



Notitie 17.290.02-02
Beoordeling stikstofdepositie
Paterijstraat 4 te Elburg

Herten, 24 juli 2018

1 Inleiding

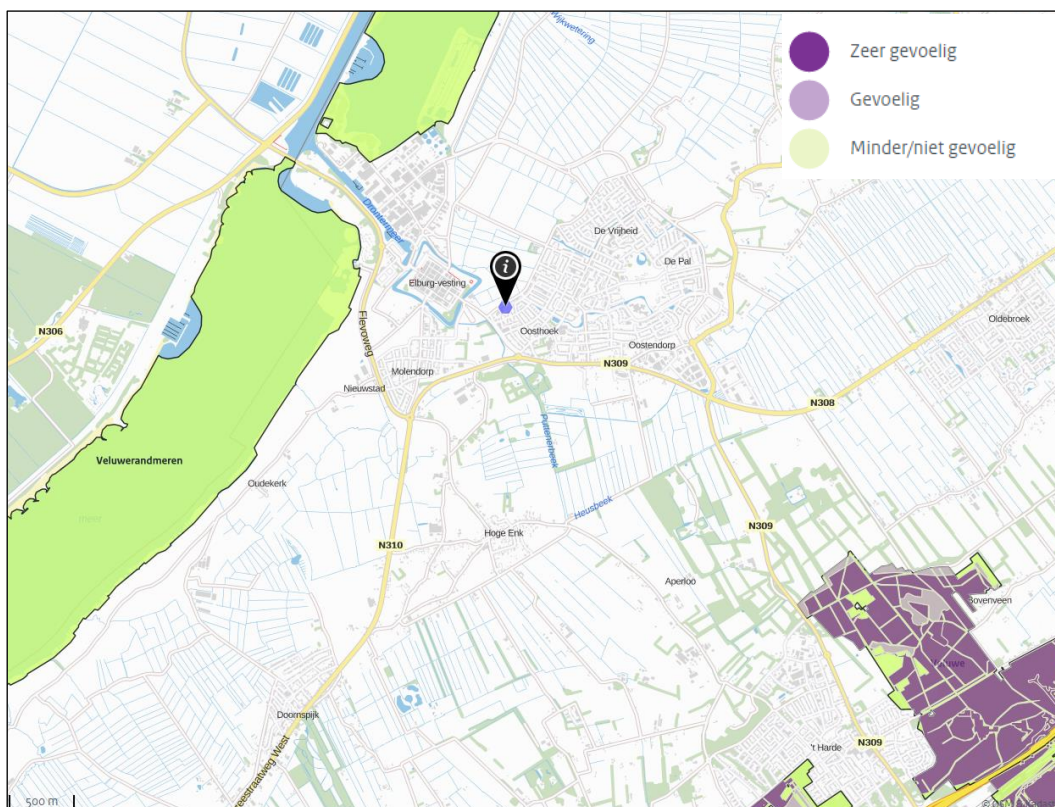
In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een beoordeling uitgevoerd naar de verwachte stikstofdepositie voor het bouwplan van 2 appartementencomplexen met in totaal 20 wooneenheden gelegen aan de Paterijstraat 4 te Elburg.

2 Plan

2.1 Ligging

Het plangebied is gelegen aan de Paterijstraat 4 in de gemeente Elburg. Het plan betreft de ontwikkeling van twee appartementencomplexen van elk 10 appartementen. Beide complexen zijn opgebouwd uit drie verdiepingen waarbij per verdieping 4 appartementen zullen worden gerealiseerd. Ter plaatse van het bouwplan was voorheen een school aanwezig die inmiddels is gesloopt.

In navolgende figuur is een overzicht weergegeven van de ligging van de omliggende natuurgebieden (de locatie van het plangebied is in de figuur weergegeven met 📍). Het plangebied is gelegen op circa 1,2 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Veluwerandmeren' en op circa 3,3 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Ter plaatse van het Natura 2000-gebied 'Veluwerandmeren' bevinden zich geen stikstofgevoelige gebieden zoals tevens weergegeven in navolgende figuur. Derhalve vindt er geen toetsing plaats voor stikstofdepositie ter plaatse van het Natura 200-gebied 'Veluwerandmeren'.



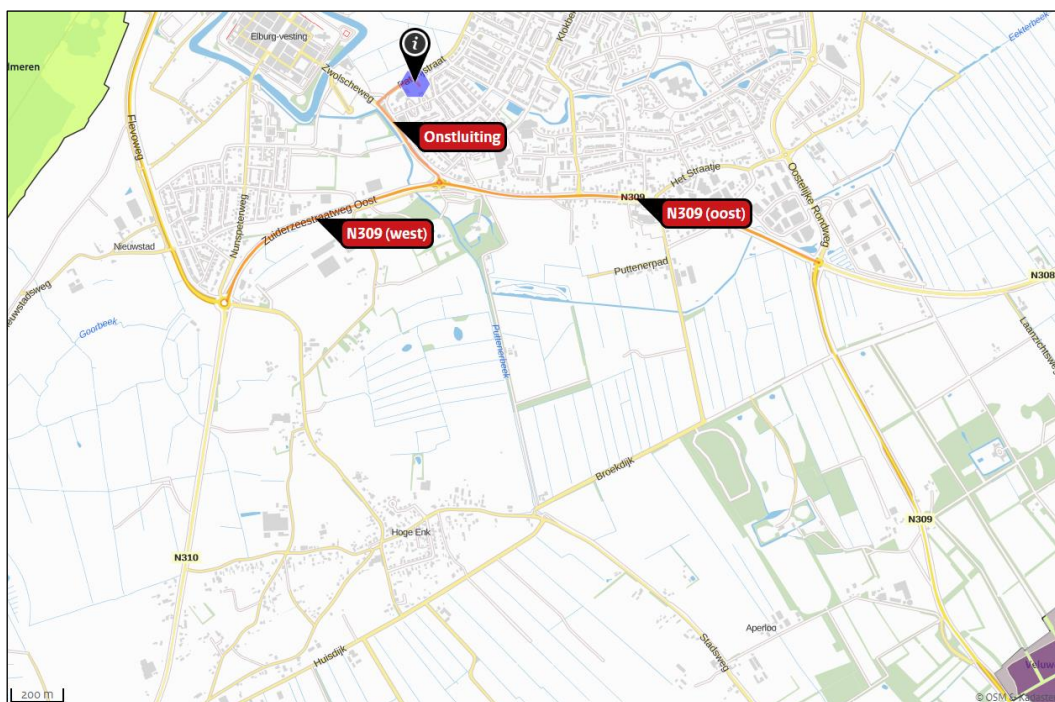
Figuur 1: Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

2.2 Ontwikkeling

Het plan voorziet in de ontwikkeling van twee appartementencomplexen met elk 10 appartementen. De wooneenheden zullen 'gasloos' worden uitgevoerd. Hierdoor zullen er geen stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van verbrandingsprocessen van stookinstallaties ten behoeve van de wooneenheden.

De beoordeling van de stikstofdepositie ten gevolge van het wegverkeer wordt overeenkomstig het toepassingsbereik van Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uitgevoerd. Hierbij worden alleen de hexagonalen in het Natura 200-gebied meegenomen waarvan het middelpunt van de hexagoon zich bevindt binnen een afstand van 3 kilometer ten opzichte van tenminste één van de ingevoerde wegen (lijnbronnen). Het plangebied is gelegen op een ruime afstand van het Natura 2000-gebied 'Veluwe' waardoor de toetsing van wegverkeer gezien de afstand en de (kleinschalige) omvang van het plan achterwegen kan blijven.

Aanvullend is een worst-case berekening uitgevoerd waarbij is uitgegaan van een verkeersgeneratie van circa 130 verkeersbewegingen per etmaal. De bewegingen zijn gemodelleerd tot over de N309 zoals in navolgende figuur weergegeven. Dit betreft een worst-case aanname aangezien het verkeer hier reeds ruimschoots is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat zelfs op basis van deze worst-case berekening de drempelwaarde ter plaatse van Natura 2000-gebieden niet overschreden wordt. De berekening is toegevoegd in bijlage 1.



Figuur 2: Bronnen worst-case berekening

3 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een beoordeling uitgevoerd naar de verwachte stikstofdepositie voor het bouwplan van 2 appartementencomplexen met in totaal 20 wooneenheden gelegen aan de Paterijstraat 4 te Elburg.

Ter plaatse van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Veluwerandmeren' bevinden zich geen stikstofgevoelige gebieden. Derhalve vindt hier geen toetsing plaats voor het aspect stikstofdepositie.

De wooneenheden worden 'gasloos' uitgevoerd waardoor er geen relevante stikstofemissie plaats vinden ten gevolge van de wooneenheden. Daarnaast kant toetsing van het wegverkeer gezien de afstand en de (kleinschalige) omvang van het plan achterwege blijven.

Tevens blijkt uit een uitgevoerde berekening dat op basis van worst-case aannames de drempelwaarde ter plaatse van Natura 2000-gebieden niet overschreden wordt.

Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

Ing. J.M.W. Geurts

Bijlage 1
AERIUS export



Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Paterijstraat 4, 8081TA Elburg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Paterijstraat Elburg	RnDfYFMKxdo	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
24 juli 2018, 13:24	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	26,71 kg/j
NH ₃	2,06 kg/j

Resultaten

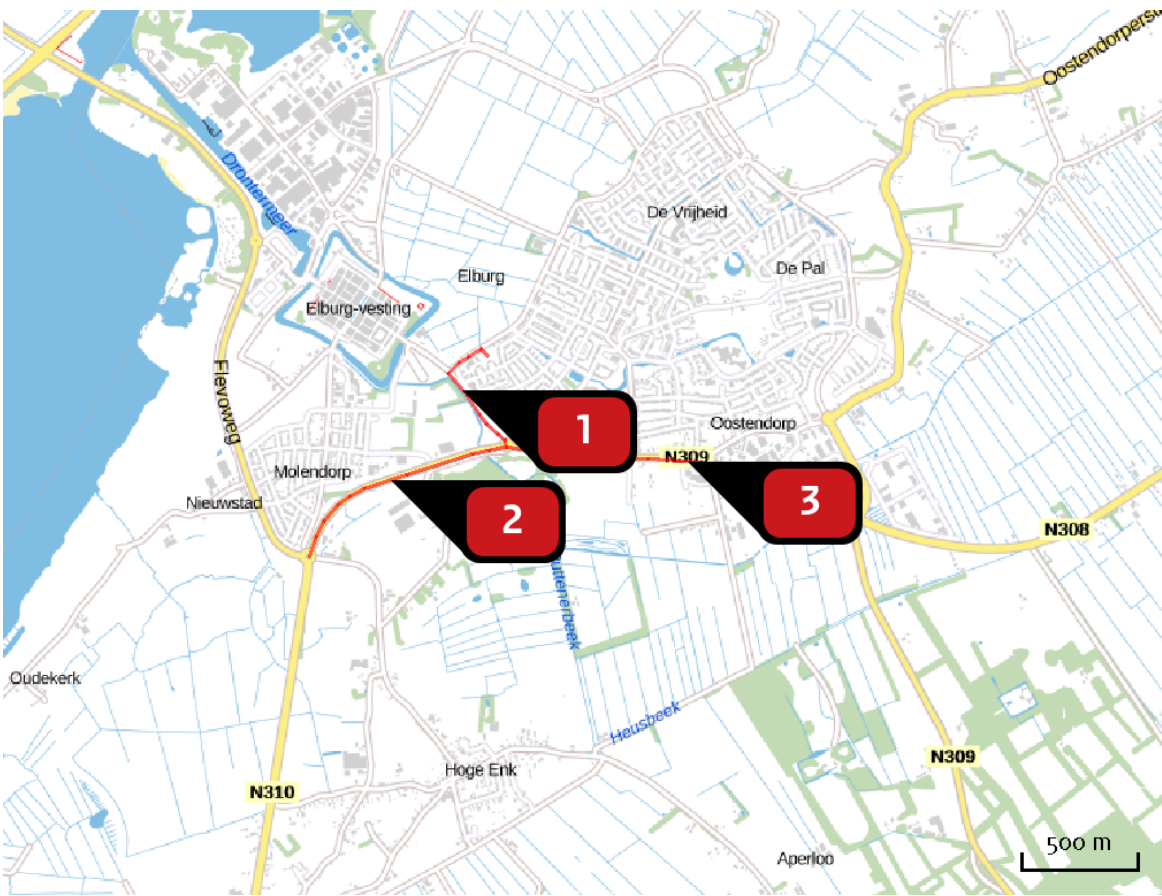
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Worst-case stikstofdepositieberekening Paterijstraat 4 te Elburg

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Onstluiting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,74 kg/j
2	N309 (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,12 kg/j
3	N309 (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,85 kg/j

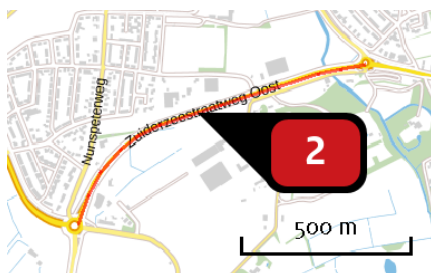
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Onstluiting
185822, 495390
8,74 kg/j
< 1 kg/j

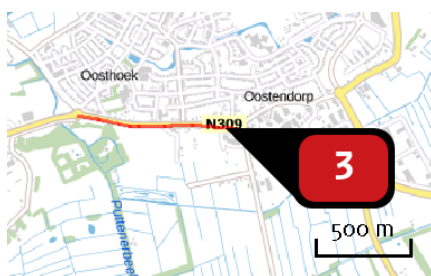
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	130,0	NOx NH3	8,74 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

N309 (west)
185510, 495003
7,12 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0	NOx NH3	7,12 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

N309 (oost)
186793, 495083
10,85 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65,0	NOx NH3	10,85 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>