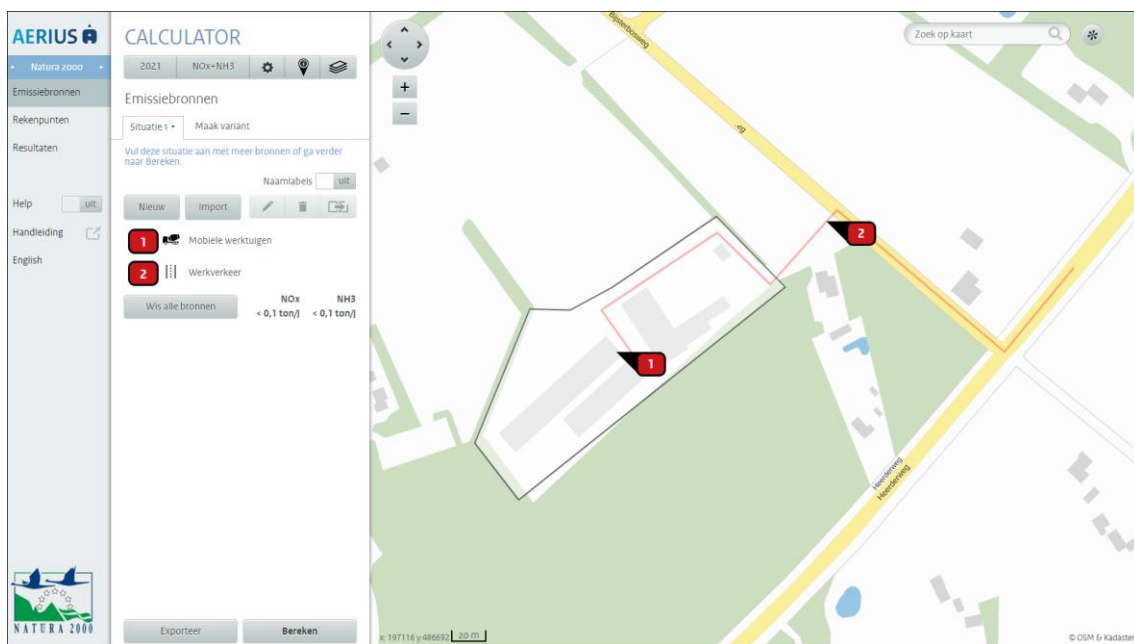
De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woningen in de gebruiksfase bedraagt in dat geval ongeveer 0,6 kg NO<sub>x</sub>/jr.

## **4.3 Totale emissie**

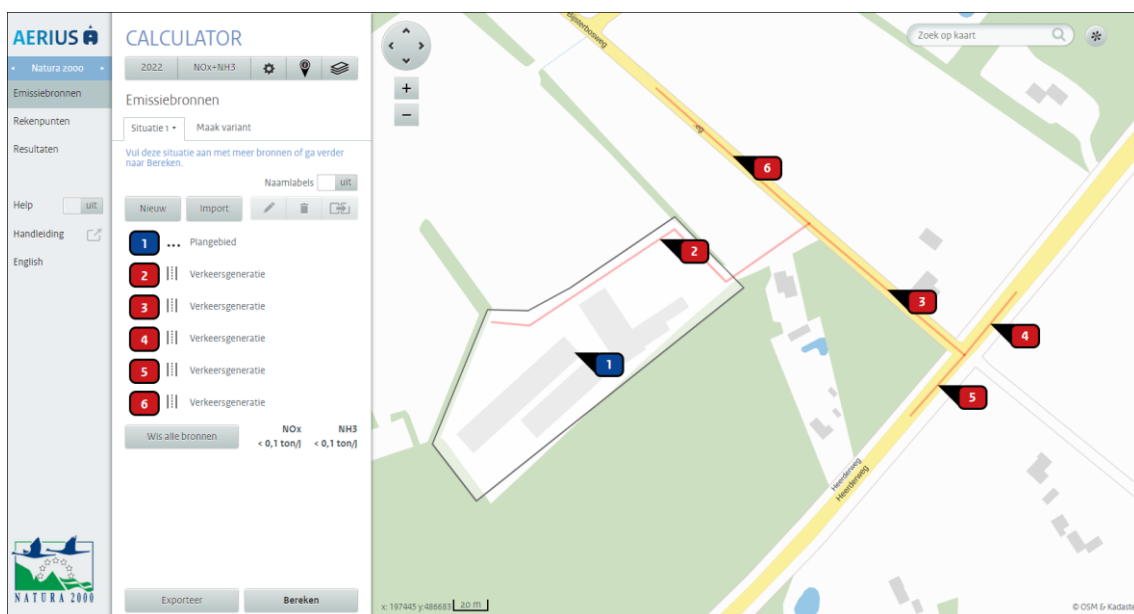
- De totale emissie van het project in de sloop- en aanlegfase bedraagt ongeveer 4,62 kg NO<sub>x</sub>/jr.
- De totale emissie van het project in de gebruiksfase bedraagt ongeveer 0,6 kg NO<sub>x</sub>/jr.

