

AKOESTISCH ONDERZOEK VMI HOLLAND B.V.

18 JANUARI 2016

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Onze referentie: 078712323 A

Contactpersonen

ABDU BOUKICH

Adviseur geluid en luchtkwaliteit

T +31 (0)88 4261 551

M +31 (0)6 2706 0355

E abdu.boukich@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Nederland

Inhoudsopgave

1 INLEIDING	7
2 SITUATIEBESCHRIJVING	8
2.1 Ligging van het bedrijf	8
2.2 Representatieve bedrijfssituatie	8
3 TOETSINGSKADER	13
4 INWAARTSE ZONERING	14
4.1 Methodiek	14
4.1.1 Brongeluidsterkte	14
4.1.2 Berekeningsmethode	15
4.1.3 Objecten	15
4.1.4 Beoordelingspunten	15
4.2 Berekeningsresultaten	16
5 TOETSING INPASBAARHEID	17
5.1 Uitgangspunten	17
5.1.1 Geluidsbronsterktes	17
5.2 Berekeningsresultaten	18
5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	18
5.2.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	19
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE	21
BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS	
REKENMODEL	22
BIJLAGE 2: KAART GELUIDEMISSION PER M²	23
BIJLAGE 4: BEREKENINGSRESULTATEN $L_{Ar,LT}$	
VERKAVELINGSMODEL	24

BIJLAGE 4: BEREKENINGSRESULTATEN $L_{AR,LT}$

RBS 25

BIJLAGE 5: BEREKENINGSRESULTATEN

L_{AMAX} 26

1 INLEIDING

Ten behoeve van het bestemmingsplan VMI heeft Arcadis onderzoek gedaan naar het aspect industrielawaai. Aanleiding hiervoor is dat VMI conform de systematiek van bedrijven en milieuzonering wordt beoordeeld als machinefabriek met een bruto vloeroppervlak van meer dan 2.000 m². VMI is op basis hiervan ingedeeld in milieucategorie 4.1. Bij deze milieucategorie behoren de volgende richtafstanden:

Milieuaspect	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Geur	50 meter	30 meter
Stof	30 meter	10 meter
Geluid	200 meter	100 meter
Gevaar	30 meter	10 meter

De omgeving van VMI kan worden gekarakteriseerd als een gemengd gebied. Omdat er binnen 100 meter van de bestemmingsgrens “bedrijf” meerdere voor geluid gevoelige functies aanwezig zijn is onderzocht op welke wijze het bedrijf inpasbaar is op de locatie.

Hierbij is gekozen voor de volgende benadering:

1. Inwaartse zonering voor geluid: deze inwaartse zonering is gerealiseerd door middel van een gebruiksvoorschrift ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidemissie in dB(A) per m².
2. Toetsing van de inpasbaarheid van VMI binnen de kaders die met de inwaartse zonering zijn gegeven.

Dit rapport is als volgt ingedeeld:

- Situatiebeschrijving (hoofdstuk 2)
- Toetsingskader (hoofdstuk 3)
- Inwaartse zonering (hoofdstuk 4)
- Toetsing inpasbaarheid (hoofdstuk 5)
- Samenvatting en conclusie (hoofdstuk 6)

2 SITUATIEBESCHRIJVING

2.1 Ligging van het bedrijf

VMI is gevestigd aan de Gelriaweg 16 in Epe. De afbeelding hieronder geeft de ligging van het bedrijf en de omgeving van het bedrijfsterrein weer. Het bestaande bedrijfsterrein heeft een oppervlak van ongeveer 8 ha. Op deze locatie liggen bedrijfshallen, een kantoor en een tweetal parkeerterreinen.

De afstand van de meest dichtbijgelegen woning van derden tot VMI is ca. 30 meter. De afstand van VMI tot een eigen bedrijfswoning bedraagt enkele meters.



Afbeelding 1: Ligging VMI

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

In de beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie in het kader van het akoestisch onderzoek, worden tot voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur meegenomen. Daarnaast wordt bij het vaststellen van de bedrijfssituatie van een maatgevend etmaal uitgegaan. Een maatgevend etmaal houdt in dat de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De verdeling van het etmaal in drie beoordelingsperioden is als volgt:

- De dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- De avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
- De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

VMI ontwikkelt en produceert machines voor de auto- en truckbandenindustrie. In de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Research en Development, in een kantooromgeving
- Ontwerp van productielijnen in ene kantooromgeving
- Assemblage van productielijnen op basis van extern geproduceerde onderdelen in een gesloten bedrijfshallen

Tevens bevinden zich er ook kantoor- en kantinegebouw op het bedrijfsterrein. De bedrijfstijden zijn van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 tot 19.00 uur.

Wel zijn in de avond- en nachtperiode installaties ten behoeve van de conditionering van kantoor- en bedrijfsruimtes in bedrijf.

Huidige situatie

De relevante geluidsbronnen van VMI zijn voornamelijk luchtbehandelingskasten (LBK's), koelinstallaties, gas aangedreven heftrucks en transportbewegingen.

Op het bedrijfsterrein van VMI zijn in totaal twaalf bedrijfsgebouwen. Op diverse daken zijn de luchtbehandelingskasten, koelinstallaties en ruimteafzuiging gelegen. Deze installaties zijn normaliter van 07.00 tot 19.00 uur in bedrijf. In de zomerperiode, vooral op de warme dagen, zijn ook in de avond- en nachtperiode deze installaties ten behoeve van de conditionering van ruimtes in bedrijf. De effectieve bedrijfstijd bedraagt circa 75% van de avondperiode en 50% van de nachtperiode.

In diverse gebouwen vinden assemblage werkzaamheden plaats. In de representatieve bedrijfssituatie vinden deze werkzaamheden gedurende 8 uur plaats. Uit de geluidsmetingen volgt dat de montage werkzaamheden in diverse gebouwen akoestisch niet relevant zijn. In hoofdstuk 5 wordt hier nader op ingegaan.

Andere geluidsbronnen op het bedrijfsterrein zijn vijf gas aangedreven heftrucks en vrachtwagens die materialen en producten aan- en afvoeren. De heftrucks zijn 8 uur per werkdag effectief in bedrijf. Hiervan zijn de heftrucks 75% van de tijd buiten in bedrijf en 25% van de tijd in de bedrijfshallen. Op een representatieve dag komen 208 vrachtwagens in de inrichting. Daarnaast komen er per dag 400 personenwagens op het bedrijfsterrein. Het bedrijf beschikt over twee parkeerterreinen. Omdat de werktijden van het bedrijf tussen 07.00 en 19.00 zijn, vinden er in de avond- en nachtperiode geen bewegingen van motorvoertuigen plaats.

Onderstaande tabellen geven een overzicht van de huidige representatieve bedrijfssituatie.

Geluidbronnen		Effectieve bedrijfstijd [uren]		
Nr.	Omschrijving	Dag [7-19 uur]	Avond [19-23 uur]	Nacht [23-7 uur]
1	AFZ LBK 2 kantoor	12	3	4
2	AFZ LBK 1 kantoor	12	3	4
3	Koelinstallatie kantoor	12	3	4
4	Airco kantoorgebouw	12	3	4
5	Ru-AFZ kantoor	8	--	--
6	AFZ gebouw 3	8	--	--
7	LBK gebouw 3	12	3	4
8	Koeling gebouw 3	12	3	4
9a-9b	koelinstallatie gebouw 5	12	3	4
10	LBK AL-KO gebouw 5	12	3	4
11	LBK AL-KO gebouw 5	12	3	4
12	Ru-AFZ gebouw 6	8	--	--
13	Airco gebouw 6	12	3	4

Geluidbronnen		Effectieve bedrijfstijd [uren]		
Nr.	Omschrijving	Dag [7-19 uur]	Avond [19-23 uur]	Nacht [23-7 uur]
14	LBK gebouw 6	12	3	4
15	Ru-AFZ gebouw 6	8	--	--
16-20	geluidsuitstraling lichtstraat 7B	8	--	--
21-23	geluidsuitstraling lichtstraat 7C	8	--	--
24	LBK gebouw 9	12	3	4
25	LBK gebouw 11	12	3	4
26	Kantine LBK	12	3	4
27-46	5 heftrucks (gas) buiten	5 x 6	--	--

Tabel 1: Overzicht huidige representatieve bedrijfssituatie

Wegverkeer		Aantal motorvoertuigen		
Route nr.	Omschrijving	Dag [7-19 uur]	Avond [19-23 uur]	Nacht [23-7 uur]
R01	personenwagens PP zuidwest	90	--	--
R02	personenwagens PP zuidwest	60	--	--
R03	personenwagens PP noordoost	250	--	--
R04	vrachtwagens	208	--	--

Tabel 2: Overzicht aantal motorvoertuigen in de huidige situatie

Uitbreiding

Het bestemmingsplan voorziet in een uitbreiding van het bedrijfsterrein met ongeveer 6 ha. De uitbreiding biedt ruimte voor bedrijfshallen, een nieuw kantoor en een derde parkeerterrein.

De opbouw en gebruik van de bedrijfshallen zal vergelijkbaar zijn aan het gebruik van de bestaande bedrijfshallen. In de nieuwe bedrijfshal aan de Zuivelweg zal een magazijn voor de opslag van onderdelen worden ingericht.

In het model is er vanuit gegaan dat elke van deze gebouwen op het dak over een afzuiger, luchtbehandelingskast en koeling beschikken. De bedrijfstijd van afzuigers, luchtbehandelingskasten en koelingen zijn conform de huidige situatie. Aangenomen wordt dat het bronvermogen van deze installaties overeenkomt met de installaties op dak van gebouw 5. Bij het uitbreiden van het aantal gebouwen wordt ook aangenomen dat aantal heftrucks op het bedrijfsterrein met 3 zal toenemen.

De rijroutes voor de aanvoer van onderdelen zijn gerelateerd aan de locatie van het magazijn.

Ook wordt aangenomen het aantal vrachtwagens en personenwagens met respectievelijk 200 en 104 zal toenemen. De gebouwen die in de nabije toekomst

worden gebouwd, zijn in het model en de tabel hieronder als gebouw X, Y en Z opgenomen. In onderstaande afbeelding zijn deze gebouwen weergegeven.



Afbeelding 2: Ligging nieuwe bedrijfshallen X, Y en Z

Tabel 3 en Tabel 4 geven een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie vanwege de uitbreiding.

Geluidbronnen		Effectieve bedrijfstijd [uren]		
Nr.	Omschrijving	Dag [7-19 uur]	Avond [19-23 uur]	Nacht [23-7 uur]
47	AFZ gebouw X	8	--	--
48	LBK gebouw X	12	3	4
49	Koeling gebouw X	12	3	4
50	AFZ gebouw Y	8	--	--
51	LBK gebouw Y	12	3	4
52	Koeling gebouw Y	12	3	4
53	AFZ gebouw Z	8	--	--
54	LBK gebouw Z	12	3	4
55	Koeling gebouw Z	12	3	4
56 - 68	3 heftrucks (gas) uitbreiding	3 x 6	--	--

Tabel 3: Overzicht representatieve bedrijfssituatie uitbreiding

Wegverkeer		Aantal motorvoertuigen		
Route nr.	Omschrijving	Dag [7-19 uur]	Avond [19-23 uur]	Nacht [23-7 uur]
R05	personenwagens PP noord uitbreiding	200	--	--
R06	Vrachtwagens	104	--	--

Tabel 4: Aantal motorvoertuigen t.g.v. uitbreiding

3 TOETSINGSKADER

Toetsingskader voor de berekeningen vormt de handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en het Ministerie van VROM uit 2009. Conform deze handreiking kan het gebied waarin VMI is gelegen worden beschouwd als een gemengd gebied.

In een gemengd gebied komen naast wonen ook andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarmee vergelijkbare gebieden zijn lintbebouwingen in het buitengebied waarin functiemenging voorkomt en gebieden gelegen direct langs een hoofdinfrastructuur. Kenmerkend voor het omgevingstype gemengd gebied is dat sprake is van een zekere verstoring en dus van een relevant andere omgevingskwaliteit dan in een rustig woongebied.

Voorts liggen in het plangebied drie bedrijfswoningen. Een bedrijfswoning op een bedrijventerrein is een specifiek woningtype waar minder hoge eisen aan het woon- en leefklimaat kunnen worden gesteld. Bedrijfswoningen zijn in het algemeen minder milieugevoelig dan de omgevingstypen rustige woonwijk en gemengd gebied.

De afstandstabel voor een rustige woonwijk is gebaseerd op een gevelbelasting van 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode. De handreiking geeft voor een gemengd gebied steeds één categorie hoger is toegelaten.

Dit betekent dat de gevelbelasting met 5 dB(A) mag worden verhoogd. Dit resulteert in een gevelbelasting van maximaal 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Dit komt overeen met de norm voor de geluidbelasting in de Activiteitenbesluit.

VMI valt (sinds 1 januari 2011) onder het Activiteitenbesluit. Dit zijn inrichtingen die volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit vallen. Het bedrijf dient conform het Activiteitenbesluit te voldoen aan de geluidsvoorschriften die zijn opgenomen in artikel 2.17 van dit Besluit (Besluit nummer 415 van 19 oktober 2007).

Dit betekent dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van woningen niet meer mag bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax}) op de gevels van woningen mag niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

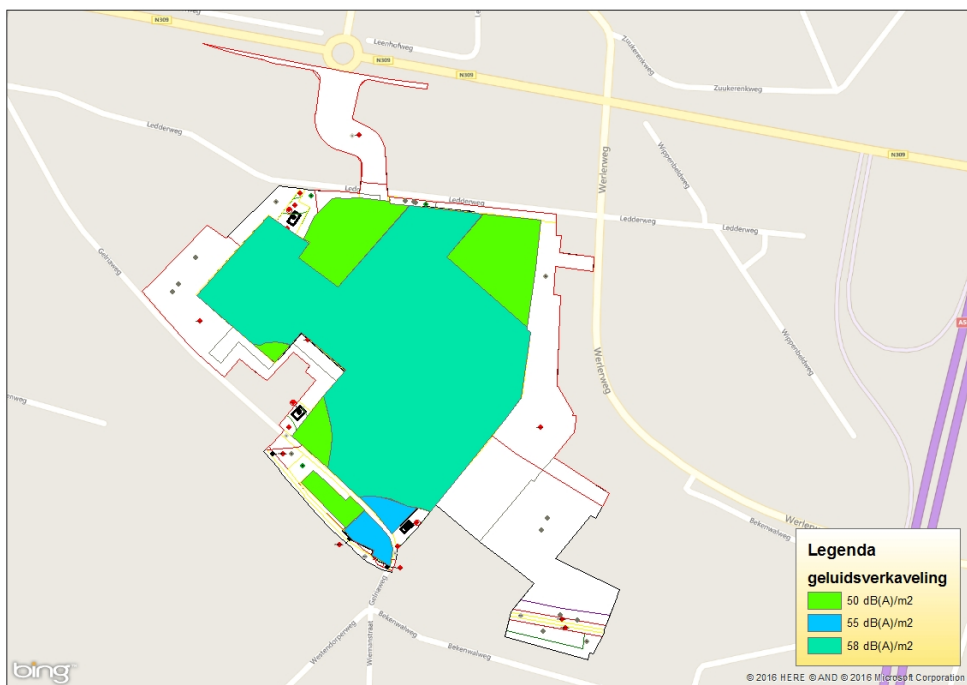
De piekniveaus die worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07.00-19.00 uur) zijn niet gebonden aan de voorschriften. Dit geldt eveneens voor het rijden van vrachtverkeer en heftrucks.

4 INWAARTSE ZONERING

4.1 Methodiek

4.1.1 Brongeluidsterkte

In de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is per categorie een maximale hinderafstand (tussen de perceelgrens en de ontvanger) vermeld behorende bij de 50 dB(A) contour voor een gemengd gebied. Op basis van de hinderafstand is het geluidsbronvermogen per deelgebied berekend. Het geluidsbronvermogen per oppervlakte per deelgebied is afhankelijk van de ligging van de bronnen ten opzichte van de perceelgrens, hinderafstand en de grootte van de kavel. Bij het vertalen van het geluidsbronvermogen naar geluidsruimte per oppervlakte is rekening gehouden met de verspreiding van de bronnen op de kavel en de kavelgrootte. Het gehanteerde bronvermogen per oppervlakte per categorie is in onderstaande afbeelding weergegeven. De onderstaande afbeelding is ook in het groot in bijlage 2 opgenomen.



Afbeelding 3: Geluidsverkeveling VMI terrein

Voor een groot deel van het terrein is een geluidsbronvermogen van 58 dB(A)/m² etmaalwaarde gehanteerd. Voor enkel deelgebied is 50 of 55 dB(A)/m² etmaalwaarde toegepast. Voor de drie parkeerterreinen is een standaard bronvermogen van 50 dB(A)/m² etmaalwaarde.

