# Memo

| | | |
|---|---|---|
| nummer | 01 | |
| datum | 12 juni 2013 | |
| aan | R. van Henten | gemeente Elburg |
| van | V. Huizer | Oranjewoud |
| kopie | | |
| project | milieuonderzoek parkeerterrein op voormalige terrein van de ijsbaan te Elburg | |
| projectnummer | 250261 | |
| betreft | actualisatie en aanvulling onderzoek geluid parkeerterrein | |

**Context/onderzoeksvraag**

De gemeente Elburg is voornemens om het voormalige terrein van de ijsbaan ten zuidwesten van de Havenstraat in gebruik te nemen als parkeerterrein. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging in voorbereiding. De geluidsgevolgen van o.a. parkeerbewegingen op het terrein en verkeer van en naar het beoogde parkeerterrein zijn begin dit jaar door ons inzichtelijk gemaakt (rapport 250261 "Onderzoek geluid en luchtkwaliteit parkeerterrein en ijsbaan te Elburg" d.d. 20 februari 2013). Omdat inmiddels de invulling van het parkeerterrein (routing, positie parkeerplaatsen, plaats busopstapplaats) nu meer concreet in beeld is, is het destijds uitgevoerde geluidsonderzoek hierop geactualiseerd en gedetailleerd. Aan de hand van de onderzoeksresultaten is vervolgens beoordeeld wat deze betekenen voor de invulling/ ingebruikname van het parkeerterrein en eventuele te nemen geluidmaatregelen.
Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn beschreven in onderliggende memo.

**Uitgangspunten**

Voor dit onderzoek is uitgegaan van de ontwerptekening "Parkeerterrein Haven VO 06" d.d. 08-05-2013.
Er is van uitgegaan dat het verkeer via de toegangsweg vanaf de Havenkade als volgt rijdt:

- personenwagens en busjes volgens de hoofdroute zoals aangeven in bijlage 1.1 (reguliere en zomervakantiedagen) en bijlage 1.2 (evenementendagen met doorlus naar een naastgelegen bufferterrein ten zuidwesten van de locatie);
- touringcars volgens de hoofdroute zoals aangegeven in bijlage 1.3; de opstelplaats voor de touringcars is hierbij halverwege het parkeerterrein gepositioneerd (op afstand van de woningen).

Overige uitgangspunten zoals vervoersaantallen zijn ongewijzigd ten opzichte van het genoemde rapport van 20 februari 2013 gebleven, met dien verstande de nu de volgende detaillering in het onderzoek is aangebracht:

- de rijsnelheden op het parkeerterrein zijn verder gedifferentieerd: op de hoofdroute zoals aangegeven in genoemde bijlage is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 25 km/uur; op de deelroutes direct langs de parkeerplaatsen is uitgegaan van stapvoets rijden(5 km/uur) om manoeuvreerbewegingen in voldoende mate in de berekeningen te verdisconteren;
- de optredende piekniveaus zijn verder gedifferentieerd: in de rijroutes is rekening gehouden met een 2 dB hoger niveau vanwege optrekken/afremmen; ter hoogte van de maatgevende parkeerplaatsen zijn aparte geluidsbronnen met een geluidsvermogenniveau van 100 dB(A) ingevoerd waarmee het dichtslaan van portieren in voldoen mate is verdisconteerd.

**Onderzoeksopzet**

Het akoestisch rekenmodel dat voor de rapportage van 20 februari 2013 is opgesteld is aan de hand van bovenstaande uitgangspunten aangepast. Met het aldus aangepaste rekenmodel is vervolgens het $L_{ArLT}$ en $L_{Amax}$ vanwege de vervoersbewegingen op het parkeerterrein berekend voor de volgende situaties:

- reguliere dagen;
- zomervakantiedagen;
- evenementendagen.

Een overzicht van de ingevoerde gegevens is weergegeven in bijlage 1.4.
De toegangsweg die tussen het parkeerterrein en de Havenkade komt te liggen is in beginsel niet meegenomen in de bovengenoemde geluidsberekeningen. Het verkeer op deze weg is beschouwd als verkeer op een openbare weg in de zin van de Wet geluidhinder en volgens de systematiek en beoordelingswijze die uit deze Wet volgt in het rapport van 20 februari 2013 voldoende in beeld gebracht

**Beoordelingswijze**
Zoals reeds toegelicht in de rapportage van 20 februari 2013 is de parkeerplaats geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Er zijn daarom geen wettelijke grenswaarden van toepassing. In het kader van invulling van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening dient er wel rekenschap te worden gehouden met de geluidseffecten vanwege het parkeerterrein. De geluidsniveaus vanwege het parkeerterrein zijn daarom wel in beeld gebracht. De beoordelingsmethodiek en geluidsgrenswaarden die gelden voor inrichtingen in de zin van de Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit) zijn in dit geval niet van toepassing, maar zijn wel een goede maat om de geconstateerde geluidseffect te kunnen duiden.
Zoals dit voor inrichtingen gebruikelijk is, is gekeken naar het geluidseffect vanwege alle geluidsproducerende activiteiten binnen de "inrichtingsgrens", hier geïnterpreteerd als het parkeerterrein zelf inclusief de wegen op het parkeerterrein (tussen en rond de parkeerplaatsen). De toegangsweg tot het parkeerterrein is niet in de beoordeling van het 'inrichtingsgebonden geluid' meegenomen, omdat deze weg valt onder het regime van de Wet geluidhinder (aanleg nieuwe weg), waarvoor een andere beoordelingssystematiek geldt.

