

Notitie

Project: Rode Landsweg 28, Doornspijk
Betreft: Geluidsbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2022-3069-0-b4202/2328
Datum: 14 februari 2023

Inleiding

In verband met het plan om aan de Rode Landsweg 28 in Doornspijk een aantal nieuwe woningen te realiseren en een aantal woningen te transformeren van recreatiefunctie naar woonfunctie, is een ruimtelijke onderbouwing nodig. De nieuwe woningen (komen te) liggen binnen de geluidszone van de Rode Landsweg en deels binnen de geluidszone van de Glindeweg. Daarom is in het kader van de ruimtelijke procedure om een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gevraagd. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woningen voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer op gezoneerde wegen¹. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk. Deze voorwaarden volgen uit de Wet geluidhinder en eventueel vastgesteld gemeentelijk beleid. De gemeente Elburg hanteert bij het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde het 'Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen' (verder: geluidbeleid) van Regio Noord-Veluwe. Voor zover relevant wordt hier bij de bespreking van de berekeningsresultaten op ingegaan.

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van nieuwe woonbestemmingen. In dit geval gelden de volgende grenswaarden^{2,3}:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 53 dB.

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast⁴. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB⁵ als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

1 De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is opgenomen in artikel 74 Wgh.

2 Op grond van artikel 82 en artikel 83 lid 1 Wgh.

3 Het bevoegd gezag heeft aangegeven, dat voor de bedrijfswoning en de nieuwe recreatiewoningen geen akoestisch onderzoek hoeft te worden uitgevoerd.

4 Op grond van artikel 110g Wgh. De hoogte van de correctie volgt uit artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

5 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

Onderhavige plan

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van nieuwe woningen. Ter hoogte van het plangebied bedraagt de maximumsnelheid 60 km/u, op zowel de Rode Landweg als de Glindeweg. De gewenste planinvulling is weergegeven in bijlage 1.

Verkeersgegevens

De gemeente Elburg heeft op 30 januari 2023 verkeersgegevens aangeleverd, alsmede de te hanteren autonome groei. De gegevens bevatten de etmaalintensiteiten in het jaar 2015, wegdektypes, rijksnelheden en wegcategorieën met bijbehorende verdelingen voor de dag- en nachtperiode.

Zowel de Rode Landweg als de Glindeweg vallen onder de wegcategorie “Erftoegangsweg B – bubeko”. Voor de periodeverdeling is het avond-uurpercentage berekend uit de aangeleverde uurpercentages voor de dag en nacht. De voertuigverdeling in de avondperiode is niet te berekenen uit de aangeleverde gegevens. Hiervoor is aangesloten bij de voertuigverdeling in de dagperiode. (Deze bevat meer vrachtverkeer dan de verdeling in de nachtperiode.) In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2022.4 revisie 1 van dgmr.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn per weg in een groep gemodelleerd. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5 dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Er zijn alleen gebouwen gemodelleerd die van invloed zijn op reflecties van geluid. De ligging hiervan volgt uit een kadastrale kaart. Afscherpende gebouwen zijn niet ingevoerd (worst-case benadering). Akoestisch reflecterende gebieden in de directe nabijheid van het plan, alsmede de wegen, zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. Het plangebied is ingevoerd met een absorptiefractie van 0,5 (worst-case benadering). Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 0,8.

Tot slot is een rekengrid gemodelleerd over de hele toekomstige bestemming “Wonen” van het plangebied. Hiermee wordt de invallende geluidsbelasting berekend op 4,5 m hoogte (verdieping). Dit is de akoestisch maatgevende hoogte.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In bijlage 4 zijn de berekende gecumuleerde geluidsniveaus opgenomen, zowel inclusief 5 dB aftrek als exclusief aftrek. De maximale niveaus zijn weergegeven in tabel 1. Volledigheidshalve zijn ook de GES-score volgens het geluidbeleid weergegeven.

Uit de resultaten blijkt, dat op alle nieuwe woningen de gecumuleerde geluidsbelasting lager is dan 48 dB (inclusief aftrek). Zodoende is ook de geluidsbelasting vanwege elke weg afzonderlijk lager dan 48 dB. Er wordt voor beide wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn dus geen hogere grenswaarden nodig.