## 5 Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (25 augustus 2020). In de berekening is voor de sloop- en aanlegfase uitgegaan van het rekenjaar 2021. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



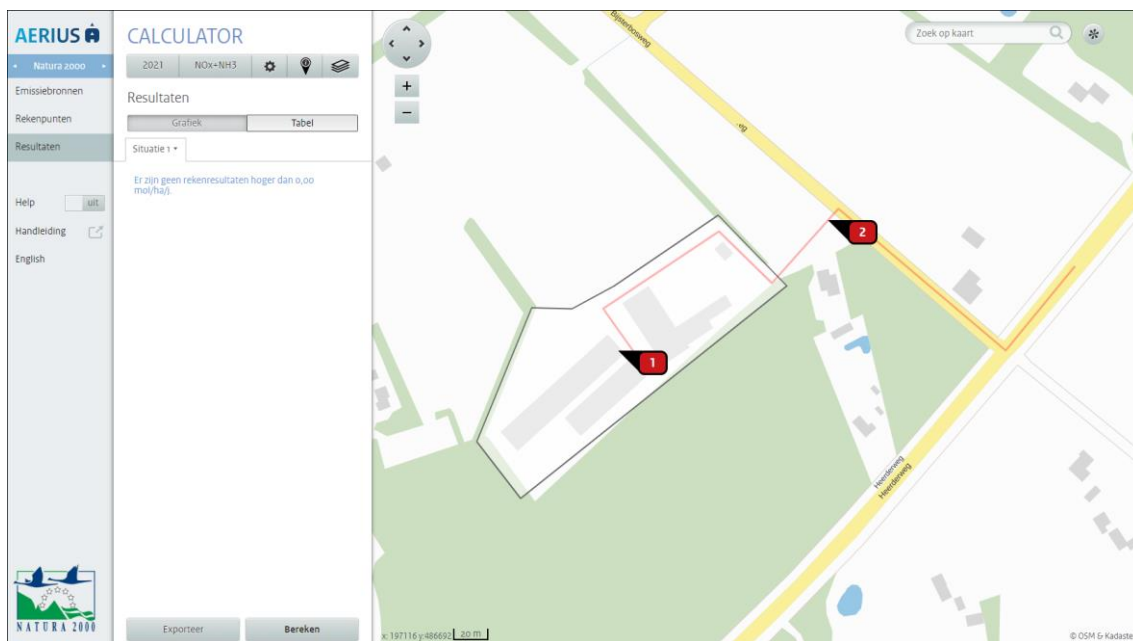
Afbeelding 3 - AERIUS model sloop- en aanlegfase