**Resultaten**
Het voor genoemde situaties berekende $L_{Ar,LT}$ (tijdgemiddelde geluidsniveau) en $L_{Amax}$ (maximale geluidsniveau) is weergegeven in bijlage 2 ($L_{Ar,LT}$) en bijlage 3 ($L_{Amax}$). In onderstaande tabellen zijn de resultaten samengevat en afgezet tegen de toetswaarden die van toepassing zijn voor "inrichtingsgebonden geluid".

Tabel 1: berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ "inrichtingsgebonden geluid" parkeerterrein

| Beoordelingspunt | $L_{Ar,LT}$ in dB(A) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dagperiode 07.00 - 19.00 | | | | avondperiode 19.00 - 23.00 | | | | nachtperiode 23.00 - 07.00 | | | |
| | berekend[1] | | | toets[2] | berekend[1] | | | toets[2] | berekend[1] | | | toets[2] |
| | R | V | E | | R | V | E | | R | V | E | |
| Havenkade 7 | 26 | 32 | 32 | **50** | 27 | 33 | 33 | **45** | - | 24 | 25 | **40** |
| Havenkade 9 | 38 | 44 | 45 | **50** | 39 | 45 | 45 | **45** | - | 36 | 37 | **40** |
| Havenkade 10 | 36 | 42 | 42 | **50** | 37 | 43 | 43 | **45** | - | 34 | 35 | **40** |
| Havenkade 13 | 32 | 38 | 38 | **50** | 34 | 39 | 39 | **45** | - | 31 | 31 | **40** |

[1]: waarin:
R: reguliere siuatie;
V: zomervakantiedagen;
E: evenementendagen.
[2]: grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit voor "inrichtingsgebonden geluid" (hier formeel niet van toepassing, maar gebruikt om de geluidseffecten te kunnen duiden)

Tabel 2: berekende maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ "inrichtingsgebonden geluid" parkeerterrein

| Beoordelingspunt | $L_{Amax}$ in dB(A) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dagperiode 07.00 - 19.00 | | | | avondperiode 19.00 - 23.00 | | | | nachtperiode 23.00 - 07.00 | | | |
| | berekend[1] | | | toets[2] | berekend[1] | | | toets[2] | berekend[1] | | | toets[2] |
| | R | V | E | | R | V | E | | R | V | E | |
| Havenkade 7 | 52 | 52 | 52 | **70** | 52 | 52 | 52 | **65** | - | 52 | 52 | **60** |
| Havenkade 9 | 64 | 64 | 64 | **70** | 64 | 64 | 64 | **65** | - | 64 | 64 | **60** |
| Havenkade 10 | 62 | 62 | 62 | **70** | 62 | 62 | 62 | **65** | - | 62 | 62 | **60** |
| Havenkade 13 | 55 | 55 | 55 | **70** | 55 | 55 | 55 | **65** | - | 55 | 55 | **60** |

[1]: waarin:
R: reguliere siuatie;
V: zomervakantiedagen;
E: evenementendagen.
[2]: grenswaarden op grond van het Activiteitenbesluit voor "inrichtingsgebonden geluid" (hier formeel niet van toepassing, maar gebruikt om de geluidseffecten te kunnen duiden)

**Beoordeling resultaten/afweging**
Uit de resultaten blijkt dat grotendeels wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden voor inrichtingsgebonden geluid. Alleen in de nachtelijke periode is, op 2 woningen (Havenkade 9 en Havenkade 10) sprake van een verhoogd geluidsniveau $L_{Amax}$ ten opzichte van de toetsingswaarde. Deze verhoogde waarde treedt enkel op in de situatie "zomervakantiedagen" en "evenementen" en wordt veroorzaakt door het rijden van een touringcarbus na 23.00 uur. Volgens opgave van de gemeente betreft dit ten hoogste 1 bus per nacht. Gezien de beperkte frequentie ervan (alleen tijdens "zomervakantiedagen" en evenementendagen en hooguit 1x per nacht) is het te verdedigen om het effect als aanvaardbaar te achten, temeer daar door omgevingsverkeer op bijvoorbeeld de Havenkade vergelijkbare maximale geluidsniveaus kunnen optreden. Desalniettemin zijn een aantal mogelijke sporen beschouwd waaruit blijkt hoe met geconstateerde niveaus kan worden omgegaan.

*Busopstapplaats verplaatsen*
In de nu beschouwde ontwerptekening voor de parkeerplaats is reeds voorzien in een busopstapplaats die op relatief grote afstand tot de woningen ligt. Verdere verplaatsing van de parkeerplaats heeft geen akoestisch effect. Dit komt doordat de nu geconstateerde verhoogde $L_{Amax}$ wordt veroorzaakt door de rijdende touringcar op het moment dat deze vanaf de parkeerplaats de toegangsweg oprijdt.

*Geen touringcars in de nachtperiode*
Zoals gezegd treedt de geconstateerde geluidsverhoging op in de nachtperiode, veroorzaakt door één rijdende touringcar. Omdat het om slechts één touringcar per nacht gaat, lijkt het te overzien om het zo in te regelen dat de touringcars niet meer na 23.00 uur van/naar het parkeerterrein rijden, waarmee de geluidsverhoging wordt weggenomen. Aanbevolen wordt om te bezien in hoeverre dit uit logistiek oogpunt haalbaar/ wenselijk is.

*Geluidsscherm op de terreingrens*
Door plaatsing van een geluidsscherm op de terreingrens met een lengte van circa 35 meter en een hoogte van minimaal 5,80 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld kan het maximale geluidsniveau vanwege "inrichtingsgebonden geluid" tot beneden de toetswaarde worden teruggebracht. Zie bijlage 4.1 voor de locatie van het scherm en bijlage 4.2 voor de berekende $L_{Amax}$ na toepassing van het scherm. Er kan worden overwogen een dergelijk scherm toe te passen, maar het is hierbij de vraag of de hiermee gepaard gaande kosten en het landschappelijk effect in verhouding staan tot het effect wat ermee bereikt wordt.

*Verhoogde geluidsniveaus toestaan onder de voorwaarde dat betreffende woningen indien nodig aanvullend worden geïsoleerd*
Hiermee verandert de geluidsbelasting op de gevels niet, maar ligt de focus vooral op het geluidsniveau dat binnen de betreffende woningen optreedt. In het Activiteitenbesluit is voor aanpandige woningen een geluidsgrenswaarde voor het binnenniveau van 55, 50, 45 dB(A) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. Hoewel deze grenswaarden formeel niet van toepassing zijn op deze situatie, zijn deze waarden wel een goede maat voor de beoordeling van de geluidseffecten in de woningen. Uit de resultaten blijken de volgende $L_{Amax}$ vanwege "inrichtingsgebonden" geluid (voor zover deze boven de toetswaarde liggen):

- 64 dB in nachtperiode voor de nieuw te bouwen woning aan de Havenkade 9;
- 62 dB in de nachtperiode voor de bestaande woning aan de Havenkade 10.

Dit betekent dat aan genoemde binnenwaarde van 45 dB(A) in de nachtperiode wordt voldaan als betreffende woningen voldoen aan de volgende isolatievereisten:

- Havenkade 9 - minimale geluidwering: 64-45 = 19 dB(A);
- 62 dB in de nachtperiode voor de bestaande woning aan de Havenkade 10: 62-45 = 17 dB(A).

Het is aannemelijk dat betreffende woningen aan deze isolatievereisten voldoen.
Zo geldt er op grond van het Bouwbesluit een minimale eis voor de geluidwering van 20 dB(A). Er zijn derhalve naar verwachting geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om aan genoemde toetswaarde voor het inrichtingsgebonden geluid in de woning te kunnen voldoen.

*Weg rondom de parkeerplaatsen beschouwen als openbare weg in de zin van de Wet geluidhinder*
Hiermee veranderen de feitelijke geluidsniveaus niet, maar vindt de vaststelling en beoordeling van de geluidsniveaus op een andere manier plaats dan nu is gebeurd. Voor een openbare weg in de zin van de Wet geluidhinder gelden alleen geluidsgrenswaarden voor het gemiddelde geluidsniveau. Bovendien wordt voor de bepaling van het geluidsniveau volgens de Wet geluidhinder uitgegaan van de jaargemiddelde situatie. Met andere woorden: de hogere geluidsniveau in de zomervakantiedagen en tijdens evenementen worden uitgesmeerd over het gehele jaar, waardoor de berekende niveaus lager uitvallen. De toegangsweg tussen de Havenkade en de parkeerplaats hebben we beschouwd als weg in de zin van de Wet geluidhinder. Uit de beoordeling (zie rapport van 20 februari 2013) blijkt dat aan de kaders uit de Wet geluidhinder wordt voldaan. Als we deze benadering ook toepassen voor de weg rondom het parkeerterrein dan zal de conclusie nog steeds zijn dat aan de kaders volgens de Wet geluidhinder wordt voldaan. Het is echter de vraag of het voldoende te rechtvaardigen is om ook de weg rondom de parkeerplaatsen te zien als een reguliere openbare weg die onder de Wet geluidhinder valt. Zo zal het rijgedrag op dit gedeelte van de weg meer gelieerd zijn aan het parkeren zelf (manoeuvreren, optrekken etc.) dan aan (doorgaand) rijden, waardoor het in akoestische zin geloofwaardiger is om dit gedeelte van de weg te beschouwen als inrichtingsgebonden geluid (en daardoor dus ook rekenschap te houden met onder andere het maximale geluidsniveau ervan en verhoogde geluidsniveaus tijdens piekdagen in het seizoen).

Overigens kunnen we deze redenatie ook, omgekeerd, verder doorvoeren. De toegangsweg is nu beschouwd als reguliere weg in de zin van de Wet geluidhinder en ook op die manier getoetst. Zoals uit het bovenstaande blijkt valt hier veel voor te zeggen en is hier vanuit de Wet geluidhinder voldoende grondslag voor. Echter in het kader van goede ruimtelijke ordening dienen de geluidseffecten eveneens te worden beoordeeld. Uit recente jurisprudentie blijkt dat de geluidseffecten in het kader van "goede ruimtelijke ordening" steeds breder worden geïnterpreteerd. In sommige gevallen verdergaand dan wettelijk is bepaald. Als we het geluidseffect in het kader van goede ruimtelijke ordening in bredere zin interpreteren dan kunnen we er niet helemaal aan voorbij dat door het verkeer op de toegangsweg een hoger $L_{Ar,LT}$ en $L_{Amax}$ op omliggende woningen optreedt dan nu is vastgesteld voor het zogenoemde "inrichtingsgebonden verkeer". Immers het verkeer op de toegangsweg passeert enkele woningen op kortere afstand dan het verkeer op het parkeerterrein. Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in bijlage 5 en 6 blijkt dat in dat geval voor de volgende woningen sprake is van hogere geluidsniveaus dan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (uitgangspunt hiervoor de evenementendag):

- Havenkade 7: $L_{Ar,LT}$ dag 53 dB(A); avond 54 dB(A); nacht 44 dB(A);
  $L_{Amax}$ dag 76 dB(A); avond 76 dB(A); nacht 76 dB(A);
- Havenkade 9: $L_{Ar,LT}$ dag 55 dB(A); avond 55 dB(A); nacht 45 dB(A);
  $L_{Amax}$ dag 79 dB(A); avond 79 dB(A); nacht 79 dB(A);

- Havenkade 10: $L_{Ar,LT}$ dag 45 dB(A); avond 45 dB(A); nacht 36 dB(A);
  $L_{Amax}$ dag 66 dB(A); avond 66 dB(A); nacht 66 dB(A);

Genoemde niveaus zijn alleen met een irreëel hoog geluidsscherm >6,5 meter aan beide zijden van de toegangsweg en een groot deel van de grens van het parkeerterrein, tot beneden de toetswaarden terug te brengen.

Er kan worden overwogen om aanvullende eisen te stellen voor wat betreft de gevelwering van/ (indien nodig) gevelmaatregelen te treffen aan betreffende woningen. Het mag duidelijk zijn dat dit, gezien de opzet van het onderzoek en voorgaande toelichting hierover, mijns inziens ver gaat, maar hier voor de volledigheid genoemd.

Uitgaande van bovenstaande geluidsniveau en de binnenwaarden die volgen uit het Activiteitenbesluit dan zijn de volgende vereisten voor de gevelwering benodigd:

- Havenkade 7: 76-45 = 31 dB(A);
- Havenkade 9: 79-45 = 34 dB(A);
- Havenkade 10: 66-45 = 21 dB(A).

*Ontsluiting via de Flevoweg (N309) in plaats van via de Havenkade*
Wanneer de ontsluiting plaatsvindt via de Flevoweg dan kunnen omliggende woningen meer worden ontzien. Het is in dat geval niet nodig om kort langs omliggende woningen te rijden. Van geconstateerde verhoogde geluidsniveau bij de woningen aan de Havenkade 7, 9 en 10 zal in dat geval geen sprake meer zijn.
Om genoemde onstluiting mogelijk te maken is de aanleg van een nieuwe weg met aantakking/aanpassing op de Flevoweg (N309) nodig. Het is de vraag of de hiermee gepaard gaande inspanningen en kosten in verhouding staan tot het effect dat ermee wordt bereikt.

**Samenvatting en conclusies**
In dit onderzoek is het geluidseffect vanwege het beoogde parkeerterrein op omliggende woningen nader beschouwd. Het onderzoek borduurt voort op het onderzoek dat begin dit jaar is uitgevoerd en gerapporteerd ("Onderzoek geluid en luchtkwaliteit parkeerterrein en ijsbaan te Elburg", projectnummer 250261, 20 februari 2013). In het nu uitgevoerde onderzoek is rekening gehouden met het laatste ontwerp voor de parkeerplaats en is daar waar relevant meer detaillering in de geluidsmodellering aangebracht.
Voor de beoordeling van de geluidseffect vanwege de parkeerplaats is, net als in het voorgaande onderzoek, het geluid vanwege alle activiteiten direct op en rond het parkterrein in beeld gebracht en vergeleken met de normstelling die uit het Activiteitenbesluit volgt. Hier niet formeel van toepassing (deze parkeerplaats is geen inrichting in de zin de Wet milieubeheer), maar wel een goede maat om de geluidseffecten te kunnen duiden. Het geluid vanwege verkeer op de toegangsweg naar de parkeerplaats is vastgesteld en beoordeeld volgens de Wet geluidhinder (nieuw aan te leggen (openbare) weg). Hiervoor verwijzen we naar het rapport van 20 februari 2013.

Uit de resultaten blijkt dat alleen tijdens nachtelijke verkeersbewegingen van maximaal 1 touringcar per nacht sprake is van een iets verhoogde waarde voor het maximale geluidsniveau ten opzichte van de grenswaarde die uit het Activiteitenbesluit volgt. Gezien het feit dat het slecht om 1 vervoersbeweging per nacht gaat tijdens vakantiedagen en evenementen en maatregelen ingrijpend zijn (hoog scherm op de terreingrens of ontsluiting via de N309 waarvoor een nieuwe ontsluitingsstructuur zou moeten worden aangelegd) is te overwegen om het geconstateerde effect te accepteren. Temeer daar de isolatie van de woningen naar verwachting zodanig is, dat is gewaarborgd dat het geluidsniveau in de woning voldoende laag is. Eventueel kan worden overwogen, als dit uit logistiek oogpunt haalbaar is, de nachtelijke vervoersbewegingen door touringcars van en naar het parkeerterrein uit te sluiten (door het nemen van (vervoers)maatregelen).