De bronhoogte van de kavelbronnen is op een hoogte van 5 m boven het plaatselijke maaiveld. Deze hoogte is gebaseerd op de systematiek van de kentallen 'bronvermogen per m²' die gebruikt worden als van een nieuw bedrijventerrein de geluidsuitstraling moet worden geprognosticeerd.

Het spectrum van de kavelbronnen is gebaseerd op het gemiddelde industrielaawaaispectrum. Het gemiddelde industrielaawaaispectrum is in Tabel 5 weergegeven.

frequentie	31.5	63	125	250	500	1 k	2 k	4 k	8 k	Hz
LWA Relatief	-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11	dB(A)

Tabel 5: Relatief industrielawaaispectrum

4.1.2 Berekeningsmethode

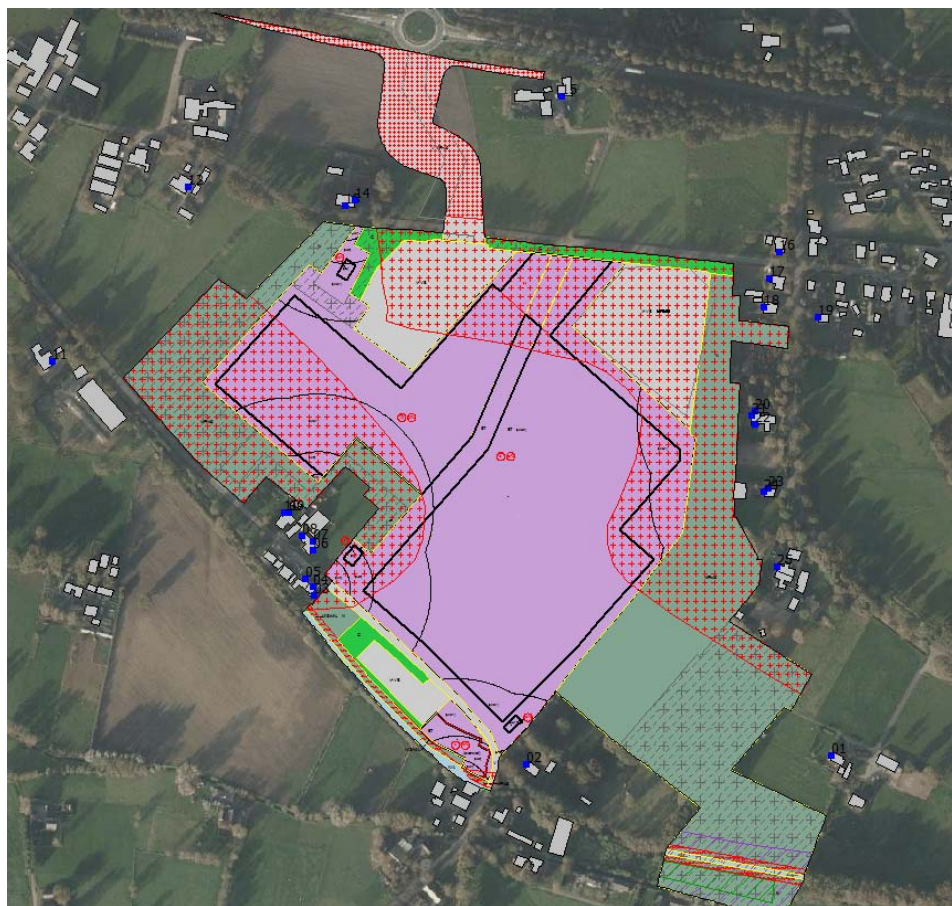
De overdrachtsberekeningen zijn verricht conform de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" van 1999 met het softwarepakket Geomilieuversie V3.10, methode Industrielawaai II.8. In de berekening is met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, maar ook met de bedrijfstijden (bedrijfsduurcorrectie).

4.1.3 Objecten

Het plangebied en de wegen zijn als geluidsreflecterend bodemgebied ingevoerd. Het overig bodemgebied is als geluidsabsorberend beschouwd. De ingevoerde bodemgebieden en gebouwen zijn opgenomen in figuren van bijlage 1.

4.1.4 Beoordelingspunten

Aan het rekenmodel zijn 25 toetspunten toegevoegd (toetspunten 01-25). De beoordelingshoogte is afhankelijk van het aantal bouwlagen. De beoordelingshoogte varieert van 1,5 tot 7,5 meter. De toetspunten zijn te zien op Afbeelding 4. De ligging van de toetspunten en de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.



Afbeelding 4: Positie beoordelingspunten

4.2 Berekeningsresultaten

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) zoals berekend voor de situatie conform het verkavelingsmodel op de maatgevende beoordelingspunten zijn samengevat in Tabel 6. De resultaten op alle beoordelingspunten en verschillende hoogtes zijn opgenomen in bijlage 3.

Beoordelingspunten		Hoogte	Langtijdgem. beoordelingsniveau [dB(A)]		
Nr.	omschrijving	[m]	Dag	Avond	nacht
02	Gelriaweg 19	4,5	50	45	40
04	Gelriaweg 8-I	4,5	50	45	40
07	Gelriaweg 9	4,5	50	45	40
09	Gelriaweg 7	4,5	50	45	40
13	Ledderweg 17	4,5	49	44	39
18	Werlerweg 2	4,5	47	42	37
21	Werlerweg 8	4,5	49	44	39

Tabel 6: Berekeningsresultaten verkavelingsmodel

5 TOETSING INPASBAARHEID

5.1 Uitgangspunten

5.1.1 Geluidsbronsterktes

Arcadis heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd aan de bestaande geluidsbronnen. Tevens is voor de toekomstige gebouwen de geluidsbelasting geprognosticeerd.

Het onderzoek is in het kader van bestemmingsplan uitgevoerd, met als doel het vaststellen van de geluidsniveaus in de directe omgeving van het bedrijf vanwege de activiteiten die plaatsvinden en zullen gaan plaatsvinden door het uitbreiden van het aantal gebouwen in de inrichting. Het bedrijf werd op 20 oktober 2015 bezocht om de representatieve bedrijfssituatie vast te stellen en geluidsmetingen te verrichten.

Tijdens het bezoek aan het bedrijf op 20 oktober 2015 zijn geluidsmetingen verricht aan geluidsbronnen die in bedrijf waren conform de aangetroffen situatie. De metingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999. De geluidsbronsterktes (L_{wr}) van de geluidsbronnen zijn berekend aan de hand van de methode II.2 en II.7 uit de genoemde handleiding.

De geluidsniveaus in de montage hallen waren heel laag. Het binnenniveau in deze hallen bedraagt minder dan 55 dB(A). Daarnaast zijn de geveldelen en het dak geïsoleerd. Derhalve is de geluidsuitstraling van deze gebouwen verwaarloosbaar. In het gebouw 7B is een gemiddelde binnenniveau van 65 dB(A) gemeten vanwege een trillinginstallatie. In gebouw 7C is een binnenniveau van 75 dB(A) gemeten vanwege metaalbewerking. Ook de geveldelen en het dak van het gebouw 7B en 7C zijn geïsoleerd met uitzondering van lichtstraten in het dak. Derhalve is de geluidsuitstraling via de lichtstraten betrokken in het geluidsonderzoek.

Een overzicht van de bronsterktes is opgenomen in Tabel 7. De bronsterkteberekeningen, de ligging van de geluidsbronnen en alle invoergegevens zijn in bijlage 1 weergegeven.

Geluidsbron		Bronsterkte
Nr.	Omschrijving	[dB(A)]
1	AFZ LBK 2 kantoor	73
2	AFZ LBK 1 kantoor	69
3	Koelinstallatie kantoor	85
4	Airco kantoorgebouw	77
5	Ru-AFZ kantoor	56
6	AFZ gebouw 3	70
7	LBK gebouw 3	79
8	Koeling gebouw 3	77
9a-9b	koelinstallatie gebouw 5	85

Geluidsbron		Bronsterkte
Nr.	Omschrijving	[dB(A)]
10	LBK AL-KO gebouw 5	71
11	LBK AL-KO gebouw 5	71
12	Ru-AFZ gebouw 6	68
13	Airco gebouw 6	77
14	LBK gebouw 6	81
15	Ru-AFZ gebouw 6	68
16-20	geluidsuitstraling lichtstraat 7B	69
21-23	geluidsuitstraling lichtstraat 7C	72
24	LBK gebouw 9	76
25	LBK gebouw 11	57
26	Kantine LBK	85
27-46	5 heftrucks (gas) buiten	96

Tabel 7: Overzicht bronsterktes

De geluidsbronvermogens van personenwagens en vrachtwagens zijn afkomstig uit de Arcadis-meetarchief. De volgende bronvermogens zijn gehanteerd:

- Rijdende personenauto: $L_{wr} = 89 \text{ dB(A)}$;
- Rijdende vrachtwagen: $L_{wr} = 104 \text{ dB(A)}$;
- Optrekkende personenauto (L_{Amax}): $L_{wr} = 93 \text{ dB(A)}$;
- Dichtslaan portierdeur (L_{Amax}): $L_{wr} = 100 \text{ dB(A)}$;

5.2 Berekeningsresultaten

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

De rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voor maatgevende toetsingspunten zijn gepresenteerd in onderstaande tabel. De rekenresultaten voor alle toetsingspunten zijn te vinden in bijlage 4.

Beoordelingspunten		Hoogte	Langtijdgem. beoordelingsniveau [dB(A)]					
Nr.	omschrijving	[m]	Dag		Avond		nacht	
			RBS	VKM	RBS	VKM	RBS	VKM
02	Gelriaweg 19	4,5	45	50	38	45	36	40
04	Gelriaweg 8-I	4,5	48	50	37	45	36	40
07	Gelriaweg 9	4,5	42	50	35	45	33	40
09	Gelriaweg 7	4,5	49	50	35	45	33	40
13	Ledderweg 17	4,5	45	49	28	44	26	39
18	Werlerweg 2	4,5	44	47	26	42	24	37
21	Werlerweg 8	4,5	49	49	29	44	28	39

Tabel 8: Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

RBS: Representatieve bedrijfssituatie

VKM: Verkavelingsmodel (planologisch toegestaan geluidsniveaus)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie bedraagt op de toetspunten ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode, 37 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode. In de dagperiode wordt de hoogste geluidsbelasting bepaald door transportbewegingen en hefrucks. In de avond- en nachtperiode wordt de geluidsbelasting bepaald door de luchtbehandelingskasten en koelinstallaties. De luchtbehandelingskasten en de koelinstallaties zijn alleen op de warme dagen in de zomerperiode in de avond- en nachtperiode in bedrijf.

Uit de toetsing van de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de woningen blijkt dat op alle beoordelingspunten aan de planologisch toegestaan geluidsniveaus wordt voldaan.

5.2.2 Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' zijn geen richt- of grenswaarden voor maximale geluidsniveau (piekgeluiden) opgenomen. Voor het beoordelen van maximale geluidsniveaus is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit.

De piekniveaus die worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07.00-19.00 uur) zijn niet gebonden aan de voorschriften. Dit geldt eveneens voor het rijden van vrachtverkeer en hefrucks. De piekniveaus in de dagperiode worden bepaald door het optrekken en manoeuvreren van personenwagens en het dichtslaan van portierdeur. In de avond- en nachtperiode vinden geen werkzaamheden plaats op het bedrijfsterrein van VMI en treden derhalve geen piekniveaus op.

De rekenresultaten van het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) voor maatgevende toetsingspunten zijn gepresenteerd in onderstaande tabel. De rekenresultaten voor alle toetsingspunten zijn te vinden in bijlage 5.

Beoordelingspunten		Hoogte	Maximale geluidsniveau [dB(A)]		
Nr.	omschrijving	[m]	Dag	Avond	nacht
<i>Toetsingswaarde</i>			<i>70</i>	<i>65</i>	<i>60</i>
02	Gelriaweg 19	4,5	49	42	42
03	Gelriaweg 8-I	4,5	52	42	42
14	Ledderweg 17	4,5	52	26	26
17	Ledderweg 32	4,5	50	28	28
18	Werlerweg 2	4,5	52	28	28
21	Werlerweg 8	4,5	53	31	31

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) bedraagt ten hoogste 53 dB(A) in de dagperiode en 42 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Het maximale geluidsniveau in de dagperiode wordt bepaald door het dichtslaan van een portierdeur. In de avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door in werking treden van een koelinstallatie of een airco. Uit de toetsing komt naar voren dat op alle toetsingspunten wordt voldaan aan de grenswaarde.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Voor deze uitbreiding van de bedrijfslocatie van VMI wordt een bestemmingsplan opgesteld.

Ten behoeve van dit bestemmingsplan heeft Arcadis in opdracht van VMI een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Dit rapport beschrijft de geluidemissie in dB(A) per m² die maximaal is toegelaten binnen de bestemming bedrijf. Op basis van deze resultaten is in de regels een gebruiksvoorschrift opgenomen.

Voorts beschrijft dit rapport de geluidsuitstraling naar de omgeving vanwege de activiteiten van VMI. Het bedrijf werd op 20 oktober 2015 bezocht om de representatieve bedrijfssituatie vast te stellen en geluidsmetingen te verrichten.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die omtrent akoestisch onderzoek gesteld zijn in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie bedraagt op de toetspunten ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode, 37 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode.

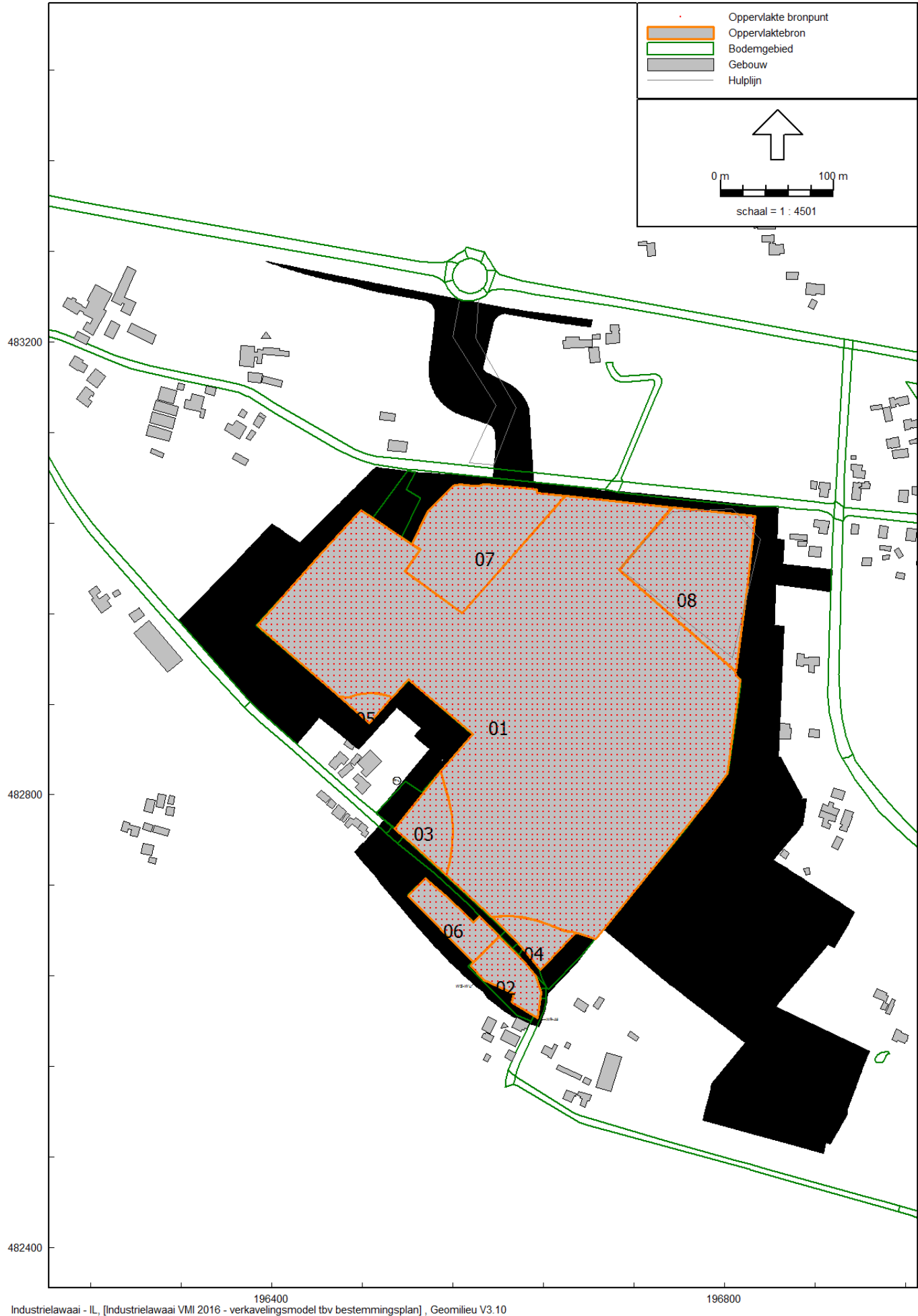
Uit de toetsing van de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de woningen blijkt dat op alle beoordelingspunten aan de planologisch toegestaan geluidsniveaus wordt voldaan.

