

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Bestemmingsplan Vossenakker
Oostendorp**

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

projectlocatie

Bestemmingsplan Vossenakker
Oostendorp

opdrachtgever

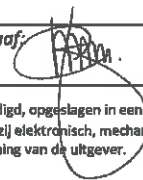
Gemeente Elburg
Postbus 70
9090 AB Elburg



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 03 14-36 81 06
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 16081, versie 1.1		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 19-2-2016	<i>Rapportdatum:</i> 18 februari 2016

<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 
---	--	---

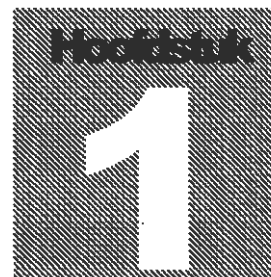
© ANCOOR. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-2
2. Wettelijk kader.....	2-1
2.1 Algemeen.....	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaï.....	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen.....	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'.....	2-2
2.2.4 'dove' gevels.....	2-2
2.3 Plangebied.....	2-3
2.3.1 wegverkeer.....	2-3
3. Verkeersgegevens.....	3-1
3.1 Wegverkeer.....	3-1
4. Resultaten en toetsing.....	4-1
4.1 Algemeen.....	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer.....	4-1
5. Te treffen maatregelen.....	5-1
5.1 Maatregelen.....	5-1
5.1.1 bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 overdrachtsmaatregelen.....	5-2
5.1.3 maatregelen bij de ontvanger.....	5-2
5.1.4 'dove gevel'.....	5-2
5.1.5 verzoek hogere waarde.....	5-2
5.1.6 cumulatieve geluidbelasting.....	5-3
6. Conclusie en aanbevelingen.....	6-1
6.1 Algemeen.....	6-1
6.2 Conclusie.....	6-1
6.3 Aanbeveling.....	6-2

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Geprojecteerd bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten wegverkeer
VII	48 dB-contouren



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van de gemeente Elburg is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten gelegen ter plaatse van het bestemmingsplan Vossenakker te Oostendorp. Dit ter voorbereiding op de herziening van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Er is sprake van een partiële planherziening van het bestaande bestemmingsplan in verband met een toename van het aantal te bouwen woningen. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal gemeentelijke wegen.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen en woonerven eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige (over 10 jaar) situatie (2026).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het plangebied weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen ter plaatse van bestemmingsplan de Vossenakker en is gelegen binnen de bebouwde kom van Oostendorp.

Momenteel is er sprake van een partiële planherziening van het bestaande bestemmingsplan in verband met een toename van het aantal te bouwen woningen. Er wordt zoveel als mogelijk afstand in acht genomen van de Oostelijke Rondweg. Hiervoor is een grote groenzone (afstand) als overgangsgebied aangelegd tussen de toekomstige woningen en de Oostelijke Rondweg. Deze zone doet tevens dienst als wadi.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekening (plattegrond) van het bestemmingsplan.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (LA_{eq}) van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. In de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Breedte geluidzones aan beide zijden van de weg.

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone
Stedelijk	1 of 2	200 m	Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of meer	350 m		3 of 4	400 m
				5 of meer	600 m

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woning/geluidgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.2.4 'dove' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemming.

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen zones langs bestaande wegen.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de gemeentelijke wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwingen;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

De Oostendorperstraatweg (deels) is een 30 km/uur weg en is volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone.

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen zijn de Oostendorperstraatweg en de Oostelijke Rondweg. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2015 voor de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Elburg. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over de perioden (dag en nacht) en de voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Opgemerkt dient te worden dat voor de verdeling over de avondperiode, van de verdeling over de dagperiode is uitgegaan. Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2026 zijn berekend met een autonome groei van 2,2 % per jaar.

Tabel 3-1: Uurintensiteiten aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen in 2026.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV
Oostendorperstraatweg	30 km/u	2	dag	160,4	11,3	17,0
DAB (ref)			avond	87,5	6,2	9,3
Categorie industrieterrein			nacht	19,4	1,1	2,3
Oostendorperstraatweg	50 of 60 km/u	2	dag	191,5	17,0	4,3
DAB (ref)			avond	94,3	8,4	2,1
Categorie erftoegangsweg A			nacht	22,9	1,0	1,5
Oostelijke Rondweg richting zuid	50 km/u	2	dag	744,0	40,4	24,3
DAB (ref)			avond	366,4	19,9	11,9
Categorie ontsluitingsweg A			nacht	90,8	3,9	1,9
Oostelijke Rondweg richting noord	50 km/u	2	dag	861,4	46,8	28,1
Bruitville / ZSA SD			avond	424,3	23,1	13,8
Categorie ontsluitingsweg A			nacht	105,1	4,5	2,2
Oostelijke Rondweg rotonde SMA	50 km/u	2	dag	493,4	26,8	16,1
			avond	243,0	13,2	7,9
Categorie ontsluitingsweg A			nacht	60,2	2,6	1,3

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V3.11). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2026 zijn opgenomen in tabel 4-1.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Voorkeurs waarde	Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh	
			[dB]	Oostelijke Rondweg	Oostendorperstraatweg
Naam	Omschrijving	Hoogte		Lden	Lden
01_A	voorgevel	1,5	48	46	23
01_B	voorgevel	4,5	48	49	25
02_A	zijgevel	1,5	48	50	37
02_B	zijgevel	4,5	48	52	39
03_A	zijgevel	1,5	48	39	38
03_B	zijgevel	4,5	48	40	39
04_A	achtergevel	1,5	48	47	40
04_B	achtergevel	4,5	48	49	42
05_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	51	36
05_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	53	38
06_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	50	35
06_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	52	37
07_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	50	32
07_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	52	34
08_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	50	32
08_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	52	33
09_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	50	34
09_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	52	34
10_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	50	32
10_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	52	34
11_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	50	28
11_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	51	32
12_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	50	29
12_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	51	31
13_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	49	28
13_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	51	30
14_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	49	30
14_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	51	32
15_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	46	26
15_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	48	28
16_A	woonwijk Vossenalcker	1,5	48	44	22
16_B	woonwijk Vossenalcker	4,5	48	46	25

In het bovenstaande overzicht is voor alle wegen, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshaive verwezen naar bijlage VIa en VIb. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.2.2). In bijlage VIc zijn de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven. Tevens is in bijlage VII de 48-dB contour op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte van de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de Oostendorperstraatweg en de Oostelijke Rondweg de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Oostendorperstraatweg, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden. Tevens blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Oostelijke Rondweg behoudens op beoordelingspunt 03, 15 en 16 de berekende geluidsbelastingen op de overige beoordelingspunten de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] zullen overschrijden.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient onderzocht te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron en/of de overdracht verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelastingen ten gevolge van de Oostelijke Rondweg zorgt voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Oostelijke Rondweg, dienen er geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving). Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel kan een ander type wegverharding worden toegepast. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met enkele dB's te verminderen. Echter door de gemeente Elburg is aangegeven dat de Oostelijke Rondweg reeds voorzien is van zeer stil asfalt, namelijk 'Bruitville'. Zie voor de geluidstechnische eigenschappen van dit wegdektype, bijlage III. Op de verklaring is aangegeven dat voor lichte motorvoertuigen, bij een snelheid van 40, 50 en 60 km/uur een geluidsreductie van achtereenvolgens -3,2 dB(A), -3,6 dB(A) en -4,0 dB(A) wordt gehaald. Volgens een adviseur van Infraling zijn de geluidstechnische eigenschappen van 'Bruitville' vergelijkbaar aan die van ZSA SD (Zeet Stil Asfalt Semi Dicht). Tijdens dit onderzoek is op de Oostelijke Rondweg richting het noorden gerekend met de wegdekcorrectiefactoren van ZSA SD.

Op basis van het bovenstaande kan ons inziens worden gesteld dat het toepassen van bronmaatregelen niet realiseerbaar en doeltreffend en/of het toepassen van deze maatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuit.

5.1.2 overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregel kan een geluidsscherm of -wal worden toegepast. Het scherm/de wal is het meest effectief indien dit zo dicht mogelijk langs de betreffende weg wordt geplaatst. Tevens kan om voor een geluidsreductie te zorgen van de berekende geluidsbelastingen op de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen langs de Oostelijke Rondweg, door te bouwen op een grotere afstand uit de wegas. Door de gemeente Elburg is aangegeven dat bij de opzet van het bestemmingsplan Vossenakker voor de woonbebouwing zoveel als mogelijk afstand in acht is genomen van de Oostelijke Rondweg. Hiervoor wordt een grote groenzone (afstand) als overgangsgebied aangelegd tussen de toekomstige woningen en de Oostelijke Rondweg. Deze zone doet tevens dienst als wadi.

Over afscherming middels een geluidsscherm of -wal heeft de gemeente Elburg aangegeven dat het niet wenselijk is om af te schermen middels een geluidsscherm of -wal, omdat aan de overzijde reeds een geluidswal is toegepast en de gemeente Elburg geen verkeers-‘sluis’ wil.

Derhalve kan op basis van het bovenstaande ons inziens worden gesteld dat het toepassen van overdrachtsmaatregelen niet realiseerbaar en doeltreffend en/of het toepassen van deze maatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuit.

5.1.3 maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (geprojecteerde woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moet voor de gevels van de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

5.1.4 ‘dove gevel’

Gevels die een te hoge c.q. niet-acceptabele geluidsbelasting hebben, kunnen worden uitgevoerd als zogenaamde ‘dove gevel’. Hierdoor kan realisatie van een project waarbij sprake is van forse gevelbelastingen op gevels van geluidsgevoelige bebouwing in de regel alsnog doorgang vinden. Dit betreft een afschermende wandconstructie zonder te openen ramen, ventilatievoorzieningen en/of deuren. Conform het gestelde in artikel 1b lid 5 van de Wet geluidhinder wordt een dergelijke afschermende constructie niet aangemerkt als ‘geluidsgevoelig’. Voor een ‘dove gevel’ is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Omdat er geen mogelijkheid is de achtergelegen ruimte van de geluidsbelaste zijde te ventileren dan wel door te spuien, is terughoudendheid gewenst bij het toepassen van een dergelijke constructie.

5.1.5 verzoek hogere waarde

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bron- en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd, of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen / geluidsgevoelige objecten met een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente over het algemeen als randvoorwaarde stellen dat de betreffende geluidsgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dienen te beschikken over een geluidsluw geveldeel.

Omdat er sprake is van een globaal uitgewerkt bestemmingsplan, waarbij de toekomstige woningen nog niet exact zijn gesitueerd, is de bepaling van de optredende geluidsbelasting ter plaatse niet mogelijk. De Wet geluidhinder schrijft voor dat een eventuele hogere waarde moet zijn verleend vóór de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad. Vanwege de onzekerheid over de hoogte van de geluidsbelastingen wordt voorgesteld voor een worst-case benadering van de optredende geluidsbelastingen te kiezen, waarbij de hoogste waarde zoals berekend in het bijgaande onderzoek als vast te stellen hogere grenswaarde voor alle binnen de plangrens te bouwen woning zal gelden. De hoogst berekende geluidsbelasting op de plangrens bedraagt 58 dB exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. De maximaal toelaatbare ontheffingswaarde bedraagt 63 dB, zodat ontheffing voor dit plan mogelijk is.

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient te worden bepaald welke voorzieningen noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB veilig te stellen. Dit zou bijvoorbeeld kunnen worden bereikt door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast) dan wel een mechanische ventilatie systeem. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen.

5.1.6 cumulatieve geluidbelasting

Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient bij een hogere grenswaarde procedure te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen voldoen aan de eisen uit artikel 3.1 van Bouwbesluit. Met betrekking tot de minimale geluidswering zijn in dit artikel onder andere de volgende eisen opgenomen:

- het maximaal toegestane geluidsniveau in een verblijfsgebied van een geluidsgevoelige bestemming is ten gevolge van weg- of railverkeer 33 dB;
- de minimaal vereiste geluidwerende kwaliteit van de gevels dient 20 dB(A) te bedragen.

Om de werkelijke geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies te bepalen, dienen de geluidbelastingen ten gevolge alle wegen volgens de rekenregels uit bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' gecumuleerd te worden. De gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer zijn in bijlage VIc weergegeven. Hierbij is naast de invloed van de gezoneerde wegen ook de invloed van een gedeelte 30 km/uur weg meegenomen.

