Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Hoek Oldenboschweg / Kruisakkerweg te ‘t Harde

Milieu Coördinator

Rapportnummer: 17.063.01-01

Opdrachtgever:	EDOK-RO
Contactpersoon:	de heer E. Dokter
Onderzoek:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Hoek Oldenboschweg / Kruisakkerweg te ‘t Harde
Rapportnummer:	17.063.01-01
Datum:	10 april 2017
Uitgevoerd door:	MilieuCoördinator Postbus 54 6269 ZH Margraten Tel. 043 407 33 78 www.milieucoordinator.nl contact@milieucoordinator.nl
Contactpersoon:	ing. J.M.W. Geurts

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Uitgangspunten 5
2.1 Situering 5
2.2 Verkeersgegevens 5
2.3 Rekenmethode 6

3 Toetsingskader 7
3.1 Geluidzones 7
3.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden 7
3.3 Wettelijke aftrek 8
3.4 Cumulatie 9
3.4.1 Wet geluidhinder 9
3.4.2 Goede ruimtelijke ordening 9
3.5 Bouwbesluit 9
3.6 Gemeentelijk geluidbeleid 10

4 Rekenresultaten en toetsing 11
4.1 Wet geluidhinder 11
4.2 Cumulatie 11
4.2.1 Wet geluidhinder 11
4.2.2 Goede ruimtelijke ordening 11

5 Conclusie 12

Bijlagen

I Verkeersgegevens
II Invoergegevens rekenmodel
III Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van EDOK-RO is door MilieuCoördinator een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd in verband met de realisatie van één woning gelegen op de hoek Oldenboschweg / Kruisakkerweg te ‘t Harde in de gemeente Elburg.

In verband met de realisatie van de woning wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Eperweg en de Burgemeester Ulco de Vriesweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de 30 km/uur-wegen de Oldenboschweg, de Kruisakkerweg en de Singel meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen in de dorpskern van ’t Harde (gemeente Elburg) op de hoek Oldenboschweg / Kruisakkerweg. Het plan betreft de realisatie van één woning. Figuur 2.1 geeft een overzicht van de ligging van het plangebied.

Figuur 2.1: Geografische ligging van het plangebied(rood) en de omliggende wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Eperweg en de Burgemeester Ulco de Vriesweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedsfeer van de Oldenboschweg, de Kruisakkerweg en de Singel (30 km/uur).

2.2 Verkeersgegevens

De benodigde verkeersgegevens zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Elburg. In bijlage I zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. Het betreffen intensiteiten voor het jaar 2015. Voor het ophogen van de intensiteit naar het maatgevende jaar 2028 is conform opgave van de gemeente 2,2% autonome groei per jaar aangehouden. In tabel 2.1. is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens (2028)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/h]
Eperweg	25.876 – 31.847 *	Referentiewegdek	50
Burgemeester Ulco de Vriesweg	7.298 – 7.962 *	Referentiewegdek	60
Oldenboschweg	1.062 – 1.327 *	Referentiewegdek	30
Kruisakkerweg	1.062	Referentiewegdek	30
Singel	398	Referentiewegdek	30

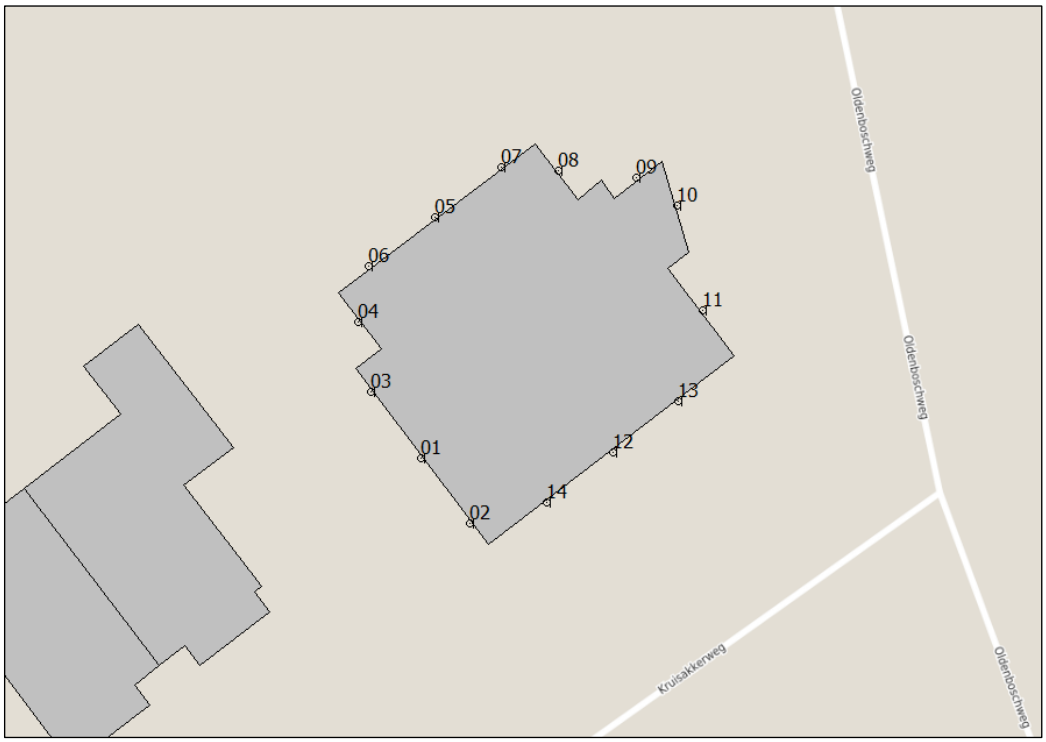
*Afhankelijk van het wegvak

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.21. Voor de Vogelwikke en de Bolderik, waar de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur”.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (onder andere: weilanden, bossen, tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping). In navolgende figuur 2.2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 2.2: Ligging rekenpunten

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening- night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Oostelijke Rondweg is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Oostendorperstraatweg is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

De Vogelwikke en Bolderik zijn 30 km/uur-wegen waarmee deze wegen geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt er wel onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege deze wegen.

3.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen ten aanzien van een bestaande weg zijn in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	(art. 83, lid 2 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	(art. 83, lid 5 Wgh)
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	(art. 83, lid 1 Wgh)
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	(art. 83, lid 4 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	(art. 83, lid 7 Wgh)
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	(art. 83, lid 6 Wgh)

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij het realiseren van de woningen dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting niet 56 dB of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Eperweg en de Burgemeester Ulco de Vriesweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.4 Cumulatie

3.4.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de “methode Miedema“. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	**Beoordeling**
L_{den} < 50 dB	Goed
L_{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	Matig
L_{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	Slecht
L_{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.5 Bouwbesluit

Uit artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Elburg heeft voor zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g conform de Wet geluidhinder) ten gevolge van de zoneplichtige wegen Eperweg en Burgemeester Ulco de Vriesweg zijn weergegeven in navolgende tabel 4.1.

Tabel 4.1: Rekenresultaten (2028)

Bron	Berekende geluidbelasting L_{den} [dB]	Aftrek cf. Artikel 110g Wgh [dB]	Te toetsen geluidbelasting L_{den} [dB]*
Eperweg	47,46	5	42
Burgemeester Ulco de Vriesweg	43,14	5	38

* Inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige Eperweg en de Burgemeester Ulco de Vriesweg bedragen respectievelijk ten hoogste 42 dB en 38 dB (inclusief aftrek artikel 110g conform de Wet geluidhinder). Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB gerespecteerd. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen aan de bron, overdracht of ontvanger is hiermee niet aan de orde.

4.2 Cumulatie

4.2.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavig situatie is enkel sprake van wegverkeerslawaai. Gezien het feit dat de voorkeurswaarde gerespecteerd wordt, is er derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende bronnen (zoneplichtig en niet zoneplichtig). De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54,2 dB. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. De gecumuleerde geluidbelasting blijkt overeenkomstig de L_{den} classificering volgens “methode Miedema” te classificeren als ‘redelijk’. Er is derhalve sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

5 Conclusie

In opdracht van EDOK-RO is door MilieuCoördinator een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd in verband met de realisatie van één woning gelegen op de hoek Oldenboschweg / Kruisakkerweg te 't Harde in de gemeente Elburg.

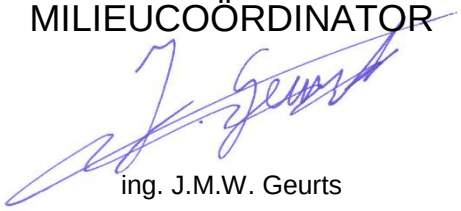
In verband met de realisatie van de woning wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Eperweg en de Burgemeester Ulco de Vriesweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de 30 km/uur-wegen de Oldenboschweg, de Kruisakkerweg en de Singel meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Eperweg en de Burgemeester Ulco de Vriesweg voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Er is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder gezien het feit dat de voorkeurswaarde wordt gerespecteerd en er geen sprake is van andere geluidbronnen. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde is het niet noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken teneinde de geluidbelasting ter plaatse van de woning te reduceren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende wegen (zoneplichtig en niet-zoneplichtig) berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB. De cumulatieve geluidbelasting blijkt overeenkomstig de L_{den} classificering volgens 'methode Miedema' te classificeren als "Redelijk". Er is derhalve sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

MILIEUCOÖRDINATOR



ing. J.M.W. Geurts

I. BIJLAGE
Verkeersgegevens

16.073 Verkeersgegevens

Nr	Weg (knooppunt)	2015	(2,2 %) 2028	Wegdek
01	Eperweg 620-652	19500	25875,95	DAB
02	Eperweg 618-620	20000	26539,43	DAB
03	Eperweg 616-618	20000	26539,43	DAB
04	Eperweg 606-616	20000	26539,43	DAB
05	Eperweg 606-1128	24000	31847,32	DAB
06	Burg U de Vriesweg 605-606	6000	7961,83	Grof asfalt
07	Burg U de Vriesweg 605-613	6000	7961,83	Grof asfalt
08	Burg U de Vriesweg 613-629	5500	7298,34	Grof asfalt
09	Burg U de Vriesweg 629-682	5500	7298,34	Grof asfalt
10	Burg U de Vriesweg 680-682	5500	7298,34	Grof asfalt
11	Oldenboschweg 605-614	1000	1326,97	Grof asfalt
12	Oldenboschweg 614-615	800	1061,58	Grof asfalt
13	Oldenboschweg 615-639	1000	1326,97	Grof asfalt
14	Kruisakkerweg 614-633	800	1061,58	Grof asfalt
15	Singel 613-633	300	398,09	Grof asfalt
16	Singel 633-638	300	398,09	Grof asfalt

Kn. A	Kn. B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
830	883	1	Bovenweg	60	60	2000	Grof asf.	2,5	2,5	0,03	0,1	27	27	12	12	4	4	0	0	0	0	55	55
841	842	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2	2	0,2	0,2	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
841	875	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2	2	0	0	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
842	845	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2	2	0,2	0,2	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
845	848	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2	2	0	0	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
848	880	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2	2	0	0	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
853	880	1	Bovenweg	60	60	1750	Grof asf.	2	2	0	0	24	24	11	11	3	3	0	0	0	0	55	55
853	881	1	Bovenweg	60	60	2000	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	27	27	12	12	4	4	0	0	0	0	55	55
868	871	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0,125	0	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
868	904	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
871	874	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2,5	2,5	0,15	0,05	20	20	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
874	875	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2,5	2,5	0,15	0,05	20	20	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
881	883	1	Bovenweg	60	60	2000	Grof asf.	2,5	2,5	0,1	0,03	27	27	12	12	4	4	0	0	0	0	55	55
900	901	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
900	1037	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0,1	0,05	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
901	904	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
1024	1035	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0,1	0,05	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
1024	1037	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0,05	0,1	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
1030	1031	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	20	20	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
1031	1032	1	Bovenweg	60	60	1250	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	20	20	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
1032	1033	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0,083	0,083	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
1033	1231	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
1035	1230	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0	0,1	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
1230	1231	1	Bovenweg	60	60	1500	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
738	740	1	Braakvoortweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
941	942	1	Bremstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
90	156	1	Broekdijk	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0	0,05	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
149	154	1	Broekdijk	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0	0	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
154	156	1	Broekdijk	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0	0	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
480	481	1	Brouwersteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
196	957	1	Burchtstraat	30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
946	957	1	Burchtstraat	30	30	700	Klinkers	4	4	0,2	0,2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
869	870	1	Burg Frieswijkweg	60	60	500	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,2	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
869	1027	1	Burg Frieswijkweg	60	60	500	Grof asf.	1,5	1,5	0,02	0,1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
870	871	1	Burg Frieswijkweg	60	60	750	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,2	0,15	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
974	1029	1	Burg Frieswijkweg	30	30	750	DAB (ref.)	3	3	0,2	0,2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
1026	1027	1	Burg Frieswijkweg	60	60	500	Grof asf.	1,5	1,5	0,1	0,05	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
1028	1222	1	Burg Frieswijkweg	60	60	750	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,1	0,05	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
1029	1222	1	Burg Frieswijkweg	60	60	750	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,05	0,1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
605	606	1	Burg U de Vriesweg	50	50	6000	Grof asf.	3	4,5	0,25	0,2	51	53	24	26	11	12	0	0	0	0	60	60
605	613	1	Burg U de Vriesweg	50	50	6000	Grof asf.	4,5	3	0,2	0,2	53	51	26	24	12	11	0	0	0	0	60	60
613	629	1	Burg U de Vriesweg	50	50	5500	Grof asf.	4,5	4,5	0,3	0,5	50	50	24	24	11	11	0	0	0	0	60	60
629	682	1	Burg U de Vriesweg	50	50	5500	Grof asf.	4,5	4,5	0,3	0,5	50	50	24	24	11	11	0	0	0	0	60	60
660	661	1	Burg U de Vriesweg	30	30	500	Grof asf.	4,5	4,5	0,2	0,2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46

Kn. A	Kn. B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
660	662	1	Burg U de Vriesweg	30	30	50	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
661	663	1	Burg U de Vriesweg	30	30	1000	Grof asf.	4,5	4,5	0	0,44	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
663	680	1	Burg U de Vriesweg	30	30	3250	Grof asf.	4,5	4,5	0	0,44	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
680	682	1	Burg U de Vriesweg	50	50	5500	Grof asf.	4,5	4,5	0,5	0,3	50	50	24	24	11	11	0	0	0	0	60	60
628	629	1	C W A de Jonghweg	30	30	300	DAB (ref.)	3	3	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
637	640	1	Centrum	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
640	644	1	Centrum	30	30	300	DAB (ref.)	1	11,3	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	41
643	644	1	Centrum	30	30	300	DAB (ref.)	11,3	4	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	40
106	109	1	Clakenweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
106	117	1	Clakenweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
114	116	1	Clakenweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
115	116	1	Clakenweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
115	117	1	Clakenweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
116	134	1	Clakenweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
117	119	1	Clakenweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
388	389	1	Coragestraat	30	30	2400	Grof asf.	4,5	4,5	0,781	0,625	17	17	7	7	0	0	0	0	0	0	52	52
389	390	1	Coragestraat	30	30	2200	Grof asf.	4,5	4,5	0,536	0,5	16	16	6	6	0	0	0	0	0	0	52	52
390	432	1	Coragestraat	30	30	1750	Grof asf.	4,5	4,5	0,585	0,692	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
429	432	1	Coragestraat	30	30	1000	Grof asf.	4,5	4,5	0,455	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
800	806	1	Cristallina	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
806	807	1	Cristallina	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
627	628	1	Damweg	30	30	700	DAB (ref.)	4	4	0,25	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
628	630	1	Damweg	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,25	0,45	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1162	1299	1	De Haere	115	90	250	ZOAB 6/16	10	10	0	0	19	19	6	6	0	0	0	0	0	0	53	53
1166	1167	1	De Haere	115	90	250	ZOAB 6/16	10	10	0	0	19	19	6	6	0	0	0	0	0	0	53	53
1167	1299	1	De Haere	115	90	250	ZOAB 6/16	10	10	0	0	19	19	6	6	0	0	0	0	0	0	53	53
1160	1301	1	De Kraaienberg	115	90	250	ZOAB 6/16	10	10	0	0	19	19	6	6	0	0	0	0	0	0	53	53
1164	1165	1	De Kraaienberg	115	90	250	ZOAB 6/16	10	10	0	0	19	19	6	6	0	0	0	0	0	0	53	53
1165	1301	1	De Kraaienberg	115	90	250	ZOAB 6/16	10	10	0	0	19	19	6	6	0	0	0	0	0	0	53	53
221	222	1	De Lepelaar	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
223	285	1	De Reiger	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
207	1254	1	De Weeren	60	60	2750	Grof asf.	4	4	0	0	39	39	18	18	8	8	0	0	0	0	58	58
283	323	1	De Weeren	60	60	2750	Grof asf.	4	4	0	0	39	39	18	18	8	8	0	0	0	0	58	58
323	1254	1	De Weeren	60	60	2750	Grof asf.	4	4	0	0	39	39	18	18	8	8	0	0	0	0	58	58
359	381	1	De Wimpel	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
71	72	1	De Zoom	30	30	400	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
72	1285	1	De Zoom	30	30	400	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
73	1285	1	De Zoom	30	30	400	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
612	621	1	Dennenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
621	622	1	Dennenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
622	624	1	Dennenweg	30	30	600	Klinkers	4	4	0,5	0,5	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
624	656	1	Dennenweg	30	30	1000	Klinkers	4	4	0,5	0,5	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
182	183	1	Diepesteeg	60	60	250	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
183	184	1	Diepesteeg	60	60	250	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47

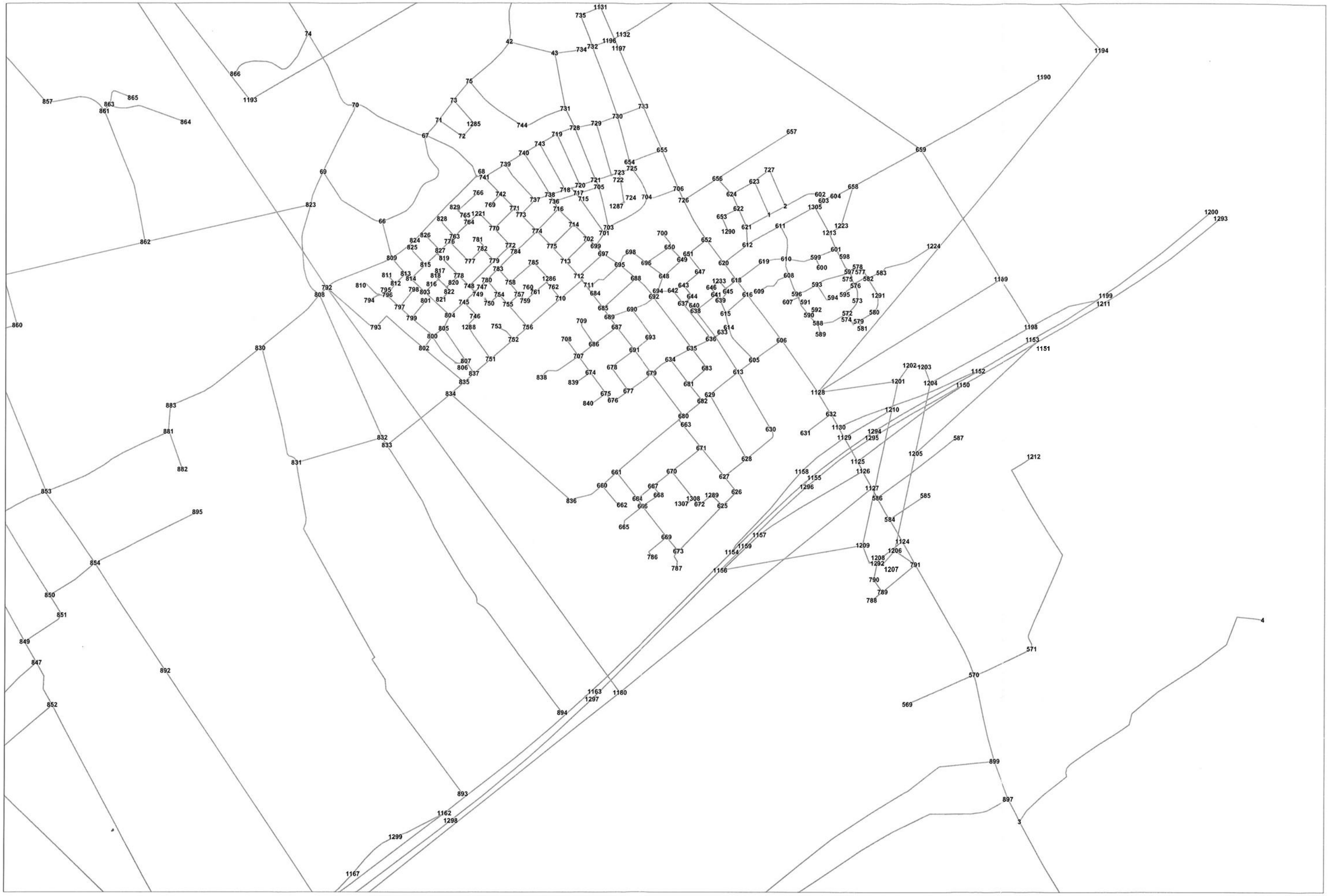
Kn. A	Kn. B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
584	1124	1	Eperweg	60	60	12000	DAB (ref.)	6	6	0,15	0,25	78	78	38	38	18	18	7	7	0	0	63	63
586	1127	1	Eperweg	60	60	12000	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,25	0,15	77	77	38	38	18	18	7	7	0	0	63	63
606	616	1	Eperweg	50	50	20000	DAB (ref.)	6	6	0,4	0,5	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	63	63
606	1128	1	Eperweg	50	50	24000	DAB (ref.)	6	6	0,2	0,375	92	92	45	45	22	22	10	10	0	0	64	64
616	618	1	Eperweg	50	50	20000	DAB (ref.)	6	6	0,8	0,4	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	63	63
618	620	1	Eperweg	50	50	20000	DAB (ref.)	6	6	0,8	0,4	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	63	63
620	652	1	Eperweg	50	50	19500	DAB (ref.)	6	6	0,5	0,9	82	82	40	40	19	19	8	8	0	0	63	63
632	1128	1	Eperweg	60	60	24000	DAB (ref.)	6	6	0,35	0,1	110	110	54	54	26	26	12	12	0	0	65	65
632	1130	1	Eperweg	60	60	24000	DAB (ref.)	6	6	0,1	0,35	110	110	54	54	26	26	12	12	0	0	65	65
652	726	1	Eperweg	50	50	18500	DAB (ref.)	6	6	0,583	0,85	79	79	39	39	19	19	8	8	0	0	63	63
655	706	1	Eperweg	50	50	18500	DAB (ref.)	6	6	0,43	0,14	79	79	39	39	19	19	8	8	0	0	63	63
655	733	1	Eperweg	50	50	16500	DAB (ref.)	6	6	0,13	0,5	73	73	36	36	17	17	7	7	0	0	63	63
706	726	1	Eperweg	50	50	18500	DAB (ref.)	6	6	0,43	0,14	79	79	39	39	19	19	8	8	0	0	63	63
733	1197	1	Eperweg	50	50	17000	DAB (ref.)	6	6	0	0	75	75	37	37	18	18	7	7	0	0	63	63
791	1124	1	Eperweg	60	60	12000	DAB (ref.)	6	6	0,15	0,4	78	78	38	38	18	18	7	7	0	0	63	63
889	890	1	Eperweg	80	80	10000	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	6	6	67	67
889	1133	1	Eperweg	80	80	10000	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	6	6	67	67
897	899	1	Eperweg	80	80	10000	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	6	6	67	67
1114	1115	1	Eperweg	80	80	15400	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	69	69
1125	1126	1	Eperweg	60	60	15750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	90	90	44	44	22	22	10	10	0	0	64	64
1125	1129	1	Eperweg	60	60	20500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	108	108	52	52	25	25	12	12	0	0	65	65
1126	1127	1	Eperweg	60	60	12000	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,15	0,25	77	77	38	38	18	18	7	7	0	0	63	63
1129	1130	1	Eperweg	60	60	21500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	111	111	54	54	26	26	12	12	0	0	65	65
1131	1132	1	Eperweg	80	80	17000	DAB (ref.)	6	6	0	0	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	69	69
1132	1197	1	Eperweg	80	80	17000	DAB (ref.)	6	6	0	0	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	69	69
56	273	1	Ereprijs	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
235	274	1	Ereprijs	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
267	269	1	Ereprijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
269	271	1	Ereprijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
271	272	1	Ereprijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
272	273	1	Ereprijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
272	274	1	Ereprijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
273	274	1	Ereprijs	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
622	653	1	Essenpad	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
653	1290	1	Essenpad	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
923	926	1	Feithstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
634	681	1	Fennenkampweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
681	682	1	Fennenkampweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
916	937	1	Flevoweg	80	80	16500	DAB (ref.)	8,5	7	0,4	0,15	200	198	98	96	49	47	24	23	11	11	70	69
916	1146	1	Flevoweg	80	80	16500	DAB (ref.)	4	7	0	0	194	198	92	96	44	47	22	23	10	11	69	69
937	1135	1	Flevoweg	80	80	15500	DAB (ref.)	7	7	0,05	0	190	190	92	92	46	46	23	23	10	10	69	69
1105	1144	1	Flevoweg	80	80	10100	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	143	143	70	70	34	34	16	16	6	6	67	67
1135	1136	1	Flevoweg	80	80	15500	DAB (ref.)	7	7	0,05	0	190	190	92	92	46	46	23	23	10	10	69	69
1136	1138	1	Flevoweg	80	80	12950	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	168	168	82	82	40	40	19	19	8	8	68	68

Kn. A	Kn. B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
1280	1281	1	Knibbelweg	60	60	250	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1281	1282	1	Knibbelweg	60	60	250	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
730	732	1	Koekoeksweg	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,511	0,255	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
732	735	1	Koekoeksweg	30	30	750	DAB (ref.)	4	4	0,143	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
735	1131	1	Koekoeksweg	60	60	750	DAB (ref.)	4	4	0	0	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	52	52
823	862	1	Koeweg	60	60	750	Grof asf.	2	2	0,15	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51
858	860	1	Koeweg	60	60	500	Grof asf.	2	2	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
860	879	1	Koeweg	60	60	500	Grof asf.	2	2	0	0,123	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
862	879	1	Koeweg	60	60	750	Grof asf.	2	2	0,15	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51
247	248	1	Koperwiek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
80	85	1	Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
83	85	1	Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
83	87	1	Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
87	270	1	Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
143	448	1	Korte Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
105	108	1	Kreengoedweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0	0,633	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
105	112	1	Kreengoedweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,649	0,545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
112	145	1	Kreengoedweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
614	633	1	Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	2,5	4	0	0,238	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	48
633	636	1	Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
634	635	1	Kruisakkerweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,647	0,3	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
634	679	1	Kruisakkerweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,4	0,7	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
635	636	1	Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	4	4	0,5	0,6	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
104	105	1	Kruisweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0,238	0,714	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
104	106	1	Kruisweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,333	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
106	120	1	Kruisweg	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,24	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1001	1005	1	Kuimhagenweg	30	30	300	Grof asf.	3	3	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
12	17	1	Lageweg	60	60	500	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,3	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
17	18	1	Lageweg	30	30	500	DAB (ref.)	4	4	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
17	1020	1	Lageweg	30	30	250	DAB (ref.)	3	3	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
18	24	1	Lageweg	30	30	500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
24	25	1	Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
25	1004	1	Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
28	1005	1	Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
1004	1005	1	Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
122	123	1	Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
122	438	1	Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
123	128	1	Lange Wijden	30	30	500	DAB (ref.)	3	3	0,457	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	42
128	130	1	Lange Wijden	30	30	1600	DAB (ref.)	3	3	0	0,55	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
128	131	1	Lange Wijden	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
130	132	1	Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
132	1272	1	Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
133	1272	1	Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
1	2	1	Larixweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45

Kn. A	Kn. B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
449	450	1	Nijenbeekstraat	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
449	451	1	Nijenbeekstraat	30	30	400	DAB (ref.)	4	4	0,36	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	42
449	452	1	Nijenbeekstraat	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
450	1276	1	Nijenbeekstraat	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
451	1274	1	Nijenbeekstraat	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
451	1276	1	Nijenbeekstraat	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
452	1274	1	Nijenbeekstraat	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
466	1275	1	Nijenbeekstraat	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
75	744	1	Nijverheidsweg	30	30	400	Grof asf.	3,5	3,5	0,44	0,4	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
731	744	1	Nijverheidsweg	30	30	400	Grof asf.	3,5	3,5	0,2	0,6	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
945	948	1	Noertcamplaan	30	30	3250	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,15	0,35	13	13	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
52	103	1	Noorderbreedte	30	30	400	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
54	103	1	Noorderbreedte	30	30	400	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
484	485	1	Noorderkerkstraat	30	30	2000	Klinkers	10	10	0,8	0,8	24	24	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
484	509	1	Noorderkerkstraat	30	30	2000	Klinkers	10	10	0,8	0,8	24	24	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
485	486	1	Noorderkerkstraat	30	30	2000	Klinkers	10	10	0,8	0,8	24	24	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
508	509	1	Noorderkerkstraat	30	30	2000	Klinkers	10	10	0,8	0,8	24	24	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
505	507	1	Noorderwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
505	1070	1	Noorderwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
507	1082	1	Noorderwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1070	1092	1	Noorderwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1089	1092	1	Noorderwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
570	571	1	Noordweg	60	60	2000	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	27	27	12	12	4	4	0	0	0	0	55	55
496	497	1	Nunspeterweg	50	50	2500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,3	0,54	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
496	953	1	Nunspeterweg	50	50	2500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,3	0,538	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
497	500	1	Nunspeterweg	30	30	1750	DAB (ref.)	3,5	3,5	0	0,45	10	10	4	4	0	0	0	0	0	0	49	49
500	501	1	Nunspeterweg	30	30	2000	Grof asf.	3	3	0,5	0,5	15	15	6	6	0	0	0	0	0	0	52	52
945	946	1	Nunspeterweg	50	50	2500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,2	0	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
945	959	1	Nunspeterweg	50	50	5500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0	0,85	35	35	16	16	7	7	0	0	0	0	57	57
946	953	1	Nunspeterweg	50	50	2500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,3	0,6	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
958	959	1	Nunspeterweg	80	80	5500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0	0	86	86	42	42	20	20	9	9	0	0	63	63
605	614	1	Oldenboschweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,425	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
614	615	1	Oldenboschweg	30	30	800	Grof asf.	2	2	0,5	0,5	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
615	639	1	Oldenboschweg	30	30	1000	Grof asf.	2	2	0,5	0,5	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
617	645	1	Oldenboschweg	30	30	600	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
617	1233	1	Oldenboschweg	30	30	600	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
639	641	1	Oldenboschweg	30	30	600	DAB (ref.)	2	2	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
639	645	1	Oldenboschweg	30	30	600	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
641	646	1	Oldenboschweg	30	30	600	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
646	1233	1	Oldenboschweg	30	30	600	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
124	125	1	Omloop	30	30	800	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
124	139	1	Omloop	30	30	800	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
125	128	1	Omloop	30	30	800	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
135	136	1	Omloop	30	30	800	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,46	0,12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45

Kn. A	Kn. B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
522	523	1	Schokkerstraat	30	30	500	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,343	0,829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
522	537	1	Schokkerstraat	30	30	500	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,829	0,343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
523	524	1	Schokkerstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
523	525	1	Schokkerstraat	30	30	500	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,343	0,829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
533	534	1	Schokkerstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
534	1256	1	Schokkerstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
535	536	1	Schokkerstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
536	537	1	Schokkerstraat	30	30	500	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,16	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
536	1256	1	Schokkerstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
216	217	1	Scholekster	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
870	872	1	Scholtensteeg	60	60	500	DAB (ref.)	1,5	1,5	0	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
872	873	1	Scholtensteeg	60	60	500	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,05	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
873	877	1	Scholtensteeg	60	60	500	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,05	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
902	1037	1	Schootbruggeweg	60	60	50	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
805	807	1	Serpentino	30	30	750	Grof asf.	4,5	4,5	0	0,357	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
807	837	1	Serpentino	30	30	750	Grof asf.	4,5	4,5	0	0,357	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
613	633	1	Singel	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
633	638	1	Singel	30	30	300	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
636	637	1	Singel	30	30	300	Grof asf.	4	4	0	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
637	642	1	Singel	30	30	300	Grof asf.	10	4	0,75	0,75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	43
638	640	1	Singel	30	30	300	DAB (ref.)	4	11	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	41
38	1098	1	Slenk	30	30	400	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
467	1067	1	Smedestraat	30	30	1750	Klinkers	10	10	0,8	0,8	22	22	8	8	0	0	0	0	0	0	54	54
1063	1065	1	Smedestraat	30	30	1500	Klinkers	10	10	0,8	0,8	20	20	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53
1063	1072	1	Smedestraat	30	30	1500	Klinkers	10	10	0,8	0,8	20	20	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53
1065	1067	1	Smedestraat	30	30	1500	Klinkers	10	10	0,8	0,8	20	20	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53
481	482	1	Smeesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
481	484	1	Smeesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
482	1068	1	Smeesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
484	511	1	Smeesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1064	1065	1	Smeesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1065	1068	1	Smeesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
975	976	1	Spaerbroekweg	30	30	750	DAB (ref.)	4	4	0,6	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
1	623	1	Sparstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
677	678	1	Speelbrinkweg	30	30	300	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
678	691	1	Speelbrinkweg	30	30	300	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
586	587	1	Spoorlaanweg	60	60	250	Grof asf.	5,5	5,5	0,5	0,5	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
642	643	1	Sportlaan	30	30	750	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,563	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
642	694	1	Sportlaan	30	30	750	Grof asf.	4,5	4,5	0	0,3	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
643	647	1	Sportlaan	30	30	500	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,2	0,767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
647	651	1	Sportlaan	30	30	500	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,7	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
648	649	1	Sportlaan	30	30	4000	Grof asf.	4,5	4,5	0,45	0,619	26	26	12	12	3	3	0	0	0	0	55	55
648	694	1	Sportlaan	30	30	3250	Grof asf.	4,5	4,5	0	0	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	54	54
649	651	1	Sportlaan	30	30	4000	Grof asf.	4,5	4,5	0,619	0,45	26	26	12	12	3	3	0	0	0	0	55	55

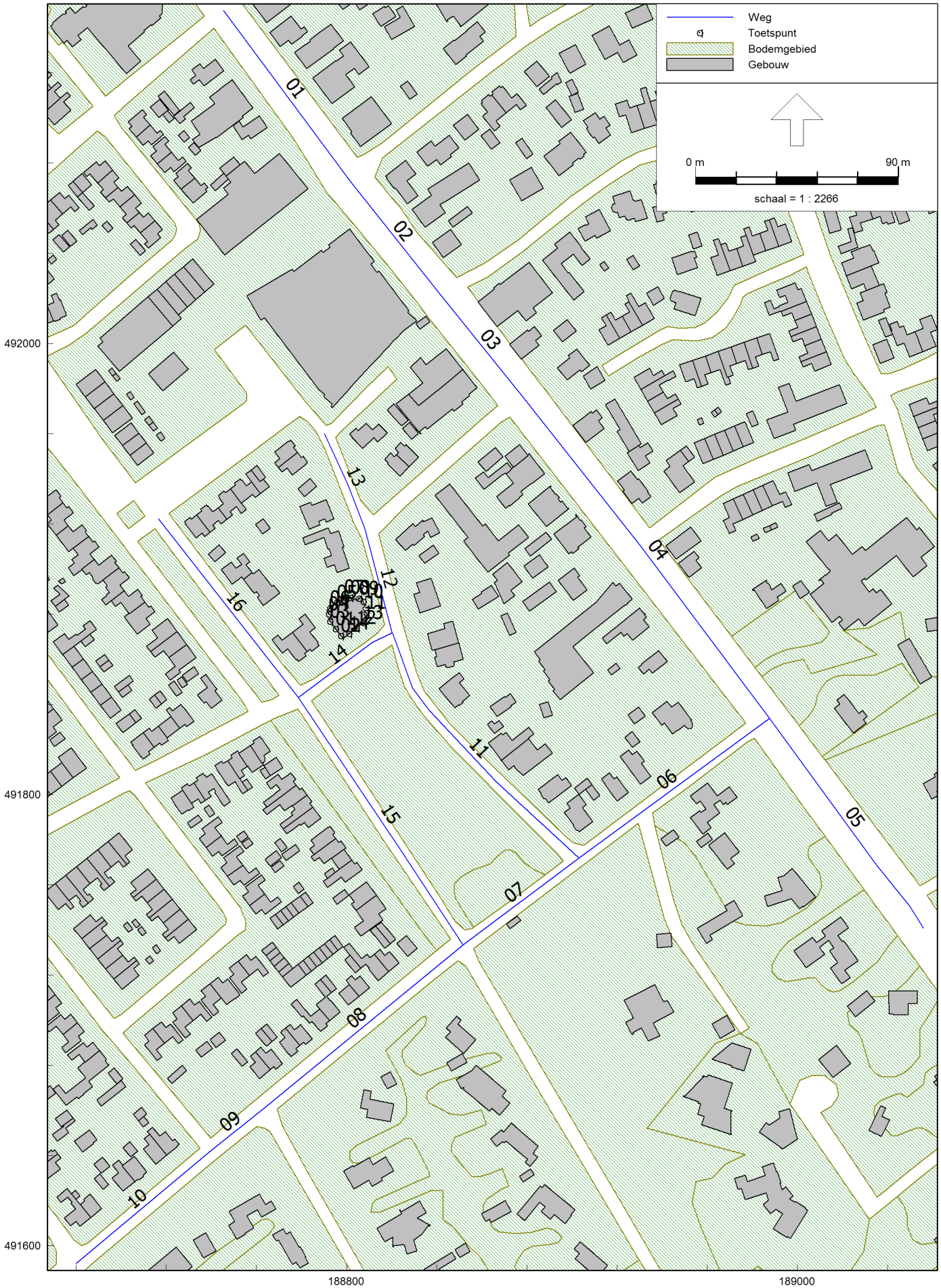
KNOOPPUNTEN GEMEENTE ELBURG



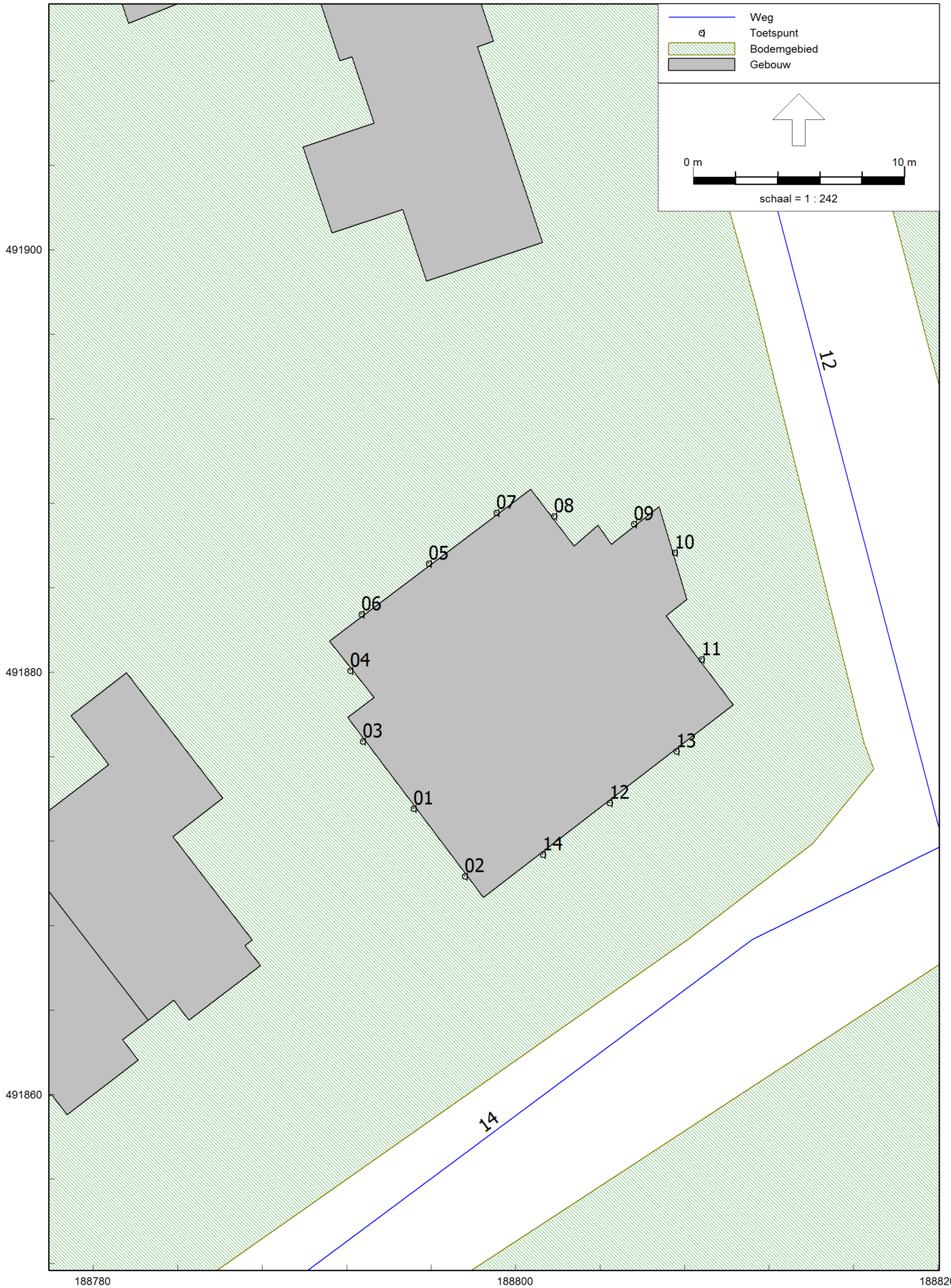
II. BIJLAGE
Invoergegevens rekenmodel

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - 2028] , Geomilieu V4.21

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - 2028] , Geomilieu V4.21

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2028

Model eigenschap	
Omschrijving	2028
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 31-3-2017
Laatst ingezien door	jos op 10-4-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Eperweg 620-652	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Eperweg 618-620	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Eperweg 616-618	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
04	Eperweg 606-616	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
05	Eperweg 606-1128	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
06	Burg U de Vriesweg 605-606	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
07	Burg U de Vriesweg 605-613	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
08	Burg U de Vriesweg 613-629	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
09	Burg U de Vriesweg 629-682	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
10	Burg U de Vriesweg 680-682	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
15	Singel 613-633	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
16	Singel 633-638	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
14	Kruisakkerweg 614-633	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
11	Oldenboschweg 605-614	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
12	Oldenboschweg 614-615	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
13	Oldenboschweg 615-639	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	25875,95	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
02	50	50	50	--	50	50	50	--	26539,43	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
03	50	50	50	--	50	50	50	--	26539,43	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
04	50	50	50	--	50	50	50	--	26539,43	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
05	50	50	50	--	50	50	50	--	31847,32	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
06	50	50	50	--	50	50	50	--	7961,83	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
07	50	50	50	--	50	50	50	--	7961,83	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
08	50	50	50	--	50	50	50	--	7298,34	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
09	50	50	50	--	50	50	50	--	7298,34	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
10	50	50	50	--	50	50	50	--	7298,34	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25
15	30	30	30	--	30	30	30	--	398,09	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68
16	30	30	30	--	30	30	30	--	398,09	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68
14	30	30	30	--	30	30	30	--	1061,58	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68
11	30	30	30	--	30	30	30	--	1326,97	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68
12	30	30	30	--	30	30	30	--	1061,58	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68
13	30	30	30	--	30	30	30	--	1326,97	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,68

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	1596,80	887,29	200,80	--	85,39	32,60	4,14
02	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	1637,75	910,04	205,95	--	87,58	33,44	4,25
03	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	1637,75	910,04	205,95	--	87,58	33,44	4,25
04	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	1637,75	910,04	205,95	--	87,58	33,44	4,25
05	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	1965,30	1092,04	247,14	--	105,10	40,13	5,10
06	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	491,32	273,01	61,78	--	26,27	10,03	1,27
07	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	491,32	273,01	61,78	--	26,27	10,03	1,27
08	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	450,38	250,26	56,64	--	24,08	9,20	1,17
09	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	450,38	250,26	56,64	--	24,08	9,20	1,17
10	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	450,38	250,26	56,64	--	24,08	9,20	1,17
15	97,60	--	3,75	2,82	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	25,54	14,24	2,33	--	1,00	0,42	0,05
16	97,60	--	3,75	2,82	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	25,54	14,24	2,33	--	1,00	0,42	0,05
14	97,60	--	3,75	2,82	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	68,10	37,97	6,22	--	2,67	1,11	0,12
11	97,60	--	3,75	2,82	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	85,13	47,47	7,77	--	3,33	1,38	0,15
12	97,60	--	3,75	2,82	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	68,10	37,97	6,22	--	2,67	1,11	0,12
13	97,60	--	3,75	2,82	1,90	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	85,13	47,47	7,77	--	3,33	1,38	0,15

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	--	25,62	11,64	2,07	--	87,68	95,00	101,75	106,40	112,50	109,13	102,39	93,13	84,58	91,74	98,22	103,46
02	--	26,27	11,94	2,12	--	87,79	95,11	101,86	106,51	112,61	109,24	102,50	93,24	84,69	91,85	98,33	103,57
03	--	26,27	11,94	2,12	--	87,79	95,11	101,86	106,51	112,61	109,24	102,50	93,24	84,69	91,85	98,33	103,57
04	--	26,27	11,94	2,12	--	87,79	95,11	101,86	106,51	112,61	109,24	102,50	93,24	84,69	91,85	98,33	103,57
05	--	31,53	14,33	2,55	--	88,58	95,91	102,66	107,30	113,40	110,03	103,29	94,03	85,48	92,64	99,12	104,36
06	--	7,88	3,58	0,64	--	82,56	89,89	96,63	101,28	107,38	104,01	97,27	88,01	79,46	86,62	93,10	98,34
07	--	7,88	3,58	0,64	--	82,56	89,89	96,63	101,28	107,38	104,01	97,27	88,01	79,46	86,62	93,10	98,34
08	--	7,23	3,28	0,58	--	82,19	89,51	96,26	100,90	107,00	103,63	96,89	87,63	79,08	86,24	92,73	97,96
09	--	7,23	3,28	0,58	--	82,19	89,51	96,26	100,90	107,00	103,63	96,89	87,63	79,08	86,24	92,73	97,96
10	--	7,23	3,28	0,58	--	82,19	89,51	96,26	100,90	107,00	103,63	96,89	87,63	79,08	86,24	92,73	97,96
15	--	0,13	0,07	0,01	--	69,54	73,65	82,70	84,46	89,83	86,95	80,34	73,91	66,57	70,58	79,25	81,76
16	--	0,13	0,07	0,01	--	69,54	73,65	82,70	84,46	89,83	86,95	80,34	73,91	66,57	70,58	79,25	81,76
14	--	0,36	0,20	0,03	--	73,80	77,91	86,96	88,72	94,09	91,21	84,60	78,17	70,83	74,84	83,51	86,02
11	--	0,44	0,25	0,04	--	74,77	78,88	87,93	89,69	95,06	92,18	85,56	79,14	71,80	75,80	84,47	86,99
12	--	0,36	0,20	0,03	--	73,80	77,91	86,96	88,72	94,09	91,21	84,60	78,17	70,83	74,84	83,51	86,02
13	--	0,44	0,25	0,04	--	74,77	78,88	87,93	89,69	95,06	92,18	85,56	79,14	71,80	75,80	84,47	86,99

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	109,76	106,34	99,59	89,99	77,52	84,46	90,56	96,59	103,12	99,65	92,87	82,89	--	--	--	--
02	109,87	106,45	99,70	90,10	77,63	84,57	90,67	96,70	103,23	99,76	92,98	83,00	--	--	--	--
03	109,87	106,45	99,70	90,10	77,63	84,57	90,67	96,70	103,23	99,76	92,98	83,00	--	--	--	--
04	109,87	106,45	99,70	90,10	77,63	84,57	90,67	96,70	103,23	99,76	92,98	83,00	--	--	--	--
05	110,66	107,24	100,49	90,90	78,42	85,36	91,46	97,50	104,02	100,55	93,77	83,79	--	--	--	--
06	104,64	101,22	94,47	84,87	72,40	79,34	85,44	91,48	98,00	94,53	87,75	77,77	--	--	--	--
07	104,64	101,22	94,47	84,87	72,40	79,34	85,44	91,48	98,00	94,53	87,75	77,77	--	--	--	--
08	104,26	100,85	94,09	84,50	72,02	78,96	85,06	91,10	97,62	94,15	87,38	77,40	--	--	--	--
09	104,26	100,85	94,09	84,50	72,02	78,96	85,06	91,10	97,62	94,15	87,38	77,40	--	--	--	--
10	104,26	100,85	94,09	84,50	72,02	78,96	85,06	91,10	97,62	94,15	87,38	77,40	--	--	--	--
15	87,17	84,21	77,58	70,67	58,24	62,12	70,26	73,74	79,18	76,14	69,49	62,01	--	--	--	--
16	87,17	84,21	77,58	70,67	58,24	62,12	70,26	73,74	79,18	76,14	69,49	62,01	--	--	--	--
14	91,43	88,47	81,84	74,93	62,50	66,38	74,52	78,00	83,44	80,40	73,75	66,27	--	--	--	--
11	92,40	89,44	82,81	75,90	63,47	67,35	75,49	78,97	84,41	81,37	74,72	67,24	--	--	--	--
12	91,43	88,47	81,84	74,93	62,50	66,38	74,52	78,00	83,44	80,40	73,75	66,27	--	--	--	--
13	92,40	89,44	82,81	75,90	63,47	67,35	75,49	78,97	84,41	81,37	74,72	67,24	--	--	--	--

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--
03	--	--	--	--
04	--	--	--	--
05	--	--	--	--
06	--	--	--	--
07	--	--	--	--
08	--	--	--	--
09	--	--	--	--
10	--	--	--	--
15	--	--	--	--
16	--	--	--	--
14	--	--	--	--
11	--	--	--	--
12	--	--	--	--
13	--	--	--	--

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	34294	01		188795,18	491873,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34295	02		188797,59	491870,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34296	03		188792,77	491876,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34297	04		188792,16	491880,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34298	05		188795,89	491885,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34299	06		188792,70	491882,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34300	07		188799,08	491887,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34301	08		188801,82	491887,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34302	09		188805,60	491887,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34303	10		188807,54	491885,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34304	11		188808,80	491880,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34305	12		188804,45	491873,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34306	13		188807,62	491876,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	34307	14		188801,28	491871,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: naaldbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: 2028
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	bos: naaldbos	1,00
	overig	0,50
	bos: naaldbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

III. BIJLAGE
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eperweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	33,36	30,45	23,62	33,87
01_B		4,50	35,85	32,96	26,15	36,37
02_A		1,50	33,57	30,66	23,83	34,08
02_B		4,50	35,88	32,98	26,16	36,39
03_A		1,50	36,71	33,88	27,14	37,29
03_B		4,50	37,00	34,13	27,36	37,55
04_A		1,50	41,21	38,41	31,69	41,81
04_B		4,50	41,33	38,50	31,77	41,91
05_A		1,50	46,11	43,30	36,58	46,71
05_B		4,50	46,87	44,05	37,32	47,46
06_A		1,50	45,59	42,77	36,06	46,18
06_B		4,50	46,38	43,55	36,82	46,96
07_A		1,50	45,66	42,85	36,14	46,26
07_B		4,50	46,42	43,60	36,87	47,01
08_A		1,50	45,33	42,51	35,79	45,92
08_B		4,50	46,52	43,68	36,95	47,10
09_A		1,50	43,92	41,10	34,37	44,51
09_B		4,50	45,25	42,41	35,67	45,82
10_A		1,50	43,64	40,80	34,05	44,21
10_B		4,50	45,39	42,55	35,79	45,96
11_A		1,50	43,19	40,35	33,60	43,76
11_B		4,50	44,83	41,97	35,21	45,39
12_A		1,50	38,37	35,46	28,63	38,88
12_B		4,50	40,72	37,82	31,01	41,24
13_A		1,50	38,44	35,54	28,71	38,95
13_B		4,50	41,03	38,14	31,33	41,55
14_A		1,50	38,56	35,65	28,83	39,07
14_B		4,50	40,88	37,98	31,17	41,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg U de Vriesweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	38,38	35,58	28,88	38,99
01_B		4,50	39,41	36,62	29,91	40,02
02_A		1,50	39,17	36,37	29,68	39,78
02_B		4,50	40,16	37,36	30,65	40,77
03_A		1,50	38,13	35,34	28,64	38,74
03_B		4,50	39,13	36,33	29,62	39,74
04_A		1,50	29,63	26,78	20,03	30,19
04_B		4,50	30,66	27,80	21,03	31,21
05_A		1,50	30,78	27,95	21,21	31,36
05_B		4,50	32,14	29,30	22,55	32,71
06_A		1,50	29,60	26,74	19,98	30,16
06_B		4,50	31,05	28,20	21,43	31,61
07_A		1,50	31,02	28,18	21,43	31,59
07_B		4,50	32,13	29,28	22,52	32,69
08_A		1,50	31,79	28,96	22,24	32,38
08_B		4,50	32,22	29,38	22,63	32,79
09_A		1,50	24,31	21,38	14,54	24,80
09_B		4,50	27,38	24,47	17,64	27,89
10_A		1,50	39,40	36,59	29,89	40,00
10_B		4,50	39,78	36,97	30,25	40,38
11_A		1,50	36,76	33,93	27,21	37,35
11_B		4,50	37,27	34,43	27,70	37,85
12_A		1,50	41,92	39,12	32,42	42,53
12_B		4,50	42,54	39,73	33,02	43,14
13_A		1,50	41,64	38,83	32,13	42,24
13_B		4,50	42,24	39,44	32,73	42,85
14_A		1,50	41,87	39,07	32,37	42,48
14_B		4,50	42,53	39,72	33,01	43,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	47,05	44,28	36,47	47,34
01_B		4,50	47,56	44,78	37,02	47,86
02_A		1,50	48,83	46,05	38,18	49,10
02_B		4,50	49,06	46,28	38,46	49,35
03_A		1,50	45,99	43,21	35,56	46,32
03_B		4,50	46,56	43,78	36,13	46,89
04_A		1,50	43,55	40,76	33,58	44,01
04_B		4,50	44,33	41,53	34,22	44,75
05_A		1,50	47,82	45,02	37,93	48,31
05_B		4,50	48,71	45,91	38,78	49,18
06_A		1,50	47,03	44,23	37,19	47,53
06_B		4,50	48,02	45,21	38,12	48,50
07_A		1,50	48,12	45,34	38,10	48,57
07_B		4,50	48,93	46,14	38,88	49,37
08_A		1,50	50,12	47,34	39,77	50,48
08_B		4,50	50,89	48,10	40,57	51,25
09_A		1,50	49,82	47,05	39,35	50,14
09_B		4,50	50,49	47,70	40,06	50,82
10_A		1,50	53,61	50,84	42,96	53,89
10_B		4,50	53,91	51,13	43,31	54,20
11_A		1,50	53,67	50,90	42,98	53,93
11_B		4,50	53,86	51,07	43,20	54,13
12_A		1,50	53,35	50,58	42,65	53,61
12_B		4,50	53,53	50,75	42,86	53,80
13_A		1,50	53,57	50,80	42,86	53,83
13_B		4,50	53,74	50,97	43,06	54,01
14_A		1,50	53,22	50,45	42,52	53,48
14_B		4,50	53,41	50,63	42,75	53,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen