

20130249.R01

Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 25 juli 2013



ingenieurs

20130249.R01

Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 25 juli 2013

Opdrachtgever: Provincie Gelderland, afdeling F&BV/BFA
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM
telefoon : 026-359 91 11
contactpersoon: mevrouw G. van Leeuwen

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

| Oostelijk Bolwerk 9
| 4531 GP Terneuzen
| 0115 649 680

| www.SPAingenieurs.nl
| info@SPAingenieurs.nl

Samenvatting

De provincie Gelderland wil langs de N794 tussen Epe en Heerde vrij liggende fietspaden aanleggen/wijzigen. Hierbij is er een variant dat de rijbaan in de Norelbocht mogelijk wordt verplaatst. In dit onderzoek wordt voor enkele varianten bekeken wat de gevolgen voor de geluidbelastingen zijn op de bestaande woningen. Bij de uiteindelijke keus voor een variant kan de ligging van de weg nog (licht) veranderen. Op dat moment zal bekeken worden of dit gevolgen heeft voor de uitkomsten van het akoestisch onderzoek.

De provincie heeft de N794 in 4 trajecten verdeeld. Voor deze 4 trajecten zijn 3 varianten onderzocht. Op basis van de Wet geluidhinder is voor deze trajecten een zogenaamd "reconstructie onderzoek" uitgevoerd, waarbij inzichtelijk gemaakt wordt wat de gevolgen zijn van de wijziging van de N794 en eventueel aansluitende wegen.

Na overleg met de provincie, is besloten om alleen de N794 te onderzoeken. De aansluitende wegen worden door de wijzigingen aan de N794 iets ingekort of verlengd, maar dit heeft geen nadelige akoestische gevolgen bij de bestaande woningen.

In deze rapportage is een studie naar de verschillende varianten verricht. De provincie moet nog een keuze maken voor de uiteindelijke variant.

Bij traject 1 (in het zuiden) vindt in geen van de 3 varianten een fysieke wijziging op of aan de weg plaats. De fietspaden worden hier door geleiders van het wegverkeer gescheiden, maar de as van de rijbaan blijft op zijn plaats. Dit traject is akoestisch beschouwd niet relevant en is in dit akoestisch onderzoek niet verder onderzocht.

Bij de trajecten 2, 3 en 4 (het noordelijk deel) worden de fietspaden en de weg aangepast.

Uit het onderzoek blijkt dat er bij de varianten 1 en 2 binnen geen van de trajecten sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bij variant 3 is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij de volgende 4 woningen: de Heerderweg 64 (traject 2) en Heerderweg 70, 74 en 74a (traject 3). Door het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen is het "reconstructie-effect" weg te nemen.

Indien voor variant 3 wordt gekozen en het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bron- of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is de wijziging van de N794 alleen mogelijk indien voor de woningen aan de Heerderweg 64, 70, 74 en 74a een hogere waarde is vastgesteld.

Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de geluidbelasting ten gevolge van de N794, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Er zijn geen andere wegen die relevant bijdragen aan de geluidbelasting op de reconstructiewoningen.

Indien in variant 3 de N794 wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek of geluidwallen worden geplaatst, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Overzicht van de Wijzigingen per traject	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Variant 1	4
2.3 Variant 2	5
2.4 Variant 3	5
3. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
3.1 Wet geluidhinder	5
3.2 Beleid provincie Gelderland	8
4. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	9
4.1 Weg(verkeer)gegevens	9
4.2 Stedenbouwkundige gegevens	9
5. Gehanteerde onderzoeksmethode	9
6. Resultaten en bespreking	10
6.1 Bromfietsen	10
6.2 Variant 1	10
6.3 Variant 2	11
6.4 Variant 3	11
7. Conclusies	13

Figuren : 1.1.1 t/m 3.4

Bijlagen : 1 t/m 7.5

Niets uit deze rapportage mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van SPAingenieurs.

1. INLEIDING

De provincie Gelderland wil langs de N794 tussen Epe en Heerde vrij liggende fietspaden aanleggen/wijzigen. Hierbij is er een variant dat de rijbaan in de Norelbocht mogelijk wordt verplaatst. In dit onderzoek wordt voor enkele varianten bekeken wat de gevolgen voor de geluidbelastingen zijn op de bestaande woningen. Bij de uiteindelijke keus voor een variant kan de ligging van de weg nog (licht) veranderen. Op dat moment zal bekeken worden of dit gevolgen heeft voor de uitkomsten van het akoestisch onderzoek.

De provincie heeft de N794 in 4 trajecten verdeeld. Voor deze 4 trajecten zijn 3 varianten onderzocht. Op basis van de Wet geluidhinder is voor deze trajecten een zogenaamd "re-constructie onderzoek" uitgevoerd, waarbij inzichtelijk gemaakt wordt wat de gevolgen zijn van de wijziging van de N794 en eventueel aansluitende wegen.

Na overleg met de provincie, is besloten om alleen de N794 te onderzoeken. De aansluitende wegen worden door de wijzigingen aan de N794 iets ingekort of verlengd, maar dit heeft geen nadelige akoestische gevolgen bij de bestaande woningen. De wijzigingen binnen de varianten zijn gegeven in hoofdstuk 2 van de rapportage.

In deze rapportage is een studie naar de verschillende varianten verricht. De provincie moet nog een keuze maken voor de uiteindelijke variant.

In de figuren 1.1.1 en 1.1.2 is het onderzoeksgebied van de huidige situatie gegeven. In de figuren 1.2.1 t/m 1.4.1 is het onderzoeksgebied in de toekomstige situaties (3 varianten) gegeven.

2. OVERZICHT VAN DE WIJZIGINGEN PER TRAJECT

2.1 Algemeen

Binnen traject 1 (in het zuiden) vindt in geen van de 3 varianten een fysieke wijziging op of aan de weg plaats. De fietspaden worden hier door geleiders van het wegverkeer gescheiden, maar de as van de rijbaan blijft op zijn plaats. Dit traject is akoestisch beschouwd niet relevant en is in dit akoestisch onderzoek niet verder onderzocht.

Binnen trajecten 2, 3 en 4 (het noordelijk deel) worden de fietspaden en de weg aangepast.

2.2 Variant 1

Binnen traject 2 blijft het fietspad aan de 'bovenzijde' op zijn plaats. Dit fietspad wordt alleen 2,5 meter breed, vervolgens volgt een nieuwe berm van 2,5 meter; de as van de rijbaan verschuift hierdoor naar 'beneden'. Daarna volgt een berm van 2,5 meter en een nieuw fietspad.

Binnen traject 3 blijft het fietspad aan de 'bovenzijde' op zijn plaats. Dit fietspad wordt alleen 2,5 meter breed, vervolgens volgt een nieuwe berm van 2,5 meter; de as van de rijbaan verschuift hierdoor naar 'beneden'.

Binnen traject 4 worden de fietspaden naast de weg door geleiders van het wegverkeer gescheiden. Daardoor komt de as van de rijbaan ter hoogte van de kruising met de Zwarteweg iets noordelijker te liggen.

2.3 Variant 2

Binnen traject 2 blijft het fietspad aan de 'bovenzijde' op zijn plaats. Dit fietspad wordt alleen 2,5 meter breed. Vervolgens volgt een nieuwe berm van 4,5 meter. De as van de rijbaan verschuift hierdoor naar 'beneden'. Daarna volgt een berm en het nieuwe fietspad.

Binnen traject 3 blijft het fietspad aan de 'bovenzijde' op zijn plaats. Dit fietspad wordt alleen 2,5 meter breed. Vervolgens volgt een nieuwe berm van 2,5 meter. De as van de rijbaan verschuift hierdoor naar 'beneden'. Daarna volgt een berm van 4,5 of 5,5 meter en een nieuw fietspad.

Binnen traject 4 worden de fietspaden naast de weg door geleiders van het wegverkeer gescheiden. Daardoor komt de as van de rijbaan ter hoogte van de kruising met de Zwarteweg iets noordelijker te liggen.

2.4 Variant 3

Binnen traject 2 blijft het fietspad aan de 'bovenzijde' op zijn plaats. Dit fietspad wordt alleen 2,5 meter breed. Vervolgens volgt een nieuwe berm van 4,5 meter. De as van de rijbaan verschuift hierdoor naar 'beneden'. Daarna volgt een berm en het nieuwe fietspad.

Binnen traject 3 blijft het fietspad aan de 'bovenzijde' op zijn plaats. Dit fietspad wordt alleen 2,5 meter breed. Vervolgens volgt een nieuwe berm van 7,0 meter. De as van de rijbaan verschuift hierdoor naar 'beneden'. Daarna volgt een berm van 4,5 of 5,5 meter en een nieuw fietspad.

Binnen traject 4 worden de fietspaden naast de weg door geleiders van het wegverkeer gescheiden. Daardoor komt de as van de rijbaan ter hoogte van de kruising met de Zwarteweg iets noordelijker te liggen.

3. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In figuur 1.5 is de geluidzone van de N794 weergegeven.

3.1.2 Grenswaarden reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging/reconstructie van een weg. Voor de voorgenomen wijziging betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient te worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2025) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de drempelwaarde in het maatgevende jaar voorafgaand aan de wijziging.

Daarbij is de drempelwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van, of de al eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen, of de in dat jaar (2013) werkelijk aanwezige geluidbelasting. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.

Langs het te wijzigen deel van de N794 liggen geen woningen waarvoor in het verleden eerder maximaal toelaatbare geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer zijn vastgesteld.

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).

De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5 dB, ten opzichte van de drempelwaarde of de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.

Tabel 2 Grenswaarden bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • heersende waarde (ondergrens 48 dB) • eerder vastgestelde hogere waarde	63 stedelijk 58 buiten stedelijk

3.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

3.2 **Beleid provincie Gelderland**

De provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Actieplan Geluid 2013-2017 (Actieplan) en het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleidskader ten aanzien van het aspect geluid is afgestemd op een geluidbelasting van 63 dB en omvat:

- de aanpak van bestaande geluidknelpunten;
- het voorkomen van nieuwe geluidknelpunten.

Aanpak bestaande geluidknelpunten

De aanpak van bestaande geluidknelpunten (geluidbelasting ≥ 63 dB) is opgenomen in het Actieplan. In het Actieplan is een afwegingsmethode ontwikkeld die niet alleen kijkt naar het aantal woningen met een geluidbelasting van 63 dB of meer maar die ook het effect van maatregelen op de woningen onder deze plandrempel meeneemt.

Op deze manier streeft de provincie naar een zo groot mogelijk rendement van de extra kosten voor de geluidmaatregelen in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners. De provincie kiest als maatregel met name voor het aanleggen van geluidreducerend asfalt, omdat dit het meest bijdraagt aan de doelstelling van het Actieplan.

Bij het plannen van de aanleg van stil asfalt is de programmering van het groot onderhoud aan de weg leidend. Per wegtraject wordt een afweging gemaakt op basis van drie criteria:

- Doelmatigheid: waar leidt de inzet van onze middelen tot een substantiële verbetering van de woon- en leefomgeving van zoveel mogelijk omwonenden?
- Financiële afweging: zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar of is een verdere prioritering noodzakelijk?
- Civieltechnische mogelijkheden: geluidreducerend asfalt kan bijvoorbeeld niet op kruisingen worden toegepast vanwege grote kans op vroegtijdige schade.

Voorkomen nieuwe knelpunten

In het GMP4 is aangegeven, dat het nodig is om het beleid met betrekking tot ontheffingverlening geluidhinder af te stemmen op de 63 dB L_{den} die bepaald is in het Actieplan, anders kunnen er door ontheffingverlening nieuwe knelpunten (geluidbelasting 63 dB of meer) langs provinciale wegen ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door Gedeputeerde Staten moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

- De maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde én niet ≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.
- Een vast te stellen hogere waarde die ≥ 63 dB is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

4. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

4.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de provincie Gelderland verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2013 en 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de N794 is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur. Het wegdek van de N794 bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De weg ligt vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van de woningen in de omgeving. De N794 heeft geen hellingen van betekenis.

4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden en terreinverhardingen. Er is in de huidige en toekomstige situatie rekening gehouden met de werkelijke maaiveldhoogten. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

5. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m en 3.4). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

Naast wegverkeer wordt op de fietspaden ook geluid geproduceerd door (brom)fietsers. Op sommige locaties komen de fietspaden dicht bij de woningen te liggen, waardoor de geluidbelasting afkomstig van (brom)fietsers kan toenemen. Aangezien de Wet geluidhinder en het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 niet ingaan op geluid afkomstig van (brom)fietsers en mogelijk stemgeluid van (hang)jongeren wordt dit geluid niet in de berekeningen meegenomen. De geluidbelasting afkomstig van (brom)fietsers zal, gelet op de beperkte intensiteit, verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van het overige wegverkeer. Dit houdt echter niet in dat hier geen overlast van ervaren kan worden. Daarom kan bij de uitwerking van een vrij liggend fietspad dat dicht naar woningen komt, wel aan voorzieningen gedacht worden om de ervaring van overlast te beperken.

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de maatgevende woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en soms 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 3.4. Voor de verschillende trajecten zijn de volgende rekenpunt-nummers aangehouden:

- Traject 2: 201 en verder
- Traject 3: 301 en verder
- Traject 4: 401 en verder

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3.4 en de bijlagen 1 t/m 3.4.2.

6. RESULTATEN EN BESPREKING

In de bijlagen 4 t/m 6 is de geluidbelasting per woning, ten gevolge van het verkeer op de N794 weergegeven, zoals die is bepaald voor de verschillende varianten in de jaren 2013 en 2025. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In de bijlagen is ook vermeld of sprake is van een toename van de geluidbelasting, en zo ja, in welke mate.

In de volgende paragrafen zijn de resultaten en conclusies bij de verschillende varianten weergegeven.

6.1 Bromfietsen

De geluidbelasting afkomstig van (brom)fietsers zal, gelet op de beperkte intensiteit, verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van het overige wegverkeer. Dit houdt echter niet in dat hier geen overlast van ervaren kan worden. Daarom kan bij de uitwerking van een vrij liggend fietspad dat dichterbij woningen komt, wel aan voorzieningen gedacht worden om de ervaring van overlast te beperken.

6.2 Variant 1

In bijlage 4 is voor de trajecten 2 t/m 4 in variant 1 de geluidbelasting per woning, ten gevolge van het verkeer op de N794 weergegeven, zoals die is bepaald voor de situaties anno 2013 en 2025.

Uit de rekenresultaten van variant 1 blijkt het volgende:

- In traject 2 neemt de geluidbelasting toe met maximaal 1,48 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg.
- In traject 3 neemt de geluidbelasting toe met maximaal 1,1 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg.

- In traject 4 neemt de geluidbelasting toe met maximaal 0,9 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg.

Er is in variant 1 binnen geen van de trajecten sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6.3 Variant 2

In bijlage 5 is voor de trajecten 2 t/m 4 in variant 2 de geluidbelasting per woning, ten gevolge van het verkeer op de N794 weergegeven, zoals die is bepaald voor de situaties anno 2013 en 2025.

Uit de rekenresultaten van variant 2 blijkt het volgende:

- In traject 2 neemt de geluidbelasting toe met maximaal 1,49 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg.
- In traject 3 neemt de geluidbelasting toe met maximaal 1,1 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg.
- In traject 4 neemt de geluidbelasting toe met maximaal 0,9 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg.

Er is in variant 2 binnen geen van de trajecten sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6.4 Variant 3

In bijlage 6 is voor de trajecten 2 t/m 4 in variant 3 de geluidbelasting per woning, ten gevolge van het verkeer op de N794 weergegeven, zoals die is bepaald voor de situaties anno 2013 en 2025. Uit de rekenresultaten van variant 3 blijkt het volgende.

- In traject 2:
 - neemt de geluidbelasting toe met maximaal 1,6 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg;
 - is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 1 woning, te weten bij de woning aan de Heerderweg 64;
 - is de geluidbelasting in 2025 bij de reconstructiewoning, niet hoger dan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie (58 dB, na aftrek, bij een heersende geluidbelasting van ≤ 53 dB);
 - overschrijdt de geluidbelasting in 2025 bij de reconstructiewoning de maximaal toegestane waarde van 58 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting ≤ 53 dB), volgens de Wet geluidhinder, niet.

- In traject 3:
 - neemt de geluidbelasting toe met maximaal 2,4 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeers-toename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg;
 - is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 3 woningen, te weten bij de woningen aan de Heerderweg 70, 74 en 74a;
 - is de geluidbelasting in 2025 bij de reconstructiewoningen aan de Heerderweg, niet hoger dan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie (58 dB, na aftrek, bij een heersende geluidbelasting van ≤ 53 dB);
 - overschrijdt de geluidbelasting in 2025 bij de reconstructiewoning de maximaal toegestane waarde van 58 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting ≤ 53 dB), volgens de Wet geluidhinder, niet.
- In traject 4:
 - neemt de geluidbelasting toe met maximaal 0,9 dB. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename tussen 2013 en 2025 (0,5 dB) en daarnaast door de fysieke wijziging van de weg;
 - is **geen** sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6.4.1 Bronmaatregelen

Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een stiller wegdektype onderzocht. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting afkomstig van de N794 na toepassing van 'dunne deklagen A':

- In traject 2 over een lengte van 40 meter ter hoogte van de woning aan de Heerderweg 64.
- In traject 3 over een lengte van:
 - 160 meter ter hoogte van de woning aan de Heerderweg 70
 - 100 meter ter hoogte van de woningen aan de Heerderweg 74 en 74a.

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van deze geluidreducerende wegdekken de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoning volledig kan worden weggenomen.

6.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting afkomstig van de N794, bij de woningen aan de Heerderweg weg te nemen, is het effect van geluidwallen onderzocht. Geluidschermen zijn weliswaar effectiever, maar in verband met het buitenstedelijke gebied, vanuit landschappelijk oogpunt op de meeste locaties niet gewenst. De geluidwallen zijn telkens tussen het nieuwe fietspad en de weg geplaatst.

Voor de woningen zijn de benodigde geluidwallen onderzocht om het reconstructie-effect weg te nemen, uitgaande van DAB als wegdektype. Hieruit blijkt het volgende:

- In traject 2 moet er bij de woning aan de Heerderweg 64 een geluidwal komen met een lengte van 40 meter en een hoogte van 1,5 m+mv.
- In traject 3 moet er bij de woning(en) aan de:
 - Heerderweg 70, een geluidwal komen met een lengte van 40 meter en met een hoogte van 1,5 m+mv.

- o Heerderweg 74 en 74a, twee geluidwallen komen met een lengte van respectievelijk 30 en 25 meter, beide met een hoogte van 2,0 m+mv.
- Met deze overdrachtsmaatregelen is het mogelijk om het reconstructie-effect bij de woningen weg te nemen.

Opgemerkt wordt dat indien de geluidwallen op een grotere afstand van de wegas gerealiseerd moeten worden (bijvoorbeeld in verband met de fietspaden, afwatering etc.) de geluidwallen over het algemeen hoger moeten worden. Verder wordt nog opgemerkt dat het mogelijk vanuit verkeerskundig of landschappelijk oogpunt niet gewenst is om op deze locaties geluidwallen te plaatsen.

6.4.3 Hogere waarde

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bron- of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is in variant 3, de wijziging van de N794 alleen mogelijk indien voor de woningen aan de Heerderweg 64, 70, 74 en 74a een hogere waarde is vastgesteld.

Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de geluidbelasting ten gevolge van de N794, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Er zijn geen andere wegen die relevant bijdragen aan de geluidbelasting op de reconstructiewoningen.

Ter informatie, de reconstructiewoningen liggen ruim buiten de geluidzone van de Rijksweg A50. De geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de N794 in variant 3, is weergegeven in bijlage 7.

Indien in variant 3 de N794 wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek of er worden geluidwallen geplaatst, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

7. CONCLUSIES

De provincie Gelderland wil langs de N794 tussen Epe en Heerde vrij liggende fietspaden aanleggen/wijzigen. Hierbij is er een variant dat de rijbaan in de Norelbocht mogelijk wordt verplaatst. In dit onderzoek wordt voor enkele varianten bekeken wat de gevolgen voor de geluidbelastingen zijn op de bestaande woningen. Bij de uiteindelijke keus voor een variant kan de ligging van de weg nog (licht) veranderen. Op dat moment zal bekeken worden of dit gevolgen heeft voor de uitkomsten van het akoestisch onderzoek.

Uit het onderzoek blijkt dat er bij de varianten 1 en 2 binnen geen van de trajecten sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bij variant 3 is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij de volgende 4 woningen: de Heerderweg 64 (traject 2) en Heerderweg 70, 74 en 74a (traject 3). Door het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen is het "reconstructie-effect" weg te nemen.

Indien voor variant 3 wordt gekozen en het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bron- of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is de wijziging van de N794 alleen mogelijk indien voor de woningen aan de Heerderweg 64, 70, 74 en 74a een hogere waarde is vastgesteld.

Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de geluidbelasting ten gevolge van de N794, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Er zijn geen andere wegen die relevant bijdragen aan de geluidbelasting op de reconstructiewoningen.

Indien in variant 3 de N794 wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek of er geluidwallen worden geplaatst, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

SPA ingenieurs

De heer ing. L.F.A. Theuws

De heer ing. J. Ploos van Amstel

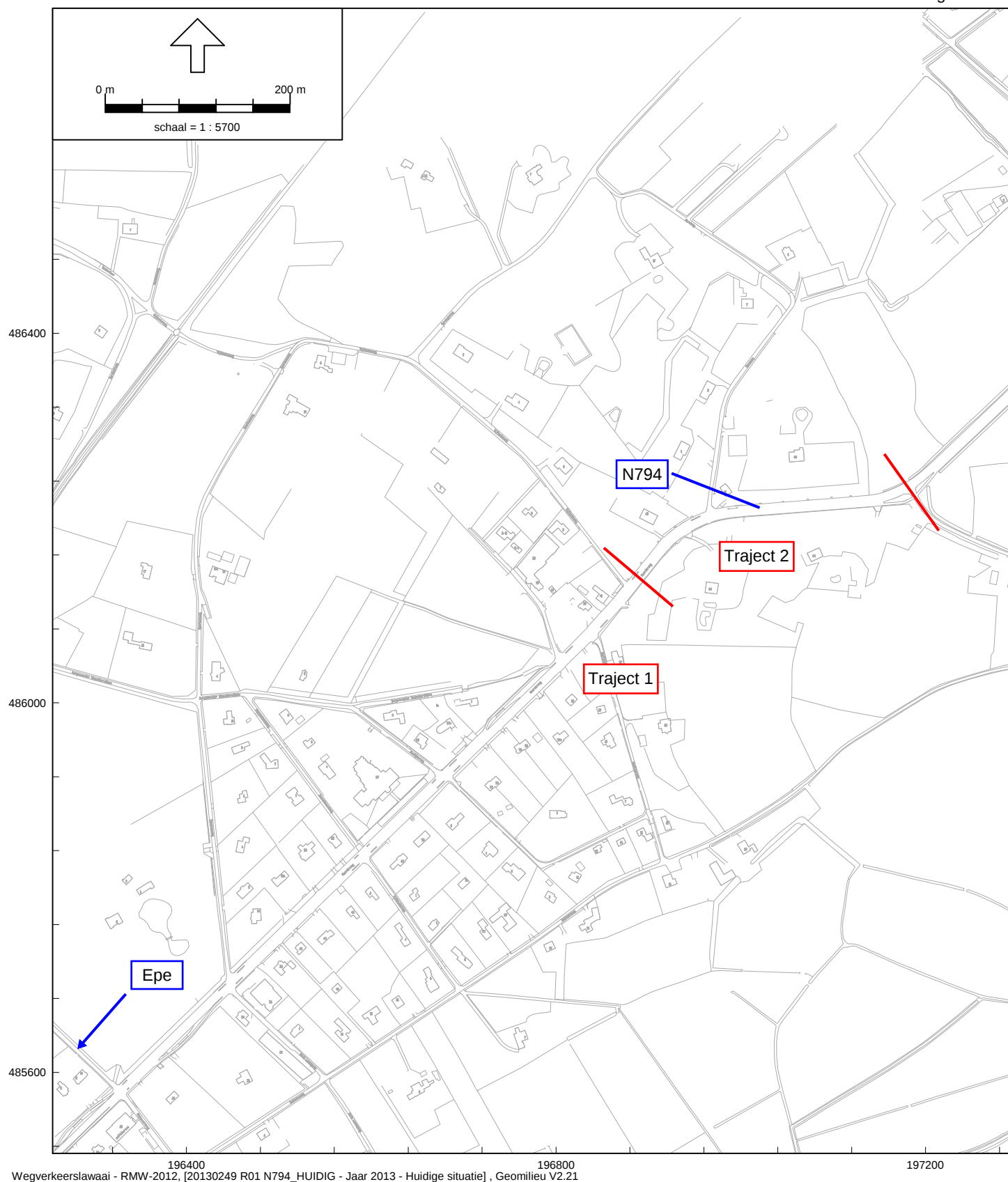
Uw eigen adviseur voor

• vergunningen
• milieuonderzoek
• ruimtelijke ordening
• bouwadvies
• brandveiligheid
• milieuzorg
• duurzaamheid
• beleidsadvies
• opleidingen

Kantoor Ede
Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

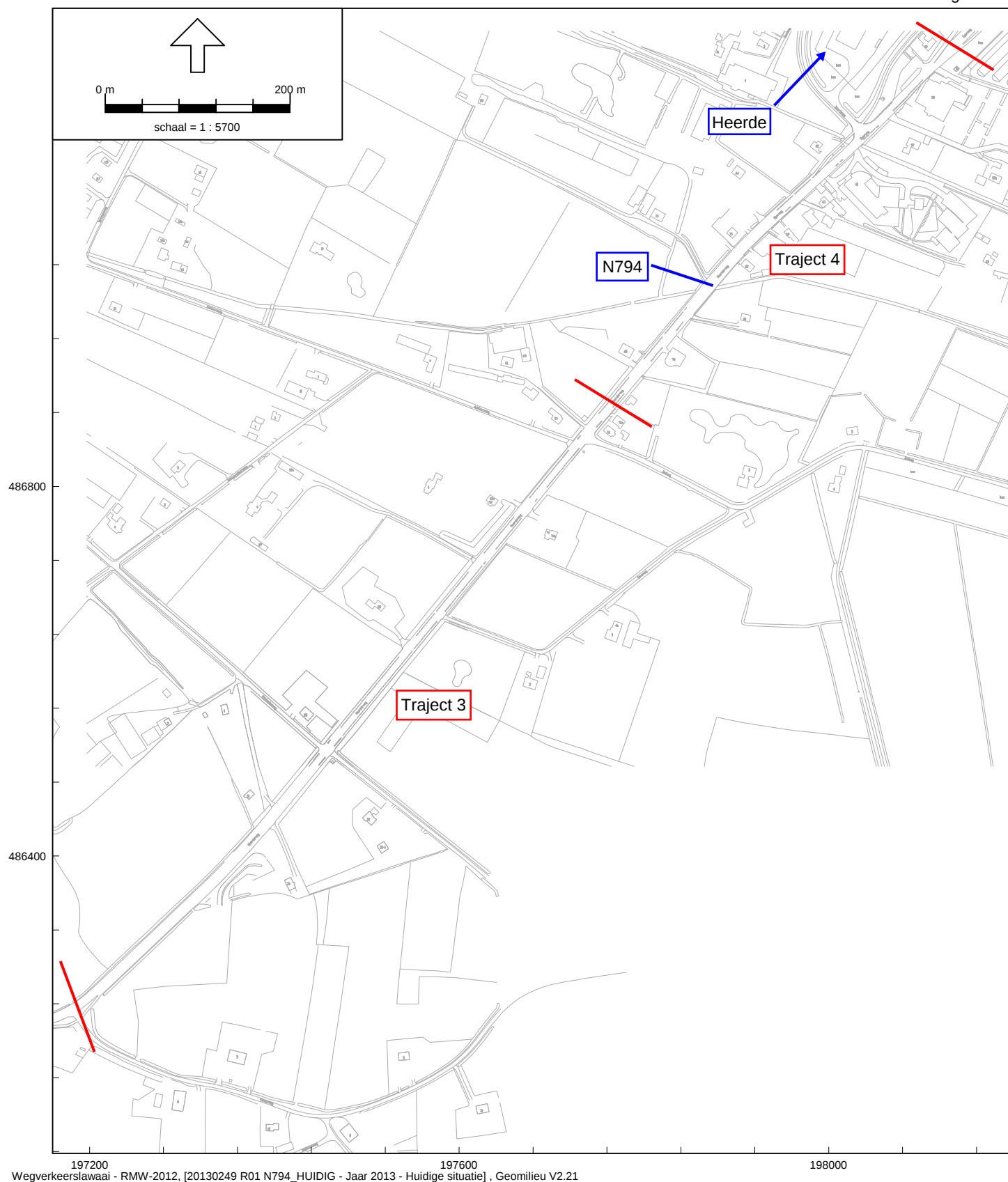
Kantoor Terneuzen
Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl



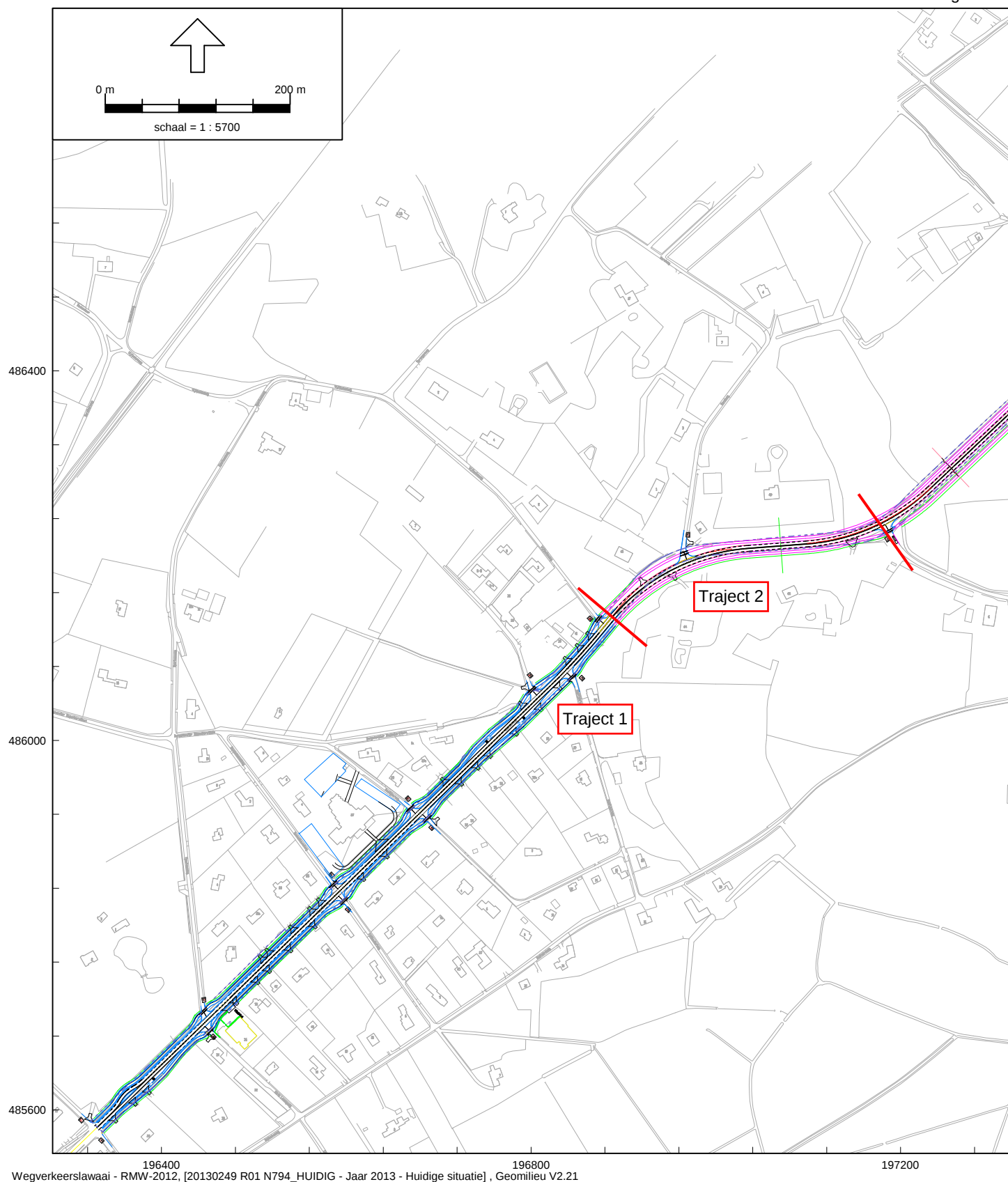
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde

Overzicht van de wegen en de omgeving - Huidige situatie, zuid

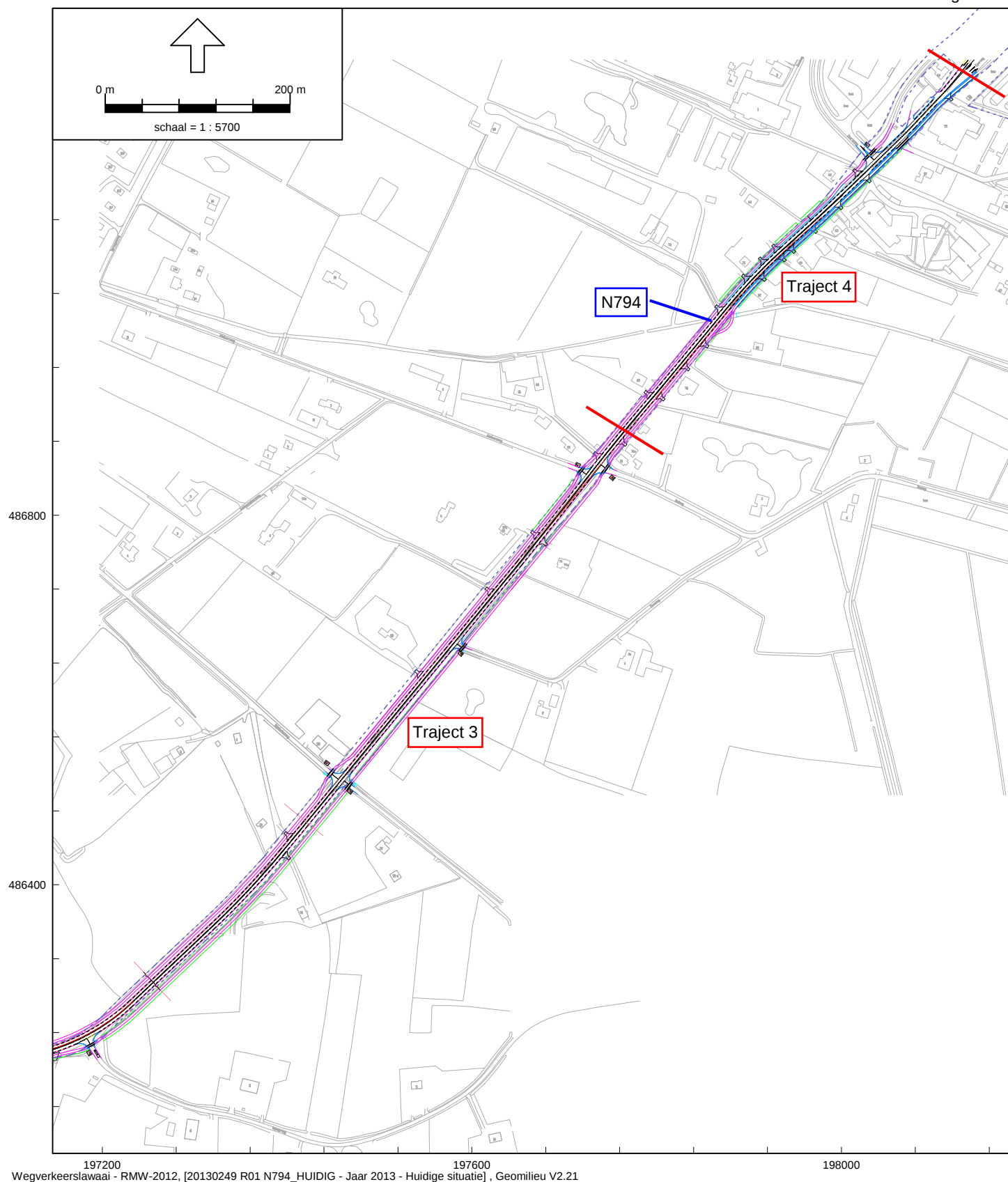


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130249 R01 N794_HUIDIG - Jaar 2013 - Huidige situatie] , Geomilieu V2.21

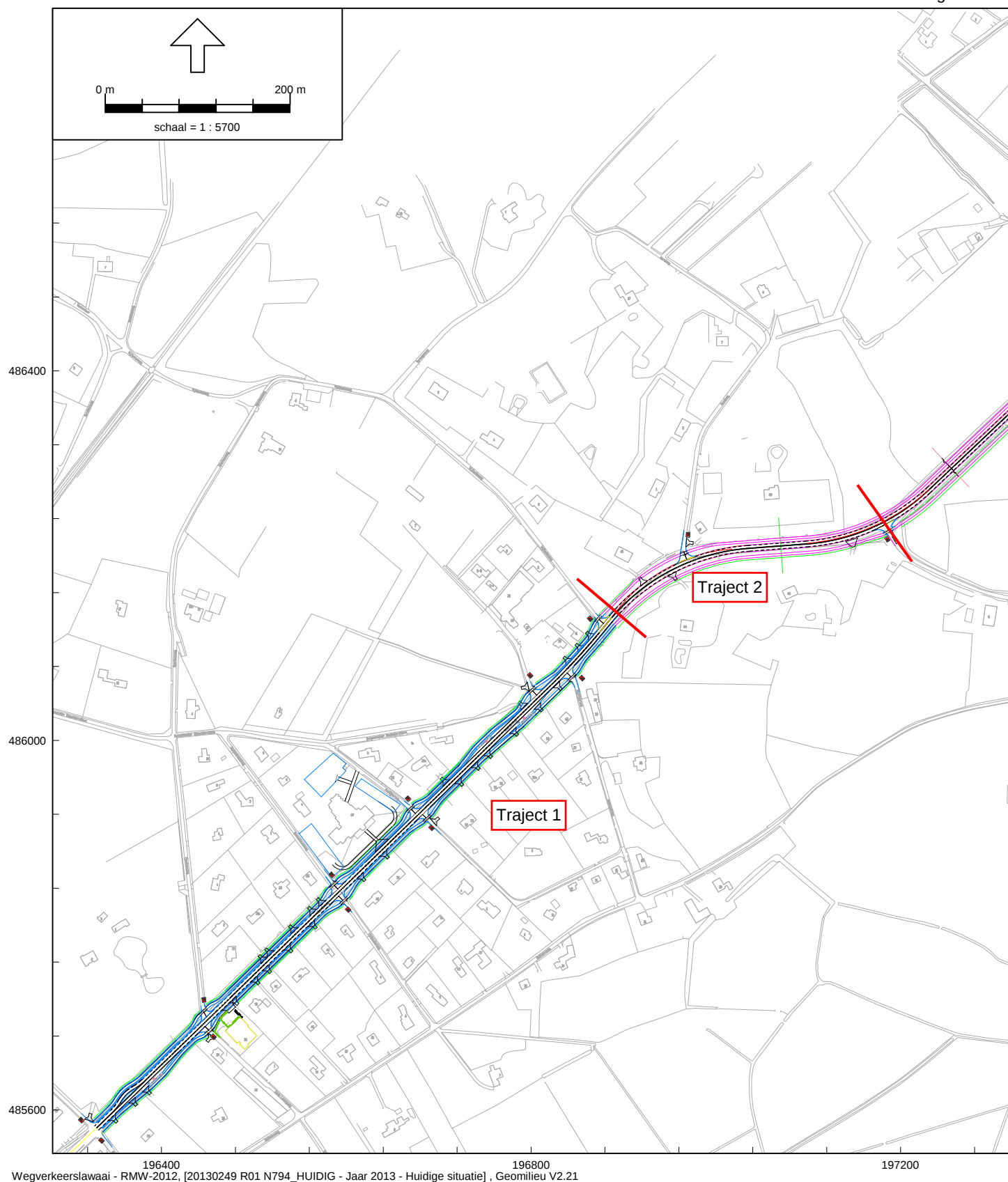
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Overzicht van de wegen en de omgeving - Huidige situatie, noord



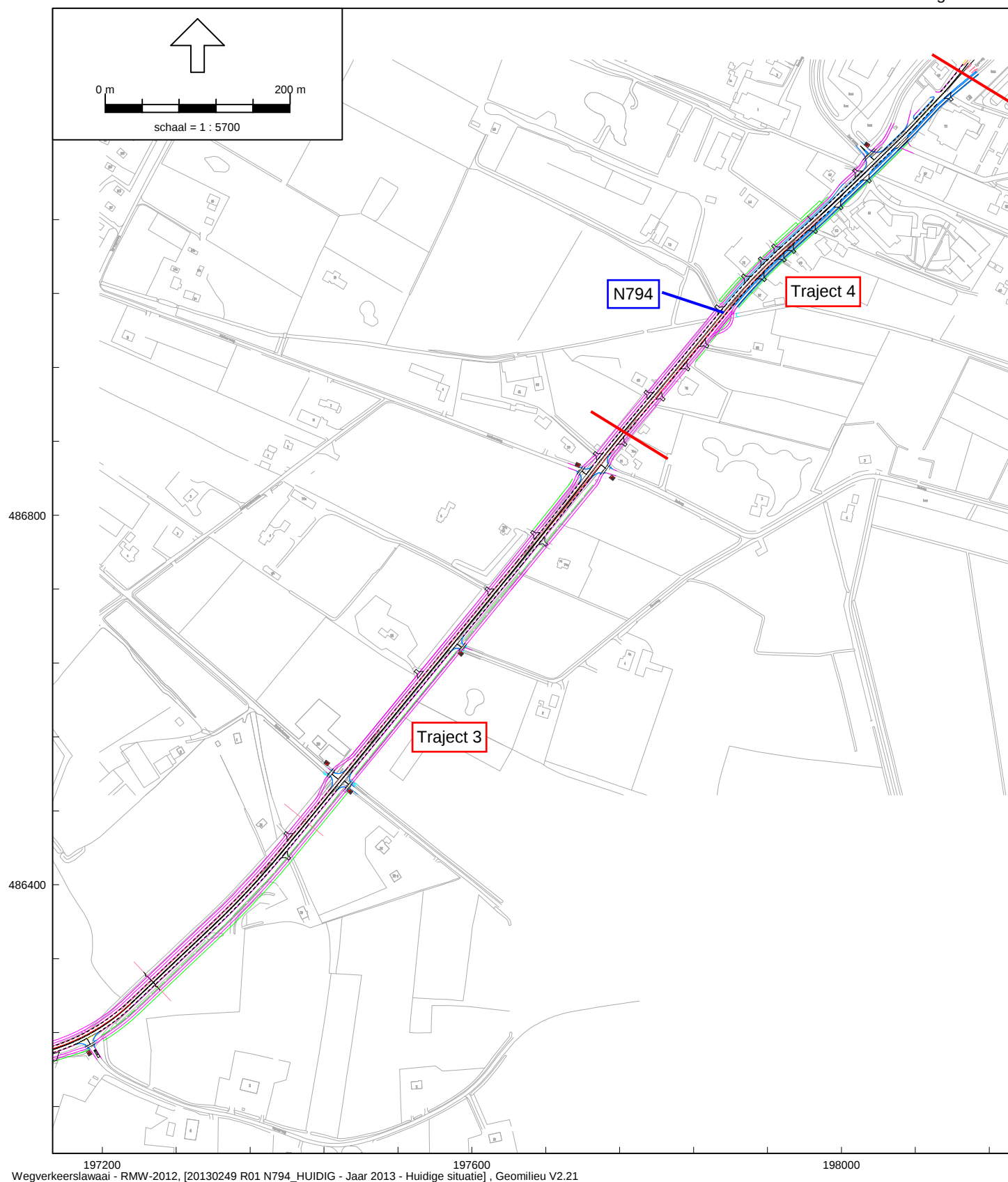
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Variant 1: toekomstige situatie, zuid



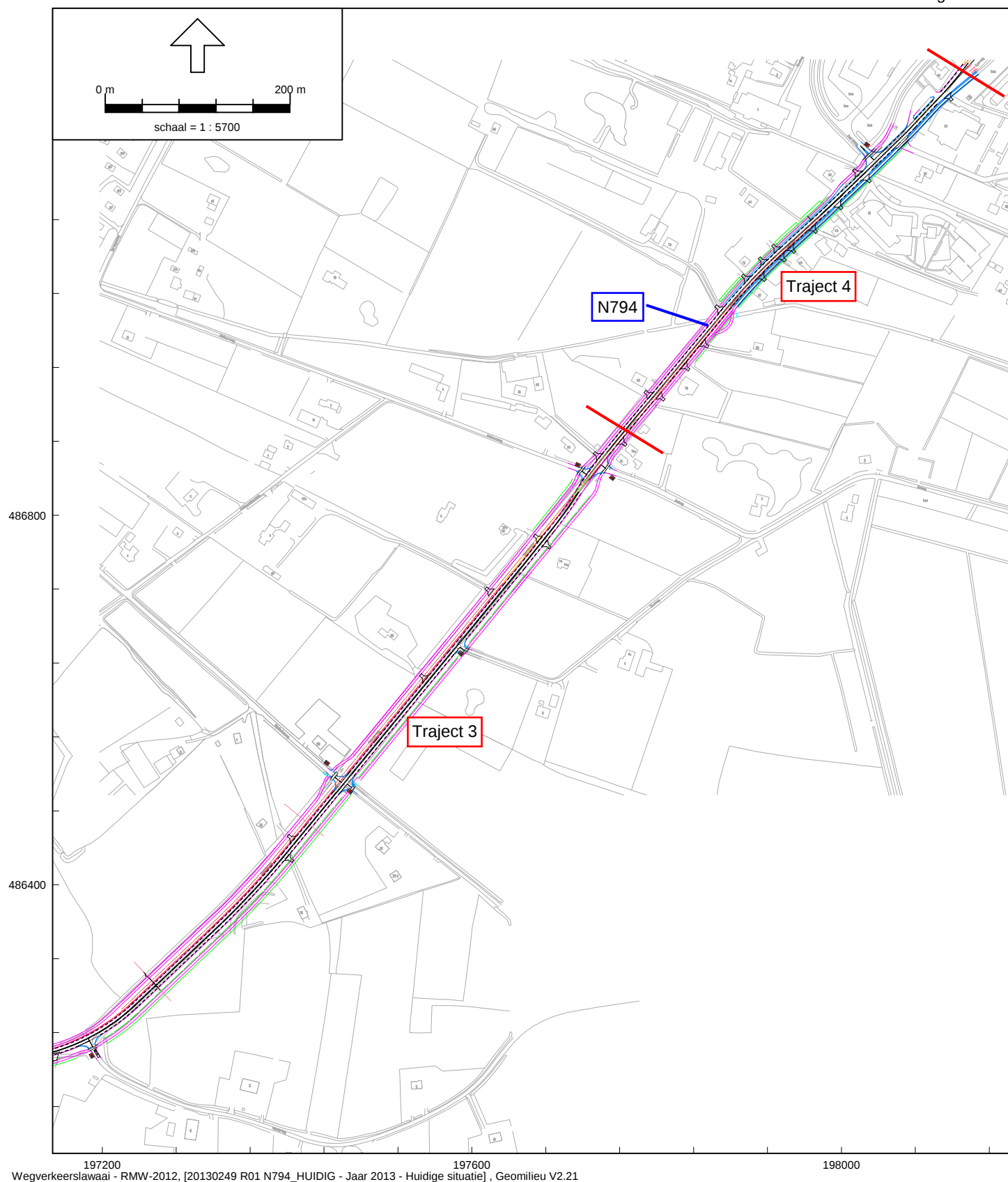
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Variant 1: toekomstige situatie, noord



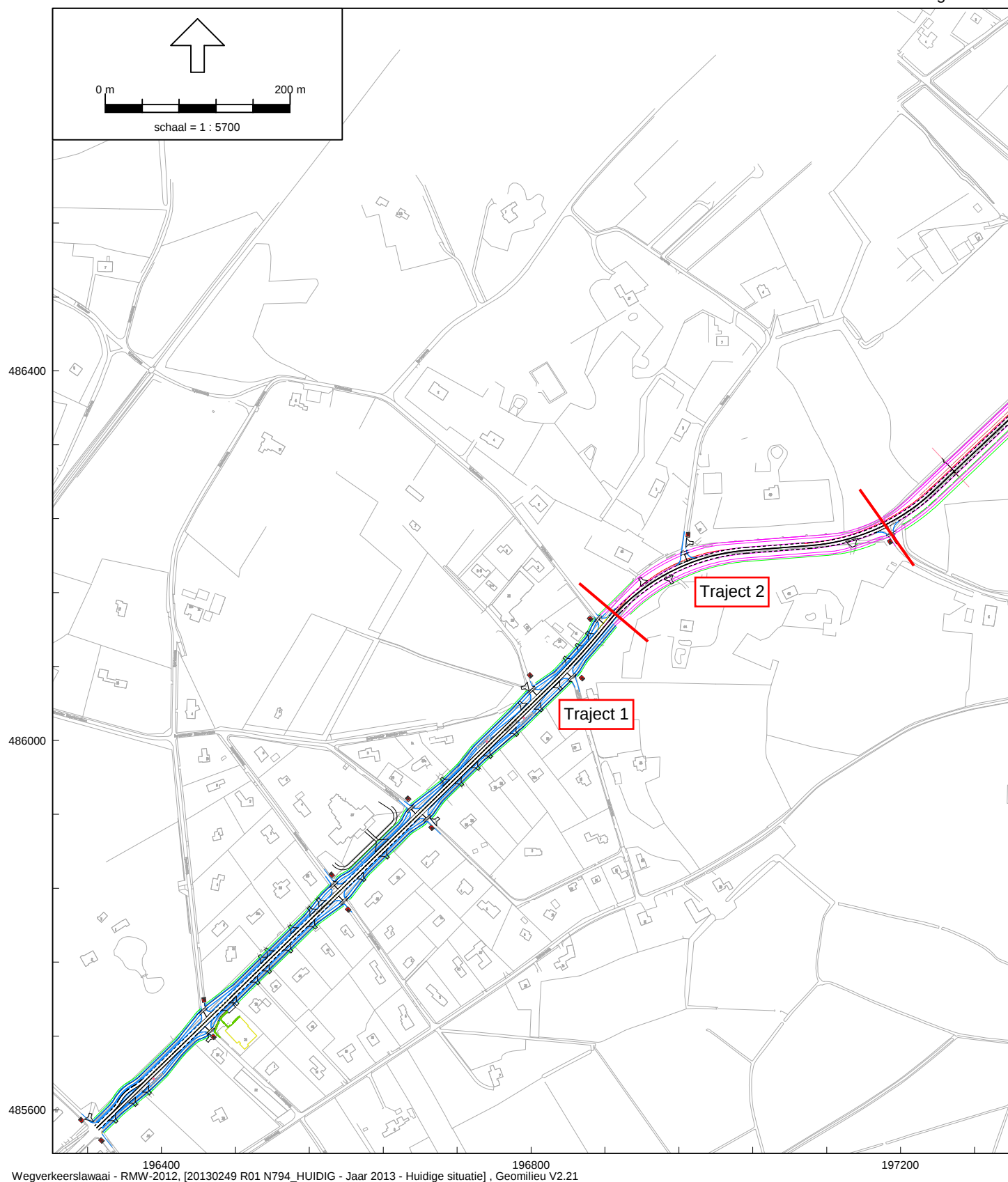
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Variant 2: toekomstige situatie, zuid



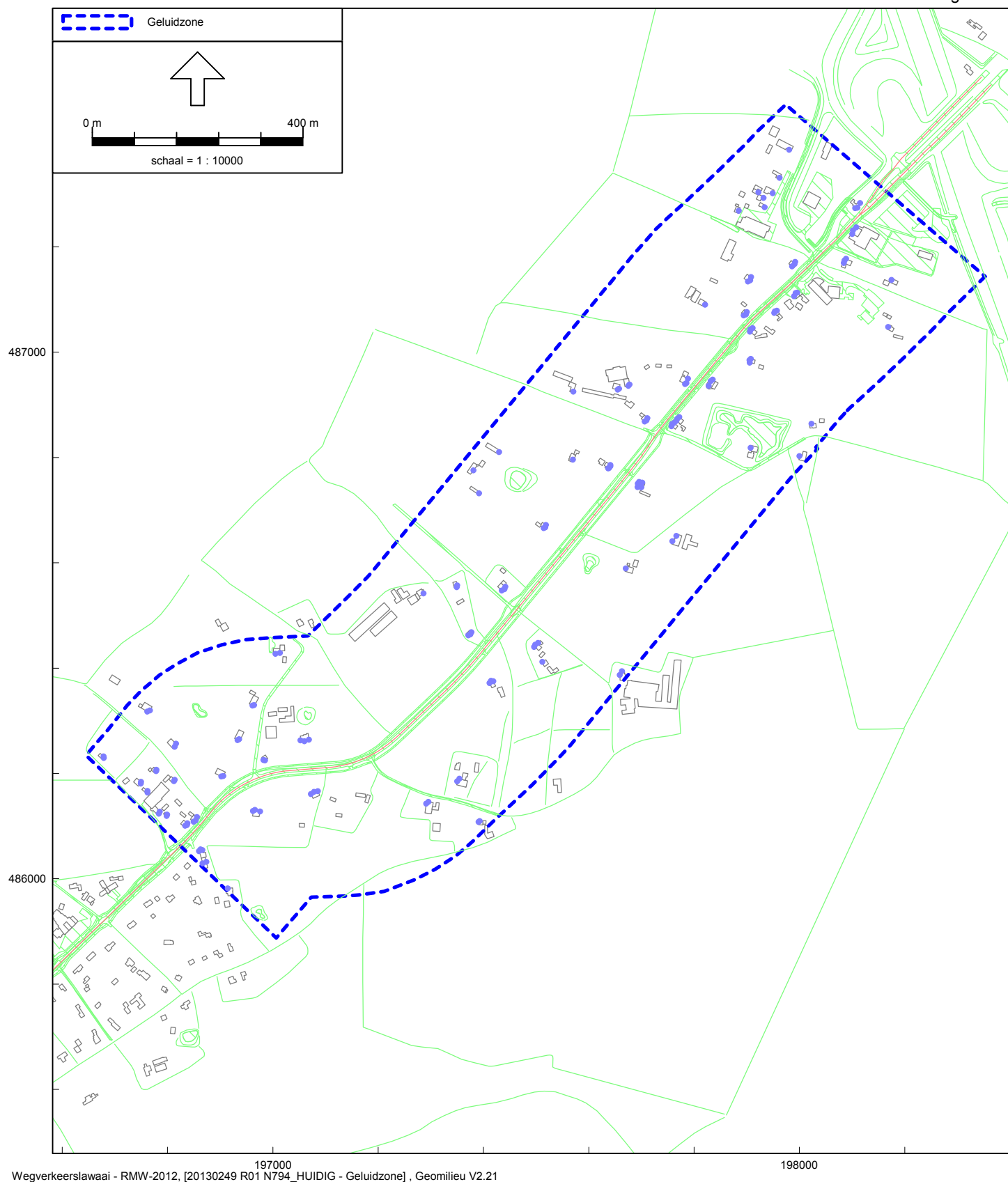
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Variant 2: toekomstige situatie, noord

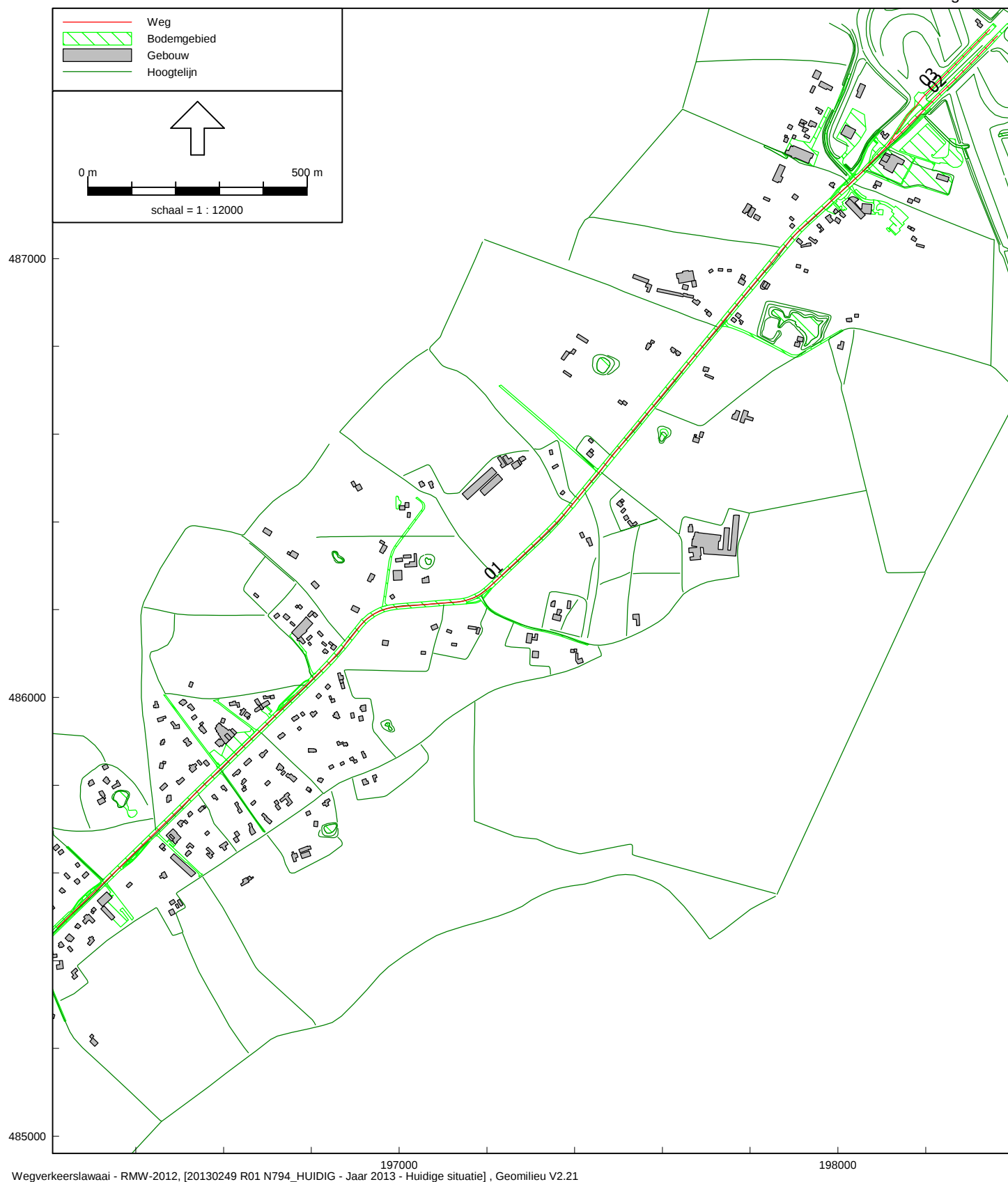


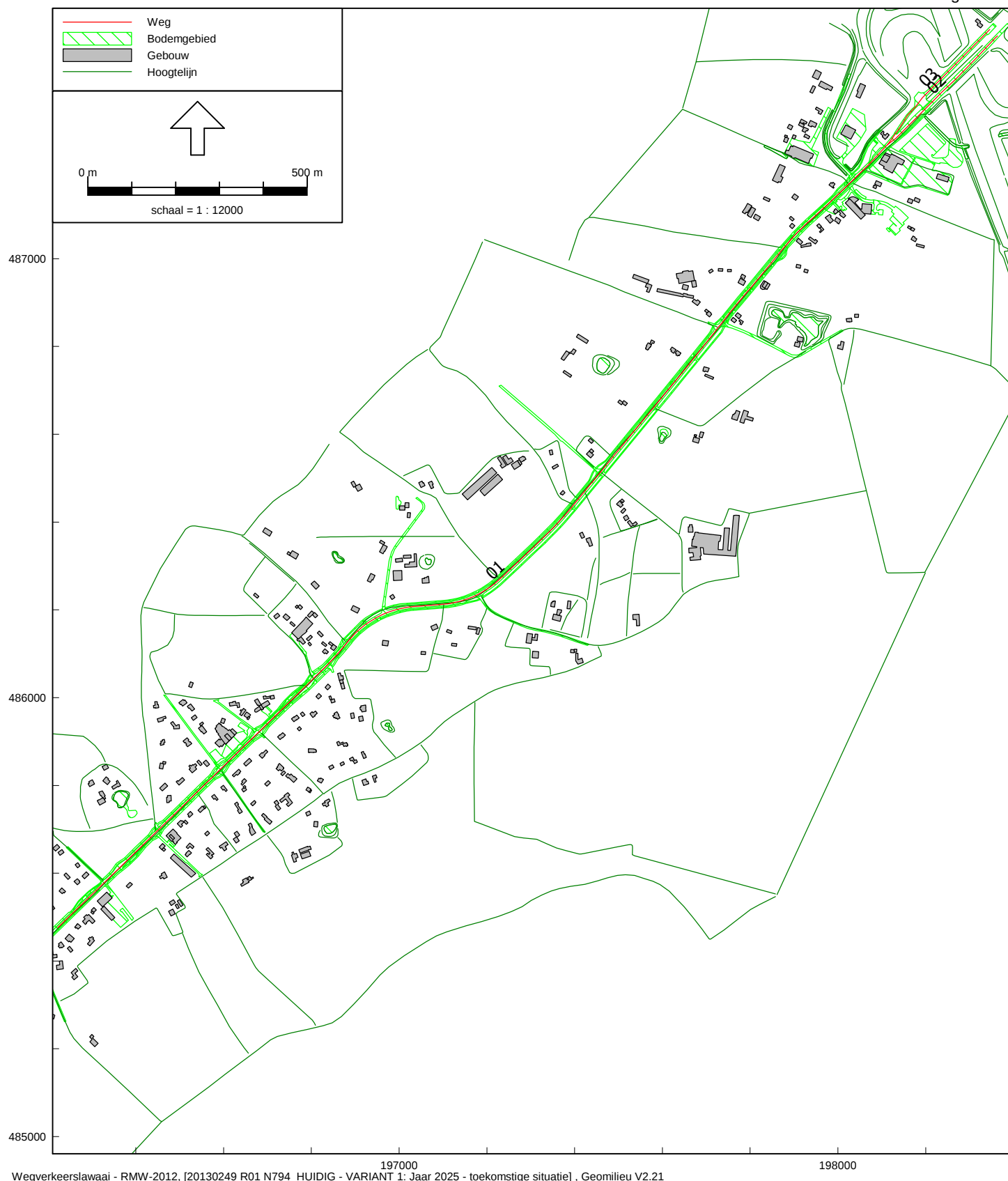
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Variant 3: toekomstige situatie, noord