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Elburg is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige gebouwen gelegen ter plaatse van het bestemmingsplan Vossenakker te Oostendorp. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de gemeentelijke weg Oostendorperstraatweg en de Oostelijk Rondweg. Voor een goede ruimtelijke inpassing is het deel van de Oostendorperstraatweg met een 30 km/uur regime tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen.

6.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelasting [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen / geluidsgevoelige bebouwingen op de plangrens ten gevolge van het wegverkeer op de Oostelijke Rondweg bedraagt maximaal 53 dB. Hierin is de 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt op alle beoordelingspunten, behalve de beoordelingspunten 03, 15 en 16, boven de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de Oostendorperstraatweg op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen bedraagt 42 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op deze nabijgelegen zoneplichtige weg niet wordt overschreden.

Omdat de berekende gevelbelastingen van het wegverkeer op de Oostelijke Rondweg op nagenoeg alle beoordelingspunten niet voldoet aan het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidshinder, is nagegaan in hoeverre het wegverkeerslawaai middels bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden verminderd. Geconcludeerd is dat het toepassen van maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/waaien) als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Daarom wordt voorgesteld om voor de te projecteren geluidsgevoelige met een geluidsbelasting boven het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidshinder, een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

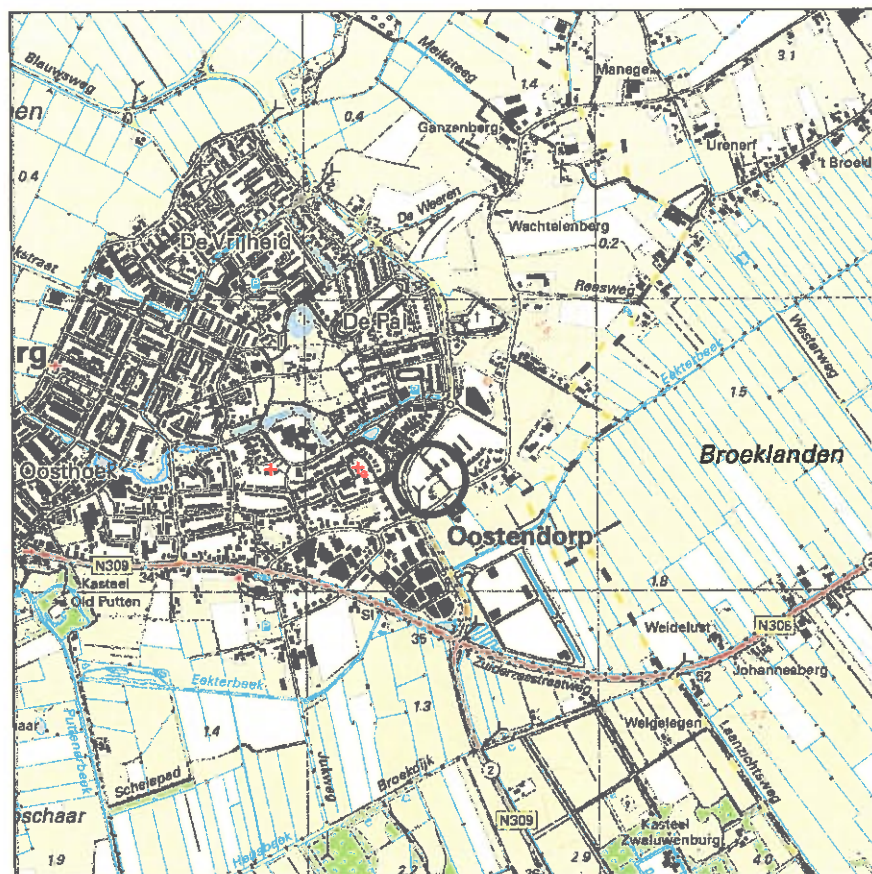
Omdat bij globale bestemmingsplannen vaak niet precies te bepalen is hoe hoog de geluidbelasting op de toekomstige woningen zal zijn, zal voor de vaststelling van de hogere grenswaarde moeten worden uitgegaan van een worst-case benadering. Voorgesteld wordt derhalve een hogere grenswaarde vast te stellen, welke overeenkomt met de hoogste optredende geluidsbelasting op de plangrens. Deze bedraagt 58 dB (excl. aftrek 110g Wgh).

6.3 Aanbeveling

Indien de geluidbelastingen niet tot de voorkeurswaarde kan worden verlaagd en er hogere waarden moet worden vastgesteld, dient bij de aanvraag van de omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd waarop een hogere grenswaarde is vastgesteld. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting op de gevels (of een dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

Opgemerkt dient te worden dat bij het opstellen van het uitwerkingsplan er meer duidelijkheid zal zijn over de situering van de geprojecteerde bouwmassa's. Aanbevolen wordt om dan een aanvullend akoestisch onderzoek te laten uitvoeren, waaruit blijkt hoe hoog de optredende geluidbelastingen per ontvangerpunt per geluidsgevoelige bebouwing maximaal is. Hiermee kan voor elke geprojecteerde woning waarop een hogere grenswaarde is vastgesteld, een aanvullend akoestisch onderzoek worden uitgevoerd, zodat per gevel met een te hoge geluidsbelasting, de benodigde geluidwerende kwaliteit van deze gevel kan worden bepaald.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:

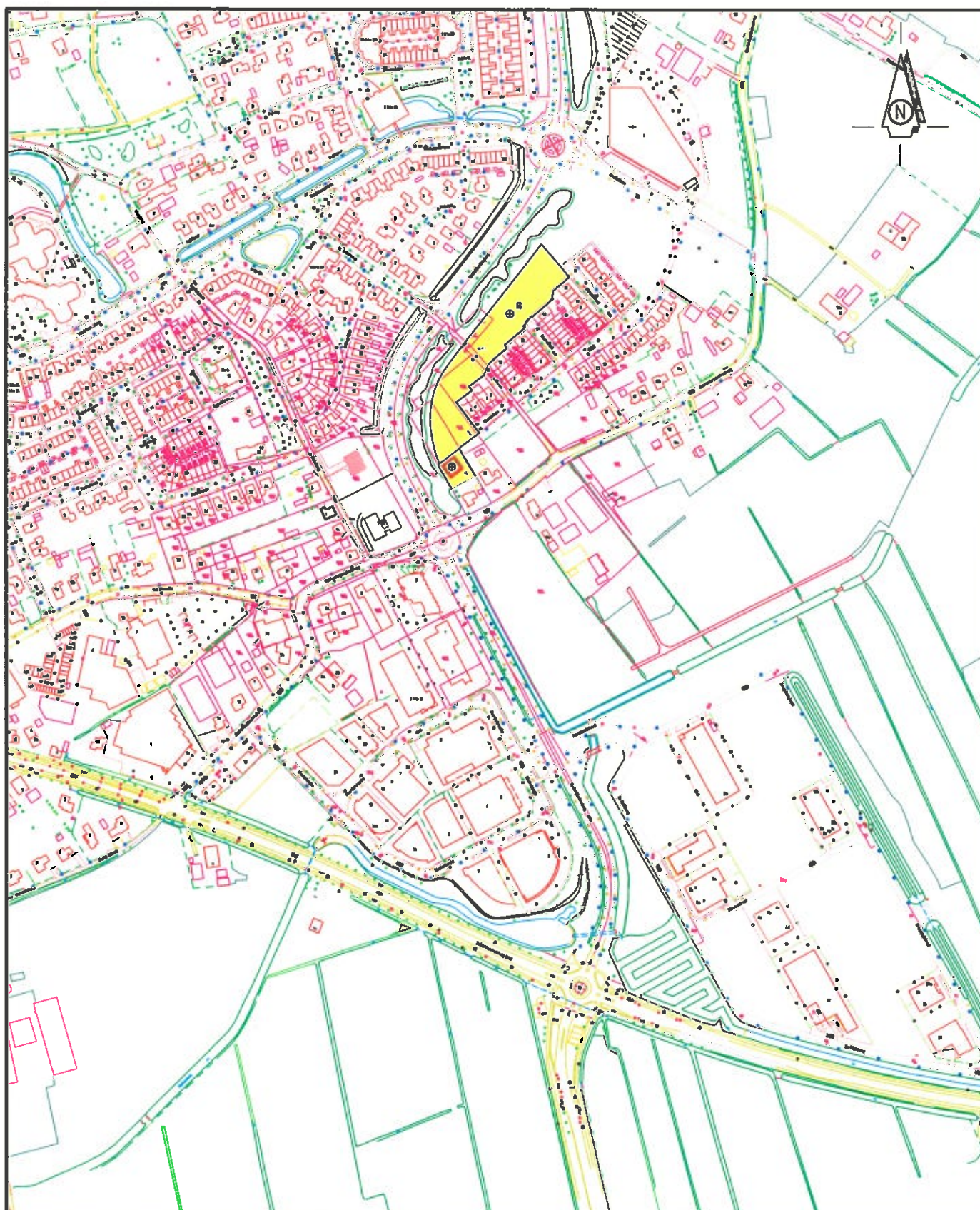
○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 16081
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
 Bestemmingsplan Vossenakker
 Oostendorp

ancoor
 ADVIES



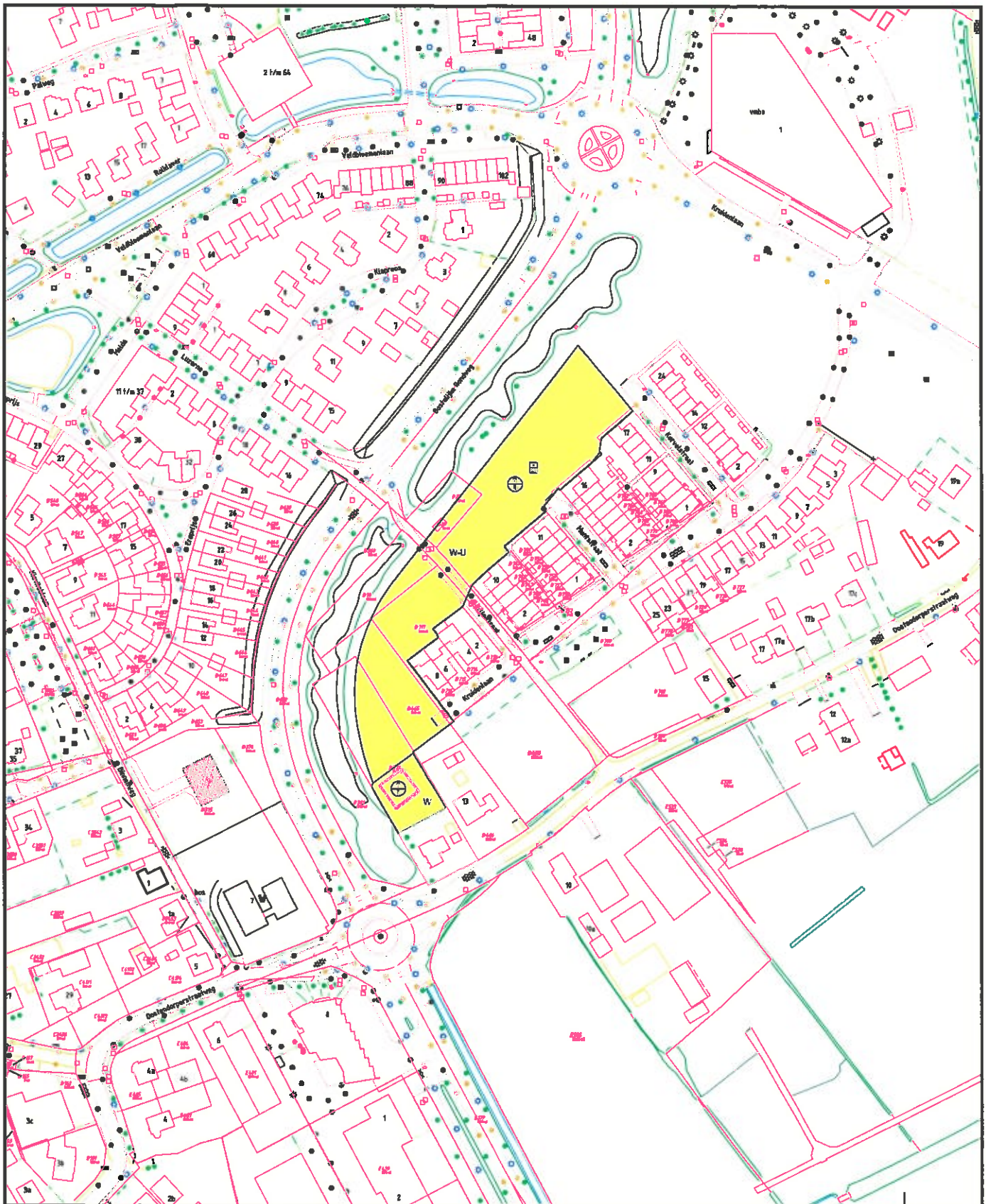
Legenda: = Onderzoekslocatie

projectnr. : **16081**
 schaal : **1 : 5.000**
 bijlage : **lb**

Locale situering
Bestemmingsplan Vossenakker
Oostendorp

ancor

BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda: = Geprojecteerde woonwijk



