

ONDERWERP
Oplegnotitie industrielawaai VMI verschuiving inrit

PROJECTNUMMER
C05057.000110

DATUM
24 september 2019

VAN
Maurice Gemmeke

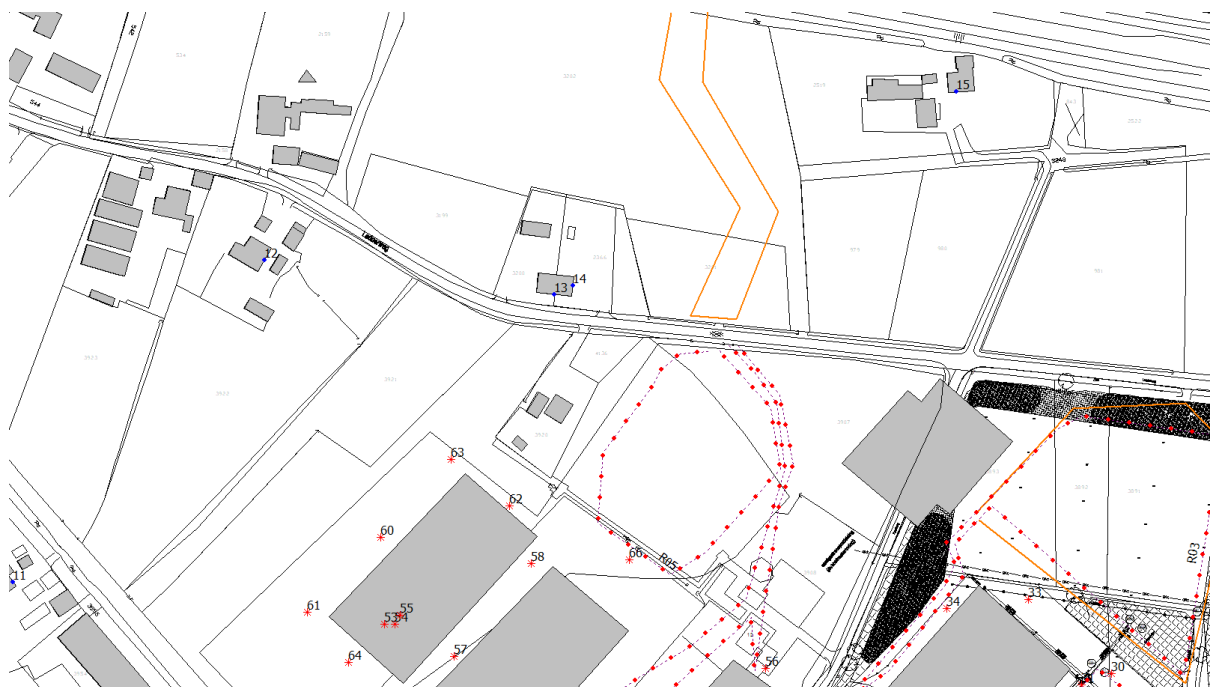
AAN
Gemeente Epe

KOPIE AAN
VMI

Bij de voorbereiding van het ontwerp bestemmingsplan VMI heeft de gemeente Epe besloten het tracé van de verbindingsweg tussen de N309 en de Ledderweg te verleggen. De reden hiervoor is dat daarmee een verkeersveiliger tracé gerealiseerd kan worden. Als gevolg hiervan is ook de entree van het bedrijfsterrein van VMI naar westen verschoven ten opzichte van de locatie zoals opgenomen in het onderzoek Industrielawaai (bijlage 8).

In deze memo zijn de effecten voor industrielawaai van de nieuwe ligging van de weergegeven.

In het akoestisch model dat is opgesteld ten behoeve van het onderzoek industrielawaai is de nieuwe locatie van de entree opgenomen. In afbeelding 1 is een uitsnede van het aangepaste akoestisch model opgenomen.



Afbeelding 1: Uitsnede akoestisch model industrielawaai. D rijroutes zijn met stippellijn met rode puntjes weergegeven.

Op basis van het aangepaste model is de in invallende geluidbelasting op de voor geluid gevoelige functies berekend. Uit dit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de dichtst bijgelegen woning voldoet aan de norm voor industrielawaai. In tabel 1 zijn de resultaten van deze berekening weergegeven.

Tabel 1: invallende geluidbelasting op basis van het aangepaste akoestisch model.

Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Norm		50	45	40
Ledderweg 17 Voorgevel	1,5	44	24	23
Ledderweg 17 Voorgevel	4,5	45	28	26
Ledderweg 19 Voorgevel	1,5	44	24	23
Ledderweg 19 Voorgevel	4,5	45	28	26
Ledderweg 19 Zijgevel	1,5	43	24	22
Ledderweg 19 Zijgevel	4,5	45	26	25