Het geluidseffect van het verkeer op de toegangsweg naar de parkeerplaats is vastgesteld en beoordeeld volgens de Wet geluidhinder, waarbij alleen wordt gekeken naar het jaargemiddelde geluidsniveau.
Deze wijze van beoordelen van het geluidseffect is regulier (wordt standaard toegepast bij aanleg en of aanpassing van een weg) en heeft een wettelijke basis (Wet geluidhinder). Uit recente jurisprudentie blijkt echter dat in het kader van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening breder naar de geluidseffecten moet worden gekeken. De tendens is dat hierbij steeds verder wordt gegaan. Wettelijke grenswaarden zijn hiervoor niet per

definitie de enige maat. Er valt daarom ook iets voor te zeggen om bij het beoordelen van de geluidseffecten ook rekening te houden met verhoogde geluidsniveau en maximale geluidsniveaus door het verkeer op de toegangsweg zelf. Hiermee rekening houdend, blijkt op 3 woningen sprake te zijn een verhoogd geluidsniveau. Deze geluidsniveaus zijn alleen met ingrijpende voorzieningen (hoog en lang geluidsscherm, ontsluiting op de N309) terug te brengen.
Er kan, vanuit bovengenoemde bredere interpretatie ingevolge goede ruimtelijke ordening, worden overwogen om verdergaande aanvullende eisen te stellen voor wat betreft de gevelwering van en/of (indien nodig) gevelmaatregelen te treffen aan betreffende woningen.
Uitgaande van bovenstaande geluidsniveau en de binnenwaarden die volgen uit het Activiteitenbesluit dan zijn, in dat geval, de volgende vereisten voor de gevelwering benodigd:

- Havenkade 7: 31 dB(A);
- Havenkade 9: 34 dB(A);
- Havenkade 10: 21 dB(A).

Industrielawaai - IL, [werkversies - situatie reguliere dag - hoofdroute personenwagens en busjes] , Geomilieu V2.14

hoofdroute personenwagens en busjes
reguliere dagen en zomervakantiedagen

Industrielawaai - IL, [werkversies - situatie evenementendag - hoofdroute personenwagens en busjes] , Geomilieu V2.14

hoofdroute personenwagens en busjes
evenementendagen (doorlus naar naastgelegen terrein)

geluidonderzoek parkeerterrein Elburg

250261
bijlage 1.2

Industrielawaai - IL, [werkversies - hoofdroute touringcars (alle dagen)] , Geomilieu V2.14

geluidonderzoek parkeerterrein Elburg

250261 bijlage 1.3

Industrielawaai - IL, [geluidseffecten vanwege parkeerplaats rev01geactualiseerd ontwerp - LAmax - reguliere dagen rev01] , Geomilieu V2.14

overzicht geluidsbronnen
reguliere dagen en zomervakantiedagen

geluidonderzoek parkeerterrein Elburg

250261
bijlage 1.4 a

Industrielawaai - IL, [geluidseffecten vanwege parkeerplaats rev01geactualiseerd ontwerp - LAmax - evenementendagen rev01] , Geomilieu V2.14

geluidonderzoek parkeerterrein Elburg

250261
bijlage 1.4 b

Model: LAr,LT - reguliere dagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | hoofdroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 71 | 23 | -- | 26,29 | 26,41 | -- | 25 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 002 | hoofdroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | -- | 41,79 | 40,03 | -- | 25 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 003 | hoofdroute tourincars | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | -- | 41,83 | 40,07 | -- | 25 | 10,00 | -- | 75,00 | 84,00 |
| 001a | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | 4 | -- | 27,65 | 27,65 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001b | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 15 | 5 | -- | 26,68 | 26,68 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001c | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | 4 | -- | 27,65 | 27,65 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001d | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10 | 3 | -- | 28,44 | 28,90 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001e | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10 | 3 | -- | 28,44 | 28,90 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001f | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10 | 3 | -- | 28,44 | 28,90 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001g | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10 | 3 | -- | 28,44 | 28,90 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001i | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 33,88 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001h | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 33,88 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001j | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 33,88 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001k | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001m | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001l | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001n | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001o | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 001p | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 73,00 | 78,00 |
| 002a | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002b | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002c | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002d | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002e | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002f | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002g | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002i | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,65 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002h | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,65 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002j | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,65 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002k | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002m | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002l | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002n | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002o | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 002p | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 79,00 | 84,00 |
| 003a | deelroute touringcars (inparkeren) | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | -- | 35,09 | 33,33 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 84,00 |

Model: LAr,LT - reguliere dagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 002 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 003 | 89,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 90,00 | 86,00 | 102,88 |
| 001a | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001b | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001c | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001d | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001e | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001f | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001g | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001i | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001h | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001j | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001k | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001m | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001l | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001n | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001o | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001p | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 002a | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002b | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002c | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002d | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002e | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002f | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002g | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002i | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002h | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002j | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002k | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002m | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002l | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002n | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002o | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002p | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 003a | 89,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 90,00 | 86,00 | 102,88 |