Tabel 1: Resultaten ter plaatse van nieuwe woonbestemmingen

Omschrijving	Geluidsbelasting	GES-score
Gecumuleerde geluidsbelasting inclusief aftrek	< 43 dB	--
Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek	< 48 dB	≤ 1

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van elk van de onderzochte wegen zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig. Vanuit het oogpunt van verkeersgeluid is er sprake van een goede ruimtelijke ordening

- Bijlage(n):
1. Planinvulling
 2. Verkeersgegevens
 3. Gegevens rekenmodel
 4. Resultaten

Bijlage 1

Planinvulling



Legenda

- Plangebied
- ## Enkelbestemmingen

A

Agrarisch

W

Wonen

G-L

Groen - Landschappelijke beplanting
- ## Dubbelbestemmingen

WR-ALV

Waarde - Archeologie lage verwachtingswaarde
- ## Functieaanduidingen

(bb)

bed & breakfast
- ## Bouwvlakken

bouwvlak
- ## Bouwaanduidingen

[bg]

bijgebouwen

[sba-gw]

specifieke bouwaanduiding - geschakelde woningen

[tae]

twee-aaneen

[vrij]

vrijstaand

Bestemmingsplan:		Get.: WDK	Datum: 01-12-2022
Rode Landweg 28c Doornspijk Gemeente Elburg		Formaat: A3	Schaal: 1:1500
Opdrachtgever: BiedtRuimte		Tekeningnummer: NL.IMRO.0230.BPRodeLandweg28-ON01	
Status: ontwerp		Noordpijl BraGIS GIS/CAD Ondersteuning en software Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde E-mail: info@bragis.nl Web: www.bragis.nl	

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Rode Landsweg (wegvak ten Noorden van Bovenweg)

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2015	Gemiddelde groei per jaar:		2,2%
Intensiteit in aangeleverd jaar	500	Totale groei over 18 jaar:		47,95%
Gewenst jaar:	2033			
Intensiteit in gewenst jaar	740			
Verdelingen	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	94	4	2	6,9
avond*	94	4	2	2,9
nacht	95	3	2	0,7
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	DAB (referentiewegdek)			

* Voor de avondperiode zijn geen verdelingen aangeleverd. Voor de voertuigverdeling is aangesloten bij de dagperiode. Bij de periodeverdeling is het percentage in de avondperiode berekend uit de aangeleverde percentages in de dag- en nachtperiode.

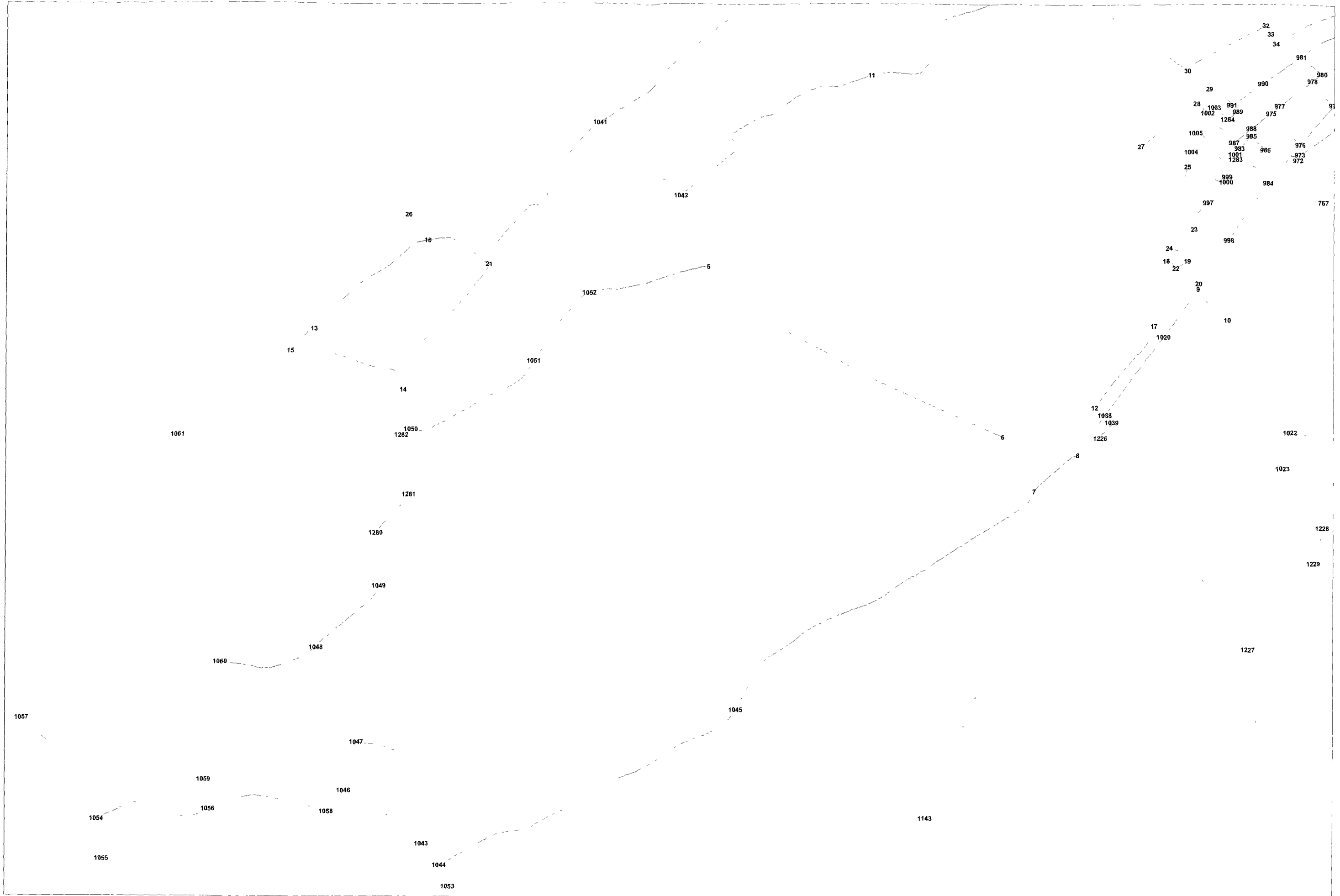
Glindeweg

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2015	Gemiddelde groei per jaar:		2,2%
Intensiteit in aangeleverd jaar	500	Totale groei over 18 jaar:		47,95%
Gewenst jaar:	2033			
Intensiteit in gewenst jaar	740			
Verdelingen	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	94	4	2	6,9
avond*	94	4	2	2,9
nacht	95	3	2	0,7
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	DAB (referentiewegdek)			

* Voor de avondperiode zijn geen verdelingen aangeleverd. Voor de voertuigverdeling is aangesloten bij de dagperiode. Bij de periodeverdeling is het percentage in de avondperiode berekend uit de aangeleverde percentages in de dag- en nachtperiode.

Kn A	Kn B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren												dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L				
1144	1147	1	Flevoweg	80	80	10100	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0,2	143	143	70	70	34	34	16	16	6	6	67	67		
1144	1240	1	Flevoweg	80	80	16500	DAB (ref)	7	4	0	0	198	194	96	92	47	44	23	22	11	10	69	69		
1145	1147	1	Flevoweg	80	80	10100	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0,2	143	143	70	70	34	34	16	16	6	6	67	67		
1145	1149	1	Flevoweg	80	80	16500	DAB (ref)	7	7	0,05	0	198	198	96	96	47	47	23	23	11	11	69	69		
1146	1240	1	Flevoweg	80	80	16500	DAB (ref)	4	7	0	0	194	198	92	96	44	47	22	23	10	11	69	69		
1148	1149	1	Flevoweg	80	80	16500	DAB (ref)	7	7	0	0,05	198	198	96	96	47	47	23	23	11	11	69	69		
357	358	1	Fuik	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
357	370	1	Fuik	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43		
357	1259	1	Fuik	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43		
369	370	1	Fuik	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43		
370	371	1	Fuik	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43		
371	1259	1	Fuik	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43		
939	940	1	Gagelstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43		
1070	1071	1	Gasthuissteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46		
173	174	1	Gerichtenweg	30	30	1000	Grof asf	5,5	5,5	0,8	0,8	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49		
173	175	1	Gerichtenweg	30	30	2500	Grof asf	5,5	5,5	0,8	0,8	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53		
174	177	1	Gerichtenweg	30	30	1000	Grof asf	4	4	0,2	0,2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49		
175	185	1	Gerichtenweg	30	30	2500	Grof asf	4	4	0,2	0,2	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53		
177	178	1	Gerichtenweg	60	60	1000	Grof asf	4	4	0,2	0,2	17	17	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53		
184	185	1	Gerichtenweg	60	60	2500	Grof asf	4	4	0,167	0,1	33	33	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57		
184	189	1	Gerichtenweg	60	60	2250	Grof asf	2,5	2,5	0,15	0,1	32	32	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57		
189	1185	1	Gerichtenweg	60	60	2250	Grof asf	2,5	2,5	0,15	0,1	32	32	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57		
190	191	1	Gerichtenweg	60	60	2250	Grof asf	4	4	0,2	0	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57		
190	954	1	Gerichtenweg	60	60	2250	Grof asf	4	4	0	0,2	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57		
191	1185	1	Gerichtenweg	60	60	2250	Grof asf	2,5	2,5	0	0	32	32	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57		
276	320	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
277	1306	1	Giek	30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46		
278	279	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
278	280	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
278	320	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
280	1249	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
320	547	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
321	547	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
1245	1249	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
1245	1306	1	Giek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45		
1031	1227	1	Glindegweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,04	0,1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47		
1038	1039	1	Glindegweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47		
1039	1226	1	Glindegweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47		
1226	1227	1	Glindegweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,1	0,15	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47		
182	965	1	Goorweg	60	60	750	DAB (ref)	3	3	0,375	0,05	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49		
182	1018	1	Goorweg	60	60	750	DAB (ref)	4	4	0,2	0,2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48		
964	965	1	Goorweg	60	60	750	DAB (ref)	3	3	0	0,25	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49		
1018	1188	1	Goorweg	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44		
1019	1188	1	Goorweg	30	30	1500	DAB (ref)	4	4	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47		

Kn A	Kn B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek					dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
								AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
1169	1300	1	Rijksweg A28	115	90	54000	ZOAB 6/16	7	7	0	0	486	486	240	240	118	118	58	58	29	29	76	76
1199	1200	1	Rijksweg A28	115	90	56000	ZOAB 6/16	7	7	0	0	494	494	244	244	120	120	59	59	29	29	76	76
1211	1293	1	Rijksweg A28	115	90	56000	ZOAB 6/16	7	7	0	0	494	494	244	244	120	120	59	59	29	29	76	76
1295	1296	1	Rijksweg A28	115	90	45000	ZOAB 6/16	7	7	0	0	436	436	213	213	105	105	52	52	26	26	75	75
1297	1298	1	Rijksweg A28	115	90	54000	ZOAB 6/16	7	7	0	0	486	486	240	240	118	118	58	58	29	29	76	76
300	301	1	Rijsaert	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
300	329	1	Rijsaert	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
324	325	1	Rijsaert	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
39	552	1	Robbertsmatenstraat	30	30	1500	DAB (ref)	3	3	0,2	0,25	14	14	6	6	0	0	0	0	0	0	51	51
552	559	1	Robbertsmatenstraat	30	30	500	DAB (ref)	3	3	0,27	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
9	10	1	Rode Landsweg	30	30	750	Grof asf	3,5	3,5	0,5	0,3	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
10	1022	1	Rode Landsweg	60	60	500	Grof asf	2	2	0	0,05	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
1022	1023	1	Rode Landsweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1023	1228	1	Rode Landsweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,12	0,1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1035	1229	1	Rode Landsweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,15	0,05	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1228	1229	1	Rode Landsweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
226	228	1	Rolklaver	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
226	310	1	Rolklaver	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
745	746	1	Romano	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
746	1288	1	Romano	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
751	1288	1	Romano	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
480	509	1	Rozemarijnsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
480	1076	1	Rozemarijnsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
509	510	1	Rozemarijnsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1062	1063	1	Rozemarijnsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1063	1074	1	Rozemarijnsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1074	1075	1	Rozemarijnsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1075	1076	1	Rozemarijnsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
474	487	1	Schapesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
487	488	1	Schapesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
488	489	1	Schapesteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
69	70	1	Schietweg	60	60	750	Grof asf	1,6	1,6	0	0	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51
69	823	1	Schietweg	60	60	750	Grof asf	1,6	1,6	0	0	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51
808	823	1	Schietweg	60	60	500	Grof asf	1,6	1,6	0,05	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
182	1016	1	Schiksweg	60	60	500	Grof asf	3	3	0,1	0,175	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
961	962	1	Schiksweg	60	60	500	DAB (ref)	3	3	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
962	1013	1	Schiksweg	60	60	500	DAB (ref)	3	3	0,175	0,1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1013	1016	1	Schiksweg	60	60	500	DAB (ref)	3	3	0,175	0,1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
921	952	1	Schipludenstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
940	952	1	Schipludenstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
313	314	1	Schokkerstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
313	536	1	Schokkerstraat	30	30	500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,85	0,36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
314	315	1	Schokkerstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
521	522	1	Schokkerstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45





Legenda

■ ≤ 50 d(B)A

■ > 50 d(B)A

* Corr. art. 103 Wgh -5 dB(A)/-2 dB(A)



Categorisering

- SW bubeko
- OW A bubeko
- OW B bubeko
- ETW A bubeko
- ETW B bubeko
- OW A bibeko
- OW B bibeko
- Industrieterrein
- ETW A1 bibeko
- ETW A2 bibeko
- ETW B1 bibeko
- ETW B2 bibeko
- Onverhard/fietspad

Categoriseringstabel voertuigverdeling

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel





Model: VL 2033
Rode Landsweg 28 - Doornspijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
03	Glindeweg	Glindeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1715,67
01	Rode Landsweg	Rode Landsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1199,74
02	Rode Landsweg, N v Oude Courageweg	Rode Landsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60	298,22

Model: VL 2033
Rode Landsweg 28 - Doornspijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
03	Giindeweg	740,00	6,90	2,90	0,70	94,00	94,00	95,00	4,00	4,00	3,00	2,00	2,00	2,00	183784,08	491563,90
01	Rode Landsweg	740,00	6,90	2,90	0,70	94,00	94,00	95,00	4,00	4,00	3,00	2,00	2,00	2,00	184352,21	491518,29
02	Rode Landsweg, N v Oude Courageweg	740,00	6,90	2,90	0,70	94,00	94,00	95,00	4,00	4,00	3,00	2,00	2,00	2,00	184213,21	491780,72

Model: VL 2033
Rode Landsweg 28 - Doornspijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	DeltaX	DeltaY	Vormpunten	X-1	Y-1
01	plangebied	--	4,50	Relatief	0,00	2	5	9	184597,96	490850,34

Model: VL 2033
Groep: Rode Landsweg 28 - Doornspijk
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184017,75	491122,36
02	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184035,89	491103,51
03	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184054,48	491081,46
04	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184062,03	491068,64
05	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184089,08	491022,54
06	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184190,90	490868,06
07	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184220,88	490767,76
08	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184179,58	490667,71
09	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184244,44	490544,60
10	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184232,80	490417,44
11	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184766,55	490653,63
12	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184754,70	490671,06
13	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184452,90	491260,76
14	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	184444,62	491275,56

Model: VL 2033
Rode Landsweg 28 - Doornspijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
04	plangebied	0,50	184531,43	490800,74
05	verhard (deels)	0,00	184632,30	490800,80
06	verhard (deels)	0,00	184583,87	490869,92
03	Glindeweg -- 3,00m (L/R)	0,00	183786,01	491566,19
01	Rode Landsweg -- 3,00m (L/R)	0,00	184355,09	491517,43
02	Rode Landsweg, N v Oude Courageweg -- 3,00m (	0,00	184215,79	491782,25

Bijlage 4

Resultaten