projectnr. : 16081
 schaal : 1 : 1000
 bijlage : II

Geprojecteerd bouwplan woonwijk
Bestemmingsplan Vossenakker
Oostendorp

ancoor

BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Bestemmingsplan Vossenakker te Elburg
Straatnaam	Oosterdorperstraatweg 30 km/uur
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 2250 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,2 %
avondperiode	= 14,4 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 6,0 %
Zware motorvoertuigen	= 9,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 6,0 %
Zware motorvoertuigen	= 9,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 10,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 148,5 mvt/h
avondperiode	= 81,0 mvt/h
nachtperiode	= 18,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	12 januari 2016
Tijd	14:55
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2026
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 2859 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,2 %
avondperiode	= 14,4 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 6,0 %
Zware motorvoertuigen	= 9,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 6,0 %
Zware motorvoertuigen	= 9,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 10,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 188,7 mvt/h
avondperiode	= 102,9 mvt/h
nachtperiode	= 22,9 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2026		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	126,2	68,9	15,3	160,4	87,5	19,4
Middelzware motorvoertuigen	8,9	4,9	0,9	11,3	6,2	1,1
Zware motorvoertuigen	13,4	7,3	1,8	17,0	9,3	2,3
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Oosterdorperstraatweg 50 of 60 km/uur
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 2500 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 6,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 167,5 mvt/h
avondperiode	= 82,5 mvt/h
nachtperiode	= 20,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	12 januari 2016
Tijd	15:03
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2026
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 3176 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 6,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 212,8 mvt/h
avondperiode	= 104,8 mvt/h
nachtperiode	= 25,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2026		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	150,8	74,3	18,0	191,5	94,3	22,9
Middelzware motorvoertuigen	13,4	6,6	0,8	17,0	8,4	1,0
Zware motorvoertuigen	3,4	1,7	1,2	4,3	2,1	1,5
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Oostelijke Rondweg richting zuiden
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 9500 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 636,5 mvt/h
avondperiode	= 313,5 mvt/h
nachtperiode	= 76,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	12 januari 2016
Tijd	15:06
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2026
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 12069 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 808,6 mvt/h
avondperiode	= 398,3 mvt/h
nachtperiode	= 96,6 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2026		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	585,6	288,4	71,4	744,0	366,4	90,8
Middelzware motorvoertuigen	31,8	15,7	3,0	40,4	19,9	3,9
Zware motorvoertuigen	19,1	9,4	1,5	24,3	11,9	1,9
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	Oosterdorpersstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Oostelijke Rondweg richting noorden
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR

Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 11000 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 737,0 mvt/h
avondperiode	= 363,0 mvt/h
nachtperiode	= 88,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS

Datum	12 januari 2016
Tijd	15:08
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2026
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 13975 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 936,3 mvt/h
avondperiode	= 461,2 mvt/h
nachtperiode	= 111,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2026		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	678,0	334,0	82,7	861,4	424,3	105,1
Middelzware motorvoertuigen	36,9	18,2	3,5	46,8	23,1	4,5
Zware motorvoertuigen	22,1	10,9	1,8	28,1	13,8	2,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS				PROJECTGEGEVENS			
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg			Datum	14 januari 2016		
Straatnaam	Oostelijke Rondweg rotonde			Tijd	11:02		
Plaats	Elburg			Initialen	XS		
Aantal rijlijnen	2						

TELJAAR				PROGNOSEJAAR			
Uitgangspunten teljaar				Uitgangspunten prognosejaar			
jaartal teljaar	=	2015		jaartal prognosejaar	=	2026	
weekdaggemiddelde teljaar	=	6300 mvt/etm		gem. verkeersgroei per jaar	=	2,2 %	
				aantal jaren van groei	=	11 jaar	
				weekdaggemiddelde prognose	=	8004 mvt/etm	
Verkeersverdeling teljaar				Verkeersverdeling prognosejaar			
dagperiode	=	80,4 %		dagperiode	=	80,4 %	
avondperiode	=	13,2 %		avondperiode	=	13,2 %	
nachtperiode	=	6,4 %		nachtperiode	=	6,4 %	
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar				Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,0 %		Lichte motorvoertuigen	=	92,0 %	
Middelzware motorvoertuiger	=	5,0 %		Middelzware motorvoertuiger	=	5,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	3,0 %		Zware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Motoren	=	0,0 %		Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar				Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	92,0 %		Lichte motorvoertuigen	=	92,0 %	
Middelzware motorvoertuiger	=	5,0 %		Middelzware motorvoertuiger	=	5,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	3,0 %		Zware motorvoertuigen	=	3,0 %	
Motoren	=	0,0 %		Motoren	=	0,0 %	
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar				Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar			
Lichte motorvoertuigen	=	94,0 %		Lichte motorvoertuigen	=	94,0 %	
Middelzware motorvoertuiger	=	4,0 %		Middelzware motorvoertuiger	=	4,0 %	
Zware motorvoertuigen	=	2,0 %		Zware motorvoertuigen	=	2,0 %	
Motoren	=	0,0 %		Motoren	=	0,0 %	
Gemiddelde uurwaarde teljaar				Gemiddelde uurwaarde prognosejaar			
dagperiode	=	422,1 mvt/h		dagperiode	=	536,3 mvt/h	
avondperiode	=	207,9 mvt/h		avondperiode	=	264,1 mvt/h	
nachtperiode	=	50,4 mvt/h		nachtperiode	=	64,0 mvt/h	

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2026		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	388,3	191,3	47,4	493,4	243,0	60,2
Middelzware motorvoertuigen	21,1	10,4	2,0	26,8	13,2	2,6
Zware motorvoertuigen	12,7	6,2	1,0	16,1	7,9	1,3
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Xandra Schuurmans

Van: Bert Mengers

Verzonden: maandag 11 januari 2016 8:11

Aan: Xandra Schuurmans

Onderwerp: FW: Akoestisch onderzoek '1e partiële herziening van het bestemmingsplan Vossenakker'

Van: Gerard Steentjes <gerard.steentjes@elburg.nl>

Datum: 22 december 2015 12:43:58 CET

Aan: "info@ancoor.nl" <info@ancoor.nl>

Onderwerp: Akoestisch onderzoek '1e partiële herziening van het bestemmingsplan Vossenakker'

Geachte heer Mengers,

De schriftelijke opdrachtbevestiging wordt vandaag aan u verzonden.

Zoals gisteren telefonisch met u afgesproken krijgen wij van u:

-voor het uitwerkingsdeel:

de geluidbelasting op de uiterste grens van het uitwerkingsgebied wordt aangegeven.

Tevens wordt in het rapport (kaart) inzichtelijk gemaakt waar in of buiten dat gebied de 48 dB grens ligt.

-voor het aangegeven bouwvlak:

in het zuidelijk deel bevindt zich een bouwvlak voor één woning. Op het bouwvlak wordt de berekende geluidsbelasting vastgelegd.

Nader onderzoek/punt 6 offerte:

Bij de oorspronkelijke opzet van het bestemmingsplan Vossenakker is voor de woonbebouwing (sprake is nu van een partiële planherziening i.v.m. een toename van het aantal te bouwen woningen) zoveel als mogelijk afstand in acht genomen van de Oostelijke Rondweg. Hiervoor is een grote groenzone (afstand) als overgangsgebied aangelegd tussen de woningen en de Oostelijke Rondweg. Deze zone doet tevens dienst als wadi. De Oostelijke Rondweg is voorzien van zeer stil asfalt. Er kan geen sprake zijn van afscherming, om die reden is in het verleden gekozen voor 'afstand' t.o.v. de geluidsbron. Aan de overzijde is reeds een geluidswal; wij willen geen verkeers-'sluis'.

Ik verzoek u daarom deze gegevens bij voorbaat al te verwerken in het 'nader onderzoek' zoals bedoeld onder 6.

Hierbij treft u aan een fragment uit de Geluidsniveaukaart voor het wegvak van de Oostendorperstraatweg met telgegevens. Het zuidelijk deel van de bestemming ligt onder de zone van de Oostendorperstraatweg.

De informatie over de telgegevens van de Oostelijke Rondweg zijn bij u bekend i.v.m. een akoestisch rapport van Oostendorperstraatweg 7, project 15986.

Als jaarlijkse toename van de verkeersintensiteit is in Elburg gesteld op 2,2%.

Het bestemmingsplan zal in 2016 worden vastgesteld.

Voor het wegvak van de Oostelijke Rondweg (niet op de rotondes) geldt de geluidtechnische eigenschap, zoals opgenomen in de bijgevoegde verklaring van Van Keulen advies van 14 januari 2005.

Tevens treft u hierbij aan de verbeelding van het voorontwerpbestemmingsplan.

12-1-2016

Zoals eerder aangegeven ligt het voorontwerpbestemmingsplan op dit moment ter visie onder:

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl/?planidn=NL.IMRO.0230.PH1VOSSENAKKER-VON1>

Als u nog vragen hebt hoor ik dat graag. De verkeerskundige in dit traject is de heer S. Ruster.

Met vriendelijke groet,

Gerard Steentjes
Beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling
0525-688688

www.elburg.nl



E-mail disclaimer: De gemeente Elburg maakt geen gebruik van e-mail voor het nemen van besluiten of het sluiten van overeenkomsten.

Mocht u mail ontvangen die niet voor u is bestemd, dan vragen wij u vriendelijk of u de verzender hierop wilt wijzen.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid bij onjuiste ontvangst.

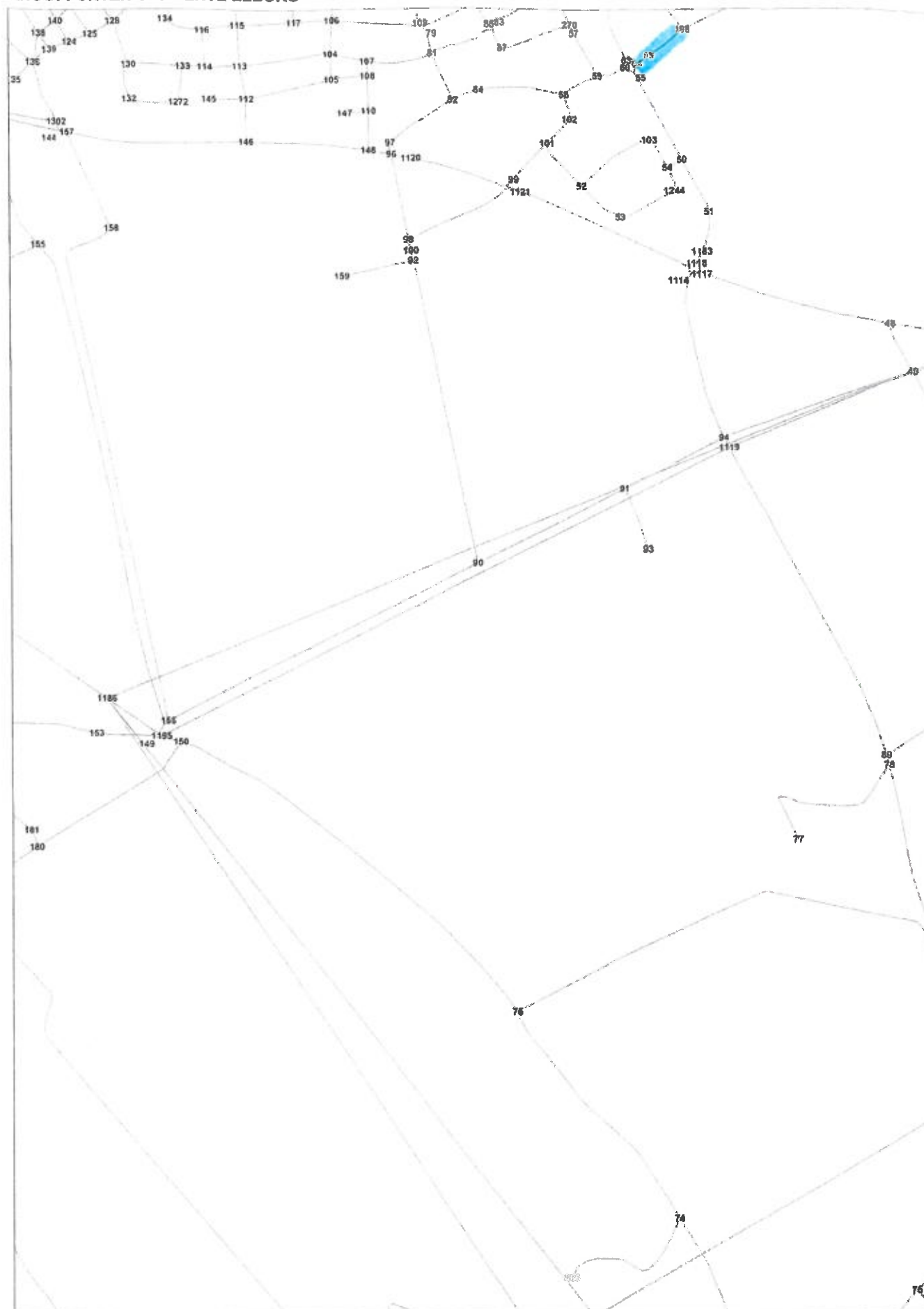
Kijk voor meer informatie op: http://www.elburg.nl/Configuratie/Nieuws/Email_protocol