Maximale geluidsniveau (L_{Amax})

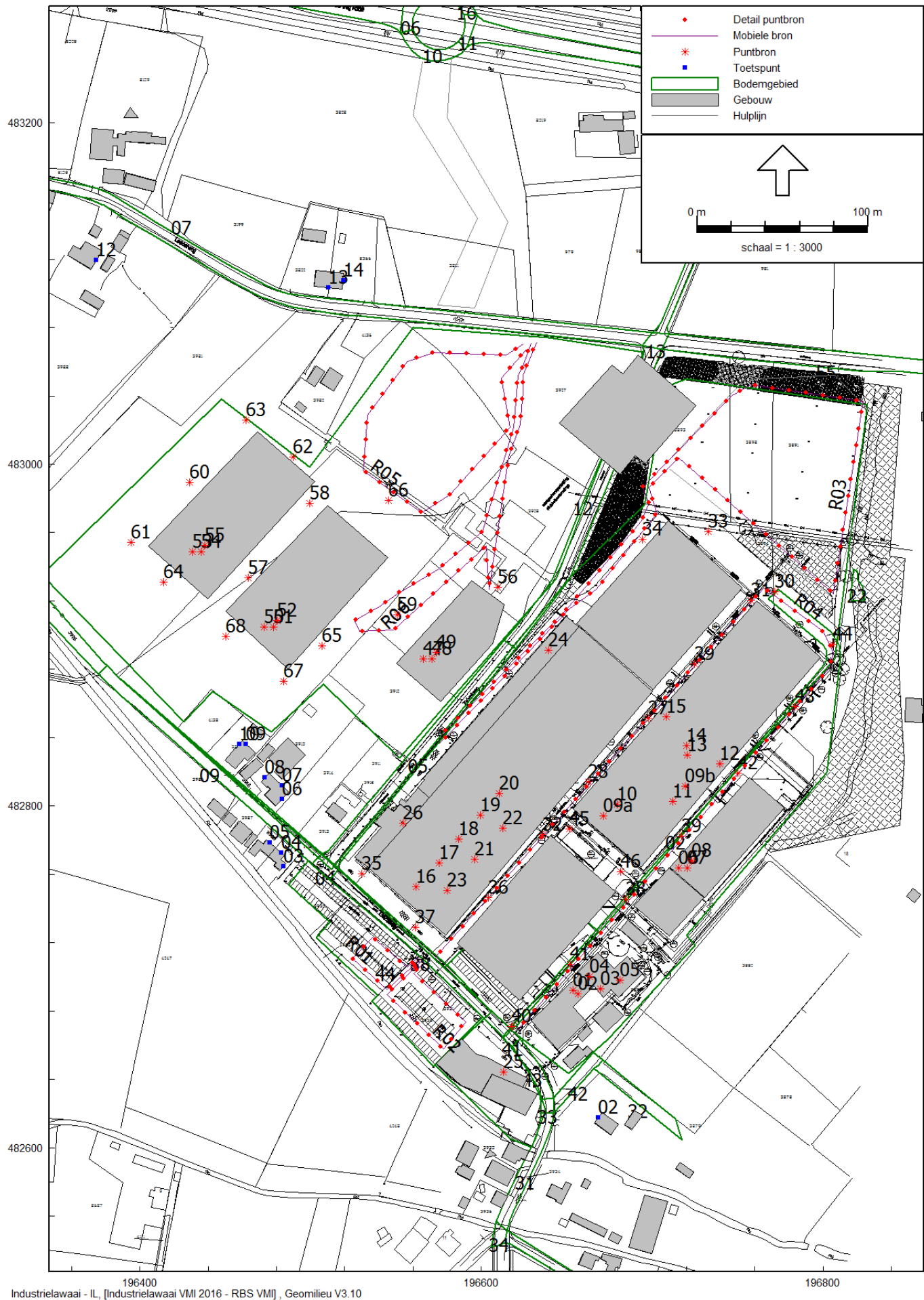
In de handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' zijn geen richt- of grenswaarden voor maximale geluidsniveau (piekgeluiden) opgenomen. Voor het beoordelen van maximale geluidsniveaus is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit.

Uit de toetsing komt naar voren dat op alle toetsingspunten wordt voldaan aan de grenswaarde.

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS REKENMODEL



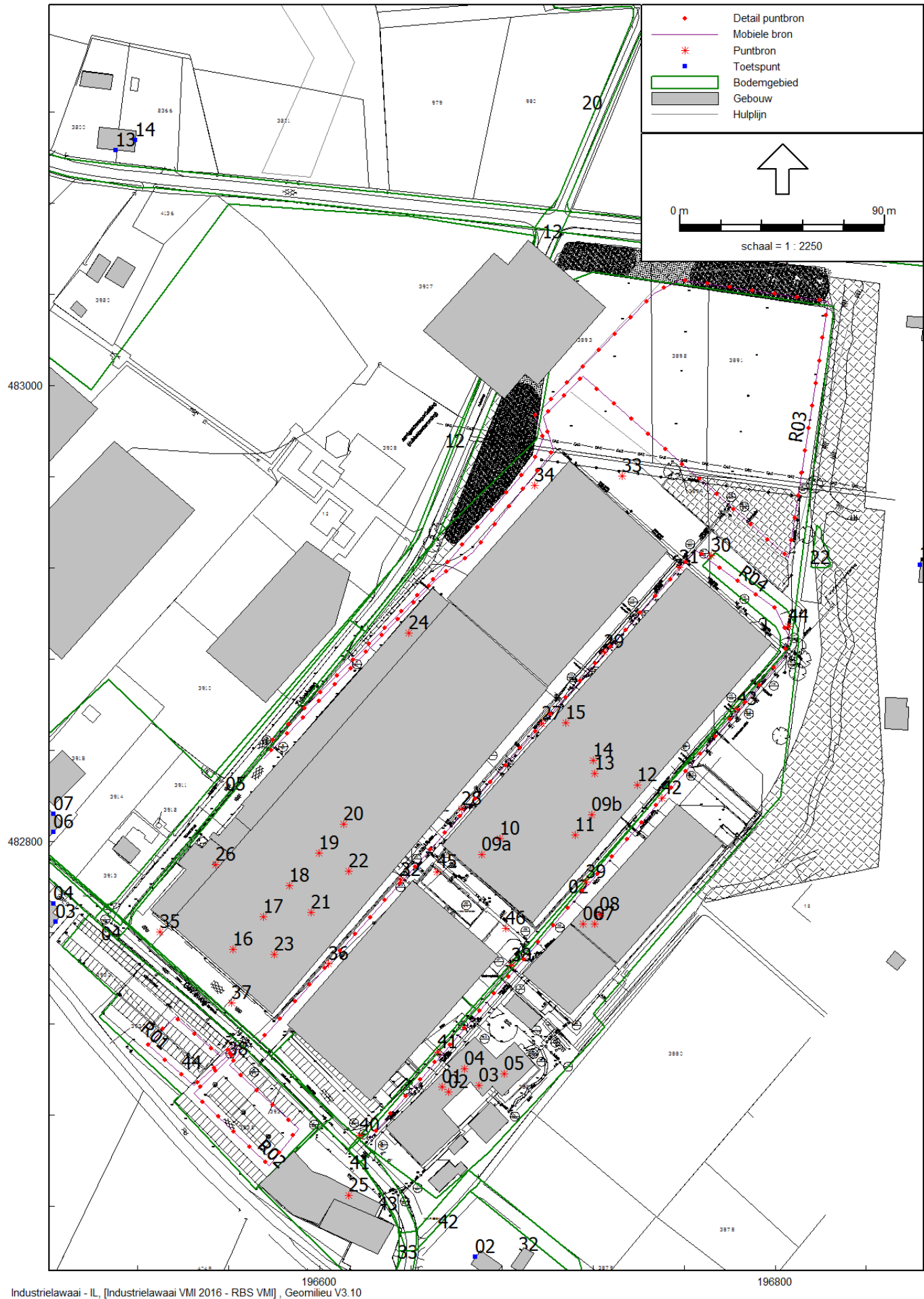
Figuur 1.2 - Bijlage 1



196400 196600 196800
Industrielawaai - IL, [Industrielawaai VMI 2016 - RBS VMI], Geomilieu V3.10

