

Bijlage 6: Akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan

NIJBROEKERWEG 9 EN 11 TE EMST

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Nijbroekerweg 9 en 11 te Emst

Rapportnummer: 2760ao14314

Status: Definitief

Datum: 23 oktober 2014

Opdrachtgever

V.O.F. De Lindehoeve
De heer Ch. R. Keizer
Nijbroekerweg 11
8166 KR Emst

Contactpersoon

Agra-Matic B.V.
De heer J. Bouwman
Postbus 396
6710 BJ Ede
0318 - 67 54 00
jbouwman@agra-matic.nl

Projectleiding

G&O Consult
De heer J. Verhoeven
0493 - 59 75 05
jverhoeven@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips



©OKTOBER 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader milieuvergunning	6
2.1	Toetsingskader ruimtelijk spoor	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	8
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten	13
5.4	Indirecte hinder.....	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten.....	15
6.2	Bepaling woon- en leefklimaat.....	15
6.3	Conclusie	16
Bijlage 1: gegevens ventilatoren		
Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel		
Bijlage 3: resultaten directe hinder		
Bijlage 4: resultaten indirecte hinder		

SAMENVATTING

In opdracht van de heer J. Bouwman van Agra-Matic is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de agrarische inrichting van V.O.F. De Lindehoeve, gelegen aan de Nijbroekerweg 9 en 11 te Emst, gemeente Epe.

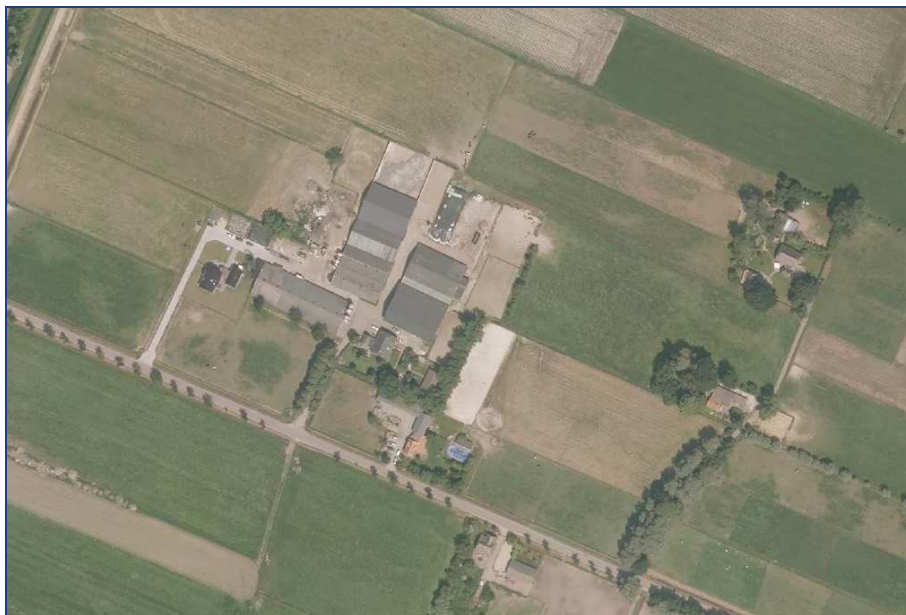
Voor deze inrichting wordt het bouwblok aangepast voor de realisering van 2 kalverenstallen. Hierbij moet worden bepaald of het woon- en leefklimaat ten aanzien van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen niet onevenredig wordt aangetast.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De beoogde aanpassing van inrichting gelegen aan de Nijbroekerweg 9 en 11 te Emst kan wat betreft de akoestische aspecten als vergunbaar worden geacht. Het woon- en leefklimaat ten aanzien van de omliggende woningen wordt met de beoogde uitbreiding niet onevenredig aangetast.

Figuur 1

Luchtfoto



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer J. Bouwman van Agra-Matic is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de kalveren- en paardenhouderij van V.O.F. De Lindehoeve, gelegen aan de Nijbroekerweg 9 en 11 te Emst gemeente Epe.

Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de gewenste aanpassing van het bouwblok. Hiervoor is een ruimtelijke procedure opgestart door Agra-Matic. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de inrichtinghouder en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalenten en maximale geluidsniveaus op de omliggende geluidgevoelige objecten, zoals woningen van derden.

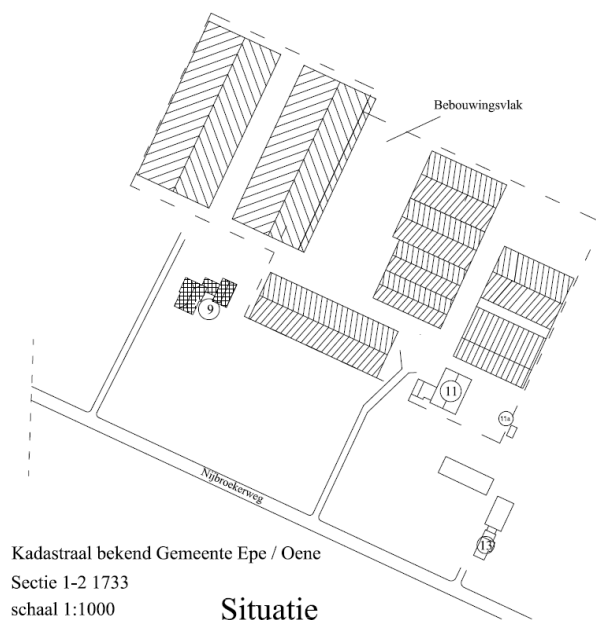
Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: Bouwkundig tekenbureau Foks

Tekening d.d. 05-07-2013

Niet op schaal



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER MILIEUVERGUNNING

Door de gemeente Epe is voor de onderhavige situatie op 21 januari 2014 een Omgevingsvergunning verleend. In deze beschikking zijn de volgende geluidsgrenswaarde opgenomen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties, alsmede door de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op 50 meter niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties, alsmede door de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen, niet meer zijn dan:

- 50 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidsniveau is niet van toepassing op incidentele oogstwerkzaamheden ten behoeve van de inrichting voor zover plaatsvindt tussen 19.00 en 07.00 uur.

Het meten en rekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaats vinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidsniveau gesteld is niet van toepassing op het laden of lossen ten behoeve van de inrichting, voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.

De opgestelde geluidgrenswaarden zoals vermeld in de vigerende vergunning, sluiten niet aan bij het toetsingskader van een goede ruimtelijke ordening, te meer omdat op 50 meter ten noorden, oosten en westen van de inrichtingsgrens geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn.

Wat betreft de gevels van omliggende geluidgevoelige objecten en diens buitenruimte wordt de milieukwaliteit bij een etmaalwaarde voor het langetijd-gemiddeld geluidsniveau van 40 dB(A) als zeer goed ervaren. Pas boven de 50 dB(A) neemt het hinderpercentage toe.

Wat betreft het maximaal geluidsniveau, wordt aangesloten bij de door jurisprudentie geaccepteerde 70 dB(A) etmaalwaarde.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De activiteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats indien deze niet specifiek zijn omschreven.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld.

Aan-/afvoer kalveren

De kalveren welke binnen de inrichting worden gefokt verblijven ca. 7 maanden binnen de inrichting. Hierna worden ze verspreidt over een aantal dagen afgevoerd. Binnen een etmaal worden er hoogstens 4 vrachten met kalveren in de dagperiode afgevoerd of aangevoerd. Hiervoor bezoeken 4 vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bron 01). Het laden of lossen van een vracht kalveren duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 01 t/m 04).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per etmaal wordt er in de dagperiode paardenvoer of melkpoeder aangevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 02). Het voer wordt op 2 locaties gelost, wat per locatie 30 minuten duurt (puntbron 05 + 06).

Afvoer drijfmest

Ten hoogste 2 keer per maand wordt er drijfmest afgevoerd. Hiervoor bezoeken 4 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 03). Het laden van een vracht mest duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 07 t/m 10).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 30 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats 4 bewegingen in de avondperiode. Daarnaast vinden er 8 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode plaats met een bestelbus (mobiele bron 04 + 05). Met deze bewegingen zijn de transporten met paarden inbegrepen.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn verschillende ventilatoren aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren het gehele etmaal op vol vermogen in bedrijf zijn (puntbron 11 t/m 27).

Nabij de nieuw te realiseren stallen zal een voerkeuken worden gerealiseerd, alwaar het voer voor de kalveren wordt bereidt. Deze installatie is 2 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 28).

Nabij de wasplaats is een hogedrukreiniger 15 minuten in de dagperiode in bedrijf (puntbron 29).

Tractor

Binnen de inrichting vinden ten hoogste 4 bewegingen met een tractor op het erf plaats (mobiele bron 06). Hierbij is een tractor 2 uur in de dagperiode in bedrijf voor diverse werkzaamheden zoals het voeren van de dieren, intern transport en afvoer vaste mest, intern transport voer, etc. (puntbron 30 t/m 41).

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Aanvoer kuilvoer

Ten hoogste 6 keer per jaar wordt er in de dagperiode kuilvoer (gras of maïs) aangevoerd. Met het onderzoek is uitgegaan dat de noordwestelijk gelegen opslagen wordt gevuld. Hiervoor vinden ten hoogste 40 bewegingen plaats ten behoeve van de aanvoer van het kuilvoer (mobiele bron 07). Voor het ophogen van de kuil is een tractor 4 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 42 + 43).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.60 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

De gebouwen in de omgeving van de te beschouwen inrichting zijn overgenomen/geïmporteerd uit het BAG.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntenbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage 2)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
LuchtabSORptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens (ventilatoren) of uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Hogedrukreiniger	100	105	+ 5
Laden/lossen kalveren	89	100	+ 11
Mest laden	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator 300 mm	65	--	--
Ventilator 350 mm	66	--	--
Ventilator 400 mm	69	--	--
Ventilator 450 mm	71	--	--
Ventilator 800 mm	83	--	--
Voerkeuken, bereiding voer	80	--	--
Vrachtwagen	104	109	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fanco) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpun-

ten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	40	70	35	65	30	60
Nijbroekerweg 13	35	58	29	47	28	19
Nijbroekerweg 13	28	58	20	46	19	13
Nijbroekerweg 14	35	53	25	39	25	20
Nijbroekerweg 15	37	52	26	31	25	23
Nijbroekerweg 17	36	50	26	30	25	23
50 meter noord	47	64	39	36	39	36
50 meter oost	45	63	29	33	29	20
50 meter zuid	41	62	28	48	27	22
50 meter west	40	58	31	35	31	29

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. Deze zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie opgeteld.

Tabel 5.2

Resultaten incidentele bedrijfssituatie

Toetspunt	Aanvoer kuilvoer dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	40	70
Nijbroekerweg 13	39	58
Nijbroekerweg 13	33	58
Nijbroekerweg 14	40	53
Nijbroekerweg 15	41	52
Nijbroekerweg 17	40	50
50 meter noord	51	64
50 meter oost	50	63
50 meter zuid	43	62
50 meter west	41	58

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich aan de Nijbroekerweg. Met de berekening van de indirecte hinder zijn de woningen aan Nijbroekerweg 13 en 14 als maatgevend beschouwd. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woningen passeert met een gemiddelde rijsnelheid van 60 km/uur en 30 km/uur voor landbouwverkeer. Ten behoeve van de berekening is in het rekenmodel een separate groep aangemaakt.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	8	2	--
Personenauto	30	4	--
Vrachtauto	18	--	--
Tractor (inclusief aanvoer kuilvoer)	48	--	--

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Nijbroekerweg 13	47	26	--	47
Nijbroekerweg 14	50	28	--	50

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

G&O Consult heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de kalveren- en paardenhouderij van V.O.F. De Lindehoeve, gelegen aan de Nijbroekerweg 9 en 11 te Emst. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de beoogde verschuiving van het bouwblok en de hieraan verbonden ruimtelijke procedure.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende geluidgevoelige objecten niet overschreden. Op 50 meter van de inrichtingsgrens wordt deze wel overschreden. Echter aangezien op deze punten geen geluidgevoelige objecten of bijzondere natuurwaarden aanwezig zijn, worden deze overschrijdingen niet als bezwaarlijk geacht.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op de rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

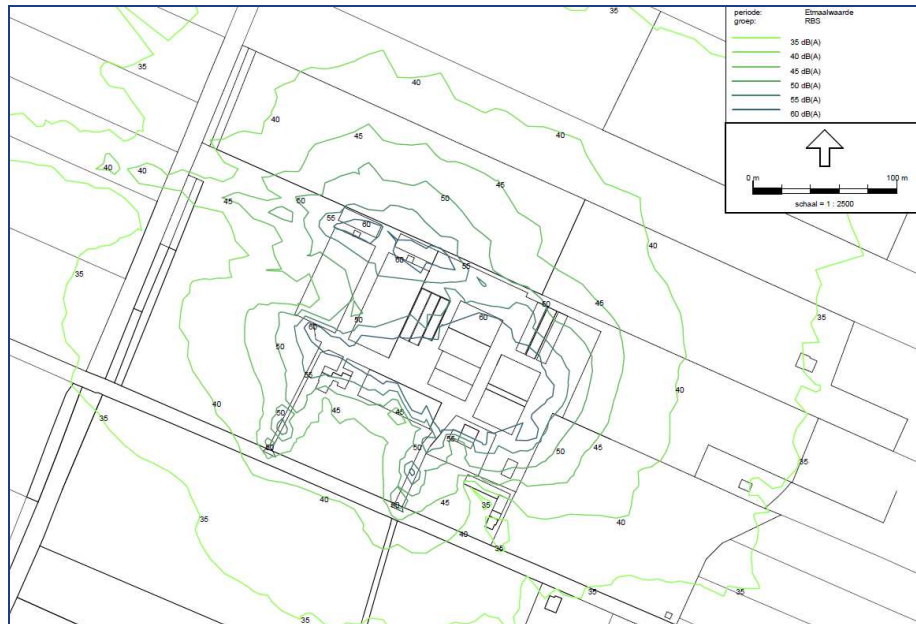
6.2 BEPALING WOON- EN LEEFKLIMAAT

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de omliggende woningen, voor de bepaling van het woon- en leefklimaat. Hiertoe is een rekenraster op de omgeving neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter de geluidscontouren zijn berekend. De geluidscontouren zijn uitgedrukt in de etmaalwaarde.