GELUIDSNIVEAUKAART ELBURG 2015

rapportage

GEMEENTE ELBURG

KNOOPPUNTEN GEMEENTE ELBURG



Km. A	Km. B	Deel Straatnaam	SnelFcd	SnelWd	Intensiteit	Wegdek	AsfHardR	AsfHardL	BedFracR	BedFracL	dB(A) continue										Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	dB(A) op 10mL
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L											
485	512	1 Beekstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
486	513	1 Beekstraat	30	30	750	Klinkers	10	10	0,8	0,8	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
501	1086	1 Beekstraat	30	30	2000	Klinkers	10	10	0,8	0,8	23	23	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
1066	1067	1 Beekstraat	30	30	2000	Klinkers	10	10	0,8	0,8	23	23	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
722	728	1 Beemdweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
903	904	1 Berkerweg	60	60	50	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	
903	911	1 Berkerweg	60	60	50	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	
2	727	1 Berksraal	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
623	624	1 Berksraal	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
623	727	1 Berksraal	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
333	334	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
334	339	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
335	336	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
336	1262	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
341	342	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
342	343	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
342	345	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
343	344	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
343	1262	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
346	1263	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
347	348	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
348	1263	1 Blesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
151	166	1 Blijenkamp	30	30	250	Klinkers	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
166	1278	1 Blijenkamp	30	30	250	Klinkers	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
56	270	1 Blijerweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
57	59	1 Binnenweg	30	30	26	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
57	270	1 Binnenweg	30	30	26	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
266	267	1 Binnenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
267	1304	1 Binnenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
268	269	1 Binnenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
268	1304	1 Binnenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
516	517	1 Blaauweweg	60	60	500	Grof asf.	1,6	1,6	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	
516	566	1 Blaauweweg	60	60	250	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
517	518	1 Blaauweweg	60	60	500	Grof asf.	1,6	1,6	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
703	705	1 Blerckweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
705	721	1 Blerckweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
721	728	1 Blerckweg	30	30	750	Grof asf.	4	4	0,833	0,833	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	
469	470	1 Bloemsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
469	471	1 Bloemsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
471	474	1 Bloemsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
467	469	1 Bloemstraat	30	30	1750	Klinkers	10	10	0,8	0,8	22	22	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
469	472	1 Bloemstraat	30	30	1750	Klinkers	10	10	0,8	0,8	22	22	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
472	477	1 Bloemstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
539	540	1 Boeg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	

Km. A. Km. B	Deel Straatnaam	Snelheid	Intensiteit	Wegdek	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A)opt10MR											
								Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
540	1252	1	Bog	300	Klinkers	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
237	240	1	Bolderik	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	46	46
238	239	1	Bolderik	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
238	240	1	Bolderik	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	46	46
238	264	1	Bolderik	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	46	46
239	1246	1	Bolderik	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
240	1246	1	Bolderik	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
263	284	1	Bolderik	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	46	46
85	86	1	Bolersbloem	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
86	299	1	Bolersbloem	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
351	352	1	Botterstraat	30	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,25	8	6	0	0	0	0	0	0	47	47
351	561	1	Botterstraat	30	Klinkers	4	4	0,35	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
351	563	1	Botterstraat	30	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,6	8	6	0	0	0	0	0	0	47	47
352	353	1	Botterstraat	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
352	354	1	Botterstraat	30	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,25	6	6	0	0	0	0	0	0	47	47
354	355	1	Botterstraat	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
354	356	1	Botterstraat	30	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,25	6	6	0	0	0	0	0	0	47	47
356	359	1	Botterstraat	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
356	378	1	Botterstraat	30	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,6	6	6	0	0	0	0	0	0	47	47
563	564	1	Botterstraat	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
563	1258	1	Botterstraat	30	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,6	6	6	0	0	0	0	0	0	47	47
564	565	1	Botterstraat	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
585	1257	1	Botterstraat	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
1257	1258	1	Botterstraat	30	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,6	6	6	0	0	0	0	0	0	47	47
603	604	1	Bovenwatersweg	30	DAB (ref.)	4	4	0	0,27	14	14	5	5	0	0	0	0	51	51
603	1305	1	Bovenwatersweg	30	DAB (ref.)	4	4	0,27	0	14	14	5	5	0	0	0	0	51	51
604	658	1	Bovenwatersweg	60	DAB (ref.)	4	4	0	0,257	30	30	14	14	5	5	0	0	56	56
611	612	1	Bovenwatersweg	30	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	14	14	5	5	0	0	0	0	51	51
611	1305	1	Bovenwatersweg	30	DAB (ref.)	4	4	0	0,27	14	14	5	5	0	0	0	0	51	51
612	620	1	Bovenwatersweg	30	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	14	14	5	5	0	0	0	0	51	51
658	659	1	Bovenwatersweg	30	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	14	14	5	5	0	0	0	0	51	51
659	1190	1	Bovenwatersweg	60	DAB (ref.)	2,5	4	0	0	28	30	13	14	5	5	0	0	56	56
40	44	1	Bovenweg	60	DAB (ref.)	4	2,5	0	0	30	28	14	13	5	5	0	0	56	56
42	44	1	Bovenweg	60	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,25	0,15	17	17	7	7	0	0	0	0	53	53
42	75	1	Bovenweg	30	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,025	0,075	11	11	0	0	0	0	0	0	50	50
42	75	1	Bovenweg	30	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,458	0,055	11	11	0	0	0	0	0	0	50	50
67	68	1	Bovenweg	60	Graf aaf.	3,5	3,5	0,2	0,2	46	46	22	22	10	10	0	0	59	59
67	71	1	Bovenweg	30	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,2	0,2	11	11	0	0	0	0	0	0	50	50
68	824	1	Bovenweg	60	Graf aaf.	3,5	3,5	0	0,25	31	31	14	14	6	6	0	0	57	57
71	73	1	Bovenweg	30	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,2	0,2	11	11	0	0	0	0	0	0	50	50
73	75	1	Bovenweg	30	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,2	0,2	11	11	0	0	0	0	0	0	50	50
762	806	1	Bovenweg	60	Graf aaf.	3,5	3,5	0,2	0,2	11	11	0	0	0	0	0	0	50	50
782	809	1	Bovenweg	60	Graf aaf.	3,5	3,5	0	0,3	27	27	12	12	4	4	0	0	56	56
808	830	1	Bovenweg	60	Graf aaf.	3,5	3,5	0,3	0	27	27	12	12	4	4	0	0	56	56
808	824	1	Bovenweg	60	Graf aaf.	2,5	2,5	0,03	0,1	27	27	12	12	4	4	0	0	55	55
						3,5	3,5	0,45	0	31	31	14	14	6	6	0	0	57	57

Kn. A	Kn. B	Deel	Straatnaam	Snelheid	Intensiteit	Wegdek	Asfhard.		BabFractBabFract		dB(A) contouren										dB(A) op 10m												
							Leq50R	Leq50L	Leq50R	Leq50L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	Leq75R	Leq75L	Leq80R	Leq80L	Leq85R	Leq85L	Leq90R	Leq90L	Leq95R	Leq95L							
584	1124	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,15	0,25	78	78	38	38	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63		
588	1127	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,25	0,15	77	77	38	38	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
606	616	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,4	0,5	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
606	1128	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,2	0,375	92	92	45	45	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
616	616	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,8	0,4	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
616	620	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,8	0,4	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
620	652	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,5	0,9	82	82	40	40	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
632	1128	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	6	6	0,35	0,1	110	110	54	54	26	26	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
632	1130	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	6	6	0,1	0,35	110	110	54	54	26	26	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
652	725	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,583	0,85	79	79	39	39	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
655	705	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,43	0,14	79	79	39	39	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
655	733	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,13	0,5	73	73	36	36	17	17	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
708	728	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0,43	0,14	78	78	39	39	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
733	1197	1	Eperweg	50	50	DAB (ref.)	6	6	0	0	75	75	37	37	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
791	1124	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	6	6	0,15	0,4	78	78	38	38	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
889	890	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	67	
889	1133	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	67	
897	899	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	67	
1114	1115	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	69	
1125	1126	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	90	90	44	44	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
1125	1129	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	108	108	52	52	25	25	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
1126	1127	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,15	0,25	77	77	38	38	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
1129	1130	1	Eperweg	60	60	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	111	111	54	54	26	26	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
1131	1132	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	6	6	0	0	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	69	
1132	1197	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	6	6	0	0	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	69	
56	273	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
235	274	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
287	289	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
269	271	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
271	272	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
272	273	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
272	274	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	
273	274	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
622	653	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
653	1290	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
923	928	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
634	681	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
681	682	1	Eperweg	30	30	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
816	937	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	8,5	7	0,4	0,15	200	198	98	96	49	47	24	23	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	70	69	
916	1146	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	4	7	0	0	194	198	92	96	44	47	22	23	10	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	69	69	
937	1135	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	7	7	0,05	0	190	190	92	92	46	46	23	23	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	67	67	
1105	1144	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	143	143	70	70	34	34	16	16	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	67	67	
1135	1136	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	7	7	0,05	0	190	190	92	92	46	46	23	23	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	69	69	
1136	1138	1	Eperweg	80	80	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	168	168	92	92	40	40	19	19	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	68	68	

Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	Snelheid	Snelheid	Intensiteit	Wegdek	AsfHardr	AsfHardr	BedFracr	BedFracr	dB(A) contouren										dB(A) op 10mL
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	
377	424	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
401	402	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,555	0,457	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
401	555	1 Hellenbeekstraat	60	60	250	DAB (ref.)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
402	404	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,555	0,457	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
402	405	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
404	406	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,555	0,457	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
405	1251	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
406	407	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,555	0,457	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
406	1251	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
407	409	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,555	0,457	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
407	410	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
409	411	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,555	0,457	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
410	412	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
411	412	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
412	424	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
719	720	1 Herbart van Pullenweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
705	715	1 Herenveldweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
715	726	1 Herenveldweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
717	718	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	10,5	0,267	0,533	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49
717	720	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	10,5	0,267	0,533	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49
718	726	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	10,5	0,27	0,53	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49
720	721	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	10,5	0,27	0,53	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49
721	722	1 Herenveldweg	30	30	1250	Grof asf.	4	4	0,5	0,271	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50
722	723	1 Herenveldweg	30	30	1250	Grof asf.	4	4	0,5	0,271	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50
723	725	1 Herenveldweg	30	30	1250	Grof asf.	4	4	0,5	0,271	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50
737	726	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,2	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
737	773	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0	0,295	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
697	712	1 Hertog Adolfweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
702	713	1 Hertog Amoltweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
714	775	1 Hertog Eduardweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
694	695	1 Hertog Karelweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
695	696	1 Hertog Willemweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
716	774	1 Hertogin Megheidweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
196	197	1 Hertogstraat	30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
197	929	1 Hertogstraat	30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
197	930	1 Hertogstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
930	1236	1 Hertogstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
58	84	1 Het Straatje	30	30	2500	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53
82	84	1 Het Straatje	30	30	2500	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53
82	87	1 Het Straatje	30	30	2500	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53
96	97	1 Het Straatje	30	30	2500	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53
961	962	1 Hoedekeweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
961	960	1 Hoedekeweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
960	961	1 Hoedekeweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40