Positie puntbronnen

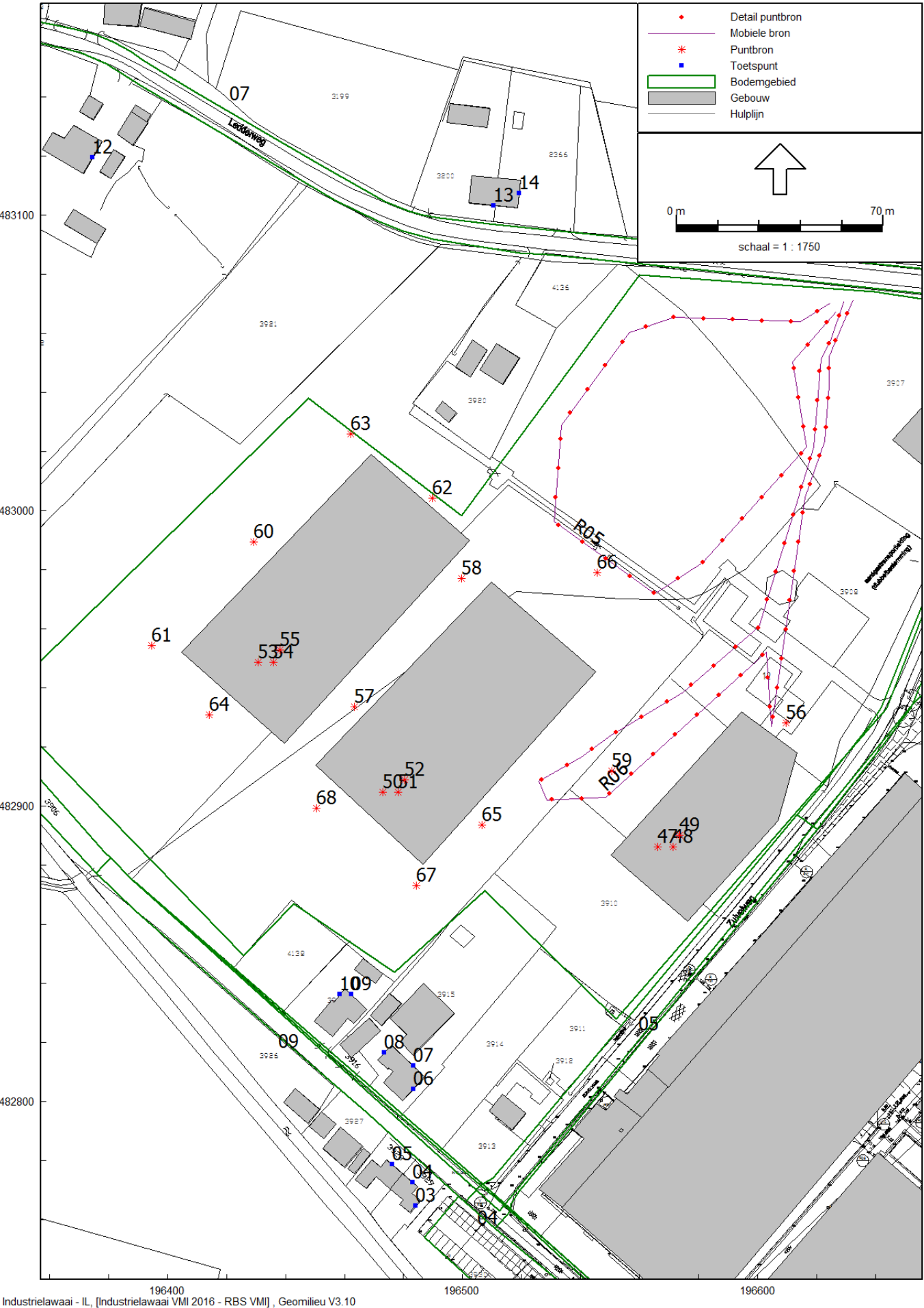
Figuur 1.3 - Bijlage 1



Industrielaawai - IL, [Industrielaawai VMI 2016 - RBS VMI], Geomilieu V3.10

Positie puntbronnen, huidige situatie

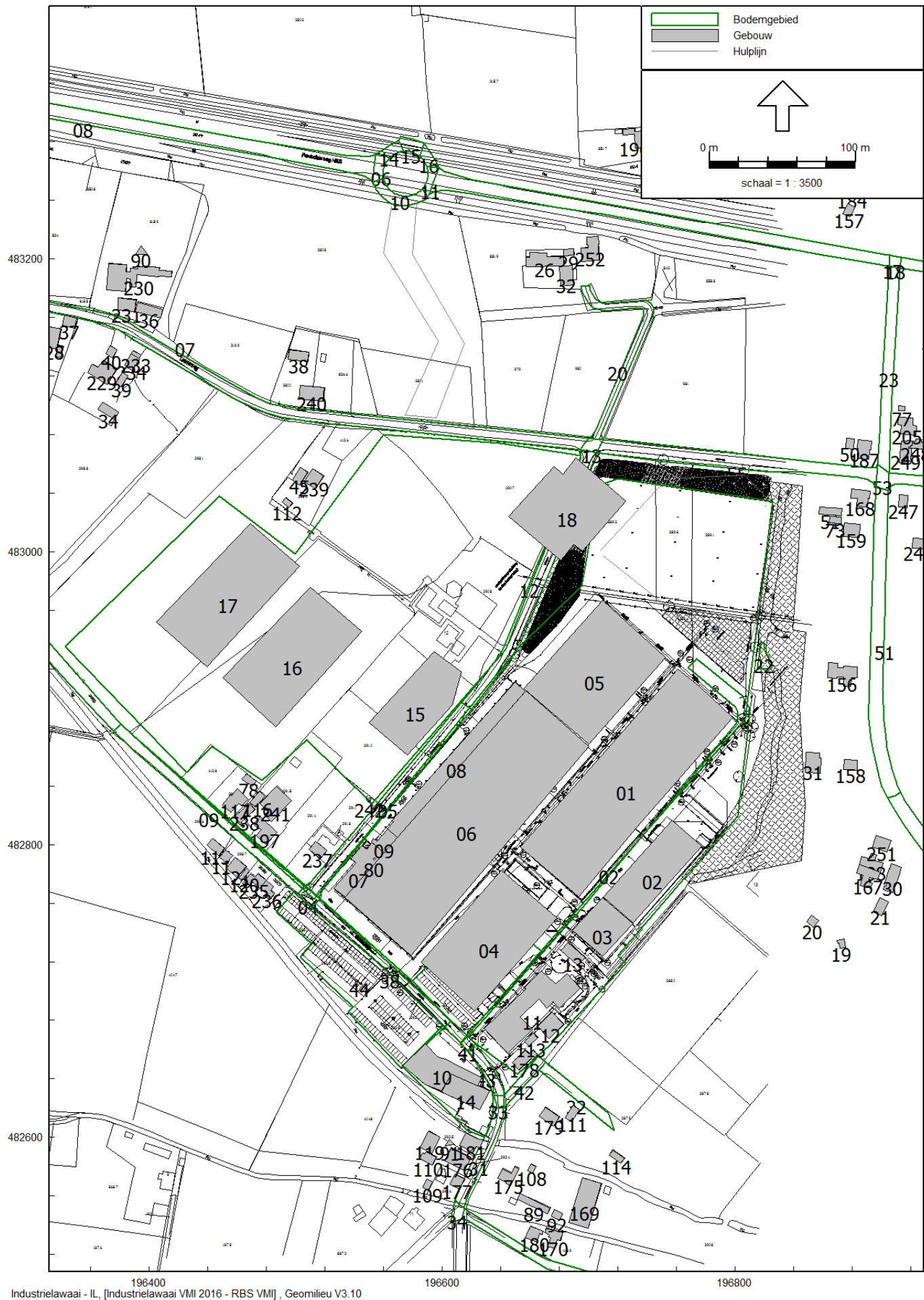
Figuur 1.4 - Bijlage 1



Industrielawaai - IL, [Industrielawaai VMI 2016 - RBS VMI], Geomilieu V3.10

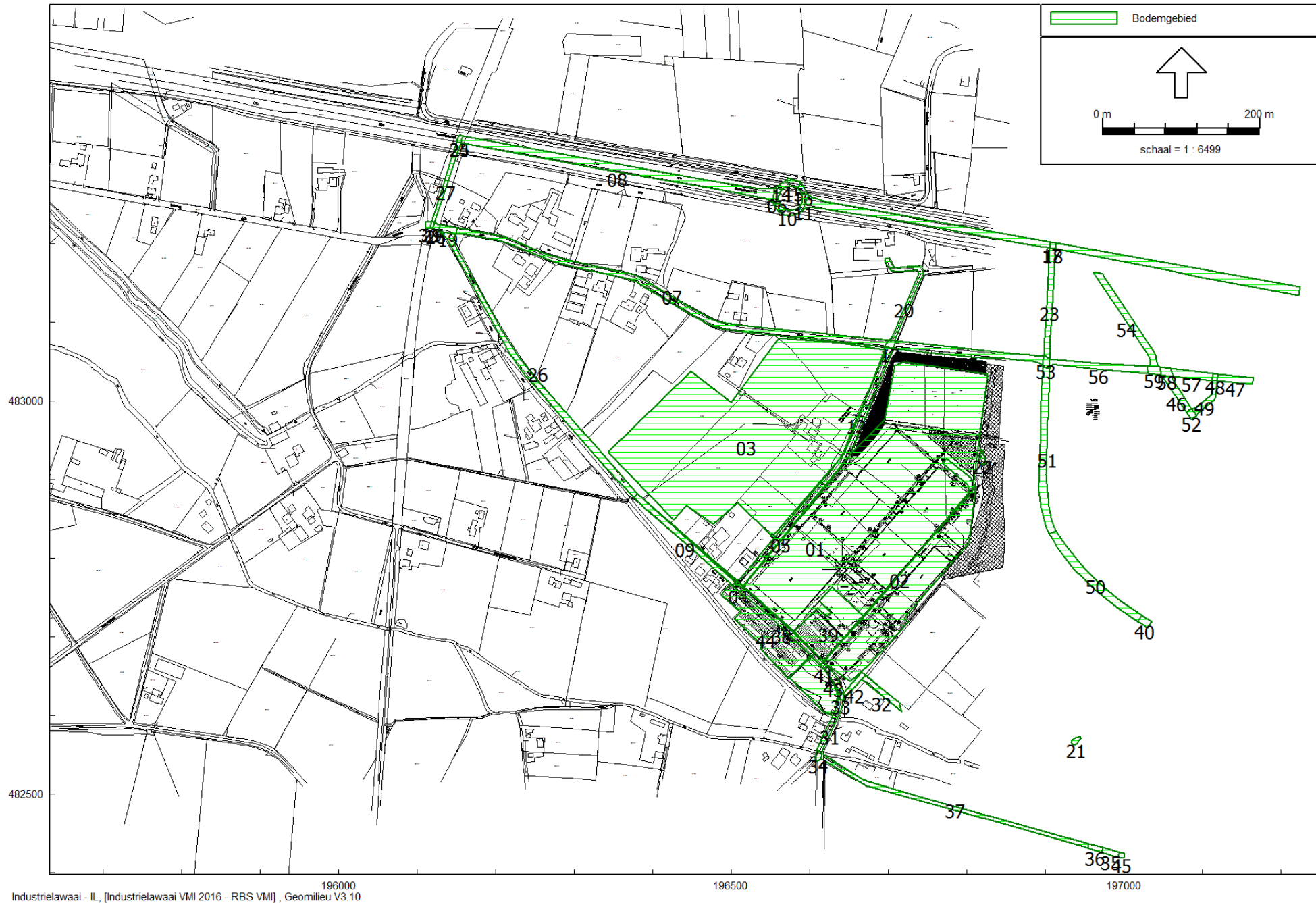
Positie puntbronnen

Figuur 1.5 - Bijlage 1



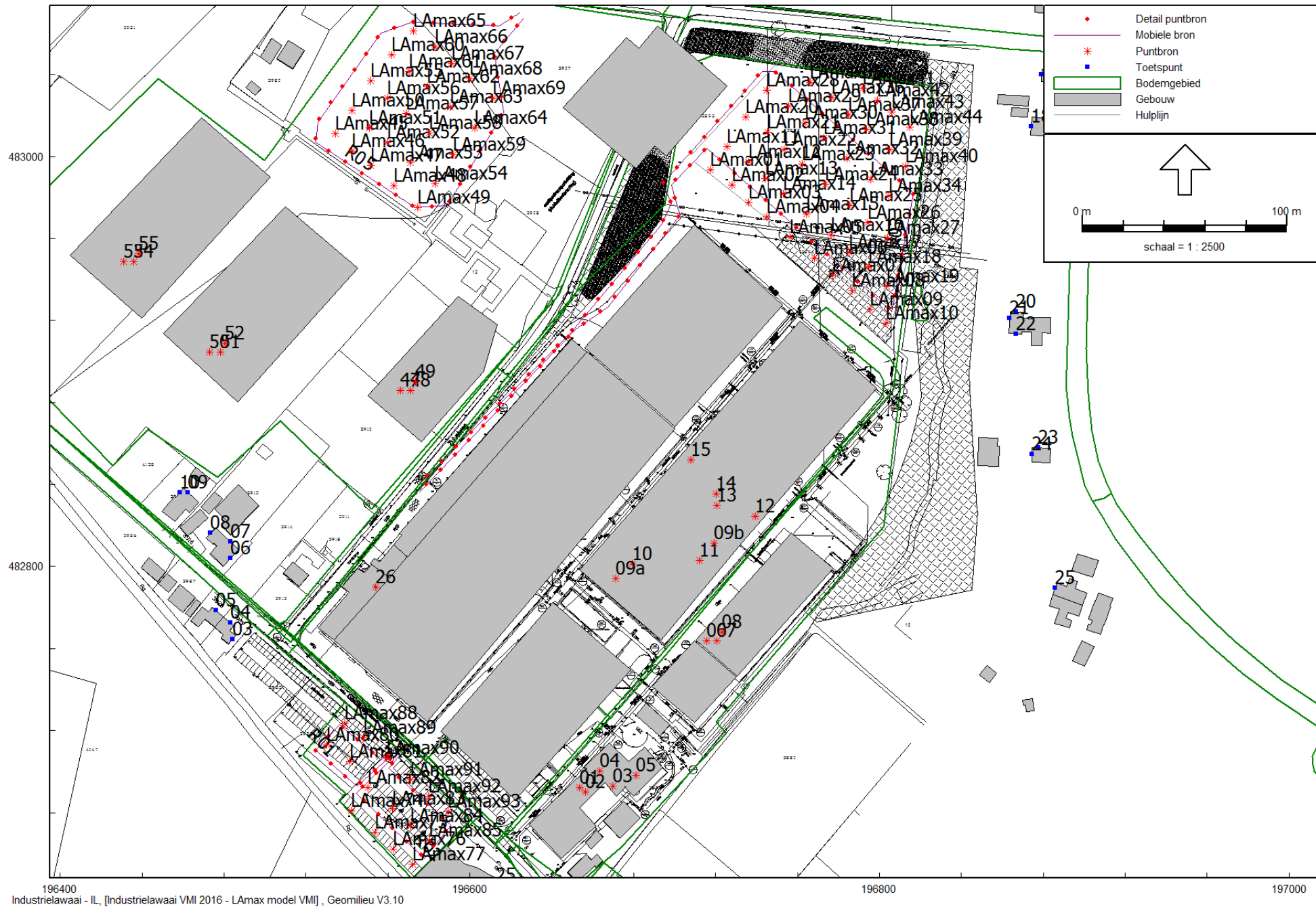
196400 196600 196800
Industrielawaai - IL, [Industrielawaai VMI 2016 - RBS VMI], Geomilieu V3.10

Gebouwen VMI en directe omgeving

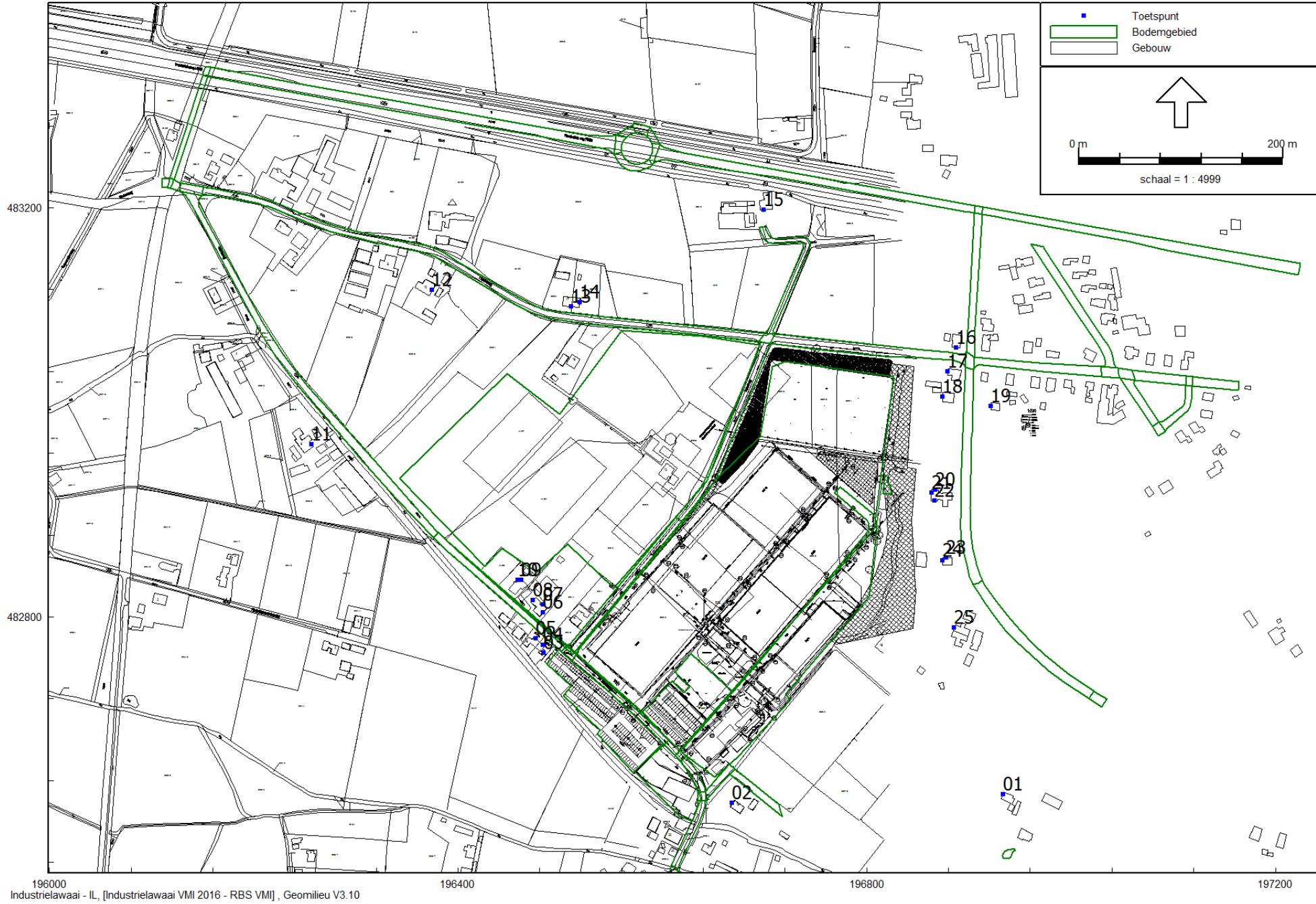


Industrielaai - IL, [Industrielaai VMI 2016 - RBS VMI], Geomilieu V3.10

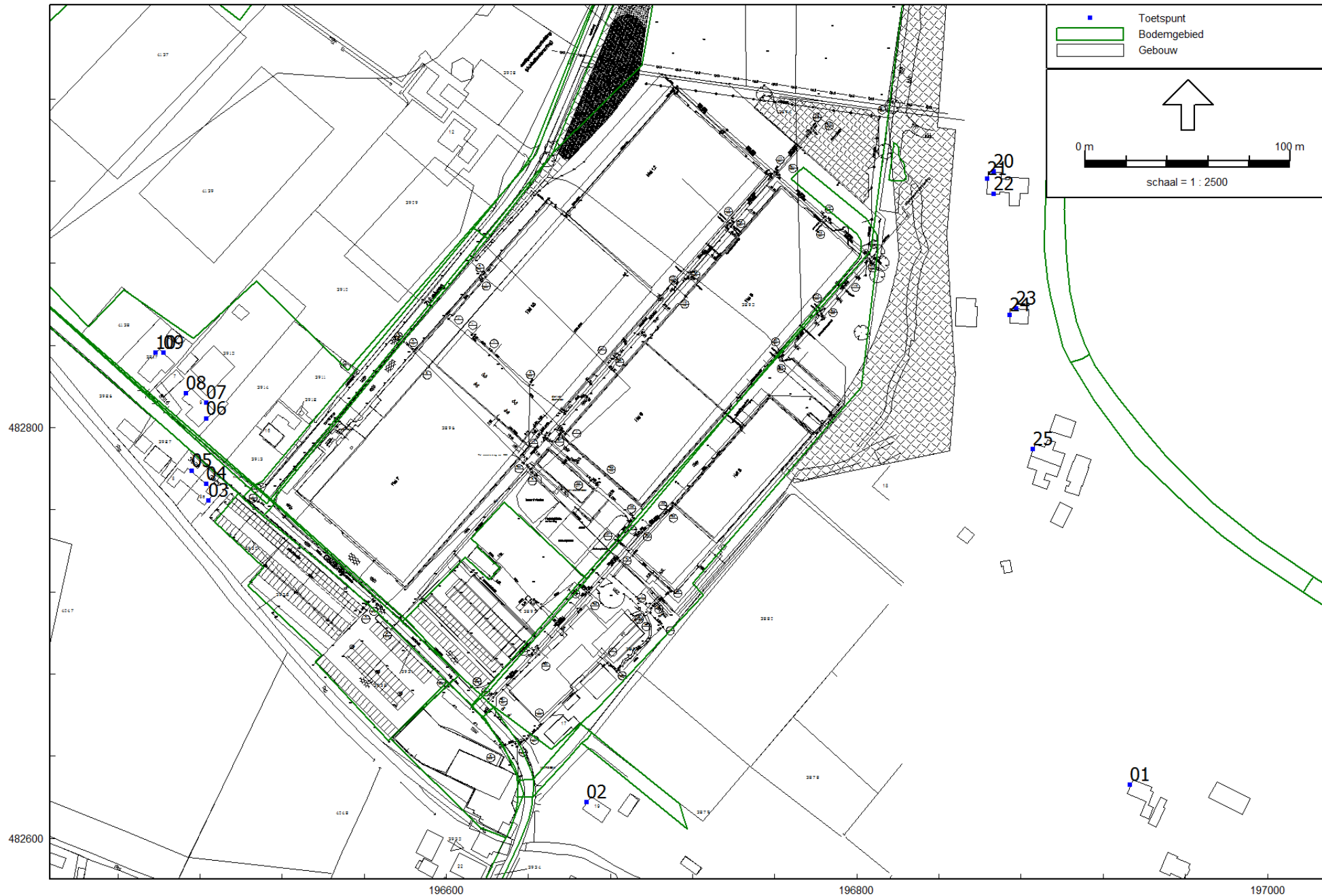
Ingevoede verharde bodemgebieden



Positie geluidsbronnen LAmix model



Positie beoordelingspunten



Industrielaai - IL, [Industrielaai VMI 2016 - RBS VMI], Geomilieu V3.10

Positie beoordelingspunten, detail

Model: verkavelingsmodel tbv bestemmingsplan

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hoogte	Maaiveld	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
01	58 dB(A)/m2	196659.22	483063.98	Polygoon	5.00	0.00	0.00	38.30	43.30	47.30	51.30	52.30	50.30	49.30	47.30	58.01	49.46
02	55 dB(A)/m2	196575.78	482649.11	Polygoon	5.00	0.00	0.00	35.30	40.30	44.30	48.30	49.30	47.30	46.30	44.30	55.01	33.13
03	50 dB(A)/m2	196549.22	482820.84	Polygoon	5.00	0.00	0.00	30.30	35.30	39.30	43.30	44.30	42.30	41.30	39.30	50.01	33.85
04	55 dB(A)/m2	196594.66	482691.83	Polygoon	5.00	0.00	0.00	35.30	40.30	44.30	48.30	49.30	47.30	46.30	44.30	55.01	31.96
05	50 dB(A)/m2	196467.98	482886.11	Polygoon	5.00	0.00	0.00	30.30	35.30	39.30	43.30	44.30	42.30	41.30	39.30	50.01	27.91
06	50 dB(A)/m2	196535.62	482726.20	Polygoon	5.00	0.00	0.00	30.30	35.30	39.30	43.30	44.30	42.30	41.30	39.30	50.01	33.36
07	50 dB(A)/m2	196537.61	483049.94	Polygoon	5.00	0.00	0.00	30.30	35.30	39.30	43.30	44.30	42.30	41.30	39.30	50.01	39.43
08	50 dB(A)/m2	196754.04	483053.72	Polygoon	5.00	0.00	0.00	30.30	35.30	39.30	43.30	44.30	42.30	41.30	39.30	50.01	40.03

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: oppervlakte bronnen verkavelingsmodel

Bijlage 1

Model: verkavelingsmodel tbv bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
01	87.76	92.76	96.76	100.76	101.76	99.76	98.76	96.76	107.47	100.000	31.623	10.000
02	68.43	73.43	77.43	81.43	82.43	80.43	79.43	77.43	88.14	100.000	31.623	10.000
03	64.15	69.15	73.15	77.15	78.15	76.15	75.15	73.15	83.86	100.000	31.623	10.000
04	67.26	72.26	76.26	80.26	81.26	79.26	78.26	76.26	86.97	100.000	31.623	10.000
05	58.21	63.21	67.21	71.21	72.21	70.21	69.21	67.21	77.92	100.000	31.623	10.000
06	63.66	68.66	72.66	76.66	77.66	75.66	74.66	72.66	83.37	100.000	31.623	10.000
07	69.73	74.73	78.73	82.73	83.73	81.73	80.73	78.73	89.44	100.000	31.623	10.000
08	70.33	75.33	79.33	83.33	84.33	82.33	81.33	79.33	90.04	100.000	31.623	10.000

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: puntbronnen RBS VMI incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: RBS VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
09a	Koelinginstallatie gebouww 5 [m 80]	Huidige situatie	196671.22	482794.17	2.50	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
09b	Koelinginstallatie gebouww 5 [m 80]	Huidige situatie	196719.36	482811.53	2.50	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]	Huidige situatie	196653.72	482692.28	1.20	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]	Huidige situatie	196656.58	482689.98	0.50	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]	Huidige situatie	196669.82	482693.00	1.50	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
04	Airco kantoorgebouw [M 74]	Huidige situatie	196663.52	482700.18	1.80	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
05	Ru-AFZ kantoor [m 77]	Huidige situatie	196681.12	482698.06	1.25	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
06	AFZ gebouw 3 [m 68]	Huidige situatie	196715.57	482763.84	0.30	6.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
07	LBK gebouw 3 [m67]	Huidige situatie	196720.68	482763.84	1.50	6.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
08	Koeling gebouw 3 [m 69]	Huidige situatie	196723.02	482767.89	1.80	6.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
10	LBK AL-KO gebouw 5 [m72]	Huidige situatie	196679.30	482801.15	2.50	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
11	LBK AL-KO gebouw 5 [m72]	Huidige situatie	196712.14	482802.84	2.50	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	Huidige situatie	196739.51	482824.62	1.25	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
13	Airco gebouw 6 [m74]	Huidige situatie	196720.68	482829.67	1.80	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
14	LBK gebouw 6 [m73]	Huidige situatie	196720.25	482835.43	1.80	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
15	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	Huidige situatie	196708.10	482852.12	1.25	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
16	Lichtstraat 7B	Huidige situatie	196561.83	482752.71	0.50	8.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
17	Lichtstraat 7B	Huidige situatie	196575.21	482766.87	0.50	8.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
18	Lichtstraat 7B	Huidige situatie	196586.62	482780.64	0.50	8.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
19	Lichtstraat 7B	Huidige situatie	196599.60	482794.81	0.50	8.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
20	Lichtstraat 7B	Huidige situatie	196610.62	482807.40	0.50	8.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
21	Lichtstraat 7C	Huidige situatie	196596.14	482768.95	0.50	8.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
22	Lichtstraat 7C	Huidige situatie	196612.67	482787.05	0.50	8.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
23	Lichtstraat 7C	Huidige situatie	196580.01	482750.45	0.50	8.80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
24	LBK gebouw 9 [m 86]	Huidige situatie	196639.16	482891.25	1.40	4.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
25	LBK gebouw 11 [m 87]	Huidige situatie	196612.83	482644.48	0.90	3.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
26	Kantine LBK [m 83]	Huidige situatie	196554.21	482789.80	1.40	4.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Ja
27	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196697.48	482851.58	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
28	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196662.42	482814.12	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
29	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196724.77	482883.13	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
30	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196771.78	482925.34	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
31	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196757.85	482920.21	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
32	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196635.62	482783.02	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
33	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196732.69	482960.44	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
34	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196694.44	482956.11	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
35	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196529.97	482760.16	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
36	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196603.94	482746.25	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
37	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196561.35	482729.03	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
38	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196684.31	482745.71	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
39	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196716.95	482782.17	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
40	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196617.57	482671.08	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee

Model: RBS VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
09a	Nee	Nee	37.61	56.11	69.01	79.31	79.61	79.81	76.91	71.41	61.71	85.38	0.00	1.25	3.01
09b	Nee	Nee	37.61	56.11	69.01	79.31	79.61	79.81	76.91	71.41	61.71	85.38	0.00	1.25	3.01
01	Nee	Nee	42.91	54.01	62.21	60.31	64.31	69.71	67.51	61.41	49.71	73.46	0.00	1.25	3.01
02	Nee	Nee	41.45	53.05	61.85	58.15	60.35	60.65	61.65	61.15	45.55	68.72	0.00	1.25	3.01
03	Nee	Nee	37.61	56.11	69.01	79.31	79.61	79.81	76.91	71.41	61.71	85.38	0.00	1.25	3.01
04	Nee	Nee	34.97	51.57	61.37	68.67	71.37	73.17	68.77	65.37	59.17	77.41	0.00	1.25	3.01
05	Nee	Nee	25.99	36.29	39.89	49.09	51.59	49.99	48.59	42.49	34.99	56.36	1.76	--	--
06	Nee	Nee	35.79	52.19	63.79	64.79	63.89	61.19	57.69	51.69	40.29	70.04	1.76	--	--
07	Nee	Nee	42.06	56.16	70.96	66.76	73.66	72.76	71.06	67.66	57.06	78.97	0.00	1.25	3.01
08	Nee	Nee	38.34	51.74	65.54	63.34	73.64	71.34	66.14	63.74	53.24	76.93	0.00	1.25	3.01
10	Nee	Nee	35.82	51.02	58.72	60.82	64.92	66.72	63.32	61.52	51.62	71.33	0.00	1.25	3.01
11	Nee	Nee	35.82	51.02	58.72	60.82	64.92	66.72	63.32	61.52	51.62	71.33	0.00	1.25	3.01
12	Nee	Nee	27.19	43.29	51.69	58.19	64.39	61.39	58.09	53.89	46.59	67.70	1.76	--	--
13	Nee	Nee	34.97	51.57	61.37	68.67	71.37	73.17	68.77	65.37	59.17	77.41	0.00	1.25	3.01
14	Nee	Nee	37.17	51.87	62.47	72.17	74.07	77.27	73.87	68.87	59.77	81.15	0.00	1.25	3.01
15	Nee	Nee	27.19	43.29	51.69	58.19	64.39	61.39	58.09	53.89	46.59	67.70	1.76	--	--
16	Nee	Nee	50.24	52.94	52.14	52.24	54.84	54.94	52.04	48.64	41.94	61.76	1.76	--	--
17	Nee	Nee	50.24	52.94	52.14	52.24	54.84	54.94	52.04	48.64	41.94	61.76	1.76	--	--
18	Nee	Nee	50.24	52.94	52.14	52.24	54.84	54.94	52.04	48.64	41.94	61.76	1.76	--	--
19	Nee	Nee	50.24	52.94	52.14	52.24	54.84	54.94	52.04	48.64	41.94	61.76	1.76	--	--
20	Nee	Nee	50.24	52.94	52.14	52.24	54.84	54.94	52.04	48.64	41.94	61.76	1.76	--	--
21	Nee	Nee	43.88	49.18	53.78	54.48	60.78	61.58	60.48	59.78	53.88	67.46	1.76	--	--
22	Nee	Nee	43.88	49.18	53.78	54.48	60.78	61.58	60.48	59.78	53.88	67.46	1.76	--	--
23	Nee	Nee	43.88	49.18	53.78	54.48	60.78	61.58	60.48	59.78	53.88	67.46	1.76	--	--
24	Nee	Nee	39.31	46.31	57.81	65.61	67.41	71.81	70.01	67.01	57.71	76.09	0.00	1.25	3.01
25	Nee	Nee	24.79	32.39	39.79	47.29	52.89	51.49	48.19	44.09	36.89	56.96	0.00	1.25	3.01
26	Nee	Nee	45.11	54.51	68.81	71.51	73.01	79.81	80.01	78.71	68.61	85.05	0.00	1.25	3.01
27	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
28	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
29	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
30	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
31	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
32	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
33	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
34	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
35	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
36	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
37	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
38	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
39	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
40	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: puntbronnen RBS VMI incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: RBS VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
41	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196651.93	482707.57	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
42	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196750.32	482819.13	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
43	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196783.40	482858.15	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
44	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196805.77	482894.37	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
45	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196651.60	482786.46	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
46	Heftruck gas [m 84]	Huidige situatie	196681.67	482761.70	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
47	AFZ gebouw x [m 68]	Uitbreiding	196566.08	482886.06	1.25	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
48	LBK gebouw X [m67]	Uitbreiding	196571.19	482886.06	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
49	Koeling gebouw X [m 69]	Uitbreiding	196573.54	482890.10	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
50	AFZ gebouw Y [m 68]	Uitbreiding	196473.01	482904.69	1.25	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
51	LBK gebouw Y [m67]	Uitbreiding	196478.12	482904.69	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
52	Koeling gebouw Y [m 69]	Uitbreiding	196480.47	482908.74	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
53	AFZ gebouw Z [m 68]	Uitbreiding	196430.79	482948.68	1.25	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
54	LBK gebouw Z [m67]	Uitbreiding	196435.91	482948.68	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
55	Koeling gebouw Z [m 69]	Uitbreiding	196438.25	482952.73	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
56	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196609.46	482928.12	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
57	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196463.40	482933.43	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
58	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196499.55	482977.09	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
59	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196550.58	482911.76	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
60	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196429.22	482989.36	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
61	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196394.69	482954.38	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
62	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196489.66	483004.22	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
63	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196462.19	483025.81	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
64	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196414.14	482930.78	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
65	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196506.48	482893.59	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
66	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196545.53	482978.99	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
67	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196484.34	482873.12	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee
68	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	Uitbreiding	196450.44	482899.29	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: puntbronnen RBS VMI incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: RBS VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
41	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
42	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
43	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
44	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
45	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
46	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.03	--	--
47	Nee	Nee	35.79	52.19	63.79	64.79	63.89	61.19	57.69	51.69	40.29	70.04	1.76	--	--
48	Nee	Nee	42.06	56.16	70.96	66.76	73.66	72.76	71.06	67.66	57.06	78.97	0.00	1.25	3.01
49	Nee	Nee	38.34	51.74	65.54	63.34	73.64	71.34	66.14	63.74	53.24	76.93	0.00	1.25	3.01
50	Nee	Nee	35.79	52.19	63.79	64.79	63.89	61.19	57.69	51.69	40.29	70.04	1.76	--	--
51	Nee	Nee	42.06	56.16	70.96	66.76	73.66	72.76	71.06	67.66	57.06	78.97	0.00	1.25	3.01
52	Nee	Nee	38.34	51.74	65.54	63.34	73.64	71.34	66.14	63.74	53.24	76.93	0.00	1.25	3.01
53	Nee	Nee	35.79	52.19	63.79	64.79	63.89	61.19	57.69	51.69	40.29	70.04	1.76	--	--
54	Nee	Nee	42.06	56.16	70.96	66.76	73.66	72.76	71.06	67.66	57.06	78.97	0.00	1.25	3.01
55	Nee	Nee	38.34	51.74	65.54	63.34	73.64	71.34	66.14	63.74	53.24	76.93	0.00	1.25	3.01
56	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
57	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
58	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
59	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
60	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
61	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
62	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
63	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
64	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
65	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
66	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
67	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--
68	Nee	Nee	43.73	58.93	80.43	81.93	88.13	87.43	92.33	87.23	77.23	95.75	9.38	--	--

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: mobiele bronnen RBS VMI incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: RBS VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
R01	personenwagens PP zuidwest	Huidige situatie	196563.34	482711.57	196564.44	482710.25	0.80	0.00	Relatief	106.14	90	--
R02	personenwagens PP zuidwest	Huidige situatie	196564.66	482709.14	196565.55	482707.37	0.80	0.00	Relatief	143.34	60	--
R03	personenwagens PPnoordoost	Huidige situatie	196575.48	482836.36	196575.76	482840.75	0.80	0.00	Relatief	808.98	250	--
R04	vrachtwagens	Huidige situatie	196621.56	482669.19	196572.69	482711.08	1.50	0.00	Relatief	635.17	208	--
R05	personenwagens PP noord uitbreiding	Uitbreiding	196624.42	483070.11	196626.51	483067.50	0.80	0.00	Relatief	307.98	200	--
R06	vrachtwagens uitbreiding	Uitbreiding	196629.11	483070.61	196632.24	483071.39	1.50	0.00	Relatief	479.31	104	--

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: mobiele bronnen RBS VMI incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: RBS VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	--	23.17	--	--	15	10.00	11	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12
R02	--	24.97	--	--	15	10.00	15	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12
R03	--	18.58	--	--	15	10.00	81	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12
R04	--	19.41	--	--	15	10.00	64	69.00	79.00	88.00	92.00	96.00	100.00	98.00	90.00	84.00	103.77
R05	--	19.57	--	--	15	10.00	31	62.00	72.00	77.00	80.00	81.00	84.00	82.00	80.00	71.00	89.12
R06	--	22.39	--	--	15	10.00	48	69.00	79.00	88.00	92.00	96.00	100.00	98.00	90.00	84.00	103.77

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: puntbronnen LMax model incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: LMax model VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.		Type	Richt.	Hoek	GeenRefL	GeenDemping
09a	Koelinginstallatie gebouw 5 [m 80]		196671.22	482794.17	2.50	15.00	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
09b	Koelinginstallatie gebouw 5 [m 80]		196719.36	482811.53	2.50	15.00	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax01	dichtslaan portierdeur		196717.48	482993.63	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax02	dichtslaan portierdeur		196727.99	482986.06	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax03	dichtslaan portierdeur		196736.24	482977.82	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax04	dichtslaan portierdeur		196745.09	482970.49	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax05	dichtslaan portierdeur		196756.38	482960.72	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax06	dichtslaan portierdeur		196768.29	482950.34	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax07	dichtslaan portierdeur		196777.14	482942.10	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax08	dichtslaan portierdeur		196786.60	482934.77	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax09	dichtslaan portierdeur		196795.46	482925.31	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax10	dichtslaan portierdeur		196803.39	482918.90	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax11	dichtslaan portierdeur		196725.67	483004.97	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax12	dichtslaan portierdeur		196736.18	482997.41	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax13	dichtslaan portierdeur		196744.43	482989.16	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax14	dichtslaan portierdeur		196753.28	482981.84	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax15	dichtslaan portierdeur		196764.57	482972.07	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax16	dichtslaan portierdeur		196776.48	482961.69	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax17	dichtslaan portierdeur		196785.33	482953.45	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax18	dichtslaan portierdeur		196794.79	482946.12	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax19	dichtslaan portierdeur		196803.65	482936.66	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax20	dichtslaan portierdeur		196734.77	483019.37	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax21	dichtslaan portierdeur		196745.29	483011.81	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax22	dichtslaan portierdeur		196753.53	483003.56	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax23	dichtslaan portierdeur		196762.38	482996.24	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax24	dichtslaan portierdeur		196773.68	482986.47	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax25	dichtslaan portierdeur		196785.58	482976.09	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax26	dichtslaan portierdeur		196794.44	482967.85	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax27	dichtslaan portierdeur		196803.90	482960.52	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax28	dichtslaan portierdeur		196745.10	483032.25	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax29	dichtslaan portierdeur		196755.62	483024.68	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax30	dichtslaan portierdeur		196763.86	483016.44	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax31	dichtslaan portierdeur		196772.71	483009.11	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax32	dichtslaan portierdeur		196784.01	482999.34	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax33	dichtslaan portierdeur		196795.91	482988.96	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax34	dichtslaan portierdeur		196804.76	482980.72	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax35	dichtslaan portierdeur		196766.11	483036.27	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax36	dichtslaan portierdeur		196776.63	483028.70	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax37	dichtslaan portierdeur		196784.87	483020.46	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax38	dichtslaan portierdeur		196793.72	483013.13	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax39	dichtslaan portierdeur		196805.02	483003.36	0.80	0.00	Relatief		Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: puntbronnen LMax model incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: LMax model VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
09a	Nee	42.61	61.11	74.01	84.31	84.61	84.81	81.91	76.41	66.71	90.38	0.00	1.25	3.01
09b	Nee	42.61	61.11	74.01	84.31	84.61	84.81	81.91	76.41	66.71	90.38	0.00	1.25	3.01
LMax01	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax02	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax03	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax04	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax05	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax06	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax07	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax08	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax09	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax10	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax11	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax12	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax13	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax14	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax15	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax16	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax17	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax18	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax19	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax20	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax21	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax22	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax23	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax24	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax25	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax26	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax27	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax28	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax29	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax30	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax31	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax32	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax33	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax34	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax35	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax36	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax37	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax38	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax39	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: puntbronnen LMax model incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: LMax model VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LMax40	dichtslaan portierdeur		196812.86	482995.22	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax41	dichtslaan portierdeur		196791.79	483033.37	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax42	dichtslaan portierdeur		196799.12	483027.57	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax43	dichtslaan portierdeur		196806.18	483021.73	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax44	dichtslaan portierdeur		196815.04	483014.41	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax45	dichtslaan portierdeur		196534.38	483011.05	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax46	dichtslaan portierdeur		196542.62	483002.81	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax47	dichtslaan portierdeur		196551.47	482995.48	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax48	dichtslaan portierdeur		196562.77	482985.71	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax49	dichtslaan portierdeur		196574.67	482975.33	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax50	dichtslaan portierdeur		196542.57	483022.39	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax51	dichtslaan portierdeur		196550.81	483014.15	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax52	dichtslaan portierdeur		196559.66	483006.83	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax53	dichtslaan portierdeur		196570.96	482997.06	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax54	dichtslaan portierdeur		196582.86	482986.68	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax55	dichtslaan portierdeur		196551.67	483036.79	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax56	dichtslaan portierdeur		196559.92	483028.55	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax57	dichtslaan portierdeur		196568.77	483021.23	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax58	dichtslaan portierdeur		196580.06	483011.46	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax59	dichtslaan portierdeur		196591.97	483001.08	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax60	dichtslaan portierdeur		196562.00	483049.67	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax61	dichtslaan portierdeur		196570.24	483041.43	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax62	dichtslaan portierdeur		196579.09	483034.10	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax63	dichtslaan portierdeur		196590.39	483024.33	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax64	dichtslaan portierdeur		196602.29	483013.95	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax65	dichtslaan portierdeur		196572.49	483061.26	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax66	dichtslaan portierdeur		196583.01	483053.69	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax67	dichtslaan portierdeur		196591.25	483045.45	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax68	dichtslaan portierdeur		196600.10	483038.12	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax69	dichtslaan portierdeur		196611.40	483028.35	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax74	dichtslaan portierdeur		196541.95	482680.86	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax75	dichtslaan portierdeur		196553.85	482670.48	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax76	dichtslaan portierdeur		196562.71	482662.24	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax77	dichtslaan portierdeur		196572.17	482654.91	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax80	dichtslaan portierdeur		196529.97	482713.16	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax81	dichtslaan portierdeur		196541.43	482704.80	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax82	dichtslaan portierdeur		196550.14	482692.21	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax83	dichtslaan portierdeur		196562.04	482681.83	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax84	dichtslaan portierdeur		196570.90	482673.59	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax85	dichtslaan portierdeur		196580.36	482666.26	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax88	dichtslaan portierdeur		196539.10	482723.70	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee

Model: LMax model VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LMax40	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax41	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax42	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax43	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax44	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax45	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax46	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax47	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax48	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax49	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax50	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax51	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax52	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax53	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax54	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax55	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax56	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax57	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax58	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax59	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax60	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax61	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax62	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax63	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax64	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax65	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax66	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax67	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax68	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax69	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax74	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax75	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax76	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax77	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax80	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax81	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax82	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax83	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax84	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax85	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax88	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: puntbronnen LMax model incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: LMax model VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
LMax89	dichtslaan portierdeur		196547.95	482716.38	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax90	dichtslaan portierdeur		196559.24	482706.61	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax91	dichtslaan portierdeur		196571.15	482696.23	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax92	dichtslaan portierdeur		196580.00	482687.99	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
LMax93	dichtslaan portierdeur		196589.46	482680.66	0.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]		196653.72	482692.28	1.20	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]		196656.58	482689.98	0.50	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]		196669.82	482693.00	1.50	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
04	Airco kantoorgebouw [M 74]		196663.52	482700.18	1.80	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
05	Ru-AFZ kantoor [m 77]		196681.12	482698.06	1.25	7.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
06	AFZ gebouw 3 [m 68]		196715.57	482763.84	0.30	6.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
07	LBK gebouw 3 [m67]		196720.68	482763.84	1.50	6.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
08	Koeling gebouw 3 [m 69]		196723.02	482767.89	1.80	6.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
10	LBK AL-KO gebouw 5 [m72]		196679.30	482801.15	2.50	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
11	LBK AL-KO gebouw 5 [m72]		196712.14	482802.84	2.50	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]		196739.51	482824.62	1.25	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
13	Airco gebouw 6 [m74]		196720.68	482829.67	1.80	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
14	LBK gebouw 6 [m73]		196720.25	482835.43	1.80	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
15	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]		196708.10	482852.12	1.25	15.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
25	LBK gebouw 11 [m 87]		196612.83	482644.48	0.90	3.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
26	Kantine LBK [m 83]		196554.21	482789.80	1.40	4.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Ja	Nee
47	AFZ gebouw x [m 68]		196566.08	482886.06	1.25	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
48	LBK gebouw X [m67]		196571.19	482886.06	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
49	Koeling gebouw X [m 69]		196573.54	482890.10	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
50	AFZ gebouw Y [m 68]		196473.01	482904.69	1.25	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
51	LBK gebouw Y [m67]		196478.12	482904.69	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
52	Koeling gebouw Y [m 69]		196480.47	482908.74	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
53	AFZ gebouw Z [m 68]		196430.79	482948.68	1.25	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
54	LBK gebouw Z [m67]		196435.91	482948.68	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee
55	Koeling gebouw Z [m 69]		196438.25	482952.73	2.50	12.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00	Nee	Nee

Model: LMax model VMI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LMax89	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax90	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax91	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax92	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
LMax93	Nee	73.00	83.00	88.00	91.00	92.00	95.00	93.00	91.00	82.00	100.12	0.00	--	--
01	Nee	47.91	59.01	67.21	65.31	69.31	74.71	72.51	66.41	54.71	78.46	0.00	1.25	3.01
02	Nee	46.45	58.05	66.85	63.15	65.35	65.65	66.65	66.15	50.55	73.72	0.00	1.25	3.01
03	Nee	42.61	61.11	74.01	84.31	84.61	84.81	81.91	76.41	66.71	90.38	0.00	1.25	3.01
04	Nee	39.97	56.57	66.37	73.67	76.37	78.17	73.77	70.37	64.17	82.41	0.00	1.25	3.01
05	Nee	30.99	41.29	44.89	54.09	56.59	54.99	53.59	47.49	39.99	61.36	1.76	--	--
06	Nee	40.79	57.19	68.79	69.79	68.89	66.19	62.69	56.69	45.29	75.04	1.76	--	--
07	Nee	47.06	61.16	75.96	71.76	78.66	77.76	76.06	72.66	62.06	83.97	0.00	1.25	3.01
08	Nee	43.34	56.74	70.54	68.34	78.64	76.34	71.14	68.74	58.24	81.93	0.00	1.25	3.01
10	Nee	40.82	56.02	63.72	65.82	69.92	71.72	68.32	66.52	56.62	76.33	0.00	1.25	3.01
11	Nee	40.82	56.02	63.72	65.82	69.92	71.72	68.32	66.52	56.62	76.33	0.00	1.25	3.01
12	Nee	32.19	48.29	56.69	63.19	69.39	66.39	63.09	58.89	51.59	72.70	1.76	--	--
13	Nee	39.97	56.57	66.37	73.67	76.37	78.17	73.77	70.37	64.17	82.41	0.00	1.25	3.01
14	Nee	42.17	56.87	67.47	77.17	79.07	82.27	78.87	73.87	64.77	86.15	0.00	1.25	3.01
15	Nee	32.19	48.29	56.69	63.19	69.39	66.39	63.09	58.89	51.59	72.70	1.76	--	--
25	Nee	29.79	37.39	44.79	52.29	57.89	56.49	53.19	49.09	41.89	61.96	0.00	1.25	3.01
26	Nee	50.11	59.51	73.81	76.51	78.01	84.81	85.01	83.71	73.61	90.05	0.00	1.25	3.01
47	Nee	40.79	57.19	68.79	69.79	68.89	66.19	62.69	56.69	45.29	75.04	1.76	--	--
48	Nee	47.06	61.16	75.96	71.76	78.66	77.76	76.06	72.66	62.06	83.97	0.00	1.25	3.01
49	Nee	43.34	56.74	70.54	68.34	78.64	76.34	71.14	68.74	58.24	81.93	0.00	1.25	3.01
50	Nee	40.79	57.19	68.79	69.79	68.89	66.19	62.69	56.69	45.29	75.04	1.76	--	--
51	Nee	47.06	61.16	75.96	71.76	78.66	77.76	76.06	72.66	62.06	83.97	0.00	1.25	3.01
52	Nee	43.34	56.74	70.54	68.34	78.64	76.34	71.14	68.74	58.24	81.93	0.00	1.25	3.01
53	Nee	40.79	57.19	68.79	69.79	68.89	66.19	62.69	56.69	45.29	75.04	1.76	--	--
54	Nee	47.06	61.16	75.96	71.76	78.66	77.76	76.06	72.66	62.06	83.97	0.00	1.25	3.01
55	Nee	43.34	56.74	70.54	68.34	78.64	76.34	71.14	68.74	58.24	81.93	0.00	1.25	3.01

Model: LAmax model VMI

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)
R01	LAmax optrekkende personenwagens PP zuidwest	Huidige situatie	196563.34	482711.57	196564.44	482710.25	0.80	0.00	Relatief	105.66	90
R02	LAmax optrekkende personenwagens PP zuidwest	Huidige situatie	196564.66	482709.14	196565.55	482707.37	0.80	0.00	Relatief	143.34	60
R03	LAmax optrekkende personenwagens PP noordoost	Huidige situatie	196575.48	482836.36	196575.76	482840.75	0.80	0.00	Relatief	769.71	250
R05	LAmax optrekkende personenwagens PP uitbreidi	Uitbreiding	196624.42	483070.11	196626.51	483067.50	0.80	0.00	Relatief	312.43	200

Akoestisch onderzoek VMI

ARCADIS - C03203.000018

Invoergegevens rekenmodel: mobiele bronnen LMax model incl. uitbreiding

Bijlage 1

Model: LMax model VMI

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	--	--	23.19	--	--	15	10.00	11	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12
R02	--	--	24.97	--	--	15	10.00	15	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12
R03	--	--	18.57	--	--	15	10.00	77	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12
R05	--	--	19.65	--	--	15	10.00	32	66.00	76.00	81.00	84.00	85.00	88.00	86.00	84.00	75.00	93.12

Akoestisch onderzoek VMI
Invoergegevens rekenmodel: gebouwen

ARCADIS - C03203.000018
Bijlage 1

Model: RBS VMI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw 5&6	15.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Gebouw 3	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Gebouw 3 NB	9.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Gebouw 4	13.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Gebouw 12	15.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Gebouw 7	8.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Kantine Gebouw 8	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Gebouw 9	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Kantine Keuken	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Gebouw 11 VMI	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Kantoorgebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	katoorgebouw VMI	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouw VMI	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouw 11 VMI	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Gebouw X uitbreiding	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Gebouw Y uitbreiding	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Gebouw Z uitbreiding	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Kantoorgebouw VMI nieuw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek VMI
Invoergegevens rekenmodel: gebouwen

ARCADIS - C03203.000018
Bijlage 1

Model: RBS VMI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
52	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
53	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
63	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
64	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
65	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
66	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
67	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
68	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
69	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
70	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
71	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
72	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
73	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
74	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
75	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
76	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
77	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
78	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
79	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
80	LBK kantine	5.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
81	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek VMI
Invoergegevens rekenmodel: gebouwen

ARCADIS - C03203.000018
Bijlage 1

Model: RBS VMI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
83	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
84	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
85	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
86	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
87	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
88	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
89	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
93	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
94	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
96	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
97	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
99	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
113	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
114	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
115	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
116	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek VMI
Invoergegevens rekenmodel: gebouwen

ARCADIS - C03203.000018
Bijlage 1

Model: RBS VMI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
123	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
125	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
129	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
132	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
133	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
134	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
135	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
136	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
137	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
138	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
139	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
140	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
141	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
142	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
143	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
144	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
147	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
148	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
149	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
150	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
152	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
154	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
155	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
156	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
157	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
158	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
159	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
160	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
161	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
162	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
163	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek VMI
Invoergegevens rekenmodel: gebouwen

ARCADIS - C03203.000018
Bijlage 1

Model: RBS VMI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
164	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
165	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
166	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
167	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
168	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
169	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
170	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
171	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
172	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
173	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
174	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
175	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
178	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
179	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
180	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
181	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
182	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
183	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
184	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
185	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
186	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
187	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
188	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
189	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
190	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
195	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
197	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
198	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
199	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek VMI
Invoergegevens rekenmodel: gebouwen

ARCADIS - C03203.000018
Bijlage 1

Model: RBS VMI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
205	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
209	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
210	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
211	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
212	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213	gebouw	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
222	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
224	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
225	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
229	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
230	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
231	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
232	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
233	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
234	gebouw	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
237	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
238	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
239	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
240	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
241	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242	gebouw	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
244	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek VMI
Invoergegevens rekenmodel: gebouwen

ARCADIS - C03203.000018
Bijlage 1

Model: RBS VMI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
246	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
248	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
249	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
250	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
251	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
252	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
253	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
254	gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
255	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
256	gebouw	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

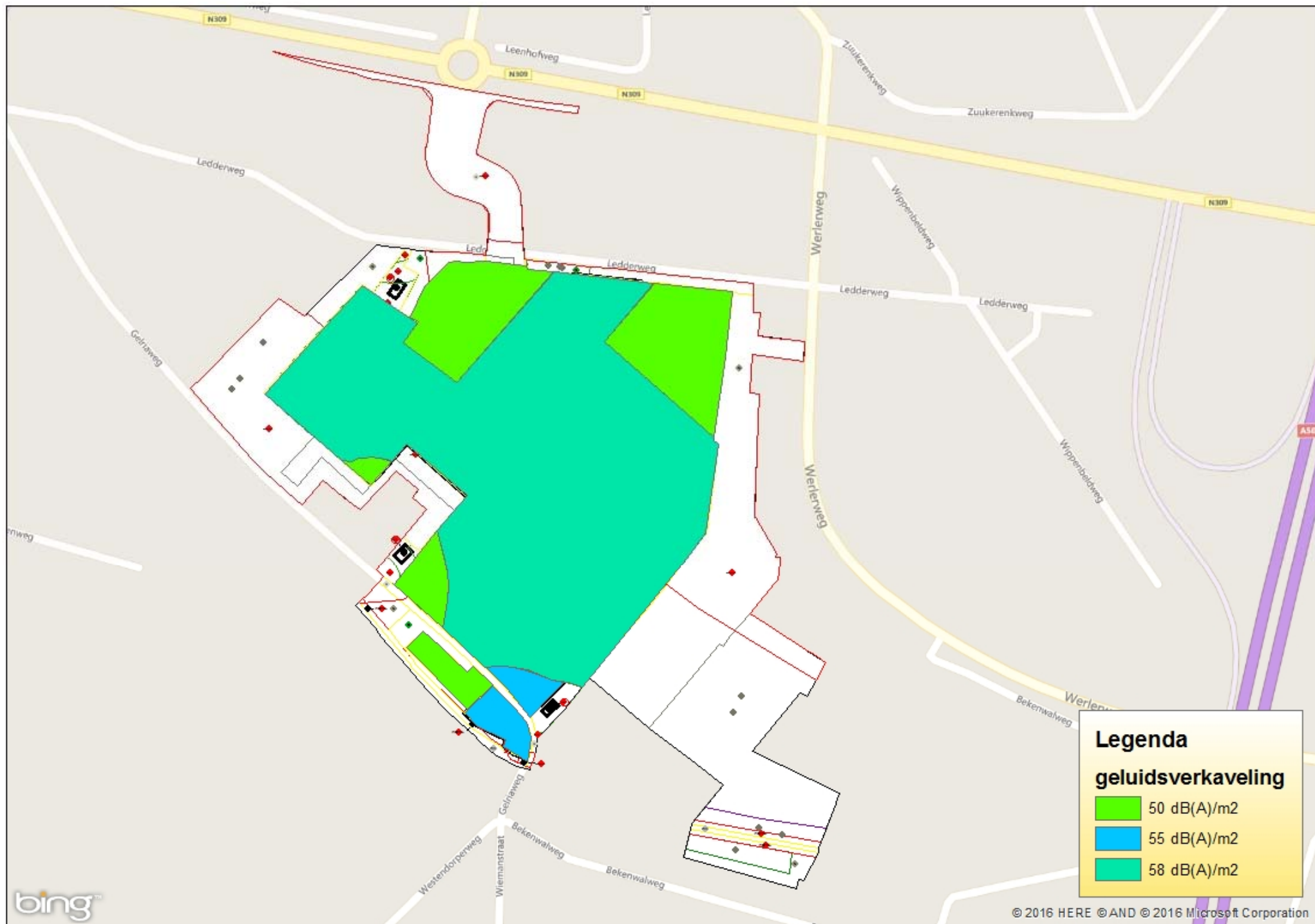
Akoestisch onderzoek VMI
Invoergegevens rekenmodel: bodemgebieden

ARCADIS - C03203.000018
Bijlage 1

Model: RBS VMI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	bestaand terrein VMI	0.00
02	bestaande terrein VMI	0.00
03	uitbreidingsterrein VMI	0.00
04	verharde bodemgebied	0.00
05	verharde bodemgebied	0.00
06	verharde bodemgebied	0.00
07	verharde bodemgebied	0.00
08	verharde bodemgebied	0.00
09	verharde bodemgebied	0.00
10	verharde bodemgebied	0.00
11	verharde bodemgebied	0.00
12	verharde bodemgebied	0.00
13	verharde bodemgebied	0.00
14	verharde bodemgebied	0.00
15	verharde bodemgebied	0.00
16	verharde bodemgebied	0.00
17	verharde bodemgebied	0.00
18	verharde bodemgebied	0.00
19	verharde bodemgebied	0.00
20	verharde bodemgebied	0.00
21	verharde bodemgebied	0.00
22	verharde bodemgebied	0.00
23	verharde bodemgebied	0.00
24	verharde bodemgebied	0.00
25	verharde bodemgebied	0.00
26	verharde bodemgebied	0.00
27	verharde bodemgebied	0.00
28	verharde bodemgebied	0.00
29	verharde bodemgebied	0.00
30	verharde bodemgebied	0.00
31	verharde bodemgebied	0.00
32	verharde bodemgebied	0.00
33	verharde bodemgebied	0.00
34	verharde bodemgebied	0.00
35	verharde bodemgebied	0.00
36	verharde bodemgebied	0.00
37	verharde bodemgebied	0.00
38	verharde bodemgebied	0.00
39	verharde bodemgebied	0.00
40	verharde bodemgebied	0.00
41	verharde bodemgebied	0.00
42	verharde bodemgebied	0.00
43	verharde bodemgebied	0.00
44	verharde bodemgebied	0.00
45	verharde bodemgebied	0.00
46	verharde bodemgebied	0.00
47	verharde bodemgebied	0.00
48	verharde bodemgebied	0.00
49	verharde bodemgebied	0.00
50	verharde bodemgebied	0.00
51	verharde bodemgebied	0.00
52	verharde bodemgebied	0.00
53	verharde bodemgebied	0.00
54	verharde bodemgebied	0.00
55	verharde bodemgebied	0.00
56	verharde bodemgebied	0.00
57	verharde bodemgebied	0.00
58	verharde bodemgebied	0.00
59	verharde bodemgebied	0.00

BIJLAGE 2: KAART GELUIDEMISSION PER M²



BIJLAGE 4: BEREKENINGSRESULTATEN $L_{AR,LT}$ VERKAVELINGSMODEL

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS VMI
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bekenwalweg 27	1.50	34	24	23	34	56
01_B	Bekenwalweg 27	4.50	35	27	25	35	57
02_A	Gelriaweg 19	1.50	42	34	32	42	62
02_B	Gelriaweg 19	4.50	45	38	36	46	63
03_A	Gelriaweg 8-I	1.50	46	34	32	46	64
03_B	Gelriaweg 8-I	4.50	48	37	35	48	64
04_A	Gelriaweg 8-I	1.50	46	35	33	46	66
04_B	Gelriaweg 8-I	4.50	48	37	36	48	67
05_A	Gelriaweg 8	1.50	44	34	32	44	65
05_B	Gelriaweg 8	4.50	46	36	34	46	66
06_A	Gelriaweg 9	1.50	42	31	29	42	62
06_B	Gelriaweg 9	4.50	45	34	32	45	61
07_A	Gelriaweg 9	1.50	40	32	30	40	63
07_B	Gelriaweg 9	4.50	42	35	33	43	63
08_A	Gelriaweg 9	1.50	36	26	25	36	58
08_B	Gelriaweg 9	4.50	40	30	28	40	58
09_A	Gelriaweg 7	1.50	44	31	29	44	60
09_B	Gelriaweg 7	4.50	49	35	33	49	68
10_A	Gelriaweg 7	1.50	43	29	28	43	58
10_B	Gelriaweg 7	4.50	48	33	31	48	62
11_A	Gelriaweg 6/6a	4.00	38	27	26	38	55
12_A	Ledderweg 10A	1.50	33	21	19	33	51
12_B	Ledderweg 10A	4.50	39	25	23	39	61
12_C	Ledderweg 10A	7.50	40	26	24	40	62
13_A	Ledderweg 17	1.50	43	24	23	43	68
13_B	Ledderweg 17	4.50	45	28	26	45	68
14_A	Ledderweg 17	1.50	42	24	22	42	68
14_B	Ledderweg 17	4.50	44	26	25	44	68
15_A	Ledderweg 25 / 25A	1.50	38	22	20	38	63
15_B	Ledderweg 25 / 25A	4.50	40	24	22	40	65
15_C	Ledderweg 25 / 25A	7.50	41	25	23	41	65
16_A	Ledderweg 37	1.50	41	25	23	41	65
16_B	Ledderweg 37	4.50	43	27	25	43	65
17_A	Ledderweg 32	1.50	38	20	19	38	61
17_B	Ledderweg 32	4.50	43	26	24	43	65
18_A	Werlerweg 2	1.50	43	22	20	43	65
18_B	Werlerweg 2	4.50	44	26	24	44	65
19_A	Werlerweg 1	1.50	41	24	22	41	63
19_B	Werlerweg 1	4.50	41	27	25	41	63
20_A	Werlerweg 8	1.50	38	15	13	38	60
20_B	Werlerweg 8	4.50	40	17	15	40	60
21_A	Werlerweg 8	1.50	47	26	25	47	68
21_B	Werlerweg 8	4.50	49	29	28	49	69
22_A	Werlerweg 8	1.50	47	28	26	47	68
22_B	Werlerweg 8	4.50	49	31	30	49	69
23_A	Werlerweg 12	1.50	42	20	18	42	63
23_B	Werlerweg 12	4.50	44	22	21	44	64
24_A	Werlerweg 12	1.50	42	26	24	42	63
24_B	Werlerweg 12	4.50	45	31	29	45	65
25_A	Werlerweg 22	1.50	42	29	27	42	63
25_B	Werlerweg 22	4.50	44	32	30	44	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:RBS VMI

LAeq bij Bron voor toetspunt:02_B - Gelriaweg 19

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Gelriaweg 19	4.50	45	38	36	46	63
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]	1.50	37	36	34	44	38
R04	vrachtwagens	1.50	41	--	--	41	62
40	Heftruck gas [m 84]	1.80	37	--	--	37	47
04	Airco kantoorgebouw [M 74]	1.80	29	28	26	36	30
09a	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	27	26	24	34	30
09b	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	27	26	24	34	30
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]	1.20	25	24	22	32	26
37	Heftruck gas [m 84]	1.80	32	--	--	32	44
35	Heftruck gas [m 84]	1.80	30	--	--	30	42
14	LBK gebouw 6 [m73]	1.80	22	21	19	29	26
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]	0.50	19	18	16	26	20
13	Airco gebouw 6 [m74]	1.80	18	17	15	25	22
41	Heftruck gas [m 84]	1.80	23	--	--	23	34
44	Heftruck gas [m 84]	1.80	22	--	--	22	35
R02	personenwagens PP zuidwest	0.80	21	--	--	21	49
46	Heftruck gas [m 84]	1.80	20	--	--	20	32
11	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	13	12	10	20	16
38	Heftruck gas [m 84]	1.80	20	--	--	20	32
R06	vrachtwagens uitbreiding	1.50	20	--	--	20	47
R01	personenwagens PP zuidwest	0.80	20	--	--	20	46
10	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	12	11	9	19	16
61	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	19	--	--	19	33
64	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	19	--	--	19	33
07	LBK gebouw 3 [m67]	1.50	11	10	8	18	14
25	LBK gebouw 11 [m 87]	0.90	11	9	8	18	11
08	Koeling gebouw 3 [m 69]	1.80	11	9	8	18	14
43	Heftruck gas [m 84]	1.80	16	--	--	16	29
39	Heftruck gas [m 84]	1.80	15	--	--	15	27
48	LBK gebouw X [m67]	2.50	8	7	5	15	12
36	Heftruck gas [m 84]	1.80	14	--	--	14	26
42	Heftruck gas [m 84]	1.80	14	--	--	14	26
32	Heftruck gas [m 84]	1.80	14	--	--	14	26
45	Heftruck gas [m 84]	1.80	14	--	--	14	26
49	Koeling gebouw X [m 69]	2.50	6	4	3	13	9
54	LBK gebouw Z [m67]	2.50	5	4	2	12	9
26	Kantine LBK [m 83]	1.40	5	4	2	12	9
51	LBK gebouw Y [m67]	2.50	5	4	2	12	9
65	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	11	--	--	11	25
R03	personenwagens PPnoordoost	0.80	11	--	--	11	34
28	Heftruck gas [m 84]	1.80	11	--	--	11	24
68	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	11	--	--	11	24
52	Koeling gebouw Y [m 69]	2.50	2	1	-1	9	6
55	Koeling gebouw Z [m 69]	2.50	2	1	-1	9	6
27	Heftruck gas [m 84]	1.80	8	--	--	8	21
59	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	8	--	--	8	21
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	7	--	--	7	12
24	LBK gebouw 9 [m 86]	1.40	0	-1	-3	7	4
56	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	7	--	--	7	20
67	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	7	--	--	7	20
R05	personenwagens PP noord uitbreiding	0.80	6	--	--	6	30
Rest			15	--	--	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: BEREKENINGSRESULTATEN $L_{AR,LT}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS VMI
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bekenwalweg 27	1.50	34	24	23	34	56
01_B	Bekenwalweg 27	4.50	35	27	25	35	57
02_A	Gelriaweg 19	1.50	42	34	32	42	62
02_B	Gelriaweg 19	4.50	45	38	36	46	63
03_A	Gelriaweg 8-I	1.50	46	34	32	46	64
03_B	Gelriaweg 8-I	4.50	48	37	35	48	64
04_A	Gelriaweg 8-I	1.50	46	35	33	46	66
04_B	Gelriaweg 8-I	4.50	48	37	36	48	67
05_A	Gelriaweg 8	1.50	44	34	32	44	65
05_B	Gelriaweg 8	4.50	46	36	34	46	66
06_A	Gelriaweg 9	1.50	42	31	29	42	62
06_B	Gelriaweg 9	4.50	45	34	32	45	61
07_A	Gelriaweg 9	1.50	40	32	30	40	63
07_B	Gelriaweg 9	4.50	42	35	33	43	63
08_A	Gelriaweg 9	1.50	36	26	25	36	58
08_B	Gelriaweg 9	4.50	40	30	28	40	58
09_A	Gelriaweg 7	1.50	44	31	29	44	60
09_B	Gelriaweg 7	4.50	49	35	33	49	68
10_A	Gelriaweg 7	1.50	43	29	28	43	58
10_B	Gelriaweg 7	4.50	48	33	31	48	62
11_A	Gelriaweg 6/6a	4.00	38	27	26	38	55
12_A	Ledderweg 10A	1.50	33	21	19	33	51
12_B	Ledderweg 10A	4.50	39	25	23	39	61
12_C	Ledderweg 10A	7.50	40	26	24	40	62
13_A	Ledderweg 17	1.50	43	24	23	43	68
13_B	Ledderweg 17	4.50	45	28	26	45	68
14_A	Ledderweg 17	1.50	42	24	22	42	68
14_B	Ledderweg 17	4.50	44	26	25	44	68
15_A	Ledderweg 25 / 25A	1.50	38	22	20	38	63
15_B	Ledderweg 25 / 25A	4.50	40	24	22	40	65
15_C	Ledderweg 25 / 25A	7.50	41	25	23	41	65
16_A	Ledderweg 37	1.50	41	25	23	41	65
16_B	Ledderweg 37	4.50	43	27	25	43	65
17_A	Ledderweg 32	1.50	38	20	19	38	61
17_B	Ledderweg 32	4.50	43	26	24	43	65
18_A	Werlerweg 2	1.50	43	22	20	43	65
18_B	Werlerweg 2	4.50	44	26	24	44	65
19_A	Werlerweg 1	1.50	41	24	22	41	63
19_B	Werlerweg 1	4.50	41	27	25	41	63
20_A	Werlerweg 8	1.50	38	15	13	38	60
20_B	Werlerweg 8	4.50	40	17	15	40	60
21_A	Werlerweg 8	1.50	47	26	25	47	68
21_B	Werlerweg 8	4.50	49	29	28	49	69
22_A	Werlerweg 8	1.50	47	28	26	47	68
22_B	Werlerweg 8	4.50	49	31	30	49	69
23_A	Werlerweg 12	1.50	42	20	18	42	63
23_B	Werlerweg 12	4.50	44	22	21	44	64
24_A	Werlerweg 12	1.50	42	26	24	42	63
24_B	Werlerweg 12	4.50	45	31	29	45	65
25_A	Werlerweg 22	1.50	42	29	27	42	63
25_B	Werlerweg 22	4.50	44	32	30	44	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:RBS VMI

LAeq bij Bron voor toetspunt:02_B - Gelriaweg 19

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Gelriaweg 19	4.50	45	38	36	46	63
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]	1.50	37	36	34	44	38
R04	vrachtwagens	1.50	41	--	--	41	62
40	Heftruck gas [m 84]	1.80	37	--	--	37	47
04	Airco kantoorgebouw [M 74]	1.80	29	28	26	36	30
09a	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	27	26	24	34	30
09b	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	27	26	24	34	30
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]	1.20	25	24	22	32	26
37	Heftruck gas [m 84]	1.80	32	--	--	32	44
35	Heftruck gas [m 84]	1.80	30	--	--	30	42
14	LBK gebouw 6 [m73]	1.80	22	21	19	29	26
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]	0.50	19	18	16	26	20
13	Airco gebouw 6 [m74]	1.80	18	17	15	25	22
41	Heftruck gas [m 84]	1.80	23	--	--	23	34
44	Heftruck gas [m 84]	1.80	22	--	--	22	35
R02	personenwagens PP zuidwest	0.80	21	--	--	21	49
46	Heftruck gas [m 84]	1.80	20	--	--	20	32
11	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	13	12	10	20	16
38	Heftruck gas [m 84]	1.80	20	--	--	20	32
R06	vrachtwagens uitbreiding	1.50	20	--	--	20	47
R01	personenwagens PP zuidwest	0.80	20	--	--	20	46
10	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	12	11	9	19	16
61	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	19	--	--	19	33
64	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	19	--	--	19	33
07	LBK gebouw 3 [m67]	1.50	11	10	8	18	14
25	LBK gebouw 11 [m 87]	0.90	11	9	8	18	11
08	Koeling gebouw 3 [m 69]	1.80	11	9	8	18	14
43	Heftruck gas [m 84]	1.80	16	--	--	16	29
39	Heftruck gas [m 84]	1.80	15	--	--	15	27
48	LBK gebouw X [m67]	2.50	8	7	5	15	12
36	Heftruck gas [m 84]	1.80	14	--	--	14	26
42	Heftruck gas [m 84]	1.80	14	--	--	14	26
32	Heftruck gas [m 84]	1.80	14	--	--	14	26
45	Heftruck gas [m 84]	1.80	14	--	--	14	26
49	Koeling gebouw X [m 69]	2.50	6	4	3	13	9
54	LBK gebouw Z [m67]	2.50	5	4	2	12	9
26	Kantine LBK [m 83]	1.40	5	4	2	12	9
51	LBK gebouw Y [m67]	2.50	5	4	2	12	9
65	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	11	--	--	11	25
R03	personenwagens PPnoordoost	0.80	11	--	--	11	34
28	Heftruck gas [m 84]	1.80	11	--	--	11	24
68	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	11	--	--	11	24
52	Koeling gebouw Y [m 69]	2.50	2	1	-1	9	6
55	Koeling gebouw Z [m 69]	2.50	2	1	-1	9	6
27	Heftruck gas [m 84]	1.80	8	--	--	8	21
59	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	8	--	--	8	21
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	7	--	--	7	12
24	LBK gebouw 9 [m 86]	1.40	0	-1	-3	7	4
56	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	7	--	--	7	20
67	Heftruck gas uitbreiding [m 84]	1.80	7	--	--	7	20
R05	personenwagens PP noord uitbreiding	0.80	6	--	--	6	30
Rest			15	--	--	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5: BEREKENINGSRESULTATEN $L_{A\text{MAX}}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz model VMI
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bekenwalweg 27	1.50	33	25	25
01_B	Bekenwalweg 27	4.50	34	28	28
02_A	Gelriaweg 19	1.50	46	38	38
02_B	Gelriaweg 19	4.50	49	42	42
03_A	Gelriaweg 8-I	1.50	50	39	39
03_B	Gelriaweg 8-I	4.50	52	42	42
04_A	Gelriaweg 8-I	1.50	48	39	39
04_B	Gelriaweg 8-I	4.50	50	42	42
05_A	Gelriaweg 8	1.50	47	38	38
05_B	Gelriaweg 8	4.50	49	40	40
06_A	Gelriaweg 9	1.50	46	31	31
06_B	Gelriaweg 9	4.50	48	34	34
07_A	Gelriaweg 9	1.50	42	34	34
07_B	Gelriaweg 9	4.50	44	37	37
08_A	Gelriaweg 9	1.50	34	30	30
08_B	Gelriaweg 9	4.50	36	33	33
09_A	Gelriaweg 7	1.50	36	33	33
09_B	Gelriaweg 7	4.50	41	38	38
10_A	Gelriaweg 7	1.50	36	33	33
10_B	Gelriaweg 7	4.50	43	36	36
11_A	Gelriaweg 6/6a	4.00	35	26	26
12_A	Ledderweg 10A	1.50	29	23	23
12_B	Ledderweg 10A	4.50	39	24	24
12_C	Ledderweg 10A	7.50	41	25	25
13_A	Ledderweg 17	1.50	49	24	24
13_B	Ledderweg 17	4.50	51	26	26
14_A	Ledderweg 17	1.50	49	24	24
14_B	Ledderweg 17	4.50	52	26	26
15_A	Ledderweg 25 / 25A	1.50	41	22	22
15_B	Ledderweg 25 / 25A	4.50	43	25	25
15_C	Ledderweg 25 / 25A	7.50	44	25	25
16_A	Ledderweg 37	1.50	46	26	26
16_B	Ledderweg 37	4.50	48	28	28
17_A	Ledderweg 32	1.50	47	21	21
17_B	Ledderweg 32	4.50	50	28	28
18_A	Werlerweg 2	1.50	51	23	23
18_B	Werlerweg 2	4.50	52	28	28
19_A	Werlerweg 1	1.50	45	24	24
19_B	Werlerweg 1	4.50	47	27	27
20_A	Werlerweg 8	1.50	49	16	16
20_B	Werlerweg 8	4.50	52	18	18
21_A	Werlerweg 8	1.50	50	28	28
21_B	Werlerweg 8	4.50	53	31	31
22_A	Werlerweg 8	1.50	45	31	31
22_B	Werlerweg 8	4.50	48	34	34
23_A	Werlerweg 12	1.50	45	22	22
23_B	Werlerweg 12	4.50	46	24	24
24_A	Werlerweg 12	1.50	44	26	26
24_B	Werlerweg 12	4.50	46	32	32
25_A	Werlerweg 22	1.50	40	29	29
25_B	Werlerweg 22	4.50	42	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAmox bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

