

Notitie

Project: Kuijlmansweg 2, Doornspijk
Betreft: Beoordeling geluidssituatie
Kenmerk: 2018-3152-0b3002/1453
Datum: 23 september 2019

Inleiding

In het kader van een functieverandering (agrarisch naar wonen) aan de Kuijlmansweg 2 in Doornspijk wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Vanwege deze procedure is beoordeeld of er akoestisch onderzoek nodig is in het kader van de Wet geluidhinder.

Wettelijk kader

De belangrijkste onderwerpen die in de Wet geluidhinder worden geregeld zijn:

- Industrielawaai, voor zover dit betrekking heeft op "gezoneerde industrieterreinen"
- Wegverkeerslawaai
- Spoorweglawaai

Industrielawaai

Rond een industrieterrein waar volgens het bestemmingsplan de vestiging van "grote lawaaimakers" mogelijk is, is een zgeluidsone vastgesteld. Indien binnen deze zone woningbouw plaatsvindt, is een onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein aan de orde.

Wegverkeer

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer op zogenaamde gezoneerde wegen. Wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, zijn niet gezoneerd in het kader van de Wgh. Wel kan de geluidsbelasting van deze wegen vergeleken worden met de grenswaarden zoals die gelden voor gezoneerde wegen. Uit jurisprudentie volgt, dat de geluidsbelasting aanvaardbaar is als voldaan wordt aan de maximale grenswaarde zoals die geldt voor gezoneerde wegen. Er hoeft dan niet gevreesd te worden voor aantasting van een goed woon- en leefklimaat.

Spoorwegverkeer

Spoorwegen zijn eveneens voorzien van een zone. Indien binnen deze zone woningbouw plaatsvindt, is een onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn aan de orde.

Onderhavige plan

Het onderhavige plan ligt niet binnen de zone van een industrieterrein, een weg of een spoorweg. De enige weg nabij het plan in de Kuijlmansweg. Dit is een 'eigen weg' waarop een maximum snelheid geldt van 5 km/u. De weg is beperkt opengesteld voor bestemmingsverkeer. Zie ook de onderstaande foto's.

Vanwege de maximum rijsnelheid is de Kuijlmansweg niet gezoneerd. Gezien de aard van de weg is de verkeersintensiteit zeer laag. Vanwege de zeer lage verkeersintensiteit en rijsnelheid kan op voorhand geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer aanvaardbaar is. Er hoeft niet te worden gevreesd voor aantasting van een goed woon- en leefklimaat.



Foto's situatie

Conclusie

Het onderhavige plan ligt niet binnen de zone van een industrieterrein, een weg of een spoorweg.

De Kuijlmansweg is niet gezoneerd. Gezien de aard van de weg is de verkeersintensiteit zeer laag. Vanwege de zeer lage verkeersintensiteit en rijsnelheid kan op voorhand geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer aanvaardbaar is. Er hoeft niet te worden gevreesd voor aantasting van een goed woon- en leefklimaat.