

ONDERWERP

Actualisatie verkeersonderzoek ontsluiting VMI

PROJECTNUMMER

C05057.000110.0220

DATUM

27 februari 2018

ONZE REFERENTIE**VAN**

Anton van Meulen

AAN

Gemeente Epe

Aanleiding

Ten behoeve van de nieuwe ontsluiting van de VMI heeft Arcadis in 2015 een verkeersonderzoek¹ uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de verkeerskundige effecten van de uitbreiding VMI en diverse ontsluitingsalternatieven onderzocht. Gekozen is voor het alternatief met een ontsluiting op de N309 en een knip in de Zuukerenkweg². Dit alternatief bestaat uit de vierde tak op de N309, geen beperkingen qua afslagbewegingen op kruispuntniveau en een knip op de Zuukerenkweg tussen de Europalaan en De Meent.

Aan de hand van dit onderzoek heeft de provincie (als wegbeheerder) een vervolgonderzoek uitgevoerd naar de kruispuntvorm van de huidige rotonde N309 indien de vierde tak vanuit VMI wordt gerealiseerd. De provincie heeft geconcludeerd dat bij het toevoegen van een vierde tak (richting de VMI) de huidige rotonde wordt vervangen voor een kruispunt met verkeerslichten. Dit wegens de verwachte verkeersintensiteiten, verkeersveiligheid en de aanwezige bushalte.

In deze onderzoeken is 2025 als peiljaar gehanteerd. Ten behoeve van het ontwerp bestemmingsplan dat in 2018 in procedure gaat dient als peiljaar 2028 te worden gehanteerd.

Omdat de keuze voor een rotonde of een kruispunt met VRI niet van invloed is op de hoeveelheid verkeer die gebruik maakt van deze nieuwe ontsluiting zijn de verkeerscijfers opgehoogd naar het peiljaar 2028. In deze memo zijn de uitgangspunten en nieuwe verkeerscijfers vastgelegd.

Uitgangspunten

- Verkeerscijfers op basis van variant 'Ontsluiting N309 met uitbreiding VMI, alle richtingen mogelijk met knip in de Zuukerenkweg';
- Startjaar vaststellen bestemmingsplan nieuwe ontsluiting is 2018;
- Eindjaar dient 10 jaar later te zijn dan het startjaar en wordt hiermee 2028;
- Autonome groei in overleg met gemeente Epe vastgesteld op 0,75% per jaar.

Verkeerscijfers

Gelijk aan het verkeersonderzoek 2014 zijn de verkeersintensiteiten bepaald voor 12-telpunten. In Figuur 1 zijn de ligging van deze telpunten weergegeven.

¹ Bijlage 11, Verkeersonderzoek ontsluiting VMI, 17 oktober 2014 referentie 077684287:A.

² Ontsluiting rotonde N309 met uitbreiding VMI, alle richtingen mogelijk met knip in de Zuukerenkweg



De verkeersintensiteiten zijn weergegeven in tabel 1. Deze tabel vervangt hiermee de komt in de plaats van de intensiteiten zoals weergegeven in tabel 1, van het rapport Verkeersonderzoek ontsluiting VMI.

Tabel 1 verkeersintensiteiten op 12 telpunten

Locatie	Startjaar 2018 zonder uitbreiding VMI	Startjaar 2018 met uitbreiding VMI	Eindjaar 2028 met uitbreiding VMI en nieuwe ontsluiting
Locatie 1: Werlerweg	860	900	1.230
Locatie 2: Wiemanstraat	760	990	190
Locatie 3: Gelriaweg	700	950	290
Locatie 4: Ledderweg	990	1.090	1.450
Locatie 5: Brakerweg	1.350	1.600	210
Locatie 6: Hoofdstraat/ Eperweg	9.150	9.360	8.800
Locatie 7: N309	13.400	13.490	14.920
Locatie 8: De Meent	6.190	6.190	7.280
Locatie 9: Zuukerenkweg	390	450	0
Locatie 10: Zuivelweg (1)	1.120	1.610	0
Locatie 11: Zuivelweg (2)	340	440	1.890
Locatie 12: Nieuwe verbindingsweg	n.v.t.	n.v.t.	3.350

Tabel 1: Intensiteiten (mvt-etmaal, werkdagen) studiegebied VMI (afgerond op 10-tallen)