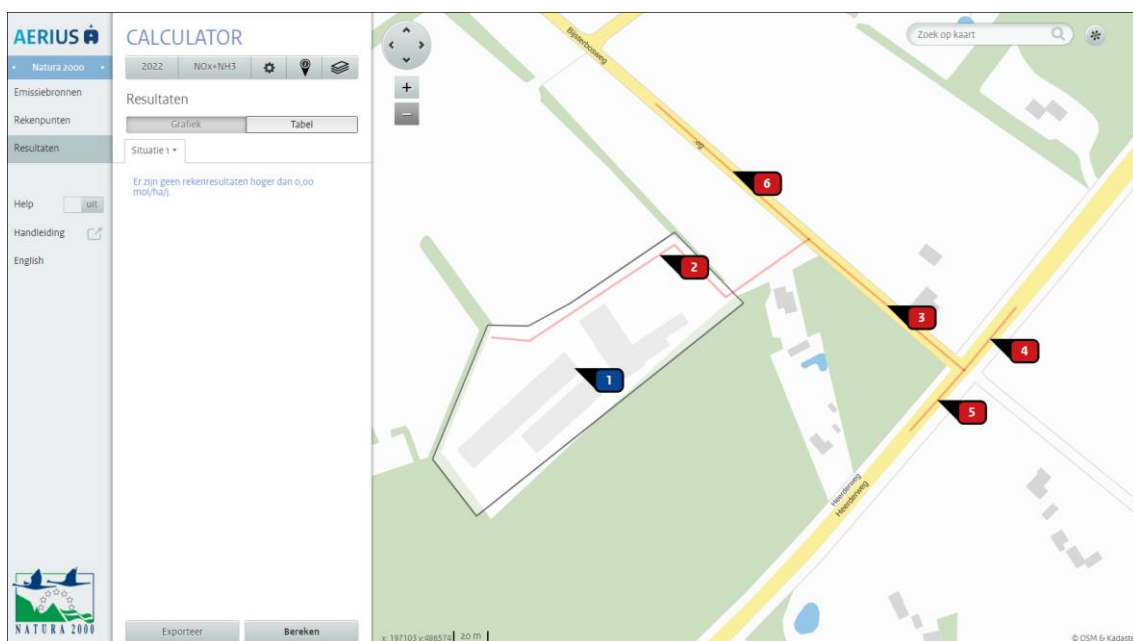
Afbeelding 4 - AERIUS model gebruiksfase

## 6 Rekenresultaten en conclusie

De berekeningen met AERIUS genereren een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Deze pdf bestanden zijn als bijlage opgenomen en sepeeraat toegevoegd.



Afbeelding 5 - Rekenresultaat sloop- en aanlegfase (2021)



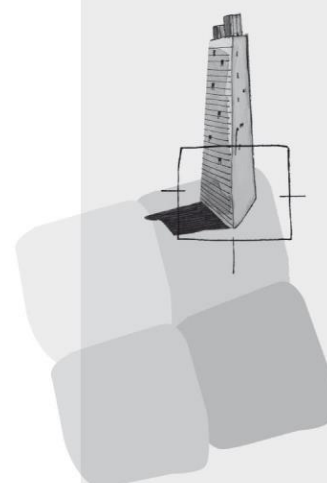
Afbeelding 6 - Rekenresultaat gebruiksfase (vanaf 2022)

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.

# Colofon

## Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv  
Bureau voor Ruimtelijke  
Ordering en Milieu BNSP  
Balthasar Bekkerwei 76  
8914 BE Leeuwarden  
**T** 058 215 25 15  
**E** [info@bugelhajema.nl](mailto:info@bugelhajema.nl)  
**W** [www.bugelhajema.nl](http://www.bugelhajema.nl)

Vestigingen te Assen,  
Leeuwarden en  
Amersfoort

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Architectenbureau Vorsselman

