



**Elburg**

**De Kopsse Waard**

**Stikstofdepositieberekening**

# De Kopse Waard

## Elburg

### Stikstofdepositieberekening

#### GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Gemeente Elburg  
T.a.v. dhr. A. Haga  
Postbus 70  
8080 AB Elburg



**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117  
3904 JB Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)

#### PLANGEGEVENS

Projectnummer: K19412  
Datum: 11 mei 2020  
Titel: Stikstofdepositie berekening Elburg - De Kopse Waard  
Projectleider: R. den Heijer  
Auteur: R. de Jong



## Inhoud

|          |                                                     |          |
|----------|-----------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                               | <b>4</b> |
| 1.1      | Aanleiding.....                                     | 4        |
| 1.2      | Wettelijk kader.....                                | 4        |
| <b>2</b> | <b>Stikstofdepositie.....</b>                       | <b>6</b> |
| 2.1      | Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden ..... | 6        |
| 2.2      | Uitgangspunten .....                                | 6        |
| 2.2.1    | Referentiesituatie .....                            | 6        |
| 2.2.2    | Gebruikersfase.....                                 | 7        |
| 2.2.3    | Realisatiefase.....                                 | 8        |
| <b>3</b> | <b>Conclusie .....</b>                              | <b>9</b> |

### Separate bijlagen

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 - Realisatiefase



# 1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

## 1.1 Aanleiding

De gemeente Elburg is voornemens om de locatie de Kopse Waard te herontwikkelen. Het voornemen bestaat om hier vijf vrijstaande woningen te realiseren. Daarnaast zal de bestaande botenhelling worden vernieuwd en komt er een nieuw openbaar toiletgebouw. Hiervoor dient het gebied heringericht te worden.



*Aanduiding planlocatie*

## 1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.



Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 14 januari 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.



## 2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

### 2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op circa 100 meter afstand van de planlocatie ligt.



Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied

### 2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura2000 gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2019A (beschikbaar sinds 14 januari 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

#### 2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die potentieel zorgt voor stikstofemissie, namelijk de bestaande botenhelling. De referentiesituatie is echter niet meegenomen in deze berekening, omdat er geen noodzaak is om te salderen.



### 2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er vijf nieuwe vrijstaande, duurzame woning gebouwd. De nieuwe woning zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul. De emissie door de pleziervaart is lastig te bepalen en niet meegenomen in deze berekening. Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen en de vernieuwde botenhelling. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft de woning een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een woning in 'rest bebouwde kom' weinig stedelijk gebied. Gezamenlijk zorgen de woningen voor 43 mvt/etmaal. De verkeersgeneratie door de botenhelling is niet zondermeer te bepalen en is te verdelen in piekmomenten. In totaal worden er 39 parkeerplaatsen gerealiseerd. Er is uitgegaan van 79 mvt/etmaal door de botenhelling.

Daarnaast is er rekening gehouden met vier trekkers per week voor het onderhoud van het terrein (EURO 4, gemiddeld 19 ton).

De bronlijn loopt vanaf de planlocatie tot de Flevoweg. Na circa 200 meter richting het zuidoosten zal het verkeer zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



*Beeld nieuwe situatie*

### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de nieuwe gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



### 2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er werkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te werken, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer 225 werkdagen (één jaar). Als peiljaar is gekozen voor 2021.

#### Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 300 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 100 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 750 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

#### Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrische machines. Deze hebben geen stikstofemissie.

| Soort             | Vermogen | Bouwjaar (vanaf) | Belasting | Uitstoot-hoogte | Draaiuren/jaar | Emissie-factor | Emissie NOx   |
|-------------------|----------|------------------|-----------|-----------------|----------------|----------------|---------------|
| Betonwagen / pomp | 200 kW   | 2015             | 50 %      | 4 m             | 24             | 0,4 g/kWh      | 0,96 kg/jaar  |
| Graafmachine      | 200 kW   | 2015             | 60 %      | 4 m             | 100            | 0,3 g/kWh      | 3,60 kg/jaar  |
| Hijskraan         | 200 kW   | 2015             | 50 %      | 4 m             | 100            | 0,4 g/kWh      | 4,00 kg/jaar  |
| Shovel            | 200 kW   | 2015             | 60 %      | 4 m             | 80             | 0,4 g/kWh      | 3,84 kg/jaar  |
| Reach stacker     | 250 kW   | 2015             | 78 %      | 4 m             | 60             | 0,3 g/kWh      | 3,51 kg/jaar  |
| Trilplaat         | 10 kW    | 2008             | 40 %      | 4 m             | 60             | 3,35 g/kWh     | 0,804 kg/jaar |
| Dumper            | 215 kW   | 2015             | 50 %      | 4 m             | 100            | 0,4 g/kWh      | 4,30 kg/jaar  |
| Walsen            | 90 kW    | 2015             | 40 %      | 4 m             | 40             | 0,4 g/kWh      | 0,576 kg/jaar |

#### Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



### 3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117  
3904 JB Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)