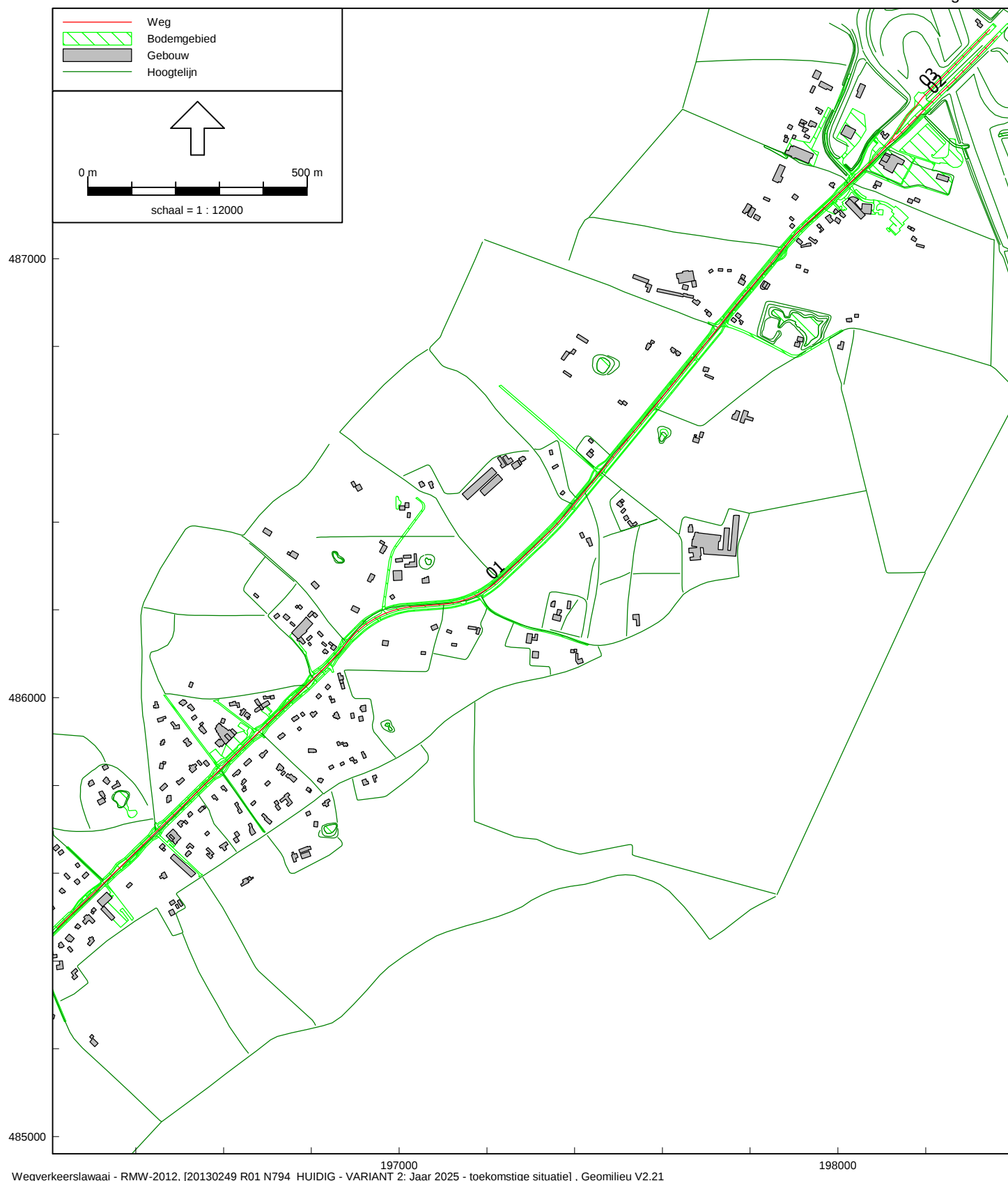


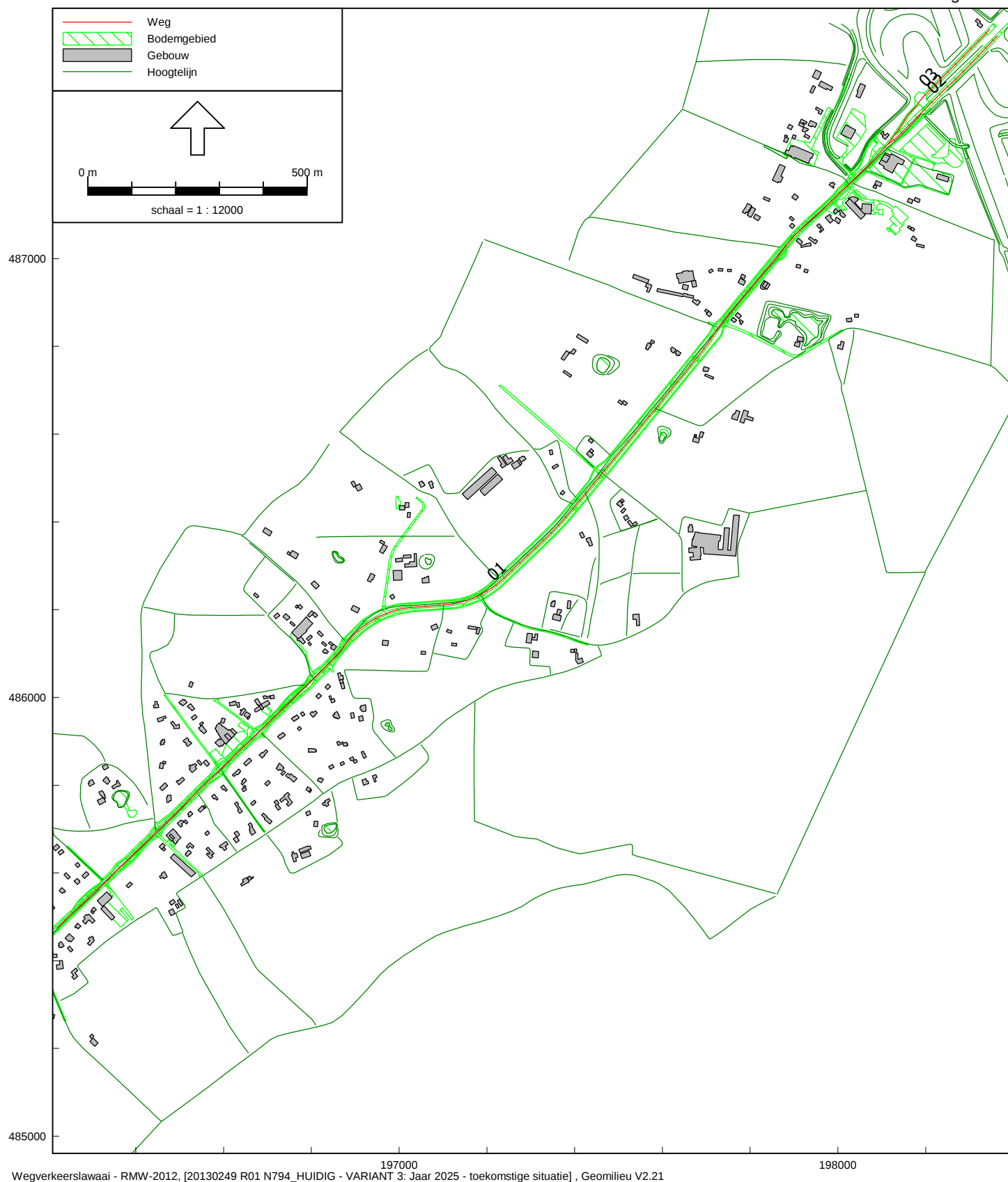
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde
Variant 3: toekomstige situatie, zuid

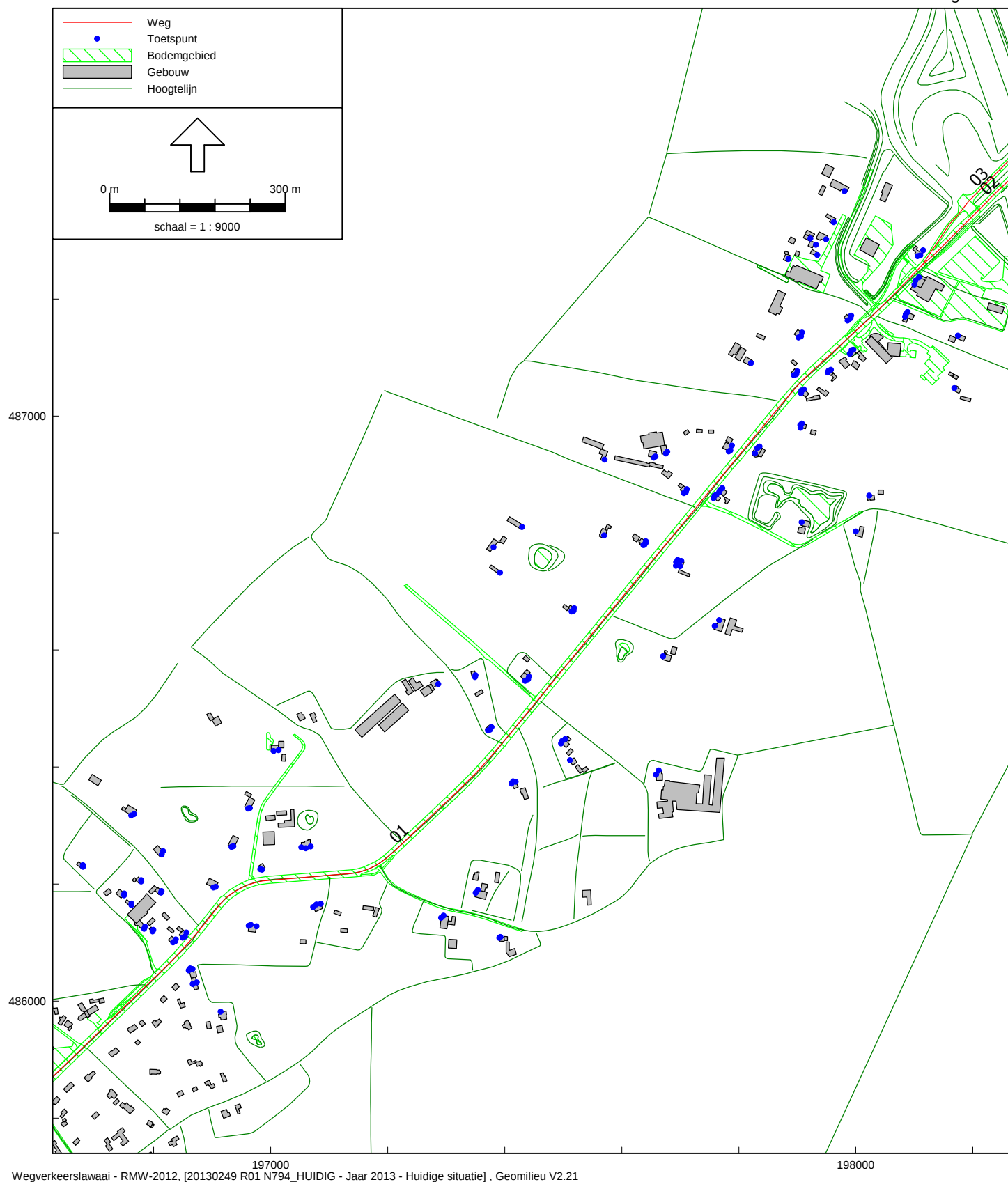






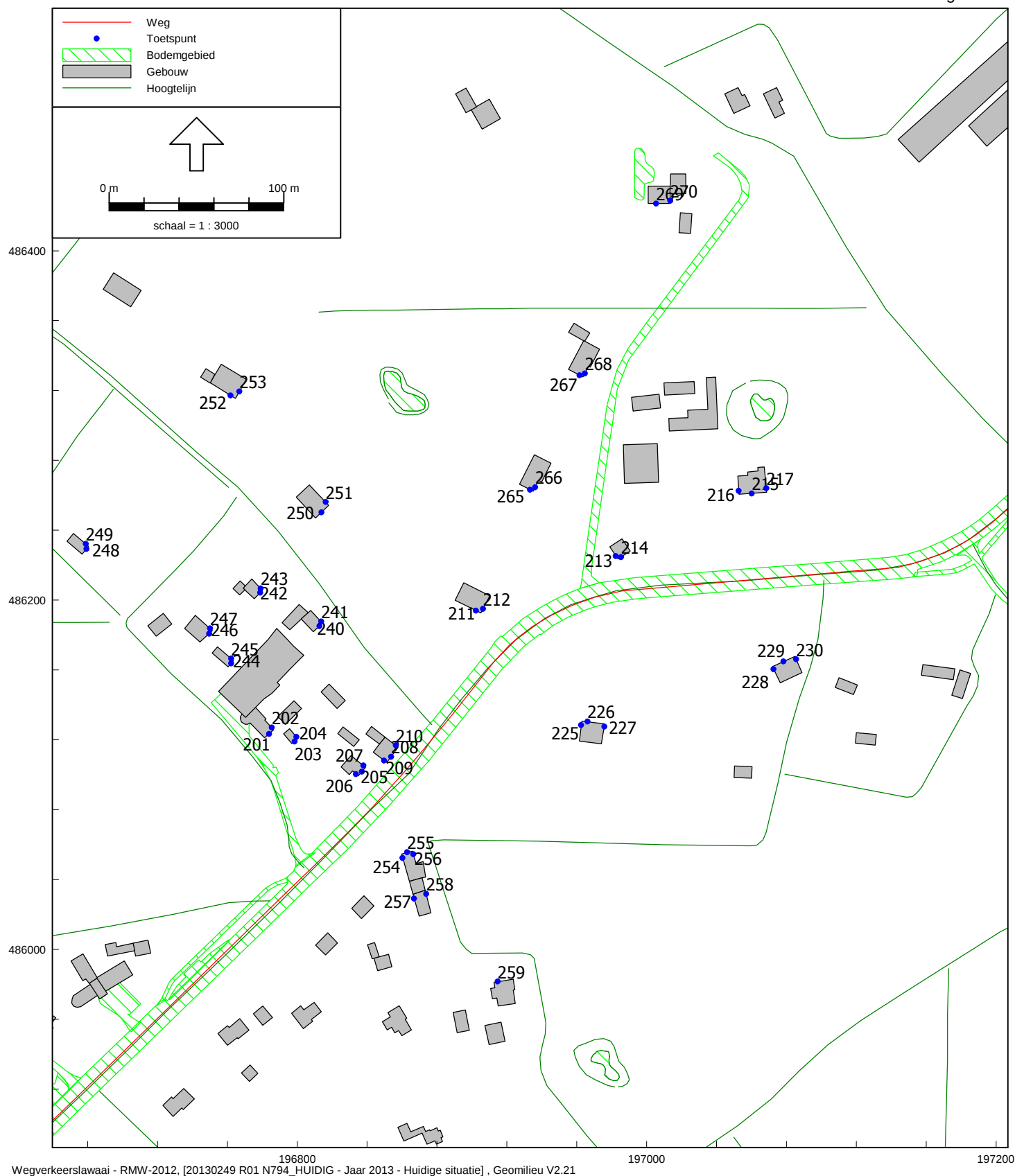






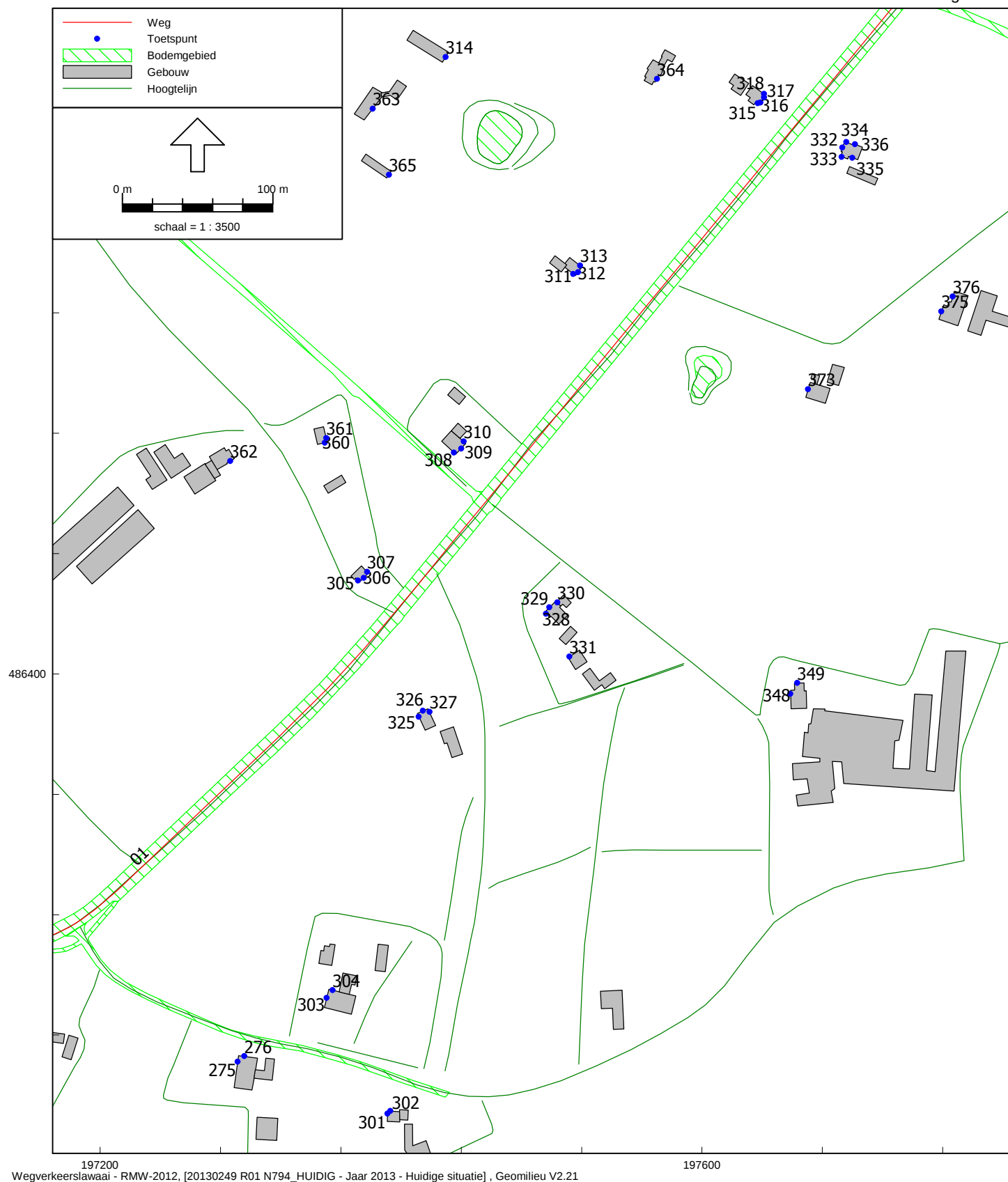
Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde

Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten huidige en toekomstige situatie - totaal



Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde

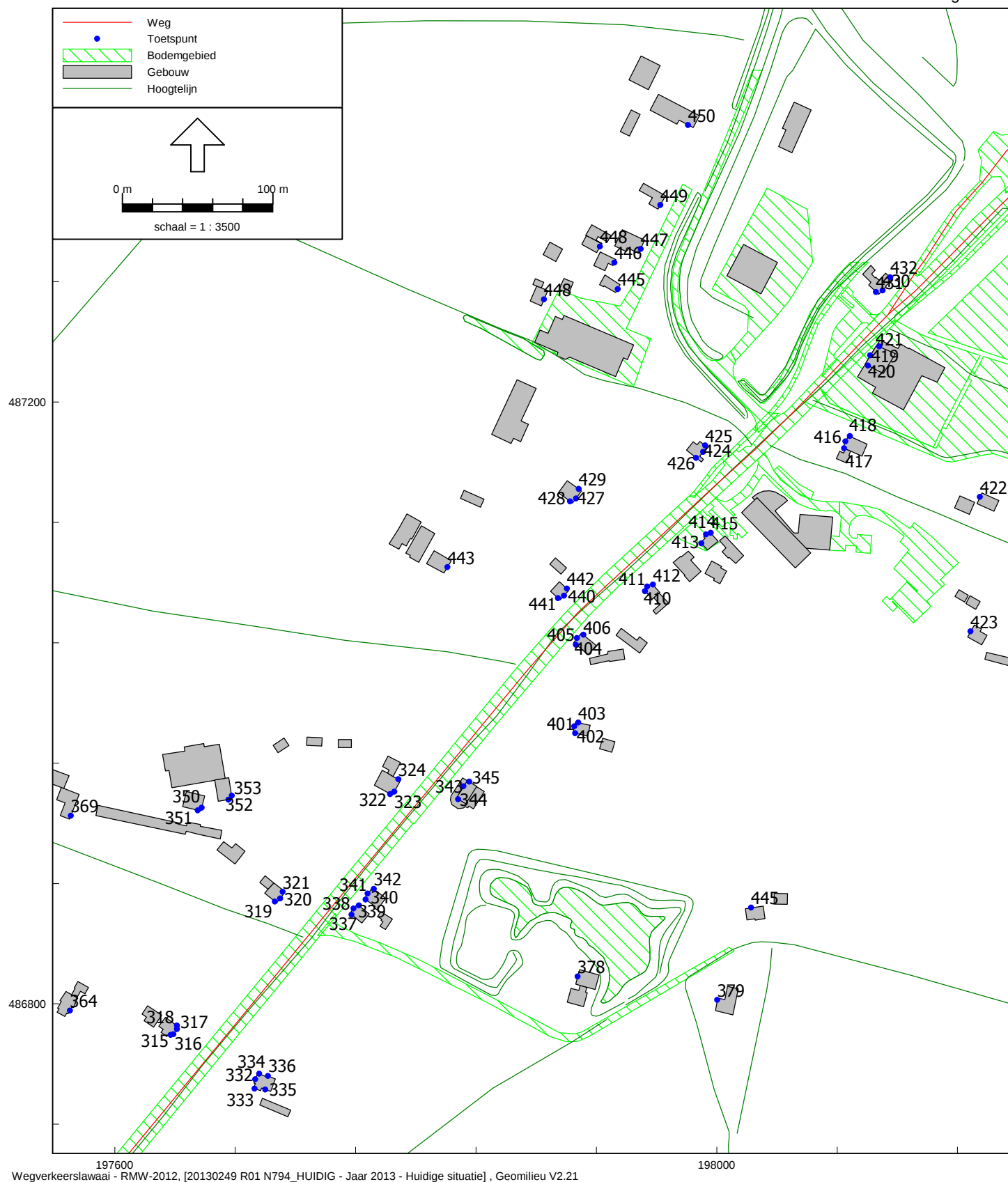
Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten huidige en toekomstige situatie - detail



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [20130249 R01 N794_HUIDIG - Jaar 2013 - Huidige situatie] , Geomilieu V2.21

Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde

Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten huidige en toekomstige situatie - detail



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [20130249 R01 N794_HUIDIG - Jaar 2013 - Huidige situatie] , Geomilieu V2.21

Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde

Geluidmodel: ingevoerde rekenpunten huidige en toekomstige situatie - detail

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS**Weg N794**

Jaar **2013** **2025**
Mvt/etmaal 7878 8877 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,73%	3,38%	0,72%
Lv	90,51%	95,04%	89,10%
Mv	6,95%	2,96%	6,23%
Zv	2,54%	2,00%	4,67%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB)

De verkeersgegevens voor de jaren 2013 en 2025 zijn beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland.

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	N794	196222,03	485475,91	0,00	11,38	0,75	0	W0	7878,00	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67
02	N794	198114,64	487258,82	0,00	9,13	0,75	0	W0	3939,00	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67
03	N794	198114,36	487259,01	0,00	9,13	0,75	0	W0	3939,00	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	80	80	80	80	80	80	80	80	80

SPA ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Variant 1: Toekomstige situatie, jaar 2025

20130249.R01
Bijlage 2.2.A

Model: VARIANT 1: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	N794	196222,03	485475,91	0,00	11,38	0,75	0	W0	8877,00	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67
02	N794	198113,44	487259,82	0,00	9,12	0,75	0	W0	4438,50	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67
03	N794	198113,39	487259,82	0,00	9,12	0,75	0	W0	4438,50	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Variant 1: Toekomstige situatie, jaar 2025

20130249.R01
Bijlage 2.2.B

Model: VARIANT 1: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	80	80	80	80	80	80	80	80	80

SPA ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Variant 2: Toekomstige situatie, jaar 2025

20130249.R01
Bijlage 2.3.A

Model: VARIANT 2: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	N794	196222,03	485475,91	0,00	11,38	0,75	0	W0	8877,00	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67
02	N794	198113,44	487259,82	0,00	9,12	0,75	0	W0	4438,50	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67
03	N794	198113,39	487259,82	0,00	9,12	0,75	0	W0	4438,50	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Variant 2: Toekomstige situatie, jaar 2025

20130249.R01
Bijlage 2.3.B

Model: VARIANT 2: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: VARIANT 3: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	N794	196222,03	485475,91	0,00	11,38	0,75	0	W0	8877,00	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67
02	N794	198113,44	487259,82	0,00	9,12	0,75	0	W0	4438,50	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67
03	N794	198113,39	487259,82	0,00	9,12	0,75	0	W0	4438,50	6,73	3,38	0,72	90,51	95,04	89,10	6,95	2,96	6,23	2,54	2,00	4,67

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Variant 3: Toekomstige situatie, jaar 2025

20130249.R01
Bijlage 2.4.B

Model: VARIANT 3: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	80	80	80	80	80	80	80	80	80

SPA ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.1.1

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
		196546,81	485738,14	9,00	11,21	0 dB	0,80
		196790,42	485730,14	5,82	10,74	0 dB	0,80
		196636,23	485735,91	7,45	11,18	0 dB	0,80
		196724,68	485743,00	5,68	10,88	0 dB	0,80
		196666,40	485753,29	6,00	11,22	0 dB	0,80
		196502,78	485704,43	6,22	11,65	0 dB	0,80
		196664,02	485685,88	6,76	10,82	0 dB	0,80
		196515,19	485711,22	4,48	11,51	0 dB	0,80
		196521,86	485727,14	6,39	11,48	0 dB	0,80
		196705,33	485711,45	5,19	10,89	0 dB	0,80
		196605,16	485786,21	6,39	11,36	0 dB	0,80
		196797,53	485782,99	3,00	11,04	0 dB	0,80
		196645,67	485785,15	6,00	11,22	0 dB	0,80
		196348,59	485790,87	4,34	12,45	0 dB	0,80
		196460,52	485787,45	6,00	12,26	0 dB	0,80
		196476,10	485764,13	8,95	12,10	0 dB	0,80
		196834,23	485751,08	4,96	10,52	0 dB	0,80
		196580,80	485770,52	7,15	11,20	0 dB	0,80
		196317,92	485755,14	9,00	12,33	0 dB	0,80
		196747,48	485752,10	3,33	11,01	0 dB	0,80
		196814,10	485705,49	3,66	10,26	0 dB	0,80
		196523,63	485642,81	6,00	11,30	0 dB	0,80
		196160,15	485634,54	4,49	13,11	0 dB	0,80
		196227,42	485640,85	5,72	12,27	0 dB	0,80
		196570,55	485632,44	4,16	11,28	0 dB	0,80
		196109,96	485638,71	3,87	13,46	0 dB	0,80
		196170,29	485617,42	4,84	12,94	0 dB	0,80
		196267,36	485612,38	4,56	11,78	0 dB	0,80
		196526,44	485590,95	3,00	11,16	0 dB	0,80
		196778,85	485632,47	6,64	9,82	0 dB	0,80
		196760,08	485624,91	6,10	9,94	0 dB	0,80
		196628,48	485668,89	6,00	10,51	0 dB	0,80
		196203,19	485659,78	6,12	12,59	0 dB	0,80
		196493,14	485670,69	3,00	11,62	0 dB	0,80
		196151,54	485689,76	5,78	13,47	0 dB	0,80
		196561,68	485685,08	6,00	10,92	0 dB	0,80
		196217,37	485650,36	6,70	12,37	0 dB	0,80
		196774,53	485645,62	4,47	9,83	0 dB	0,80
		196459,61	485653,65	6,00	11,56	0 dB	0,80
		196601,83	485651,12	4,13	10,75	0 dB	0,80
		196519,02	485656,16	4,00	11,39	0 dB	0,80
		196772,59	485924,43	3,66	11,38	0 dB	0,80
		196728,97	485904,33	7,24	11,64	0 dB	0,80
		196554,90	485916,94	6,00	12,19	0 dB	0,80
		196600,91	485940,78	4,42	11,89	0 dB	0,80
		196499,45	485929,27	5,35	12,63	0 dB	0,80
		196811,75	485876,08	5,41	10,95	0 dB	0,80
		196922,32	485871,98	3,23	10,37	0 dB	0,80
		196681,10	485868,92	6,86	11,54	0 dB	0,80
		196456,23	485891,27	5,78	12,69	0 dB	0,80
		196878,84	485890,41	5,65	10,53	0 dB	0,80
		196859,83	485950,51	7,50	10,90	0 dB	0,80
		196658,58	485956,45	9,00	11,90	0 dB	0,80
		196780,28	485956,55	6,00	11,53	0 dB	0,80
		196641,61	485958,53	3,70	11,88	0 dB	0,80
		196803,47	485954,63	6,70	11,34	0 dB	0,80
		196760,08	485945,06	9,00	11,60	0 dB	0,80
		196451,26	485943,90	5,51	13,01	0 dB	0,80
		196909,76	485945,42	4,71	10,57	0 dB	0,80
		196891,49	485952,29	5,19	10,69	0 dB	0,80
		196531,03	485948,34	5,67	12,26	0 dB	0,80
		196898,48	485849,79	6,22	10,38	0 dB	0,80
		196943,99	485806,90	3,69	10,21	0 dB	0,80
		196822,94	485805,23	6,93	10,75	0 dB	0,80
		196498,53	485800,90	6,00	12,09	0 dB	0,80
		196734,37	485821,91	4,27	11,07	0 dB	0,80
		196759,64	485807,09	6,00	11,09	0 dB	0,80
		196294,70	485797,36	5,03	12,72	0 dB	0,80
		196698,58	485798,09	6,00	11,17	0 dB	0,80
		196919,46	485799,67	4,73	10,19	0 dB	0,80
		196335,27	485801,79	5,04	12,65	0 dB	0,80
		196642,91	485800,34	3,60	11,32	0 dB	0,80
		196868,03	485844,57	6,21	10,27	0 dB	0,80
		196461,67	485837,20	6,00	12,47	0 dB	0,80
		196547,48	485845,11	3,00	12,10	0 dB	0,80
		196562,05	485842,73	6,00	12,04	0 dB	0,80
		196651,14	485843,72	6,00	11,66	0 dB	0,80
		196842,95	485836,03	5,90	10,34	0 dB	0,80
		196631,60	485822,93	6,00	11,55	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.1.2

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		196327,93	485834,45	4,07	12,84	0 dB	0,80
		196528,78	485828,59	5,87	12,12	0 dB	0,80
		196724,99	485833,17	9,00	11,15	0 dB	0,80
		196121,88	485602,20	6,13	13,33	0 dB	0,80
		197013,36	486432,69	3,00	11,89	0 dB	0,80
		197303,12	486136,98	3,00	10,52	0 dB	0,80
		197269,86	486539,35	3,00	11,32	0 dB	0,80
		197433,38	486561,70	3,00	10,81	0 dB	0,80
		197277,53	486535,69	6,00	11,32	0 dB	0,80
		196769,02	486206,79	3,00	12,66	0 dB	0,80
		196791,34	486187,00	3,00	12,23	0 dB	0,80
		196847,09	486117,63	3,00	11,90	0 dB	0,80
		197358,86	486188,72	4,00	10,26	0 dB	0,80
		196963,91	486348,47	3,81	11,97	0 dB	0,80
		197997,35	487104,52	6,00	9,05	0 dB	0,80
		198025,33	487134,46	3,00	8,92	0 dB	0,80
		197797,26	487108,89	4,00	9,23	0 dB	0,80
		198173,03	487132,38	6,00	7,80	0 dB	0,80
		197880,27	487277,12	3,00	9,84	0 dB	0,80
		197564,45	486943,81	3,00	10,84	0 dB	0,80
		197510,15	486671,87	3,00	10,23	0 dB	0,80
		197701,69	486876,30	3,00	9,61	0 dB	0,80
		197781,25	486953,47	3,00	9,67	0 dB	0,80
		197666,31	486948,80	3,00	10,27	0 dB	0,80
		196807,62	486194,02	6,00	12,23	0 dB	0,80
		196795,09	485784,29	6,00	11,04	0 dB	0,80
		196750,11	486324,28	3,00	12,45	0 dB	0,80
		196629,77	485682,99	3,00	10,51	0 dB	0,80
		196460,92	485849,90	3,00	12,47	0 dB	0,80
		196323,60	485770,99	3,00	12,33	0 dB	0,80
		197958,09	487069,84	6,00	9,15	0 dB	0,80
		197912,98	487310,85	4,07	9,35	0 dB	0,80
		198164,71	487067,11	3,37	7,67	0 dB	0,80
		197909,20	486812,29	6,00	8,74	0 dB	0,80
		197399,02	486109,14	3,00	9,94	0 dB	0,80
		196842,90	485994,62	3,00	11,16	0 dB	0,80
	Gebouw	196690,12	486002,79	3,00	11,83	0 dB	0,80
		196866,27	486031,58	3,00	11,24	0 dB	0,80
		196770,50	486132,80	3,00	12,23	0 dB	0,80
		196864,15	486039,00	6,00	11,24	0 dB	0,80
		196553,15	485751,66	3,00	11,21	0 dB	0,80
		196480,03	485688,37	6,00	11,46	0 dB	0,80
		196646,73	485793,09	3,00	11,22	0 dB	0,80
		196681,01	485980,42	3,00	11,94	0 dB	0,80
		196545,17	485939,78	3,00	12,19	0 dB	0,80
		196058,72	485534,83	5,86	12,94	0 dB	0,80
		196480,79	485526,34	5,45	10,95	0 dB	0,80
		196324,16	485523,40	9,00	11,43	0 dB	0,80
		196057,50	485558,24	4,23	13,13	0 dB	0,80
		196232,52	485553,21	8,06	11,88	0 dB	0,80
		196205,41	485514,14	7,26	11,78	0 dB	0,80
		196345,33	485492,16	4,40	11,16	0 dB	0,80
		196183,65	485513,39	7,74	11,90	0 dB	0,80
		196502,65	485524,09	2,64	10,94	0 dB	0,80
		196494,54	485519,06	3,40	11,02	0 dB	0,80
		196463,91	485586,71	6,40	11,20	0 dB	0,80
		196245,82	485585,87	3,54	12,02	0 dB	0,80
		196283,18	485587,19	7,29	11,69	0 dB	0,80
		196073,84	485598,07	3,00	13,40	0 dB	0,80
		196168,99	485599,39	6,60	12,80	0 dB	0,80
		196121,14	485565,07	4,01	12,75	0 dB	0,80
		196383,24	485565,90	5,94	11,30	0 dB	0,80
		196179,44	485538,67	5,11	12,07	0 dB	0,80
		196641,48	485570,03	6,00	10,32	0 dB	0,80
		196267,09	485573,70	7,35	11,87	0 dB	0,80
		196137,62	485497,45	3,52	12,34	0 dB	0,80
		196200,68	485405,38	8,42	11,33	0 dB	0,80
		196220,33	485380,13	5,39	10,76	0 dB	0,80
		196251,86	485419,86	3,97	10,68	0 dB	0,80
		196295,47	485434,43	6,67	10,50	0 dB	0,80
		196226,67	485429,30	6,64	11,01	0 dB	0,80
		196306,79	485204,89	7,28	10,43	0 dB	0,80
		198083,88	487169,69	6,48	8,72	0 dB	0,80
		196212,93	485267,93	3,63	11,02	0 dB	0,80
		196259,40	485357,25	5,68	10,35	0 dB	0,80
		196098,41	485315,56	3,59	11,78	0 dB	0,80
		196304,19	485510,45	9,00	11,22	0 dB	0,80
		196480,47	485502,68	4,46	11,04	0 dB	0,80
		196057,03	485489,67	3,26	12,78	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.1.3

