

Bijlage 1 Verkeersmaatregelen t.b.v. uitbreiding Agro

De beoogde uitbreiding van Agro heeft als gevolg dat ook het aantal (vracht)motorvoertuigen op de wegen richting het bedrijf toeneemt. Om de effecten hiervan in beeld te brengen is door adviesbureau BonoTraffics bv een studie¹ uitgevoerd naar de invloed van de uitbreiding van Agro op de aspecten 'verkeer' en 'parkeren' in de omgeving van het plangebied.

In de genoemde studie wordt aangegeven dat op de aanvoerroutes naar Agro de kans groter wordt dat vrachtverkeer elkaar moeten passeren. Een passende oplossing ter verbetering van dit probleem kan worden gevonden in het aanleggen van twee passeerhavens in de Schobbertsweg, ten zuidoosten van het plangebied. In figuur 1 is dit in beeld gebracht.

Ook is het de bedoeling dat het fietspad op het voormalige spoorbaantracé tussen de Brinkerweg en Stationsweg langs de Spoorstraat wordt doorgetrokken. Het gaat om een fietspad dat ten noorden en ten zuiden van het plangebied al vrijligt van de hoofdrijbaan, maar ter hoogte van Agro ontbreekt nog een deel. In figuur 2 is dit in beeld gebracht. Door de aanleg van dit ontbrekende deel zal een betere scheiding van fiets- en (vracht)autoverkeer plaatsvinden, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De gemeente was al voornemens om dit ontbrekende deel aan te leggen. Met de beoogde uitbreiding van Agro krijgt deze ontwikkeling meer prioriteit.

¹ Memo verkeersadvies Agro Bodemvoeding Emst (BonoTraffics bv, 6 juni 2014)



Locatie A ingezoomd



Locatie B ingezoomd

Figuur 1: Aanleg passeerhavens Schobbertsweg



Uitbuiging fietspad ter
hoogte van aansluiting Agro
bodem

Figuur 2: Aanleg ontbrekend deel
fietspad spoorbaantracé (langs de
Spoorstraat in Emst)