Bijsterbosweg 3, 8161 NE Epe

## Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Bijsterbosweg 3 te Epe

Rj95X01JBetW

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

25 augustus 2020, 14:19

2021

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx

4,62 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

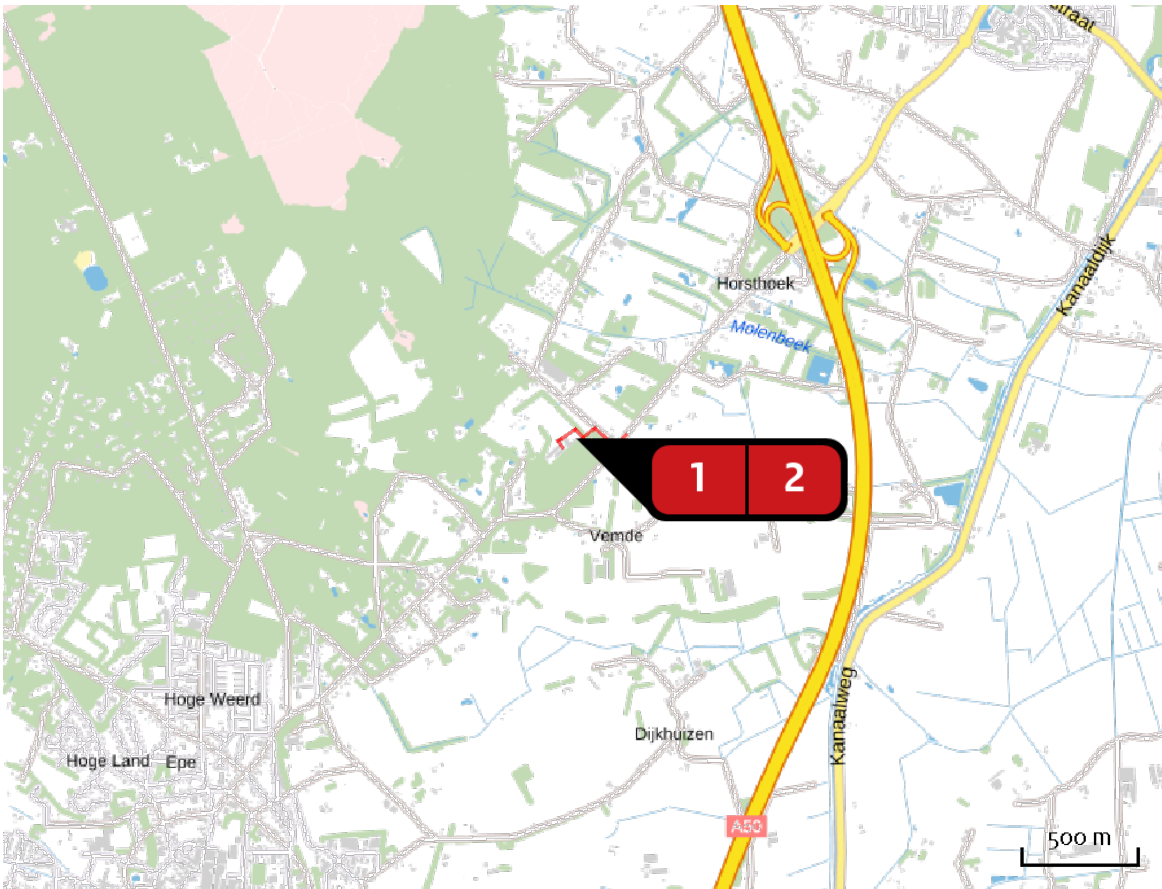
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

sloop drie agrarische schuren + bouw twee nieuwe woningen

Sloop- en aanlegfase (2021)

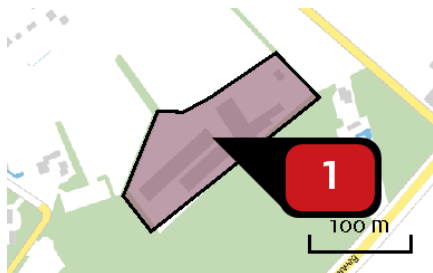
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Mobiele werktuigen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | -                       | 4,40 kg/j               |
| 2              |  Werkverkeer<br>Wegverkeer   Buitenwegen                      | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

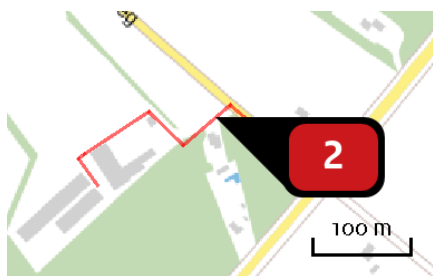
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Mobiele werktuigen  
197218, 486515  
4,40 kg/j

| Voertuig | Omschrijving                             | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|----------|------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW      | Bouw Graafmachine<br>100 kW              |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Bouw Kraan 100 kW                        |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Bouw Betonstorter<br>200 kW              |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Aanleg verharding<br>Graafmachine 100 kW |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Aanleg verharding<br>Trilplaat 10 kW     |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |
| AFW      | Sloop Mobiele kraan<br>100 kW            |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 2,40 kg/j |
| AFW      | Sloop Graafmachine<br>100 kW             |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j  |



Naam

Werkverkeer

Locatie (X,Y)

197349, 486582

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 240,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 180,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer          | 10,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Database        versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon                | Inrichtingslocatie           |
|------------------------------|------------------------------|
| Architectenbureau Vorsselman | Bijsterbosweg 3, 8161 NE Epe |

## Activiteit

| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |                              |
|-------------------------|----------------|------------------------------|
| Bijsterbosweg 3 te Epe  | RWfYGAbKTRAW   |                              |
| Datum berekening        | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 25 augustus 2020, 15:36 | 2022           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |          |
|-----------------|----------|
| NOx             | < 1 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |

## Resultaten

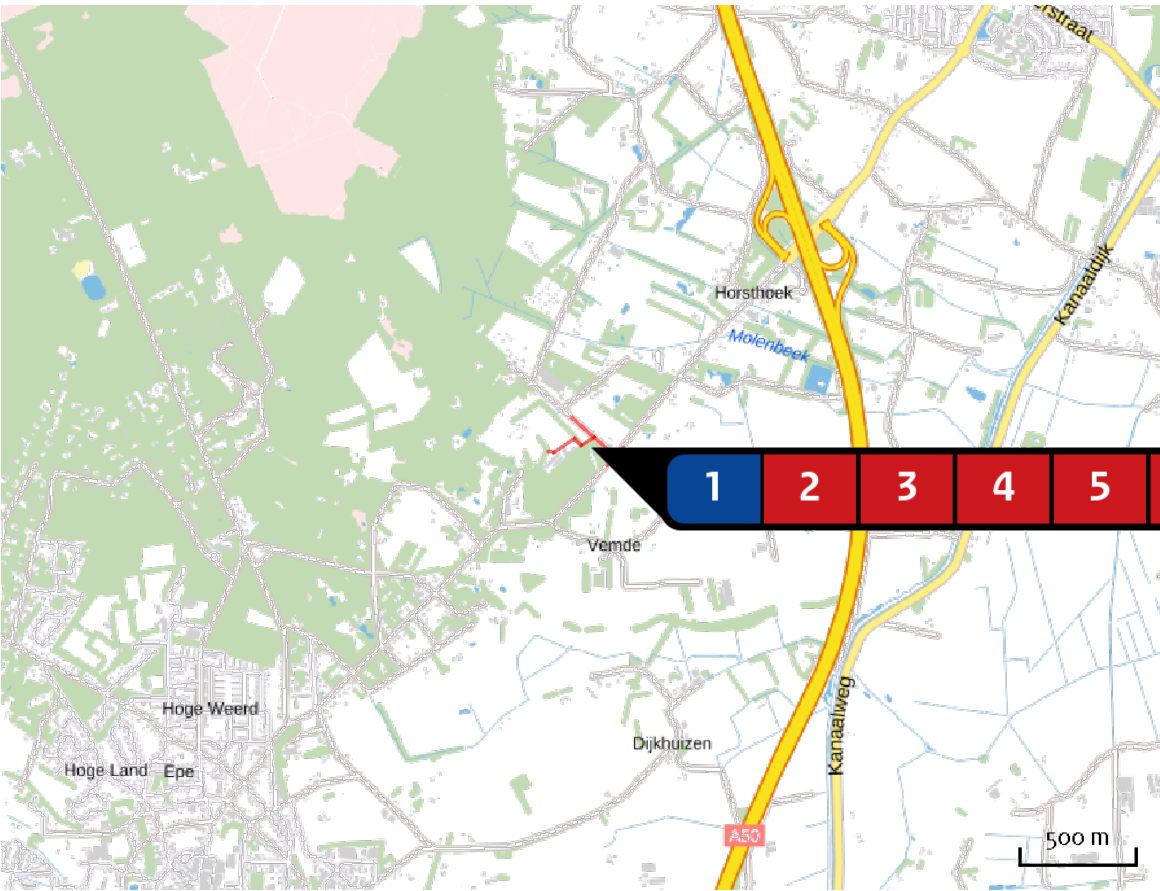
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

sloop drie agrarische schuren + bouw twee nieuwe woningen  
Gebruiksfase (2022)

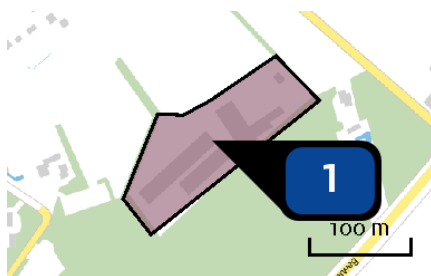
Locatie  
Situatie 1



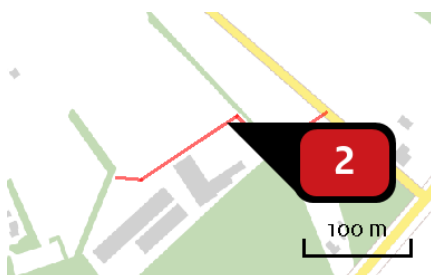
Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Plangebied<br>Anders...   Anders...           | -                       | -                       |
| 2           | Verkeersgeneratie<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3           | Verkeersgeneratie<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4           | Verkeersgeneratie<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 5           | Verkeersgeneratie<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 6           | Verkeersgeneratie<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

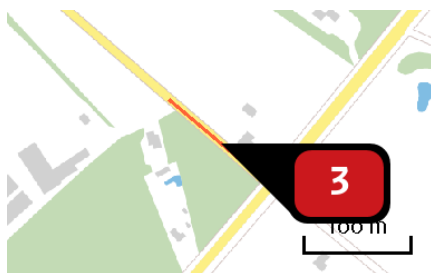


Naam **Plangebied**  
 Locatie (X,Y) **197218, 486515**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Oppervlakte **1,4 ha**  
 Spreiding **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



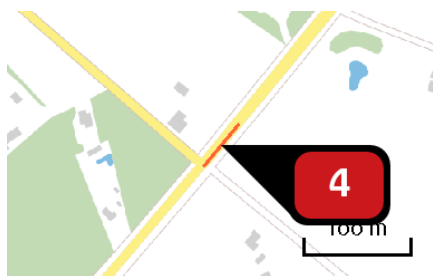
Naam **Verkeersgeneratie**  
 Locatie (X,Y) **197270, 486584**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 18,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



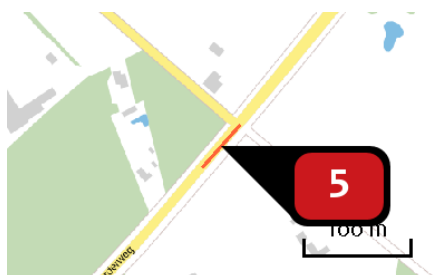
Naam **Verkeersgeneratie**  
 Locatie (X,Y) **197411, 486553**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 12,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



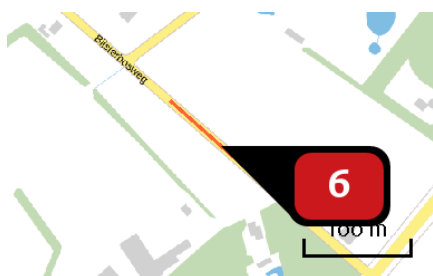
Naam Verkeersgeneratie  
Locatie (X,Y) 197474, 486532  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeersgeneratie  
Locatie (X,Y) 197442, 486494  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam Verkeersgeneratie  
Locatie (X,Y) 197315, 486636  
NOx < 1 kg/j  
NH3 < 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 6,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Database        versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>