Model: LAmax - reguliere dagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | hoofdroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 71 | 23 | -- | 26,29 | 26,41 | -- | 25 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 002 | hoofdroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | -- | 41,79 | 40,03 | -- | 25 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 003 | hoofdroute tourincars | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | -- | 41,83 | 40,07 | -- | 25 | 10,00 | -- | 77,00 | 86,00 |
| 001a | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | 4 | -- | 27,65 | 27,65 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001b | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 15 | 5 | -- | 26,68 | 26,68 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001c | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 12 | 4 | -- | 27,65 | 27,65 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001d | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10 | 3 | -- | 28,44 | 28,90 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001e | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10 | 3 | -- | 28,44 | 28,90 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001f | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10 | 3 | -- | 28,44 | 28,90 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001g | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10 | 3 | -- | 28,44 | 28,90 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001i | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 33,88 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001h | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 33,88 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001j | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 33,88 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001k | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001m | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001l | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001n | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001o | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001p | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 3 | 1 | -- | 34,00 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 002a | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002b | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002c | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002d | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002e | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002f | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002g | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,44 | 33,67 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002i | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,65 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002h | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,65 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002j | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,65 | 33,88 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002k | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002m | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002l | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002n | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002o | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002p | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | -- | 38,78 | 34,00 | -- | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 003a | deelroute touringcars (inparkeren) | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | -- | 35,09 | 33,33 | -- | 5 | 10,00 | -- | 77,00 | 86,00 |

Model: LAmax - reguliere dagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 003 | 91,00 | 99,00 | 101,00 | 98,00 | 92,00 | 88,00 | 104,88 |
| 001a | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001b | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001c | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001d | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001e | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001f | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001g | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001i | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001h | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001j | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001k | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001m | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001l | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001n | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001o | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001p | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002a | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002b | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002c | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002d | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002e | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002f | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002g | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002i | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002h | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002j | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002k | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002m | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002l | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002n | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002o | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002p | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 003a | 91,00 | 99,00 | 101,00 | 98,00 | 92,00 | 88,00 | 104,88 |

Model: LAmax - reguliere dagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 004a | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004b | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004d | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004c | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |

Model: LAmax - reguliere dagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 004a | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004b | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004d | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004c | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |

Model: LAmax - zomervakantiedagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | hoofdroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 332 | 119 | 23 | 19,59 | 19,27 | 29,42 | 25 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 002 | hoofdroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 11 | 3 | 1 | 34,39 | 35,26 | 43,04 | 25 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 003 | hoofdroute tourincars | 0,75 | 0,00 | Relatief | 7 | 3 | 1 | 36,39 | 35,29 | 43,08 | 25 | 10,00 | -- | 77,00 | 86,00 |
| 001a | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 54 | 20 | 4 | 21,11 | 20,66 | 30,66 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001b | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 70 | 26 | 5 | 19,99 | 19,52 | 29,69 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001c | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 54 | 20 | 4 | 21,11 | 20,66 | 30,66 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001d | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001e | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001f | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001g | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001i | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001h | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001j | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001k | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001m | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001l | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001n | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001o | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001p | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 002a | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002b | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002c | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002d | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002e | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002f | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002g | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002i | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002h | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002j | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002k | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002m | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002l | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002n | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002o | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002p | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 003a | deelroute touringcars (inparkeren) | 0,75 | 0,00 | Relatief | 7 | 3 | 1 | 29,65 | 28,56 | 36,34 | 5 | 10,00 | -- | 77,00 | 86,00 |

Model: LAmax - zomervakantiedagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 003 | 91,00 | 99,00 | 101,00 | 98,00 | 92,00 | 88,00 | 104,88 |
| 001a | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001b | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001c | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001d | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001e | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001f | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001g | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001i | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001h | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001j | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001k | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001m | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001l | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001n | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001o | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001p | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002a | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002b | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002c | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002d | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002e | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002f | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002g | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002i | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002h | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002j | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002k | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002m | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002l | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002n | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002o | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002p | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 003a | 91,00 | 99,00 | 101,00 | 98,00 | 92,00 | 88,00 | 104,88 |

Model: LAmax - zomervakantiedagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | hoofdroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 332 | 119 | 23 | 19,59 | 19,27 | 29,42 | 25 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 002 | hoofdroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 11 | 3 | 1 | 34,39 | 35,26 | 43,04 | 25 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 003 | hoofdroute tourincars | 0,75 | 0,00 | Relatief | 7 | 3 | 1 | 36,39 | 35,29 | 43,08 | 25 | 10,00 | -- | 77,00 | 86,00 |
| 001a | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 54 | 20 | 4 | 21,11 | 20,66 | 30,66 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001b | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 70 | 26 | 5 | 19,99 | 19,52 | 29,69 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001c | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 54 | 20 | 4 | 21,11 | 20,66 | 30,66 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001d | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001e | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001f | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001g | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001i | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001h | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001j | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001k | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001m | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001l | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001n | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001o | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 001p | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 | 80,00 |
| 002a | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002b | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002c | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002d | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002e | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002f | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002g | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002i | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002h | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002j | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002k | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002m | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002l | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002n | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002o | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 002p | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 | 86,00 |
| 003a | deelroute touringcars (inparkeren) | 0,75 | 0,00 | Relatief | 7 | 3 | 1 | 29,65 | 28,56 | 36,34 | 5 | 10,00 | -- | 77,00 | 86,00 |

Model: LAmax - zomervakantiedagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 003 | 91,00 | 99,00 | 101,00 | 98,00 | 92,00 | 88,00 | 104,88 |
| 001a | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001b | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001c | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001d | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001e | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001f | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001g | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001i | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001h | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001j | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001k | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001m | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001l | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001n | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001o | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001p | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002a | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002b | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002c | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002d | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002e | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002f | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002g | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002i | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002h | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002j | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002k | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002m | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002l | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002n | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002o | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002p | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 003a | 91,00 | 99,00 | 101,00 | 98,00 | 92,00 | 88,00 | 104,88 |