Zowel de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening, als de diverse methoden om hinderlijkheid van (industrie)lawaai te beoordelen stellen dat boven een etmaalwaarde van 50 dB(A) het woon- en leefcomfort van de betreffende woningen verminderd wordt.

Figuur 3

Contourkaart etmaalwaarde op 1,5 meter hoogte (niet op schaal)



Uit bovenstaande figuur lijkt dat op de omliggende woningen van derden en hun buitenterreinen een etmaalwaarde heerst van minder dan 40 dB(A), en derhalve de milieukwaliteitsmaat als goed is te classificeren. In bijlage 3 is een grotere contourkaart op schaal opgenomen.

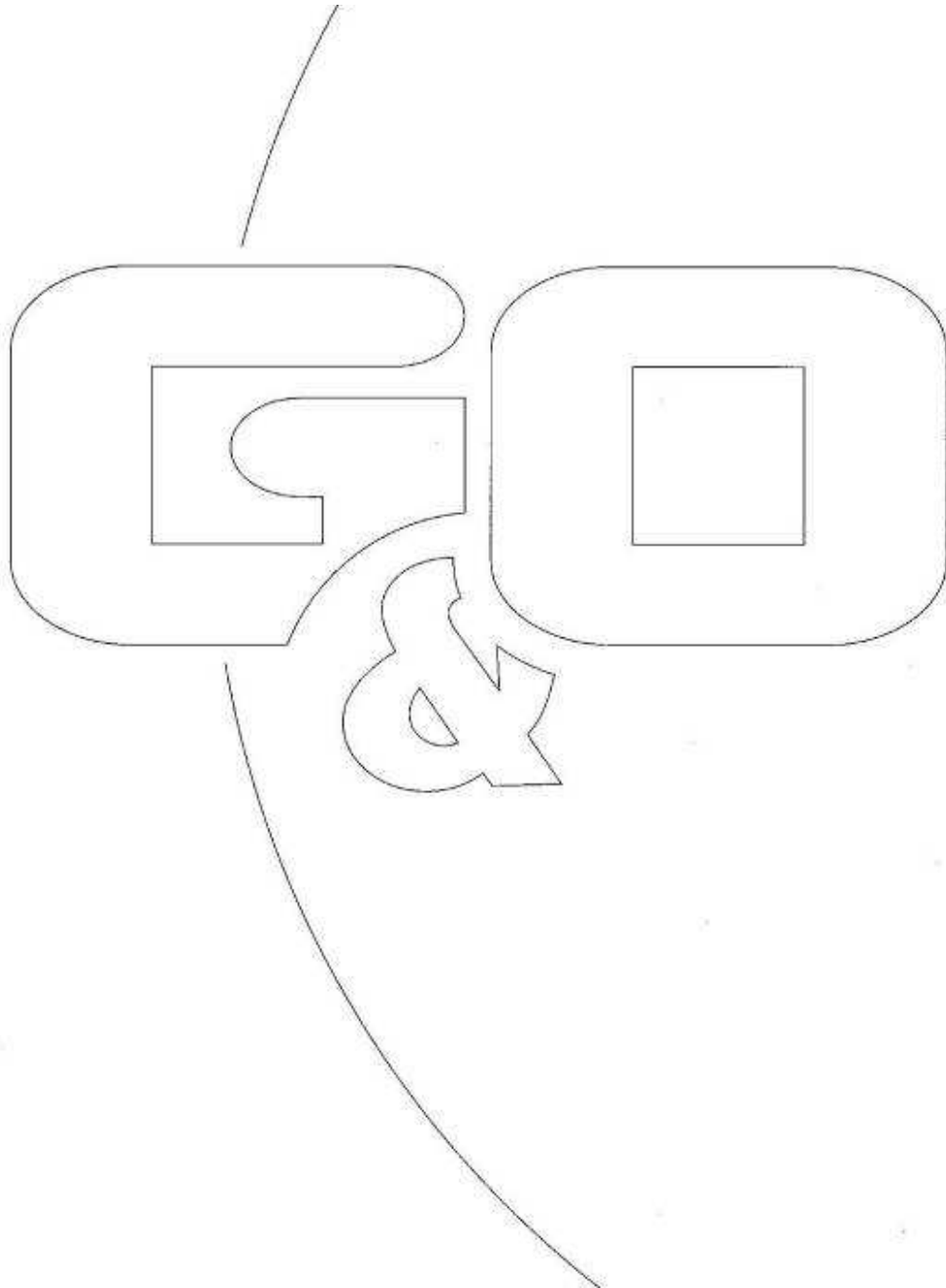
6.3

CONCLUSIE

De beoogde verschuiving van het bouwblok op het perceel gelegen aan de Nijbroekerweg 9 en 11 te Emst kan wat betreft de akoestische aspecten als toelaatbaar worden geacht. Het woon- en leefklimaat ten aanzien van de omliggende woningen wordt met de beoogde uitbreiding niet onevenredig aangetast.

Bijlage 1

Gegevens ventilatoren

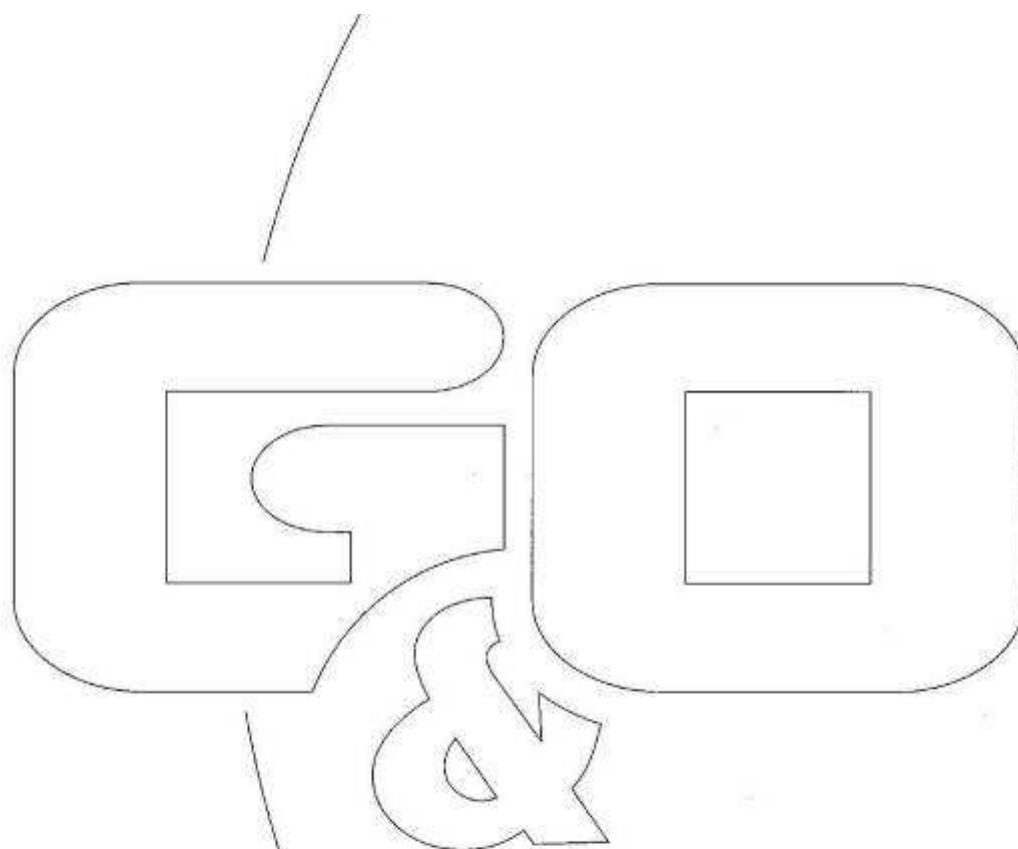


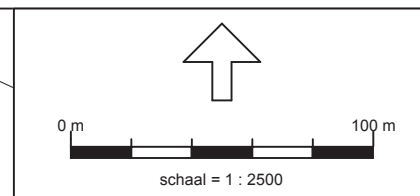
Opdrachtgever: J.C. Keizer
Projectnummer: 2760ao14314
Onderzoekslocatie: Nijbroekerweg 11 te Emst

Frequentie	L _{Wr} 2 m	L _{Wr}	63	125	250	500 1k	2k	4k	8k	Totaal	
C ventilator			-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-14	dB
EMI DLV 4/300	48	65	56	57	58	58	57	55	51	51	65 dB(A)
EMI DLV 4/350	49	66	57	58	59	59	58	56	52	52	66 dB(A)
EMI DLV 4/400	52	69	60	61	62	62	61	59	55	55	69 dB(A)
EMI DLV 4/450	54	71	62	63	64	64	63	61	57	57	71 dB(A)
EMI DLV 4/800	66	83	74	75	76	76	75	73	69	69	83 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