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Ref. 1k
		196097,82	485496,12	3,49	12,55	0 dB	0,80
		196076,83	485492,44	3,16	12,70	0 dB	0,80
		196071,01	485467,50	12,88	12,39	0 dB	0,80
		196252,15	485442,51	8,35	10,98	0 dB	0,80
		196071,01	485467,50	24,64	12,33	0 dB	0,80
		196285,04	485483,20	8,00	11,05	0 dB	0,80
		196268,67	485472,50	8,11	10,98	0 dB	0,80
		198012,58	487092,80	3,00	9,05	0 dB	0,80
		197818,73	487086,41	6,00	9,21	0 dB	0,80
		197801,88	487093,55	4,00	9,23	0 dB	0,80
		197842,94	487130,11	2,90	9,34	0 dB	0,80
		198167,92	487125,32	3,00	7,80	0 dB	0,80
		197895,86	487068,45	5,04	9,42	0 dB	0,80
		197959,61	487059,01	3,00	9,15	0 dB	0,80
		198002,08	487079,22	3,31	8,99	0 dB	0,80
		197981,99	487080,55	5,60	9,10	0 dB	0,80
		197896,44	487085,65	4,45	9,41	0 dB	0,80
		197932,78	487216,98	4,00	9,84	0 dB	0,80
		198124,09	487194,82	3,00	8,74	0 dB	0,80
		197883,37	487263,94	6,00	9,84	0 dB	0,80
		197932,80	487272,74	6,42	9,08	0 dB	0,80
		197901,62	487272,21	2,71	9,63	0 dB	0,80
		197989,80	487160,15	6,00	9,07	0 dB	0,80
		197904,14	487132,82	6,00	9,52	0 dB	0,80
		198088,39	487164,11	3,00	8,72	0 dB	0,80
		197863,32	487172,53	5,61	9,59	0 dB	0,80
		198249,80	487174,43	5,00	8,15	0 dB	0,80
		198172,07	487062,27	3,37	7,67	0 dB	0,80
		197835,26	486931,52	4,00	9,23	0 dB	0,80
		197657,18	486928,19	6,00	10,13	0 dB	0,80
		197569,84	486922,83	6,00	10,84	0 dB	0,80
		197668,67	486934,66	6,00	10,27	0 dB	0,80
		197784,42	486938,72	6,00	9,67	0 dB	0,80
		197774,25	486862,49	3,04	9,50	0 dB	0,80
		198025,46	486855,66	6,00	8,12	0 dB	0,80
		197707,51	486867,25	6,18	9,61	0 dB	0,80
		197670,04	486909,60	3,00	10,19	0 dB	0,80
		197679,79	486892,93	3,90	9,85	0 dB	0,80
		197916,15	487025,39	3,00	9,14	0 dB	0,80
		198195,47	487024,35	4,34	7,66	0 dB	0,80
		197914,59	487031,92	6,00	9,26	0 dB	0,80
		198176,16	487038,66	6,00	7,68	0 dB	0,80
		197948,77	487033,20	4,04	9,16	0 dB	0,80
		197930,24	486967,26	3,00	8,82	0 dB	0,80
		197757,24	486970,33	2,50	9,64	0 dB	0,80
		197708,44	486966,87	2,22	9,68	0 dB	0,80
		197914,11	486978,08	6,00	8,97	0 dB	0,80
		197737,47	486971,30	2,47	9,67	0 dB	0,80
		198278,85	487747,24	4,47	8,99	0 dB	0,80
		198265,80	487739,00	4,95	8,99	0 dB	0,80
		198601,45	487740,99	6,82	7,88	0 dB	0,80
		198612,44	487761,03	3,45	8,07	0 dB	0,80
		198506,35	487743,47	5,12	8,56	0 dB	0,80
		198614,85	487731,74	5,38	7,82	0 dB	0,80
		198672,28	487654,89	4,77	7,13	0 dB	0,80
		198285,85	487732,03	4,78	8,98	0 dB	0,80
		198246,74	487739,68	3,67	9,01	0 dB	0,80
		198629,12	487739,02	3,29	7,87	0 dB	0,80
		198618,10	487805,35	5,50	8,42	0 dB	0,80
		198625,68	487804,55	3,52	8,36	0 dB	0,80
		198553,97	487808,46	3,72	8,64	0 dB	0,80
		198549,50	487832,65	4,82	8,80	0 dB	0,80
		198531,64	487818,31	4,22	8,80	0 dB	0,80
		198286,74	487772,60	2,32	9,02	0 dB	0,80
		198496,88	487769,09	2,72	8,68	0 dB	0,80
		198620,19	487779,19	3,82	8,18	0 dB	0,80
		198621,94	487793,50	3,10	8,30	0 dB	0,80
		198608,39	487782,65	5,08	8,24	0 dB	0,80
		198668,39	487641,53	5,77	7,09	0 dB	0,80
		197960,96	487328,27	6,41	9,05	0 dB	0,80
		197920,16	487299,28	6,00	9,35	0 dB	0,80
		197941,92	487376,77	5,10	9,34	0 dB	0,80
		197984,34	487382,43	6,26	9,50	0 dB	0,80
		198050,00	487365,75	4,00	9,42	0 dB	0,80
		197925,59	487287,26	6,00	9,05	0 dB	0,80
		198112,22	487276,94	6,51	9,11	0 dB	0,80
		198029,32	487271,89	6,84	9,38	0 dB	0,80
		197948,03	487298,93	6,00	9,09	0 dB	0,80
		197893,01	487293,43	4,81	9,57	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.1.4

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		198465,34	487613,90	4,43	8,12	0 dB	0,80
		198346,68	487592,32	6,50	8,40	0 dB	0,80
		198485,01	487616,34	2,57	8,06	0 dB	0,80
		198487,78	487630,59	3,26	8,03	0 dB	0,80
		198343,32	487612,36	4,08	8,36	0 dB	0,80
		198698,76	487465,96	5,51	6,95	0 dB	0,80
		197954,56	487407,69	6,90	9,52	0 dB	0,80
		198324,97	487525,61	4,95	8,79	0 dB	0,80
		198536,23	487574,31	6,86	7,64	0 dB	0,80
		198527,16	487512,73	4,95	7,57	0 dB	0,80
		198046,92	486866,22	5,25	8,07	0 dB	0,80
		196719,31	486179,27	2,19	12,63	0 dB	0,80
		196631,52	485977,12	5,37	11,83	0 dB	0,80
		196781,27	486121,12	6,00	12,23	0 dB	0,80
		196527,89	485969,35	5,04	12,28	0 dB	0,80
		196444,72	485976,23	5,10	13,30	0 dB	0,80
		197175,54	486154,43	3,23	11,53	0 dB	0,80
		197180,75	486143,62	2,74	11,60	0 dB	0,80
		197076,46	486152,64	6,12	11,94	0 dB	0,80
		196744,34	486175,96	3,64	12,50	0 dB	0,80
		197541,08	486163,76	4,27	9,65	0 dB	0,80
		196676,79	486226,29	6,00	13,01	0 dB	0,80
		197354,01	486206,27	2,63	10,69	0 dB	0,80
		196810,42	486246,99	6,75	12,03	0 dB	0,80
		196939,86	486267,57	6,00	11,62	0 dB	0,80
		197052,88	486260,61	10,44	11,52	0 dB	0,80
		197366,97	486173,82	6,48	10,26	0 dB	0,80
		196915,04	485967,52	6,40	10,62	0 dB	0,80
		196905,08	486192,60	6,00	11,81	0 dB	0,80
		197389,51	486202,07	3,10	10,28	0 dB	0,80
		196775,43	486200,81	6,00	12,66	0 dB	0,80
		196506,95	485980,52	4,96	12,54	0 dB	0,80
		196707,50	485996,19	9,00	11,86	0 dB	0,80
		196846,08	485987,81	9,00	11,16	0 dB	0,80
		196676,14	485967,23	6,00	11,94	0 dB	0,80
		197317,31	486089,94	5,07	10,77	0 dB	0,80
		197060,00	486097,99	2,47	11,51	0 dB	0,80
		196836,83	486017,66	6,72	11,50	0 dB	0,80
		196816,19	485996,77	7,52	11,48	0 dB	0,80
		196527,09	486022,95	5,49	12,55	0 dB	0,80
		197407,53	486075,99	3,89	10,21	0 dB	0,80
		196869,86	486019,06	6,00	11,24	0 dB	0,80
		196793,17	486128,88	3,00	12,15	0 dB	0,80
		196974,08	486117,66	8,14	11,54	0 dB	0,80
		197300,95	486123,52	6,00	10,52	0 dB	0,80
		197118,42	486145,89	3,69	11,85	0 dB	0,80
		196822,86	486137,91	3,00	12,18	0 dB	0,80
		196829,78	486100,01	6,00	11,96	0 dB	0,80
		197390,88	486102,58	6,00	9,94	0 dB	0,80
		197130,84	486116,96	3,84	11,64	0 dB	0,80
		196823,12	486123,53	4,19	12,01	0 dB	0,80
		196851,20	486107,04	6,00	11,90	0 dB	0,80
		196987,34	486266,84	6,02	11,80	0 dB	0,80
		197438,56	486579,17	2,79	10,84	0 dB	0,80
		197436,36	486546,03	6,00	10,81	0 dB	0,80
		197682,07	486579,84	6,02	9,29	0 dB	0,80
		197785,45	486625,06	4,44	8,34	0 dB	0,80
		197690,77	486591,69	3,00	9,27	0 dB	0,80
		197255,65	486530,98	5,14	11,32	0 dB	0,80
		197351,52	486520,21	3,16	10,84	0 dB	0,80
		197234,74	486522,61	3,85	11,53	0 dB	0,80
		197344,44	486552,65	6,00	11,13	0 dB	0,80
		197247,21	486530,01	4,20	11,48	0 dB	0,80
		197770,13	486631,47	6,56	8,56	0 dB	0,80
		198010,75	486792,72	5,73	7,87	0 dB	0,80
		197625,69	486784,51	3,00	9,95	0 dB	0,80
		197903,09	486810,33	3,00	8,74	0 dB	0,80
		197764,21	486853,74	6,00	9,54	0 dB	0,80
		197779,78	486849,47	3,00	9,33	0 dB	0,80
		197714,95	486724,94	2,99	9,37	0 dB	0,80
		197515,89	486664,80	6,46	10,23	0 dB	0,80
		197390,35	486729,64	6,00	10,84	0 dB	0,80
		197634,44	486778,26	6,00	9,89	0 dB	0,80
		197703,48	486741,83	6,00	9,45	0 dB	0,80
		197155,91	486450,73	4,34	11,58	0 dB	0,80
		197416,01	486362,56	6,00	9,96	0 dB	0,80
		196992,23	486308,29	3,66	11,82	0 dB	0,80
		197528,58	486389,18	3,78	9,32	0 dB	0,80
		197659,20	486376,86	5,41	9,49	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.1.5

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
01	Gebouw	197433,78	486344,38	3,76	9,87	0 dB	0,80
		196764,60	486315,52	9,00	12,45	0 dB	0,80
		197012,99	486296,86	3,96	11,52	0 dB	0,80
		196967,71	486333,41	6,00	11,97	0 dB	0,80
		197010,23	486317,42	3,36	11,52	0 dB	0,80
		197504,82	486433,14	6,00	9,73	0 dB	0,80
		197000,87	486427,16	6,55	11,89	0 dB	0,80
		197372,51	486461,15	6,00	10,62	0 dB	0,80
		197194,68	486459,90	4,07	11,49	0 dB	0,80
		197073,34	486476,07	4,22	11,94	0 dB	0,80
		197025,17	486409,95	4,14	11,90	0 dB	0,80
		197515,95	486402,97	6,00	9,46	0 dB	0,80
		197663,70	486312,19	4,11	9,22	0 dB	0,80
		197509,51	486419,55	4,73	9,63	0 dB	0,80
		198106,15	487237,58	6,00	9,01	0 dB	0,80
		196459,61	485653,77	3,00	11,51	0 dB	0,80
		196681,02	485980,63	9,00	11,92	0 dB	0,80
		198016,46	487126,58	6,00	9,01	0 dB	0,80
		196656,18	485949,40	3,00	11,93	0 dB	0,80
		197834,24	486948,33	6,00	9,33	0 dB	0,80
		196297,59	485511,17	3,00	11,20	0 dB	0,80
		197561,63	486794,48	6,00	10,32	0 dB	0,80
		197575,33	486814,85	3,00	10,20	0 dB	0,80
		197673,43	486599,65	3,00	9,25	0 dB	0,80
		196983,60	486223,47	6,00	11,93	0 dB	0,80
		196580,52	485896,86	3,00	11,95	0 dB	0,80
		196588,90	485941,87	6,00	11,95	0 dB	0,80
		196608,18	485918,30	9,00	11,87	0 dB	0,80
		197049,96	486478,64	6,00	11,80	0 dB	0,80
		196751,24	486169,69	3,00	12,28	0 dB	0,80
		196517,91	485887,91	6,00	12,36	0 dB	0,80
		197368,93	486772,25	6,00	10,89	0 dB	0,80
		197397,55	486794,69	3,00	10,84	0 dB	0,80
		197403,88	486821,22	6,00	10,84	0 dB	0,80
		196905,87	486469,72	6,00	12,56	0 dB	0,80
27	Gebouw	196890,56	486489,82	3,00	12,68	0 dB	0,80
28	Gebouw	196704,68	486367,96	6,00	12,83	0 dB	0,80
35	Gebouw	196792,17	486123,46	3,00	12,12	0 dB	0,80
100	Gebouw	197503,42	486447,90	3,00	9,73	0 dB	0,80

SPA ingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - huidige situatie, jaar 2013

20130249.R01
Bijlage 3.2.1

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	Hard bodemgebied	Polygoon	198129,07	487286,22	2958,91	0,00
02	Hard bodemgebied	Polygoon	198107,98	487258,88	554,12	0,00
03	Hard bodemgebied	Polygoon	198094,46	487293,00	495,75	0,00
04	Hard bodemgebied	Polygoon	198096,93	487293,00	351,90	0,00
05	Hard bodemgebied	Polygoon	197972,28	487293,00	1519,20	0,00
06	Hard bodemgebied	Polygoon	198118,15	487254,70	4934,13	0,00
07	Hard bodemgebied	Polygoon	198058,85	487199,98	6124,87	0,00
08	Hard bodemgebied	Polygoon	198009,11	487233,47	3776,02	0,00
09	Hard bodemgebied	Polygoon	197877,01	487238,64	3591,53	0,00
10	Hard bodemgebied	Polygoon	197981,61	487137,12	148,01	0,00
11	Hard bodemgebied	Polygoon	196981,32	485924,73	118,95	0,00
12	Hard bodemgebied	Polygoon	197068,26	486302,61	152,35	0,00
13	Hard bodemgebied	Polygoon	196866,02	486308,22	265,01	0,00
14	Hard bodemgebied	Polygoon	195937,34	485211,77	38244,95	0,00
15	Hard bodemgebied	Polygoon	196841,49	485690,46	428,79	0,00
16	Hard bodemgebied	Polygoon	196388,07	485726,47	1275,51	0,00
17	Hard bodemgebied	Polygoon	196997,37	486429,05	216,88	0,00
18	Hard bodemgebied	Polygoon	197883,04	487227,93	350,62	0,00
19	Hard bodemgebied	Polygoon	198438,12	487266,61	411,84	0,00
20	Hard bodemgebied	Polygoon	198294,22	487226,76	769,55	0,00
21	Hard bodemgebied	Polygoon	197599,62	486583,45	362,91	0,00
22	Hard bodemgebied	Polygoon	197464,05	486739,20	777,94	0,00
23	Hard bodemgebied	Polygoon	197924,02	486800,44	3104,76	0,00
40	Hard bodemgebied	Polygoon	197995,76	487133,00	879,19	0,00
41	Hard bodemgebied	Polygoon	198037,66	487154,46	168,69	0,00
42	Hard bodemgebied	Polygoon	198081,73	487133,68	2226,04	0,00
43	Hard bodemgebied	Polygoon	197985,61	487123,73	462,18	0,00
44	Hard bodemgebied	Polygoon	196428,11	485670,64	171,15	0,00
45	Hard bodemgebied	Polygoon	196373,63	485617,62	126,30	0,00
46	Hard bodemgebied	Polygoon	196277,50	485541,93	226,61	0,00
47	Hard bodemgebied	Polygoon	196316,43	485562,41	639,40	0,00
48	Hard bodemgebied	Polygoon	196170,36	485435,44	454,59	0,00
49	Hard bodemgebied	Polygoon	196169,76	485416,54	690,56	0,00
50	Hard bodemgebied	Polygoon	198140,37	487246,07	6486,53	0,00
51	Hard bodemgebied	Polygoon	196167,93	485418,07	588,14	0,00
52	Hard bodemgebied	Polygoon	196328,57	485570,59	2481,49	0,00
53	Hard bodemgebied	Polygoon	196241,50	485658,45	490,42	0,00
54	Hard bodemgebied	Polygoon	196453,23	485691,72	790,42	0,00
55	Hard bodemgebied	Polygoon	196320,32	485579,67	182,40	0,00
56	Hard bodemgebied	Polygoon	195962,87	485242,61	399,47	0,00
57	Hard bodemgebied	Polygoon	196568,24	485872,77	2661,89	0,00
58	Hard bodemgebied	Polygoon	196576,87	485993,06	419,92	0,00
59	Hard bodemgebied	Polygoon	196705,05	485952,68	327,86	0,00
60	Hard bodemgebied	Polygoon	196727,07	485971,13	136,34	0,00
61	Hard bodemgebied	Polygoon	196724,99	485971,16	212,73	0,00
62	Hard bodemgebied	Polygoon	196757,29	486147,32	617,78	0,00
63	Hard bodemgebied	Polygoon	197058,71	486435,57	1173,44	0,00
64	Hard bodemgebied	Polygoon	197153,98	486215,97	1299,05	0,00
65	Hard bodemgebied	Polygoon	197227,83	486709,69	1455,66	0,00
66	Hard bodemgebied	Polygoon	197734,58	486845,47	1511,81	0,00
70	Hard bodemgebied	Polygoon	196163,88	485449,80	118,36	0,00
71	Hard bodemgebied	Polygoon	198133,99	487269,36	349,12	0,00
72	Hard bodemgebied	Polygoon	196164,50	485430,41	827,91	0,00
73	Hard bodemgebied	Polygoon	196037,31	485356,07	1833,56	0,00
74	Hard bodemgebied	Polygoon	196081,55	485371,73	207,38	0,00
75	Hard bodemgebied	Polygoon	196590,67	485826,51	548,20	0,00
76	Hard bodemgebied	Polygoon	196555,84	485882,26	650,89	0,00

SPA ingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Variant 1: toekomstige situatie, jaar 2025

20130249.R01
Bijlage 3.2.2

Model: VARIANT 1: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	Hard bodemgebied	Polygoon	198129,07	487286,22	2958,91	0,00
02	Hard bodemgebied	Polygoon	198107,98	487258,88	554,12	0,00
03	Hard bodemgebied	Polygoon	198094,46	487293,00	495,75	0,00
04	Hard bodemgebied	Polygoon	198096,93	487293,00	361,03	0,00
05	Hard bodemgebied	Polygoon	197972,28	487293,00	1540,66	0,00
06	Hard bodemgebied	Polygoon	198107,14	487242,36	4740,92	0,00
07	Hard bodemgebied	Polygoon	198058,85	487199,98	6124,87	0,00
08	Hard bodemgebied	Polygoon	198009,11	487233,47	3776,02	0,00
09	Hard bodemgebied	Polygoon	197877,01	487238,64	3591,53	0,00
10	Hard bodemgebied	Polygoon	197932,23	487090,32	610,23	0,00
11	Hard bodemgebied	Polygoon	196981,32	485924,73	118,95	0,00
12	Hard bodemgebied	Polygoon	197068,26	486302,61	152,35	0,00
13	Hard bodemgebied	Polygoon	196866,02	486308,22	265,01	0,00
14	Hard bodemgebied	Polygoon	195937,34	485211,77	26877,14	0,00
15	Hard bodemgebied	Polygoon	196841,49	485690,46	428,79	0,00
16	Hard bodemgebied	Polygoon	196388,07	485726,47	1275,51	0,00
17	Hard bodemgebied	Polygoon	196997,37	486429,05	216,88	0,00
18	Hard bodemgebied	Polygoon	197883,04	487227,93	350,62	0,00
19	Hard bodemgebied	Polygoon	198438,12	487266,61	411,84	0,00
20	Hard bodemgebied	Polygoon	198294,22	487226,76	769,55	0,00
21	Hard bodemgebied	Polygoon	197599,62	486583,45	362,91	0,00
22	Hard bodemgebied	Polygoon	197464,05	486739,20	777,94	0,00
23	Hard bodemgebied	Polygoon	197924,02	486800,44	3104,76	0,00
40	Hard bodemgebied	Polygoon	197995,76	487133,00	879,19	0,00
41	Hard bodemgebied	Polygoon	198037,66	487154,46	168,69	0,00
42	Hard bodemgebied	Polygoon	198081,73	487133,68	2226,04	0,00
43	Hard bodemgebied	Polygoon	197985,61	487123,73	462,18	0,00
44	Hard bodemgebied	Polygoon	196448,91	485684,61	504,28	0,00
45	Hard bodemgebied	Polygoon	196369,96	485614,07	186,41	0,00
46	Hard bodemgebied	Polygoon	196277,50	485541,93	226,61	0,00
47	Hard bodemgebied	Polygoon	196316,43	485562,41	639,40	0,00
48	Hard bodemgebied	Polygoon	196170,36	485435,44	454,59	0,00
49	Hard bodemgebied	Polygoon	196169,76	485416,54	690,56	0,00
50	Hard bodemgebied	Polygoon	198140,37	487246,07	6486,53	0,00
51	Hard bodemgebied	Polygoon	196167,93	485418,07	588,14	0,00
52	Hard bodemgebied	Polygoon	196328,57	485570,59	2481,49	0,00
53	Hard bodemgebied	Polygoon	196241,50	485658,45	490,42	0,00
54	Hard bodemgebied	Polygoon	196453,23	485691,72	792,16	0,00
55	Hard bodemgebied	Polygoon	196320,32	485579,67	182,40	0,00
56	Hard bodemgebied	Polygoon	195962,87	485242,61	399,47	0,00
57	Hard bodemgebied	Polygoon	196568,24	485872,77	2291,26	0,00
58	Hard bodemgebied	Polygoon	196576,87	485993,06	418,56	0,00
59	Hard bodemgebied	Polygoon	196704,99	485950,33	328,72	0,00
60	Hard bodemgebied	Polygoon	196727,07	485971,13	269,16	0,00
61	Hard bodemgebied	Polygoon	196689,87	485937,91	464,01	0,00
62	Hard bodemgebied	Polygoon	196757,29	486147,32	625,03	0,00
63	Hard bodemgebied	Polygoon	197058,71	486435,57	1162,71	0,00
64	Hard bodemgebied	Polygoon	197186,02	486222,70	1150,08	0,00
65	Hard bodemgebied	Polygoon	197227,83	486709,69	1531,07	0,00
66	Hard bodemgebied	Polygoon	197734,58	486845,47	1511,81	0,00
70	Hard bodemgebied	Polygoon	196163,88	485449,80	118,36	0,00
71	Hard bodemgebied	Polygoon	198133,99	487269,36	338,00	0,00
72	Hard bodemgebied	Polygoon	196801,17	486059,51	333,39	0,00
72	Hard bodemgebied	Polygoon	196164,50	485430,41	827,91	0,00
73	Hard bodemgebied	Polygoon	196837,68	486083,75	13,47	0,00
73	Hard bodemgebied	Polygoon	196037,31	485356,07	1833,56	0,00
74	Hard bodemgebied	Polygoon	196869,30	486132,78	80,29	0,00
74	Hard bodemgebied	Polygoon	196081,55	485371,73	207,38	0,00
75	Hard bodemgebied	Polygoon	196325,53	485585,02	553,61	0,00
75	Hard bodemgebied	Polygoon	196586,00	485825,22	577,10	0,00
76	Hard bodemgebied	Polygoon	196598,23	485829,28	419,76	0,00
76	Hard bodemgebied	Polygoon	196555,84	485882,26	650,89	0,00
77	Hard bodemgebied	Polygoon	196688,79	485919,29	807,19	0,00
78	Hard bodemgebied	Polygoon	196831,24	486063,82	1204,34	0,00
79	Hard bodemgebied	Polygoon	197717,38	486851,44	632,17	0,00
80	Hard bodemgebied	Polygoon	196864,30	486115,40	22,18	0,00
80	Hard bodemgebied	Polygoon	197715,06	486846,54	1085,91	0,00
81	Hard bodemgebied	Polygoon	196850,86	486094,78	16,44	0,00
81	Hard bodemgebied	Polygoon	197445,06	486520,03	1593,25	0,00
82	Hard bodemgebied	Polygoon	196962,00	486202,49	300,74	0,00
83	Hard bodemgebied	Polygoon	198118,31	487252,75	193,87	0,00
84	Hard bodemgebied	Polygoon	198061,77	487199,10	1503,49	0,00
85	Hard bodemgebied	Polygoon	197859,20	486994,14	78,92	0,00
86	Hard bodemgebied	Polygoon	197740,51	486846,70	2262,06	0,00
87	Hard bodemgebied	Polygoon	196918,47	486166,47	33,85	0,00
88	Hard bodemgebied	Polygoon	196789,04	486037,36	29,56	0,00
89	Hard bodemgebied	Polygoon	197617,39	486716,83	25,51	0,00
90	Hard bodemgebied	Polygoon	198014,99	487170,71	27,24	0,00
91	Hard bodemgebied	Polygoon	196453,04	485691,30	722,24	0,00
92	Hard bodemgebied	Polygoon	196442,06	485694,41	832,63	0,00
93	Hard bodemgebied	Polygoon	196587,30	485846,96	431,19	0,00

SPA ingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Variant 2: toekomstige situatie, jaar 2025

20130249.R01
Bijlage 3.2.3

Model: VARIANT 2: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	Hard bodemgebied	Polygoon	198129,07	487286,22	2958,91	0,00
02	Hard bodemgebied	Polygoon	198107,98	487258,88	554,12	0,00
03	Hard bodemgebied	Polygoon	198094,46	487293,00	495,75	0,00
04	Hard bodemgebied	Polygoon	198096,93	487293,00	361,03	0,00
05	Hard bodemgebied	Polygoon	197972,28	487293,00	1538,88	0,00
06	Hard bodemgebied	Polygoon	198107,14	487242,36	4740,92	0,00
07	Hard bodemgebied	Polygoon	198058,85	487199,98	6124,87	0,00
08	Hard bodemgebied	Polygoon	198009,11	487233,47	3776,02	0,00
09	Hard bodemgebied	Polygoon	197877,01	487238,64	3591,53	0,00
10	Hard bodemgebied	Polygoon	197932,23	487090,32	610,23	0,00
11	Hard bodemgebied	Polygoon	196981,32	485924,73	118,95	0,00
12	Hard bodemgebied	Polygoon	197068,26	486302,61	152,35	0,00
13	Hard bodemgebied	Polygoon	196866,02	486308,22	265,01	0,00
14	Hard bodemgebied	Polygoon	195937,34	485211,77	26898,32	0,00
15	Hard bodemgebied	Polygoon	196841,49	485690,46	428,79	0,00
16	Hard bodemgebied	Polygoon	196388,07	485726,47	1275,51	0,00
17	Hard bodemgebied	Polygoon	196997,37	486429,05	216,88	0,00
18	Hard bodemgebied	Polygoon	197883,04	487227,93	350,62	0,00
19	Hard bodemgebied	Polygoon	198438,12	487266,61	411,84	0,00
20	Hard bodemgebied	Polygoon	198294,22	487226,76	769,55	0,00
21	Hard bodemgebied	Polygoon	197599,62	486583,45	362,91	0,00
22	Hard bodemgebied	Polygoon	197464,05	486739,20	777,94	0,00
23	Hard bodemgebied	Polygoon	197924,02	486800,44	3104,76	0,00
40	Hard bodemgebied	Polygoon	197995,76	487133,00	879,19	0,00
41	Hard bodemgebied	Polygoon	198037,66	487154,46	168,69	0,00
42	Hard bodemgebied	Polygoon	198081,73	487133,68	2226,04	0,00
43	Hard bodemgebied	Polygoon	197985,61	487123,73	462,18	0,00
44	Hard bodemgebied	Polygoon	196448,91	485684,61	504,28	0,00
45	Hard bodemgebied	Polygoon	196369,96	485614,07	186,41	0,00
46	Hard bodemgebied	Polygoon	196277,50	485541,93	226,61	0,00
47	Hard bodemgebied	Polygoon	196316,43	485562,41	639,40	0,00
48	Hard bodemgebied	Polygoon	196170,36	485435,44	454,59	0,00
49	Hard bodemgebied	Polygoon	196169,76	485416,54	690,56	0,00
50	Hard bodemgebied	Polygoon	198140,37	487246,07	6486,53	0,00
51	Hard bodemgebied	Polygoon	196167,93	485418,07	588,14	0,00
52	Hard bodemgebied	Polygoon	196328,57	485570,59	2481,49	0,00
53	Hard bodemgebied	Polygoon	196241,50	485658,45	490,42	0,00
54	Hard bodemgebied	Polygoon	196453,23	485691,72	792,16	0,00
55	Hard bodemgebied	Polygoon	196320,32	485579,67	182,40	0,00
56	Hard bodemgebied	Polygoon	195962,87	485242,61	399,47	0,00
57	Hard bodemgebied	Polygoon	196568,24	485872,77	2291,26	0,00
58	Hard bodemgebied	Polygoon	196576,87	485993,06	419,92	0,00
59	Hard bodemgebied	Polygoon	196704,99	485950,33	328,72	0,00
60	Hard bodemgebied	Polygoon	196727,07	485971,13	269,16	0,00
61	Hard bodemgebied	Polygoon	196689,87	485937,91	464,01	0,00
62	Hard bodemgebied	Polygoon	196757,29	486147,32	625,03	0,00
63	Hard bodemgebied	Polygoon	197058,71	486435,57	1162,71	0,00
64	Hard bodemgebied	Polygoon	197186,02	486222,70	1148,60	0,00
65	Hard bodemgebied	Polygoon	197227,83	486709,69	1531,07	0,00
66	Hard bodemgebied	Polygoon	197734,58	486845,47	1511,81	0,00
70	Hard bodemgebied	Polygoon	196163,88	485449,80	118,36	0,00
71	Hard bodemgebied	Polygoon	198133,99	487269,36	338,00	0,00
72	Hard bodemgebied	Polygoon	196801,17	486059,51	333,39	0,00
72	Hard bodemgebied	Polygoon	196164,50	485430,41	827,91	0,00
73	Hard bodemgebied	Polygoon	196837,68	486083,75	13,47	0,00
73	Hard bodemgebied	Polygoon	196037,31	485356,07	1833,56	0,00
74	Hard bodemgebied	Polygoon	196869,30	486132,78	80,29	0,00
74	Hard bodemgebied	Polygoon	196081,55	485371,73	207,38	0,00
75	Hard bodemgebied	Polygoon	196325,53	485585,02	553,61	0,00
75	Hard bodemgebied	Polygoon	196588,24	485826,21	569,19	0,00
76	Hard bodemgebied	Polygoon	196598,23	485829,28	419,76	0,00
76	Hard bodemgebied	Polygoon	196555,84	485882,26	650,89	0,00
77	Hard bodemgebied	Polygoon	196688,79	485919,29	807,19	0,00
78	Hard bodemgebied	Polygoon	196831,24	486063,82	1180,74	0,00
79	Hard bodemgebied	Polygoon	197717,38	486851,44	632,17	0,00
80	Hard bodemgebied	Polygoon	196864,30	486115,40	22,18	0,00
80	Hard bodemgebied	Polygoon	197715,06	486846,54	1085,91	0,00
81	Hard bodemgebied	Polygoon	196850,86	486094,78	16,44	0,00
81	Hard bodemgebied	Polygoon	197445,06	486520,03	1593,25	0,00
82	Hard bodemgebied	Polygoon	196962,00	486202,49	300,74	0,00
83	Hard bodemgebied	Polygoon	198118,31	487252,75	193,87	0,00
84	Hard bodemgebied	Polygoon	198061,77	487199,10	1503,49	0,00
85	Hard bodemgebied	Polygoon	197859,20	486994,14	78,92	0,00
86	Hard bodemgebied	Polygoon	197740,51	486846,70	2261,51	0,00
87	Hard bodemgebied	Polygoon	196918,47	486166,47	33,85	0,00
88	Hard bodemgebied	Polygoon	196789,04	486037,36	29,56	0,00
89	Hard bodemgebied	Polygoon	197617,39	486716,83	25,51	0,00
90	Hard bodemgebied	Polygoon	198014,99	487170,71	27,24	0,00
91	Hard bodemgebied	Polygoon	196453,04	485691,30	722,24	0,00
92	Hard bodemgebied	Polygoon	196442,06	485694,41	832,63	0,00
93	Hard bodemgebied	Polygoon	196587,30	485846,96	431,19	0,00

SPA ingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN - Variant 3: toekomstige situatie, jaar 2025

20130249.R01
Bijlage 3.2.4

Model: VARIANT 3: Jaar 2025 - toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	Hard bodemgebied	Polygoon	198129,07	487286,22	2958,91	0,00
02	Hard bodemgebied	Polygoon	198107,98	487258,88	554,12	0,00
03	Hard bodemgebied	Polygoon	198094,46	487293,00	495,75	0,00
04	Hard bodemgebied	Polygoon	198096,93	487293,00	366,08	0,00
05	Hard bodemgebied	Polygoon	197972,28	487293,00	1546,90	0,00
06	Hard bodemgebied	Polygoon	198107,14	487242,36	4740,92	0,00
07	Hard bodemgebied	Polygoon	198058,85	487199,98	6124,87	0,00
08	Hard bodemgebied	Polygoon	198009,11	487233,47	3776,02	0,00
09	Hard bodemgebied	Polygoon	197877,01	487238,64	3591,53	0,00
10	Hard bodemgebied	Polygoon	197932,23	487090,32	610,23	0,00
11	Hard bodemgebied	Polygoon	196981,32	485924,73	118,95	0,00
12	Hard bodemgebied	Polygoon	197068,26	486302,61	152,35	0,00
13	Hard bodemgebied	Polygoon	196866,02	486308,22	265,01	0,00
14	Hard bodemgebied	Polygoon	195937,34	485211,77	26855,89	0,00
15	Hard bodemgebied	Polygoon	196841,49	485690,46	428,79	0,00
16	Hard bodemgebied	Polygoon	196388,07	485726,47	1275,51	0,00
17	Hard bodemgebied	Polygoon	196997,37	486429,05	216,88	0,00
18	Hard bodemgebied	Polygoon	197883,04	487227,93	350,62	0,00
19	Hard bodemgebied	Polygoon	198438,12	487266,61	411,84	0,00
20	Hard bodemgebied	Polygoon	198294,22	487226,76	769,55	0,00
21	Hard bodemgebied	Polygoon	197599,62	486583,45	362,91	0,00
22	Hard bodemgebied	Polygoon	197464,05	486739,20	777,94	0,00
23	Hard bodemgebied	Polygoon	197924,02	486800,44	3104,76	0,00
40	Hard bodemgebied	Polygoon	197995,76	487133,00	879,19	0,00
41	Hard bodemgebied	Polygoon	198037,66	487154,46	168,69	0,00
42	Hard bodemgebied	Polygoon	198081,73	487133,68	2226,04	0,00
43	Hard bodemgebied	Polygoon	197985,61	487123,73	462,18	0,00
44	Hard bodemgebied	Polygoon	196449,96	485683,70	505,89	0,00
45	Hard bodemgebied	Polygoon	196369,96	485614,07	186,41	0,00
46	Hard bodemgebied	Polygoon	196277,50	485541,93	226,61	0,00
47	Hard bodemgebied	Polygoon	196316,43	485562,41	639,40	0,00
48	Hard bodemgebied	Polygoon	196170,36	485435,44	454,59	0,00
49	Hard bodemgebied	Polygoon	196169,76	485416,54	690,56	0,00
50	Hard bodemgebied	Polygoon	197542,93	486626,12	39,54	0,00
50	Hard bodemgebied	Polygoon	198140,37	487246,07	6486,53	0,00
51	Hard bodemgebied	Polygoon	196167,93	485418,07	588,14	0,00
52	Hard bodemgebied	Polygoon	196328,57	485570,59	2481,49	0,00
53	Hard bodemgebied	Polygoon	196241,50	485658,45	490,42	0,00
54	Hard bodemgebied	Polygoon	196453,23	485691,72	794,09	0,00
55	Hard bodemgebied	Polygoon	196320,32	485579,67	182,40	0,00
56	Hard bodemgebied	Polygoon	195962,87	485242,61	399,47	0,00
57	Hard bodemgebied	Polygoon	196568,24	485872,77	2291,26	0,00
58	Hard bodemgebied	Polygoon	196576,87	485993,06	419,92	0,00
59	Hard bodemgebied	Polygoon	196704,99	485950,33	328,72	0,00
60	Hard bodemgebied	Polygoon	196727,07	485971,13	269,16	0,00
61	Hard bodemgebied	Polygoon	196689,87	485937,91	464,01	0,00
62	Hard bodemgebied	Polygoon	196757,29	486147,32	625,03	0,00
63	Hard bodemgebied	Polygoon	197058,71	486435,57	1162,71	0,00
64	Hard bodemgebied	Polygoon	197185,52	486222,38	1184,62	0,00
65	Hard bodemgebied	Polygoon	197227,83	486709,69	1541,43	0,00
66	Hard bodemgebied	Polygoon	197734,58	486845,47	1511,81	0,00
70	Hard bodemgebied	Polygoon	196163,88	485449,80	118,36	0,00
71	Hard bodemgebied	Polygoon	198133,99	487269,36	338,00	0,00
72	Hard bodemgebied	Polygoon	196801,17	486059,51	333,39	0,00
72	Hard bodemgebied	Polygoon	196164,50	485430,41	827,91	0,00
73	Hard bodemgebied	Polygoon	196837,68	486083,75	13,47	0,00
73	Hard bodemgebied	Polygoon	196037,31	485356,07	1833,56	0,00
74	Hard bodemgebied	Polygoon	196869,30	486132,78	80,29	0,00
74	Hard bodemgebied	Polygoon	196081,55	485371,73	207,38	0,00
75	Hard bodemgebied	Polygoon	196325,53	485585,02	553,61	0,00
75	Hard bodemgebied	Polygoon	196588,24	485826,21	569,19	0,00
76	Hard bodemgebied	Polygoon	196598,23	485829,28	419,76	0,00
76	Hard bodemgebied	Polygoon	196555,84	485882,26	650,89	0,00
77	Hard bodemgebied	Polygoon	196688,79	485919,29	807,19	0,00
78	Hard bodemgebied	Polygoon	196831,24	486063,82	1228,21	0,00
79	Hard bodemgebied	Polygoon	197717,38	486851,44	634,21	0,00
80	Hard bodemgebied	Polygoon	196864,30	486115,40	22,18	0,00
80	Hard bodemgebied	Polygoon	197715,06	486846,54	1104,16	0,00
81	Hard bodemgebied	Polygoon	196850,86	486094,78	16,44	0,00
81	Hard bodemgebied	Polygoon	197445,06	486519,99	1612,78	0,00
82	Hard bodemgebied	Polygoon	196963,09	486202,88	301,22	0,00
83	Hard bodemgebied	Polygoon	198118,31	487252,75	193,87	0,00
84	Hard bodemgebied	Polygoon	198061,77	487199,10	1503,49	0,00
85	Hard bodemgebied	Polygoon	197859,20	486994,14	78,92	0,00
86	Hard bodemgebied	Polygoon	197740,51	486846,70	2406,29	0,00
87	Hard bodemgebied	Polygoon	196918,45	486165,94	42,17	0,00
88	Hard bodemgebied	Polygoon	196789,04	486037,36	29,56	0,00
89	Hard bodemgebied	Polygoon	197617,39	486716,83	79,44	0,00
90	Hard bodemgebied	Polygoon	198014,99	487170,71	27,24	0,00
91	Hard bodemgebied	Polygoon	196453,04	485691,30	709,21	0,00
92	Hard bodemgebied	Polygoon	196442,06	485694,41	839,77	0,00
93	Hard bodemgebied	Polygoon	196587,30	485846,96	431,19	0,00

SPA ingenieurs
Ingevoerde HOOGTELIJNEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.3.1

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
		--	197260,57	486169,58	10,27	10,45	210,17
		--	196656,51	485189,94	8,92	9,91	311,75
		--	196295,57	485702,16	12,31	12,67	319,32
		--	197079,06	486100,35	11,44	10,36	203,99
		--	196859,46	485716,11	9,28	10,45	70,72
		--	196893,97	485814,74	10,27	9,82	281,50
		--	196991,70	485863,61	9,82	11,71	602,96
		--	198177,13	487847,33	9,45	8,28	388,24
		--	198375,24	487566,04	8,91	8,53	137,13
		--	198227,55	487502,03	15,63	15,54	108,97
		--	198365,66	487559,96	7,47	9,09	375,87
	9,30	--	198340,51	487704,22	9,30	9,30	52,82
		--	198327,15	487702,94	7,41	7,32	34,03
		--	198326,91	487667,42	8,40	8,28	395,98
		--	196699,61	485685,97	10,63	9,19	258,25
		--	197647,32	486240,04	8,51	8,96	132,27
		--	197525,88	486284,85	10,48	10,66	73,15
		--	197428,73	486223,10	9,67	9,85	96,95
		--	197533,52	486281,84	10,94	8,42	106,09
		--	197505,60	486474,19	9,77	9,50	196,22
		--	197587,65	486405,84	9,50	9,50	128,66
		--	197548,50	486390,74	10,40	8,42	252,62
	8,92	--	196831,27	485695,71	8,92	8,92	78,85
		--	196859,06	485704,67	9,55	9,55	108,00
		--	196860,53	485701,59	9,46	9,91	75,38
		--	196228,83	485309,32	10,72	11,08	953,06
		--	196686,78	485918,83	11,91	9,21	935,52
		--	197172,80	485988,98	11,64	6,96	1004,92
		--	197857,53	485546,80	6,96	12,07	2145,57
		--	198151,33	487572,22	14,55	15,00	147,87
		--	197059,30	486325,33	11,29	11,02	106,00
	10,30	--	197062,34	486304,85	10,30	10,30	47,98
		--	197591,08	486588,60	9,09	9,27	109,70
		--	196812,32	486364,93	12,46	11,29	313,32
		--	196693,49	485692,77	10,53	11,97	169,41
		--	196981,64	485921,21	10,26	10,26	89,65
	8,91	--	196978,76	485938,49	8,91	8,91	54,42
	9,01	--	198248,83	487381,82	9,01	9,01	130,26
	9,01	--	198329,19	487485,64	9,01	9,01	176,40
		--	197797,99	486420,18	8,87	7,70	270,64
		--	196628,96	485649,37	10,47	11,19	155,28
	8,19	--	197594,44	486587,32	8,19	8,19	56,59
		--	198024,40	487255,93	9,54	9,54	812,37
		--	198210,36	487331,65	8,01	8,82	307,99
		--	196325,73	485583,31	11,56	12,64	162,13
		--	197584,81	486657,86	9,94	8,32	404,37
		--	197411,09	486138,30	9,11	9,92	68,43
		--	197407,09	486222,22	10,01	9,56	78,28
		--	197387,36	486996,69	11,20	8,86	548,83
		--	198159,56	487661,46	14,91	14,82	117,82
		--	197646,41	487343,46	10,30	9,40	451,33
		--	197860,80	487246,41	9,94	9,94	126,13
	11,23	--	196852,18	486315,18	11,23	11,23	84,86
		--	196552,88	485590,23	11,05	8,65	427,90
		--	196330,48	485853,86	13,23	13,50	78,22
	10,69	--	196857,06	486312,14	10,69	10,69	74,59
		--	197471,49	486735,92	10,82	10,82	149,07
	9,38	--	197466,05	486739,36	9,38	9,38	101,13
		--	197475,17	486735,36	10,37	10,82	73,53
		--	198283,03	487266,19	9,23	7,88	816,18
		--	198295,53	487223,39	6,53	6,71	205,44
		--	198348,52	486756,56	7,25	8,96	632,03
		--	198063,98	487201,19	9,14	8,60	406,50
		--	197992,18	487340,26	9,99	9,72	214,13
		--	198026,73	487511,56	8,28	8,28	121,98
		--	198013,13	487394,26	9,81	9,27	175,58
		--	198405,10	487129,19	11,39	9,77	277,78
		--	198367,05	487285,49	9,50	10,13	191,63
		--	198461,00	487332,39	8,33	8,87	60,81
		--	198378,95	487190,19	12,83	12,38	820,61
		--	198018,64	487212,31	7,88	8,78	379,33
		--	197911,78	488401,34	11,13	9,53	971,39
		--	198031,80	487522,54	9,68	8,96	587,52
		--	198018,38	487191,06	8,19	8,55	166,60
		--	198281,82	487487,34	15,22	9,50	2125,63
		--	198118,10	487639,04	16,10	12,44	607,22
		--	198148,39	487727,24	16,22	12,68	230,71
		--	198727,10	487342,14	7,00	8,44	535,30
		--	198955,76	488247,07	8,30	8,24	794,74
		--	198986,79	487592,53	5,94	8,10	505,39
		--	198136,76	487429,10	10,97	11,09	1375,95
	8,95	--	198387,02	487281,66	8,95	8,95	163,30

SPAingenieurs
Ingevoerde HOOGTELIJNEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.3.2

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
		--	197433,41	487095,21	11,20	9,27	740,71
		--	198018,58	487188,91	8,91	9,45	345,65
		--	198298,02	487253,16	8,68	8,68	310,58
		--	198115,99	487635,54	16,04	12,62	176,65
		--	198318,18	487435,48	8,50	9,91	1146,94
		--	195785,49	485024,61	12,91	9,13	3586,41
		--	198430,42	487065,09	10,85	8,51	543,55
	10,26	--	196349,84	485771,59	10,26	10,26	110,85
		--	196182,16	485718,70	13,43	13,61	209,36
		--	197010,07	486505,39	12,11	11,48	363,35
		--	196351,69	485783,44	12,33	12,24	121,66
		--	196418,09	486205,27	13,79	12,44	276,05
		--	196488,64	486188,82	13,41	11,88	536,87
		--	195793,84	485799,19	14,40	12,42	662,54
		--	197460,86	486512,59	10,31	11,03	1259,74
		--	197325,80	486159,44	10,22	9,41	252,77
		--	197429,30	486136,24	9,86	10,22	338,17
		--	196043,99	485358,11	12,47	14,09	350,78
		--	197309,22	486566,49	11,21	10,85	193,57
		--	197443,37	486524,94	10,76	10,76	165,88
		--	196139,35	485717,85	13,37	11,84	288,30
		--	196760,72	486264,58	12,53	12,71	133,91
		--	197938,52	486801,14	8,96	8,87	421,81
		--	197846,52	486865,64	7,61	8,24	500,51
		--	197864,57	486834,09	8,42	8,60	326,96
		7,16	197858,82	486867,89	7,16	7,16	378,71
		--	198418,42	487537,59	7,79	10,31	1161,54
		--	198417,26	486698,29	6,62	6,62	1579,90
		--	198013,47	486713,94	7,70	7,79	125,31
		--	196641,87	486367,68	12,89	11,81	337,33
		--	196803,92	486046,73	12,35	12,17	274,08
		--	196698,57	486191,38	12,89	12,35	166,36
		--	196840,57	486576,94	12,98	12,26	1138,43
		--	197725,02	486844,44	9,50	11,84	566,62
		--	197394,83	486440,89	10,49	12,11	766,59
		--	197225,83	486274,39	10,85	12,20	774,01
HL03	Hoogtelijn	--	195786,56	485023,79	12,91	10,11	919,68
HL04	Hoogtelijn	--	195784,97	485024,96	12,91	14,40	1200,21
HL05	Hoogtelijn	--	198590,32	486827,63	6,17	7,00	532,64
HL06	Hoogtelijn	--	198728,95	487342,46	7,00	5,94	507,43
HL07	Hoogtelijn	--	197984,02	488398,34	11,91	8,30	983,05
HL08	Hoogtelijn	--	198958,80	488249,02	8,30	5,94	1002,51
HL09	Hoogtelijn	--	197911,68	488402,41	11,13	10,30	981,97
HL10	Hoogtelijn	--	196159,98	485921,66	11,61	13,50	120,29
HL11	Hoogtelijn	--	197861,48	485551,44	6,96	7,43	806,71
HL12	Hoogtelijn	--	188803,83	485124,47	14,00	14,00	50926,14

SPA ingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.4.1

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201	Heerdenweg 35	196783,94	486123,36	12,12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Heerdenweg 35	196785,42	486126,99	12,13	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	Heerdenweg 37	196798,54	486119,04	12,13	1,50	--	--	--	--	--	Ja
204	Heerdenweg 37	196799,58	486121,67	12,13	1,50	--	--	--	--	--	Ja
205	Heerdenweg 39	196837,08	486101,66	11,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Heerdenweg 39	196833,65	486100,29	11,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Heerdenweg 39	196837,88	486105,21	12,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Heerdenweg 41	196853,77	486110,27	11,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	Heerdenweg 41	196849,69	486108,05	11,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Heerdenweg 41	196856,42	486116,80	12,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Heerdenweg 45	196902,26	486193,89	11,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	Heerdenweg 45	196906,41	486194,94	11,82	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	Heerdenweg 47	196982,32	486225,22	11,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	Heerdenweg 47	196985,34	486224,50	11,91	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Heerdenweg 49	197060,21	486261,01	11,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	Heerdenweg 49	197052,85	486262,53	11,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	Heerdenweg 49	197068,61	486264,07	11,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	Heerdenweg 64	196962,51	486128,33	11,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	Heerdenweg 64	196966,24	486130,41	11,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227	Heerdenweg 64	196975,85	486127,45	11,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228	Heerdenweg 66	197072,59	486160,43	11,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229	Heerdenweg 66	197078,31	486164,90	11,92	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230	Heerdenweg 66	197085,64	486166,10	11,85	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240	Vijfpotenweg 3	196812,74	486185,10	12,29	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241	Vijfpotenweg 3	196813,72	486187,69	12,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
242	Vijfpotenweg 5	196778,85	486204,21	12,53	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243	Vijfpotenweg 5	196779,16	486206,57	12,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
244	Vijfpotenweg 5-I	196762,23	486163,74	12,26	1,50	--	--	--	--	--	Ja
245	Vijfpotenweg 5-I	196762,20	486166,53	12,26	1,50	--	--	--	--	--	Ja
246	Vijfpotenweg 5-II	196749,61	486180,69	12,42	1,50	--	--	--	--	--	Ja
247	Vijfpotenweg 5-II	196750,11	486183,82	12,46	1,50	--	--	--	--	--	Ja
248	Vijfpotenweg 7	196679,44	486229,24	13,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249	Vijfpotenweg 7	196678,98	486232,21	13,02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250	Vijfpotenweg 2	196813,93	486250,22	12,04	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251	Vijfpotenweg 2	196816,37	486256,13	11,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252	Vijfpotenweg 4	196761,77	486317,15	12,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	Vijfpotenweg 4	196766,95	486319,41	12,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	Hoefijzerweg 32	196860,23	486052,33	11,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
255	Hoefijzerweg 32	196862,91	486055,56	11,39	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
256	Hoefijzerweg 32	196866,47	486054,50	11,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
257	Hoefijzerweg 30	196866,91	486029,00	11,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
258	Hoefijzerweg 30	196873,91	486031,72	11,16	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
259	Hoefijzerweg 26	196914,75	485981,56	10,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
265	Norelweg 1	196933,30	486263,18	11,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
266	Norelweg 1	196936,27	486264,57	11,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Norelweg 3	196961,57	486328,71	12,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Norelweg 3	196964,68	486329,67	12,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Norelweg 7	197005,43	486427,04	11,89	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
270	Norelweg 7	197013,54	486428,71	11,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
275	Venderweg 6	197291,35	486142,25	10,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
276	Venderweg 6	197295,84	486145,90	10,36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
301	Venderweg 12	197391,02	486107,73	9,97	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Venderweg 12	197392,98	486109,52	9,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
303	Venderweg 3	197350,48	486184,66	10,33	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Venderweg 3	197354,50	486189,91	10,40	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Heerdenweg 51	197371,49	486462,06	10,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Heerdenweg 51	197375,32	486463,85	10,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Heerdenweg 51	197377,57	486467,84	10,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Heerdenweg 53	197435,10	486547,07	10,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
309	Heerdenweg 53	197440,00	486549,82	10,79	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
310	Heerdenweg 53	197441,68	486554,46	10,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
311	Heerdenweg 55	197514,45	486665,80	10,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
312	Heerdenweg 55	197517,69	486666,93	10,22	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Heerdenweg 55	197519,00	486671,47	10,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
314	Heerdenweg 55a	197429,73	486809,97	10,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
315	Heerdenweg 57	197637,10	486779,37	9,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
316	Heerdenweg 57	197638,84	486779,78	9,85	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Heerdenweg 57a	197641,32	486783,16	9,83	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
318	Heerdenweg 57a	197641,33	486785,56	9,83	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
319	Heerdenweg 59	197706,40	486868,00	9,66	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
320	Heerdenweg 59	197709,85	486870,02	9,66	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
321	Heerdenweg 59	197711,57	486874,39	9,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
322	Heerdenweg 65	197782,98	486939,40	9,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
323	Heerdenweg 65	197785,75	486940,93	9,63	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
324	Heerdenweg 65	197788,51	486949,22	9,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
325	Heerdenweg 70	197411,78	486371,48	10,14	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
326	Heerdenweg 70	197414,54	486375,47	10,09	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
327	Heerdenweg 70	197418,94	486374,71	10,04	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
328	Heerdenweg 72	197496,32	486440,05	9,77	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
329	Heerdenweg 72	197498,53	486444,30	9,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
330	Heerdenweg 72	197503,89	486447,57	9,73	--	4,50	--	--	--	--	Ja
331	Heerdenweg 72-1	197511,87	486411,55	9,48	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

SPA ingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - jaren 2013 en 2025

20130249.R01
Bijlage 3.4.2

Model: Jaar 2013 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
332	Heerdenweg 74	197693,23	486749,77	9,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
333	Heerdenweg 74	197692,86	486743,67	9,38	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
334	Heerdenweg 74	197695,96	486753,52	9,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
335	Heerdenweg 74a	197700,04	486743,01	9,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
336	Heerdenweg 74a	197701,80	486752,09	9,36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
337	Heerdenweg 76	197757,31	486859,20	9,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
338	Heerdenweg 76	197758,63	486863,37	9,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
339	Heerdenweg 76	197762,17	486865,42	9,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
340	Heerdenweg 76a	197766,61	486869,34	9,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
341	Heerdenweg 76a	197768,05	486873,22	9,58	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
342	Heerdenweg 76a	197772,13	486876,42	9,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
343	Heerdenweg 78	197831,75	486944,55	9,31	--	4,50	--	--	--	--	Ja
344	Heerdenweg 78	197828,08	486936,00	9,25	--	4,50	--	--	--	--	Ja
345	Heerdenweg 78	197835,55	486947,63	9,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
348	Heerdenweg ongenummerd	197658,83	486386,73	9,46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
349	Heerdenweg ongenummerd	197663,38	486393,99	9,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
350	Heerdenweg 61	197657,80	486930,33	9,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
351	Heerdenweg 61	197655,10	486928,58	9,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
352	Heerdenweg 63	197675,54	486935,71	9,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
353	Heerdenweg 63	197677,69	486938,31	9,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
360	Bijsterbosweg 1	197349,33	486553,68	11,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
361	Bijsterbosweg 1	197350,35	486556,75	11,12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
362	Bijsterbosweg 3	197286,51	486541,44	11,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
363	Adelaardsdwarsweg 4	197381,21	486775,56	10,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
364	Adelaardsdwarsweg 6	197570,10	486795,48	10,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
365	Adelaardsdwarsweg 9h	197391,99	486731,82	10,72	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
369	Adelaarsweg 4	197570,77	486924,98	10,73	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
373	Eeuwweg 2	197670,45	486589,18	9,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
375	Eeuwweg 4	197759,09	486640,87	8,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
376	Eeuwweg 4a	197766,72	486650,87	8,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
378	Badweg 3	197907,52	486818,21	8,71	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
379	Badweg 6	198000,35	486802,55	7,93	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
401	Heerdenweg 80	197905,33	486984,38	9,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
402	Heerdenweg 80	197905,90	486979,80	8,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
403	Heerdenweg 80	197908,03	486986,97	9,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
404	Heerdenweg 82	197906,44	487038,69	9,29	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
405	Heerdenweg 82	197907,19	487043,10	9,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
406	Heerdenweg 82	197911,43	487045,30	9,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
410	Eperweg 69	197952,36	487074,24	9,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
411	Eperweg 69	197953,85	487077,33	9,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
412	Eperweg 69	197957,61	487078,64	9,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
413	Eperweg 63	197989,88	487106,02	9,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
414	Eperweg 63	197992,90	487112,06	9,12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
415	Eperweg 63	197995,97	487112,97	9,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
416	Eperweg 57	198085,59	487173,73	8,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
417	Eperweg 57	198084,62	487169,25	8,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
418	Eperweg 57	198088,51	487177,35	8,83	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
419	Eperweg 55	198102,04	487231,01	9,06	--	4,50	--	--	--	--	Ja
420	Eperweg 55	198100,57	487224,14	9,06	--	4,50	--	--	--	--	Ja
421	Eperweg 55	198108,04	487236,88	9,00	--	4,50	--	--	--	--	Ja
422	Eperweg 55a	198174,92	487136,85	7,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
423	Eperweg 65	198168,68	487047,59	7,66	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
424	Eperweg 66	197991,02	487166,84	9,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
425	Eperweg 62	197992,30	487171,16	9,04	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
426	Eperweg 62	197986,21	487162,87	9,09	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
427	Eperweg 64	197906,52	487135,89	9,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
428	Eperweg 64	197902,48	487133,92	9,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
429	Eperweg 64	197908,30	487142,23	9,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
430	Eperweg 60	198110,28	487274,14	9,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
431	Eperweg 60	198105,91	487273,05	9,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
432	Eperweg 60	198115,30	487282,85	9,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
440	Heerdenweg 75	197898,52	487071,20	9,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
441	Heerdenweg 75	197894,49	487069,57	9,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
442	Heerdenweg 75	197900,45	487076,00	9,38	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
443	Heerdenweg 73	197821,02	487090,14	9,07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
445	Zandweg 3	197934,24	487275,07	9,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
445	Badweg 5	198022,93	486863,87	8,14	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
446	Zandweg	197932,04	487292,66	9,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
447	Zandweg	197949,47	487301,73	8,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
448	Zandweg	197922,47	487303,25	9,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
448	Zandweg 1a	197885,27	487268,15	9,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
449	Zandweg	197962,59	487330,94	8,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
450	Zandweg	197980,90	487384,11	9,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

VARIANT 1: Geluidbelastingen tgv N794, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
201_A	Heerderweg 35	1,5	49,93	50,73	0,80	nee
201_B	Heerderweg 35	4,5	51,28	51,91	0,63	nee
202_A	Heerderweg 35	1,5	46,28	47,17		nee
202_B	Heerderweg 35	4,5	47,93	48,45	0,45	nee
203_A	Heerderweg 37	1,5	50,80	51,34	0,54	nee
204_A	Heerderweg 37	1,5	47,67	48,17	0,17	nee
205_A	Heerderweg 39	1,5	60,64	61,28	0,64	nee
205_B	Heerderweg 39	4,5	61,23	61,85	0,62	nee
206_A	Heerderweg 39	1,5	58,34	59,00	0,66	nee
206_B	Heerderweg 39	4,5	59,08	59,73	0,65	nee
207_A	Heerderweg 39	1,5	56,54	57,16	0,62	nee
207_B	Heerderweg 39	4,5	57,29	57,90	0,61	nee
208_A	Heerderweg 41	1,5	64,07	64,71	0,64	nee
208_B	Heerderweg 41	4,5	64,18	64,80	0,62	nee
209_A	Heerderweg 41	1,5	60,59	61,28	0,69	nee
209_B	Heerderweg 41	4,5	60,91	61,58	0,67	nee
210_A	Heerderweg 41	1,5	59,71	60,45	0,74	nee
210_B	Heerderweg 41	4,5	60,01	60,73	0,72	nee
211_A	Heerderweg 45	1,5	55,03	54,05	-0,98	nee
211_B	Heerderweg 45	4,5	56,35	55,81	-0,54	nee
212_A	Heerderweg 45	1,5	57,73	56,11	-1,62	nee
212_B	Heerderweg 45	4,5	58,94	57,78	-1,16	nee
213_A	Heerderweg 47	1,5	58,28	56,18	-2,10	nee
213_B	Heerderweg 47	4,5	58,88	57,31	-1,57	nee
214_A	Heerderweg 47	1,5	60,15	58,38	-1,77	nee
214_B	Heerderweg 47	4,5	60,83	59,56	-1,27	nee
215_A	Heerderweg 49	1,5	52,73	52,99	0,26	nee
215_B	Heerderweg 49	4,5	54,68	54,92	0,24	nee
215_C	Heerderweg 49	7,5	55,06	55,34	0,28	nee
216_A	Heerderweg 49	1,5	49,97	50,21	0,24	nee
216_B	Heerderweg 49	4,5	51,91	52,09	0,18	nee
216_C	Heerderweg 49	7,5	52,11	52,29	0,18	nee
217_A	Heerderweg 49	1,5	49,56	49,90	0,34	nee
217_B	Heerderweg 49	4,5	51,35	51,64	0,29	nee
217_C	Heerderweg 49	7,5	51,79	52,16	0,37	nee
225_A	Heerderweg 64	1,5	50,77	52,03	1,26	nee
225_B	Heerderweg 64	4,5	52,87	54,23	1,36	nee
225_C	Heerderweg 64	7,5	53,60	54,69	1,09	nee
226_A	Heerderweg 64	1,5	51,17	52,52	1,35	nee
226_B	Heerderweg 64	4,5	53,06	54,54	1,48	nee
226_C	Heerderweg 64	7,5	53,79	55,01	1,22	nee
227_A	Heerderweg 64	1,5	46,14	47,08		nee
227_B	Heerderweg 64	4,5	47,57	48,57	0,57	nee
227_C	Heerderweg 64	7,5	48,38	49,37	0,99	nee
228_A	Heerderweg 66	1,5	47,94	48,79	0,79	nee
228_B	Heerderweg 66	4,5	49,51	50,40	0,89	nee
229_A	Heerderweg 66	1,5	53,09	53,90	0,81	nee
229_B	Heerderweg 66	4,5	54,78	55,61	0,83	nee
230_A	Heerderweg 66	1,5	51,59	52,30	0,71	nee
230_B	Heerderweg 66	4,5	53,18	53,90	0,72	nee
240_A	Vijfpotenweg 3	1,5	47,46	48,12	0,12	nee
240_B	Vijfpotenweg 3	4,5	49,11	49,65	0,54	nee
241_A	Vijfpotenweg 3	1,5	44,84	45,36		nee
241_B	Vijfpotenweg 3	4,5	46,47	46,92		nee
242_A	Vijfpotenweg 5	1,5	41,07	41,67		nee
242_B	Vijfpotenweg 5	4,5	44,77	45,23		nee
243_A	Vijfpotenweg 5	1,5	39,93	40,31		nee
243_B	Vijfpotenweg 5	4,5	42,22	42,56		nee
244_A	Vijfpotenweg 5-l	1,5	37,73	38,22		nee

TRAJECT 2

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
245_A	Vijfpotenweg 5-I	1,5	34,14	34,46		nee
246_A	Vijfpotenweg 5-II	1,5	40,63	41,24		nee
247_A	Vijfpotenweg 5-II	1,5	34,89	35,52		nee
248_A	Vijfpotenweg 7	1,5	40,42	40,72		nee
248_B	Vijfpotenweg 7	4,5	41,98	42,28		nee
251_A	Vijfpotenweg 2	1,5	41,84	41,85		nee
251_B	Vijfpotenweg 2	4,5	43,09	43,09		nee
252_A	Vijfpotenweg 4	1,5	39,18	39,56		nee
252_B	Vijfpotenweg 4	4,5	39,50	39,84		nee
252_C	Vijfpotenweg 4	7,5	39,86	40,45		nee
253_A	Vijfpotenweg 4	1,5	40,28	40,31		nee
253_B	Vijfpotenweg 4	4,5	41,30	41,40		nee
253_C	Vijfpotenweg 4	7,5	41,90	42,31		nee
254_A	Hoefijzerweg 32	1,5	54,66	55,67	1,01	nee
254_B	Hoefijzerweg 32	4,5	56,50	57,43	0,93	nee
255_A	Hoefijzerweg 32	1,5	55,58	56,44	0,86	nee
255_B	Hoefijzerweg 32	4,5	57,51	58,29	0,78	nee
266_A	Norelweg 1	1,5	49,54	49,19	-0,35	nee
266_B	Norelweg 1	4,5	51,21	50,77	-0,44	nee
267_A	Norelweg 3	1,5	43,99	44,21		nee
267_B	Norelweg 3	4,5	45,29	45,48		nee
268_A	Norelweg 3	1,5	44,64	44,75		nee
268_B	Norelweg 3	4,5	46,36	46,60		nee
269_A	Norelweg 7	1,5	39,13	39,55		nee
269_B	Norelweg 7	4,5	41,57	42,01		nee
270_A	Norelweg 7	1,5	39,91	40,42		nee
270_B	Norelweg 7	4,5	40,68	41,17		nee
275_A	Venderweg 6	1,5	45,14	45,69		nee
275_B	Venderweg 6	4,5	46,15	46,72		nee
276_A	Venderweg 6	1,5	46,03	46,56		nee
276_B	Venderweg 6	4,5	46,91	47,44		nee
301_A	Venderweg 12	1,5	39,05	39,70		nee
301_B	Venderweg 12	4,5	40,78	41,41		nee
302_A	Venderweg 12	1,5	40,67	41,24		nee
302_B	Venderweg 12	4,5	41,98	42,47		nee
303_A	Venderweg 3	1,5	44,14	44,72		nee
303_B	Venderweg 3	4,5	46,03	46,64		nee
304_A	Venderweg 3	1,5	44,20	44,91		nee
304_B	Venderweg 3	4,5	45,16	45,89		nee
305_A	Heerderweg 51	1,5	53,79	53,70	-0,09	nee
305_B	Heerderweg 51	4,5	55,39	55,42	0,03	nee
306_A	Heerderweg 51	1,5	56,26	56,09	-0,17	nee
306_B	Heerderweg 51	4,5	57,76	57,73	-0,03	nee
307_A	Heerderweg 51	1,5	53,42	53,29	-0,13	nee
307_B	Heerderweg 51	4,5	55,02	55,00	-0,02	nee
308_A	Heerderweg 53	1,5	51,80	51,85	0,05	nee
308_B	Heerderweg 53	4,5	53,53	53,62	0,09	nee
309_A	Heerderweg 53	1,5	55,14	55,11	-0,03	nee
309_B	Heerderweg 53	4,5	56,76	56,80	0,04	nee
310_A	Heerderweg 53	1,5	53,48	53,48		nee
310_B	Heerderweg 53	4,5	53,50	53,52	0,02	nee
311_A	Heerderweg 55	1,5	50,24	50,37	0,13	nee
311_B	Heerderweg 55	4,5	51,30	51,38	0,08	nee
312_A	Heerderweg 55	1,5	52,67	52,77	0,10	nee
312_B	Heerderweg 55	4,5	54,57	54,63	0,06	nee
313_A	Heerderweg 55	1,5	49,37	49,48	0,11	nee
313_B	Heerderweg 55	4,5	51,27	51,31	0,04	nee
314_A	Heerderweg 55a	1,5	42,21	42,61		nee
314_B	Heerderweg 55a	4,5	43,07	43,54		nee
315_A	Heerderweg 57	1,5	55,79	55,73	-0,06	nee
315_B	Heerderweg 57	4,5	57,26	57,32	0,06	nee

TRAJECT 3

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
316_A	Heerderweg 57	1,5	57,19	57,14	-0,05	nee
316_B	Heerderweg 57	4,5	58,55	58,61	0,06	nee
317_A	Heerderweg 57a	1,5	57,12	57,10	-0,02	nee
317_B	Heerderweg 57a	4,5	58,49	58,58	0,09	nee
318_A	Heerderweg 57a	1,5	53,63	53,73	0,10	nee
318_B	Heerderweg 57a	4,5	55,03	55,23	0,20	nee
319_A	Heerderweg 59	1,5	53,34	54,20	0,86	nee
319_B	Heerderweg 59	4,5	54,81	55,66	0,85	nee
320_A	Heerderweg 59	1,5	56,59	57,32	0,73	nee
320_B	Heerderweg 59	4,5	58,10	58,81	0,71	nee
321_A	Heerderweg 59	1,5	54,59	55,17	0,58	nee
321_B	Heerderweg 59	4,5	56,22	56,78	0,56	nee
322_A	Heerderweg 65	1,5	58,35	59,11	0,76	nee
322_B	Heerderweg 65	4,5	58,88	59,59	0,71	nee
323_A	Heerderweg 65	1,5	61,20	61,82	0,62	nee
323_B	Heerderweg 65	4,5	61,73	62,32	0,59	nee
324_A	Heerderweg 65	1,5	57,80	58,29	0,49	nee
324_B	Heerderweg 65	4,5	57,45	57,92	0,47	nee
325_A	Heerderweg 70	1,5	49,96	50,82	0,86	nee
325_B	Heerderweg 70	4,5	52,08	52,99	0,91	nee
326_A	Heerderweg 70	1,5	51,64	52,46	0,82	nee
326_B	Heerderweg 70	4,5	53,66	54,52	0,86	nee
327_A	Heerderweg 70	1,5	47,87	48,63	0,63	nee
327_B	Heerderweg 70	4,5	48,46	49,24	0,78	nee
328_A	Heerderweg 72	1,5	48,04	48,70	0,66	nee
328_B	Heerderweg 72	4,5	49,68	50,33	0,65	nee
329_A	Heerderweg 72	1,5	50,18	50,92	0,74	nee
329_B	Heerderweg 72	4,5	51,81	52,53	0,72	nee
330_B	Heerderweg 72	4,5	48,13	48,86	0,73	nee
331_A	Heerderweg 72-1	1,5	46,62	47,32		nee
331_B	Heerderweg 72-1	4,5	48,49	49,16	0,67	nee
332_A	Heerderweg 74	1,5	55,43	56,52	1,09	nee
332_B	Heerderweg 74	4,5	57,28	58,24	0,96	nee
333_A	Heerderweg 74	1,5	51,10	52,06	0,96	nee
333_B	Heerderweg 74	4,5	52,59	53,49	0,90	nee
334_A	Heerderweg 74	1,5	54,11	55,12	1,01	nee
334_B	Heerderweg 74	4,5	55,84	56,73	0,89	nee
335_A	Heerderweg 74a	1,5	45,48	46,46		nee
335_B	Heerderweg 74a	4,5	47,31	48,31	0,31	nee
336_A	Heerderweg 74a	1,5	52,63	53,64	1,01	nee
336_B	Heerderweg 74a	4,5	54,59	55,49	0,90	nee
337_A	Heerderweg 76	1,5	59,80	60,41	0,61	nee
337_B	Heerderweg 76	4,5	60,20	60,78	0,58	nee
338_A	Heerderweg 76	1,5	63,61	63,97	0,36	nee
338_B	Heerderweg 76	4,5	63,84	64,22	0,38	nee
339_A	Heerderweg 76	1,5	59,87	60,22	0,35	nee
339_B	Heerderweg 76	4,5	60,13	60,50	0,37	nee
340_A	Heerderweg 76a	1,5	59,07	59,34	0,27	nee
340_B	Heerderweg 76a	4,5	59,47	59,76	0,29	nee
341_A	Heerderweg 76a	1,5	63,00	63,37	0,37	nee
341_B	Heerderweg 76a	4,5	63,30	63,68	0,38	nee
342_A	Heerderweg 76a	1,5	59,64	59,87	0,23	nee
342_B	Heerderweg 76a	4,5	60,01	60,26	0,25	nee
343_B	Heerderweg 78	4,5	57,59	58,02	0,43	nee
344_B	Heerderweg 78	4,5	53,77	54,21	0,44	nee
345_A	Heerderweg 78	1,5	58,34	58,84	0,50	nee
345_B	Heerderweg 78	4,5	58,97	59,45	0,48	nee
348_A	Heerderweg ongenummerd	1,5	41,64	42,21		nee
348_B	Heerderweg ongenummerd	4,5	42,95	43,54		nee
349_A	Heerderweg ongenummerd	1,5	41,19	41,83		nee
349_B	Heerderweg ongenummerd	4,5	42,28	43,02		nee

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
350_A	Heerderweg 61	1,5	44,23	44,86		nee
350_B	Heerderweg 61	4,5	46,73	47,28		nee
351_A	Heerderweg 61	1,5	42,50	42,95		nee
351_B	Heerderweg 61	4,5	46,35	46,73		nee
352_A	Heerderweg 63	1,5	46,01	46,62		nee
352_B	Heerderweg 63	4,5	48,41	48,99	0,58	nee
353_A	Heerderweg 63	1,5	46,63	47,22		nee
353_B	Heerderweg 63	4,5	48,12	48,67	0,55	nee
360_A	Bijsterbosweg 1	1,5	45,77	46,12		nee
360_B	Bijsterbosweg 1	4,5	47,44	47,83		nee
361_A	Bijsterbosweg 1	1,5	45,40	45,62		nee
361_B	Bijsterbosweg 1	4,5	46,77	47,02		nee
362_A	Bijsterbosweg 3	1,5	44,67	45,04		nee
362_B	Bijsterbosweg 3	4,5	45,75	46,11		nee
363_A	Adelaarsdwarsweg 4	1,5	41,60	41,93		nee
363_B	Adelaarsdwarsweg 4	4,5	42,70	43,16		nee
364_A	Adelaarsdwarsweg 6	1,5	48,20	48,52	0,32	nee
364_B	Adelaarsdwarsweg 6	4,5	49,49	49,80	0,31	nee
365_A	Adelaarsdwarsweg 9h	1,5	42,75	43,18		nee
365_B	Adelaarsdwarsweg 9h	4,5	43,81	44,24		nee
369_A	Adelaarsweg 4	1,5	42,36	43,07		nee
369_B	Adelaarsweg 4	4,5	44,02	44,69		nee
373_A	Eeuwweg 2	1,5	47,04	47,73		nee
373_B	Eeuwweg 2	4,5	48,31	49,02	0,71	nee
375_A	Eeuwweg 4	1,5	44,68	45,27		nee
375_B	Eeuwweg 4	4,5	46,33	46,94		nee
376_A	Eeuwweg 4a	1,5	45,09	45,79		nee
376_B	Eeuwweg 4a	4,5	46,68	47,34		nee
378_A	Badweg 3	1,5	45,08	45,62		nee
378_B	Badweg 3	4,5	45,90	46,42		nee
379_A	Badweg 6	1,5	41,14	41,61		nee
379_B	Badweg 6	4,5	42,21	42,69		nee
401_A	Heerderweg 80	1,5	52,44	53,01	0,57	nee
401_B	Heerderweg 80	4,5	54,71	55,26	0,55	nee
402_A	Heerderweg 80	1,5	47,62	48,12	0,12	nee
402_B	Heerderweg 80	4,5	49,29	49,80	0,51	nee
403_A	Heerderweg 80	1,5	50,71	51,26	0,55	nee
403_B	Heerderweg 80	4,5	53,32	53,88	0,56	nee
404_A	Heerderweg 82	1,5	60,03	60,44	0,41	nee
404_B	Heerderweg 82	4,5	60,36	60,75	0,39	nee
405_A	Heerderweg 82	1,5	64,41	64,91	0,50	nee
405_B	Heerderweg 82	4,5	64,52	65,03	0,51	nee
406_A	Heerderweg 82	1,5	60,66	61,32	0,66	nee
406_B	Heerderweg 82	4,5	60,97	61,61	0,64	nee
410_A	Eperweg 69	1,5	56,95	57,61	0,66	nee
410_B	Eperweg 69	4,5	57,61	58,27	0,66	nee
411_A	Eperweg 69	1,5	60,27	60,94	0,67	nee
411_B	Eperweg 69	4,5	60,95	61,60	0,65	nee
412_A	Eperweg 69	1,5	56,70	57,31	0,61	nee
412_B	Eperweg 69	4,5	57,50	58,09	0,59	nee
413_A	Eperweg 63	1,5	57,78	58,40	0,62	nee
413_B	Eperweg 63	4,5	58,45	59,05	0,60	nee
414_A	Eperweg 63	1,5	61,82	62,37	0,55	nee
414_B	Eperweg 63	4,5	62,34	62,89	0,55	nee
415_A	Eperweg 63	1,5	59,02	59,44	0,42	nee
415_B	Eperweg 63	4,5	59,08	59,52	0,44	nee
416_A	Eperweg 57	1,5	54,94	55,25	0,31	nee
416_B	Eperweg 57	4,5	56,96	57,30	0,34	nee
417_A	Eperweg 57	1,5	52,53	52,96	0,43	nee
417_B	Eperweg 57	4,5	52,69	53,03	0,34	nee
418_A	Eperweg 57	1,5	53,44	53,75	0,31	nee

TRAJECT 4

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
418_B	Eperweg 57	4,5	55,18	55,57	0,39	nee
419_B	Eperweg 55	4,5	65,61	65,39	-0,22	nee
420_B	Eperweg 55	4,5	60,44	60,44		nee
421_B	Eperweg 55	4,5	63,60	63,42	-0,18	nee
422_A	Eperweg 55a	1,5	47,10	47,66		nee
422_B	Eperweg 55a	4,5	48,18	48,68	0,50	nee
423_A	Eperweg 65	1,5	41,54	42,08		nee
423_B	Eperweg 65	4,5	43,96	44,54		nee
424_A	Eperweg 66	1,5	59,11	59,74	0,63	nee
424_B	Eperweg 66	4,5	59,93	60,56	0,63	nee
425_A	Eperweg 62	1,5	55,19	55,88	0,69	nee
425_B	Eperweg 62	4,5	56,34	57,00	0,66	nee
426_A	Eperweg 62	1,5	56,95	57,50	0,55	nee
426_B	Eperweg 62	4,5	57,83	58,35	0,52	nee
427_A	Eperweg 64	1,5	52,03	52,51	0,48	nee
427_B	Eperweg 64	4,5	53,69	54,16	0,47	nee
428_A	Eperweg 64	1,5	49,40	49,87	0,47	nee
428_B	Eperweg 64	4,5	51,12	51,59	0,47	nee
429_A	Eperweg 64	1,5	48,32	48,79	0,47	nee
429_B	Eperweg 64	4,5	49,70	50,21	0,51	nee
430_A	Eperweg 60	1,5	62,78	63,63	0,85	nee
430_B	Eperweg 60	4,5	63,08	63,86	0,78	nee
431_A	Eperweg 60	1,5	59,05	59,93	0,88	nee
431_B	Eperweg 60	4,5	59,51	60,35	0,84	nee
432_A	Eperweg 60	1,5	59,10	59,65	0,55	nee
432_B	Eperweg 60	4,5	59,46	60,00	0,54	nee
440_A	Heerderweg 75	1,5	62,21	62,75	0,54	nee
440_B	Heerderweg 75	4,5	62,66	63,17	0,51	nee
441_A	Heerderweg 75	1,5	58,54	59,12	0,58	nee
441_B	Heerderweg 75	4,5	59,13	59,66	0,53	nee
442_A	Heerderweg 75	1,5	58,34	58,93	0,59	nee
442_B	Heerderweg 75	4,5	58,98	59,56	0,58	nee
443_A	Heerderweg 73	1,5	48,79	49,28	0,49	nee
443_B	Heerderweg 73	4,5	50,24	50,72	0,48	nee
445_A	Badweg 5	1,5	41,48	42,00		nee
445_A	Zandweg 3	1,5	45,42	45,86		nee
445_B	Badweg 5	4,5	42,89	43,39		nee
445_B	Zandweg 3	4,5	46,77	47,29		nee
446_A	Zandweg	1,5	45,04	45,53		nee
446_B	Zandweg	4,5	45,85	46,50		nee
447_A	Zandweg	1,5	45,60	46,02		nee
447_B	Zandweg	4,5	46,50	47,00		nee
448_A	Zandweg	1,5	41,60	42,18		nee
448_A	Zandweg 1a	1,5	42,78	43,30		nee
448_B	Zandweg	4,5	43,05	44,29		nee
448_B	Zandweg 1a	4,5	45,50	46,03		nee
449_A	Zandweg	1,5	44,15	44,64		nee
449_B	Zandweg	4,5	45,27	45,83		nee
450_A	Zandweg	1,5	43,52	44,15		nee
450_B	Zandweg	4,5	44,14	44,70		nee

VARIANT 2: Geluidbelastingen tgv N794, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			in dB			
			2013	2025		
201_A	Heerderweg 35	1,5	49,93	50,72	0,79	nee
201_B	Heerderweg 35	4,5	51,28	51,88	0,60	nee
202_A	Heerderweg 35	1,5	46,28	47,14		nee
202_B	Heerderweg 35	4,5	47,93	48,42	0,42	nee
203_A	Heerderweg 37	1,5	50,80	51,35	0,55	nee
204_A	Heerderweg 37	1,5	47,67	48,19	0,19	nee
205_A	Heerderweg 39	1,5	60,64	61,28	0,64	nee
205_B	Heerderweg 39	4,5	61,23	61,85	0,62	nee
206_A	Heerderweg 39	1,5	58,34	59,00	0,66	nee
206_B	Heerderweg 39	4,5	59,08	59,73	0,65	nee
207_A	Heerderweg 39	1,5	56,54	57,16	0,62	nee
207_B	Heerderweg 39	4,5	57,29	57,90	0,61	nee
208_A	Heerderweg 41	1,5	64,07	64,71	0,64	nee
208_B	Heerderweg 41	4,5	64,18	64,80	0,62	nee
209_A	Heerderweg 41	1,5	60,59	61,28	0,69	nee
209_B	Heerderweg 41	4,5	60,91	61,58	0,67	nee
210_A	Heerderweg 41	1,5	59,71	60,44	0,73	nee
210_B	Heerderweg 41	4,5	60,01	60,72	0,71	nee
211_A	Heerderweg 45	1,5	55,03	54,05	-0,98	nee
211_B	Heerderweg 45	4,5	56,35	55,81	-0,54	nee
212_A	Heerderweg 45	1,5	57,73	56,11	-1,62	nee
212_B	Heerderweg 45	4,5	58,94	57,78	-1,16	nee
213_A	Heerderweg 47	1,5	58,28	56,18	-2,10	nee
213_B	Heerderweg 47	4,5	58,88	57,31	-1,57	nee
214_A	Heerderweg 47	1,5	60,15	58,38	-1,77	nee
214_B	Heerderweg 47	4,5	60,83	59,56	-1,27	nee
215_A	Heerderweg 49	1,5	52,73	52,98	0,25	nee
215_B	Heerderweg 49	4,5	54,68	54,91	0,23	nee
215_C	Heerderweg 49	7,5	55,06	55,33	0,27	nee
216_A	Heerderweg 49	1,5	49,97	50,22	0,25	nee
216_B	Heerderweg 49	4,5	51,91	52,10	0,19	nee
216_C	Heerderweg 49	7,5	52,11	52,30	0,19	nee
217_A	Heerderweg 49	1,5	49,56	49,90	0,34	nee
217_B	Heerderweg 49	4,5	51,35	51,64	0,29	nee
217_C	Heerderweg 49	7,5	51,79	52,16	0,37	nee
225_A	Heerderweg 64	1,5	50,77	52,03	1,26	nee
225_B	Heerderweg 64	4,5	52,87	54,23	1,36	nee
225_C	Heerderweg 64	7,5	53,60	54,69	1,09	nee
226_A	Heerderweg 64	1,5	51,17	52,52	1,35	nee
226_B	Heerderweg 64	4,5	53,06	54,55	1,49	nee
226_C	Heerderweg 64	7,5	53,79	55,01	1,22	nee
227_A	Heerderweg 64	1,5	46,14	47,08		nee
227_B	Heerderweg 64	4,5	47,57	48,57	0,57	nee
227_C	Heerderweg 64	7,5	48,38	49,37	0,99	nee
228_A	Heerderweg 66	1,5	47,94	48,79	0,79	nee
228_B	Heerderweg 66	4,5	49,51	50,41	0,90	nee
229_A	Heerderweg 66	1,5	53,09	53,92	0,83	nee
229_B	Heerderweg 66	4,5	54,78	55,62	0,84	nee
230_A	Heerderweg 66	1,5	51,59	52,33	0,74	nee
230_B	Heerderweg 66	4,5	53,18	53,92	0,74	nee
240_A	Vijfpotenweg 3	1,5	47,46	48,12	0,12	nee
240_B	Vijfpotenweg 3	4,5	49,11	49,64	0,53	nee
241_A	Vijfpotenweg 3	1,5	44,84	45,36		nee
241_B	Vijfpotenweg 3	4,5	46,47	46,92		nee
242_A	Vijfpotenweg 5	1,5	41,07	41,67		nee
242_B	Vijfpotenweg 5	4,5	44,77	45,23		nee
243_A	Vijfpotenweg 5	1,5	39,93	40,31		nee
243_B	Vijfpotenweg 5	4,5	42,22	42,56		nee
244_A	Vijfpotenweg 5-l	1,5	37,73	38,22		nee

TRAJECT 2

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
245_A	Vijfpotenweg 5-I	1,5	34,14	34,46		nee
246_A	Vijfpotenweg 5-II	1,5	40,63	41,24		nee
247_A	Vijfpotenweg 5-II	1,5	34,89	35,52		nee
248_A	Vijfpotenweg 7	1,5	40,42	40,72		nee
248_B	Vijfpotenweg 7	4,5	41,98	42,28		nee
251_A	Vijfpotenweg 2	1,5	41,84	41,84		nee
251_B	Vijfpotenweg 2	4,5	43,09	43,08		nee
252_A	Vijfpotenweg 4	1,5	39,18	39,56		nee
252_B	Vijfpotenweg 4	4,5	39,50	39,84		nee
252_C	Vijfpotenweg 4	7,5	39,86	40,45		nee
253_A	Vijfpotenweg 4	1,5	40,28	40,31		nee
253_B	Vijfpotenweg 4	4,5	41,30	41,40		nee
253_C	Vijfpotenweg 4	7,5	41,90	42,31		nee
254_A	Hoefijzerweg 32	1,5	54,66	55,66	1,00	nee
254_B	Hoefijzerweg 32	4,5	56,50	57,42	0,92	nee
255_A	Hoefijzerweg 32	1,5	55,58	56,43	0,85	nee
255_B	Hoefijzerweg 32	4,5	57,51	58,28	0,77	nee
266_A	Norelweg 1	1,5	49,54	49,19	-0,35	nee
266_B	Norelweg 1	4,5	51,21	50,77	-0,44	nee
267_A	Norelweg 3	1,5	43,99	44,21		nee
267_B	Norelweg 3	4,5	45,29	45,47		nee
268_A	Norelweg 3	1,5	44,64	44,74		nee
268_B	Norelweg 3	4,5	46,36	46,59		nee
269_A	Norelweg 7	1,5	39,13	39,55		nee
269_B	Norelweg 7	4,5	41,57	42,01		nee
270_A	Norelweg 7	1,5	39,91	40,42		nee
270_B	Norelweg 7	4,5	40,68	41,17		nee
275_A	Venderweg 6	1,5	45,14	45,69		nee
275_B	Venderweg 6	4,5	46,15	46,73		nee
276_A	Venderweg 6	1,5	46,03	46,56		nee
276_B	Venderweg 6	4,5	46,91	47,45		nee
301_A	Venderweg 12	1,5	39,05	39,71		nee
301_B	Venderweg 12	4,5	40,78	41,41		nee
302_A	Venderweg 12	1,5	40,67	41,23		nee
302_B	Venderweg 12	4,5	41,98	42,47		nee
303_A	Venderweg 3	1,5	44,14	44,72		nee
303_B	Venderweg 3	4,5	46,03	46,63		nee
304_A	Venderweg 3	1,5	44,20	44,91		nee
304_B	Venderweg 3	4,5	45,16	45,89		nee
305_A	Heerderweg 51	1,5	53,79	53,70	-0,09	nee
305_B	Heerderweg 51	4,5	55,39	55,42	0,03	nee
306_A	Heerderweg 51	1,5	56,26	56,09	-0,17	nee
306_B	Heerderweg 51	4,5	57,76	57,72	-0,04	nee
307_A	Heerderweg 51	1,5	53,42	53,30	-0,12	nee
307_B	Heerderweg 51	4,5	55,02	55,00	-0,02	nee
308_A	Heerderweg 53	1,5	51,80	51,85	0,05	nee
308_B	Heerderweg 53	4,5	53,53	53,62	0,09	nee
309_A	Heerderweg 53	1,5	55,14	55,11	-0,03	nee
309_B	Heerderweg 53	4,5	56,76	56,81	0,05	nee
310_A	Heerderweg 53	1,5	53,48	53,48		nee
310_B	Heerderweg 53	4,5	53,50	53,53	0,03	nee
311_A	Heerderweg 55	1,5	50,24	50,37	0,13	nee
311_B	Heerderweg 55	4,5	51,30	51,38	0,08	nee
312_A	Heerderweg 55	1,5	52,67	52,78	0,11	nee
312_B	Heerderweg 55	4,5	54,57	54,63	0,06	nee
313_A	Heerderweg 55	1,5	49,37	49,48	0,11	nee
313_B	Heerderweg 55	4,5	51,27	51,31	0,04	nee
314_A	Heerderweg 55a	1,5	42,21	42,61		nee
314_B	Heerderweg 55a	4,5	43,07	43,54		nee
315_A	Heerderweg 57	1,5	55,79	55,71	-0,08	nee
315_B	Heerderweg 57	4,5	57,26	57,30	0,04	nee

TRAJECT 3

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
316_A	Heerderweg 57	1,5	57,19	57,13	-0,06	nee
316_B	Heerderweg 57	4,5	58,55	58,60	0,05	nee
317_A	Heerderweg 57a	1,5	57,12	57,09	-0,03	nee
317_B	Heerderweg 57a	4,5	58,49	58,57	0,08	nee
318_A	Heerderweg 57a	1,5	53,63	53,74	0,11	nee
318_B	Heerderweg 57a	4,5	55,03	55,23	0,20	nee
319_A	Heerderweg 59	1,5	53,34	54,20	0,86	nee
319_B	Heerderweg 59	4,5	54,81	55,66	0,85	nee
320_A	Heerderweg 59	1,5	56,59	57,32	0,73	nee
320_B	Heerderweg 59	4,5	58,10	58,82	0,72	nee
321_A	Heerderweg 59	1,5	54,59	55,18	0,59	nee
321_B	Heerderweg 59	4,5	56,22	56,79	0,57	nee
322_A	Heerderweg 65	1,5	58,35	59,11	0,76	nee
322_B	Heerderweg 65	4,5	58,88	59,59	0,71	nee
323_A	Heerderweg 65	1,5	61,20	61,82	0,62	nee
323_B	Heerderweg 65	4,5	61,73	62,32	0,59	nee
324_A	Heerderweg 65	1,5	57,80	58,29	0,49	nee
324_B	Heerderweg 65	4,5	57,45	57,92	0,47	nee
325_A	Heerderweg 70	1,5	49,96	50,82	0,86	nee
325_B	Heerderweg 70	4,5	52,08	52,99	0,91	nee
326_A	Heerderweg 70	1,5	51,64	52,45	0,81	nee
326_B	Heerderweg 70	4,5	53,66	54,51	0,85	nee
327_A	Heerderweg 70	1,5	47,87	48,63	0,63	nee
327_B	Heerderweg 70	4,5	48,46	49,24	0,78	nee
328_A	Heerderweg 72	1,5	48,04	48,70	0,66	nee
328_B	Heerderweg 72	4,5	49,68	50,32	0,64	nee
329_A	Heerderweg 72	1,5	50,18	50,91	0,73	nee
329_B	Heerderweg 72	4,5	51,81	52,53	0,72	nee
330_B	Heerderweg 72	4,5	48,13	48,86	0,73	nee
331_A	Heerderweg 72-1	1,5	46,62	47,31		nee
331_B	Heerderweg 72-1	4,5	48,49	49,15	0,66	nee
332_A	Heerderweg 74	1,5	55,43	56,51	1,08	nee
332_B	Heerderweg 74	4,5	57,28	58,24	0,96	nee
333_A	Heerderweg 74	1,5	51,10	52,06	0,96	nee
333_B	Heerderweg 74	4,5	52,59	53,49	0,90	nee
334_A	Heerderweg 74	1,5	54,11	55,12	1,01	nee
334_B	Heerderweg 74	4,5	55,84	56,73	0,89	nee
335_A	Heerderweg 74a	1,5	45,48	46,46		nee
335_B	Heerderweg 74a	4,5	47,31	48,31	0,31	nee
336_A	Heerderweg 74a	1,5	52,63	53,64	1,01	nee
336_B	Heerderweg 74a	4,5	54,59	55,49	0,90	nee
337_A	Heerderweg 76	1,5	59,80	60,41	0,61	nee
337_B	Heerderweg 76	4,5	60,20	60,78	0,58	nee
338_A	Heerderweg 76	1,5	63,61	63,98	0,37	nee
338_B	Heerderweg 76	4,5	63,84	64,23	0,39	nee
339_A	Heerderweg 76	1,5	59,87	60,24	0,37	nee
339_B	Heerderweg 76	4,5	60,13	60,51	0,38	nee
340_A	Heerderweg 76a	1,5	59,07	59,36	0,29	nee
340_B	Heerderweg 76a	4,5	59,47	59,77	0,30	nee
341_A	Heerderweg 76a	1,5	63,00	63,38	0,38	nee
341_B	Heerderweg 76a	4,5	63,30	63,69	0,39	nee
342_A	Heerderweg 76a	1,5	59,64	59,87	0,23	nee
342_B	Heerderweg 76a	4,5	60,01	60,27	0,26	nee
343_B	Heerderweg 78	4,5	57,59	58,03	0,44	nee
344_B	Heerderweg 78	4,5	53,77	54,22	0,45	nee
345_A	Heerderweg 78	1,5	58,34	58,84	0,50	nee
345_B	Heerderweg 78	4,5	58,97	59,45	0,48	nee
348_A	Heerderweg ongenummerd	1,5	41,64	42,21		nee
348_B	Heerderweg ongenummerd	4,5	42,95	43,54		nee
349_A	Heerderweg ongenummerd	1,5	41,19	41,83		nee
349_B	Heerderweg ongenummerd	4,5	42,28	43,01		nee

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			in dB			
			2013	2025		
350_A	Heerderweg 61	1,5	44,23	44,86		nee
350_B	Heerderweg 61	4,5	46,73	47,28		nee
351_A	Heerderweg 61	1,5	42,50	42,96		nee
351_B	Heerderweg 61	4,5	46,35	46,74		nee
352_A	Heerderweg 63	1,5	46,01	46,63		nee
352_B	Heerderweg 63	4,5	48,41	49,00	0,59	nee
353_A	Heerderweg 63	1,5	46,63	47,22		nee
353_B	Heerderweg 63	4,5	48,12	48,67	0,55	nee
360_A	Bijsterbosweg 1	1,5	45,77	46,12		nee
360_B	Bijsterbosweg 1	4,5	47,44	47,83		nee
361_A	Bijsterbosweg 1	1,5	45,40	45,62		nee
361_B	Bijsterbosweg 1	4,5	46,77	47,02		nee
362_A	Bijsterbosweg 3	1,5	44,67	45,04		nee
362_B	Bijsterbosweg 3	4,5	45,75	46,11		nee
363_A	Adelaarsdwarsweg 4	1,5	41,60	41,93		nee
363_B	Adelaarsdwarsweg 4	4,5	42,70	43,16		nee
364_A	Adelaarsdwarsweg 6	1,5	48,20	48,52	0,32	nee
364_B	Adelaarsdwarsweg 6	4,5	49,49	49,80	0,31	nee
365_A	Adelaarsdwarsweg 9h	1,5	42,75	43,18		nee
365_B	Adelaarsdwarsweg 9h	4,5	43,81	44,24		nee
369_A	Adelaarsweg 4	1,5	42,36	43,07		nee
369_B	Adelaarsweg 4	4,5	44,02	44,69		nee
373_A	Eeuwweg 2	1,5	47,04	47,73		nee
373_B	Eeuwweg 2	4,5	48,31	49,02	0,71	nee
375_A	Eeuwweg 4	1,5	44,68	45,27		nee
375_B	Eeuwweg 4	4,5	46,33	46,94		nee
376_A	Eeuwweg 4a	1,5	45,09	45,79		nee
376_B	Eeuwweg 4a	4,5	46,68	47,34		nee
378_A	Badweg 3	1,5	45,08	45,62		nee
378_B	Badweg 3	4,5	45,90	46,42		nee
379_A	Badweg 6	1,5	41,14	41,61		nee
379_B	Badweg 6	4,5	42,21	42,69		nee
401_A	Heerderweg 80	1,5	52,44	53,02	0,58	nee
401_B	Heerderweg 80	4,5	54,71	55,27	0,56	nee
402_A	Heerderweg 80	1,5	47,62	48,12	0,12	nee
402_B	Heerderweg 80	4,5	49,29	49,80	0,51	nee
403_A	Heerderweg 80	1,5	50,71	51,27	0,56	nee
403_B	Heerderweg 80	4,5	53,32	53,89	0,57	nee
404_A	Heerderweg 82	1,5	60,03	60,46	0,43	nee
404_B	Heerderweg 82	4,5	60,36	60,77	0,41	nee
405_A	Heerderweg 82	1,5	64,41	64,92	0,51	nee
405_B	Heerderweg 82	4,5	64,52	65,04	0,52	nee
406_A	Heerderweg 82	1,5	60,66	61,32	0,66	nee
406_B	Heerderweg 82	4,5	60,97	61,62	0,65	nee
410_A	Eperweg 69	1,5	56,95	57,62	0,67	nee
410_B	Eperweg 69	4,5	57,61	58,27	0,66	nee
411_A	Eperweg 69	1,5	60,27	60,95	0,68	nee
411_B	Eperweg 69	4,5	60,95	61,60	0,65	nee
412_A	Eperweg 69	1,5	56,70	57,31	0,61	nee
412_B	Eperweg 69	4,5	57,50	58,09	0,59	nee
413_A	Eperweg 63	1,5	57,78	58,40	0,62	nee
413_B	Eperweg 63	4,5	58,45	59,05	0,60	nee
414_A	Eperweg 63	1,5	61,82	62,37	0,55	nee
414_B	Eperweg 63	4,5	62,34	62,89	0,55	nee
415_A	Eperweg 63	1,5	59,02	59,44	0,42	nee
415_B	Eperweg 63	4,5	59,08	59,52	0,44	nee
416_A	Eperweg 57	1,5	54,94	55,25	0,31	nee
416_B	Eperweg 57	4,5	56,96	57,30	0,34	nee
417_A	Eperweg 57	1,5	52,53	52,96	0,43	nee
417_B	Eperweg 57	4,5	52,69	53,03	0,34	nee
418_A	Eperweg 57	1,5	53,44	53,75	0,31	nee

TRAJECT 4

Naam	Omschrijving	Hoogte mv+	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2013	2025		
418_B	Eperweg 57	4,5	55,18	55,57	0,39	nee
419_B	Eperweg 55	4,5	65,61	65,39	-0,22	nee
420_B	Eperweg 55	4,5	60,44	60,44		nee
421_B	Eperweg 55	4,5	63,60	63,42	-0,18	nee
422_A	Eperweg 55a	1,5	47,10	47,66		nee
422_B	Eperweg 55a	4,5	48,18	48,68	0,50	nee
423_A	Eperweg 65	1,5	41,54	42,08		nee
423_B	Eperweg 65	4,5	43,96	44,54		nee
424_A	Eperweg 66	1,5	59,11	59,74	0,63	nee
424_B	Eperweg 66	4,5	59,93	60,56	0,63	nee
425_A	Eperweg 62	1,5	55,19	55,88	0,69	nee
425_B	Eperweg 62	4,5	56,34	57,00	0,66	nee
426_A	Eperweg 62	1,5	56,95	57,50	0,55	nee
426_B	Eperweg 62	4,5	57,83	58,35	0,52	nee
427_A	Eperweg 64	1,5	52,03	52,51	0,48	nee
427_B	Eperweg 64	4,5	53,69	54,16	0,47	nee
428_A	Eperweg 64	1,5	49,40	49,87	0,47	nee
428_B	Eperweg 64	4,5	51,12	51,59	0,47	nee
429_A	Eperweg 64	1,5	48,32	48,79	0,47	nee
429_B	Eperweg 64	4,5	49,70	50,21	0,51	nee
430_A	Eperweg 60	1,5	62,78	63,63	0,85	nee
430_B	Eperweg 60	4,5	63,08	63,86	0,78	nee
431_A	Eperweg 60	1,5	59,05	59,93	0,88	nee
431_B	Eperweg 60	4,5	59,51	60,35	0,84	nee
432_A	Eperweg 60	1,5	59,10	59,65	0,55	nee
432_B	Eperweg 60	4,5	59,46	60,00	0,54	nee
440_A	Heerderweg 75	1,5	62,21	62,75	0,54	nee
440_B	Heerderweg 75	4,5	62,66	63,17	0,51	nee
441_A	Heerderweg 75	1,5	58,54	59,12	0,58	nee
441_B	Heerderweg 75	4,5	59,13	59,66	0,53	nee
442_A	Heerderweg 75	1,5	58,34	58,93	0,59	nee
442_B	Heerderweg 75	4,5	58,98	59,56	0,58	nee
443_A	Heerderweg 73	1,5	48,79	49,28	0,49	nee
443_B	Heerderweg 73	4,5	50,24	50,72	0,48	nee
445_A	Badweg 5	1,5	41,48	42,00		nee
445_A	Zandweg 3	1,5	45,42	45,86		nee
445_B	Badweg 5	4,5	42,89	43,40		nee
445_B	Zandweg 3	4,5	46,77	47,29		nee
446_A	Zandweg	1,5	45,04	45,53		nee
446_B	Zandweg	4,5	45,85	46,50		nee
447_A	Zandweg	1,5	45,60	46,02		nee
447_B	Zandweg	4,5	46,50	47,00		nee
448_A	Zandweg	1,5	41,60	42,18		nee
448_A	Zandweg 1a	1,5	42,78	43,30		nee
448_B	Zandweg	4,5	43,05	44,29		nee
448_B	Zandweg 1a	4,5	45,50	46,03		nee
449_A	Zandweg	1,5	44,15	44,64		nee
449_B	Zandweg	4,5	45,27	45,83		nee
450_A	Zandweg	1,5	43,52	44,15		nee
450_B	Zandweg	4,5	44,14	44,70		nee

VARIANT 3: Geluidbelastingen tqv N794, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2025						
201_A	Heerderweg 35	1,5	49,93	50,70	0,77	nee	50,50	0,57	50,70	0,77
201_B	Heerderweg 35	4,5	51,28	51,87	0,59	nee	51,50	0,22	51,87	0,59
202_A	Heerderweg 35	1,5	46,28	47,04		nee	46,30		47,08	
202_B	Heerderweg 35	4,5	47,93	48,34	0,34	nee	47,40		48,38	0,38
203_A	Heerderweg 37	1,5	50,80	51,33	0,53	nee	51,08	0,28	51,32	0,52
204_A	Heerderweg 37	1,5	47,67	48,13	0,13	nee	47,35		48,13	0,13
205_A	Heerderweg 39	1,5	60,64	61,28	0,64	nee	61,28	0,64	61,28	0,64
205_B	Heerderweg 39	4,5	61,23	61,85	0,62	nee	61,85	0,62	61,85	0,62
206_A	Heerderweg 39	1,5	58,34	59,00	0,66	nee	59,00	0,66	59,00	0,66
206_B	Heerderweg 39	4,5	59,08	59,73	0,65	nee	59,73	0,65	59,73	0,65
207_A	Heerderweg 39	1,5	56,54	57,16	0,62	nee	57,15	0,61	57,16	0,62
207_B	Heerderweg 39	4,5	57,29	57,90	0,61	nee	57,88	0,59	57,90	0,61
208_A	Heerderweg 41	1,5	64,07	64,70	0,63	nee	64,59	0,52	64,70	0,63
208_B	Heerderweg 41	4,5	64,18	64,80	0,62	nee	64,65	0,47	64,80	0,62
209_A	Heerderweg 41	1,5	60,59	61,28	0,69	nee	61,28	0,69	61,28	0,69
209_B	Heerderweg 41	4,5	60,91	61,58	0,67	nee	61,58	0,67	61,58	0,67
210_A	Heerderweg 41	1,5	59,71	60,45	0,74	nee	60,08	0,37	60,45	0,74
210_B	Heerderweg 41	4,5	60,01	60,74	0,73	nee	60,25	0,24	60,74	0,73
211_A	Heerderweg 45	1,5	55,03	53,90	-1,13	nee	51,51	-3,52	54,23	-0,80
211_B	Heerderweg 45	4,5	56,35	55,69	-0,66	nee	53,37	-2,98	56,04	-0,31
212_A	Heerderweg 45	1,5	57,73	55,92	-1,81	nee	53,61	-4,12	56,15	-1,58
212_B	Heerderweg 45	4,5	58,94	57,61	-1,33	nee	55,30	-3,64	57,86	-1,08
213_A	Heerderweg 47	1,5	58,28	55,72	-2,56	nee	53,16	-5,12	55,74	-2,54
213_B	Heerderweg 47	4,5	58,88	56,94	-1,94	nee	54,37	-4,51	56,96	-1,92
214_A	Heerderweg 47	1,5	60,15	57,85	-2,30	nee	56,25	-3,90	57,86	-2,29
214_B	Heerderweg 47	4,5	60,83	59,13	-1,70	nee	57,59	-3,24	59,14	-1,69
215_A	Heerderweg 49	1,5	52,73	52,68	-0,05	nee	52,37	-0,36	52,68	-0,05
215_B	Heerderweg 49	4,5	54,68	54,58	-0,10	nee	54,30	-0,38	54,58	-0,10
215_C	Heerderweg 49	7,5	55,06	55,07	0,01	nee	54,77	-0,29	55,07	0,01
216_A	Heerderweg 49	1,5	49,97	49,94	-0,03	nee	49,17	-0,80	49,94	-0,03
216_B	Heerderweg 49	4,5	51,91	51,79	-0,12	nee	51,10	-0,81	51,79	-0,12
216_C	Heerderweg 49	7,5	52,11	52,04	-0,07	nee	51,34	-0,77	52,04	-0,07
217_A	Heerderweg 49	1,5	49,56	49,60	0,04	nee	49,54	-0,02	49,60	0,04
217_B	Heerderweg 49	4,5	51,35	51,30	-0,05	nee	51,24	-0,11	51,30	-0,05
217_C	Heerderweg 49	7,5	51,79	51,89	0,10	nee	51,85	0,06	51,89	0,10
225_A	Heerderweg 64	1,5	50,77	52,11	1,34	nee	49,93	-0,84	50,53	-0,24
225_B	Heerderweg 64	4,5	52,87	54,33	1,46	nee	52,17	-0,70	52,95	0,08
225_C	Heerderweg 64	7,5	53,60	54,75	1,15	nee	52,68	-0,92	54,21	0,61
226_A	Heerderweg 64	1,5	51,17	52,60	1,43	nee	50,41	-0,76	51,36	0,19

Traject 2

VARIANT 3: Geluidbelastingen tqv N794, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2025						
226_B	Heerderweg 64	4,5	53,06	54,66	1,60	JA	52,43	-0,63	53,54	0,48
226_C	Heerderweg 64	7,5	53,79	55,09	1,30	nee	52,91	-0,88	54,63	0,84
227_A	Heerderweg 64	1,5	46,14	47,14		nee	46,67		47,12	
227_B	Heerderweg 64	4,5	47,57	48,65	0,65	nee	48,14	0,14	48,63	0,63
227_C	Heerderweg 64	7,5	48,38	49,46	1,08	nee	48,94	0,56	49,45	1,07
228_A	Heerderweg 66	1,5	47,94	49,04	1,04	nee	48,18	0,18	48,89	0,89
228_B	Heerderweg 66	4,5	49,51	50,71	1,20	nee	49,94	0,43	50,59	1,08
229_A	Heerderweg 66	1,5	53,09	54,19	1,10	nee	53,93	0,84	54,15	1,06
229_B	Heerderweg 66	4,5	54,78	55,89	1,11	nee	55,66	0,88	55,86	1,08
230_A	Heerderweg 66	1,5	51,59	52,60	1,01	nee	52,54	0,95	52,60	1,01
230_B	Heerderweg 66	4,5	53,18	54,17	0,99	nee	54,13	0,95	54,17	0,99
240_A	Vijfpoteweg 3	1,5	47,46	48,15	0,15	nee	46,88		48,24	0,24
240_B	Vijfpoteweg 3	4,5	49,11	49,68	0,57	nee	48,61	-0,50	49,76	0,65
241_A	Vijfpoteweg 3	1,5	44,84	45,29		nee	43,01		45,48	
241_B	Vijfpoteweg 3	4,5	46,47	46,87		nee	44,81		47,05	
242_A	Vijfpoteweg 5	1,5	41,07	41,55		nee	40,44		41,67	
242_B	Vijfpoteweg 5	4,5	44,77	45,17		nee	44,46		45,26	
243_A	Vijfpoteweg 5	1,5	39,93	40,44		nee	38,34		40,69	
243_B	Vijfpoteweg 5	4,5	42,22	42,62		nee	41,11		42,81	
244_A	Vijfpoteweg 5-I	1,5	37,73	38,18		nee	37,93		38,19	
245_A	Vijfpoteweg 5-I	1,5	34,14	34,43		nee	33,76		34,48	
246_A	Vijfpoteweg 5-II	1,5	40,63	41,25		nee	41,02		41,27	
247_A	Vijfpoteweg 5-II	1,5	34,89	35,52		nee	34,63		35,66	
248_A	Vijfpoteweg 7	1,5	40,42	40,61		nee	40,45		40,61	
248_B	Vijfpoteweg 7	4,5	41,98	42,21		nee	42,00		42,20	
249_A	Vijfpoteweg 7	1,5	37,12	36,86		nee	36,24		36,86	
249_B	Vijfpoteweg 7	4,5	39,07	38,97		nee	38,35		38,98	
250_A	Vijfpoteweg 2	1,5	44,75	45,11		nee	43,72		45,19	
250_B	Vijfpoteweg 2	4,5	46,18	46,64		nee	45,32		46,71	
251_A	Vijfpoteweg 2	1,5	41,84	42,00		nee	40,54		42,14	
251_B	Vijfpoteweg 2	4,5	43,09	43,20		nee	41,77		43,33	
252_A	Vijfpoteweg 4	1,5	39,18	39,42		nee	38,69		39,46	
252_B	Vijfpoteweg 4	4,5	39,50	39,72		nee	38,87		39,76	
252_C	Vijfpoteweg 4	7,5	39,86	40,41		nee	39,56		40,45	
253_A	Vijfpoteweg 4	1,5	40,28	40,15		nee	39,19		40,18	
253_B	Vijfpoteweg 4	4,5	41,30	41,41		nee	40,52		41,45	
253_C	Vijfpoteweg 4	7,5	41,90	42,29		nee	41,40		42,32	
254_A	Hoefijzerweg 32	1,5	54,66	55,65	0,99	nee	55,65	0,99	55,65	0,99
254_B	Hoefijzerweg 32	4,5	56,50	57,42	0,92	nee	57,41	0,91	57,42	0,92

VARIANT 3: Geluidbelastingen tqv N794, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2025						
255_A	Hoefijzerweg 32	1,5	55,58	56,43	0,85	nee	56,29	0,71	56,39	0,81
255_B	Hoefijzerweg 32	4,5	57,51	58,28	0,77	nee	58,16	0,65	58,25	0,74
256_A	Hoefijzerweg 32	1,5	51,21	51,71	0,50	nee	51,13	-0,08	51,57	0,36
256_B	Hoefijzerweg 32	4,5	53,35	53,84	0,49	nee	53,34	-0,01	53,75	0,40
257_A	Hoefijzerweg 30	1,5	50,23	51,02	0,79	nee	51,00	0,77	51,02	0,79
257_B	Hoefijzerweg 30	4,5	52,80	53,53	0,73	nee	53,52	0,72	53,53	0,73
258_A	Hoefijzerweg 30	1,5	44,79	45,24		nee	43,81		44,68	
258_B	Hoefijzerweg 30	4,5	46,47	46,92		nee	45,57		46,44	
259_A	Hoefijzerweg 26	1,5	45,56	45,89		nee	45,10		45,66	
259_B	Hoefijzerweg 26	4,5	47,25	47,56		nee	46,83		47,35	
265_A	Norelweg 1	1,5	48,24	47,66	-0,24	nee	45,21	-0,24	47,80	-0,24
265_B	Norelweg 1	4,5	50,02	49,33	-0,69	nee	46,96	-2,02	49,46	-0,56
266_A	Norelweg 1	1,5	49,54	49,05	-0,49	nee	47,03	-1,54	49,15	-0,39
266_B	Norelweg 1	4,5	51,21	50,62	-0,59	nee	48,62	-2,59	50,72	-0,49
267_A	Norelweg 3	1,5	43,99	44,31		nee	42,67		44,42	
267_B	Norelweg 3	4,5	45,29	45,53		nee	44,01		45,64	
268_A	Norelweg 3	1,5	44,64	44,55		nee	42,65		44,64	
268_B	Norelweg 3	4,5	46,36	46,42		nee	44,86		46,49	
269_A	Norelweg 7	1,5	39,13	39,26		nee	38,03		39,28	
269_B	Norelweg 7	4,5	41,57	41,83		nee	41,06		41,84	
270_A	Norelweg 7	1,5	39,91	40,29		nee	39,73		40,30	
270_B	Norelweg 7	4,5	40,68	41,16		nee	40,73		41,18	
275_A	Venderweg 6	1,5	45,14	45,82		nee	45,76		45,81	
275_B	Venderweg 6	4,5	46,15	46,91		nee	46,82		46,90	
276_A	Venderweg 6	1,5	46,03	46,75		nee	46,43		46,70	
276_B	Venderweg 6	4,5	46,91	47,67		nee	47,36		47,64	
301_A	Venderweg 12	1,5	39,05	39,90		nee	39,23		39,63	
301_B	Venderweg 12	4,5	40,78	41,54		nee	40,86		41,28	
302_A	Venderweg 12	1,5	40,67	41,26		nee	40,70		41,00	
302_B	Venderweg 12	4,5	41,98	42,56		nee	41,96		42,33	
303_A	Venderweg 3	1,5	44,14	44,91		nee	44,72		44,86	
303_B	Venderweg 3	4,5	46,03	46,84		nee	46,40		46,75	
304_A	Venderweg 3	1,5	44,20	45,09		nee	44,72		44,97	
304_B	Venderweg 3	4,5	45,16	46,01		nee	45,41		45,90	
305_A	Heerderweg 51	1,5	53,79	52,70	-1,09	nee	50,05	-3,74	52,91	-0,88
305_B	Heerderweg 51	4,5	55,39	54,57	-0,82	nee	51,93	-3,46	54,79	-0,60
306_A	Heerderweg 51	1,5	56,26	55,05	-1,21	nee	52,94	-3,32	55,17	-1,09
306_B	Heerderweg 51	4,5	57,76	56,81	-0,95	nee	54,71	-3,05	56,94	-0,82
307_A	Heerderweg 51	1,5	53,42	52,31	-1,11	nee	50,84	-2,58	52,31	-1,11

Traject 3

VARIANT 3: Geluidbelastingen tqv N794, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2025						
307_B	Heerderweg 51	4,5	55,02	54,11	-0,91	nee	52,64	-2,38	54,11	-0,91
308_A	Heerderweg 53	1,5	51,80	51,03	-0,77	nee	50,60	-1,20	51,04	-0,76
308_B	Heerderweg 53	4,5	53,53	52,82	-0,71	nee	52,46	-1,07	52,83	-0,70
309_A	Heerderweg 53	1,5	55,14	54,20	-0,94	nee	53,99	-1,15	54,21	-0,93
309_B	Heerderweg 53	4,5	56,76	55,96	-0,80	nee	55,78	-0,98	55,96	-0,80
310_A	Heerderweg 53	1,5	53,48	52,66	-0,82	nee	52,63	-0,85	52,66	-0,82
310_B	Heerderweg 53	4,5	53,50	52,71	-0,79	nee	52,67	-0,83	52,71	-0,79
311_A	Heerderweg 55	1,5	50,24	49,73	-0,51	nee	49,61	-0,63	49,73	-0,51
311_B	Heerderweg 55	4,5	51,30	50,59	-0,71	nee	50,46	-0,84	50,59	-0,71
312_A	Heerderweg 55	1,5	52,67	52,06	-0,61	nee	51,88	-0,79	52,07	-0,60
312_B	Heerderweg 55	4,5	54,57	53,80	-0,77	nee	53,65	-0,92	53,81	-0,76
313_A	Heerderweg 55	1,5	49,37	48,80	-0,57	nee	48,52	-0,85	48,86	-0,51
313_B	Heerderweg 55	4,5	51,27	50,52	-0,75	nee	50,28	-0,99	50,57	-0,70
314_A	Heerderweg 55a	1,5	42,21	42,42		nee	41,92		42,47	
314_B	Heerderweg 55a	4,5	43,07	43,34		nee	42,87		43,42	
315_A	Heerderweg 57	1,5	55,79	54,60	-1,19	nee	52,50	-3,29	54,72	-1,07
315_B	Heerderweg 57	4,5	57,26	56,40	-0,86	nee	54,33	-2,93	56,52	-0,74
316_A	Heerderweg 57	1,5	57,19	56,01	-1,18	nee	53,99	-3,20	56,19	-1,00
316_B	Heerderweg 57	4,5	58,55	57,67	-0,88	nee	55,67	-2,88	57,88	-0,67
317_A	Heerderweg 57a	1,5	57,12	55,98	-1,14	nee	53,94	-3,18	56,17	-0,95
317_B	Heerderweg 57a	4,5	58,49	57,65	-0,84	nee	55,62	-2,87	57,87	-0,62
318_A	Heerderweg 57a	1,5	53,63	52,75	-0,88	nee	50,85	-2,78	52,93	-0,70
318_B	Heerderweg 57a	4,5	55,03	54,39	-0,64	nee	52,45	-2,58	54,59	-0,44
319_A	Heerderweg 59	1,5	53,34	53,97	0,63	nee	53,64	0,30	54,02	0,68
319_B	Heerderweg 59	4,5	54,81	55,44	0,63	nee	55,11	0,30	55,48	0,67
320_A	Heerderweg 59	1,5	56,59	57,22	0,63	nee	57,08	0,49	57,25	0,66
320_B	Heerderweg 59	4,5	58,10	58,72	0,62	nee	58,57	0,47	58,74	0,64
321_A	Heerderweg 59	1,5	54,59	55,17	0,58	nee	55,18	0,59	55,17	0,58
321_B	Heerderweg 59	4,5	56,22	56,78	0,56	nee	56,79	0,57	56,78	0,56
322_A	Heerderweg 65	1,5	58,35	59,12	0,77	nee	59,09	0,74	59,12	0,77
322_B	Heerderweg 65	4,5	58,88	59,60	0,72	nee	59,57	0,69	59,60	0,72
323_A	Heerderweg 65	1,5	61,20	61,82	0,62	nee	61,82	0,62	61,82	0,62
323_B	Heerderweg 65	4,5	61,73	62,32	0,59	nee	62,33	0,60	62,32	0,59
324_A	Heerderweg 65	1,5	57,80	58,30	0,50	nee	58,29	0,49	58,30	0,50
324_B	Heerderweg 65	4,5	57,45	57,93	0,48	nee	57,93	0,48	57,93	0,48
325_A	Heerderweg 70	1,5	49,96	51,42	1,46	nee	49,10	-0,86	49,74	-0,22
325_B	Heerderweg 70	4,5	52,08	53,63	1,55	JA	51,30	-0,78	52,32	0,24
326_A	Heerderweg 70	1,5	51,64	53,05	1,41	nee	50,80	-0,84	51,56	-0,08
326_B	Heerderweg 70	4,5	53,66	55,15	1,49	nee	52,86	-0,80	53,98	0,32

VARIANT 3: Geluidbelastingen tqv N794, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2025						
327_A	Heerderweg 70	1,5	47,87	49,03	1,03	nee	47,80		49,02	1,02
327_B	Heerderweg 70	4,5	48,46	49,77	1,31	nee	48,23	-0,23	49,76	1,30
328_A	Heerderweg 72	1,5	48,04	49,04	1,00	nee	47,68	-0,04	48,62	0,58
328_B	Heerderweg 72	4,5	49,68	50,69	1,01	nee	49,42	-0,26	50,44	0,76
329_A	Heerderweg 72	1,5	50,18	51,30	1,12	nee	50,58	0,40	51,15	0,97
329_B	Heerderweg 72	4,5	51,81	52,96	1,15	nee	52,28	0,47	52,87	1,06
330_B	Heerderweg 72	4,5	48,13	49,28	1,15	nee	49,22	1,09	49,27	1,14
331_A	Heerderweg 72-1	1,5	46,62	47,51		nee	45,91		47,04	
331_B	Heerderweg 72-1	4,5	48,49	49,36	0,87	nee	47,94	-0,49	48,99	0,50
332_A	Heerderweg 74	1,5	55,43	57,84	2,41	JA	55,42	-0,01	54,10	-1,33
332_B	Heerderweg 74	4,5	57,28	59,26	1,98	JA	56,96	-0,32	56,93	-0,35
333_A	Heerderweg 74	1,5	51,10	53,12	2,02	JA	51,38	0,28	51,27	0,17
333_B	Heerderweg 74	4,5	52,59	54,42	1,83	JA	52,59		52,83	0,24
334_A	Heerderweg 74	1,5	54,11	56,42	2,31	JA	54,08	-0,03	53,62	-0,49
334_B	Heerderweg 74	4,5	55,84	57,67	1,83	JA	55,45	-0,39	55,79	-0,05
335_A	Heerderweg 74a	1,5	45,48	47,30		nee	46,91		47,30	
335_B	Heerderweg 74a	4,5	47,31	49,20	1,20	nee	48,78	0,78	49,20	1,20
336_A	Heerderweg 74a	1,5	52,63	54,64	2,01	JA	52,51	-0,12	51,98	-0,65
336_B	Heerderweg 74a	4,5	54,59	56,28	1,69	JA	54,22	-0,37	54,20	-0,39
337_A	Heerderweg 76	1,5	59,80	60,41	0,61	nee	60,35	0,55	60,41	0,61
337_B	Heerderweg 76	4,5	60,20	60,80	0,60	nee	60,72	0,52	60,80	0,60
338_A	Heerderweg 76	1,5	63,61	63,97	0,36	nee	63,93	0,32	63,97	0,36
338_B	Heerderweg 76	4,5	63,84	64,22	0,38	nee	64,19	0,35	64,22	0,38
339_A	Heerderweg 76	1,5	59,87	60,22	0,35	nee	60,22	0,35	60,22	0,35
339_B	Heerderweg 76	4,5	60,13	60,51	0,38	nee	60,50	0,37	60,51	0,38
340_A	Heerderweg 76a	1,5	59,07	59,35	0,28	nee	59,35	0,28	59,35	0,28
340_B	Heerderweg 76a	4,5	59,47	59,76	0,29	nee	59,76	0,29	59,76	0,29
341_A	Heerderweg 76a	1,5	63,00	63,34	0,34	nee	63,34	0,34	63,34	0,34
341_B	Heerderweg 76a	4,5	63,30	63,65	0,35	nee	63,64	0,34	63,65	0,35
342_A	Heerderweg 76a	1,5	59,64	59,87	0,23	nee	59,87	0,23	59,87	0,23
342_B	Heerderweg 76a	4,5	60,01	60,27	0,26	nee	60,27	0,26	60,27	0,26
343_B	Heerderweg 78	4,5	57,59	58,00	0,41	nee	57,99	0,40	58,00	0,41
344_B	Heerderweg 78	4,5	53,77	54,16	0,39	nee	54,15	0,38	54,16	0,39
345_A	Heerderweg 78	1,5	58,34	58,81	0,47	nee	58,80	0,46	58,81	0,47
345_B	Heerderweg 78	4,5	58,97	59,44	0,47	nee	59,43	0,46	59,44	0,47
348_A	Heerderweg ongenummerd	1,5	41,64	42,26		nee	41,86		42,07	
348_B	Heerderweg ongenummerd	4,5	42,95	43,57		nee	43,12		43,34	
349_A	Heerderweg ongenummerd	1,5	41,19	41,97		nee	41,71		41,77	
349_B	Heerderweg ongenummerd	4,5	42,28	43,29		nee	42,94		43,03	

VARIANT 3: Geluidbelastingen tqv N794, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2025						
350_A	Heerderweg 61	1,5	44,23	44,82		nee	44,79		44,83	
350_B	Heerderweg 61	4,5	46,73	47,18		nee	46,76		47,25	
351_A	Heerderweg 61	1,5	42,50	42,95		nee	42,91		42,96	
351_B	Heerderweg 61	4,5	46,35	46,73		nee	46,17		46,80	
352_A	Heerderweg 63	1,5	46,01	46,62		nee	46,59		46,62	
352_B	Heerderweg 63	4,5	48,41	48,94	0,53	nee	48,71	0,30	48,98	0,57
353_A	Heerderweg 63	1,5	46,63	47,18		nee	47,18		47,18	
353_B	Heerderweg 63	4,5	48,12	48,68	0,56	nee	48,65	0,53	48,67	0,55
360_A	Bijsterbosweg 1	1,5	45,77	45,93		nee	45,42		45,93	
360_B	Bijsterbosweg 1	4,5	47,44	47,57		nee	46,81		47,56	
361_A	Bijsterbosweg 1	1,5	45,40	45,42		nee	44,88		45,42	
361_B	Bijsterbosweg 1	4,5	46,77	46,78		nee	46,19		46,77	
362_A	Bijsterbosweg 3	1,5	44,67	44,73		nee	43,70		44,82	
362_B	Bijsterbosweg 3	4,5	45,75	45,89		nee	44,95		45,95	
363_A	Adelaarsdwarsweg 4	1,5	41,60	41,73		nee	41,33		41,78	
363_B	Adelaarsdwarsweg 4	4,5	42,70	42,89		nee	42,52		42,94	
364_A	Adelaarsdwarsweg 6	1,5	48,20	48,25	0,05	nee	47,49	-0,20	48,30	0,10
364_B	Adelaarsdwarsweg 6	4,5	49,49	49,48	-0,01	nee	48,63	-0,86	49,52	0,03
365_A	Adelaarsdwarsweg 9h	1,5	42,75	42,94		nee	42,45		43,03	
365_B	Adelaarsdwarsweg 9h	4,5	43,81	44,00		nee	43,54		44,08	
369_A	Adelaarsweg 4	1,5	42,36	42,94		nee	42,18		43,11	
369_B	Adelaarsweg 4	4,5	44,02	44,62		nee	43,99		44,75	
373_A	Euwweg 2	1,5	47,04	47,96		nee	47,55		47,75	
373_B	Euwweg 2	4,5	48,31	49,30	0,99	nee	48,93	0,62	49,11	0,80
375_A	Euwweg 4	1,5	44,68	45,49		nee	44,88		44,97	
375_B	Euwweg 4	4,5	46,33	47,14		nee	46,56		46,68	
376_A	Euwweg 4a	1,5	45,09	45,94		nee	45,36		45,51	
376_B	Euwweg 4a	4,5	46,68	47,49		nee	46,91		47,08	
378_A	Badweg 3	1,5	45,08	45,59		nee	45,35		45,31	
378_B	Badweg 3	4,5	45,90	46,41		nee	46,16		46,12	
379_A	Badweg 6	1,5	41,14	41,63		nee	41,39		41,43	
379_B	Badweg 6	4,5	42,21	42,71		nee	42,46		42,49	
401_A	Heerderweg 80	1,5	52,44	53,03	0,59	nee	53,01	0,57	53,03	0,59
401_B	Heerderweg 80	4,5	54,71	55,27	0,56	nee	55,26	0,55	55,27	0,56
402_A	Heerderweg 80	1,5	47,62	48,20	0,20	nee	48,13	0,13	48,20	0,20
402_B	Heerderweg 80	4,5	49,29	49,84	0,55	nee	49,78	0,49	49,84	0,55
403_A	Heerderweg 80	1,5	50,71	51,27	0,56	nee	51,26	0,55	51,27	0,56
403_B	Heerderweg 80	4,5	53,32	53,86	0,54	nee	53,86	0,54	53,86	0,54
404_A	Heerderweg 82	1,5	60,03	60,38	0,35	nee	60,38	0,35	60,39	0,36

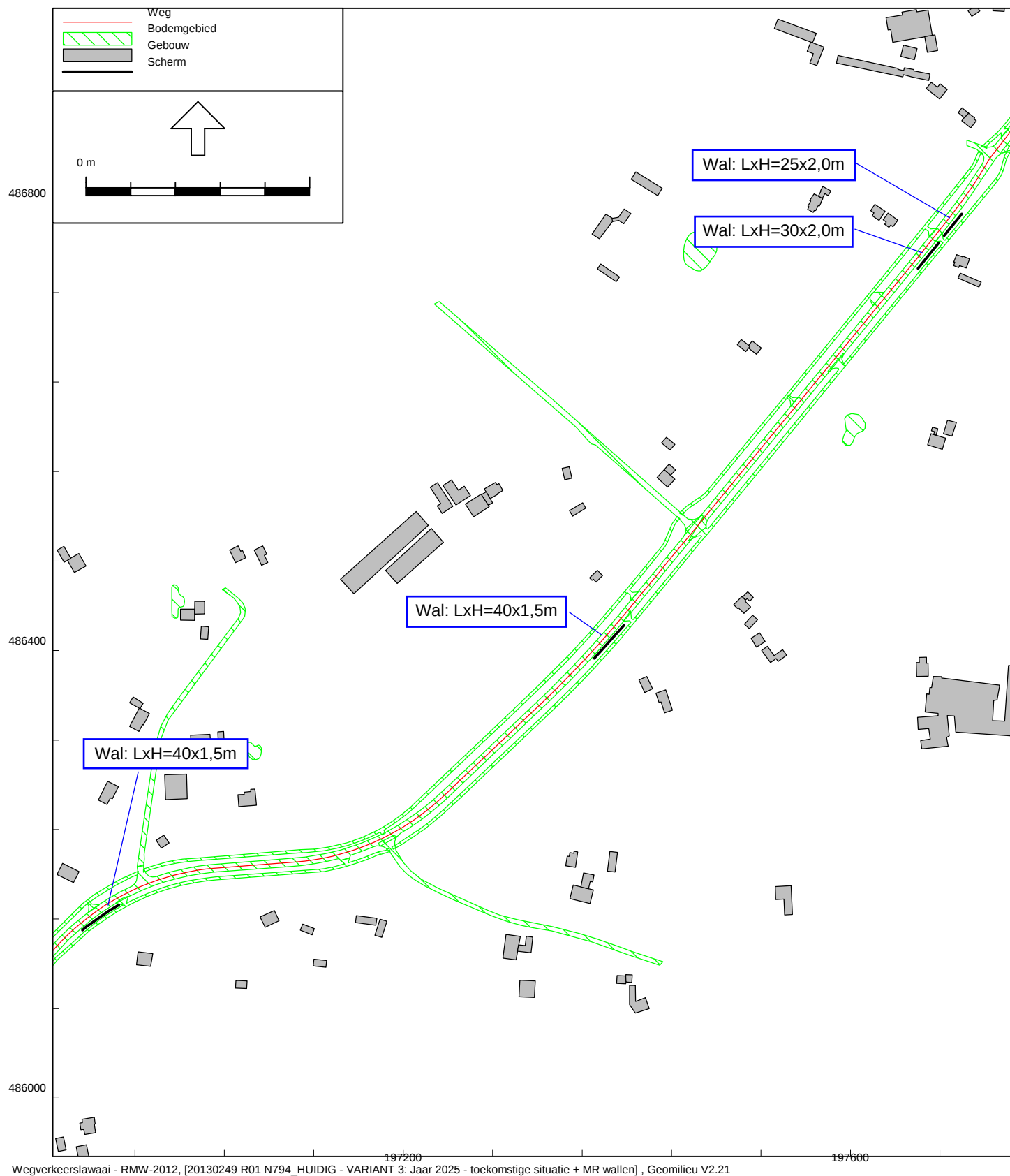
Traject 4

VARIANT 3: Geluidbelastingen tqv N794, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2025						
404_B	Heerderweg 82	4,5	60,36	60,71	0,35	nee	60,70	0,34	60,71	0,35
405_A	Heerderweg 82	1,5	64,41	64,91	0,50	nee	64,91	0,50	64,91	0,50
405_B	Heerderweg 82	4,5	64,52	65,03	0,51	nee	65,02	0,50	65,03	0,51
406_A	Heerderweg 82	1,5	60,66	61,39	0,73	nee	61,40	0,74	61,39	0,73
406_B	Heerderweg 82	4,5	60,97	61,67	0,70	nee	61,67	0,70	61,67	0,70
410_A	Eperweg 69	1,5	56,95	57,52	0,57	nee	57,53	0,58	57,52	0,57
410_B	Eperweg 69	4,5	57,61	58,20	0,59	nee	58,19	0,58	58,20	0,59
411_A	Eperweg 69	1,5	60,27	60,88	0,61	nee	60,88	0,61	60,88	0,61
411_B	Eperweg 69	4,5	60,95	61,55	0,60	nee	61,55	0,60	61,56	0,61
412_A	Eperweg 69	1,5	56,70	57,29	0,59	nee	57,29	0,59	57,29	0,59
412_B	Eperweg 69	4,5	57,50	58,09	0,59	nee	58,09	0,59	58,09	0,59
413_A	Eperweg 63	1,5	57,78	58,38	0,60	nee	58,38	0,60	58,38	0,60
413_B	Eperweg 63	4,5	58,45	59,03	0,58	nee	59,03	0,58	59,03	0,58
414_A	Eperweg 63	1,5	61,82	62,35	0,53	nee	62,35	0,53	62,35	0,53
414_B	Eperweg 63	4,5	62,34	62,88	0,54	nee	62,88	0,54	62,88	0,54
415_A	Eperweg 63	1,5	59,02	59,44	0,42	nee	59,44	0,42	59,44	0,42
415_B	Eperweg 63	4,5	59,08	59,52	0,44	nee	59,52	0,44	59,52	0,44
416_A	Eperweg 57	1,5	54,94	55,25	0,31	nee	55,25	0,31	55,25	0,31
416_B	Eperweg 57	4,5	56,96	57,30	0,34	nee	57,29	0,33	57,30	0,34
417_A	Eperweg 57	1,5	52,53	52,96	0,43	nee	52,96	0,43	52,96	0,43
417_B	Eperweg 57	4,5	52,69	53,04	0,35	nee	53,03	0,34	53,04	0,35
418_A	Eperweg 57	1,5	53,44	53,75	0,31	nee	53,75	0,31	53,75	0,31
418_B	Eperweg 57	4,5	55,18	55,57	0,39	nee	55,58	0,40	55,57	0,39
419_B	Eperweg 55	4,5	65,61	65,39	-0,22	nee	65,40	-0,21	65,39	-0,22
420_B	Eperweg 55	4,5	60,44	60,44		nee	60,44		60,44	
421_B	Eperweg 55	4,5	63,60	63,42	-0,18	nee	63,42	-0,18	63,42	-0,18
422_A	Eperweg 55a	1,5	47,10	47,64		nee	47,63		47,64	
422_B	Eperweg 55a	4,5	48,18	48,68	0,50	nee	48,66	0,48	48,67	0,49
423_A	Eperweg 65	1,5	41,54	42,05		nee	41,91		41,96	
423_B	Eperweg 65	4,5	43,96	44,51		nee	44,46		44,48	
424_A	Eperweg 66	1,5	59,11	59,75	0,64	nee	59,75	0,64	59,75	0,64
424_B	Eperweg 66	4,5	59,93	60,57	0,64	nee	60,56	0,63	60,57	0,64
425_A	Eperweg 62	1,5	55,19	55,87	0,68	nee	55,87	0,68	55,87	0,68
425_B	Eperweg 62	4,5	56,34	56,99	0,65	nee	56,99	0,65	56,99	0,65
426_A	Eperweg 62	1,5	56,95	57,50	0,55	nee	57,48	0,53	57,50	0,55
426_B	Eperweg 62	4,5	57,83	58,36	0,53	nee	58,35	0,52	58,36	0,53
427_A	Eperweg 64	1,5	52,03	52,50	0,47	nee	52,49	0,46	52,50	0,47
427_B	Eperweg 64	4,5	53,69	54,16	0,47	nee	54,15	0,46	54,16	0,47
428_A	Eperweg 64	1,5	49,40	49,89	0,49	nee	49,89	0,49	49,89	0,49

VARIANT 3: Geluidbelastingen tqv N794, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 +wallen	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2025						
428_B	Eperweg 64	4,5	51,12	51,62	0,50	nee	51,60	0,48	51,62	0,50
429_A	Eperweg 64	1,5	48,32	48,88	0,56	nee	48,87	0,55	48,88	0,56
429_B	Eperweg 64	4,5	49,70	50,29	0,59	nee	50,28	0,58	50,29	0,59
430_A	Eperweg 60	1,5	62,78	63,62	0,84	nee	63,62	0,84	63,62	0,84
430_B	Eperweg 60	4,5	63,08	63,84	0,76	nee	63,84	0,76	63,84	0,76
431_A	Eperweg 60	1,5	59,05	59,92	0,87	nee	59,92	0,87	59,92	0,87
431_B	Eperweg 60	4,5	59,51	60,35	0,84	nee	60,35	0,84	60,35	0,84
432_A	Eperweg 60	1,5	59,10	59,65	0,55	nee	59,65	0,55	59,65	0,55
432_B	Eperweg 60	4,5	59,46	60,00	0,54	nee	60,00	0,54	60,00	0,54
440_A	Heerderweg 75	1,5	62,21	62,72	0,51	nee	62,71	0,50	62,72	0,51
440_B	Heerderweg 75	4,5	62,66	63,14	0,48	nee	63,13	0,47	63,14	0,48
441_A	Heerderweg 75	1,5	58,54	59,11	0,57	nee	59,09	0,55	59,11	0,57
441_B	Heerderweg 75	4,5	59,13	59,65	0,52	nee	59,65	0,52	59,65	0,52
442_A	Heerderweg 75	1,5	58,34	58,92	0,58	nee	58,92	0,58	58,92	0,58
442_B	Heerderweg 75	4,5	58,98	59,55	0,57	nee	59,55	0,57	59,55	0,57
443_A	Heerderweg 73	1,5	48,79	49,23	0,44	nee	49,18	0,39	49,23	0,44
443_B	Heerderweg 73	4,5	50,24	50,68	0,44	nee	50,64	0,40	50,67	0,43
445_A	Badweg 5	1,5	41,48	41,95		nee	41,94		41,99	
445_A	Zandweg 3	1,5	45,42	45,89		nee	45,88		45,89	
445_B	Badweg 5	4,5	42,89	43,33		nee	43,31		43,36	
445_B	Zandweg 3	4,5	46,77	47,33		nee	47,31		47,33	
446_A	Zandweg	1,5	45,04	45,53		nee	45,53		45,53	
446_B	Zandweg	4,5	45,85	46,51		nee	46,50		46,51	
447_A	Zandweg	1,5	45,60	46,05		nee	46,05		46,05	
447_B	Zandweg	4,5	46,50	47,01		nee	47,01		47,01	
448_A	Zandweg	1,5	41,60	42,18		nee	42,17		42,18	
448_A	Zandweg 1a	1,5	42,78	43,30		nee	43,27		43,30	
448_B	Zandweg	4,5	43,05	44,32		nee	44,27		44,32	
448_B	Zandweg 1a	4,5	45,50	46,06		nee	46,04		46,08	
449_A	Zandweg	1,5	44,15	44,66		nee	44,65		44,66	
449_B	Zandweg	4,5	45,27	45,85		nee	45,84		45,85	
450_A	Zandweg	1,5	43,52	44,15		nee	44,14		44,15	
450_B	Zandweg	4,5	44,14	44,69		nee	44,67		44,69	



Wijziging van de N794 tussen Epe en Heerde

De locate van de toe te passen geluidwallen om het reconstructie-effect bij de reconstructiewoningen weg te nemen

Geluidbelastingen tqv VARIANT 3: N794 in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met dunne deklagen A	2025 met wallen
201_A	Heerderweg 35	1,5	53	53	53
201_B	Heerderweg 35	4,5	54	54	54
202_A	Heerderweg 35	1,5	49	48	49
202_B	Heerderweg 35	4,5	50	49	50
203_A	Heerderweg 37	1,5	53	53	53
204_A	Heerderweg 37	1,5	50	49	50
205_A	Heerderweg 39	1,5	63	63	63
205_B	Heerderweg 39	4,5	64	64	64
206_A	Heerderweg 39	1,5	61	61	61
206_B	Heerderweg 39	4,5	62	62	62
207_A	Heerderweg 39	1,5	59	59	59
207_B	Heerderweg 39	4,5	60	60	60
208_A	Heerderweg 41	1,5	67	67	67
208_B	Heerderweg 41	4,5	67	67	67
209_A	Heerderweg 41	1,5	63	63	63
209_B	Heerderweg 41	4,5	64	64	64
210_A	Heerderweg 41	1,5	62	62	62
210_B	Heerderweg 41	4,5	63	62	63
211_A	Heerderweg 45	1,5	56	54	56
211_B	Heerderweg 45	4,5	58	55	58
212_A	Heerderweg 45	1,5	58	56	58
212_B	Heerderweg 45	4,5	60	57	60
213_A	Heerderweg 47	1,5	58	55	58
213_B	Heerderweg 47	4,5	59	56	59
214_A	Heerderweg 47	1,5	60	58	60
214_B	Heerderweg 47	4,5	61	60	61
215_A	Heerderweg 49	1,5	55	54	55
215_B	Heerderweg 49	4,5	57	56	57
215_C	Heerderweg 49	7,5	57	57	57
216_A	Heerderweg 49	1,5	52	51	52
216_B	Heerderweg 49	4,5	54	53	54
216_C	Heerderweg 49	7,5	54	53	54
217_A	Heerderweg 49	1,5	52	52	52
217_B	Heerderweg 49	4,5	53	53	53
217_C	Heerderweg 49	7,5	54	54	54
225_A	Heerderweg 64	1,5	54	52	53
225_B	Heerderweg 64	4,5	56	54	54
225_C	Heerderweg 64	7,5	56	54	56
226_A	Heerderweg 64	1,5	54	52	53
226_B	Heerderweg 64	4,5	56	54	55
226_C	Heerderweg 64	7,5	57	54	56
227_A	Heerderweg 64	1,5	49	49	49
227_B	Heerderweg 64	4,5	51	50	51
227_C	Heerderweg 64	7,5	51	51	51
228_A	Heerderweg 66	1,5	51	50	51
228_B	Heerderweg 66	4,5	53	52	53
229_A	Heerderweg 66	1,5	56	56	56
229_B	Heerderweg 66	4,5	58	58	58
230_A	Heerderweg 66	1,5	55	55	55
230_B	Heerderweg 66	4,5	56	56	56
240_A	Vijfpotenweg 3	1,5	50	49	50
240_B	Vijfpotenweg 3	4,5	52	51	52
241_A	Vijfpotenweg 3	1,5	47	45	47
241_B	Vijfpotenweg 3	4,5	49	47	49
242_A	Vijfpotenweg 5	1,5	44	42	44
242_B	Vijfpotenweg 5	4,5	47	46	47
243_A	Vijfpotenweg 5	1,5	42	40	43
243_B	Vijfpotenweg 5	4,5	45	43	45
244_A	Vijfpotenweg 5-I	1,5	40	40	40
245_A	Vijfpotenweg 5-I	1,5	36	36	36
246_A	Vijfpotenweg 5-II	1,5	43	43	43
247_A	Vijfpotenweg 5-II	1,5	38	37	38
248_A	Vijfpotenweg 7	1,5	43	42	43

Traject 2

Geluidbelastingen tqv VARIANT 3: N794 in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met dunne deklagen A	2025 met wallen
248_B	Vijfpotenweg 7	4,5	44	44	44
249_A	Vijfpotenweg 7	1,5	39	38	39
249_B	Vijfpotenweg 7	4,5	41	40	41
250_A	Vijfpotenweg 2	1,5	47	46	47
250_B	Vijfpotenweg 2	4,5	49	47	49
251_A	Vijfpotenweg 2	1,5	44	43	44
251_B	Vijfpotenweg 2	4,5	45	44	45
252_A	Vijfpotenweg 4	1,5	41	41	41
252_B	Vijfpotenweg 4	4,5	42	41	42
252_C	Vijfpotenweg 4	7,5	42	42	42
253_A	Vijfpotenweg 4	1,5	42	41	42
253_B	Vijfpotenweg 4	4,5	43	43	43
253_C	Vijfpotenweg 4	7,5	44	43	44
254_A	Hoefijzerweg 32	1,5	58	58	58
254_B	Hoefijzerweg 32	4,5	59	59	59
255_A	Hoefijzerweg 32	1,5	58	58	58
255_B	Hoefijzerweg 32	4,5	60	60	60
256_A	Hoefijzerweg 32	1,5	54	53	54
256_B	Hoefijzerweg 32	4,5	56	55	56
257_A	Hoefijzerweg 30	1,5	53	53	53
257_B	Hoefijzerweg 30	4,5	56	56	56
258_A	Hoefijzerweg 30	1,5	47	46	47
258_B	Hoefijzerweg 30	4,5	49	48	48
259_A	Hoefijzerweg 26	1,5	48	47	48
259_B	Hoefijzerweg 26	4,5	50	49	49
265_A	Norelweg 1	1,5	50	47	50
265_B	Norelweg 1	4,5	51	49	51
266_A	Norelweg 1	1,5	51	49	51
266_B	Norelweg 1	4,5	53	51	53
267_A	Norelweg 3	1,5	46	45	46
267_B	Norelweg 3	4,5	48	46	48
268_A	Norelweg 3	1,5	47	45	47
268_B	Norelweg 3	4,5	48	47	48
269_A	Norelweg 7	1,5	41	40	41
269_B	Norelweg 7	4,5	44	43	44
270_A	Norelweg 7	1,5	42	42	42
270_B	Norelweg 7	4,5	43	43	43
275_A	Venderweg 6	1,5	48	48	48
275_B	Venderweg 6	4,5	49	49	49
276_A	Venderweg 6	1,5	49	48	49
276_B	Venderweg 6	4,5	50	49	50
301_A	Venderweg 12	1,5	42	41	42
301_B	Venderweg 12	4,5	44	43	43
302_A	Venderweg 12	1,5	43	43	43
302_B	Venderweg 12	4,5	45	44	44
303_A	Venderweg 3	1,5	47	47	47
303_B	Venderweg 3	4,5	49	48	49
304_A	Venderweg 3	1,5	47	47	47
304_B	Venderweg 3	4,5	48	47	48
305_A	Heerderweg 51	1,5	55	52	55
305_B	Heerderweg 51	4,5	57	54	57
306_A	Heerderweg 51	1,5	57	55	57
306_B	Heerderweg 51	4,5	59	57	59
307_A	Heerderweg 51	1,5	54	53	54
307_B	Heerderweg 51	4,5	56	55	56
308_A	Heerderweg 53	1,5	53	53	53
308_B	Heerderweg 53	4,5	55	54	55
309_A	Heerderweg 53	1,5	56	56	56
309_B	Heerderweg 53	4,5	58	58	58
310_A	Heerderweg 53	1,5	55	55	55
310_B	Heerderweg 53	4,5	55	55	55
311_A	Heerderweg 55	1,5	52	52	52
311_B	Heerderweg 55	4,5	53	52	53

Traject 3

Geluidbelastingen tqv VARIANT 3: N794 in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met dunne deklagen A	2025 met wallen
312_A	Heerderweg 55	1,5	54	54	54
312_B	Heerderweg 55	4,5	56	56	56
313_A	Heerderweg 55	1,5	51	51	51
313_B	Heerderweg 55	4,5	53	52	53
314_A	Heerderweg 55a	1,5	44	44	44
314_B	Heerderweg 55a	4,5	45	45	45
315_A	Heerderweg 57	1,5	57	55	57
315_B	Heerderweg 57	4,5	58	56	59
316_A	Heerderweg 57	1,5	58	56	58
316_B	Heerderweg 57	4,5	60	58	60
317_A	Heerderweg 57a	1,5	58	56	58
317_B	Heerderweg 57a	4,5	60	58	60
318_A	Heerderweg 57a	1,5	55	53	55
318_B	Heerderweg 57a	4,5	56	54	57
319_A	Heerderweg 59	1,5	56	56	56
319_B	Heerderweg 59	4,5	57	57	57
320_A	Heerderweg 59	1,5	59	59	59
320_B	Heerderweg 59	4,5	61	61	61
321_A	Heerderweg 59	1,5	57	57	57
321_B	Heerderweg 59	4,5	59	59	59
322_A	Heerderweg 65	1,5	61	61	61
322_B	Heerderweg 65	4,5	62	62	62
323_A	Heerderweg 65	1,5	64	64	64
323_B	Heerderweg 65	4,5	64	64	64
324_A	Heerderweg 65	1,5	60	60	60
324_B	Heerderweg 65	4,5	60	60	60
325_A	Heerderweg 70	1,5	53	51	52
325_B	Heerderweg 70	4,5	56	53	54
326_A	Heerderweg 70	1,5	55	53	54
326_B	Heerderweg 70	4,5	57	55	56
327_A	Heerderweg 70	1,5	51	50	51
327_B	Heerderweg 70	4,5	52	50	52
328_A	Heerderweg 72	1,5	51	50	51
328_B	Heerderweg 72	4,5	53	51	52
329_A	Heerderweg 72	1,5	53	53	53
329_B	Heerderweg 72	4,5	55	54	55
330_B	Heerderweg 72	4,5	51	51	51
331_A	Heerderweg 72-1	1,5	50	48	49
331_B	Heerderweg 72-1	4,5	51	50	51
332_A	Heerderweg 74	1,5	60	57	56
332_B	Heerderweg 74	4,5	61	59	59
333_A	Heerderweg 74	1,5	55	53	53
333_B	Heerderweg 74	4,5	56	55	55
334_A	Heerderweg 74	1,5	58	56	56
334_B	Heerderweg 74	4,5	60	57	58
335_A	Heerderweg 74a	1,5	49	49	49
335_B	Heerderweg 74a	4,5	51	51	51
336_A	Heerderweg 74a	1,5	57	55	54
336_B	Heerderweg 74a	4,5	58	56	56
337_A	Heerderweg 76	1,5	62	62	62
337_B	Heerderweg 76	4,5	63	63	63
338_A	Heerderweg 76	1,5	66	66	66
338_B	Heerderweg 76	4,5	66	66	66
339_A	Heerderweg 76	1,5	62	62	62
339_B	Heerderweg 76	4,5	63	63	63
340_A	Heerderweg 76a	1,5	61	61	61
340_B	Heerderweg 76a	4,5	62	62	62
341_A	Heerderweg 76a	1,5	65	65	65
341_B	Heerderweg 76a	4,5	66	66	66
342_A	Heerderweg 76a	1,5	62	62	62
342_B	Heerderweg 76a	4,5	62	62	62
343_B	Heerderweg 78	4,5	60	60	60
344_B	Heerderweg 78	4,5	56	56	56

Geluidbelastingen tqv VARIANT 3: N794 in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met dunne deklagen A	2025 met wallen
345_A	Heerderweg 78	1,5	61	61	61
345_B	Heerderweg 78	4,5	61	61	61
348_A	Heerderweg ongenummerd	1,5	44	44	44
348_B	Heerderweg ongenummerd	4,5	46	45	45
349_A	Heerderweg ongenummerd	1,5	44	44	44
349_B	Heerderweg ongenummerd	4,5	45	45	45
350_A	Heerderweg 61	1,5	47	47	47
350_B	Heerderweg 61	4,5	49	49	49
351_A	Heerderweg 61	1,5	45	45	45
351_B	Heerderweg 61	4,5	49	48	49
352_A	Heerderweg 63	1,5	49	49	49
352_B	Heerderweg 63	4,5	51	51	51
353_A	Heerderweg 63	1,5	49	49	49
353_B	Heerderweg 63	4,5	51	51	51
360_A	Bijsterbosweg 1	1,5	48	47	48
360_B	Bijsterbosweg 1	4,5	50	49	50
361_A	Bijsterbosweg 1	1,5	47	47	47
361_B	Bijsterbosweg 1	4,5	49	48	49
362_A	Bijsterbosweg 3	1,5	47	46	47
362_B	Bijsterbosweg 3	4,5	48	47	48
363_A	Adelaarsdwarsweg 4	1,5	44	43	44
363_B	Adelaarsdwarsweg 4	4,5	45	45	45
364_A	Adelaarsdwarsweg 6	1,5	50	49	50
364_B	Adelaarsdwarsweg 6	4,5	51	51	52
365_A	Adelaarsdwarsweg 9h	1,5	45	44	45
365_B	Adelaarsdwarsweg 9h	4,5	46	46	46
369_A	Adelaarsweg 4	1,5	45	44	45
369_B	Adelaarsweg 4	4,5	47	46	47
373_A	Eeuwweg 2	1,5	50	50	50
373_B	Eeuwweg 2	4,5	51	51	51
375_A	Eeuwweg 4	1,5	47	47	47
375_B	Eeuwweg 4	4,5	49	49	49
376_A	Eeuwweg 4a	1,5	48	47	48
376_B	Eeuwweg 4a	4,5	49	49	49
378_A	Badweg 3	1,5	48	47	47
378_B	Badweg 3	4,5	48	48	48
379_A	Badweg 6	1,5	44	43	43
379_B	Badweg 6	4,5	45	44	44
401_A	Heerderweg 80	1,5	55	55	55
401_B	Heerderweg 80	4,5	57	57	57
402_A	Heerderweg 80	1,5	50	50	50
402_B	Heerderweg 80	4,5	52	52	52
403_A	Heerderweg 80	1,5	53	53	53
403_B	Heerderweg 80	4,5	56	56	56
404_A	Heerderweg 82	1,5	62	62	62
404_B	Heerderweg 82	4,5	63	63	63
405_A	Heerderweg 82	1,5	67	67	67
405_B	Heerderweg 82	4,5	67	67	67
406_A	Heerderweg 82	1,5	63	63	63
406_B	Heerderweg 82	4,5	64	64	64
410_A	Eperweg 69	1,5	60	60	60
410_B	Eperweg 69	4,5	60	60	60
411_A	Eperweg 69	1,5	63	63	63
411_B	Eperweg 69	4,5	64	64	64
412_A	Eperweg 69	1,5	59	59	59
412_B	Eperweg 69	4,5	60	60	60
413_A	Eperweg 63	1,5	60	60	60
413_B	Eperweg 63	4,5	61	61	61
414_A	Eperweg 63	1,5	64	64	64
414_B	Eperweg 63	4,5	65	65	65
415_A	Eperweg 63	1,5	61	61	61
415_B	Eperweg 63	4,5	62	62	62
416_A	Eperweg 57	1,5	57	57	57

Traject 4

Geluidbelastingen tqv VARIANT 3: N794 in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025	2025 met dunne deklagen A	2025 met wallen
416_B	Eperweg 57	4,5	59	59	59
417_A	Eperweg 57	1,5	55	55	55
417_B	Eperweg 57	4,5	55	55	55
418_A	Eperweg 57	1,5	56	56	56
418_B	Eperweg 57	4,5	58	58	58
419_B	Eperweg 55	4,5	67	67	67
420_B	Eperweg 55	4,5	62	62	62
421_B	Eperweg 55	4,5	65	65	65
422_A	Eperweg 55a	1,5	50	50	50
422_B	Eperweg 55a	4,5	51	51	51
423_A	Eperweg 65	1,5	44	44	44
423_B	Eperweg 65	4,5	47	46	46
424_A	Eperweg 66	1,5	62	62	62
424_B	Eperweg 66	4,5	63	63	63
425_A	Eperweg 62	1,5	58	58	58
425_B	Eperweg 62	4,5	59	59	59
426_A	Eperweg 62	1,5	60	59	60
426_B	Eperweg 62	4,5	60	60	60
427_A	Eperweg 64	1,5	55	54	55
427_B	Eperweg 64	4,5	56	56	56
428_A	Eperweg 64	1,5	52	52	52
428_B	Eperweg 64	4,5	54	54	54
429_A	Eperweg 64	1,5	51	51	51
429_B	Eperweg 64	4,5	52	52	52
430_A	Eperweg 60	1,5	66	66	66
430_B	Eperweg 60	4,5	66	66	66
431_A	Eperweg 60	1,5	62	62	62
431_B	Eperweg 60	4,5	62	62	62
432_A	Eperweg 60	1,5	62	62	62
432_B	Eperweg 60	4,5	62	62	62
440_A	Heerderweg 75	1,5	65	65	65
440_B	Heerderweg 75	4,5	65	65	65
441_A	Heerderweg 75	1,5	61	61	61
441_B	Heerderweg 75	4,5	62	62	62
442_A	Heerderweg 75	1,5	61	61	61
442_B	Heerderweg 75	4,5	62	62	62
443_A	Heerderweg 73	1,5	51	51	51
443_B	Heerderweg 73	4,5	53	53	53
445_A	Badweg 5	1,5	44	44	44
445_A	Zandweg 3	1,5	48	48	48
445_B	Badweg 5	4,5	45	45	45
445_B	Zandweg 3	4,5	49	49	49
446_A	Zandweg	1,5	48	48	48
446_B	Zandweg	4,5	49	49	49
447_A	Zandweg	1,5	48	48	48
447_B	Zandweg	4,5	49	49	49
448_A	Zandweg	1,5	44	44	44
448_A	Zandweg 1a	1,5	45	45	45
448_B	Zandweg	4,5	46	46	46
448_B	Zandweg 1a	4,5	48	48	48
449_A	Zandweg	1,5	47	47	47
449_B	Zandweg	4,5	48	48	48
450_A	Zandweg	1,5	46	46	46
450_B	Zandweg	4,5	47	47	47