Model: LAmax - zomervakantiedagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 004a | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004b | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004d | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004e | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004f | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004c | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |

Model: LAmax - zomervakantiedagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 004a | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004b | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004d | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004e | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004f | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004c | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |

Model: LAr,LT - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | hoofdroute personenwagens heen+terug | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1064 | 384 | 76 | 14,53 | 14,18 | 24,23 | 25 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 002 | hoofdroute busjes heen+terug | 0,75 | 0,00 | Relatief | 34 | 8 | 2 | 29,53 | 31,04 | 40,07 | 25 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 003 | hoofdroute tourincars | 0,75 | 0,00 | Relatief | 11 | 4 | 1 | 34,42 | 34,05 | 43,08 | 25 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001a | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 54 | 20 | 4 | 21,11 | 20,66 | 30,66 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001b | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 70 | 26 | 5 | 19,99 | 19,52 | 29,69 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001c | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 54 | 20 | 4 | 21,11 | 20,66 | 30,66 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001d | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001e | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001f | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001g | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001i | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001h | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001j | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001k | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001m | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001l | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001n | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001o | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 001p | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 002a | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002b | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002c | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002d | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002e | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002f | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002g | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002i | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002h | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002j | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002k | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002m | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002l | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002n | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002o | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 002p | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |
| 003a | deelroute touringcars (inparkeren) | 0,75 | 0,00 | Relatief | 7 | 3 | 1 | 29,65 | 28,56 | 36,34 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |

Model: LAr,LT - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 002 | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 003 | 84,00 | 89,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 90,00 | 86,00 | 102,88 |
| 001a | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001b | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001c | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001d | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001e | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001f | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001g | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001i | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001h | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001j | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001k | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001m | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001l | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001n | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001o | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 001p | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 002a | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002b | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002c | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002d | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002e | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002f | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002g | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002i | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002h | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002j | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002k | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002m | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002l | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002n | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002o | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 002p | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |
| 003a | 84,00 | 89,00 | 97,00 | 99,00 | 96,00 | 90,00 | 86,00 | 102,88 |

Model: LAr,LT - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001a2 | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 27 | 10 | 2 | 24,12 | 23,67 | 33,67 | 5 | 10,00 | -- | 73,00 |
| 002a2 | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,44 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 79,00 |

Model: LAr,LT - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001a2 | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01 |
| 002a2 | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 91,00 | 89,00 | 87,00 | 79,00 | 96,01 |

Model: LAmax - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | hoofdroute personenwagens heen+terug | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1064 | 384 | 76 | 14,53 | 14,18 | 24,23 | 25 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 002 | hoofdroute busjes heen+terug | 0,75 | 0,00 | Relatief | 34 | 8 | 2 | 29,53 | 31,04 | 40,07 | 25 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 003 | hoofdroute tourincars | 0,75 | 0,00 | Relatief | 11 | 4 | 1 | 34,42 | 34,05 | 43,08 | 25 | 10,00 | -- | 77,00 |
| 001a | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 54 | 20 | 4 | 21,11 | 20,66 | 30,66 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001b | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 70 | 26 | 5 | 19,99 | 19,52 | 29,69 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001c | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 54 | 20 | 4 | 21,11 | 20,66 | 30,66 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001d | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001e | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001f | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001g | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | 18 | 3 | 21,54 | 21,11 | 31,91 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001i | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001h | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001j | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,61 | 26,10 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001k | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001m | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001l | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001n | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001o | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 001p | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 6 | 1 | 26,73 | 26,22 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 002a | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002b | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002c | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002d | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002e | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002f | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002g | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 1 | 1 | 35,43 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002i | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002h | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002j | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,65 | 33,88 | 36,89 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002k | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002m | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002l | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002n | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002o | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 002p | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,78 | 34,00 | 37,01 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |
| 003a | deelroute touringcars (inparkeren) | 0,75 | 0,00 | Relatief | 7 | 3 | 1 | 29,65 | 28,56 | 36,34 | 5 | 10,00 | -- | 77,00 |

Model: LAmax - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002 | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 003 | 86,00 | 91,00 | 99,00 | 101,00 | 98,00 | 92,00 | 88,00 | 104,88 |
| 001a | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001b | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001c | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001d | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001e | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001f | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001g | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001i | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001h | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001j | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001k | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001m | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001l | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001n | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001o | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 001p | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002a | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002b | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002c | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002d | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002e | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002f | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002g | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002i | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002h | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002j | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002k | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002m | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002l | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002n | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002o | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 002p | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |
| 003a | 86,00 | 91,00 | 99,00 | 101,00 | 98,00 | 92,00 | 88,00 | 104,88 |

Model: LAmax - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001a2 | deelroute personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 27 | 10 | 2 | 24,12 | 23,67 | 33,67 | 5 | 10,00 | -- | 75,00 |
| 002a2 | deelroute busjes | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | 1 | 1 | 38,44 | 33,67 | 36,68 | 5 | 10,00 | -- | 81,00 |

Model: LAmax - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001a2 | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 87,00 | 85,00 | 83,00 | 75,00 | 92,01 |
| 002a2 | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 93,00 | 91,00 | 89,00 | 81,00 | 98,01 |