Km. A	Km. B	Deel Straatnaam	SnelPad	SnelWd	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BastFractBastFractL	dB(A) contouren										Lap50R	Lap50L	Lap55R	Lap55L	Lap60R	Lap60L	Lap65R	Lap65L	Lap70R	Lap70L	dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
										Lap50R	Lap50L	Lap55R	Lap55L	Lap60R	Lap60L	Lap65R	Lap65L	Lap70R	Lap70L												
1280	1281	1 Kribbelweg	60	60	250	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	46	46	46			
1281	1282	1 Kribbelweg	60	60	250	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	46	46	46			
730	732	1 Koelbeekweg	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,511	0,255	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50	50			
732	735	1 Koelbeekweg	30	30	750	DAB (ref.)	4	4	0,143	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49	49	49	49	49	49	49			
735	1131	1 Koelbeekweg	60	60	750	DAB (ref.)	4	4	0	0	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	52	52	52	52	52	52	52	52			
823	862	1 Koeweg	60	60	750	Grof asf.	2	2	0,15	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51	51	51	51	51	51	51			
858	860	1 Koeweg	60	60	500	Grof asf.	2	2	0	0,123	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49	49	49	49	49	49	49			
860	879	1 Koeweg	60	60	750	Grof asf.	2	2	0,15	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51	51	51	51	51	51	51			
862	879	1 Koeweg	60	60	750	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
247	248	1 Koperwiek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
80	85	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
83	85	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
83	87	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
87	270	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43	43			
143	448	1 Kort Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	47	47	47	47	47	47			
105	108	1 Kreengedweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0	0,633	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40			
105	112	1 Kreengedweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,649	0,545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43	43			
112	145	1 Kreengedweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	47	47	47	47	47	47			
614	633	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	2,5	4	0	0,238	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	47	47	47	47	47	47			
633	636	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48	48	48	48	48	48	48			
634	635	1 Kruisakkerweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,647	0,3	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49	49	49	49	49	49	49			
634	678	1 Kruisakkerweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,4	0,7	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49	49	49	49	49	49	49			
635	636	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	4	4	0,5	0,6	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48	48	48	48	48	48	48			
104	105	1 Kruisweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0,238	0,714	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	47	47	47	47	47	47			
104	106	1 Kruisweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,383	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	46	46	46			
106	120	1 Kruisweg	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,24	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43	43			
1001	1005	1 Kuitmagenweg	30	30	300	Grof asf.	3	3	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	47	47	47	47	47	47			
12	17	1 Lageweg	60	60	500	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,3	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	47	47	47	47	47	47			
17	18	1 Lageweg	30	30	500	DAB (ref.)	4	4	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43	43			
17	1020	1 Lageweg	30	30	250	DAB (ref.)	3	3	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40			
18	24	1 Lageweg	30	30	500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43	43			
24	25	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
25	1004	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
28	1005	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
1004	1005	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			
122	123	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	46	46	46			
122	438	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	46	46	46			
123	128	1 Lange Wijden	30	30	500	DAB (ref.)	3	3	0,457	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	42	42	42	42	42	42	42			
128	130	1 Lange Wijden	30	30	1600	DAB (ref.)	3	3	0	0,55	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48	48	48	48	48	48	48			
128	131	1 Lange Wijden	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	46	46	46			
130	132	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43	43			
132	1272	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43	43			
133	1272	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43	43	43	43	43	43			
1	2	1 Latweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45			

Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	SnelPad	SnelVvd	Intensiteit	Wegdak	AsfHardR	AsfHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) omlouwen	dB(A) opt10mR									
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L
135	164	1 Omloup	30	30	600	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,12	0,46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
136	139	1 Omloup	30	30	800	DAB (ref.)	4,5	4,5	0	0,467	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	48
163	164	1 Omloup	30	30	800	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,16	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
163	167	1 Omloup	30	30	3100	DAB (ref.)	4,5	4,5	0	0,442	13	13	4	4	0	0	0	0	0	0	51
167	168	1 Omloup	30	30	3600	DAB (ref.)	4,5	4,5	0	0,235	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	51
50	51	1 Oostelijke Rondweg	50	50	10500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0	0	57	57	28	28	13	13	3	3	0	0	61
50	55	1 Oostelijke Rondweg	50	50	9900	DAB (ref.)	7,5	7,5	0	0	54	54	27	27	12	12	0	0	0	0	60
51	1183	1 Oostelijke Rondweg	50	50	10500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	55	55	27	27	12	12	3	3	0	0	60
55	60	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6300	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	40	40	20	20	8	8	0	0	0	0	58
55	64	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6300	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	40	40	20	20	8	8	0	0	0	0	58
60	63	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6300	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	40	40	20	20	8	8	0	0	0	0	58
61	62	1 Oostelijke Rondweg	50	50	11000	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,05	0,1	55	59	29	29	14	14	3	3	0	0	61
61	241	1 Oostelijke Rondweg	50	50	11000	DAB (ref.)	7,5	7,5	0	0,15	58	59	29	29	14	14	3	3	0	0	61
62	63	1 Oostelijke Rondweg	50	50	11000	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,05	0,1	58	59	29	29	14	14	3	3	0	0	61
63	64	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8300	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	40	40	20	20	8	8	0	0	0	0	58
203	215	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	50	50	25	25	11	11	0	0	0	0	60
203	265	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	50	50	25	25	11	11	0	0	0	0	60
214	215	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	50	50	25	25	11	11	0	0	0	0	60
214	262	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	0	59
241	265	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	50	50	25	25	11	11	0	0	0	0	60
282	321	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6500	DAB (ref.)	11,9	7,5	0,13	0,15	46	43	23	21	9	9	0	0	0	0	59
321	528	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	DAB (ref.)	4	4	0,45	0,4	40	40	19	19	8	8	0	0	0	0	58
528	1184	1 Oostelijke Rondweg	60	60	9000	Grof asf.	5,5	5,5	0	0	58	58	28	28	13	13	3	3	0	0	61
528	568	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	41	41	20	20	9	9	0	0	0	0	59
528	1178	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	Grof asf.	5,5	5,5	0	0	58	58	28	28	13	13	3	3	0	0	61
558	668	1 Oostelijke Rondweg	60	60	3600	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	33	33	16	16	6	6	0	0	0	0	57
1117	1118	1 Oostelijke Rondweg	80	80	15400	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	182	182	86	86	43	43	21	21	9	9	69
1118	1183	1 Oostelijke Rondweg	80	80	10500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	133	133	65	66	32	32	15	15	5	5	67
1178	1184	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	Grof asf.	5,5	5,5	0	0	58	58	28	28	13	13	3	3	0	0	61
58	59	1 Oostendorperstraatweg	30	30	2250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	20	20	9	9	0	0	0	0	0	0	53
58	102	1 Oostendorperstraatweg	30	30	1000	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	16	16	5	5	0	0	0	0	0	0	52
58	60	1 Oostendorperstraatweg	30	30	2250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	20	20	9	9	0	0	0	0	0	0	53
64	65	1 Oostendorperstraatweg	50	50	2900	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	30	30	14	14	5	5	0	0	0	0	56
65	198	1 Oostendorperstraatweg	60	60	2500	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	36	36	17	17	7	7	0	0	0	0	58
98	101	1 Oostendorperstraatweg	30	30	1000	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	16	16	5	5	0	0	0	0	0	0	52
101	102	1 Oostendorperstraatweg	30	30	1000	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	16	16	5	5	0	0	0	0	0	0	52
198	199	1 Oostendorperstraatweg	60	60	2500	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	36	36	17	17	7	7	0	0	0	0	58
198	200	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	29	29	13	13	4	4	0	0	0	0	56
200	202	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	29	29	13	13	4	4	0	0	0	0	56
202	205	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
205	208	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
207	208	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
207	211	1 Oostendorperstraatweg	60	60	3500	Grof asf.	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	0	59
209	212	1 Oostendorperstraatweg	60	60	3500	Grof asf.	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	0	59

Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	SnelPad	SnelWd	Intensiteit	Wegdek	AsHardr	AsHardr	BebFracr	BebFracr	Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	dB(A)opt10MR	dB(A)opt10ML
209	213	1 Oostendorpsstraatweg	60	60	3500	Grof asf.	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	9	9	0	0	59	59
211	212	1 Oostendorpsstraatweg	60	60	3500	Grof asf.	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	9	9	0	0	59	59
489	490	1 Oosterveldstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
489	513	1 Oosterveldstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
510	511	1 Oosterveldstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
510	1085	1 Oosterveldstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
511	512	1 Oosterveldstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
512	513	1 Oosterveldstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
403	404	1 Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
403	417	1 Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
403	418	1 Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
415	416	1 Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
416	417	1 Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
416	418	1 Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
550	551	1 Oude Bleekweg	30	30	750	DAB (ref.)	2,5	2,5	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
551	1081	1 Oude Bleekweg	30	30	750	DAB (ref.)	2,5	2,5	0,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
1081	1085	1 Oude Bleekweg	30	30	750	DAB (ref.)	2,5	2,5	0,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
599	600	1 Oude Bovenwatersweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
599	601	1 Oude Bovenwatersweg	30	30	400	Klinkers	3	3	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
599	610	1 Oude Bovenwatersweg	30	30	400	Klinkers	3	3	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
610	619	1 Oude Bovenwatersweg	30	30	300	Klinkers	3	3	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
148	150	1 Oude Hardervijlweg	60	60	3000	DAB (ref.)	2	2	0	0	27	27	12	12	4	4	4	4	0	0	55	55
149	153	1 Oude Hardervijlweg	60	60	3000	DAB (ref.)	2	2	0,1	0,3	23	23	10	10	3	3	3	3	0	0	54	54
151	152	1 Oude Hardervijlweg	30	30	3000	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	52	52
151	175	1 Oude Hardervijlweg	30	30	3000	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0,5	15	15	5	5	0	0	0	0	0	0	52	52
152	153	1 Oude Hardervijlweg	30	30	3000	DAB (ref.)	2	2	0,3	0,1	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51
173	1019	1 Oude Hardervijlweg	30	30	1500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
980	981	1 Oude Hardervijlweg	60	60	500	DAB (ref.)	2	2	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
980	985	1 Oude Hardervijlweg	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0,1	0,15	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
961	1012	1 Oude Hardervijlweg	60	60	500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,03	0,1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
985	987	1 Oude Hardervijlweg	60	60	500	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
986	989	1 Oude Hardervijlweg	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0,1	0,15	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
986	989	1 Oude Hardervijlweg	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0,1	0,15	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
1012	1014	1 Oude Hardervijlweg	60	60	500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,03	0,1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1014	1015	1 Oude Hardervijlweg	60	60	500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,03	0,1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1014	1017	1 Oude Hardervijlweg	60	60	250	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1015	1019	1 Oude Hardervijlweg	30	30	500	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,2	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1016	1017	1 Oude Hardervijlweg	60	60	250	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
972	973	1 Oude Hogeweg	30	30	1750	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53
973	974	1 Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
974	983	1 Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
983	1141	1 Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
913	914	1 Oude Kerkefsweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
914	920	1 Oude Kerkefsweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43

- Categorisering**
- SW bukelo
 - OW A bukelo
 - OW B bukelo
 - ETW A bukelo
 - ETW B bukelo
 - OW A bukelo
 - OW B bukelo
 - Industrieterrein
 - ETW A1 bukelo
 - ETW A2 bukelo
 - ETW B1 bukelo
 - ETW B2 bukelo
 - Overhardheidspad



VERKLARING

De geluidtechnische eigenschappen van:

Bruitville

van:

Bruil Ede B.V.

Postbus 19

6710 BA Ede

zijn bepaald volgens de voorschriften uit:

CROW-publicatie 200

en het:

Rekenvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002

Regeling als bedoeld in Artikel 102 van de Wet Geluidhinder.

Resultaat:

De *C_{wegdek}* van *Bruitville* voor lichte motorvoertuigen.

snellheid	40 km/h	50 km/h	60 km/h
<i>Bruitville</i>	-3,2 dB(A)	-3,6 dB(A)	-4,0 dB(A)

Rapport ten grondslag van deze verklaring:

04b110.04rC2, d.d. 14 januari 2005.

Afgegeven: 14 januari 2005.

Dr. ir. W. van Keulen

VANKEULEN advies

Xandra Schuurmans

Van: Ramselaar, Max van [mvanramselaar@infralinq.com]

Verzonden: dinsdag 19 januari 2016 11:15

Aan: Xandra Schuurmans

Onderwerp: RE: Bruitville

Beste Xandra,

In de bijlage de tabel met wegdekcorrecties. De geel gearceerde cellen is onze DGAD zoals deze door ons wordt geleverd. De zgn. Bruitville is sinds enkele jaren niet meer leverbaar. (is ook niet meer opgenomen in de tabel).

Met vriendelijke groet,

M.T.(Max) van Ramselaar

Adviseur Infralinq

+31 6 53 41 81 42 | mvanramselaar@infralinq.com



Infralinq - KWS Infra bv, infralinq.com - kws.nl, KvK Utrecht 05062469
bezoek adres , Postbus 23, 4240 CA Arkel
+31 183 568362



🌱 sta aub stil bij het milieu voordat u deze e-mail print.

Bereken geluidreductie:

[illegible]

De afbrek conform art. 3.5 is niet toegestaan.

[illegible]

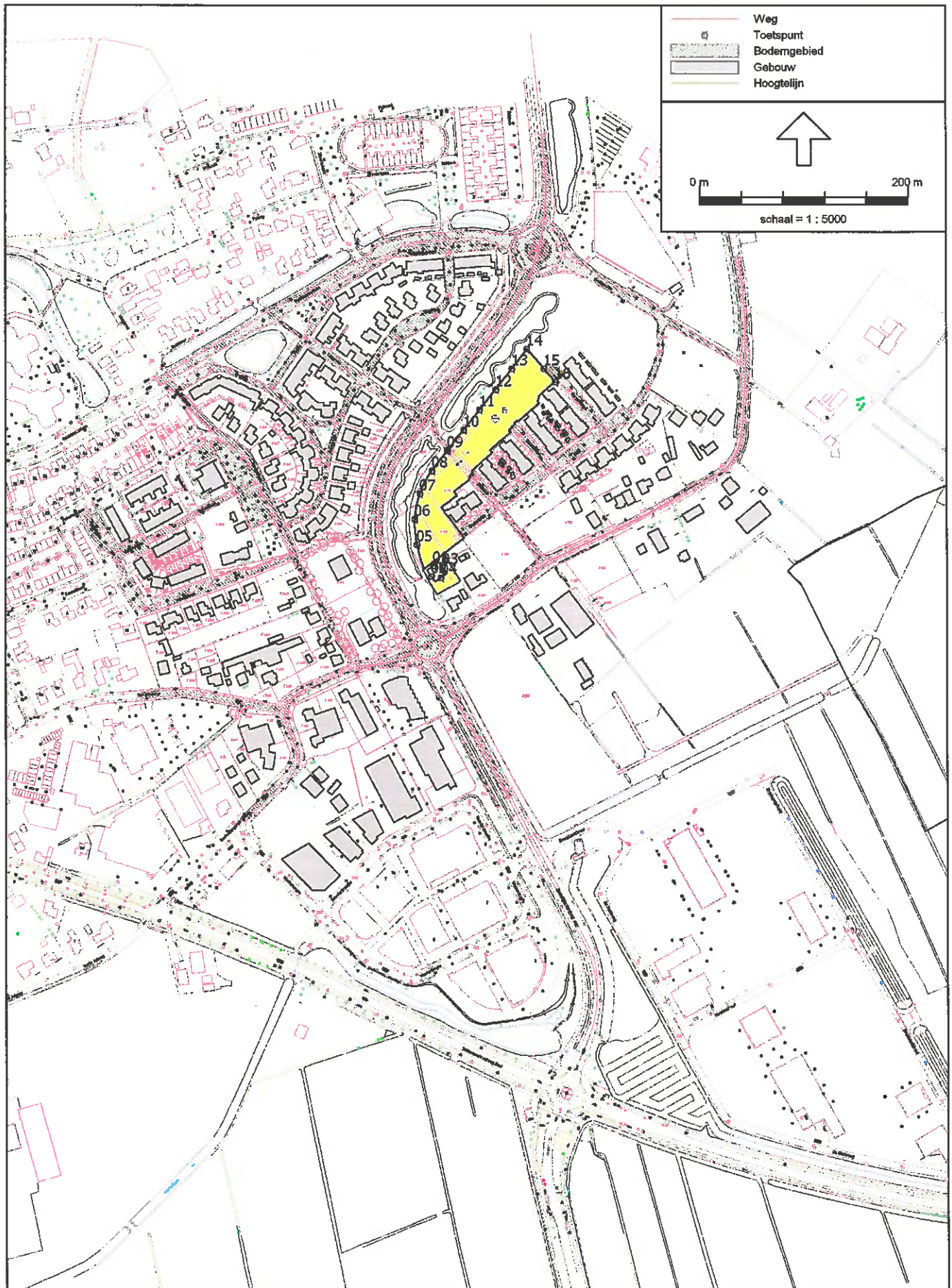
33	SMA GHA B CONO	ASIMAK	VS-04-19	MAF-10001
----	----------------	--------	----------	-----------

Cell #	Cell #	Load g ²
50	50	0.0
50	50	Hidden Barack
50	50	Hidden Barack
50	50	Hidden Barack
50	50	0.0
50	50	0.0
50	50	Hidden Barack
50	50	Hidden Barack
50	50	Hidden Barack
50	50	-0.7
50	50	3.1
50	50	6.5
50	50	1.4
50	50	-1.4
50	50	-1.4

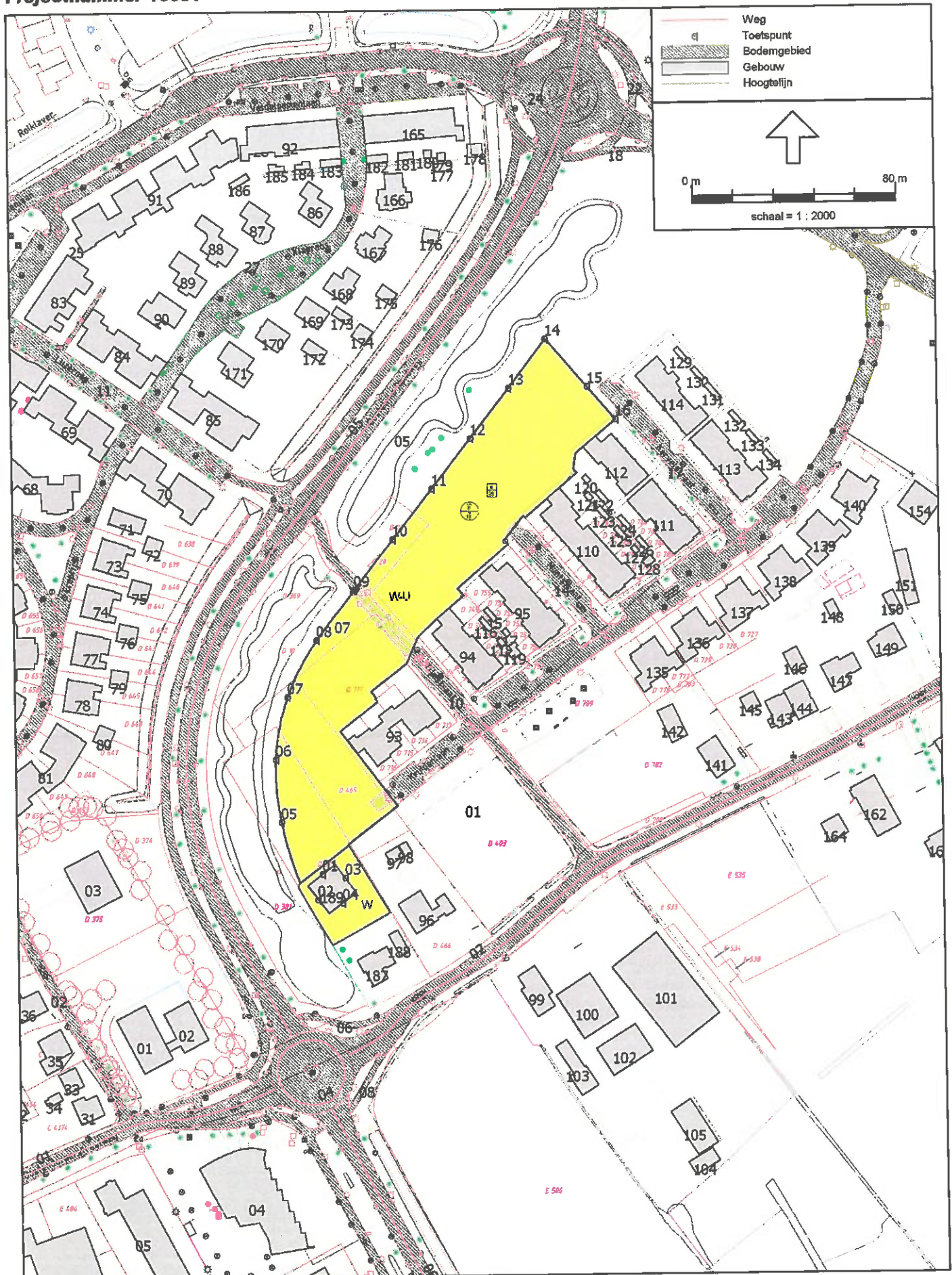
[illegible]

Values transformed to Z-scores	Values on transformed metric	Values on Z
2.0	72	80
80	80	85
60	80	85
60	80	85
80	80	85
80	80	85
60	80	85
60	80	85
80	80	85
80	80	85
40	80	85
80	80	85
80	80	85
80	72	80
80	70	80
80	70	80
80	70	80
80	68	70

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Bestemmingsplan Vossenakker te Oostendorp - situatie 2026] , Geomilieu V3.11



BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ANCOOR**Projectnummer 16081**

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: situatie 2026

Model eigenschap		situatie 2026
Omschrijving		X.Schuurmans
Verantwoordelijke		RMW-2012
Rekenmethode		X.Schuurmans op 11-1-2016
Aangemaakt door		X.Schuurmans op 14-1-2016
Laatst ingezien door		Geomilieu V3.11
Model aangemaakt met		0
Standaard maaiveldhoogte		1,5
Rekenhoogte contouren		
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten	
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten	
Standaard bodemfactor	1,00	
Zichthoek [grad]	2	
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse	
Meteorologische correctie	Conform standaard	
CO waarde	3,50	
Maximum aantal reflecties	1	
Reflectie in woonwijken	Ja	
Aandachtsgebied	--	
Max. refl.afstand van bron	--	
Max. refl.afstand van rekenpunt	--	
Luchtdemping	Conform standaard	
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00	

Geomilieu V3.11

ANCOOR
Projectnummer 16081

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Onschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	Oosterdorpstraatweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Oosterdorpstraatweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Geprojecteerde woning Oosterdorpstraatweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Oosterdorpstraatweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Oosterdorpstraatweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Oosterdorpstraatweg 4, 4a en 4b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Oosterdorpstraatweg 2b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Oosterdorpstraatweg 2a en 2c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bigebouw Oosterdorpstraatweg 2b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bigebouw Oosterdorpstraatweg 2b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Noorderbreedte 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Noorderbreedte 18-20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Noorderbreedte 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Noorderbreedte 8-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Noorderbreedte 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Oosterdorpstraatweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bigebouw Oosterdorpstraatweg 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bigebouw Oosterdorpstraatweg 3a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Oosterdorpstraatweg 3a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Oosterdorpstraatweg 3b en 3c	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Het Straatje 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bigebouw Het Straatje 21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Het Straatje 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bigebouw Het Straatje 23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Het Straatje 25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bigebouw Het Straatje 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Het Straatje 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bigebouw Het Straatje 27	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bigebouw Het Straatje 27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Het Straatje 28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ANCOOR
Projectnummer 16081

Bijlage Vb
Bestemmingsplan Vossenakker te Oostendorp

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
31	Binnenweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bijgebouw Binnenweg 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bijgebouw Binnenweg 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bijgebouw Binnenweg 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Binnenweg 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Binnenweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bijgebouw Binnenweg 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bijgebouw Binnenweg 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Binnenweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bijgebouw Binnenweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bijgebouw Binnenweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Korenbloem 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Korenbloem 32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Korenbloem 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Korenbloem 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Korenbloem 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Korenbloem 22-24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Korenbloem 20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Korenbloem 1-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Korenbloem 13-17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Korenbloem 19-21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Korenbloem 23-33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Boterbloem 2-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Boterbloem 1-13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Pinksterbloem 20-32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Boterbloem 15	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Kievitsbloem 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Kievitsbloem 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bijgebouw Kievitsbloem 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Kievitsbloem 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
61	Kievitsbloem 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bijgebouw Kievitsbloem 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Kievitsbloem 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Kievitsbloem 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Ereprijs 1-27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Ereprijs 29-49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Merle 11-37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Ereprijs 32-38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Luzerne 2-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Luzerne 10-16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Ereprijs 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bijgebouw Ereprijs 26-28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bijgebouw Ereprijs 24-26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Ereprijs 20-22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bijgebouw Ereprijs 22-24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bijgebouw Ereprijs 18-20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Ereprijs 16-18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Ereprijs 12-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bijgebouw Ereprijs 14-16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bijgebouw Ereprijs 10-12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Ereprijs 4-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Ereprijs 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Melde 1-9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Luzerne 1-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Luzerne 9-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Klaproos 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Klaproos 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Klaproos 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Klaproos 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Klaproos 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:	situatie 2026														
Groep:	(hoofdgroep)														
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	Onschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k	
91	Klaproos 60-74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
92	Klaproos 76-88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
93	Kruidenlaan 2-8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
94	Tijmstraat 2-10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
95	Muntstraat 1-11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
96	Oosterdorpersstraatweg 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
97	bijgebouw Oosterdorpersstraatweg 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
98	bijgebouw Oosterdorpersstraatweg 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
99	Oosterdorpersstraatweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	bijgebouw Oosterdorpersstraatweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	bijgebouw Oosterdorpersstraatweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
102	bijgebouw Oosterdorpersstraatweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
103	Oosterdorpersstraatweg 10a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
104	bijgebouw Oosterdorpersstraatweg 10a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
105	bijgebouw Oosterdorpersstraatweg 10a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
106	Korenbloem 35-37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
107	bijgebouw Korenbloem 35-37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
108	Boterbloem 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
109	bijgebouw Boterbloem 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
110	Muntstraat 2-16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
111	Kervelstraat 1-9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
112	Kervelstraat 11-17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
113	Kervelstraat 2-12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
114	Kervelstraat 14-24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
115	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
116	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
117	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
118	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
119	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
120	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
121	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ANCOOR**Projectnummer 16081****Bijlage Vb
Bestemmingsplan Vossenakker te Oostendorp**

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
151	bijgebouw Oostendorperstraatweg 19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Oostendorperstraatweg 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bijgebouw Oostendorperstraatweg 19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bijgebouw Oostendorperstraatweg 19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Oostendorperstraatweg 19a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bijgebouw Oostendorperstraatweg 19a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Oostendorperstraatweg 14a-14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bijgebouw Oostendorperstraatweg 14a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bijgebouw Oostendorperstraatweg 14a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bijgebouw Oostendorperstraatweg 14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bijgebouw Oostendorperstraatweg 14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Oostendorperstraatweg 12-12a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bijgebouw Oostendorperstraatweg 12-12a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bijgebouw Oostendorperstraatweg 12-12a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Klaproos 90-102	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Klaproos 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Klaproos 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Klaproos 5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Klaproos 7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Klaproos 9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Klaproos 11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bijgebouw	3,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V3.11**14-1-2016 15:42:00**

ANCOOR
Projectnummer 16081

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
181	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Oosterdorperstraatweg 13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bijgebouw Oosterdorperstraatweg 13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Geprojecteerde woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2026

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Bf
01	Oosterdorpstraatweg	0,00
02	Binnenweg	0,00
03	Het Straatje	0,00
04	Oostelijke Rondweg	0,00
05	Oostelijke Rondweg	0,00
06	fietspad	0,00
07	fietspad	0,00
08	fietspad	0,00
09	fietspad	0,00
10	Thijnstraat	0,00
11	Luzerne	0,00
12	Kruidenlaan	0,00
13	Ereprijs	0,00
14	Muntstraat	0,00
15	Kieftsbloem	0,00
16	Korenbloem	0,00
17	Kervelstraat	0,00
18	fietspad	0,00
19	Boterbloem	0,00
20	parallelweg	0,00
21	parkeerplaatsen	0,00
22	fietspad	0,00
23	parkeerplaatsen	0,00
24	fietspad	0,00
25	Veldbloemenlaan	0,00
26	Veldbloemenlaan	0,00
27	Klaproos	0,00
21	Melde	0,00

ANCOOR
Projectnummer 16081

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	maaiaveld 0	0,00
02	grondwal 4,5 meter hoog	4,50
03	maaiaveld 0	0,00
04	grondwal 4,5 meter hoog	4,50

ANCOOR**Projectnummer 16081****Bijlage Vo****Bestemmingsplan Vossenakker te Oostendorp**

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaal - RMW-2012

Naam	Onschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
01	Oostendorperstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
02	Oostendorperstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	Oostendorperstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
04	Oostelijke Rondweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
05	Oostelijke Rondweg (richting noorden)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W15	50	50	50	--	50	50	50	--	50
06	Oostelijke Rondweg (richting zuiden)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

ANCOOR
Projectnummer 16081

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
01	30	30	--	30	30	30	--	2858,80	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	85,00	84,95	85,09	--	5,99
02	50	50	--	50	50	50	--	3176,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	99,99	89,98	90,16	--	7,99
03	60	60	--	60	60	60	--	3176,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	99,99	89,98	90,16	--	7,99
04	50	50	--	50	50	50	--	8004,80	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,01	93,92	--	5,00
05	50	50	--	50	50	50	--	13674,40	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	93,97	--	5,00
06	50	50	--	50	50	50	--	12070,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,01	94,00	--	5,00

ANCOOR
Projectnummer 16081

Bijlage Ve
Bestemmingsplan Vossenakker te Oostendorp

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	6,02	4,82	--	9,01	9,03	10,09	--	--	--	--	--	160,40	87,50	19,40	--	11,30	6,20	1,10	--	17,00	9,30	2,30	--
02	8,02	3,94	--	2,02	2,00	5,91	--	--	--	--	--	191,50	94,30	22,90	--	17,00	8,40	1,00	--	4,30	2,10	1,50	--
03	8,02	3,94	--	2,02	2,00	5,91	--	--	--	--	--	191,50	94,30	22,90	--	17,00	8,40	1,00	--	4,30	2,10	1,50	--
04	5,00	4,06	--	3,00	2,99	2,03	--	--	--	--	--	493,40	243,00	60,20	--	26,80	13,20	2,60	--	16,10	7,90	1,30	--
05	5,01	4,02	--	3,00	2,99	2,01	--	--	--	--	--	842,90	415,10	102,80	--	45,80	22,60	4,40	--	27,50	13,50	2,20	--
06	5,00	4,04	--	3,00	2,99	1,97	--	--	--	--	--	744,00	366,40	90,80	--	40,40	19,90	3,90	--	24,30	11,90	1,90	--

ANCOOR
Projectnummer 16081

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	81,25	86,83	96,44	96,26	100,30	97,92	91,66	87,61	76,63	84,21	93,83	93,64	97,67	95,29	89,04	84,99	72,09	77,76	87,28	87,29
02	79,45	87,01	94,09	97,92	103,66	100,38	93,67	84,95	76,38	83,93	91,02	94,84	100,58	97,31	90,60	81,87	70,85	78,02	84,99	89,63
03	79,16	87,73	93,97	99,08	105,16	101,67	94,90	85,11	76,08	84,65	90,89	96,00	102,08	98,59	91,82	82,04	70,72	78,61	84,86	90,74
04	83,93	90,27	97,54	102,89	106,41	102,53	96,30	88,11	80,85	87,19	94,46	99,81	103,33	99,45	93,22	85,03	74,22	80,31	87,46	93,28
05	85,69	92,33	99,52	104,14	106,50	102,81	96,99	89,65	82,61	89,26	96,44	101,06	103,42	99,73	93,92	86,57	75,86	82,29	89,32	94,37
06	85,05	92,35	99,23	103,77	109,47	106,11	99,39	90,41	81,97	89,26	96,14	100,69	106,39	103,03	96,31	87,33	75,20	82,41	89,08	94,01

ANCOOR**Projectnummer 16081****Bijlage Ve
Bestemmingsplan Vossenakker te Oostendorp**

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RIMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,24	88,83	82,61	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,78	91,41	84,72	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--
03	96,23	92,64	85,86	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--
04	96,91	92,93	86,72	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
05	96,71	92,87	87,17	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--
06	100,05	96,65	89,91	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--

ANCOOR
Projectnummer 16081

Model: situatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	woonwijk Vossenakker	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostelijke Rondweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	51,06	47,98	41,21	51,49
01_B	voorgevel	4,50	53,12	50,04	43,27	53,55
02_A	zijgevel	1,50	54,77	51,69	45,02	55,23
02_B	zijgevel	4,50	56,63	53,56	46,88	57,09
03_A	zijgevel	1,50	43,06	39,98	33,26	43,51
03_B	zijgevel	4,50	44,42	41,34	34,63	44,87
04_A	achtergevel	1,50	51,13	48,05	41,50	51,63
04_B	achtergevel	4,50	53,05	49,97	43,40	53,54
05_A	woonwijk Vossenakker	1,50	55,29	52,21	45,48	55,73
05_B	woonwijk Vossenakker	4,50	57,13	54,05	47,32	57,57
06_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,91	51,83	45,08	55,35
06_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,77	53,69	46,94	57,21
07_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,81	51,73	44,97	55,24
07_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,65	53,57	46,81	57,08
08_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,57	51,49	44,72	55,00
08_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,43	53,35	46,59	56,86
09_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,83	51,75	44,98	55,26
09_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,64	53,56	46,79	57,07
10_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,31	51,23	44,46	54,74
10_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,15	53,07	46,30	56,58
11_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,17	51,09	44,33	54,60
11_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,05	52,97	46,20	56,48
12_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,08	51,00	44,23	54,51
12_B	woonwijk Vossenakker	4,50	55,93	52,85	46,08	56,36
13_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,04	50,96	44,20	54,47
13_B	woonwijk Vossenakker	4,50	55,90	52,82	46,06	56,33
14_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,05	50,97	44,20	54,48
14_B	woonwijk Vossenakker	4,50	55,91	52,83	46,06	56,34
15_A	woonwijk Vossenakker	1,50	50,25	47,17	40,41	50,68
15_B	woonwijk Vossenakker	4,50	52,09	49,01	42,25	52,52
16_A	woonwijk Vossenakker	1,50	48,53	45,45	38,68	48,96
16_B	woonwijk Vossenakker	4,50	50,10	47,02	40,25	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Oosterdorpersstraatweg
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	26,77	23,72	17,88	27,53
01_B	voorgevel	4,50	28,93	25,88	20,05	29,69
02_A	zijgevel	1,50	41,60	38,68	32,64	42,36
02_B	zijgevel	4,50	43,47	40,54	34,53	44,24
03_A	zijgevel	1,50	41,76	38,68	32,84	42,50
03_B	zijgevel	4,50	43,47	40,39	34,56	44,22
04_A	achtergevel	1,50	43,95	40,96	35,01	44,71
04_B	achtergevel	4,50	45,77	42,78	36,84	46,53
05_A	woonwijk Vossenakker	1,50	40,07	37,09	31,12	40,82
05_B	woonwijk Vossenakker	4,50	42,08	39,09	33,14	42,84
06_A	woonwijk Vossenakker	1,50	39,38	36,40	30,42	40,13
06_B	woonwijk Vossenakker	4,50	40,98	37,99	32,03	41,73
07_A	woonwijk Vossenakker	1,50	36,38	33,41	27,44	37,14
07_B	woonwijk Vossenakker	4,50	37,93	34,96	29,00	38,69
08_A	woonwijk Vossenakker	1,50	35,85	32,85	26,91	36,60
08_B	woonwijk Vossenakker	4,50	37,04	34,04	28,11	37,80
09_A	woonwijk Vossenakker	1,50	37,84	34,82	28,92	38,60
09_B	woonwijk Vossenakker	4,50	38,60	35,57	29,67	39,35
10_A	woonwijk Vossenakker	1,50	36,33	33,29	27,40	37,08
10_B	woonwijk Vossenakker	4,50	38,22	35,17	29,29	38,97
11_A	woonwijk Vossenakker	1,50	32,55	29,53	23,63	33,31
11_B	woonwijk Vossenakker	4,50	35,96	32,93	27,05	36,72
12_A	woonwijk Vossenakker	1,50	33,18	30,13	24,25	33,93
12_B	woonwijk Vossenakker	4,50	34,90	31,85	25,98	35,65
13_A	woonwijk Vossenakker	1,50	32,36	29,30	23,43	33,10
13_B	woonwijk Vossenakker	4,50	33,94	30,89	25,02	34,69
14_A	woonwijk Vossenakker	1,50	34,67	31,60	25,72	35,41
14_B	woonwijk Vossenakker	4,50	36,11	33,05	27,17	36,85
15_A	woonwijk Vossenakker	1,50	30,48	27,42	21,57	31,23
15_B	woonwijk Vossenakker	4,50	32,33	29,27	23,43	33,09
16_A	woonwijk Vossenakker	1,50	26,29	23,24	17,42	27,06
16_B	woonwijk Vossenakker	4,50	28,90	25,84	20,03	29,67

