

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek Bestemmingsplan “Kerkgebouw Hersteld Hervormde Gemeente Doornspijk”
Locatie	Zuiderzeestraatweg-West 69
Opdrachtgever	Gemeente Elburg
Werknummer	622.139.20
Datum	20 oktober 2023

Aanleiding

Het kerkbestuur van de Hersteld Hervormde Gemeente Doornspijk en Nunspeet en omgeving (hierna: de HHG) heeft het voornemen om een nieuw kerkgebouw te realiseren, op de locatie aan de Zuiderzeestraatweg West 69 in Doornspijk. De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de sloop van de bestaande gebouwen en opstallen en de bouw van een nieuw kerkgebouw voor maximaal 850 kerkgangers. In de hierna opgenomen afbeelding is een impressie gegeven van de beoogde toekomstige situatie.



Afbeelding 1: Inrichtingstekening toekomstige situatie plangebied (bron: Architectenbureau Born, 9 februari 2023).

Omdat het nieuwe bouwplan niet in het vigerende bestemmingsplan past dient een nieuw bestemmingsplan opgesteld te worden.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Stikstofdepositie-onderzoek Bestemmingsplan "Kerkgebouw HHG Doornspijk"
622.139.20 / 20 oktober 2023

Uitgangspunten

Zoals hierboven beschreven is, is een berekening uitgevoerd voor de aanleg- en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de periode van de sloop van de bestaande opstallen, de bouw van het kerkgebouw en inrichting van het om de kerk gelegen terrein. De gebruiksfase is aan de orde nadat de nieuwbouw is opgeleverd en de kerk in gebruik is genomen. In het onderstaande gedeelte zijn de uitgangspunten voor de aanleg- en gebruiksfase afzonderlijk beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie gegenereerd door de mobiele installaties op de bouwplaats en de af- en aanvoer van bouw materiaal en bouw personeel.

Uit afbeelding 1 blijkt dat de bestaande gebouwen die op de plaats van de toekomstige kerk zijn gelegen moeten worden gesloopt. De bestaande woning in het noordoostelijke deel van het plan blijft gehandhaafd. Verder bestaat de aanlegfase uit de daadwerkelijke bouw van de kerk en de inrichting van het terrein rond de kerk zoals in afbeelding 1 is gepresenteerd.

Er is van de veronderstelling uitgegaan dat de bouw van de kerk plaatsvindt met mobiele installaties met een bouwjaar vanaf 2014 of jonger. In het algemeen zijn heistellingen de installaties die het langste meegaan en daardoor het oudst. Heien is op deze locatie niet noodzakelijk, zodat deze mobiele installatie niet in de berekening is betrokken.

De verbruiksgegevens van de installaties zijn gebaseerd op het geschatte vermogen van de installaties en berekend op grond van de vuistregel uit het TNO-rapport 'AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. Deze vuistregel luidt : $\text{Brandstofverbruik} = 0,095 * P_{\text{max}} [\text{kW}] + 0,54$.

Deze regel komt er grofweg op neer dat een mobiele installaties van 100 kW gemiddeld 10 liter per uur verbruikt, een mobiele installaties van 200 kW 20 liter enz. Voor zover de betreffende mobiele installaties AdBlue gebruiken, is uitgegaan van maximaal 6% AdBlue gebruik ten opzichte van het dieselgebruik voor de toepassing van het SCR-systeem. Met dit SCR-systeem (selectieve katalytische reductie) wordt stikstofoxide (NO_x) in de uitlaatgassen omgezet in waterdamp en stikstofgas (N₂). Dit percentage van 6% is als praktisch gegeven vermeld in het eerdergenoemde TNO-rapport.

In tabel 1 is een lijst met installaties gepresenteerd die tijdens de bouw verwacht te worden ingezet.

Tabel 1 : Verwachte inzet van mobiele installaties.

Installatie	Stageklasse	Vermogen [kW]	Dieselverbruik per uur
sloopkraan	IV	100	10
graafmachine ontgraven bouwput	IV	100	10
kraan bouwperiode	IV	200	20
shovel inrichting terrein rond kerk	IV	100	10
trilplaat inrichting terrein rond kerk	IV	<50	5
betonstorter	IV	200	20

Op de eerste pagina in bijlage 1 zijn de verdere gegevens met betrekking tot de draai-uren (inclusief stationair draaien) en het verwachte diesel- en AdBlue gebruik gegeven. Op de tweede pagina in bijlage 1 is de totale hoeveelheid bouwverkeer gepresenteerd. Deze gegevens zijn uitgesplitst naar de sloop, de bouw van de kerk en de inrichting van het terrein rond de kerk en betreffen de af-en aanvoer van materieel en personeel.

De sloop van de bestaande opstallen wordt uitgevoerd met een sloopkraan. Het te slopen volume van de bestaande gebouwen met een grondvlak van circa 1.135 m² en een gemiddelde hoogte van 5 m bedraagt 5.675 m³. Voor de sloop van deze gebouwen is uitgegaan van 80 draai-uren (10 werkdagen) van een sloopkraan. Gezien de aard van de gebouwen van voornamelijk kleinschalige kassen is dit een worstcase uitgangspunt.

Voor de inzet van vrachtwagens voor de afvoer van afval is uitgegaan van in totaal 1.135 m³ sloopaafval. Dit volume is berekend door het volume in gebouwde toestand te delen door 5. Na de sloop is het volume van het af te voeren materiaal teruggebracht tot circa 1/5-deel van het gebouwde volume. Het aantal vrachten puin is berekend uitgaande van 20 m³ afval per vracht. Dit betekent 57 vrachten en naar boven afgerond 120 vrachtwagenbewegingen. Voor het personenautoverkeer is uitgegaan van 10 voertuigen en 20 verkeersbewegingen.

Ook voor de bouw van de kerk is voor het vrachtverkeer uitgegaan van dezelfde veronderstelling als bij de sloop. Het volume van de kerk met een grondvlak van 921 m² en een gemiddelde hoogte van 10 m bedraagt 9.210 m³. Het volume van het bouw materiaal bedraagt circa 1/5-deel van het totale volume en is 1.842 m³. Uitgaande van 20 m³ lading per vrachtwagen zijn voor de bouw 92 vrachten nodig en naar boven afgerond 200 vrachtwagenbewegingen. Voor een kerk zal dit een worstcase benadering zijn omdat een kerk in het algemeen uit grotere ruimtes bestaat, zoals de kerkzaal maar ook andere zalen in het gebouw.

Verder is voor de bouwtijd uitgegaan van 300 werkbare dagen en per dag 5 personenwagen wat leidt tot 3.000 personenwagenbewegingen. Tijdens de afbouw zullen ook bestelwagens de locatie aandoen (installateur, dakdekker, tegelzetter enz). Er is verder uitgegaan van 40 bestelwagens tijdens de bouwperiode en 80 bestelwagenbewegingen.

Het verkeer moet in de Aeries-berekening worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer beschouwd op de bouwlocatie en over een weglengte van 100 m over de Zuiderzeestraatweg West naar beide richtingen. Vanaf de locatie is het verkeer op deze afstand op snelheid gekomen en is daarom niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Per dag gaat het gemiddeld over minder dan 10 verkeersbewegingen zodat kan worden verondersteld dat het verkeer op de Zuiderzeestraatweg West verdund is tot enkele procenten (minder dan 2%). De verkeersintensiteit op deze weg is gezien de regionale verkeersfunctie van deze weg erg hoog zodat het bouwverkeer verdund zal zijn tot veel minder dan 1%.

Verder is uitgegaan van een afwijking van het verkeer voor 50% in noordoostelijke en 50% in zuidwestelijke richting en is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2024. Dit kan ook worden gezien als worst case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt. Gezien het aantal benodigde werkbare dagen van 300 zal de aanname dat alle werkzaamheden in 1 jaar kunnen worden uitgevoerd worstcase zijn, omdat de werkzaamheden zich zullen uitstrekken over een langere periode.

Gebruiksfasen

Omdat het kerkgebouw gasloos zal worden uitgevoerd wordt de stikstofemissie alleen veroorzaakt door de verkeersbewegingen van en naar het kerkgebouw.

In het onderstaande overzicht is aangegeven op welke gegevens de gemiddelde verkeersproductie aankomsten en vertrekken van de kerk is.

Op het parkeerterrein worden maximaal 170 parkeerplaatsen gerealiseerd. Het parkeerterrein wordt ontsloten via de in- en uitrit aan de noordwestzijde van het terrein, tegenover Zuiderzeestraatweg West 94. De routing op het terrein is zodanig ingericht dat alle auto's in principe een rondje om de kerk rijden. Op zondagen worden twee kerkdiensten gehouden. In het onderzoek is uitgegaan van de worstcase situatie waarbij alle parkeerplaatsen tijdens beide diensten bezet zijn. Dit resulteert in 170 personenwagens.

De christelijke feestdagen en bid- en dankdagen resulteren in 11 extra diensten. Ook voor die diensten wordt uitgegaan van een volledige bezetting van de parkeerplaatsen. De overige posten zijn schattingen en hebben betrekking op rouw- en trouwdiensten en diverse andere activiteiten die een verkeersproductie genereren.

Tabel : Totale verkeersproductie kerk.

Activiteiten per jaar	Voertuigen/stuk	Verkeersbewegingen/jaar
104 diensten (52 weken * 2)	170	35.360
Chr. Feestdagen (7 diensten) *	170	2.380
Bid- en dankdag (4 diensten)	170	1.360
(T)rouwdiensten (20 diensten)	50	2.000
Diversen**	50 (per week)	5.200

* : Exclusief 1^e Paasdag en 1^e Pinksterdag dat valt op zondag

** : Kerkenraad, verenigingen, koren, commissies, onderhoud, leveranciers enz.

Voor het stikstofonderzoek moet de jaargemiddelde weekdagintensiteit worden bepaald. Op grond van bovenstaande overzicht kan worden berekend dat de jaargemiddelde weekdagintensiteit naar boven afgerond 130 voertuigen bedraagt. Dit zijn de aankomsten en

vertrekken bij elkaar opgeteld gedeeld door 365. Omdat het verkeer zich verdeelt in twee gelijke delen op de Zuiderzeestraatweg West en in- en uitrijden van de parkeerplaats gebeurt door een 'rondje om de kerk' is de (toename van de) verkeersintensiteit op alle beschouwde wegvakken 65. De verkeersbewegingen op het parkeerterrein zijn ingevoerd met 100% stagnatie in verband met het manoeuvreren van deze voertuigen tijdens het parkeren.

Omdat de verkeerseffecten gemiddeld per dag groter zijn dan het bouwverkeer is in deze berekening een grotere lengte van de Zuiderzeestraatweg West betrokken in de berekening, te weten ter hoogte van de gehele kern van Doornspijk. Dit betekent daarnaast dat zodra het verkeer van de Zuiderzeestraatweg af gaat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en niet meer is betrokken in deze stikstofberekening.

Er is verder geen rekening gehouden met het positieve effect van het verwijderen van de verkeersbewegingen van en naar de weg te bestemmen detailhandelsbestemming. Ook het positieve effect dat de kerkgangers voorheen gebruik maakten van een ander kerkgebouw waardoor geen sprake is van totaal nieuw verkeer maar verkeer dat een andere route rijdt is ook niet meegenomen in deze berekening.

Berekeningen

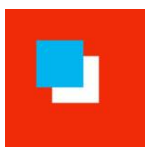
De resultaten van de berekening van de aanleg- en de gebruiksfase zijn in bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat geen toename van de stikstofdepositie plaatsvindt in stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden.

Voor beide berekeningen is de gevoeligheid van de resultaten bepaald. Voor de aanlegfase is uitgegaan van een extra dieselconsumptie van 600 liter voor de kraan en in de gebruiksfase is uitgegaan van een verdubbeling van het verkeer op de beschouwde wegen. In die beide situaties is ook geen sprake van een toename van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden. Deze berekeningen zijn niet bijgevoegd in de bijlage van deze notitie.

Conclusie

In dit onderzoek is beoordeeld of de aanleg- en de gebruiksfase van het kerkgebouw in het bestemmingsplan 'Kerkgebouw HHG Doornspijk' in Elburg leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden door de aanleg en het gebruik van het 'Kerkgebouw HHG Doornspijk' in Elburg. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: Dhr. R. Wegener

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\622\139\20\3 projectresultaat\stikstof\04 notitie\notitie stikstofdepositie-onderzoek 'kerkgebouw hhg doornspijk' 20 oktober 2023.docm

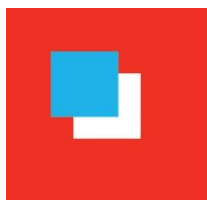
Bijlagen >>>



Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Sloop bestaande opstallen Zuiderzeestraatweg West 69 en bouw kerk HHG vanaf 2024

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/h)	Brandstofverbruik (lit)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
1	kraan (sloop bestaande opstallen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	800	80	48
2	graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	1200	120	72
4	kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	2400	120	144
5	shovel inrichting terrein rond kerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10	1200	120	72
6	trilplaat inrichting terrein rond kerk	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5	240	48	0
3	betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20	1200	60	72
6						
8						
9						
10						
11						



KUIPER
COMPAGNONS

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	1510	3020
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	40	80
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	160	320

Verkeer tijdens de sloop bestaande gebouwen en opstallen

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	10	20
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	0	0
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	60	120

Verkeer tijdens de bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	1500	3000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	40	80
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	100	200

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Zuiderzeestraatweg West 69,
8085 AB Doornspijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kerkgebouw HHG
Aanlegfase sloop en nieuwbouw op basis van mobiele installaties
en verkeersbewegingen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUgHXRZ2HTLA
20 oktober 2023, 08:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

622.139.20 - Sloop en nieuwbouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,6 kg/j	44,9 kg/j

Resultaten

622.139.20 - Sloop en nieuwbouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

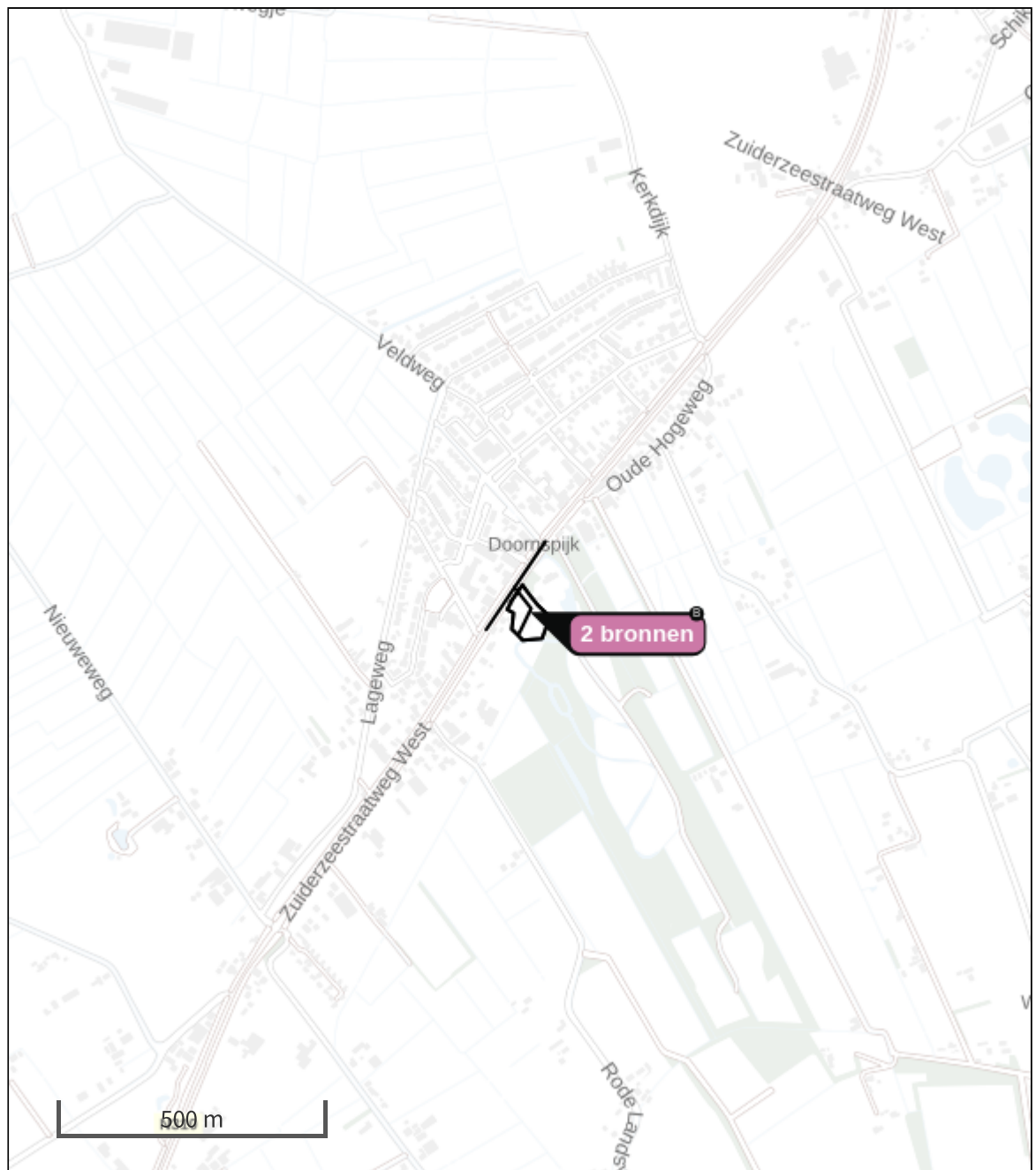
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

622.139.20 - Sloop en nieuwbouw (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop bestaande opstallen	0,2 kg/j	4,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nieuwbouw kerk	1,4 kg/j	39,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	13,3 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "622.139.20 - Sloop en nieuwbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

622.139.20 - Sloop en nieuwbouw, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop bestaande opstallen	NO _x	4,7 kg/j			
Locatie	X:184250,99 Y:492168,5	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nieuwbouw kerk		NO _x			39,5 kg/j
Locatie	X:184251,06 Y:492167,96		NH ₃			1,4 kg/j
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kraan bouwperiode	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	120 u/j	144 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Shovel inrichting terrein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat inrichting terrein	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	48 u/j		NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	60 u/j	72 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop- en bouwverkeer op locatie	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:184255,07 Y:492176,55	Type scherm	-	NO ₂	88,4 g/j
Lengte	103,25 m	Hoogte	-	NH ₃	7,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.020,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop- en bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:184224,95 Y:492220,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,4 g/j
Lengte	200,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons

Zuiderzeestraatweg West 69,
8085 AB Doornspijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kerkgebouw HHG

Gebruiksphase kerk

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rauf5h5nmmeb

20 oktober 2023, 08:41

Wnb-rekengrid

Totale emissie

622.139.20 - Verkeersproductie kerk - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

8,6 kg/j

Resultaten

622.139.20 - Verkeersproductie kerk - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied



622.139.20 - Verkeersproductie kerk (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "622.139.20 -
Verkeersproductie kerk " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

622.139.20 - Verkeersproductie kerk , Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Op partkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:184252,78 Y:492150,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	209,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Op openbare weg	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:184255,76 Y:492264,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.073,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>