

Bijlage 8: Onderzoek luchtkwaliteit verkeer aantrekkende werking (Nibm tool)

Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO ₂	PM ₁₀
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7,5	7,5
	rekenparameter a	0,000488	0,000488
	rekenparameter b	-0,0308	-0,0308
	rekenparameter c	0,59	0,59
	verdunningsfactor	0,38645	0,38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	7800	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	110	110
	Percentage vrachtverkeer	75%	75%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	7910	nvt
	Percentage vrachtverkeer	1,0%	nvt
Emissiefactoren NO _x en PM ₁₀ (gram/km)	Licht verkeer	0,47	0,05
	Vrachtverkeer	14,28	0,34
Emissies NO _x en PM ₁₀ (microgram/m/s)	Autonoom	42,87	nvt
	Extra verkeer	13,79	0,34
	Autonoom + Extra verkeer	56,66	nvt
Fractie direct uitgestoten NO ₂	Licht verkeer	0,27	nvt
	Vrachtverkeer	0,05	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO ₂	Autonoom	0,275	nvt
	Extra verkeer	0,055	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0,221	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1,5	1,5
	Regiofactor meteorologie	1,05	1,05
Parameters	B	0,6	0,6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO _x	Autonoom	16,2	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	21,4	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO ₂ /m ³	33,6	nvt
	Jaargemiddelde in µg O ₃ /m ³	39,6	nvt
Jaargemiddelde NO ₂ concentraties	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m ³	40,5	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m ³	6,94	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m ³	8,13	nvt
	Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m ³	1,18	0,13