480200

480000

198800

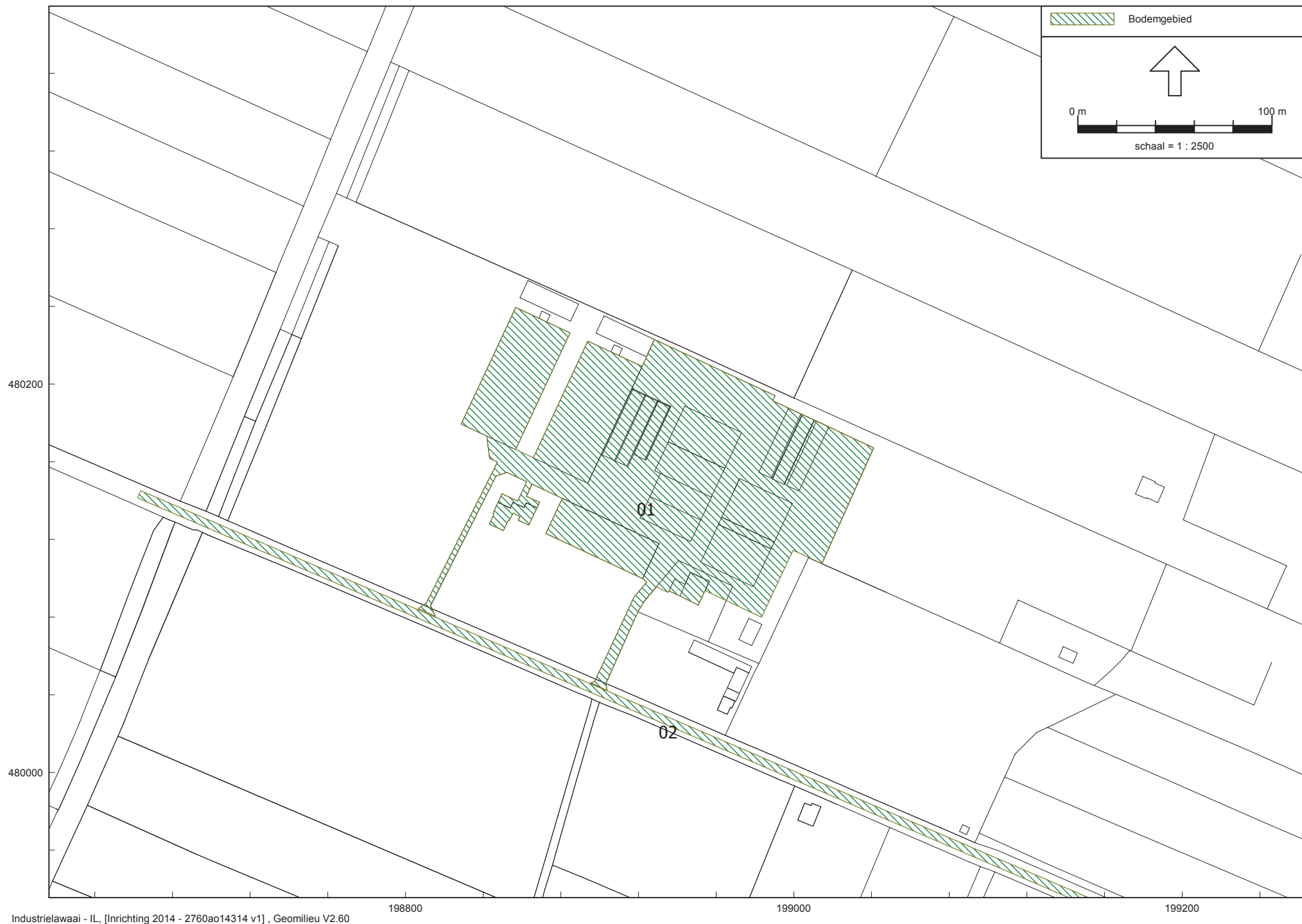
199000

199200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao14314 v1

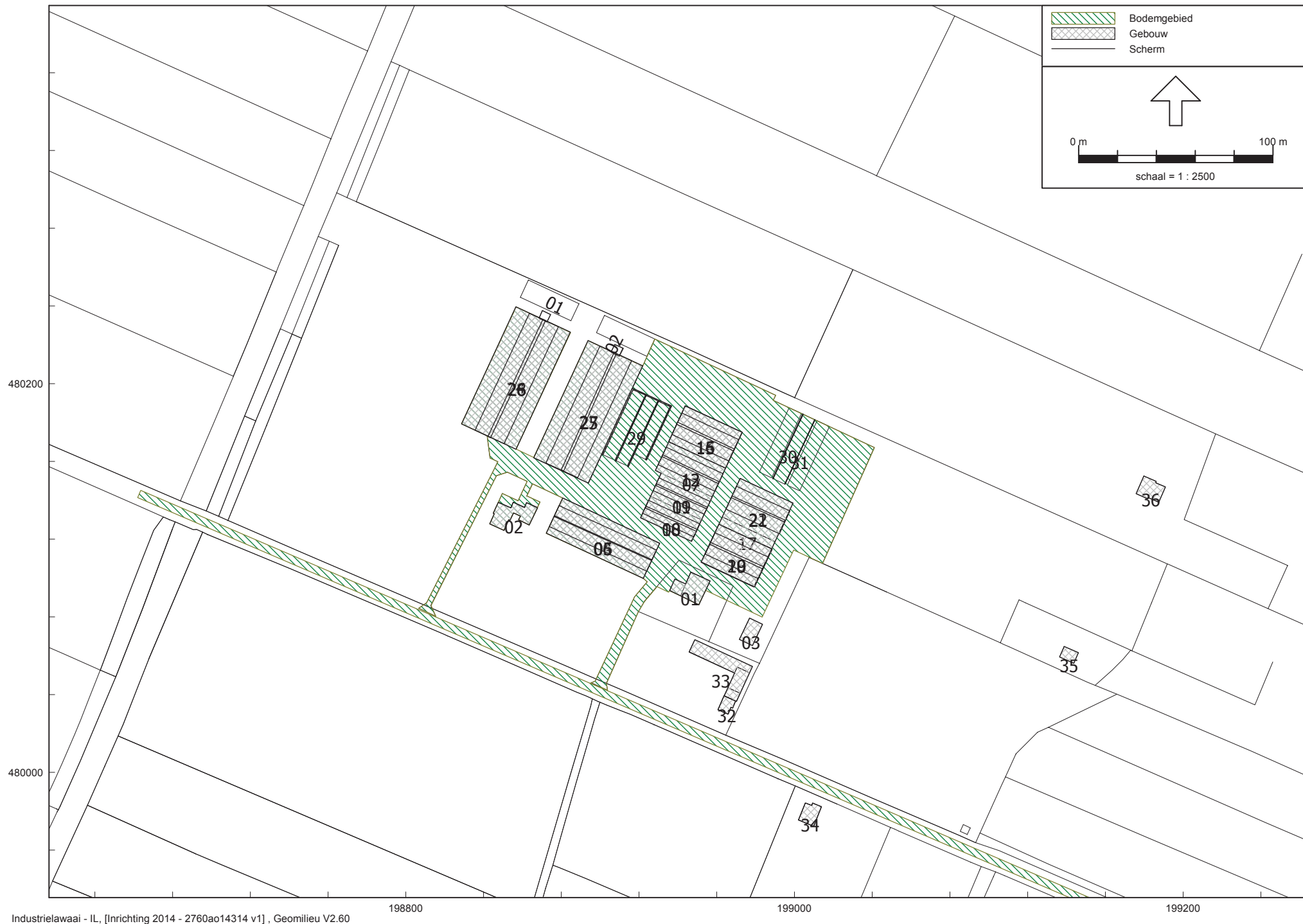
Model eigenschap

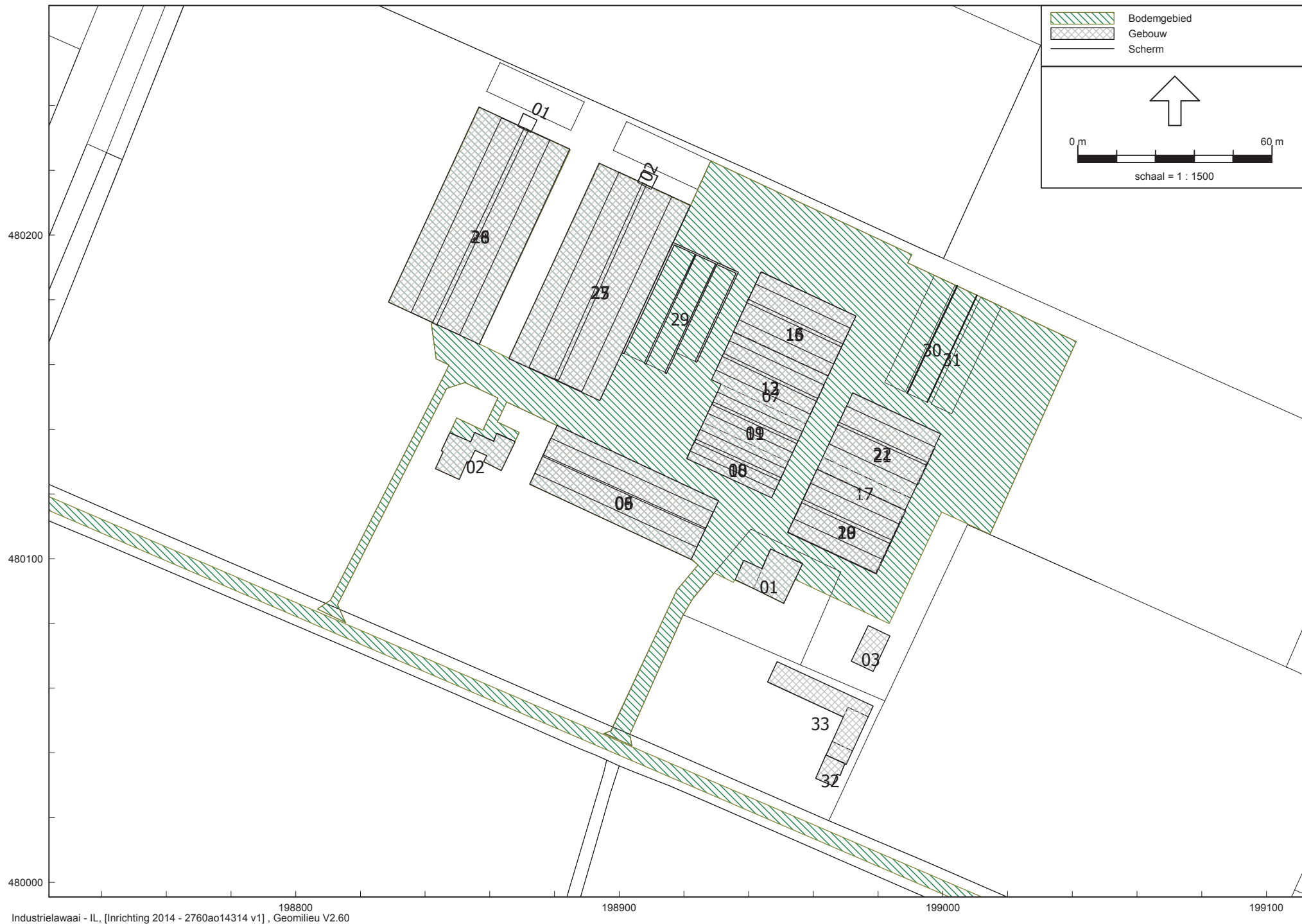
Omschrijving	2760ao14314 v1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 21-10-2014
Laatst ingezien door	Jeroen op 23-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding	0,00
02	Nijbroekerweg	0,00





Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

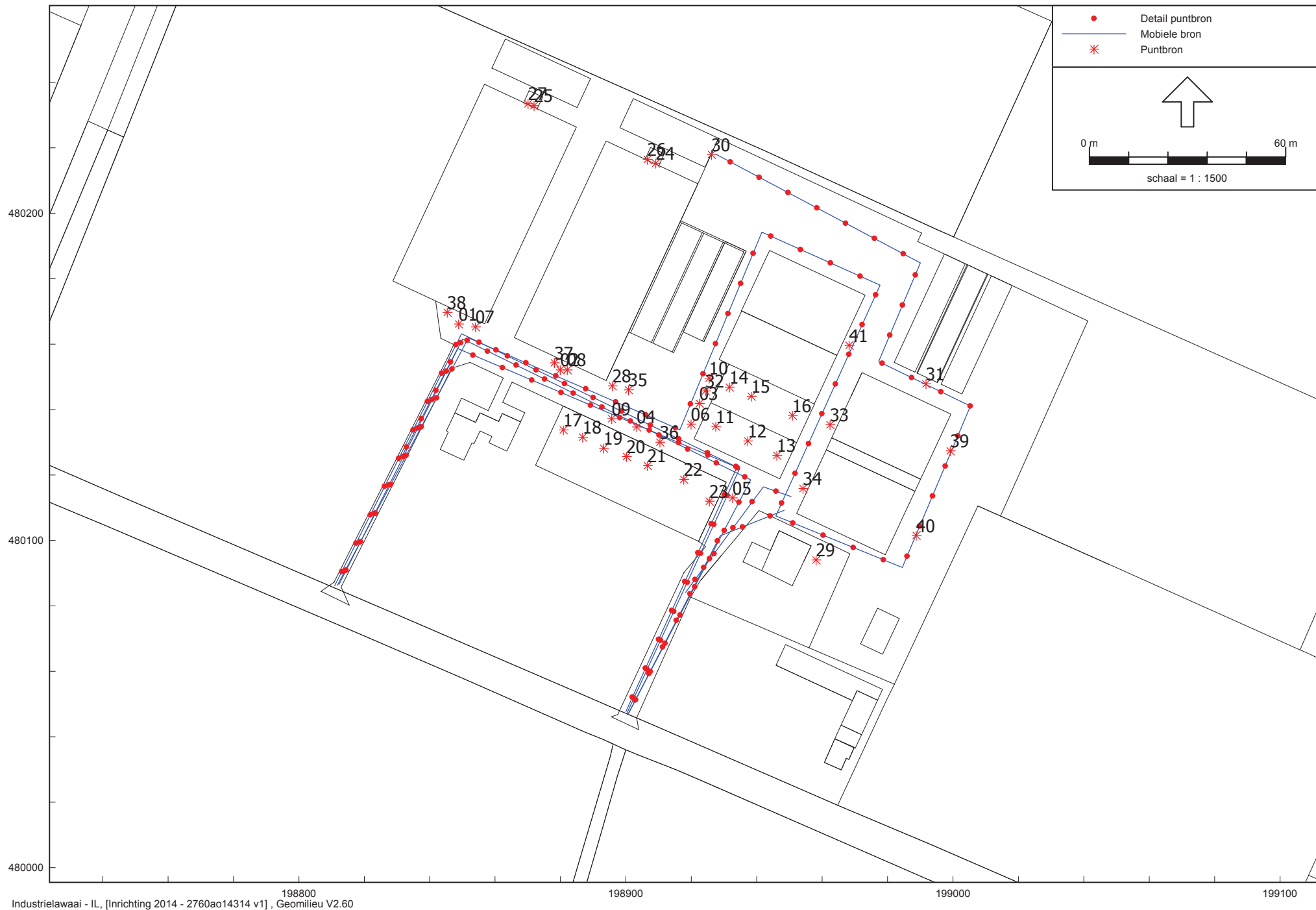
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Logies	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal A, blok	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal A, dak	4,53	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal A, nok	6,35	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal B, D en E, blok	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal B, dak	4,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal B, dak	4,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal B, nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal B, nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal D, dak	4,65	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal D, nok	6,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal E, blok	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal E, dak	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal E, nok	7,90	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stal K + M, blok	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal K, blok 2	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal K, dak	6,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Stal K, nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Stal M, dak	4,70	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Stal M, nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Stal O, blok	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Stal P, blok	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Stal O, dak	6,45	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal P, dak	6,45	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Stal O, nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Stal P, nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Wans kuilvoeropslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Wand mestopslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Wand mestopslag	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Nijbroekerweg 13, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nijbroekerweg 13, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nijbroekerweg 14, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nijbroekerweg 15, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Nijbroekerweg 17, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

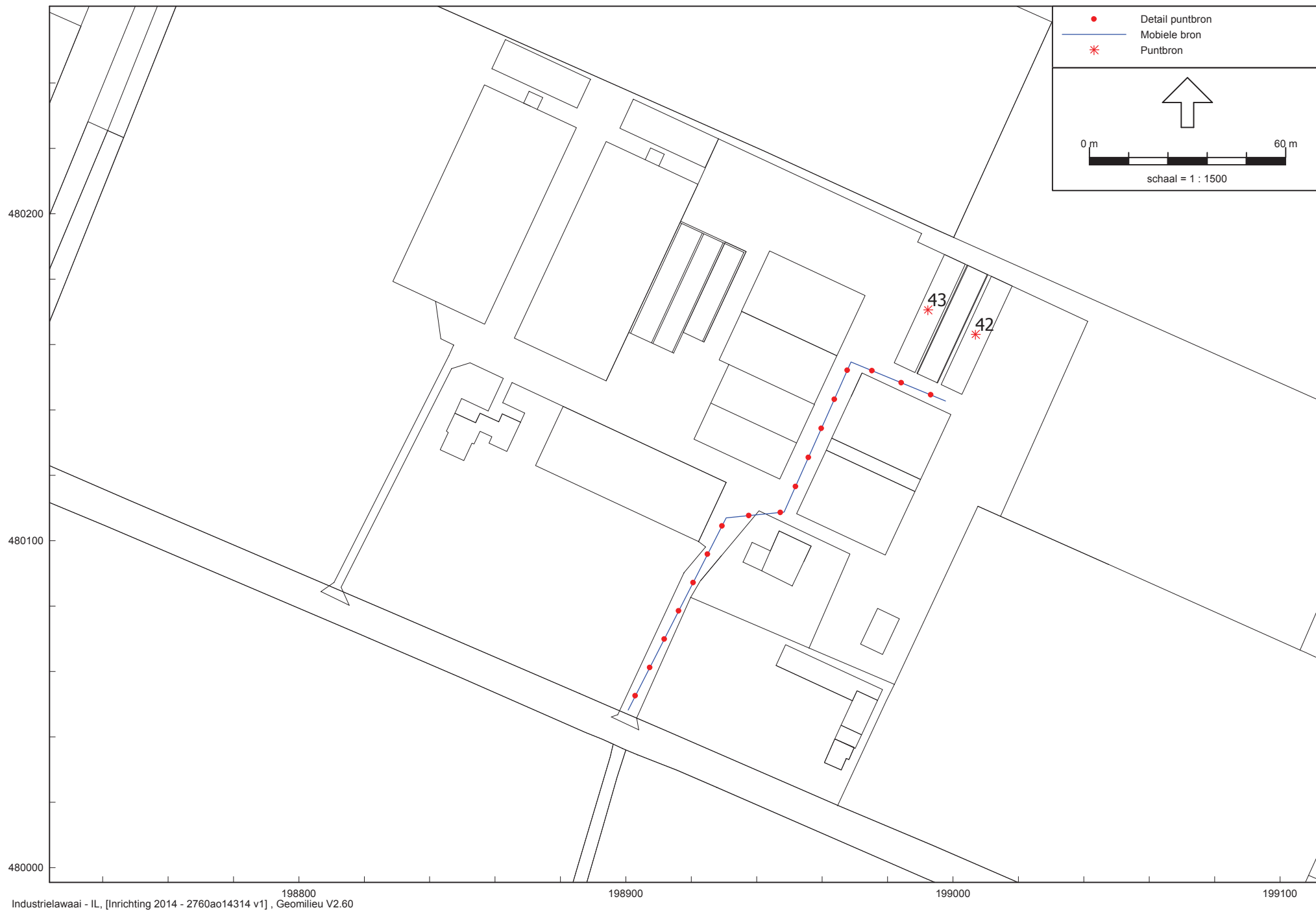
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	Koker schoorsteen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Koker schoorsteen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80