LAmox model VMI

02_B - Gelriaweg 19

(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Gelriaweg 19	4.50	49	42	42
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]	1.50	42	42	42
04	Airco kantoorgebouw [M 74]	1.80	34	34	34
09a	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	32	32	32
09b	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	32	32	32
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]	1.20	30	30	30
14	LBK gebouw 6 [m73]	1.80	27	27	27
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]	0.50	24	24	24
13	Airco gebouw 6 [m74]	1.80	23	23	23
11	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	18	18	18
10	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	17	17	17
07	LBK gebouw 3 [m67]	1.50	16	16	16
25	LBK gebouw 11 [m 87]	0.90	16	16	16
08	Koeling gebouw 3 [m 69]	1.80	16	16	16
48	LBK gebouw X [m67]	2.50	13	13	13
49	Koeling gebouw X [m 69]	2.50	11	11	11
54	LBK gebouw Z [m67]	2.50	10	10	10
26	Kantine LBK [m 83]	1.40	10	10	10
51	LBK gebouw Y [m67]	2.50	10	10	10
52	Koeling gebouw Y [m 69]	2.50	7	7	7
55	Koeling gebouw Z [m 69]	2.50	7	7	7
05	Ru-AFZ kantoor [m 77]	1.25	12	--	--
06	AFZ gebouw 3 [m 68]	0.30	5	--	--
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	14	--	--
15	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	10	--	--
47	AFZ gebouw x [m 68]	1.25	5	--	--
50	AFZ gebouw Y [m 68]	1.25	4	--	--
53	AFZ gebouw Z [m 68]	1.25	4	--	--
LAmox01	dichtslaan portierdeur	0.80	17	--	--
LAmox02	dichtslaan portierdeur	0.80	17	--	--
LAmox03	dichtslaan portierdeur	0.80	17	--	--
LAmox04	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox05	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox06	dichtslaan portierdeur	0.80	20	--	--
LAmox07	dichtslaan portierdeur	0.80	20	--	--
LAmox08	dichtslaan portierdeur	0.80	20	--	--
LAmox09	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox10	dichtslaan portierdeur	0.80	31	--	--
LAmox11	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox12	dichtslaan portierdeur	0.80	18	--	--
LAmox13	dichtslaan portierdeur	0.80	18	--	--
LAmox14	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox15	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox16	dichtslaan portierdeur	0.80	20	--	--
LAmox17	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox18	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox19	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox20	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox21	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox22	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox23	dichtslaan portierdeur	0.80	20	--	--
Rest			49	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		49	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox model VMI
03_B - Gelriaweg 8-I
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Gelriaweg 8-I	4.50	52	42	42
26	Kantine LBK [m 83]	1.40	42	42	42
09a	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	32	32	32
09b	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	30	30	30
14	LBK gebouw 6 [m73]	1.80	25	25	25
48	LBK gebouw X [m67]	2.50	25	25	25
49	Koeling gebouw X [m 69]	2.50	23	23	23
13	Airco gebouw 6 [m74]	1.80	22	22	22
51	LBK gebouw Y [m67]	2.50	21	21	21
52	Koeling gebouw Y [m 69]	2.50	19	19	19
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]	1.50	17	17	17
10	LBK AL-KO gebouw 5 [m72]	2.50	17	17	17
11	LBK AL-KO gebouw 5 [m72]	2.50	16	16	16
54	LBK gebouw Z [m67]	2.50	11	11	11
07	LBK gebouw 3 [m67]	1.50	10	10	10
04	Airco kantoorgebouw [M 74]	1.80	8	8	8
55	Koeling gebouw Z [m 69]	2.50	8	8	8
08	Koeling gebouw 3 [m 69]	1.80	6	6	6
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]	1.20	4	4	4
25	LBK gebouw 11 [m 87]	0.90	3	3	3
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]	0.50	2	2	2
05	Ru-AFZ kantoor [m 77]	1.25	-9	--	--
06	AFZ gebouw 3 [m 68]	0.30	3	--	--
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	11	--	--
15	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	12	--	--
47	AFZ gebouw x [m 68]	1.25	16	--	--
50	AFZ gebouw Y [m 68]	1.25	12	--	--
53	AFZ gebouw Z [m 68]	1.25	4	--	--
LAmox01	dichtslaan portierdeur	0.80	31	--	--
LAmox02	dichtslaan portierdeur	0.80	31	--	--
LAmox03	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox04	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox05	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox06	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox07	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox08	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox09	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox10	dichtslaan portierdeur	0.80	18	--	--
LAmox11	dichtslaan portierdeur	0.80	30	--	--
LAmox12	dichtslaan portierdeur	0.80	31	--	--
LAmox13	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox14	dichtslaan portierdeur	0.80	18	--	--
LAmox15	dichtslaan portierdeur	0.80	25	--	--
LAmox16	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox17	dichtslaan portierdeur	0.80	20	--	--
LAmox18	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox19	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox20	dichtslaan portierdeur	0.80	30	--	--
LAmox21	dichtslaan portierdeur	0.80	30	--	--
LAmox22	dichtslaan portierdeur	0.80	25	--	--
LAmox23	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
Rest			52	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		52	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox model VMI
09_B - Gelriaweg 7
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Gelriaweg 7	4.50	41	38	38
51	LBK gebouw Y [m67]	2.50	38	38	38
52	Koeling gebouw Y [m 69]	2.50	35	35	35
54	LBK gebouw Z [m67]	2.50	32	32	32
55	Koeling gebouw Z [m 69]	2.50	30	30	30
48	LBK gebouw X [m67]	2.50	29	29	29
26	Kantine LBK [m 83]	1.40	28	28	28
49	Koeling gebouw X [m 69]	2.50	27	27	27
09a	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	24	24	24
09b	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	22	22	22
14	LBK gebouw 6 [m73]	1.80	18	18	18
13	Airco gebouw 6 [m74]	1.80	14	14	14
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]	1.50	9	9	9
10	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	9	9	9
11	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	8	8	8
07	LBK gebouw 3 [m67]	1.50	1	1	1
04	Airco kantoorgebouw [M 74]	1.80	0	0	0
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]	1.20	-3	-3	-3
08	Koeling gebouw 3 [m 69]	1.80	-4	-4	-4
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]	0.50	-5	-5	-5
25	LBK gebouw 11 [m 87]	0.90	-7	-7	-7
05	Ru-AFZ kantoor [m 77]	1.25	-20	--	--
06	AFZ gebouw 3 [m 68]	0.30	-5	--	--
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	4	--	--
15	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	7	--	--
47	AFZ gebouw x [m 68]	1.25	19	--	--
50	AFZ gebouw Y [m 68]	1.25	26	--	--
53	AFZ gebouw Z [m 68]	1.25	21	--	--
LAmox01	dichtslaan portierdeur	0.80	27	--	--
LAmox02	dichtslaan portierdeur	0.80	26	--	--
LAmox03	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox04	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox05	dichtslaan portierdeur	0.80	25	--	--
LAmox06	dichtslaan portierdeur	0.80	18	--	--
LAmox07	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox08	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox09	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox10	dichtslaan portierdeur	0.80	21	--	--
LAmox11	dichtslaan portierdeur	0.80	28	--	--
LAmox12	dichtslaan portierdeur	0.80	27	--	--
LAmox13	dichtslaan portierdeur	0.80	25	--	--
LAmox14	dichtslaan portierdeur	0.80	25	--	--
LAmox15	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox16	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox17	dichtslaan portierdeur	0.80	19	--	--
LAmox18	dichtslaan portierdeur	0.80	20	--	--
LAmox19	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox20	dichtslaan portierdeur	0.80	29	--	--
LAmox21	dichtslaan portierdeur	0.80	27	--	--
LAmox22	dichtslaan portierdeur	0.80	27	--	--
LAmox23	dichtslaan portierdeur	0.80	27	--	--
Rest			41	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		41	38	38

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox model VMI
07_B - Gelriaweg 9
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Gelriaweg 9	4.50	44	37	37
26	Kantine LBK [m 83]	1.40	37	37	37
48	LBK gebouw X [m67]	2.50	32	32	32
09a	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	32	32	32
49	Koeling gebouw X [m 69]	2.50	30	30	30
09b	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	29	29	29
14	LBK gebouw 6 [m73]	1.80	27	27	27
13	Airco gebouw 6 [m74]	1.80	24	24	24
51	LBK gebouw Y [m67]	2.50	21	21	21
54	LBK gebouw Z [m67]	2.50	20	20	20
52	Koeling gebouw Y [m 69]	2.50	18	18	18
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]	1.50	17	17	17
55	Koeling gebouw Z [m 69]	2.50	17	17	17
10	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	17	17	17
11	LBK AL-K0 gebouw 5 [m72]	2.50	15	15	15
07	LBK gebouw 3 [m67]	1.50	10	10	10
04	Airco kantoorgebouw [M 74]	1.80	6	6	6
08	Koeling gebouw 3 [m 69]	1.80	6	6	6
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]	1.20	3	3	3
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]	0.50	1	1	1
25	LBK gebouw 11 [m 87]	0.90	-3	-3	-3
05	Ru-AFZ kantoor [m 77]	1.25	-10	--	--
06	AFZ gebouw 3 [m 68]	0.30	2	--	--
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	14	--	--
15	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	15	--	--
47	AFZ gebouw x [m 68]	1.25	19	--	--
50	AFZ gebouw Y [m 68]	1.25	14	--	--
53	AFZ gebouw Z [m 68]	1.25	16	--	--
LAmox01	dichtslaan portierdeur	0.80	29	--	--
LAmox02	dichtslaan portierdeur	0.80	30	--	--
LAmox03	dichtslaan portierdeur	0.80	25	--	--
LAmox04	dichtslaan portierdeur	0.80	24	--	--
LAmox05	dichtslaan portierdeur	0.80	26	--	--
LAmox06	dichtslaan portierdeur	0.80	24	--	--
LAmox07	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox08	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox09	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox10	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox11	dichtslaan portierdeur	0.80	29	--	--
LAmox12	dichtslaan portierdeur	0.80	30	--	--
LAmox13	dichtslaan portierdeur	0.80	29	--	--
LAmox14	dichtslaan portierdeur	0.80	25	--	--
LAmox15	dichtslaan portierdeur	0.80	26	--	--
LAmox16	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox17	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox18	dichtslaan portierdeur	0.80	22	--	--
LAmox19	dichtslaan portierdeur	0.80	23	--	--
LAmox20	dichtslaan portierdeur	0.80	27	--	--
LAmox21	dichtslaan portierdeur	0.80	29	--	--
LAmox22	dichtslaan portierdeur	0.80	30	--	--
LAmox23	dichtslaan portierdeur	0.80	28	--	--
Rest			44	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		44	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox model VMI
22_B - Werlerweg 8
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Werlerweg 8	4.50	48	34	34
09b	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	34	34	34
03	Koelinstallatie kantoor [m 80]	1.50	29	29	29
09a	Koelinginstallatie gebnouw 5 [m 80]	2.50	28	28	28
07	LBK gebouw 3 [m67]	1.50	27	27	27
08	Koeling gebouw 3 [m 69]	1.80	26	26	26
14	LBK gebouw 6 [m73]	1.80	24	24	24
13	Airco gebouw 6 [m74]	1.80	23	23	23
04	Airco kantoorgebouw [M 74]	1.80	22	22	22
11	LBK AL-KO gebouw 5 [m72]	2.50	19	19	19
01	AFZ LBK 2 kantoor [m79]	1.20	17	17	17
10	LBK AL-KO gebouw 5 [m72]	2.50	15	15	15
48	LBK gebouw X [m67]	2.50	13	13	13
51	LBK gebouw Y [m67]	2.50	12	12	12
02	AFZ LBK 1 kantoor [m 78]	0.50	11	11	11
49	Koeling gebouw X [m 69]	2.50	10	10	10
52	Koeling gebouw Y [m 69]	2.50	10	10	10
26	Kantine LBK [m 83]	1.40	7	7	7
54	LBK gebouw Z [m67]	2.50	-1	-1	-1
55	Koeling gebouw Z [m 69]	2.50	-3	-3	-3
25	LBK gebouw 11 [m 87]	0.90	-11	-11	-11
05	Ru-AFZ kantoor [m 77]	1.25	0	--	--
06	AFZ gebouw 3 [m 68]	0.30	17	--	--
12	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	16	--	--
15	Ru-AFZ gebouw 6 [m75]	1.25	6	--	--
47	AFZ gebouw x [m 68]	1.25	5	--	--
50	AFZ gebouw Y [m 68]	1.25	5	--	--
53	AFZ gebouw Z [m 68]	1.25	-8	--	--
LAmox01	dichtslaan portierdeur	0.80	28	--	--
LAmox02	dichtslaan portierdeur	0.80	29	--	--
LAmox03	dichtslaan portierdeur	0.80	29	--	--
LAmox04	dichtslaan portierdeur	0.80	30	--	--
LAmox05	dichtslaan portierdeur	0.80	43	--	--
LAmox06	dichtslaan portierdeur	0.80	44	--	--
LAmox07	dichtslaan portierdeur	0.80	45	--	--
LAmox08	dichtslaan portierdeur	0.80	46	--	--
LAmox09	dichtslaan portierdeur	0.80	47	--	--
LAmox10	dichtslaan portierdeur	0.80	48	--	--
LAmox11	dichtslaan portierdeur	0.80	28	--	--
LAmox12	dichtslaan portierdeur	0.80	29	--	--
LAmox13	dichtslaan portierdeur	0.80	41	--	--
LAmox14	dichtslaan portierdeur	0.80	42	--	--
LAmox15	dichtslaan portierdeur	0.80	43	--	--
LAmox16	dichtslaan portierdeur	0.80	44	--	--
LAmox17	dichtslaan portierdeur	0.80	45	--	--
LAmox18	dichtslaan portierdeur	0.80	45	--	--
LAmox19	dichtslaan portierdeur	0.80	47	--	--
LAmox20	dichtslaan portierdeur	0.80	32	--	--
LAmox21	dichtslaan portierdeur	0.80	41	--	--
LAmox22	dichtslaan portierdeur	0.80	41	--	--
LAmox23	dichtslaan portierdeur	0.80	42	--	--
Rest			44	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48	34	34