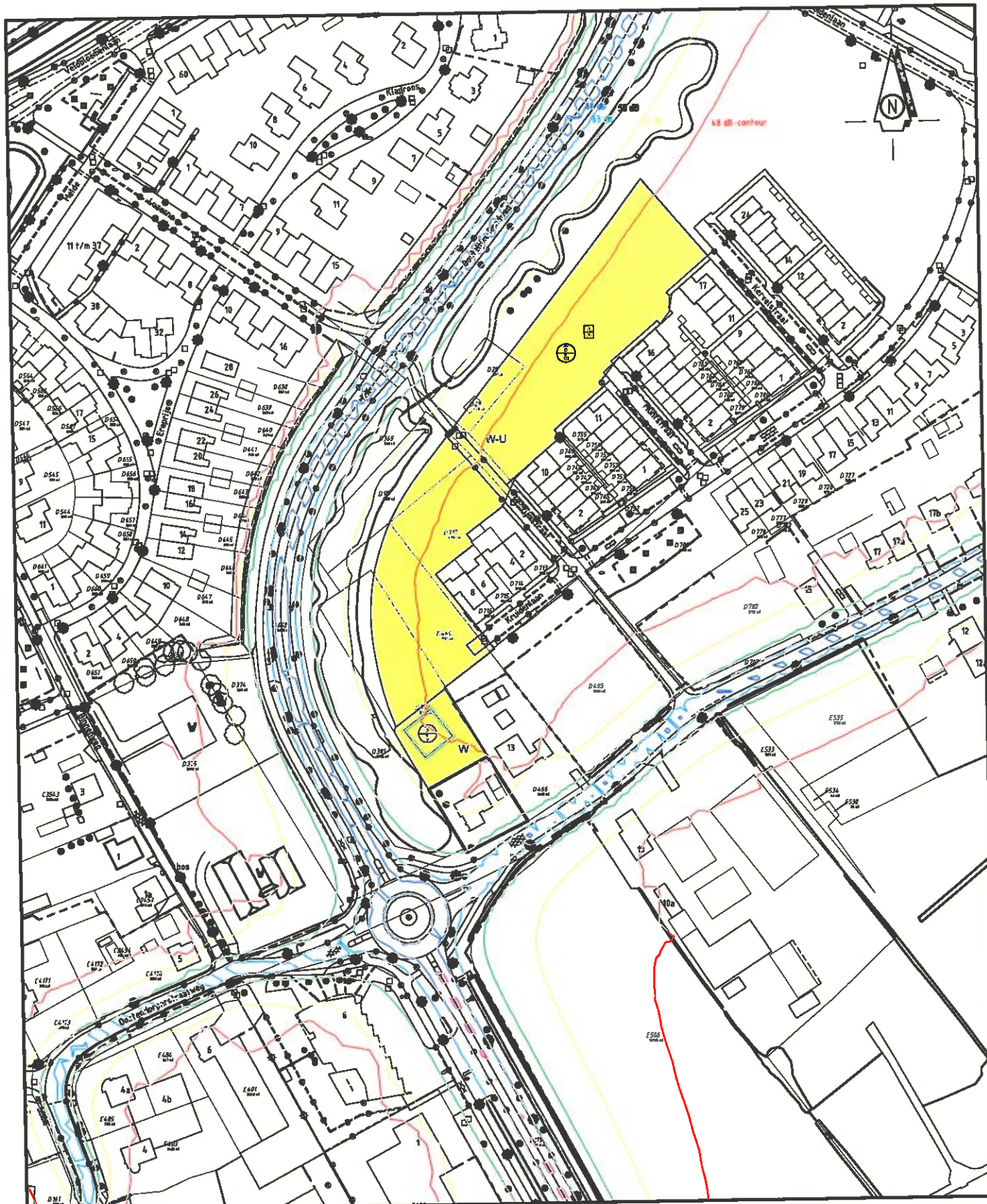
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	51,08	48,00	41,23	51,51
01_B	voorgevel	4,50	53,14	50,06	43,29	53,57
02_A	zijgevel	1,50	54,97	51,90	45,26	55,45
02_B	zijgevel	4,50	56,84	53,77	47,12	57,31
03_A	zijgevel	1,50	45,47	42,39	36,07	46,05
03_B	zijgevel	4,50	46,98	43,90	37,60	47,56
04_A	achtergevel	1,50	51,89	48,83	42,38	52,43
04_B	achtergevel	4,50	53,79	50,73	44,27	54,33
05_A	woonwijk Vossenakker	1,50	55,41	52,34	45,64	55,87
05_B	woonwijk Vossenakker	4,50	57,26	54,18	47,48	57,71
06_A	woonwijk Vossenakker	1,50	55,03	51,95	45,23	55,48
06_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,88	53,80	47,08	57,33
07_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,87	51,79	45,05	55,31
07_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,71	53,63	46,88	57,15
08_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,63	51,55	44,80	55,07
08_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,48	53,40	46,65	56,92
09_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,92	51,84	45,09	55,36
09_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,70	53,62	46,87	57,14
10_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,37	51,30	44,54	54,81
10_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,22	53,14	46,39	56,66
11_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,20	51,12	44,36	54,63
11_B	woonwijk Vossenakker	4,50	56,09	53,01	46,25	56,52
12_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,12	51,04	44,27	54,55
12_B	woonwijk Vossenakker	4,50	55,96	52,88	46,12	56,39
13_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,07	50,99	44,23	54,50
13_B	woonwijk Vossenakker	4,50	55,93	52,85	46,10	56,37
14_A	woonwijk Vossenakker	1,50	54,10	51,02	44,26	54,53
14_B	woonwijk Vossenakker	4,50	55,95	52,87	46,11	56,38
15_A	woonwijk Vossenakker	1,50	50,30	47,22	40,46	50,73
15_B	woonwijk Vossenakker	4,50	52,14	49,06	42,30	52,57
16_A	woonwijk Vossenakker	1,50	48,56	45,48	38,71	48,99
16_B	woonwijk Vossenakker	4,50	50,13	47,05	40,29	50,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII : 48 dB-CONTOUR



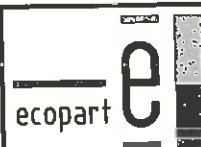
Legenda: = Onderzoekslocatie

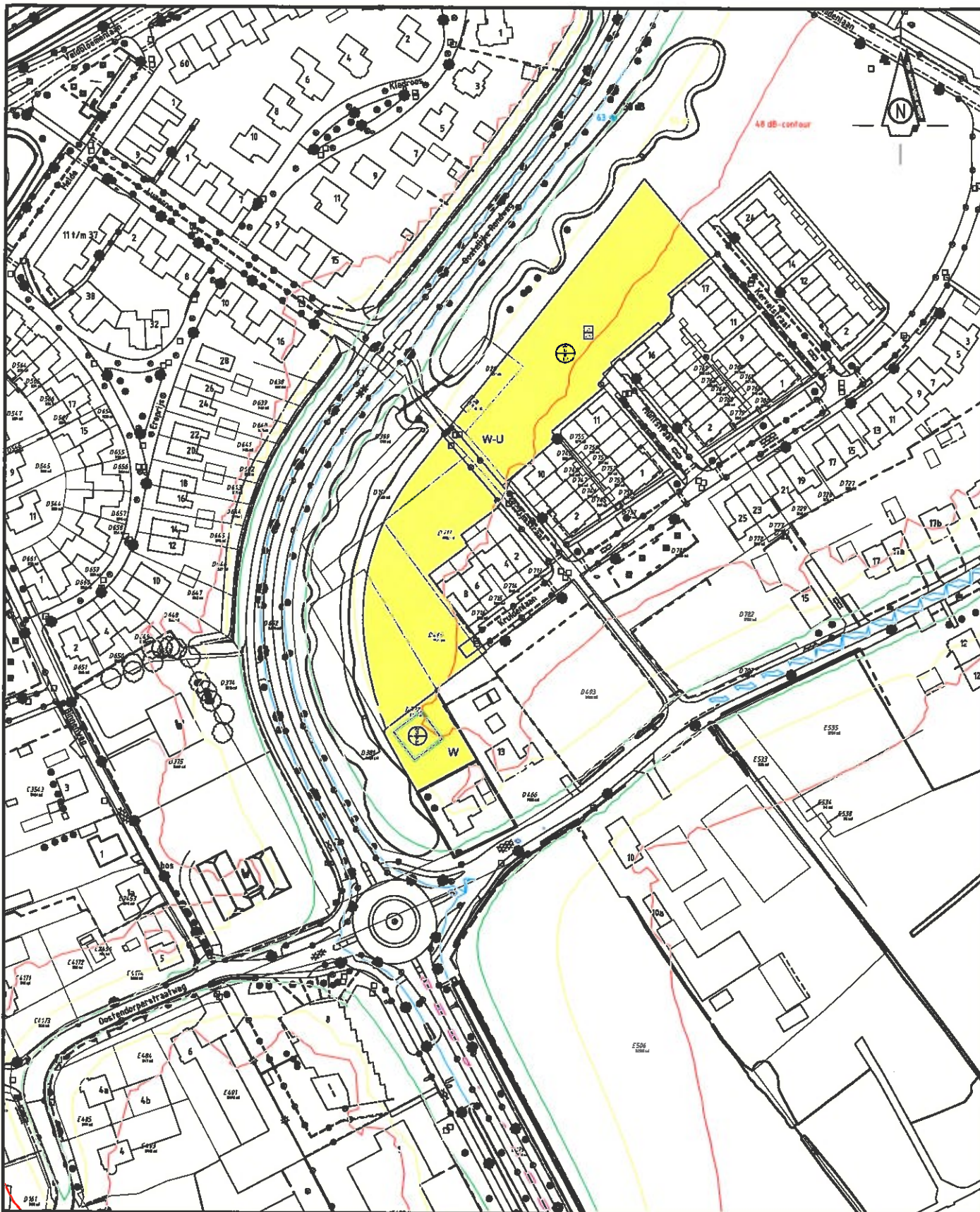
= 48 dB-contour

= 53 dB-contour

projectnr. : 16081
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : VIIa

Situering 48 dB-contour op 1,5 meter hoogte
Bestemmingsplan Vossenakker
Oostendorp





Legenda: = Onderzoekslocatie
 = 48 dB-contour
 = 53 dB-contour

projectnr. : 16081
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : VIIb

Situering 48 dB-contour op 4,5 meter hoogte
Bestemmingsplan Vossenakker
Oostendorp