Model: LAmax - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 004a | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004b | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004d | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004e | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004f | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |
| 004c | dichtslaan portier (piek) | 0,75 | <--> | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 52,00 | 74,00 | 84,00 |

Model: LAmax - evenementendagen rev01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 004a | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004b | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004d | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004e | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004f | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |
| 004c | 87,00 | 91,00 | 97,00 | 93,00 | 89,00 | 82,00 | 100,00 |

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - reguliere dagen rev01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 24 | 25 | -- |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 26 | 27 | -- |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 22 | 24 | -- |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 25 | 26 | -- |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 14 | 15 | -- |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 14 | 16 | -- |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 22 | 23 | -- |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 30 | 31 | -- |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 34 | 35 | -- |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 38 | 39 | -- |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 36 | 37 | -- |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 31 | 32 | -- |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 32 | 34 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - zomervakantiedagen rev01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 30 | 31 | 22 |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 32 | 33 | 24 |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 28 | 29 | 21 |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 31 | 32 | 23 |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 20 | 21 | 12 |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 21 | 21 | 13 |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 28 | 28 | 20 |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 36 | 36 | 28 |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 40 | 41 | 32 |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 44 | 45 | 36 |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 42 | 43 | 34 |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 37 | 37 | 29 |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 38 | 39 | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - evenementendagen rev01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 30 | 31 | 22 |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 32 | 33 | 25 |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 29 | 29 | 21 |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 31 | 32 | 24 |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 21 | 21 | 13 |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 21 | 22 | 13 |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 30 | 30 | 21 |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 38 | 39 | 30 |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 42 | 43 | 34 |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 45 | 45 | 37 |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 42 | 43 | 35 |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 37 | 37 | 29 |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 38 | 39 | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - reguliere dagen rev01
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 50 | 50 | -- |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 49 | 49 | -- |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 49 | 49 | -- |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 52 | 52 | -- |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 36 | 36 | -- |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 49 | 49 | -- |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 59 | 59 | -- |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 64 | 64 | -- |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 64 | 64 | -- |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 62 | 62 | -- |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 51 | 51 | -- |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 55 | 55 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - zomervakantiedagen rev01
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 50 | 50 | 50 |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 49 | 49 | 49 |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 49 | 49 | 49 |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 52 | 52 | 52 |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 35 | 35 | 35 |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 36 | 36 | 36 |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 49 | 49 | 49 |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 59 | 59 | 59 |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 64 | 64 | 64 |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 64 | 64 | 64 |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 62 | 62 | 62 |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 52 | 52 | 52 |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 55 | 55 | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - evenementendagen rev01
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 50 | 50 | 50 |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 50 | 50 | 50 |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 49 | 49 | 49 |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 52 | 52 | 52 |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 35 | 35 | 35 |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 36 | 36 | 36 |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 49 | 49 | 49 |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 59 | 59 | 59 |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 64 | 64 | 64 |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 64 | 64 | 64 |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 62 | 62 | 62 |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 52 | 52 | 52 |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 55 | 55 | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai - IL, [inclusief toegangsweg - Kopie van LAmax - evenementendagen met scherm rev01] , Geomilieu V2.14

locatie geluidsscherm (in blauwe lijn)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - evenementendagen met scherm rev01
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 42 | 42 | 42 |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 46 | 46 | 46 |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 49 | 49 | 49 |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 52 | 52 | 52 |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 35 | 35 | 35 |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 36 | 36 | 36 |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 49 | 49 | 49 |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 59 | 59 | 59 |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 58 | 58 | 58 |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 60 | 60 | 60 |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 57 | 57 | 57 |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 52 | 52 | 52 |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 55 | 55 | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - evenementendagen rev01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 53 | 54 | 44 |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 53 | 53 | 44 |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 51 | 51 | 41 |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 51 | 51 | 41 |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 47 | 47 | 37 |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 47 | 47 | 37 |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 51 | 51 | 42 |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 55 | 55 | 45 |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 55 | 55 | 45 |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 52 | 52 | 43 |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 45 | 45 | 36 |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 37 | 37 | 29 |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 38 | 39 | 31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - evenementendagen rev01
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | Havenkade 7 (zijgevel) | 1,50 | 76 | 76 | 76 |
| 001_B | Havenkade 7 (zijgevel) | 4,50 | 76 | 76 | 76 |
| 001b_A | Havenkade 7 (achtergevel) | 1,50 | 76 | 76 | 76 |
| 001b_B | Havenkade 7 (achtergevel) | 4,50 | 76 | 76 | 76 |
| 002_A | Havenkade 7 (voorgevel) | 1,50 | 71 | 71 | 71 |
| 002_B | Havenkade 7 (voorgevel) | 4,50 | 71 | 71 | 71 |
| 003_A | Havenkade 9 (bovenwoning voorgevel) | 4,50 | 76 | 76 | 76 |
| 004_A | Havenkade 9 (bovenwoning zijgevel) | 4,50 | 78 | 78 | 78 |
| 005_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 4,50 | 79 | 79 | 79 |
| 005b_A | thv Havenkade 9 VO vd Poel appartement op 2e | 7,50 | 74 | 74 | 74 |
| 006_A | Havenkade 10 (bovenwoning achtergevel) | 4,50 | 66 | 66 | 66 |
| 007_A | Havenkade 13 (achtergevel) | 1,50 | 51 | 51 | 51 |
| 007_B | Havenkade 13 (achtergevel) | 4,50 | 54 | 54 | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen