

Akoestisch onderzoek

Geluidbelasting

Kruisweg 18 Elburg

22.191.01 versie 04

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 15 november 2023



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Geraadpleegde bronnen	3
3 Wet Geluidhinder	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Wegverkeerslawaaï	4
3.3 Gemeentelijk geluidbeleid	6
4 Gegevens voor de berekeningen	7
4.1 Verkeersgegevens	7
4.2 Overige invoergegevens	8
5 Berekeningsresultaten	9
6 Hogere grenswaarde	10
7 Conclusie	11

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	indeling plangebied
Figuur 3-1:	rekenmodel met samengestelde ondergrond
Figuur 3-2:	rekenmodel zonder ondergrond
Figuur 3-3:	rekenmodel detail met nummering
Figuur 3-4:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4-1:	rekenresultaten totaal zonder aftrek ex art. 110G
Figuur 4-2:	rekenresultaten na aftrek ex art. 110G
Bijlage 1:	verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de Kruisweg 18 te Elburg. In figuur 1 en 2 is de locatie weergegeven. Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel vijf grondgebonden woningen te realiseren en een appartementengebouw. Om de bouw van het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

Het plan ondervindt een geluidbelasting door het wegverkeer vanaf de Veldbloemenlaan en de Kruisweg. Het plan ligt binnen de zone van de Veldbloemenlaan. De Kruisweg betreft een weg zonder zone met een rijsnelheid van 30 km/u. De overige wegen zijn op een grotere afstand gelegen. Mede vanwege de tussengelegen bebouwing zijn de overige wegen niet van belang.

Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaaï.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Website Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Elburg;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.



3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Volgens Artikel 74 lid 1 van de Wet Geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:

- 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
- 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

b. in buitenstedelijk gebied:

- 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
- 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- 3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.



Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



3.3 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

De gemeente Elburg kent in aanvulling op de normen uit de Wet geluidhinder, een eigen geluidbeleid. Dit beleid is beschreven in de rapportage “Wet geluidhinder Beleidskader Geluid, vaststelling hogere Grenswaarde” van 4 december 2017.

In het beleid zijn regels opgenomen voor het maken van een afweging van de toepassing van geluidreducerende maatregelen en zijn aanvullende eisen opgenomen in het geval van ontheffing voor een hogere waarde.

Indien aangetoond is dat maatregelen niet doeltreffend zijn of als hiertegen grote bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard zijn, dan kan het vaststellen van hogere waarden overwogen worden.

Ten aanzien van het verlenen van hogere waarden, hanteert de gemeente een GES score.

Tabel 4.1 Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

	Ambitie/ Hinderbeleving	Incidenteel	GES Score Geluid	Kwalificatie Geluid in de woonomgeving
Woonwijk	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig	2-5	Redelijk – Zeer matig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Zeer onrustig	3-5	Vrij matig – Zeer matig
Buitengebied	Rustig	Redelijk rustig	0-3	Zeer Goed – Vrij matig
Natuur	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Groene zones	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Stedelijk groen	Redelijk rustig	Onrustig	2-3	Redelijk – Vrij matig
Hoofdweg/knooppunt	Zeer onrustig	Lawaaiig	5-8	Zeer matig – Zeer onvoldoende

De genoemde waarden in de tabel zijn zonder aftrek ex art. 110G van de Wet Geluidhinder. Afhankelijk van deze score geldt een meer uitgebreid afwegingskader. In hoofdstuk 6 is met de bekende geluidbelasting op de gevel nader ingegaan op het geluidbeleid.



4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Elburg voor het jaar 2015. De gegevens zijn opgenomen als bijlage 1. Er is uitgegaan van een groeipercentage van 2.2% per jaar. De volgende verkeersgegevens zijn gebruikt voor het bepalen van de geluidbelasting:

Veldbloemenlaan

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.70	3.30	0.80	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	92.00	94.00	94.00	
Middelzware mvgt [%]	5.00	4.00	4.00	
Zware mvgt [%]	3.00	2.00	2.00	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit

1750.00

De wegdek verharding bestaat uit SMA 0/6. De rijsnelheid bedraagt 50 km/u.

Kruisweg

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6.70	3.30	0.80	100.00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	92.00	94.00	94.00	
Middelzware mvgt [%]	5.00	4.00	4.00	
Zware mvgt [%]	3.00	2.00	2.00	
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00	

Etmaalintensiteit

1514.00

De wegdek verharding bestaat uit asfalt (DAB). De rijsnelheid bedraagt 30 km/u.

Voor de overige verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2 in combinatie met figuur 3-3.



4.2 OVERIGE INVOERGEGEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een compacte ondergrond (standaard bodemfactor 0.7) zoals in de onderstaande tabel is aangegeven. Het tussengebied is ingeschat aan de hand van luchtfoto's. Voor de wegen is uitgegaan van een volledig harde ondergrond.

G-waarden voor verschillende soorten grond			
Beschrijving	Type	(kPa · s/m ²)	G-waarde
Zeer zacht (sneeuw of mosachtig)	A	12,5	1
Zachte bosgrond (kort, dicht heideachtig of dik mos)	B	31,5	1
Niet-compacte, losse grond (veen, gras, losse aarde)	C	80	1
Normale niet-compacte grond (bosbodem, weiden)	D	200	1
Compact land en grind (compacte gazons, parkland)	E	500	0,7
Compacte dichte grond (grindweg, parkeerplaats)	F	2 000	0,3
Harde oppervlakken (veelal normaal asfalt, beton)	G	20 000	0
Zeer harde en dichte oppervlakken (dicht asfalt, beton, water)	H	200 000	0

In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.



5 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 24 rekenpunten op het appartementengebouw. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3-3. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2, 5.5 en 8 meter voor de drielaags bebouwing. Op de vierde bouwlaag is een hoogte gekozen van 11 meter.

Op de grondgebonden woningen is de geluidbelasting berekend op 12 punten en op een hoogte van 2.5, 5 en 7.5 meter zodat op elke woning en de zijgevels de geluidbelasting bekend is.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB op het appartementengebouw en 54 dB op de grondgebonden woningen.

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over de Veldbloemenlaan na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder. De aan de voorkeursgrenswaarde te toetsen geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB op het appartementengebouw en 41 dB op de grondgebonden woningen.

De geluidbelasting op het plan is ter plaatse van het appartementengebouw hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Om de hogere geluidbelasting toe te staan moet een procedure worden opgestart voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde.

De grenswaarde behoeft alleen te worden vastgesteld voor de appartementen gelegen aan de noordzijde van het appartementen gebouw.





6 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”.

De nieuwe woningen zullen een open plek tussen aanwezige bebouwing opvullen en komt ter vervanging van bestaande bebouwing. De gevellijn van de nieuwe woningen loopt in lijn met de gevellijn van de bestaande bebouwing. Het vergroten van de afstand tot bron is stedenbouwkundig niet wenselijk.

Om de geluidbelasting op deze woning terug te dringen zijn maatregelen aan deze weg zoals het aanbrengen van stil asfalt niet functioneel. De Veldbloemenlaan is reeds voorzien van stil asfalt.

Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen de woning en de weg moeten worden doorbroken door een geluidscherm met een lengte die verder gaat dan het perceel dat in eigendom is. Een dergelijk scherm in het tussengebied is vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze woningen blijft over het vaststellen van een hogere waarde van maximaal 52 dB. De geluidbelasting na aftrek van artikel 110G is in figuur 4-2 grafisch weergegeven.

Voor het verlenen van een hogere waarde wordt het geluidbeleid gevolgd. De GES score wordt in het beleid van de gemeente Elburg weergegeven zonder aftrek artikel 110 (in dit geval 57 dB). Deze geluidbelasting vertaalt zich in een GES score van 4 (matig). Op pagina 7 van het geluidbeleid voldoet deze waarde aan de ambitiewaarde voor een centrum gebied of langs wegen.

In het beleid wordt aanvullend in tabel 7.6 een tweede afweging genoemd in voor een GES score van 4 (matig).

Hier is -naast bovengenoemde afweging- aangegeven dat deze minimaal 1 geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte dienen te bezitten. De achtergevel van de grondgebonden woningen zijn geluidsluw zodat aan de voorwaarde voor geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte genoemd in het geluidbeleid wordt voldaan.

Bij de appartementen is het in het huidige plan niet mogelijk een geluidsluwe buitenruimte te realiseren. Hier is gekozen voor het plaatsen van slaapkamers aan de gevels waar de laagste geluidbelasting wordt verwacht. Omdat de buitenruimte gewenst is aan de zijde van de woonkamer, brengt dit een buitenruimte met zich mee met een verhoogde geluidbelasting. Het afschermen van de buitenruimte door middel van een afscherming wordt onwenselijk bevonden omdat het effect van de buitenruimte dan wordt beperkt, met zit achter glas en niet buiten. Om de buitenruimte toch zo geluidsluw mogelijk te realiseren zijn de buitenruimten aan de zijgevels gesitueerd gezien vanaf de Veldbloemenlaan. Hierdoor ondervinden de meeste buitenruimten - na aftrek van 5 dB- een geluidbelasting lager dan 48 dB.

Door de gekozen indeling en positie van buitenruimte wordt invulling gegeven aan het geluidbeleid. Het vaststellen van een hogere waarde is hiermee niet in strijd met het geluidbeleid.



In figuur 2 zijn de te verlenen hogere waarden ingetekend. Het gaat om het vaststellen van de volgende 7 hogere waarden als gevolg van het geluid vanaf de Veldbloemenlaan:

- 2 hogere waarden van 52 dB
- 5 hogere waarden van 51 dB

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 57 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A;K}$ bedraagt $57 - 33 = 24$ dB.

Bij de grondgebonden woningen hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld omdat deze woningen niet worden belast door een zoneplichtige weg. De cumulatieve geluidbelasting is wel hoger dan 53 dB. Om te voldoen aan een goed woon- en leefklimaat zal ook de geluidwering van deze woningen minimaal $G_{A;k}=21$ dB moeten bedragen.

7 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan gelegen aan de Kruisweg 18 te Elburg. Om het plan mogelijk te maken is een aanpassing nodig van het bestemmingsplan.

De geluidbelasting wordt bepaald door het wegverkeer over de Veldbloemenlaan. Uit de toetsing blijkt dat voor het wegverkeerslawaaï niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde genoemd in de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting is wel lager dan de plafondwaarde tot waar ontheffing kan worden verleend.

Om het plan mogelijk te maken kan de gemeente Elburg een besluit hogere grenswaarden nemen. In deze rapportage zijn de afwegingen opgenomen die nodig zijn voor het nemen van besluit,

In figuur 4-2 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het wegverkeer over de Veldbloemenlaan. De geluidbelasting L_{den} op het bouwplan bedraagt maximaal 52 dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

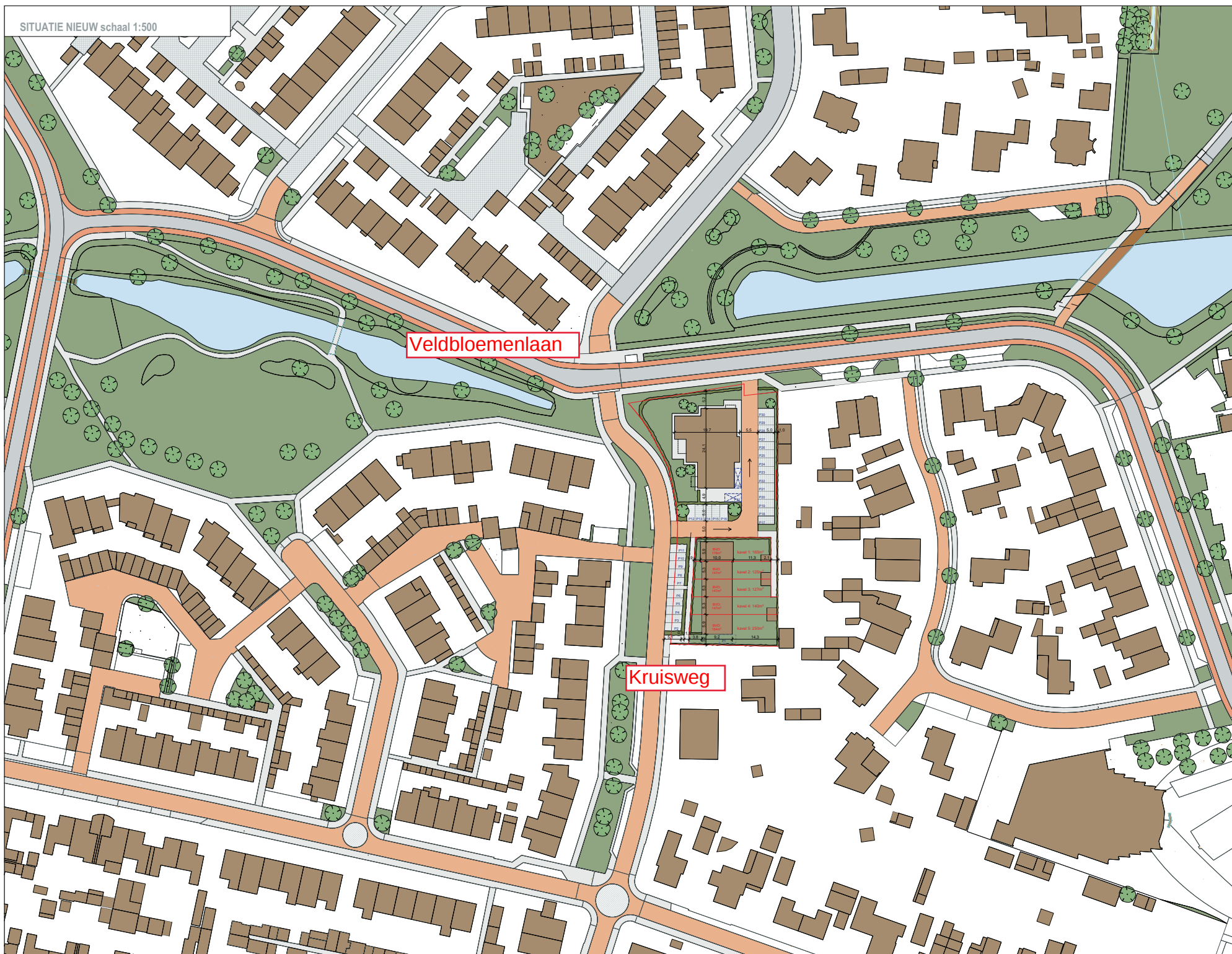
Verzocht moet worden om de vaststelling van hogere grenswaarden vanwege het wegverkeerslawaaï vanaf de Veldbloemenlaan van maximaal 52 dB.

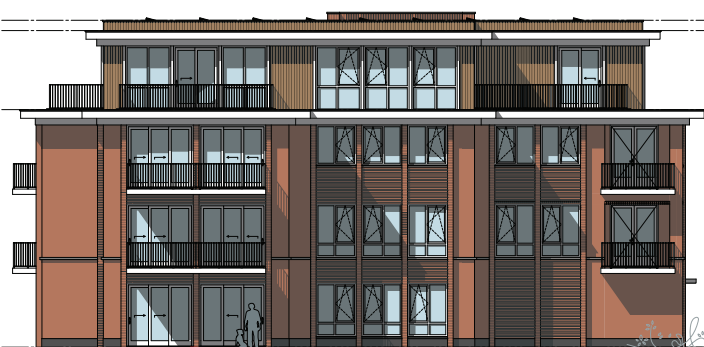
De vast te stellen hogere waarden voldoen aan de kaders beschreven in het gemeentelijk geluidbeleid.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning Bouwen moet een akoestisch onderzoek worden gevoegd waaruit blijkt met welke bouwkundige voorzieningen kan worden voldaan aan de eisen aanzien van de geluidwering van de gevel.

Hengelo 15 november 2023

Ing. R. Herik





VOORGEVEL



ZIJGEVEL LINKS

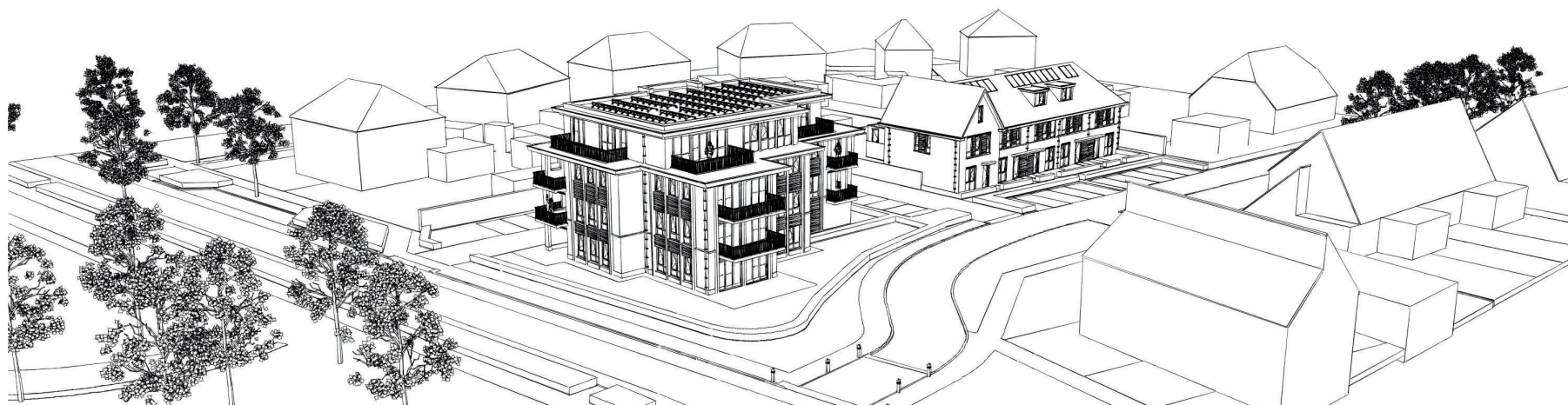


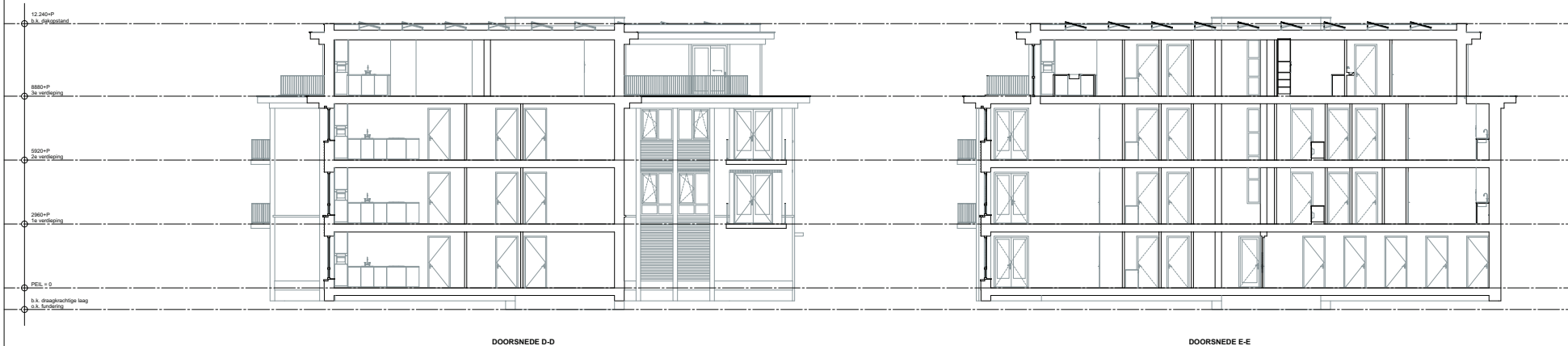
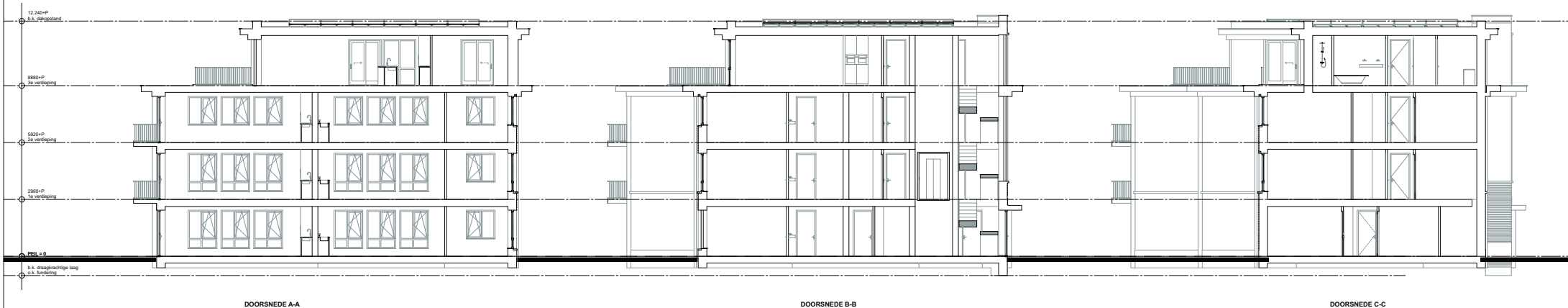
ACHTERGEVEL



ZIJGEVEL RECHTS

SCHETS





SCHETS





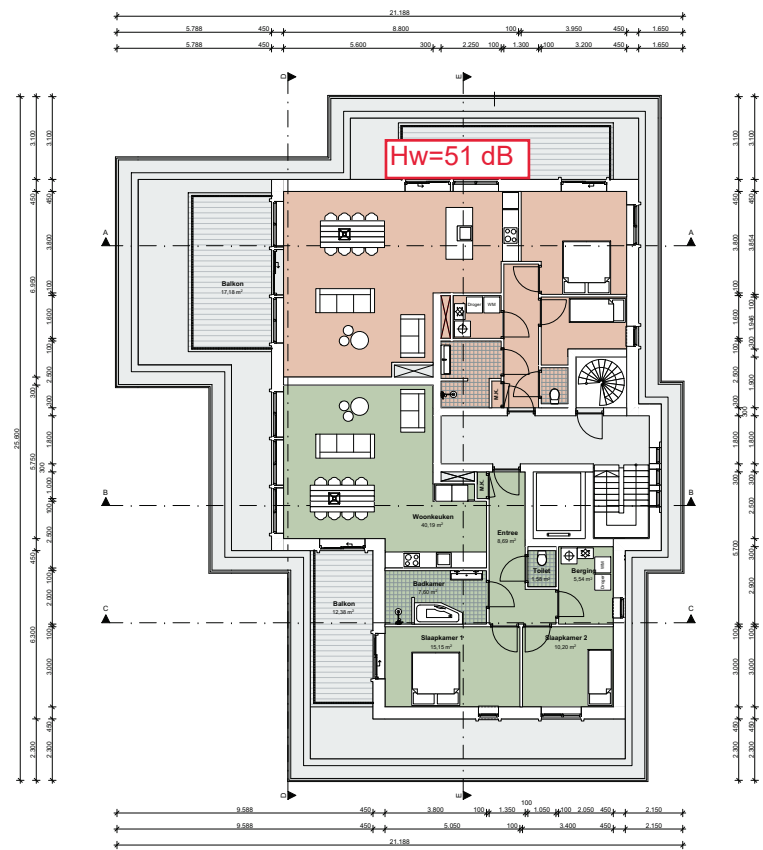
BEGANE GROND

- Appartement 1
GO = 77,7
- Appartement 2
GO = 101,4

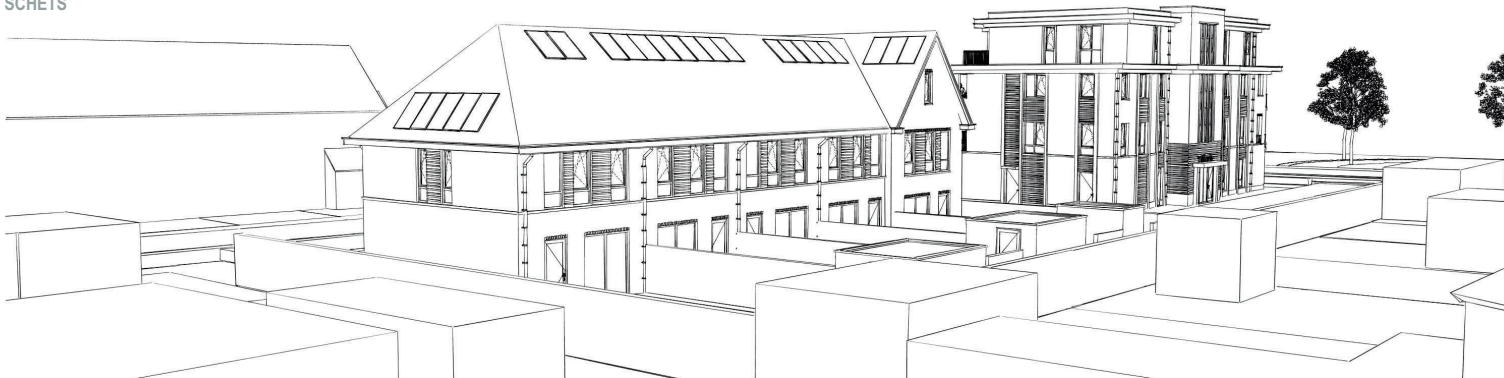


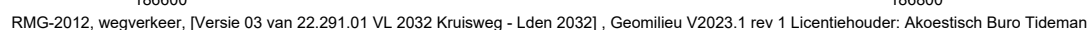
1E VERDIEPING

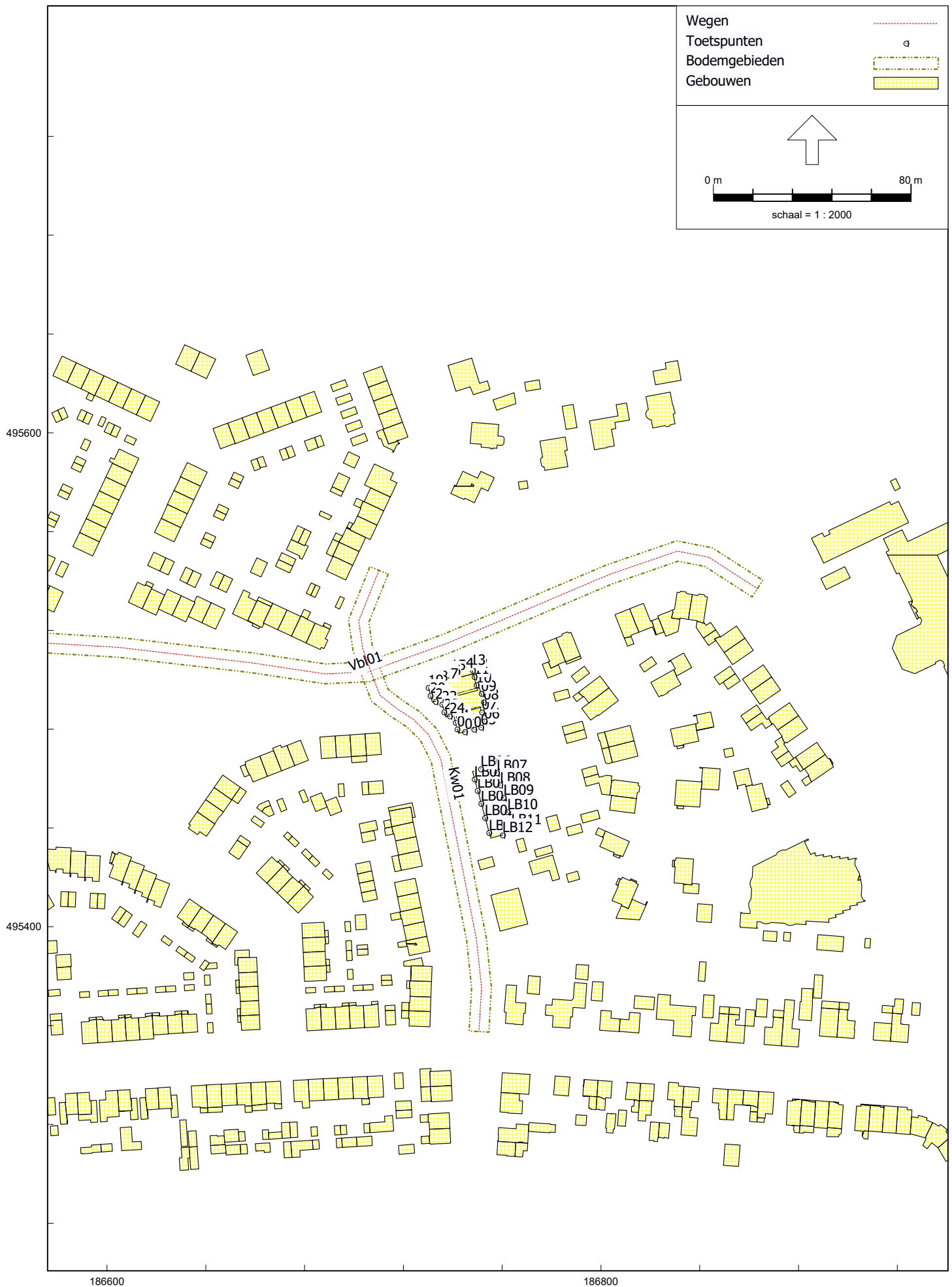
- Appartement 3
GO = 77,5
- Appartement 4
GO = 101,4
- Appartement 5
GO = 83,7



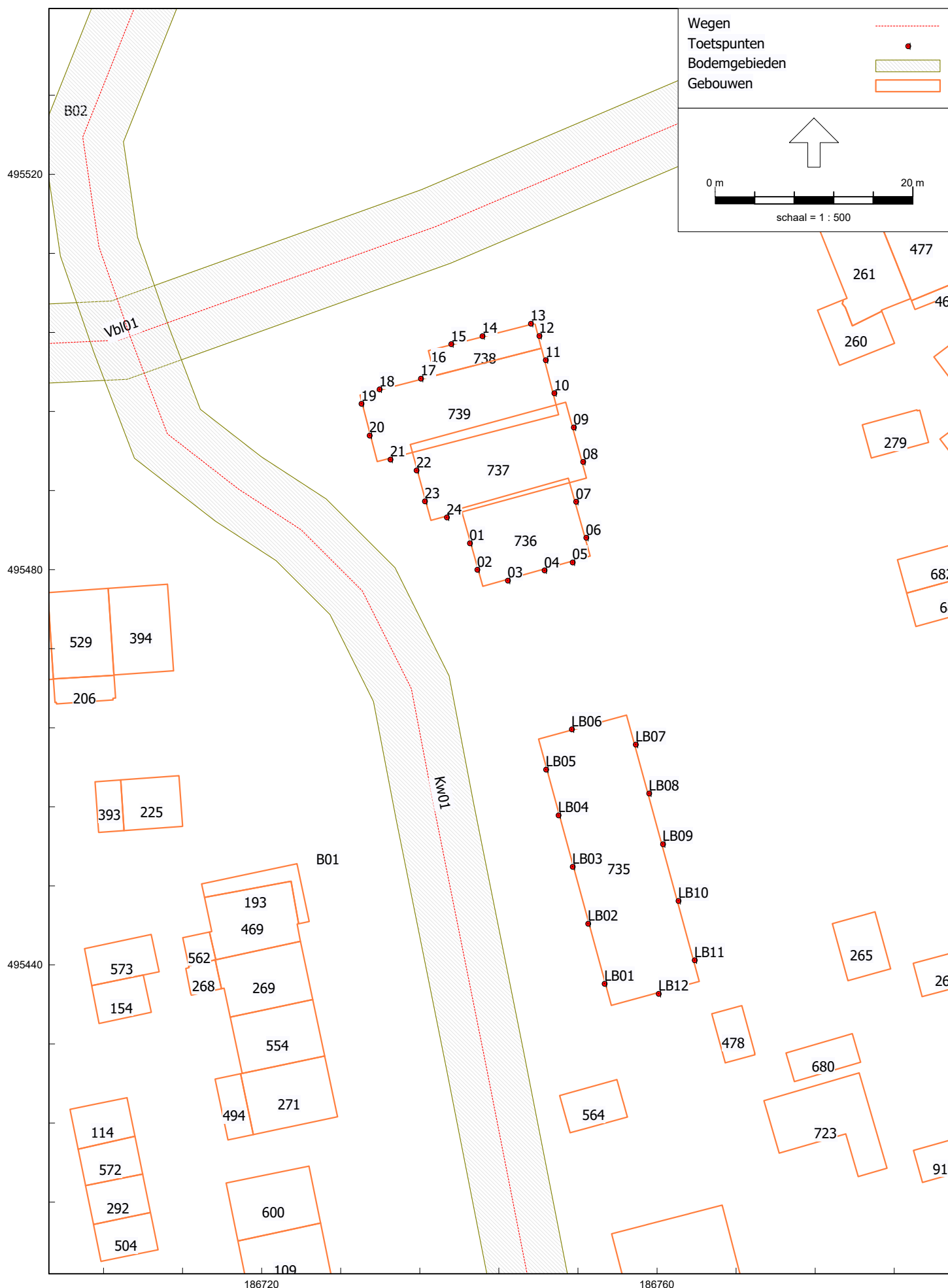




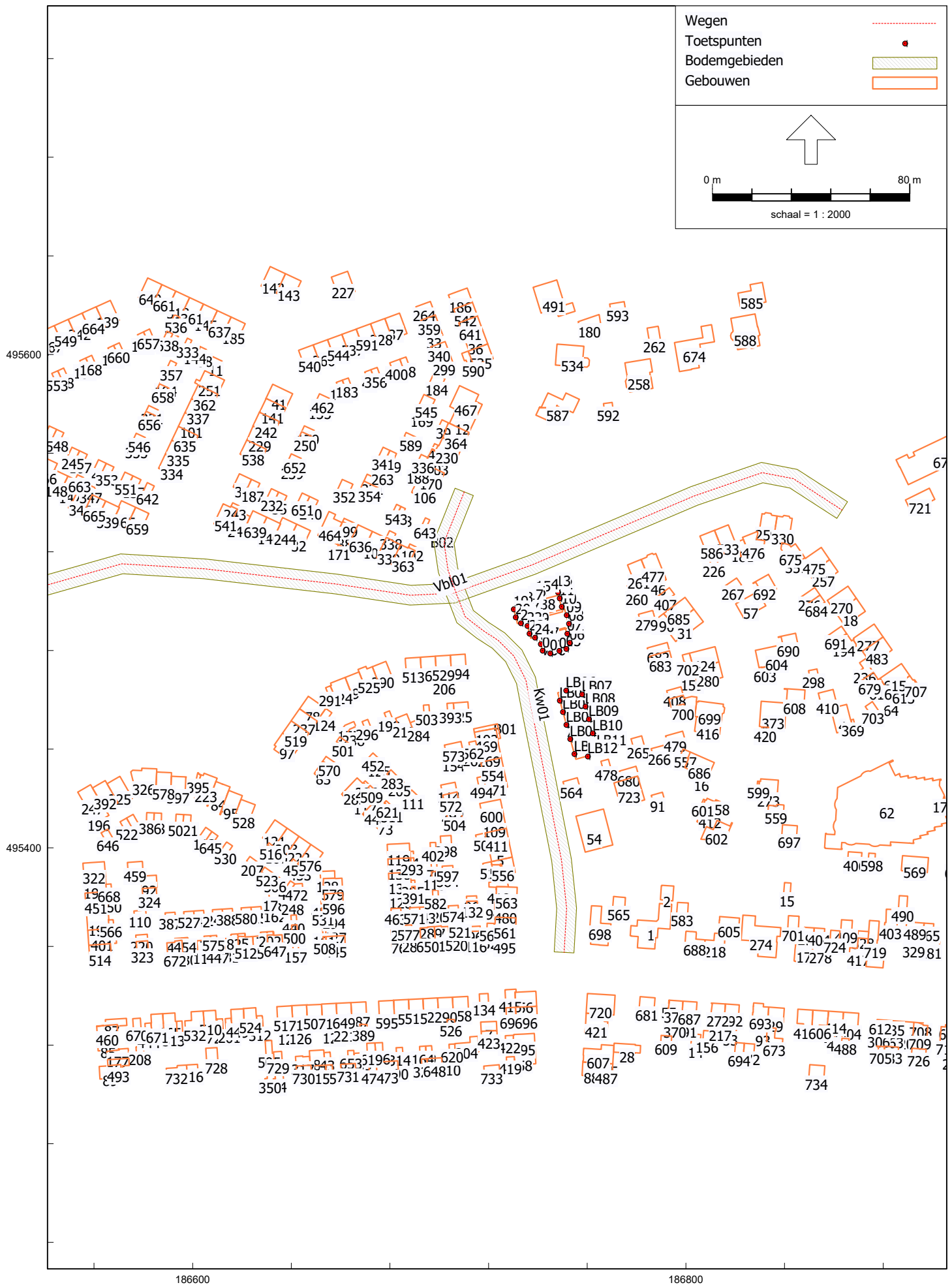


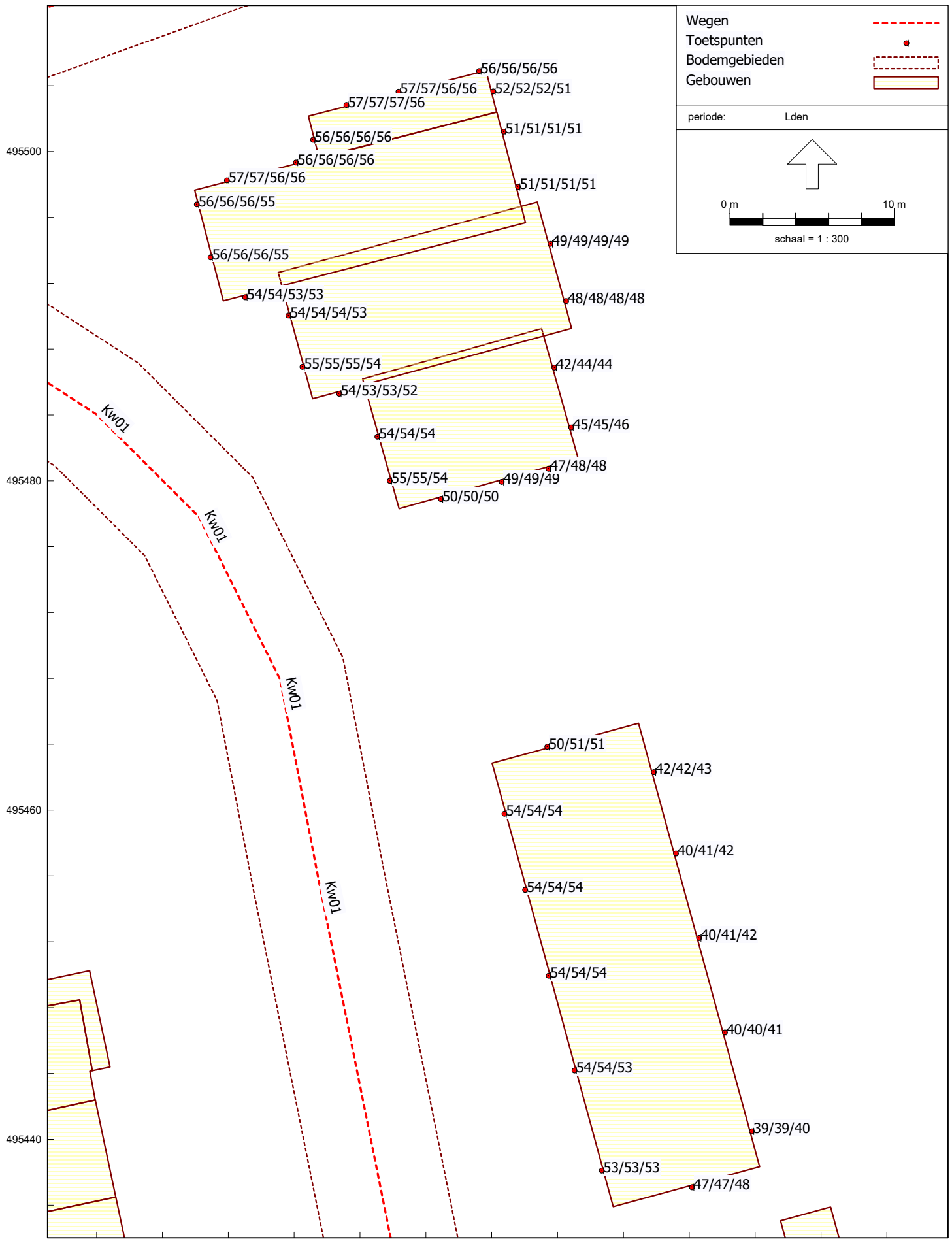


Figuur 3-3



Figuur 3-4





Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

periode:
groep:

Lden
Veldbloemenlaan
Inclusief groepsreducties

0 m 10 m
schaal = 1 : 300

Kw01

495500

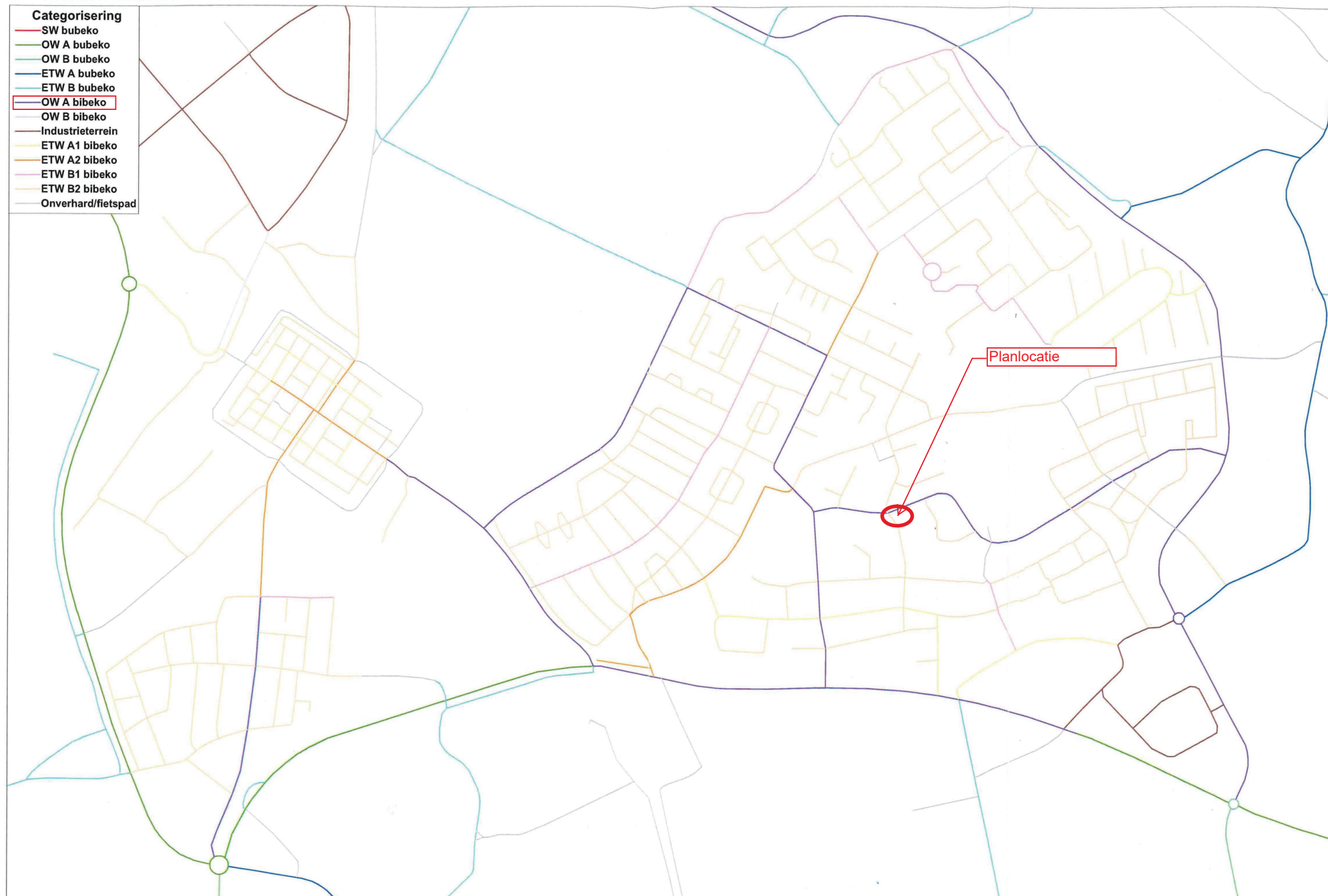
495480

495460

495440

51/51/51/50
52/52/51/51
51/51/51/51
47/47/47/46
46/46/46/46
51/51/50/50
48/48/48/48
51/51/51/50
47/47/47/47
28/29/30/22
35/36/37/37
42/43/43/43
19/19/21/28
39/40/40
40/41/42
28/29/30
25/26/27
29/29/30
37/38/39
43/43/43/43
44/44/44/44
39/40/40
39/40/41
36/37/37
37/38/39
36/37/38
36/36/37
35/35/36
34/35/35
33/34/34
34/34/35
23/26/16

CATEGORISERING KERN ELBURG VARIANT 0



Kn A	Kn B	Deel Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
1280	1281	1 Knibbelweg	60	60	250	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1281	1282	1 Knibbelweg	60	60	250	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
730	732	1 Koekoeksweg	30	30	1000	DAB (ref)	4	4	0,511	0,255	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
732	735	1 Koekoeksweg	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,143	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
735	1131	1 Koekoeksweg	60	60	750	DAB (ref)	4	4	0	0	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	52	52
823	862	1 Koeweg	60	60	750	Grof asf	2	2	0,15	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51
858	860	1 Koeweg	60	60	500	Grof asf	2	2	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
860	879	1 Koeweg	60	60	500	Grof asf	2	2	0	0,123	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
862	879	1 Koeweg	60	60	750	Grof asf	2	2	0,15	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51
247	248	1 Koperwiek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
80	85	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
83	85	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
83	87	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
87	270	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
143	448	1 Korte Wijden	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
105	108	1 Kreengoedweg	30	30	1300	DAB (ref)	4	4	0	0,633	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
105	112	1 Kreengoedweg	30	30	300	DAB (ref)	4	4	0,649	0,545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
112	145	1 Kreengoedweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
614	633	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf	2,5	4	0	0,238	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	48
633	636	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf	4	4	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
634	635	1 Kruisakkerweg	30	30	1000	Grof asf	4	4	0,647	0,3	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
634	679	1 Kruisakkerweg	30	30	1000	Grof asf	4	4	0,4	0,7	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
635	636	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf	4	4	0,5	0,6	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
104	105	1 Kruisweg	30	30	1300	DAB (ref)	4	4	0,238	0,714	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
104	106	1 Kruisweg	30	30	1300	DAB (ref)	4	4	0,5	0,333	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
106	120	1 Kruisweg	30	30	1000	DAB (ref)	4	4	0,35	0,24	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1001	1005	1 Kuimhagenweg	30	30	300	Grof asf	3	3	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
12	17	1 Lageweg	60	60	500	DAB (ref)	1,5	1,5	0,3	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
17	18	1 Lageweg	30	30	500	DAB (ref)	4	4	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
17	1020	1 Lageweg	30	30	250	DAB (ref)	3	3	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
18	24	1 Lageweg	30	30	500	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
24	25	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
25	1004	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
28	1005	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref)	5,5	5,5	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
1004	1005	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
122	123	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
122	438	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
123	128	1 Lange Wijden	30	30	500	DAB (ref)	3	3	0,457	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	42
128	130	1 Lange Wijden	30	30	1600	DAB (ref)	3	3	0	0,55	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
128	131	1 Lange Wijden	30	30	1000	DAB (ref)	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
130	132	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
132	1272	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
133	1272	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
1	2	1 Larixweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45

Kn A	Kn B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren												dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L				
588	590	1	Vale Ouwelaan	30	30	1200	Grof asf	3	3	0,2	0,2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49	
590	591	1	Vale Ouwelaan	30	30	1200	Grof asf	3	3	0,2	0,2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49	
590	592	1	Vale Ouwelaan	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	
591	596	1	Vale Ouwelaan	30	30	1200	Klinkers	3	3	0,2	0,2	12	12	4	4	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
591	607	1	Vale Ouwelaan	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	
596	608	1	Vale Ouwelaan	30	30	1600	Grof asf	3	3	0,2	0,2	12	12	4	4	0	0	0	0	0	0	0	50	50	
597	598	1	Vale Ouwelaan	30	30	1600	Grof asf	3	3	0,2	0,2	12	12	4	4	0	0	0	0	0	0	0	50	50	
601	1213	1	Vale Ouwelaan	30	30	2000	Grof asf	3	3	0,2	0,2	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
608	609	1	Vale Ouwelaan	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	
608	610	1	Vale Ouwelaan	30	30	2000	Grof asf	3	3	0,2	0,2	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
610	611	1	Vale Ouwelaan	30	30	2500	Grof asf	3	3	0,2	0,2	16	16	7	7	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
1213	1305	1	Vale Ouwelaan	30	30	2000	Grof asf	3	3	0,2	0,2	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
919	921	1	Van Gulickstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	
478	1309	1	Van Kinsbergenstraat	30	30	1250	Klinkers	10	10	0,8	0,8	18	18	5	5	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
486	488	1	Van Kinsbergenstraat	30	30	1250	Klinkers	10	10	0,8	0,8	18	18	5	5	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
488	1309	1	Van Kinsbergenstraat	30	30	1250	Klinkers	10	10	0,8	0,8	18	18	5	5	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
1046	1058	1	Van Norelsweg	60	60	250	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	
1054	1056	1	Van Norelsweg	60	60	250	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	
1056	1058	1	Van Norelsweg	60	60	250	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	
498	499	1	Vangstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	
654	655	1	Veenweg	30	30	2500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,442	0,465	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	
1082	1085	1	Veghenhofplein	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	
111	296	1	Veldbloemenlaan	50	50	1500	SMA 0/6	5,5	5,5	0,2	0,2	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
111	296	1	Veldbloemenlaan	50	50	1500	SMA 0/6	5,5	5,5	0,2	0,2	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
118	121	1	Veldbloemenlaan	50	50	2500	DAB (ref)	4,5	4,5	0	0,3	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	0	54	54	
120	121	1	Veldbloemenlaan	50	50	2500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,3	0	22	22	10	10	0	0	0	0	0	0	0	54	54	
120	293	1	Veldbloemenlaan	50	50	1750	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0,2	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	0	53	53	
229	230	1	Veldbloemenlaan	50	50	2000	SMA 0/6	5,5	5,5	0,5	0,5	17	17	6	6	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
229	266	1	Veldbloemenlaan	50	50	2000	SMA 0/6	5,5	5,5	0,5	0,5	17	17	6	6	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
230	233	1	Veldbloemenlaan	50	50	2000	SMA 0/6	5,5	5,5	0,5	0,5	17	17	6	6	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
233	237	1	Veldbloemenlaan	50	50	2000	SMA 0/6	5,5	5,5	0,5	0,5	17	17	6	6	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
237	241	1	Veldbloemenlaan	50	50	2000	SMA 0/6	5,5	5,5	0,5	0,5	17	17	6	6	0	0	0	0	0	0	0	52	52	
266	298	1	Veldbloemenlaan	50	50	1500	SMA 0/6	5,5	5,5	0,2	0,2	13	13	4	4	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
293	294	1	Veldbloemenlaan	50	50	1750	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0,2	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	0	53	53	
294	296	1	Veldbloemenlaan	50	50	1750	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0,2	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	0	53	53	
28	29	1	Veldweg	30	30	1000	DAB (ref)	3	3	0,5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	
28	1002	1	Veldweg	30	30	1250	DAB (ref)	3	3	0,7	0,4	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	
29	30	1	Veldweg	30	30	1250	DAB (ref)	4	4	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47	
30	31	1	Veldweg	60	60	1250	DAB (ref)	2	2	0	0	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
31	37	1	Veldweg	60	60	1250	DAB (ref)	2	2	0	0	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
37	1021	1	Veldweg	60	60	1250	DAB (ref)	2	2	0	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	0	51	51	
983	984	1	Veldweg	30	30	2250	DAB (ref)	3,5	3,5	0,15	0,1	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	
983	987	1	Veldweg	30	30	2250	DAB (ref)	3,5	3,5	0,1	0,15	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	
987	1002	1	Veldweg	30	30	1250	DAB (ref)	3	3	0,4	0,7	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2032
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 28-11-2022
Laatst ingezien door	Robert op 3-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Vbl01	Veldbloemlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4a	--	--
Kw01	Kruisweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Vb101	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kw01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Vb101	50	50	--	1750.00	6.70	3.30	0.80	--	--	--	--
Kw01	30	30	--	1514.00	6.70	3.30	0.80	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Vb101	--	92.00	94.00	94.00	--	5.00	4.00	4.00	--	3.00	2.00	2.00	--
Kw01	--	92.00	94.00	94.00	--	5.00	4.00	4.00	--	3.00	2.00	2.00	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Vb101	--	--	--	--	107.87	54.28	13.16	--	5.86	2.31	0.56	--
Kw01	--	--	--	--	93.32	46.96	11.39	--	5.07	2.00	0.48	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Vb101	3.52	1.16	0.28	--	77.33	83.67	90.94	96.29	99.81	95.93
Kw01	3.04	1.00	0.24	--	76.73	81.60	91.07	91.57	96.36	93.72

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Vb101	89.70	81.51	73.74	79.83	86.97	92.82	96.44	92.46	86.25	77.74
Kw01	87.26	82.19	72.98	77.60	86.84	87.97	92.96	90.21	83.69	78.05

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Vb101	67.59	73.67	80.81	86.66	90.29	86.31	80.10	71.58	--
Kw01	66.83	71.44	80.69	81.81	86.81	84.05	77.54	71.90	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Vb101	--	--	--	--	--	--	--
Kw01	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rekenpunt 3 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	--	--	--	Ja
02	Rekenpunt 3 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	--	--	--	Ja
03	Rekenpunt 3 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	--	--	--	Ja
04	Rekenpunt 3 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	--	--	--	Ja
05	Rekenpunt 3 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	--	--	--	Ja
06	Rekenpunt 3 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	--	--	--	Ja
07	Rekenpunt 3 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	--	--	--	Ja
08	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
09	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
10	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
11	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
12	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
13	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
14	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
15	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
16	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
17	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
18	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
19	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
20	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
21	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
22	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
23	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
24	Rekenpunt 4 verd	0.00	Relatief	2.50	5.50	8.00	11.00	--	--	Ja
LB01	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB02	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB03	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB04	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB05	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB06	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB07	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB08	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB09	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB10	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB11	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
LB12	Laagbouw	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B02	Veldbloemlaan -- 4.00m (L/R)	0.00
B01	Kruisweg -- 4.00m (L/R)	0.00

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G1	BAG Data	5.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G2	BAG Data	4.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G3	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G4	BAG Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G5	BAG Data	7.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G6	BAG Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G7	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G8	BAG Data	3.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G9	BAG Data	7.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G10	BAG Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G11	BAG Data	2.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G12	BAG Data	7.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G13	BAG Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G14	BAG Data	3.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G15	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G16	BAG Data	2.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G17	BAG Data	5.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G18	BAG Data	7.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G19	BAG Data	4.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G20	BAG Data	6.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G21	BAG Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G22	BAG Data	7.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G23	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G24	BAG Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G25	BAG Data	2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G26	BAG Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G27	BAG Data	7.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G28	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G29	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G30	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G31	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G32	BAG Data	7.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G33	BAG Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G34	BAG Data	3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G35	BAG Data	3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G36	BAG Data	8.28	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G37	BAG Data	8.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G38	BAG Data	7.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G39	BAG Data	3.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G40	BAG Data	3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G41	BAG Data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G42	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G43	BAG Data	2.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G44	BAG Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G45	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G46	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G47	BAG Data	8.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G48	BAG Data	3.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G49	BAG Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G50	BAG Data	2.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G51	BAG Data	2.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G52	BAG Data	2.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G53	BAG Data	3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G54	BAG Data	6.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G55	BAG Data	5.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G56	BAG Data	7.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G57	BAG Data	7.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G58	BAG Data	7.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G59	BAG Data	2.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G60	BAG Data	5.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G61	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G62	BAG Data	8.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G63	BAG Data	3.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G64	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G65	BAG Data	3.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G66	BAG Data	2.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G67	BAG Data	7.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G68	BAG Data	2.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G69	BAG Data	2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G70	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G71	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G72	BAG Data	2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G73	BAG Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G74	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G75	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G76	BAG Data	7.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G77	BAG Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G78	BAG Data	7.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G79	BAG Data	2.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G80	BAG Data	7.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G81	BAG Data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G82	BAG Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G83	BAG Data	2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G84	BAG Data	8.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G85	BAG Data	7.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G86	BAG Data	3.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G87	BAG Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G88	BAG Data	6.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G89	BAG Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G90	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G91	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G92	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G93	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G94	BAG Data	2.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G95	BAG Data	8.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G96	BAG Data	3.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G97	BAG Data	7.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G98	BAG Data	2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G99	BAG Data	3.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G100	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G101	BAG Data	7.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G102	BAG Data	3.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G103	BAG Data	7.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G104	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G105	BAG Data	7.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G106	BAG Data	8.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G107	BAG Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G108	BAG Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G109	BAG Data	7.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G110	BAG Data	2.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G111	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G112	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G113	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G114	BAG Data	3.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G115	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G116	BAG Data	3.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G117	BAG Data	7.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G118	BAG Data	7.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G119	BAG Data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G120	BAG Data	7.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G121	BAG Data	8.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G122	BAG Data	7.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G123	BAG Data	3.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G124	BAG Data	3.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G125	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G126	BAG Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G127	BAG Data	7.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G128	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G129	BAG Data	2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G130	BAG Data	7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G131	BAG Data	7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G132	BAG Data	3.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G133	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G134	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G135	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G136	BAG Data	2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G137	BAG Data	3.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G138	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G139	BAG Data	7.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G140	BAG Data	7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G141	BAG Data	7.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G142	BAG Data	5.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G143	BAG Data	5.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G144	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G145	BAG Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G146	BAG Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G147	BAG Data	7.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G148	BAG Data	7.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G149	BAG Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G150	BAG Data	7.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G151	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G152	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G153	BAG Data	7.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G154	BAG Data	3.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G155	BAG Data	2.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G156	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G157	BAG Data	2.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G158	BAG Data	7.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G159	BAG Data	2.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G160	BAG Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G161	BAG Data	2.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G162	BAG Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G163	BAG Data	7.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G164	BAG Data	2.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G165	BAG Data	7.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G166	BAG Data	3.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G167	BAG Data	7.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G168	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G169	BAG Data	2.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G170	BAG Data	7.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G171	BAG Data	2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G172	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G173	BAG Data	16.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G174	BAG Data	7.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G175	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G176	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G177	BAG Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G178	BAG Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G179	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G180	BAG Data	2.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G181	BAG Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G182	BAG Data	6.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G183	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G184	BAG Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G185	BAG Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G186	BAG Data	8.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G187	BAG Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G188	BAG Data	2.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G189	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G190	BAG Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G191	BAG Data	3.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G192	BAG Data	6.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G193	BAG Data	4.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G194	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G195	BAG Data	7.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G196	BAG Data	2.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G197	BAG Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G198	BAG Data	7.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G199	BAG Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G200	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G201	BAG Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G202	BAG Data	2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G203	BAG Data	7.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G204	BAG Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G205	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G206	BAG Data	2.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G207	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G208	BAG Data	2.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G209	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G210	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G211	BAG Data	7.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G212	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G213	BAG Data	5.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G214	BAG Data	2.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G215	BAG Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G216	BAG Data	2.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G217	BAG Data	3.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G218	BAG Data	6.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G219	BAG Data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G220	BAG Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G221	BAG Data	2.99	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G222	BAG Data	7.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G223	BAG Data	8.21	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G224	BAG Data	7.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G225	BAG Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G226	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G227	BAG Data	5.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G228	BAG Data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G229	BAG Data	7.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G230	BAG Data	7.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G231	BAG Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G232	BAG Data	3.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G233	BAG Data	3.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G234	BAG Data	7.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G235	BAG Data	7.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G236	BAG Data	2.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G237	BAG Data	7.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G238	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G239	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G240	BAG Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G241	BAG Data	7.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G242	BAG Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G243	BAG Data	3.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G244	BAG Data	7.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G245	BAG Data	3.34	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G246	BAG Data	7.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G247	BAG Data	8.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G248	BAG Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G187	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G199	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G205	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G206	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G207	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G208	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G209	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G210	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G211	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G212	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G213	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G214	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G215	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G216	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G217	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G218	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G219	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G220	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G221	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G222	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G223	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G224	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G225	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G226	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G227	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G228	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G229	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G230	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G231	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G232	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G233	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G234	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G235	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G236	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G237	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G238	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G239	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G240	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G241	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G242	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G243	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G244	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G245	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G246	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G247	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G248	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G249	BAG Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G250	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G251	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G252	BAG Data	11.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G253	BAG Data	8.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G254	BAG Data	2.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G255	BAG Data	7.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G256	BAG Data	3.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G257	BAG Data	7.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G258	BAG Data	6.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G259	BAG Data	7.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G260	BAG Data	2.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G261	BAG Data	7.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G262	BAG Data	4.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G263	BAG Data	2.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G264	BAG Data	2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G265	BAG Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G266	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G267	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G268	BAG Data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G269	BAG Data	7.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G270	BAG Data	7.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G271	BAG Data	7.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G272	BAG Data	6.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G273	BAG Data	7.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G274	BAG Data	5.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G275	BAG Data	2.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G276	BAG Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G277	BAG Data	7.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G278	BAG Data	5.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G279	BAG Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G280	BAG Data	7.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G281	BAG Data	5.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G282	BAG Data	7.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G283	BAG Data	2.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G284	BAG Data	2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G285	BAG Data	8.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G286	BAG Data	2.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G287	BAG Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G288	BAG Data	7.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G289	BAG Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G290	BAG Data	7.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G291	BAG Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G292	BAG Data	3.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G293	BAG Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G294	BAG Data	7.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G295	BAG Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G296	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G297	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G298	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G299	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G300	BAG Data	7.30	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G301	BAG Data	8.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G302	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G303	BAG Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G304	BAG Data	6.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G305	BAG Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G306	BAG Data	7.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G307	BAG Data	8.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G308	BAG Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G309	BAG Data	2.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G310	BAG Data	2.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G249	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G250	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G251	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G252	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G253	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G254	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G255	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G256	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G257	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G258	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G259	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G260	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G261	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G262	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G263	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G264	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G265	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G266	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G267	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G268	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G269	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G270	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G271	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G272	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G273	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G274	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G275	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G276	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G277	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G278	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G279	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G280	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G281	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G282	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G283	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G284	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G285	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G286	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G287	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G288	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G289	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G290	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G291	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G292	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G293	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G294	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G295	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G296	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G297	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G298	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G299	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G300	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G301	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G302	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G303	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G304	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G305	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G306	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G307	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G308	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G309	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G310	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G311	BAG Data	7.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G312	BAG Data	2.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G313	BAG Data	3.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G314	BAG Data	2.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G315	BAG Data	2.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G316	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G317	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G318	BAG Data	7.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G319	BAG Data	7.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G320	BAG Data	7.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G321	BAG Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G322	BAG Data	7.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G323	BAG Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G324	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G325	BAG Data	8.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G326	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G327	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G328	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G329	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G330	BAG Data	7.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G331	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G332	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G333	BAG Data	2.26	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G334	BAG Data	8.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G335	BAG Data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G336	BAG Data	2.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G337	BAG Data	7.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G338	BAG Data	3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G339	BAG Data	7.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G340	BAG Data	2.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G341	BAG Data	2.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G342	BAG Data	7.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G343	BAG Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G344	BAG Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G345	BAG Data	7.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G346	BAG Data	7.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G347	BAG Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G348	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G349	BAG Data	2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G350	BAG Data	2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G351	BAG Data	2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G352	BAG Data	2.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G353	BAG Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G354	BAG Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G355	BAG Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G356	BAG Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G357	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G358	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G359	BAG Data	2.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G360	BAG Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G361	BAG Data	7.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G362	BAG Data	7.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G363	BAG Data	7.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G364	BAG Data	7.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G365	BAG Data	7.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G366	BAG Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G367	BAG Data	3.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G368	BAG Data	3.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G369	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G370	BAG Data	3.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G371	BAG Data	6.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G372	BAG Data	3.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G311	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G312	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G313	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G314	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G315	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G316	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G317	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G318	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G319	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G320	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G321	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G322	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G323	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G324	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G325	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G326	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G327	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G328	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G329	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G330	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G331	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G332	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G333	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G334	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G335	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G336	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G337	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G338	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G339	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G340	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G341	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G342	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G343	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G344	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G345	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G346	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G347	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G348	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G349	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G350	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G351	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G352	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G353	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G354	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G355	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G356	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G357	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G358	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G359	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G360	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G361	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G362	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G363	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G364	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G365	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G366	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G367	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G368	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G369	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G370	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G371	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G372	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G373	BAG Data	8.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G374	BAG Data	2.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G375	BAG Data	8.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G376	BAG Data	2.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G377	BAG Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G378	BAG Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G379	BAG Data	7.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G380	BAG Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G381	BAG Data	2.76	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G382	BAG Data	5.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G383	BAG Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G384	BAG Data	2.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G385	BAG Data	2.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G386	BAG Data	2.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G387	BAG Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G388	BAG Data	2.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G389	BAG Data	2.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G390	BAG Data	7.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G391	BAG Data	2.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G392	BAG Data	8.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G393	BAG Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G394	BAG Data	7.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G395	BAG Data	3.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G396	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G397	BAG Data	8.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G398	BAG Data	3.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G399	BAG Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G400	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G401	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G402	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G403	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G404	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G405	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G406	BAG Data	4.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G407	BAG Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G408	BAG Data	2.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G409	BAG Data	3.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G410	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G411	BAG Data	7.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G412	BAG Data	8.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G413	BAG Data	6.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G414	BAG Data	6.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G415	BAG Data	3.08	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G416	BAG Data	7.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G417	BAG Data	5.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G418	BAG Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G419	BAG Data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G420	BAG Data	2.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G421	BAG Data	5.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G422	BAG Data	2.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G423	BAG Data	2.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G424	BAG Data	7.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G425	BAG Data	5.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G426	BAG Data	7.35	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G427	BAG Data	8.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G428	BAG Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G429	BAG Data	4.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G430	BAG Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G431	BAG Data	2.73	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G432	BAG Data	7.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G433	BAG Data	5.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G434	BAG Data	7.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G373	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G374	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G375	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G376	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G377	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G378	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G379	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G380	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G381	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G382	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G383	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G384	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G385	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G386	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G387	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G388	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G389	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G390	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G391	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G392	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G393	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G394	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G395	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G396	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G397	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G398	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G399	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G400	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G401	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G402	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G403	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G404	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G405	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G406	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G407	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G408	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G409	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G410	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G411	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G412	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G413	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G414	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G415	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G416	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G417	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G418	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G419	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G420	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G421	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G422	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G423	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G424	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G425	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G426	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G427	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G428	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G429	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G430	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G431	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G432	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G433	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G434	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G435	BAG Data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G436	BAG Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G437	BAG Data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G438	BAG Data	7.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G439	BAG Data	5.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G440	BAG Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G441	BAG Data	2.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G442	BAG Data	2.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G443	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G444	BAG Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G445	BAG Data	7.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G446	BAG Data	2.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G447	BAG Data	7.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G448	BAG Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G449	BAG Data	7.19	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G450	BAG Data	2.97	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G451	BAG Data	7.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G452	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G453	BAG Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G454	BAG Data	2.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G455	BAG Data	2.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G456	BAG Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G457	BAG Data	7.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G458	BAG Data	2.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G459	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G460	BAG Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G461	BAG Data	2.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G462	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G463	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G464	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G465	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G466	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G467	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G468	BAG Data	2.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G469	BAG Data	7.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G470	BAG Data	7.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G471	BAG Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G472	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G473	BAG Data	2.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G474	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G475	BAG Data	7.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G476	BAG Data	2.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G477	BAG Data	7.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G478	BAG Data	2.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G479	BAG Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G480	BAG Data	7.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G481	BAG Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G482	BAG Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G483	BAG Data	7.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G484	BAG Data	2.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G485	BAG Data	2.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G486	BAG Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G487	BAG Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G488	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G489	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G490	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G491	BAG Data	5.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G492	BAG Data	5.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G493	BAG Data	2.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G494	BAG Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G495	BAG Data	7.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G496	BAG Data	2.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G435	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G436	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G437	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G438	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G439	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G440	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G441	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G442	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G443	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G444	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G445	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G446	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G447	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G448	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G449	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G450	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G451	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G452	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G453	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G454	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G455	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G456	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G457	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G458	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G459	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G460	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G461	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G462	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G463	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G464	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G465	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G466	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G467	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G468	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G469	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G470	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G471	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G472	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G473	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G474	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G475	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G476	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G477	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G478	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G479	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G480	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G481	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G482	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G483	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G484	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G485	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G486	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G487	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G488	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G489	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G490	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G491	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G492	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G493	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G494	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G495	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G496	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G497	BAG Data	5.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G498	BAG Data	5.22	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G499	BAG Data	6.39	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G500	BAG Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G501	BAG Data	2.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G502	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G503	BAG Data	2.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G504	BAG Data	3.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G505	BAG Data	3.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G506	BAG Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G507	BAG Data	7.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G508	BAG Data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G509	BAG Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G510	BAG Data	7.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G511	BAG Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G512	BAG Data	7.44	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G513	BAG Data	7.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G514	BAG Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G515	BAG Data	7.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G516	BAG Data	2.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G517	BAG Data	7.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G518	BAG Data	7.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G519	BAG Data	7.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G520	BAG Data	7.94	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G521	BAG Data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G522	BAG Data	2.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G523	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G524	BAG Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G525	BAG Data	7.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G526	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G527	BAG Data	2.65	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G528	BAG Data	8.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G529	BAG Data	7.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G530	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G531	BAG Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G532	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G533	BAG Data	7.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G534	BAG Data	6.25	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G535	BAG Data	8.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G536	BAG Data	2.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G537	BAG Data	7.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G538	BAG Data	8.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G539	BAG Data	7.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G540	BAG Data	7.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G541	BAG Data	7.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G542	BAG Data	8.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G543	BAG Data	2.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G544	BAG Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G545	BAG Data	2.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G546	BAG Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G547	BAG Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G548	BAG Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G549	BAG Data	7.77	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G550	BAG Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G551	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G552	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G553	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G554	BAG Data	7.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G555	BAG Data	9.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G556	BAG Data	7.54	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G557	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G558	BAG Data	3.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G497	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G498	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G499	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G500	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G501	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G502	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G503	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G504	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G505	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G506	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G507	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G508	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G509	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G510	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G511	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G512	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G513	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G514	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G515	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G516	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G517	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G518	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G519	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G520	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G521	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G522	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G523	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G524	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G525	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G526	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G527	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G528	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G529	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G530	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G531	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G532	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G533	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G534	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G535	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G536	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G537	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G538	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G539	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G540	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G541	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G542	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G543	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G544	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G545	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G546	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G547	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G548	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G549	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G550	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G551	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G552	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G553	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G554	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G555	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G556	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G557	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G558	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G559	BAG Data	2.59	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G560	BAG Data	2.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G561	BAG Data	8.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G562	BAG Data	3.03	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G563	BAG Data	7.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G564	BAG Data	3.45	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G565	BAG Data	4.17	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G566	BAG Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G567	BAG Data	3.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G568	BAG Data	8.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G569	BAG Data	3.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G570	BAG Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G571	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G572	BAG Data	3.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G573	BAG Data	3.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G574	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G575	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G576	BAG Data	7.89	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G577	BAG Data	2.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G578	BAG Data	8.18	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G579	BAG Data	7.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G580	BAG Data	2.67	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G581	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G582	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G583	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G584	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G585	BAG Data	4.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G586	BAG Data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G587	BAG Data	9.60	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G588	BAG Data	6.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G589	BAG Data	2.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G590	BAG Data	3.14	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G591	BAG Data	7.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G592	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G593	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G594	BAG Data	2.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G595	BAG Data	7.41	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G596	BAG Data	7.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G597	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G598	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G599	BAG Data	2.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G600	BAG Data	7.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G601	BAG Data	3.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G602	BAG Data	3.79	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G603	BAG Data	2.72	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G604	BAG Data	7.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G605	BAG Data	4.16	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G606	BAG Data	6.11	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G607	BAG Data	6.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G608	BAG Data	2.75	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G609	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G610	BAG Data	2.57	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G611	BAG Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G612	BAG Data	3.04	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G613	BAG Data	7.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G614	BAG Data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G615	BAG Data	7.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G616	BAG Data	2.74	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G617	BAG Data	3.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G618	BAG Data	2.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G619	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G620	BAG Data	2.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
G559	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G560	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G561	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G562	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G563	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G564	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G565	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G566	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G567	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G568	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G569	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G570	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G571	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G572	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G573	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G574	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G575	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G576	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G577	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G578	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G579	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G580	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G581	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G582	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G583	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G584	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G585	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G586	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G587	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G588	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G589	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G590	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G591	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G592	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G593	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G594	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G595	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G596	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G597	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G598	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G599	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G600	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G601	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G602	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G603	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G604	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G605	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G606	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G607	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G608	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G609	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G610	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G611	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G612	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G613	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G614	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G615	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G616	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G617	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G618	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G619	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G620	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G621	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G622	BAG Data	7.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G623	BAG Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G624	BAG Data	2.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G625	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G626	BAG Data	3.02	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G627	BAG Data	7.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G628	BAG Data	8.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G629	BAG Data	5.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G630	BAG Data	7.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G631	BAG Data	7.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G632	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G633	BAG Data	7.10	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G634	BAG Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G635	BAG Data	7.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G636	BAG Data	7.71	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G637	BAG Data	7.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G638	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G639	BAG Data	7.20	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G640	BAG Data	7.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G641	BAG Data	8.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G642	BAG Data	3.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G643	BAG Data	2.37	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G644	BAG Data	7.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G645	BAG Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G646	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G647	BAG Data	7.58	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G648	BAG Data	2.96	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G649	BAG Data	7.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G650	BAG Data	7.92	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G651	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G652	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G653	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G654	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G655	BAG Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G656	BAG Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G657	BAG Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G658	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G659	BAG Data	7.81	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G660	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G661	BAG Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G662	BAG Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G663	BAG Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G664	BAG Data	7.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G665	BAG Data	7.82	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G666	BAG Data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G667	BAG Data	2.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G668	BAG Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G669	BAG Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G670	BAG Data	2.46	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G671	BAG Data	7.24	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G672	BAG Data	8.07	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G673	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G674	BAG Data	6.36	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G675	BAG Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G676	BAG Data	8.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G677	BAG Data	3.68	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G678	BAG Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G679	BAG Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G680	BAG Data	2.86	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G681	BAG Data	4.12	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G682	BAG Data	2.48	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G621	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G622	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G623	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G624	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G625	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G626	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G627	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G628	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G629	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G630	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G631	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G632	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G633	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G634	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G635	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G636	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G637	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G638	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G639	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G640	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G641	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G642	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G643	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G644	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G645	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G646	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G647	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G648	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G649	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G650	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G651	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G652	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G653	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G654	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G655	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G656	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G657	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G658	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G659	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G660	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G661	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G662	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G663	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G664	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G665	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G666	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G667	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G668	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G669	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G670	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G671	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G672	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G673	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G674	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G675	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G676	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G677	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G678	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G679	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G680	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G681	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G682	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G683	BAG Data	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G684	BAG Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G685	BAG Data	7.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G686	BAG Data	7.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G687	BAG Data	6.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G688	BAG Data	6.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G689	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G690	BAG Data	2.53	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G691	BAG Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G692	BAG Data	6.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G693	BAG Data	4.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G694	BAG Data	3.13	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G695	BAG Data	7.51	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G696	BAG Data	3.27	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G697	BAG Data	4.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G698	BAG Data	7.40	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G699	BAG Data	2.88	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G700	BAG Data	3.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G701	BAG Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G702	BAG Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G703	BAG Data	2.93	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G704	BAG Data	2.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G705	BAG Data	7.49	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G706	BAG Data	5.42	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G707	BAG Data	5.43	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G708	BAG Data	7.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G709	BAG Data	7.66	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G710	BAG Data	7.62	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G711	BAG Data	8.01	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G712	BAG Data	5.78	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G713	BAG Data	6.95	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G714	BAG Data	6.84	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G715	BAG Data	7.15	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G716	BAG Data	2.98	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G717	BAG Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G718	BAG Data	5.38	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G719	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G720	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G721	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G722	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G723	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G724	BAG Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G725	BAG Data	2.87	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G726	BAG Data	7.55	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G727	BAG Data	2.83	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G728	BAG Data	2.52	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G729	BAG Data	2.33	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G730	BAG Data	2.31	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G731	BAG Data	2.32	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G732	BAG Data	2.56	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G733	BAG Data	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Pl01	Plan gebouwen	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Pl02	Plan gebouwen	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Pl03	Plan gebouwen	13.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Pl04	Plan gebouwen	13.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Pl05	Plan gebouwen	13.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 2

Model: Lden 2032
 Versie 03 van 22.291.01 VL 2032 Kruisweg - 22.291.01 VL 2032 Kruisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G683	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G684	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G685	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G686	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G687	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G688	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G689	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G690	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G691	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G692	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G693	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G694	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G695	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G696	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G697	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G698	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G699	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G700	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G701	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G702	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G703	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G704	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G705	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G706	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G707	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G708	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G709	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G710	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G711	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G712	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G713	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G714	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G715	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G716	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G717	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G718	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G719	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G720	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G721	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G722	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G723	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G724	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G725	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G726	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G727	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G728	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G729	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G730	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G731	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G732	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G733	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Pl01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Pl02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Pl03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Pl04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Pl05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80