

---

# Rapportage

## Beoordeling Stikstofeffecten

---

*ten behoeve van de realisatie van twee woningen aan de Oostendorperstraatweg 31 te Elburg*

Initiatiefnemer: **V.O.F. J. en G.J. Doornewaard**

Initiatieflocatie: **Oostendorperstraatweg 31  
8081RJ Elburg**

Datum: 6 oktober 2023

Rapportage: Definitief, versie 3 (n.a.v. update AERIUS- 5 oktober 2023)

Kenmerk: WW22121211

## INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van twee woningen aan de Oostendorperstraatweg 31 te Elburg.

|                                                                                                   |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER .....</b>                                                 | <b>2</b> |
| <b>2. INLEIDING .....</b>                                                                         | <b>3</b> |
| <b>3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....</b>                                    | <b>4</b> |
| <b>4. TOEGEPASTE METHODE.....</b>                                                                 | <b>4</b> |
| <b>5. REALISATIEFASE.....</b>                                                                     | <b>5</b> |
| 5.1. VERVOERSBEWEGINGEN .....                                                                     | 5        |
| 5.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN..... | 5        |
| 5.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....                                                              | 6        |
| 5.4. AERIUS REALISATIEFASE .....                                                                  | 6        |
| <b>6. CONCLUSIE.....</b>                                                                          | <b>7</b> |

## 1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

**Initiatiefnemer:** V.O.F. J. en G.J. Doornewaard  
Oostendorperstraatweg 31  
8081RJ Elburg

**Initiatieflocatie:** Oostendorperstraatweg 31  
8081RJ Elburg

**Activiteit:** Realisatie van twee woningen  
**KvK:** 51460815 // 000002864886

**Adviseur:** VanWestreenen B.V.  
Scherpenzeelseweg 11  
6741 LX LUNTEREN  
T: 0342-474255  
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

**Contact:** Dhr. S. van Westreenen  
Tel.: 06-50280015  
E: westreenen@vanwestreenen.nl

**Auteur:** Dhr. W.E. Westerbeke  
Tel.: 06-57160754  
E: westerbeke@vanwestreenen.nl

**Rapportage:** Definitief, versie 3 (n.a.v. update AERIUS -5 oktober 2023)  
6 oktober 2023

## 2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Oostendorperstraatweg 31' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van twee woningen.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een project.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



*Afbeelding, bouwlocatie Oostendorperstraatweg 31 (Bron: Street Smart, 11 maart 2022)*

### 3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Oostendorperstraatweg 31 te Elburg, op een afstand van ca. 2300 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende Veluwerandmeren.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 2300 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

### 4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 26 januari 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

## 5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de woningen plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

### 5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### 5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Het gaat hierbij om de volgende vervoersbewegingen:

- aanvoer beton: 15 vrachten
- aanvoer spanten/gordingen: 10 vrachten
- aanvoer stenen: 10 vrachten
- aanvoer overige bouwmaterialen: 40 vrachten
- afvoer grond: 50 vrachten
- overig zwaar vrachtverkeer: 30 vrachten
- licht wegverkeer: 600 voertuigen.



| Externe vervoersbewegingen · realisatiefase           |                     |                            |                            |           |                            |             |
|-------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type                                                  | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |             |
|                                                       |                     |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 400                 | 10                         | 4,32                       | 0,23      | 0,04                       | 0,00        |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)              | 0                   | 0                          | 81,86                      | 0,59      | 0,00                       | 0,00        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)      | 200                 | 5                          | 91,54                      | 0,92      | 0,46                       | 0,00        |
| <b>Totaal:</b>                                        |                     |                            |                            |           | <b>0,50</b>                | <b>0,01</b> |

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het manoeuvreren van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

### 5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

| Interne vervoersbewegingen, realisatiefase  |           |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 9,94               | 0,30               |
|---------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                    | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| betonstortor 200 kW, bouwjaar 2019          | Diesel    | Stage-V      | D        | 8                                | 156                      | 9,00                     | 1,05               | 0,04               |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2020       | Diesel    | Stage-V      | D        | 16                               | 161                      | 10,00                    | 0,79               | 0,04               |
| graafmachine 100 kW, bouwjaar 2020          | Diesel    | Stage-V      | D        | 16                               | 161                      | 10,00                    | 0,79               | 0,04               |
| hijskransen 200 kW, bouwjaar 2019           | Diesel    | Stage-V      | D        | 40                               | 782                      | 47,00                    | 4,39               | 0,19               |
| laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019 | Diesel    | Stage-V      | A        | 40                               | 136                      | n.v.t.                   | 2,92               | 0,00               |
|                                             |           |              |          |                                  |                          |                          |                    |                    |
| <b>Totaal:</b>                              |           |              |          | <b>120</b>                       | <b>1396</b>              | <b>76,0</b>              | <b>9,94</b>        | <b>0,30</b>        |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

### 5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Rekentaak 1 - Bijlage 1. AERIUS-berekening Realisatiefase.pdf Per situatie

Situatie: Situatie 1 - Beoogd Resultaat: Projectberekening Stof: NO<sub>x</sub> + NH<sub>3</sub> Weergave: Wnb registratieset

| Berekend (ha gekarteerd)   | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) |
|----------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| -                          | -                                      | -                           | -                              |
| Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr)          |                             |                                |
| -                          | -                                      |                             |                                |

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

#### Contactgegevens

Rechtspersoon: Van Westreenen  
Inrichtingslocatie: Oostendorperstraatweg 31(A) te Elburg, 8080AB Elburg

#### Activiteit

Omschrijving: Bouwen woningen te Elburg  
Toelichting: Bouwfase

#### Berekening

AERIUS kenmerk: RobeHCarsBJj  
Datum berekening: 06 oktober 2023, 12:43  
Rekenconfiguratie: Wnb-rekengrid

#### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,3 kg/j                | 11,0 kg/j               |

#### Resultaten

|                                       | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Situatie 1 - Beoogd                   | -                | -       | -      |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | -                | -       | -      |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | -                | -       | -      |
| Grootste toename                      | -                | -       | -      |
| Grootste afname                       | -                | -       | -      |

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

## 6. CONCLUSIE

Gelet op de forse afstand van circa 2300 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculatie uit hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

## Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Westreenen

Oostendorperstraatweg 31(A) te Elburg,  
8080AB Elburg

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bouwen woningen te Elburg

Bouwfase

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RobeHCarsBJj

06 oktober 2023, 12:43

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,3 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

11,0 kg/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

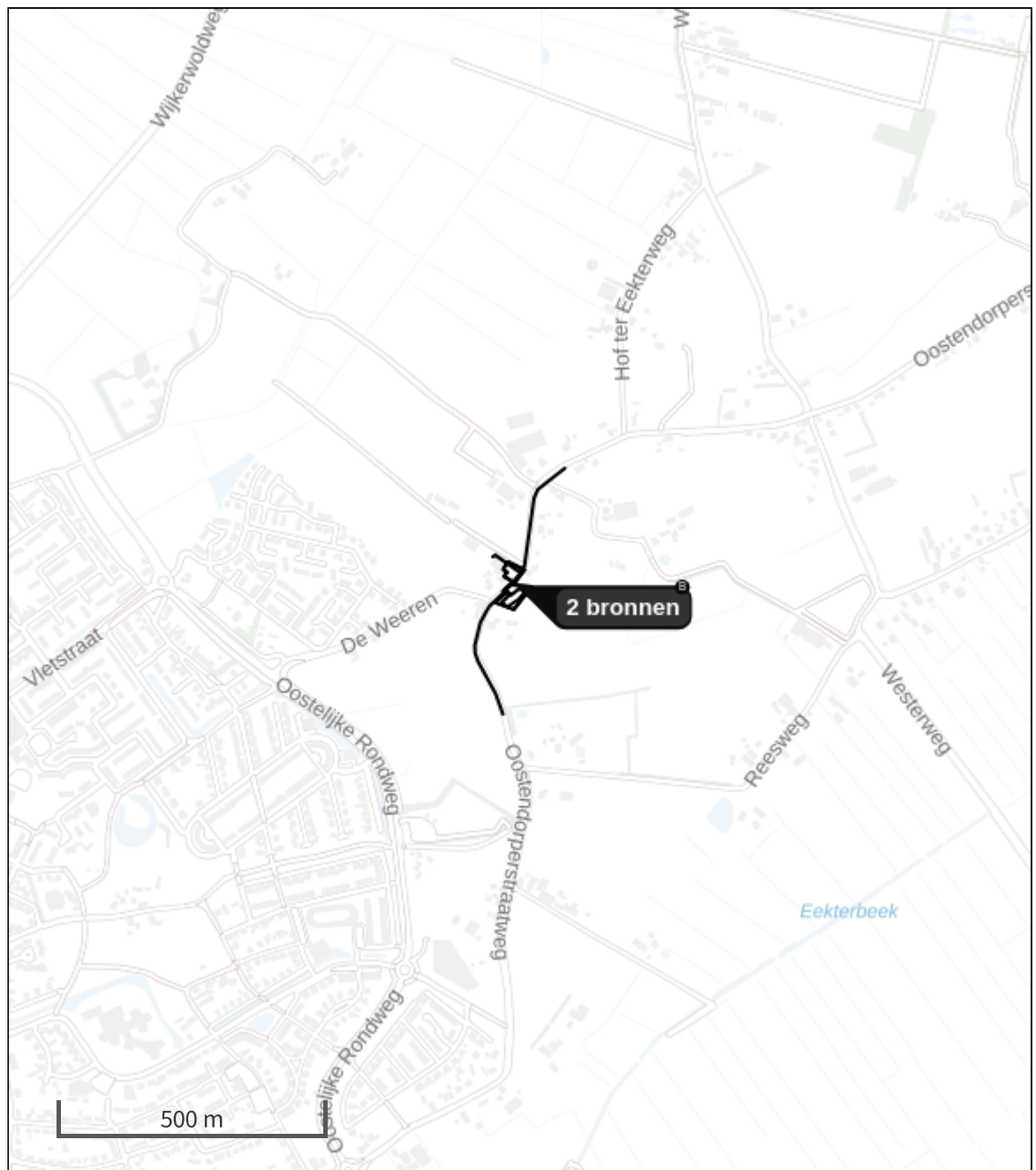
Gebied

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting         | 10,0 g/j                | 0,5 kg/j                |
| <b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   IV: Interne vervoersbewegingen | 0,3 kg/j                | 9,9 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk    | 13,2 g/j                | 0,6 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                |

### Situatie 1, Rekenjaar 2023

#### 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                                              |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen Linksaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 99,6 g/j                 |
| Locatie                   | X:187632,64 Y:496251,79                      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 28,2 g/j |
| Lengte                    | 266,74 m                                     | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 3,4 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                            |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                      |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 100,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                             |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:187701 Y:496357,38        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 245,78 m                    | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 6,4 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 400,0 /jaar               | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

#### 3 Anders... | Anders...

|                      |                                                             |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|                      |                                                             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 10,0 g/j |
|                      |                                                             | Spreiding      | 4 m             |                 |          |
| Locatie              | X:187708,87<br>Y:496374,36                                  |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,26 ha                                                     |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                             |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                                   |                |                 |                 |          |



#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                                |                 |          |
|-------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | IV: Interne vervoersbewegingen | NO <sub>x</sub> | 9,9 kg/j |
| Locatie     | X:187708,61<br>Y:496374,9      | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Oppervlakte | 0,26 ha                        |                 |          |

| Naam                                        | Stageklasse                                   | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019          | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 156 l/j            | 8 u/j     | 9 l/j           | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|                                             |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 37,4 g/j |
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019       | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 161 l/j            | 16 u/j    | 10 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
|                                             |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 38,6 g/j |
| graafmachine 100 kW, bouwjaar 2020          | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 161 l/j            | 16 u/j    | 10 l/j          | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
|                                             |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 38,6 g/j |
| hijskraan 200 kW, bouwjaar 2019             | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 782 l/j            | 40 u/j    | 47 l/j          | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j |
|                                             |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019 | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 136 l/j            | 40 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 2,9 kg/j |
|                                             |                                               |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,0 g/j  |

#### 5 Wegverkeer | Weg

|                           |                                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen Rechtsaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:187737,73 Y:496490,35                       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 28,4 g/j |
| Lengte                    | 268,82 m                                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 3,4 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                             |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                       |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 100,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>