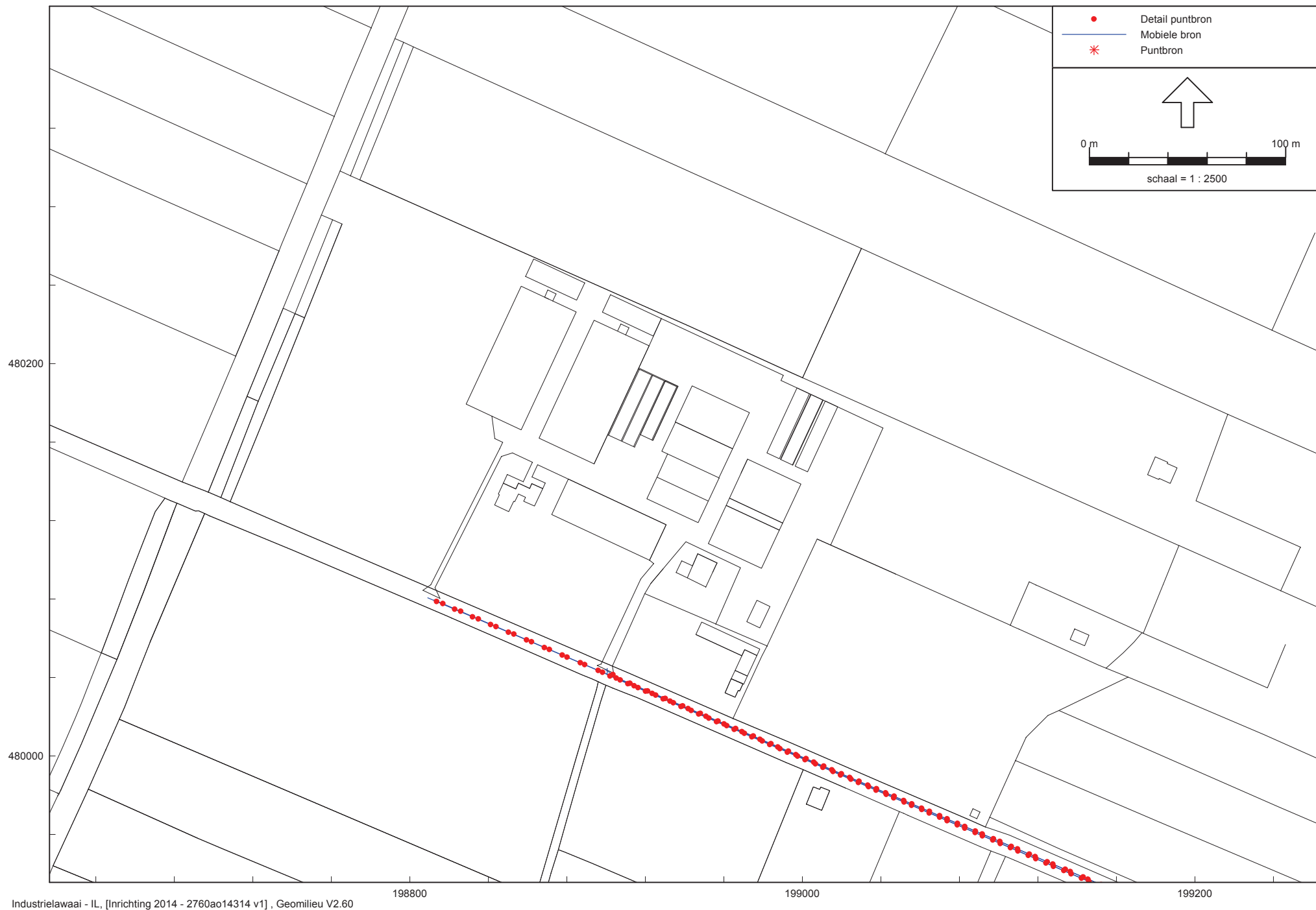






Industrielawaai - IL, [Inrichting 2014 - 2760ao14314 v1], Geomilieu V2.60

Groep directe hinder IBS1: aanvoer kuilvoer



Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,90	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,91	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,88	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
06	Tractor rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,78	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00
04	Personenauto	1,00	0,00	Relatief	30	4	--	26,42	30,40	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00
05	Bestelbus	1,00	0,00	Relatief	8	2	--	31,84	33,09	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	0,00	Relatief	40	--	--	24,89	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00
08	Vrachtwagen IH	1,00	0,00	Relatief	18	--	--	36,04	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00
09	Personenauto IH	0,75	0,00	Relatief	30	4	--	33,91	37,89	--	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00
10	Bestelbus IH	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	39,61	40,86	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00
11	Tractor IH	1,50	0,00	Relatief	48	--	--	28,82	--	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00

Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Laden/lossen kalveren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
02	Laden/lossen kalveren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
03	Laden/lossen kalveren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
04	Laden/lossen kalveren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
05	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
06	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
07	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
08	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
09	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
10	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
11	Ventilator 450 mm	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00
12	Ventilator 450 mm	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00
13	Ventilator 450 mm	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00
14	Ventilator 450 mm	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00
15	Ventilator 450 mm	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00
16	Ventilator 450 mm	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00
17	Ventilator 450 mm	6,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00
18	Ventilator 400 mm	6,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	61,00	62,00	62,00	61,00	59,00	55,00	55,00
19	Ventilator 350 mm	6,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	58,00	59,00	59,00	58,00	56,00	52,00	52,00
20	Ventilator 350 mm	6,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	58,00	59,00	59,00	58,00	56,00	52,00	52,00
21	Ventilator 350 mm	6,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	58,00	59,00	59,00	58,00	56,00	52,00	52,00
22	Ventilator 400 mm	6,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	61,00	62,00	62,00	61,00	59,00	55,00	55,00
23	Ventilator 300 mm	6,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	56,00	57,00	58,00	58,00	57,00	55,00	51,00	51,00
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,00	75,00	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00	69,00
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,00	75,00	76,00	76,00	75,00	73,00	69,00	69,00
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00

Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

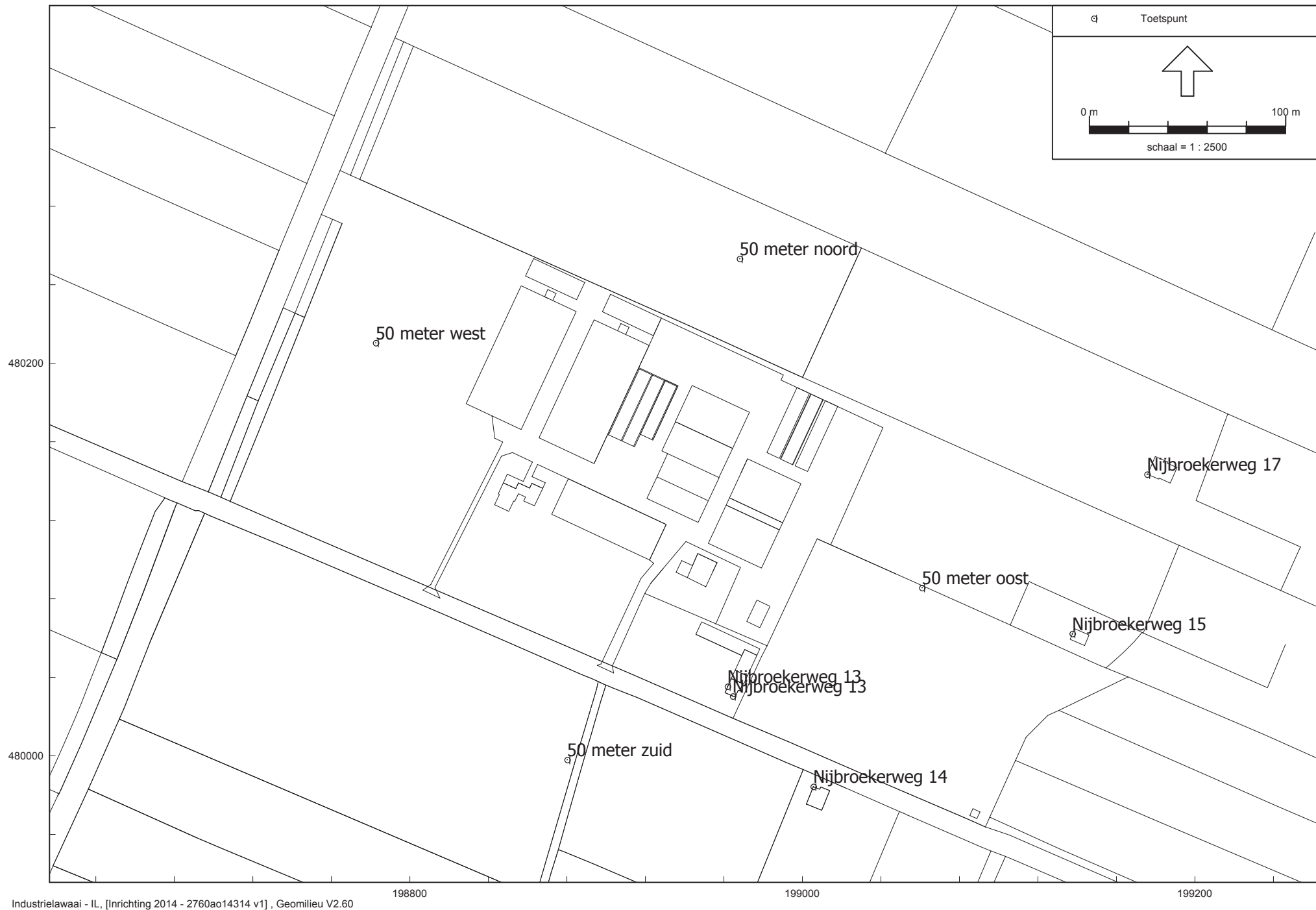
Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78
25	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78
26	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77

Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	63,00	64,00	64,00	63,00	61,00	57,00	57,00
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60
29	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
50	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
51	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
52	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
53	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
54	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
55	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
56	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
57	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
58	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
59	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
60	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
61	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
62	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
63	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
64	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10

Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
27	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
51	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
53	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
54	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
57	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
58	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
59	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
61	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
65	-11,00	11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
66	-11,00	11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
67	-11,00	11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
68	-11,00	11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
69	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

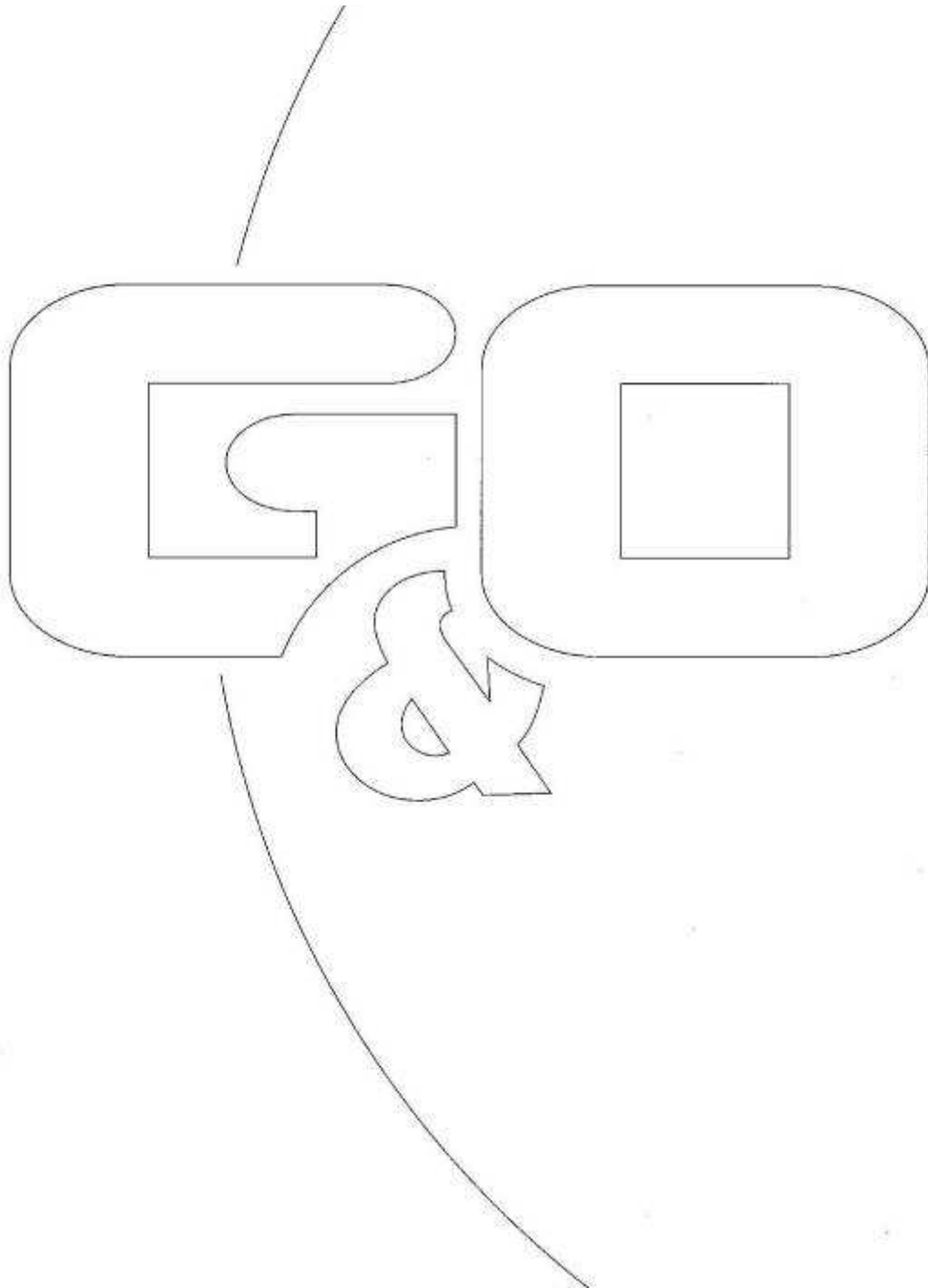
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nijbroekerweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Nijbroekerweg 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Nijbroekerweg 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Nijbroekerweg 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Nijbroekerweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: 2760ao14314 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	1,50	0,00	10	10

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Nijbroekerweg 13	1,50	35	24	23	35	70
01_B	Nijbroekerweg 13	5,00	39	29	28	39	71
02_A	Nijbroekerweg 13	1,50	28	18	17	28	66
02_B	Nijbroekerweg 13	5,00	30	20	19	30	66
03_A	Nijbroekerweg 14	1,50	35	20	20	35	67
03_B	Nijbroekerweg 14	5,00	37	25	25	37	68
04_A	Nijbroekerweg 15	1,50	37	24	24	37	67
04_B	Nijbroekerweg 15	5,00	39	26	25	39	68
05_A	Nijbroekerweg 17	1,50	36	24	24	36	66
05_B	Nijbroekerweg 17	5,00	38	26	25	38	67
06_A	50 meter noord	5,00	47	39	39	49	74
07_A	50 meter oost	5,00	45	29	29	45	73
08_A	50 meter zuid	5,00	41	28	27	41	73
09_A	50 meter west	5,00	40	31	31	41	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nijbroekerweg 13	1,50	58	44	17
01_B	Nijbroekerweg 13	5,00	62	47	19
02_A	Nijbroekerweg 13	1,50	58	43	13
02_B	Nijbroekerweg 13	5,00	61	46	13
03_A	Nijbroekerweg 14	1,50	53	37	11
03_B	Nijbroekerweg 14	5,00	55	39	20
04_A	Nijbroekerweg 15	1,50	52	29	21
04_B	Nijbroekerweg 15	5,00	54	31	23
05_A	Nijbroekerweg 17	1,50	50	28	22
05_B	Nijbroekerweg 17	5,00	52	30	23
06_A	50 meter noord	5,00	64	36	36
07_A	50 meter oost	5,00	63	33	20
08_A	50 meter zuid	5,00	62	48	22
09_A	50 meter west	5,00	58	35	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\2751 tm 3000\2760ao14314\
 Model: 2760ao14314 v1
 Groep: Waarde=IBS1: aanvoer kuilvoer / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Nijbroekerweg 13	1,50	37	35	39
01_B	Nijbroekerweg 13	5,00	41	39	43
02_A	Nijbroekerweg 13	1,50	31	28	33
02_B	Nijbroekerweg 13	5,00	33	30	35
03_A	Nijbroekerweg 14	1,50	38	35	40
03_B	Nijbroekerweg 14	5,00	40	37	42
04_A	Nijbroekerweg 15	1,50	39	37	41
04_B	Nijbroekerweg 15	5,00	41	39	43
05_A	Nijbroekerweg 17	1,50	38	36	40
05_B	Nijbroekerweg 17	5,00	40	38	42
06_A	50 meter noord	5,00	49	47	51
07_A	50 meter oost	5,00	49	45	50
08_A	50 meter zuid	5,00	40	41	43
09_A	50 meter west	5,00	30	40	41

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS1: aanvoer kuilvoer

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nijbroekerweg 13	1,50	55	--	--
01_B	Nijbroekerweg 13	5,00	58	--	--
02_A	Nijbroekerweg 13	1,50	52	--	--
02_B	Nijbroekerweg 13	5,00	55	--	--
03_A	Nijbroekerweg 14	1,50	46	--	--
03_B	Nijbroekerweg 14	5,00	49	--	--
04_A	Nijbroekerweg 15	1,50	46	--	--
04_B	Nijbroekerweg 15	5,00	48	--	--
05_A	Nijbroekerweg 17	1,50	47	--	--
05_B	Nijbroekerweg 17	5,00	49	--	--
06_A	50 meter noord	5,00	55	--	--
07_A	50 meter oost	5,00	55	--	--
08_A	50 meter zuid	5,00	58	--	--
09_A	50 meter west	5,00	45	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nijbroekerweg 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Nijbroekerweg 13	1,50	39	24	23	39	71	
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	36	--	--	36	64	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	19	--	--	19	63	3
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	25	--	--	25	63	3
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	25	--	--	25	63	3
64	Tractor piek	1,50	-141	--	--	-141	61	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	--	-142	60	3
06	Tractor rbs	1,00	21	--	--	21	59	4
58	Tractor piek	1,50	-151	--	--	-151	52	4
63	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	51	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	50	4
04	Personenauto	1,00	21	17	--	22	50	3
59	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	47	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	47	4
54	Personenauto piek	0,75	-155	-155	--	-150	47	3
56	Bestelbus piek	0,75	-155	--	--	-155	47	3
62	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	45	3
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	45	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	44	4
05	Bestelbus	1,00	8	7	--	12	43	3
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	43	3
05	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	3
61	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	42	4
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	42	4
60	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	42	4
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	42	3
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	42	3
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-161	--	--	-161	41	3
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	41	4
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	40	4
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	39	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	38	4
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	26	--	--	26	38	4
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	25	--	--	25	37	4
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	37	4
29	Hogedrukreiniger	1,00	17	--	--	17	36	3
07	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	36	4
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	35	4
55	Personenauto piek	0,75	-169	-169	--	-164	34	3
06	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	34	4
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-169	--	--	-169	34	4
57	Bestelbus piek	0,75	-170	--	--	-170	32	4
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	31	4
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-173	--	--	-173	30	4
10	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	30	4
01	Laden/lossen kalveren	1,00	12	--	--	12	27	4
02	Laden/lossen kalveren	1,00	11	--	--	11	26	4
04	Laden/lossen kalveren	1,00	10	--	--	10	24	4
03	Laden/lossen kalveren	1,00	5	--	--	5	20	4
17	Ventilator 450 mm	6,40	17	17	17	27	19	2
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	14	14	14	24	18	4
18	Ventilator 400 mm	6,40	15	15	15	25	17	2
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	3	--	--	3	14	4
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	10	10	10	20	14	4
21	Ventilator 350 mm	6,40	12	12	12	22	13	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nijbroekerweg 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Ventilator 350 mm	6,40	11	11	11	21	12	1
19	Ventilator 350 mm	6,40	10	10	10	20	12	2
22	Ventilator 400 mm	6,40	11	11	11	21	11	1
13	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	11	1
16	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	11	1
12	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	11	1
11	Ventilator 450 mm	6,00	9	9	9	19	11	1
15	Ventilator 450 mm	6,00	8	8	8	18	10	2
14	Ventilator 450 mm	6,00	8	8	8	18	10	2
23	Ventilator 300 mm	6,40	8	8	8	18	8	0
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	0	0	0	10	4	4
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	-1	-1	-1	9	3	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nijbroekerweg 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Nijbroekerweg 13	5,00	43	29	28	43	72	
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	39	--	--	39	65	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	23	--	--	23	64	1
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	28	--	--	28	64	1
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	28	--	--	28	64	1
06	Tractor rbs	1,00	25	--	--	25	62	2
64	Tractor piek	1,50	-137	--	--	-137	62	0
53	Vrachtwagen piek	1,00	-139	--	--	-139	60	0
63	Tractor piek	1,50	-144	--	--	-144	55	0
58	Tractor piek	1,50	-149	--	--	-149	53	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	51	3
04	Personenauto	1,00	24	20	--	25	51	0
59	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	50	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	50	2
62	Tractor piek	1,50	-151	--	--	-151	50	1
61	Tractor piek	1,50	-154	--	--	-154	48	3
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	28	--	--	28	48	2
56	Bestelbus piek	0,75	-152	--	--	-152	47	0
54	Personenauto piek	0,75	-152	-152	--	-147	47	0
60	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	47	3
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	47	3
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	47	1
51	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	47	3
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	46	2
05	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	1
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	45	3
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	45	2
05	Bestelbus	1,00	12	11	--	16	45	1
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	45	0
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-155	--	--	-155	44	0
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	43	2
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	32	--	--	32	43	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	41	3
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	31	--	--	31	41	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	40	3
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	40	3
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	39	2
29	Hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	39	0
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-163	--	--	-163	38	2
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	38	2
07	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	37	3
55	Personenauto piek	0,75	-163	-163	--	-158	37	1
57	Bestelbus piek	0,75	-164	--	--	-164	36	1
06	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	36	2
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	36	2
10	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	34	3
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-168	--	--	-168	34	2
01	Laden/lossen kalveren	1,00	15	--	--	15	29	3
04	Laden/lossen kalveren	1,00	16	--	--	16	29	2
02	Laden/lossen kalveren	1,00	14	--	--	14	27	3
03	Laden/lossen kalveren	1,00	9	--	--	9	22	2
17	Ventilator 450 mm	6,40	19	19	19	29	20	1
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	9	--	--	9	19	3
22	Ventilator 400 mm	6,40	19	19	19	29	19	0
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	15	15	15	25	18	3
18	Ventilator 400 mm	6,40	18	18	18	28	18	0
16	Ventilator 450 mm	6,00	18	18	18	28	18	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nijbroekerweg 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	15	15	15	25	18	3
13	Ventilator 450 mm	6,00	16	16	16	26	16	0
11	Ventilator 450 mm	6,00	16	16	16	26	16	0
12	Ventilator 450 mm	6,00	16	16	16	26	16	0
15	Ventilator 450 mm	6,00	15	15	15	25	15	0
14	Ventilator 450 mm	6,00	15	15	15	25	15	0
21	Ventilator 350 mm	6,40	14	14	14	24	14	0
23	Ventilator 300 mm	6,40	14	14	14	24	14	0
20	Ventilator 350 mm	6,40	14	14	14	24	14	0
19	Ventilator 350 mm	6,40	13	13	13	23	13	0
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	3	3	3	13	6	3
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	0	0	0	10	3	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14314 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nijbroekerweg 13
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Nijbroekerweg 13	1,50	33	18	17	33	66	
64	Tractor piek	1,50	-141	--	--	-141	60	3
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	29	--	--	29	57	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	13	--	--	13	57	3
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	19	--	--	19	57	3
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	18	--	--	18	56	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55	3
06	Tractor rbs	1,00	15	--	--	15	54	4
58	Tractor piek	1,50	-151	--	--	-151	52	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	50	4
63	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	46	3
54	Personenauto piek	0,75	-156	-156	--	-151	46	3
56	Bestelbus piek	0,75	-156	--	--	-156	46	3
04	Personenauto	1,00	14	10	--	15	44	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43	4
62	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	42	3
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	39	4
60	Tractor piek	1,50	-166	--	--	-166	37	4
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	37	4
05	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	37	3
61	Tractor piek	1,50	-167	--	--	-167	36	4
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	36	4
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	36	3
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	35	4
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	35	4
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	35	4
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	22	--	--	22	34	4
29	Hogedrukreiniger	1,00	14	--	--	14	34	3
59	Tractor piek	1,50	-169	--	--	-169	34	4
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	34	4
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	10	--	--	10	33	4
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	21	--	--	21	33	4
05	Bestelbus	1,00	-3	-4	--	1	32	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	32	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	31	4
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	31	4
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-172	--	--	-172	30	4
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	30	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	30	4
10	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	4
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-176	--	--	-176	27	4
06	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	26	4
55	Personenauto piek	0,75	-177	-177	--	-172	26	4
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-178	--	--	-178	25	4
57	Bestelbus piek	0,75	-178	--	--	-178	24	4
07	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	24	4
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-180	--	--	-180	23	4
04	Laden/lossen kalveren	1,00	6	--	--	6	21	4
02	Laden/lossen kalveren	1,00	3	--	--	3	18	4
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	13	13	13	23	16	4
01	Laden/lossen kalveren	1,00	1	--	--	1	16	4
03	Laden/lossen kalveren	1,00	0	--	--	0	15	4
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	8	8	8	18	12	4
17	Ventilator 450 mm	6,40	10	10	10	20	12	2
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	-2	--	--	-2	10	4
18	Ventilator 400 mm	6,40	8	8	8	18	10	2
21	Ventilator 350 mm	6,40	4	4	4	14	5	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nijbroekerweg 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Ventilator 350 mm	6,40	3	3	3	13	5	2
19	Ventilator 350 mm	6,40	3	3	3	13	5	2
16	Ventilator 450 mm	6,00	2	2	2	12	3	2
22	Ventilator 400 mm	6,40	2	2	2	12	3	1
13	Ventilator 450 mm	6,00	2	2	2	12	3	1
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	-1	-1	-1	9	2	4
12	Ventilator 450 mm	6,00	1	1	1	11	2	1
11	Ventilator 450 mm	6,00	0	0	0	10	2	2
15	Ventilator 450 mm	6,00	0	0	0	10	2	2
14	Ventilator 450 mm	6,00	-1	-1	-1	9	1	2
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	-3	-3	-3	7	1	4
23	Ventilator 300 mm	6,40	-1	-1	-1	9	0	1

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nijbroekerweg 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Nijbroekerweg 13	5,00	35	20	19	35	66	
64	Tractor piek	1,50	-138	--	--	-138	61	0
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	32	--	--	32	58	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	15	--	--	15	57	1
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	21	--	--	21	57	1
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	21	--	--	21	56	1
53	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	55	0
06	Tractor rbs	1,00	17	--	--	17	54	2
58	Tractor piek	1,50	-149	--	--	-149	53	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	51	3
63	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	47	0
54	Personenauto piek	0,75	-153	-153	--	-148	47	1
56	Bestelbus piek	0,75	-153	--	--	-153	47	0
04	Personenauto	1,00	17	13	--	18	44	0
52	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	43	2
62	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	43	2
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-160	--	--	-160	39	0
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	37	2
60	Tractor piek	1,50	-166	--	--	-166	37	3
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	36	2
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	36	1
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	36	2
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	36	2
05	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	2
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	36	3
61	Tractor piek	1,50	-166	--	--	-166	36	3
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	35	1
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	35	3
29	Hogedrukreiniger	1,00	17	--	--	17	34	0
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	23	--	--	23	34	3
59	Tractor piek	1,50	-169	--	--	-169	34	3
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	32	3
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	22	--	--	22	32	3
05	Bestelbus	1,00	-1	-2	--	3	32	1
51	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	31	3
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	10	--	--	10	31	2
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	2
09	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	30	3
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	30	3
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-172	--	--	-172	30	2
08	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	30	3
10	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	3
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-175	--	--	-175	27	3
55	Personenauto piek	0,75	-174	-174	--	-169	26	1
06	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	26	2
57	Bestelbus piek	0,75	-176	--	--	-176	25	2
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-178	--	--	-178	24	3
07	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	24	3
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-179	--	--	-179	23	3
04	Laden/lossen kalveren	1,00	6	--	--	6	20	3
02	Laden/lossen kalveren	1,00	3	--	--	3	17	3
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	13	13	13	23	16	3
01	Laden/lossen kalveren	1,00	1	--	--	1	15	3
03	Laden/lossen kalveren	1,00	1	--	--	1	14	2
17	Ventilator 450 mm	6,40	11	11	11	21	12	1
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	8	8	8	18	11	3
18	Ventilator 400 mm	6,40	9	9	9	19	10	1
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	-1	--	--	-1	10	3
22	Ventilator 400 mm	6,40	9	9	9	19	9	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nijbroekerweg 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
23	Ventilator 300 mm	6,40	6	6	6	16	6	0
21	Ventilator 350 mm	6,40	6	6	6	16	6	0
20	Ventilator 350 mm	6,40	5	5	5	15	5	0
19	Ventilator 350 mm	6,40	5	5	5	15	5	0
16	Ventilator 450 mm	6,00	4	4	4	14	4	0
13	Ventilator 450 mm	6,00	3	3	3	13	3	0
12	Ventilator 450 mm	6,00	3	3	3	13	3	0
11	Ventilator 450 mm	6,00	3	3	3	13	3	0
15	Ventilator 450 mm	6,00	2	2	2	12	2	0
14	Ventilator 450 mm	6,00	2	2	2	12	2	0
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	-1	-1	-1	9	2	3
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	-3	-3	-3	7	0	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nijbroekerweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Nijbroekerweg 14	1,50	40	20	20	40	68	
06	Tractor rbs	1,00	23	--	--	23	62	4
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	29	--	--	29	58	4
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	18	--	--	18	57	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	12	--	--	12	57	4
62	Tractor piek	1,50	-146	--	--	-146	57	4
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	17	--	--	17	56	4
64	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	55	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	54	4
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	31	--	--	31	53	4
58	Tractor piek	1,50	-151	--	--	-151	52	4
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	29	--	--	29	51	4
63	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	50	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	50	4
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	36	--	--	36	48	4
61	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	48	4
60	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	45	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43	4
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	31	--	--	31	43	4
04	Personenauto	1,00	13	9	--	14	43	4
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	41	4
54	Personenauto piek	0,75	-162	-162	--	-157	41	4
56	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	40	4
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	40	4
59	Tractor piek	1,50	-164	--	--	-164	40	4
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	39	4
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	39	4
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	38	4
05	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	38	4
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	38	4
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	38	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37	4
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	37	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	37	4
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	36	4
05	Bestelbus	1,00	0	-1	--	4	36	4
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-169	--	--	-169	35	4
55	Personenauto piek	0,75	-169	-169	--	-164	35	4
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	34	4
29	Hogedrukreiniger	1,00	13	--	--	13	33	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	4
57	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	32	4
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-173	--	--	-173	30	4
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-173	--	--	-173	30	4
07	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	29	4
06	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	29	4
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-176	--	--	-176	27	4
10	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
04	Laden/lossen kalveren	1,00	9	--	--	9	24	4
02	Laden/lossen kalveren	1,00	5	--	--	5	20	4
01	Laden/lossen kalveren	1,00	5	--	--	5	20	4
03	Laden/lossen kalveren	1,00	3	--	--	3	18	4
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	4	--	--	4	16	4
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	11	11	11	21	15	4
13	Ventilator 450 mm	6,00	11	11	11	21	14	3
17	Ventilator 450 mm	6,40	10	10	10	20	13	3
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	9	9	9	19	13	4
15	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nijbroekerweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Ventilator 400 mm	6,40	8	8	8	18	11	3
12	Ventilator 450 mm	6,00	7	7	7	17	10	3
22	Ventilator 400 mm	6,40	7	7	7	17	10	3
16	Ventilator 450 mm	6,00	7	7	7	17	9	3
14	Ventilator 450 mm	6,00	6	6	6	16	9	3
11	Ventilator 450 mm	6,00	6	6	6	16	9	3
21	Ventilator 350 mm	6,40	5	5	5	15	8	3
20	Ventilator 350 mm	6,40	4	4	4	14	7	3
19	Ventilator 350 mm	6,40	3	3	3	13	6	3
23	Ventilator 300 mm	6,40	2	2	2	12	4	2
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	-1	-1	-1	9	3	4
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	-6	-6	-6	4	-2	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nijbroekerweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Nijbroekerweg 14	5,00	42	25	25	42	68	
06	Tractor rbs	1,00	25	--	--	25	63	3
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	31	--	--	31	58	3
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	20	--	--	20	58	3
62	Tractor piek	1,50	-144	--	--	-144	58	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	14	--	--	14	58	3
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	19	--	--	19	57	3
64	Tractor piek	1,50	-146	--	--	-146	56	2
53	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	54	3
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	33	--	--	33	54	2
58	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	52	4
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	31	--	--	31	52	3
63	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	51	2
61	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	50	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	50	4
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	38	--	--	38	49	3
60	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	47	4
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	46	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	45	3
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	33	--	--	33	44	3
04	Personenauto	1,00	14	10	--	15	43	3
54	Personenauto piek	0,75	-160	-160	--	-155	42	3
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	41	3
56	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	41	3
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	40	3
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	40	3
59	Tractor piek	1,50	-162	--	--	-162	40	4
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	40	3
05	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	39	3
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	39	3
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	39	4
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-163	--	--	-163	39	2
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	39	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	38	3
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	37	3
05	Bestelbus	1,00	2	1	--	6	37	3
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	36	3
55	Personenauto piek	0,75	-166	-166	--	-161	36	3
06	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	35	3
57	Bestelbus piek	0,75	-167	--	--	-167	35	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	35	4
29	Hogedrukreiniger	1,00	14	--	--	14	34	2
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-170	--	--	-170	32	4
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-172	--	--	-172	31	3
07	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	30	4
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-174	--	--	-174	29	4
10	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	3
04	Laden/lossen kalveren	1,00	12	--	--	12	26	3
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	20	20	20	30	23	3
02	Laden/lossen kalveren	1,00	7	--	--	7	22	4
01	Laden/lossen kalveren	1,00	6	--	--	6	21	4
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	9	--	--	9	20	3
03	Laden/lossen kalveren	1,00	5	--	--	5	19	3
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	14	14	14	24	18	4
13	Ventilator 450 mm	6,00	15	15	15	25	17	1
15	Ventilator 450 mm	6,00	14	14	14	24	16	2
16	Ventilator 450 mm	6,00	13	13	13	23	14	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nijbroekerweg 14
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17	Ventilator 450 mm	6,40	12	12	12	22	14	2
22	Ventilator 400 mm	6,40	13	13	13	23	14	1
14	Ventilator 450 mm	6,00	11	11	11	21	13	2
12	Ventilator 450 mm	6,00	11	11	11	21	13	2
18	Ventilator 400 mm	6,40	10	10	10	20	12	2
11	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	12	2
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	5	5	5	15	9	3
21	Ventilator 350 mm	6,40	7	7	7	17	9	2
23	Ventilator 300 mm	6,40	7	7	7	17	8	1
20	Ventilator 350 mm	6,40	6	6	6	16	8	2
19	Ventilator 350 mm	6,40	5	5	5	15	7	2
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	1	1	1	11	4	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nijbroekerweg 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Nijbroekerweg 15	1,50	41	24	24	41	67	
06	Tractor rbs	1,00	25	--	--	25	64	4
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	27	--	--	27	57	4
62	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	56	4
61	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	13	--	--	13	52	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	7	--	--	7	52	5
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	13	--	--	13	52	5
60	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	51	4
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	28	--	--	28	51	4
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	28	--	--	28	50	4
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	50	4
59	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	49	5
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	36	--	--	36	48	4
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	48	4
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	47	5
63	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	47	4
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	34	--	--	34	46	4
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	45	4
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	45	4
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	45	4
06	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	45	4
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	44	4
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	44	4
29	Hogedrukreiniger	1,00	21	--	--	21	42	4
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	42	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	42	4
58	Tractor piek	1,50	-163	--	--	-163	41	5
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	40	4
64	Tractor piek	1,50	-163	--	--	-163	40	4
10	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39	4
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	39	5
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-165	--	--	-165	39	5
08	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	38	5
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-166	--	--	-166	38	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	38	5
05	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
05	Bestelbus	1,00	1	0	--	5	37	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	37	5
04	Personenauto	1,00	6	2	--	7	37	4
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-168	--	--	-168	36	5
53	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	36	4
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-169	--	--	-169	35	4
07	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	34	5
03	Laden/lossen kalveren	1,00	14	--	--	14	29	4
57	Bestelbus piek	0,75	-176	--	--	-176	27	4
55	Personenauto piek	0,75	-177	-177	--	-172	27	4
02	Laden/lossen kalveren	1,00	10	--	--	10	26	5
01	Laden/lossen kalveren	1,00	10	--	--	10	26	5
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	21	21	21	31	25	4
04	Laden/lossen kalveren	1,00	9	--	--	9	24	4
54	Personenauto piek	0,75	-179	-179	--	-174	24	5
56	Bestelbus piek	0,75	-181	--	--	-181	22	5
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	13	13	13	23	17	4
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	5	--	--	5	17	4
12	Ventilator 450 mm	6,00	11	11	11	21	15	3
13	Ventilator 450 mm	6,00	11	11	11	21	14	3
16	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nijbroekerweg 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	14	3
15	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	13	3
14	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	13	3
17	Ventilator 450 mm	6,40	8	8	8	18	11	4
22	Ventilator 400 mm	6,40	7	7	7	17	11	3
18	Ventilator 400 mm	6,40	6	6	6	16	10	3
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	5	5	5	15	9	4
21	Ventilator 350 mm	6,40	4	4	4	14	7	3
20	Ventilator 350 mm	6,40	4	4	4	14	7	3
19	Ventilator 350 mm	6,40	3	3	3	13	7	3
23	Ventilator 300 mm	6,40	3	3	3	13	6	3
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	0	0	0	10	4	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nijbroekerweg 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Nijbroekerweg 15	5,00	43	26	25	43	68	
06	Tractor rbs	1,00	27	--	--	27	65	3
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	29	--	--	29	58	3
62	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	57	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	10	--	--	10	54	4
61	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	54	3
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	15	--	--	15	54	4
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	15	--	--	15	54	4
60	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	52	4
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	30	--	--	30	52	3
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	29	--	--	29	51	3
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	29	--	--	29	51	3
59	Tractor piek	1,50	-153	--	--	-153	50	4
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	28	--	--	28	50	3
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	39	--	--	39	49	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	48	4
63	Tractor piek	1,50	-154	--	--	-154	48	3
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	37	--	--	37	48	3
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	48	4
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-155	--	--	-155	47	3
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	47	4
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	47	3
06	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	46	4
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	46	4
58	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	46	4
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	45	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	43	4
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	43	4
29	Hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	42	3
10	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	42	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	42	4
64	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	41	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	41	4
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-162	--	--	-162	40	4
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	40	3
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	39	4
05	Bestelbus	1,00	4	2	--	7	39	4
05	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	38	4
04	Personenauto	1,00	8	4	--	9	38	4
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
07	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	36	4
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
03	Laden/lossen kalveren	1,00	16	--	--	16	30	4
57	Bestelbus piek	0,75	-174	--	--	-174	29	4
02	Laden/lossen kalveren	1,00	13	--	--	13	28	4
55	Personenauto piek	0,75	-175	-175	--	-170	28	4
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	23	23	23	33	26	4
01	Laden/lossen kalveren	1,00	11	--	--	11	26	4
54	Personenauto piek	0,75	-178	-178	--	-173	25	4
56	Bestelbus piek	0,75	-179	--	--	-179	24	4
04	Laden/lossen kalveren	1,00	8	--	--	8	23	4
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	8	--	--	8	20	4
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	13	13	13	23	17	4
13	Ventilator 450 mm	6,00	14	14	14	24	16	2
12	Ventilator 450 mm	6,00	13	13	13	23	16	2
16	Ventilator 450 mm	6,00	12	12	12	22	15	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nijbroekerweg 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15	Ventilator 450 mm	6,00	12	12	12	22	15	2
11	Ventilator 450 mm	6,00	12	12	12	22	15	3
14	Ventilator 450 mm	6,00	12	12	12	22	14	3
17	Ventilator 450 mm	6,40	9	9	9	19	12	3
22	Ventilator 400 mm	6,40	9	9	9	19	12	2
18	Ventilator 400 mm	6,40	8	8	8	18	10	3
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	7	7	7	17	10	4
21	Ventilator 350 mm	6,40	6	6	6	16	8	3
20	Ventilator 350 mm	6,40	5	5	5	15	8	3
19	Ventilator 350 mm	6,40	5	5	5	15	8	3
23	Ventilator 300 mm	6,40	5	5	5	15	7	2
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	0	0	0	10	4	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nijbroekerweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Nijbroekerweg 17	1,50	40	24	24	40	67	
06	Tractor rbs	1,00	24	--	--	24	63	4
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	29	--	--	29	58	4
62	Tractor piek	1,50	-149	--	--	-149	54	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	7	--	--	7	52	5
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	12	--	--	12	52	5
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	12	--	--	12	51	5
61	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	51	4
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	28	--	--	28	51	4
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	50	4
60	Tractor piek	1,50	-154	--	--	-154	50	4
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	50	4
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	49	4
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	36	--	--	36	48	4
64	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	47	4
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	46	4
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	34	--	--	34	46	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	45	5
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	44	4
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	44	4
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	43	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	42	4
58	Tractor piek	1,50	-162	--	--	-162	41	5
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	41	4
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	41	5
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	39	4
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-165	--	--	-165	39	4
63	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	39	4
05	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	5
06	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	5
10	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37	5
09	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	37	5
59	Tractor piek	1,50	-167	--	--	-167	37	5
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-167	--	--	-167	36	5
08	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	36	5
04	Personenauto	1,00	4	0	--	5	35	5
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-169	--	--	-169	35	5
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-169	--	--	-169	34	5
29	Hogedrukreiniger	1,00	13	--	--	13	34	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	34	5
54	Personenauto piek	0,75	-171	-171	--	-166	32	5
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	31	5
05	Bestelbus	1,00	-5	-7	--	-2	31	4
07	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31	5
55	Personenauto piek	0,75	-173	-173	--	-168	31	5
56	Bestelbus piek	0,75	-174	--	--	-174	30	5
57	Bestelbus piek	0,75	-175	--	--	-175	28	5
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	22	22	22	32	26	4
02	Laden/lossen kalveren	1,00	9	--	--	9	24	5
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-179	--	--	-179	24	5
04	Laden/lossen kalveren	1,00	8	--	--	8	23	5
03	Laden/lossen kalveren	1,00	7	--	--	7	22	5
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	16	16	16	26	20	4
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	8	--	--	8	20	4
01	Laden/lossen kalveren	1,00	2	--	--	2	18	5
16	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	14	3
15	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	14	3
14	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nijbroekerweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	13	3
13	Ventilator 450 mm	6,00	9	9	9	19	12	3
12	Ventilator 450 mm	6,00	9	9	9	19	12	3
22	Ventilator 400 mm	6,40	8	8	8	18	11	3
17	Ventilator 450 mm	6,40	7	7	7	17	11	4
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	6	6	6	16	10	4
18	Ventilator 400 mm	6,40	5	5	5	15	9	4
21	Ventilator 350 mm	6,40	3	3	3	13	6	4
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	2	2	2	12	6	4
20	Ventilator 350 mm	6,40	3	3	3	13	6	4
19	Ventilator 350 mm	6,40	2	2	2	12	6	4
23	Ventilator 300 mm	6,40	1	1	1	11	5	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14314 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nijbroekerweg 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Nijbroekerweg 17	5,00	42	26	25	42	68	
06	Tractor rbs	1,00	26	--	--	26	65	4
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	31	--	--	31	59	4
62	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	55	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	9	--	--	9	54	4
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	15	--	--	15	54	4
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	14	--	--	14	53	4
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	30	--	--	30	52	3
61	Tractor piek	1,50	-151	--	--	-151	52	3
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	29	--	--	29	51	3
60	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	51	4
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	29	--	--	29	51	3
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	49	3
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	38	--	--	38	49	3
64	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	48	4
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	47	4
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	36	--	--	36	47	3
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	46	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
58	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	4
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	45	4
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	44	4
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	44	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	42	3
10	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	42	4
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	41	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	40	4
63	Tractor piek	1,50	-162	--	--	-162	40	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	40	4
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-163	--	--	-163	40	4
06	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	39	4
05	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	4
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39	4
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
59	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	38	4
04	Personenauto	1,00	6	2	--	7	37	4
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
05	Bestelbus	1,00	-1	-3	--	2	34	4
29	Hogedrukreiniger	1,00	14	--	--	14	34	4
07	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	34	4
55	Personenauto piek	0,75	-169	-169	--	-164	33	4
54	Personenauto piek	0,75	-170	-170	--	-165	33	4
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	32	4
57	Bestelbus piek	0,75	-173	--	--	-173	30	4
56	Bestelbus piek	0,75	-173	--	--	-173	30	4
02	Laden/lossen kalveren	1,00	13	--	--	13	28	4
03	Laden/lossen kalveren	1,00	12	--	--	12	26	4
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	23	23	23	33	26	4
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-177	--	--	-177	26	4
04	Laden/lossen kalveren	1,00	10	--	--	10	25	4
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	11	--	--	11	23	4
01	Laden/lossen kalveren	1,00	6	--	--	6	21	4
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	17	17	17	27	21	4
16	Ventilator 450 mm	6,00	13	13	13	23	15	3
15	Ventilator 450 mm	6,00	12	12	12	22	15	3
14	Ventilator 450 mm	6,00	12	12	12	22	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nijbroekerweg 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Ventilator 450 mm	6,00	12	12	12	22	14	3
13	Ventilator 450 mm	6,00	11	11	11	21	13	3
12	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	13	3
22	Ventilator 400 mm	6,40	9	9	9	19	12	3
17	Ventilator 450 mm	6,40	8	8	8	18	11	3
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	6	6	6	16	10	4
18	Ventilator 400 mm	6,40	7	7	7	17	10	3
21	Ventilator 350 mm	6,40	4	4	4	14	7	3
20	Ventilator 350 mm	6,40	4	4	4	14	7	3
19	Ventilator 350 mm	6,40	4	4	4	14	7	3
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	3	3	3	13	7	4
23	Ventilator 300 mm	6,40	3	3	3	13	5	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter noord	5,00	51	39	39	51	75	
06	Tractor rbs	1,00	37	--	--	37	72	1
60	Tractor piek	1,50	-135	--	--	-135	64	0
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	35	--	--	35	62	2
61	Tractor piek	1,50	-138	--	--	-138	61	0
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	17	--	--	17	61	3
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	23	--	--	23	61	3
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	23	--	--	23	60	3
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	39	--	--	39	58	0
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	35	--	--	35	56	2
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	35	--	--	35	56	3
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	35	--	--	35	56	2
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	46	--	--	46	55	1
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	34	--	--	34	55	2
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	45	--	--	45	54	2
06	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	54	3
10	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--	35	53	2
09	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	52	3
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-151	--	--	-151	51	3
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-151	--	--	-151	50	2
62	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	50	3
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	48	2
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	47	2
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	46	2
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	46	3
59	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	45	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
64	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	42	3
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	42	3
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-160	--	--	-160	42	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	42	3
58	Tractor piek	1,50	-162	--	--	-162	41	4
04	Laden/lossen kalveren	1,00	26	--	--	26	40	3
03	Laden/lossen kalveren	1,00	26	--	--	26	39	3
63	Tractor piek	1,50	-164	--	--	-164	38	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	38	3
04	Personenauto	1,00	7	3	--	8	37	3
05	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	37	3
55	Personenauto piek	0,75	-166	-166	--	-161	36	3
57	Bestelbus piek	0,75	-166	--	--	-166	36	3
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	35	35	35	45	36	1
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	36	36	36	46	36	0
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	35	3
07	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	3
05	Bestelbus	1,00	-2	-3	--	2	33	3
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-170	--	--	-170	32	3
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	22	--	--	22	32	2
56	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	32	4
54	Personenauto piek	0,75	-172	-172	--	-167	30	4
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-175	--	--	-175	27	3
29	Hogedrukreiniger	1,00	3	--	--	3	22	3
01	Laden/lossen kalveren	1,00	8	--	--	8	22	3
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	22	22	22	32	22	0
02	Laden/lossen kalveren	1,00	8	--	--	8	21	3
17	Ventilator 450 mm	6,40	19	19	19	29	20	1
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	18	18	18	28	19	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18	Ventilator 400 mm	6,40	17	17	17	27	18	1
22	Ventilator 400 mm	6,40	17	17	17	27	18	1
14	Ventilator 450 mm	6,00	18	18	18	28	18	0
11	Ventilator 450 mm	6,00	17	17	17	27	18	1
15	Ventilator 450 mm	6,00	17	17	17	27	17	0
12	Ventilator 450 mm	6,00	16	16	16	26	16	1
16	Ventilator 450 mm	6,00	16	16	16	26	16	0
13	Ventilator 450 mm	6,00	15	15	15	25	16	1
19	Ventilator 350 mm	6,40	14	14	14	24	15	1
21	Ventilator 350 mm	6,40	13	13	13	23	14	1
20	Ventilator 350 mm	6,40	13	13	13	23	14	1
23	Ventilator 300 mm	6,40	10	10	10	20	11	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14314 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter oost	5,00	50	29	29	50	73	
06	Tractor rbs	1,00	33	--	--	33	70	2
62	Tractor piek	1,50	-136	--	--	-136	64	1
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	33	--	--	33	60	2
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	39	--	--	39	58	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	14	--	--	14	58	3
61	Tractor piek	1,50	-144	--	--	-144	58	2
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	38	--	--	38	57	1
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	19	--	--	19	57	3
63	Tractor piek	1,50	-143	--	--	-143	57	2
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	19	--	--	19	57	3
60	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	57	3
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	35	--	--	35	55	2
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	46	--	--	46	55	2
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	35	--	--	35	55	2
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	45	--	--	45	55	2
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-146	--	--	-146	55	2
59	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
51	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	52	4
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	31	--	--	31	52	2
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	29	--	--	29	51	3
06	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	50	3
29	Hogedrukreiniger	1,00	31	--	--	31	50	2
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	49	3
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	49	3
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	48	3
58	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	46	4
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	46	3
10	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	45	3
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
52	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	44	3
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-158	--	--	-158	44	3
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	44	4
50	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	43	3
64	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	43	3
05	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	43	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	41	3
04	Personenauto	1,00	12	8	--	13	41	3
07	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	41	4
05	Bestelbus	1,00	5	4	--	9	40	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	40	3
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	38	2
57	Bestelbus piek	0,75	-168	--	--	-168	34	2
03	Laden/lossen kalveren	1,00	20	--	--	20	34	3
55	Personenauto piek	0,75	-169	-169	--	-164	33	2
01	Laden/lossen kalveren	1,00	17	--	--	17	31	4
04	Laden/lossen kalveren	1,00	14	--	--	14	28	3
54	Personenauto piek	0,75	-175	-175	--	-170	27	3
02	Laden/lossen kalveren	1,00	13	--	--	13	27	3
56	Bestelbus piek	0,75	-176	--	--	-176	26	3
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	20	20	20	30	23	3
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	11	--	--	11	22	3
13	Ventilator 450 mm	6,00	20	20	20	30	21	0
15	Ventilator 450 mm	6,00	19	19	19	29	20	1
16	Ventilator 450 mm	6,00	19	19	19	29	20	0
12	Ventilator 450 mm	6,00	19	19	19	29	20	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14	Ventilator 450 mm	6,00	18	18	18	28	19	1
11	Ventilator 450 mm	6,00	18	18	18	28	19	1
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	15	15	15	25	18	3
22	Ventilator 400 mm	6,40	15	15	15	25	16	1
17	Ventilator 450 mm	6,40	14	14	14	24	16	2
18	Ventilator 400 mm	6,40	12	12	12	22	14	2
23	Ventilator 300 mm	6,40	12	12	12	22	13	1
21	Ventilator 350 mm	6,40	11	11	11	21	12	1
20	Ventilator 350 mm	6,40	10	10	10	20	12	2
19	Ventilator 350 mm	6,40	10	10	10	20	12	2
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	5	5	5	15	8	3
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	2	2	2	12	5	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter zuid	5,00	43	28	27	43	73	
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	39	--	--	39	66	1
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	29	--	--	29	65	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	23	--	--	23	65	2
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	28	--	--	28	65	2
06	Tractor rbs	1,00	25	--	--	25	63	3
64	Tractor piek	1,50	-137	--	--	-137	62	0
53	Vrachtwagen piek	1,00	-138	--	--	-138	61	0
63	Tractor piek	1,50	-144	--	--	-144	58	3
52	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	58	3
58	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	56	2
50	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55	2
05	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	54	3
04	Personenauto	1,00	24	20	--	25	52	1
56	Bestelbus piek	0,75	-151	--	--	-151	49	1
54	Personenauto piek	0,75	-151	-151	--	-146	49	1
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-153	--	--	-153	48	3
05	Bestelbus	1,00	14	13	--	18	48	2
61	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	48	4
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	47	4
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	47	3
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	47	3
62	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	46	3
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	46	3
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	45	3
60	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	4
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	44	3
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	44	3
29	Hogedrukreiniger	1,00	24	--	--	24	43	3
59	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	43	3
06	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	43	3
51	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
10	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	40	3
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	39	3
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	39	3
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	39	3
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	39	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	38	3
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	26	--	--	26	37	3
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	25	--	--	25	36	3
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-167	--	--	-167	35	3
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	34	3
07	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	33	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	32	3
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-172	--	--	-172	30	3
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-172	--	--	-172	29	3
57	Bestelbus piek	0,75	-173	--	--	-173	29	3
03	Laden/lossen kalveren	1,00	14	--	--	14	28	3
55	Personenauto piek	0,75	-174	-174	--	-169	28	3
02	Laden/lossen kalveren	1,00	12	--	--	12	26	3
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	22	22	22	32	25	3
01	Laden/lossen kalveren	1,00	6	--	--	6	20	3
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	9	--	--	9	20	3
04	Laden/lossen kalveren	1,00	5	--	--	5	19	3
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	15	15	15	25	19	3
12	Ventilator 450 mm	6,00	17	17	17	27	18	1
13	Ventilator 450 mm	6,00	17	17	17	27	18	1
11	Ventilator 450 mm	6,00	16	16	16	26	17	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15	Ventilator 450 mm	6,00	15	15	15	25	17	2
14	Ventilator 450 mm	6,00	15	15	15	25	16	2
16	Ventilator 450 mm	6,00	15	15	15	25	16	2
17	Ventilator 450 mm	6,40	15	15	15	25	16	1
22	Ventilator 400 mm	6,40	14	14	14	24	15	0
18	Ventilator 400 mm	6,40	14	14	14	24	14	1
23	Ventilator 300 mm	6,40	11	11	11	21	12	0
21	Ventilator 350 mm	6,40	11	11	11	21	12	1
20	Ventilator 350 mm	6,40	11	11	11	21	12	1
19	Ventilator 350 mm	6,40	11	11	11	21	11	1
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	7	7	7	17	10	3
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	6	6	6	16	9	3

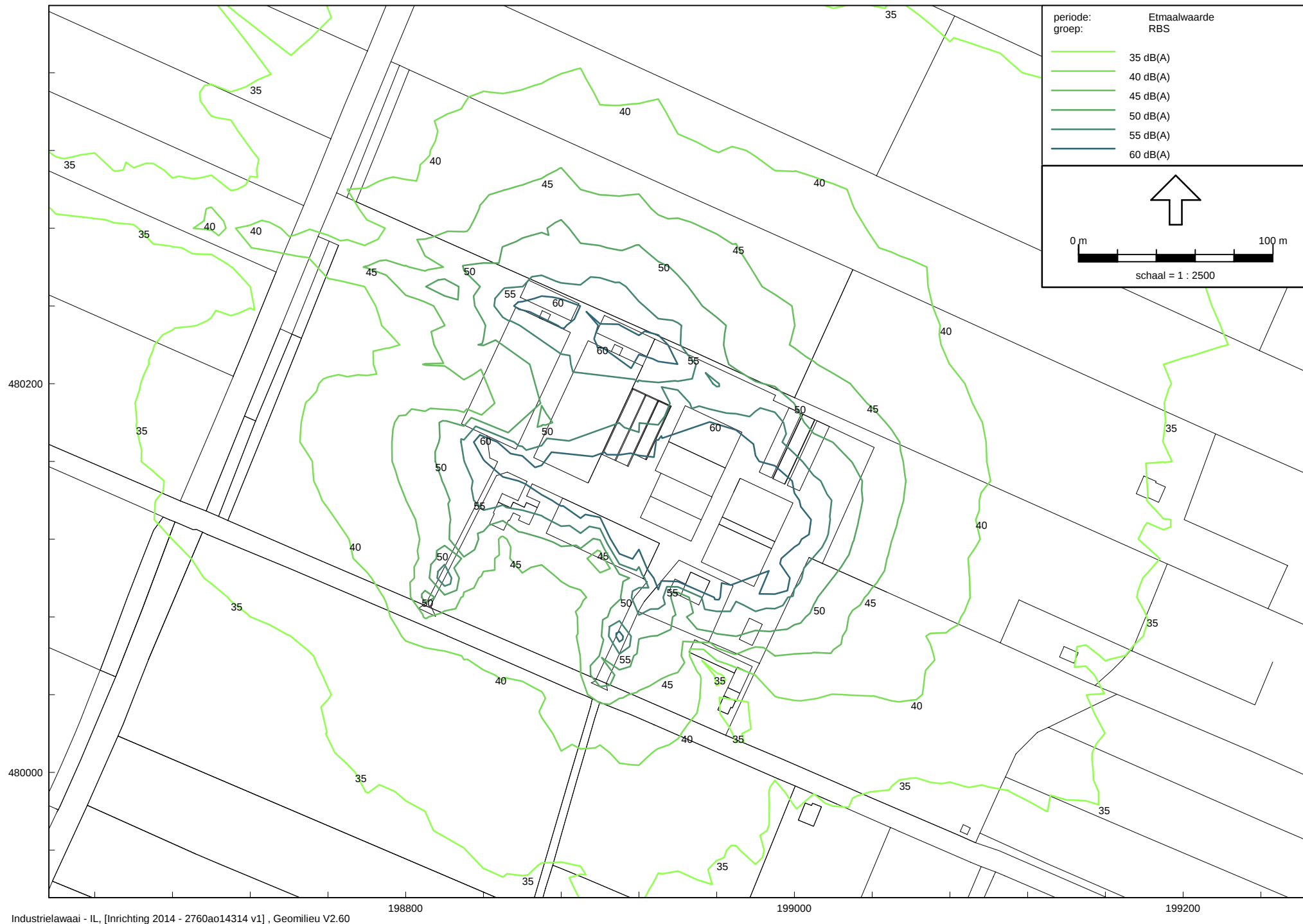
Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	50 meter west	5,00	41	31	31	41	71	
06	Tractor rbs	1,00	27	--	--	27	64	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer/meel	1,00	21	--	--	21	64	2
01	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	26	--	--	26	63	2
03	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	26	--	--	26	63	2
59	Tractor piek	1,50	-141	--	--	-141	59	1
51	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	58	1
58	Tractor piek	1,50	-146	--	--	-146	55	2
07	Tractor aanvoer kuilvoer	1,00	26	--	--	26	54	3
36	Tractor div. werkzaamheden	1,50	32	--	--	32	53	3
50	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
38	Tractor div. werkzaamheden	1,50	33	--	--	33	52	1
52	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	50	3
65	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-151	--	--	-151	49	1
63	Tractor piek	1,50	-153	--	--	-153	49	4
67	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-155	--	--	-155	47	3
37	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	47	2
07	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	47	1
34	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	46	3
64	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	46	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	42	2
35	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	42	3
60	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	42	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42	3
61	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	42	3
57	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	41	4
66	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-160	--	--	-160	41	2
06	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	41	3
32	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	40	3
31	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	39	4
55	Personenauto piek	0,75	-164	-164	--	-159	39	4
01	Laden/lossen kalveren	1,00	26	--	--	26	38	1
05	Bestelbus	1,00	3	2	--	7	38	3
62	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	37	4
33	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	37	3
04	Personenauto	1,00	7	3	--	8	37	3
30	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	37	3
04	Laden/lossen kalveren	1,00	23	--	--	23	37	3
05	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	3
43	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	25	--	--	25	36	3
42	Tractor inkuilen kuilvoer	1,50	25	--	--	25	36	4
10	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	36	3
68	Laden/lossen kalveren, piek	1,00	-169	--	--	-169	33	3
02	Laden/lossen kalveren	1,00	18	--	--	18	31	2
41	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	30	3
40	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	30	4
54	Personenauto piek	0,75	-173	-173	--	-168	30	4
25	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	29	29	29	39	29	1
39	Tractor div. werkzaamheden	1,50	7	--	--	7	29	4
56	Bestelbus piek	0,75	-174	--	--	-174	28	4
69	Hogedrukreiniger, piek	1,00	-178	--	--	-178	24	4
03	Laden/lossen kalveren	1,00	10	--	--	10	23	3
24	Ventilator 800 mm 6 stuks	3,00	22	22	22	32	23	2
29	Hogedrukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	19	4
17	Ventilator 450 mm	6,40	19	19	19	29	19	0
28	Voerkeuken, bereiding voer	1,50	7	--	--	7	18	2
18	Ventilator 400 mm	6,40	16	16	16	26	17	1
27	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	15	15	15	25	16	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

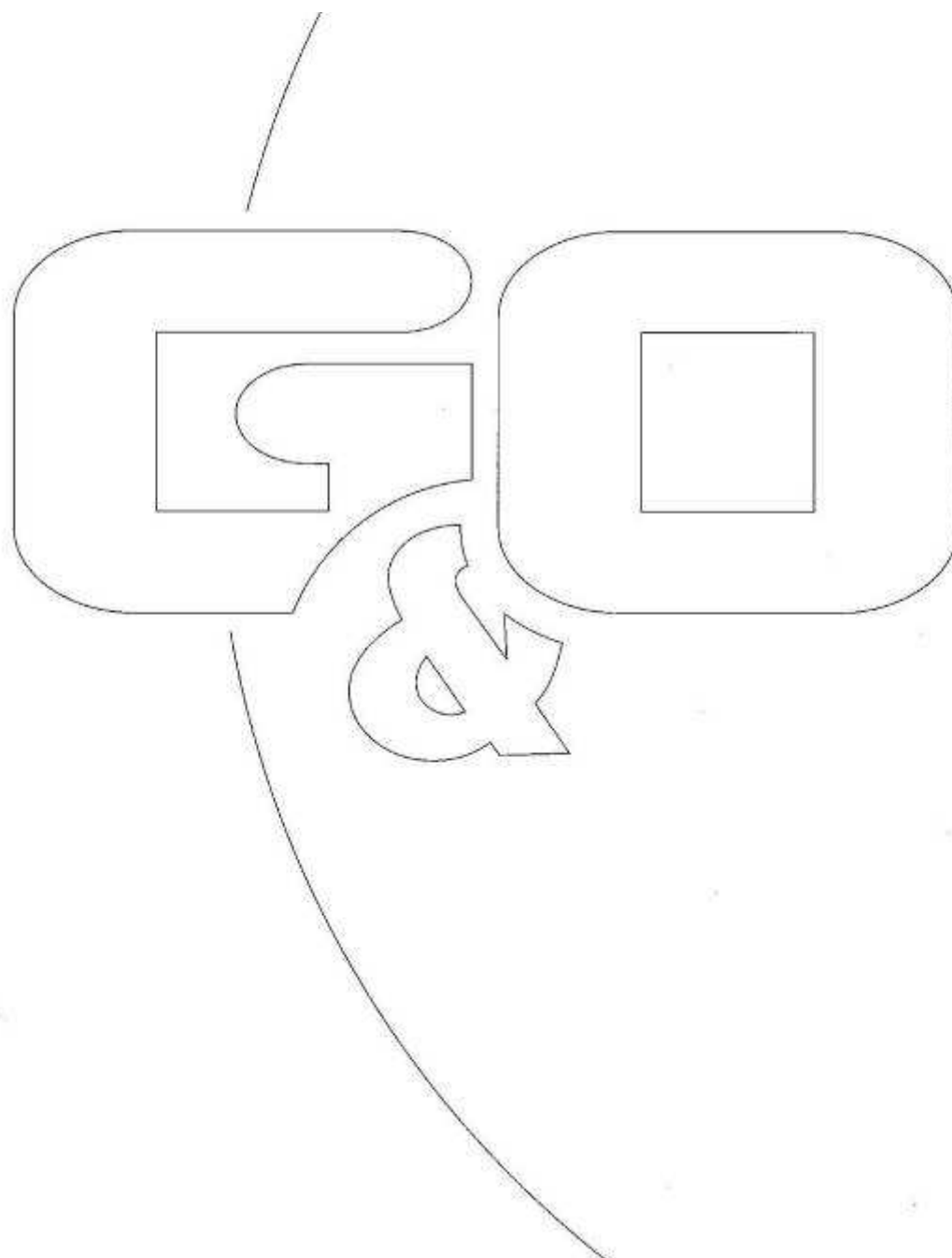
Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
22	Ventilator 400 mm	6,40	13	13	13	23	15	2
19	Ventilator 350 mm	6,40	12	12	12	22	13	1
20	Ventilator 350 mm	6,40	12	12	12	22	13	1
21	Ventilator 350 mm	6,40	11	11	11	21	13	1
11	Ventilator 450 mm	6,00	10	10	10	20	11	2
12	Ventilator 450 mm	6,00	9	9	9	19	11	2
14	Ventilator 450 mm	6,00	9	9	9	19	11	2
13	Ventilator 450 mm	6,00	9	9	9	19	11	2
15	Ventilator 450 mm	6,00	9	9	9	19	11	2
23	Ventilator 300 mm	6,40	9	9	9	19	10	2
16	Ventilator 450 mm	6,00	8	8	8	18	10	2
26	Ventilator 450, 3 stuks	3,00	8	8	8	18	10	2



Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14314 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Nijbroekerweg 13	1,50	44	21	--	44	75
01_B	Nijbroekerweg 13	5,00	45	22	--	45	75
02_A	Nijbroekerweg 13	1,50	47	25	--	47	78
02_B	Nijbroekerweg 13	5,00	48	26	--	48	79
03_A	Nijbroekerweg 14	1,50	50	28	--	50	81
03_B	Nijbroekerweg 14	5,00	50	28	--	50	81
04_A	Nijbroekerweg 15	1,50	30	7	--	30	64
04_B	Nijbroekerweg 15	5,00	31	9	--	31	65
05_A	Nijbroekerweg 17	1,50	27	4	--	27	62
05_B	Nijbroekerweg 17	5,00	28	5	--	28	62
06_A	50 meter noord	5,00	25	1	--	25	60
07_A	50 meter oost	5,00	35	12	--	35	68
08_A	50 meter zuid	5,00	41	16	--	41	72
09_A	50 meter west	5,00	28	-1	--	28	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen