

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Oostendorperstraatweg 7
Oostendorp**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

projectlocatie

Oosterdorperstraatweg 7
Oostendorp

opdrachtgever

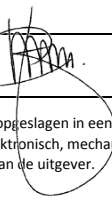
Buro Hoogstraat b.v.
Kerkplein 5
8121 BM Olst



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 03 14-36 81 06
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15986, versie 1.1		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 15-9-2015	<i>Rapportdatum:</i> 14 september 2015

<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 
---	--	---

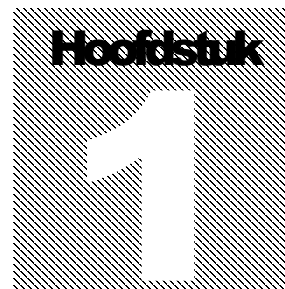
© ANCOOR. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek	1-1
1.3 Plangebied	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaa.....	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting ‘nieuwe situaties’	2-2
2.2.4 ‘dove’ gevels	2-2
2.3 Plangebied	2-3
2.3.1 wegverkeer	2-3
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer.....	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Maatregelen.....	5-1
5.1.1 bronmaatregelen	5-1
5.1.2 overdrachtsmaatregelen.....	5-1
5.1.3 maatregelen bij de ontvanger.....	5-2
5.1.4 ‘dove gevel’	5-2
5.1.5 verzoek hogere waarde	5-2
5.1.6 cumulatieve geluidbelasting	5-3
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Conclusie	6-1
6.3 Aanbeveling	6-2

Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Geprojecteerd bouwplan
III	Prognose verkeersgegevens
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
VI	Resultaten wegverkeer
VII	Te treffen maatregelen



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro Hoogstraat b.v. is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige object gelegen aan de Oosterdorperstraatweg 7 te Oostendorp. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal gemeentelijke wegen.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen en woonerven eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige (over 10 jaar) situatie (2025).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven. In bijlage II is het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Oosterdorperstraatweg 7 en is gelegen binnen de bebouwde kom van Oostendorp.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekening (plattegrond) van het bouwplan. Tevens is door de opdrachtgever aangegeven dat er uitgegaan kan worden van de maximaal mogelijke afmetingen, met een goothoogte van 5 meter en een nokhoogte van 8 meter.

AANLEIDING EN DOELSTELLING ONDERZOEK

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (LA_{eq}) van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. In de Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Breedte geluidzones aan beide zijden van de weg.

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone
Stedelijk	1 of 2	200 m	Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of meer	350 m		3 of 4	400 m
				5 of meer	600 m

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woning/geluidgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.2.4 'dove' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de geluidsgevoelige bestemming.

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied wordt een nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemming gerealiseerd binnen zones langs bestaande wegen.

2.3.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de gemeentelijke wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

De Oostendorperstraatweg (deels), Binnenweg, Korenbloem, Het Straatje en de Ereprijs zijn 30 km/uur wegen en zijn volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone.

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen zijn de Oostendorperstraatweg, Binnenweg, Oostelijke Rondweg, Korenbloem, Het Straatje en de Ereprijs. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2015 voor de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Elburg. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Opgemerkt dient te worden dat voor de verdeling over de avondperiode, van de verdeling over de dagperiode is uitgegaan. Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2025 zijn berekend met een autonome groei van 2,2 % per jaar.

Tabel 3-1: Uurintensiteiten aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV
Oostendorperstraatweg	30 km/u	2	dag	156,9	11,1	16,6
DAB (ref)			avond	85,6	6,0	9,1
Categorie industrieterrein			nacht	19,0	1,1	2,2
Oostendorperstraatweg	50 of 60 km/u	2	dag	187,4	16,7	4,2
DAB (ref)			avond	92,3	8,2	2,1
Categorie erftoegangsweg A			nacht	22,4	1,0	1,5
Binnenweg	30 km/u	2	dag	2,2	0,0	0,0
Grof asfalt / DAB (ref)			avond	1,0	0,0	0,0
Categorie erftoegangsweg B2			nacht	0,2	0,0	0,0
Oostelijke Rondweg richting noor	50 km/u	2	dag	842,9	45,8	27,5
DAB (ref)			avond	415,1	22,6	13,5
Categorie ontsluitingsweg A			nacht	102,8	4,4	2,2
Oostelijke Rondweg richting zuid	50 km/u	2	dag	727,9	39,6	23,7
DAB (ref)			avond	358,5	19,5	11,7
Categorie ontsluitingsweg A			nacht	88,8	3,8	1,9
Korenbloem	30 km/u	2	dag	2,6	0,0	0,0
klinkers in keperverband			avond	1,1	0,0	0,0
Categorie erftoegangsweg B2			nacht	0,2	0,0	0,0
Het Straatje	30 km/u	2	dag	197,8	6,2	4,2
Grof asfalt / DAB (ref)			avond	103,3	3,3	2,2
Categorie erftoegangsweg A1			nacht	20,9	0,4	0,4
Ereprijs	30 km/u	2	dag	34,5	0,3	0,0
klinkers in keperverband			avond	14,8	0,1	0,0
Categorie erftoegangsweg B2			nacht	2,5	0,0	0,0

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.62). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} in 2025 zijn opgenomen in tabel 4-1.

4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Voorkeurs waarde	Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh					
				Oostendorperstra	Oostelijke Rondw	Binnenweg	Korenbloem	Het Straatje	Erepijs
Naam	Omschrijving	Hoogte	[dB]	L_{den}	L_{den}	L_{den}	L_{den}	L_{den}	L_{den}
01_A	voorgevel	1,5	48	30	34	23	16	12	8
01_B	voorgevel	4,5	48	31	35	24	18	15	10
02_A	zijgevel	1,5	48	36	49	18	1	15	0
02_B	zijgevel	4,5	48	38	51	20	2	16	0
03_A	zijgevel	1,5	48	27	43	15	16	10	17
03_B	zijgevel	4,5	48	28	46	17	18	12	19
04_A	achtergevel	1,5	48	35	52	0	0	8	10
04_B	achtergevel	4,5	48	37	54	0	0	9	11

In het bovenstaande overzicht is voor alle wegen, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa t/m VIc. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.2.2). In bijlage VIg zijn de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven.

RESULTATEN EN TOETSING

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de Oostendorperstraatweg en de Oostelijke Rondweg de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Oostendorperstraatweg, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden. Tevens blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Oostelijke Rondweg op beoordelingspunt 02 en 04 de berekende geluidsbelastingen overschrijden.

Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Binnenweg, Korenbloem, Het Straatje en de Ereprijs) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde. Opgemerkt dient te worden dat de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer ten gevolge van de 30 km-wegen maximaal 24 dB bedraagt (maatgevende weg is de Binnenweg).

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient onderzocht te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron en/of de overdracht verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelastingen ten gevolge van de Oostelijke Rondweg zorgt voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel kan een ander type wegverharding worden toegepast. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met enkele dB's te verminderen. Door de gemeente is aangegeven dat het nog niet bekend is of / dat er binnen afzienbare tijd stil asfalt op dat gedeelte van de Oostelijke Rondweg wordt aangebracht. Het vervangen van het huidige wegdek op de Oostelijke Rondweg door een stiller wegdek is gezien het beperkte bouwplan (bouw van één woning) niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Op basis van het bovenstaande kan ons inziens worden gesteld dat het toepassen van bronmaatregelen niet realiseerbaar en doeltreffend en/of het toepassen van deze maatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuit.

5.1.2 overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregel kan een geluidsscherm of -wal worden toegepast. Het scherm/de wal is het meest effectief indien dit zo dicht mogelijk langs de betreffende weg wordt geplaatst.

Opgemerkt dient te worden dat de afschermdende maatregelen een behoorlijke hoogte dienen te hebben, wil op de verdiepingshoogte bij de geluidsgevoelige bestemming ook een geluidsafschermende werking optreden.

Er is een berekening gedaan, waarbij een scherm ten oosten van de gehele perceelsgrens is gelegd. Dit om te bepalen wat de minimale afscherming moet zijn om ook op de verdiepingshoogte bij de geluidsgevoelige bestemming voldoende afschermende werking is opgetreden (bijlage VIIb t/m VIId).

Gebleken is dat bij een afscherming van 3 meter hoog, de gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Oostelijke Rondweg, op alle gevels van de geprojecteerde woning, kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat waarschijnlijk bij het plaatsen van een scherm, door reflectie de gevelbelastingen op de geluidsgevoelige bebouwing aan de overkant van de weg toe zullen nemen, is een betere optie om de reeds aanwezige wal, ten noord-oosten van de onderzoekslocatie door te trekken langs de oostelijke perceelsgrens. Opgemerkt dient te worden dat het vanuit verkeers- en stedenbouwkundig oogpunt het onwenselijk is om overdrachtsmaatregelen, door de bestaande geluidswal nog verder door te trekken of geluidswerende schuttingen te realiseren, toe te passen. Tevens kan worden gesteld dat gezien het beperkte bouwplan (bouw van één woning) het financieel niet haalbaar is.

Om de geluidsbelasting terug te brengen kan er ook gekeken worden om de geprojecteerde woning naar achteren te verschuiven ten opzichte van de Oostelijke Rondweg. Zie bijlage VIIe en VIIf. Als de woning circa 15 meter naar achteren wordt verschoven ten opzichte van de Oostelijke Rondweg, dan is de geluidsbelasting ten gevolge van de Oostelijke Rondweg maximaal 51 dB inclusief de aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder. Echter omdat de bouwlocatie voor de woning om ruimtelijke motieven en gelet op de omgeving is ingepast, is het verschuiven van de geprojecteerde woning uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk.

5.1.3 maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (geprojecteerde woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moet voor de gevels van de woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

5.1.4 'dove gevel'

Gevels die een te hoge c.q. niet-acceptabele geluidsbelasting hebben, kunnen worden uitgevoerd als zogenaamde 'dove gevel'. Hierdoor kan realisatie van een project waarbij sprake is van forse gevelbelastingen op gevels van geluidsgevoelige bebouwing in de regel alsnog doorgang vinden. Dit betreft een afschermende wandconstructie zonder te openen ramen, ventilatievoorzieningen en/of deuren. Conform het gestelde in artikel 1b lid 5 van de Wet geluidhinder wordt een dergelijke afschermende constructie niet aangemerkt als 'geluidsgevoelig'. Voor een 'dove gevel' is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Omdat er geen mogelijkheid is de achtergelegen ruimte van de geluidsbelaste zijde te ventileren dan wel door te spuien, is terughoudendheid gewenst bij het toepassen van een dergelijke constructie.

5.1.5 verzoek hogere waarde

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woning / geluidsgevoelige object met een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te

kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente over het algemeen als randvoorwaarde stellen dat de betreffende geluidsgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dienen te beschikken over een geluidsluw geveldeel.

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient te worden bepaald welke voorzieningen noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB veilig te stellen. Dit zou bijvoorbeeld kunnen worden bereikt door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast) dan wel een mechanische ventilatie systeem. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen.

5.1.6 cumulatieve geluidbelasting

Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient bij een hogere grenswaarde procedure te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen voldoen aan de eisen uit artikel 3.1 van Bouwbesluit. Met betrekking tot de minimale geluidswering zijn in dit artikel onder andere de volgende eisen opgenomen:

- het maximaal toegestane geluidsniveau in een verblijfsgebied van een geluidsgevoelige bestemming is ten gevolge van weg- of railverkeer 33 dB;
- de minimaal vereiste geluidwerende kwaliteit van de gevels dient 20 dB(A) te bedragen.

Om de werkelijke geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies te bepalen, dienen de geluidbelastingen ten gevolge alle wegen volgens de rekenregels uit bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' gecumuleerd te worden. De gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer zijn in bijlage VIg weergegeven. Hierbij is naast de invloed van de gezoneerde wegen ook de invloed van de omliggende 30 km/uur wegen meegenomen.

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van Buro Hoogstraat b.v. is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op de gevels van nieuw te bouwen woning / geluidsgevoelige gebouw gelegen binnen het plangebied aan de Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de gemeentelijke weg Oostendorperstraatweg en de Oostelijk Rondweg. Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Binnenweg, Korenbloem, Het Straatje en de Ereprijs) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen.

6.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelasting [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woning / geluidsgevoelige bebouwing ten gevolge van het wegverkeer op de Oostelijke Rondweg bedraagt maximaal 54 dB. Hierin is de 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt op beoordelingspunt 02 en 04 boven de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de Oostendorperstraatweg op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woning bedraagt 38 dB of minder. Hier uit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op deze nabijgelegen zoneplichtige weg niet wordt overschreden.

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Binnenweg, Korenbloem, Het Straatje en de Ereprijs) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelasting ten gevolge van deze 30 km-wegen is maximaal 24 dB (ten gevolge van de Binnenweg).

Omdat de berekende gevelbelastingen van het wegverkeer op de Oostelijke Rondweg op beoordelingspunt 02 en 04 niet voldoet aan het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidshinder, is nagegaan in hoeverre het wegverkeerslawaaï middels bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden verminderd. Geconcludeerd is dat het toepassen van maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen) als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Daarom wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woning een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

6.3 Aanbeveling

Omdat de geluidbelastingen niet tot de voorkeurswaarde kan worden verlaagd en er hogere waarden moet worden vastgesteld, dient bij de aanvraag omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd waarop een hogere grenswaarde is vastgesteld. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting op de gevels (of een dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:



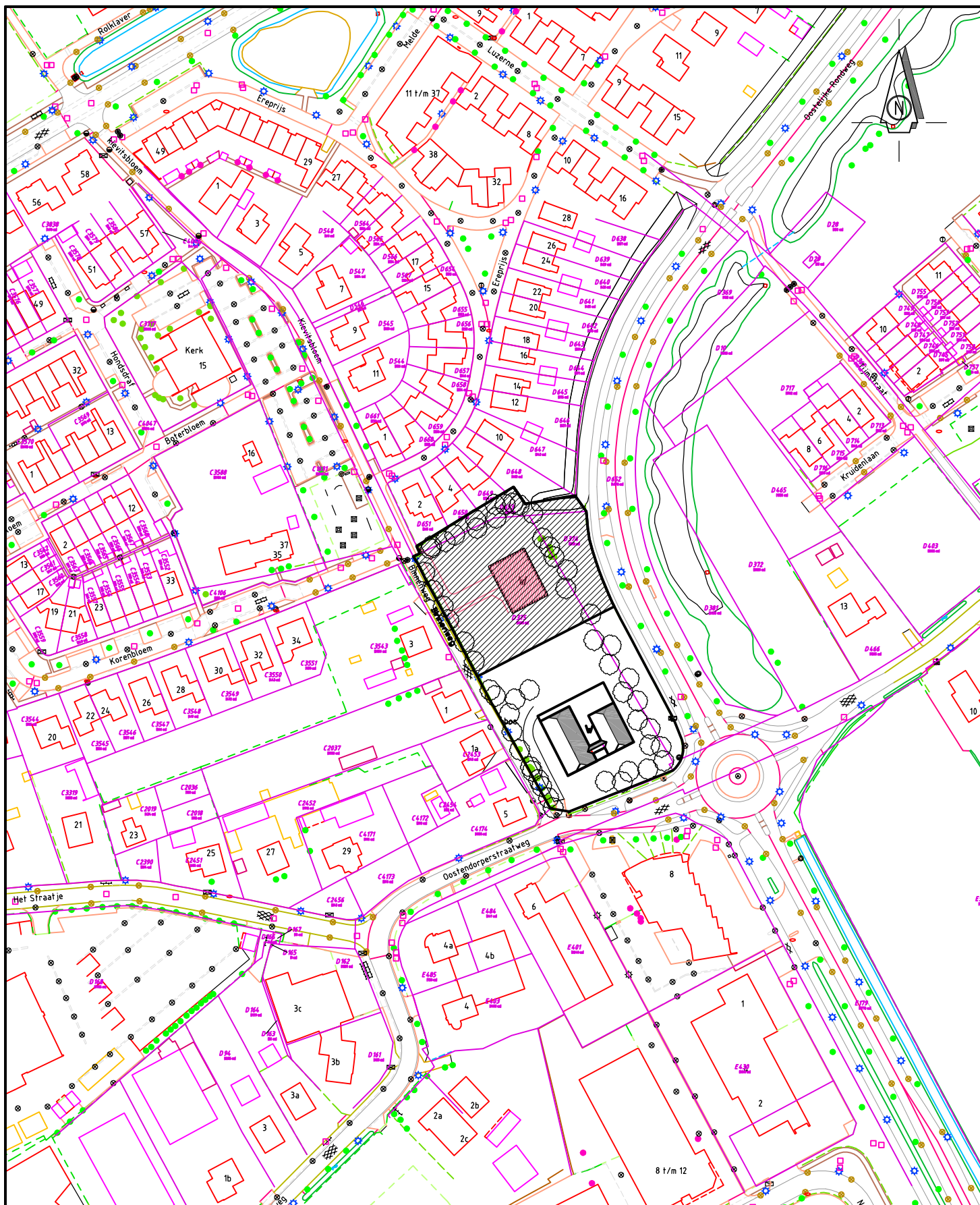
= onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 15986
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
 Oostendorperstraatweg 7
 Oostendorp

ancoor
 ADVIES



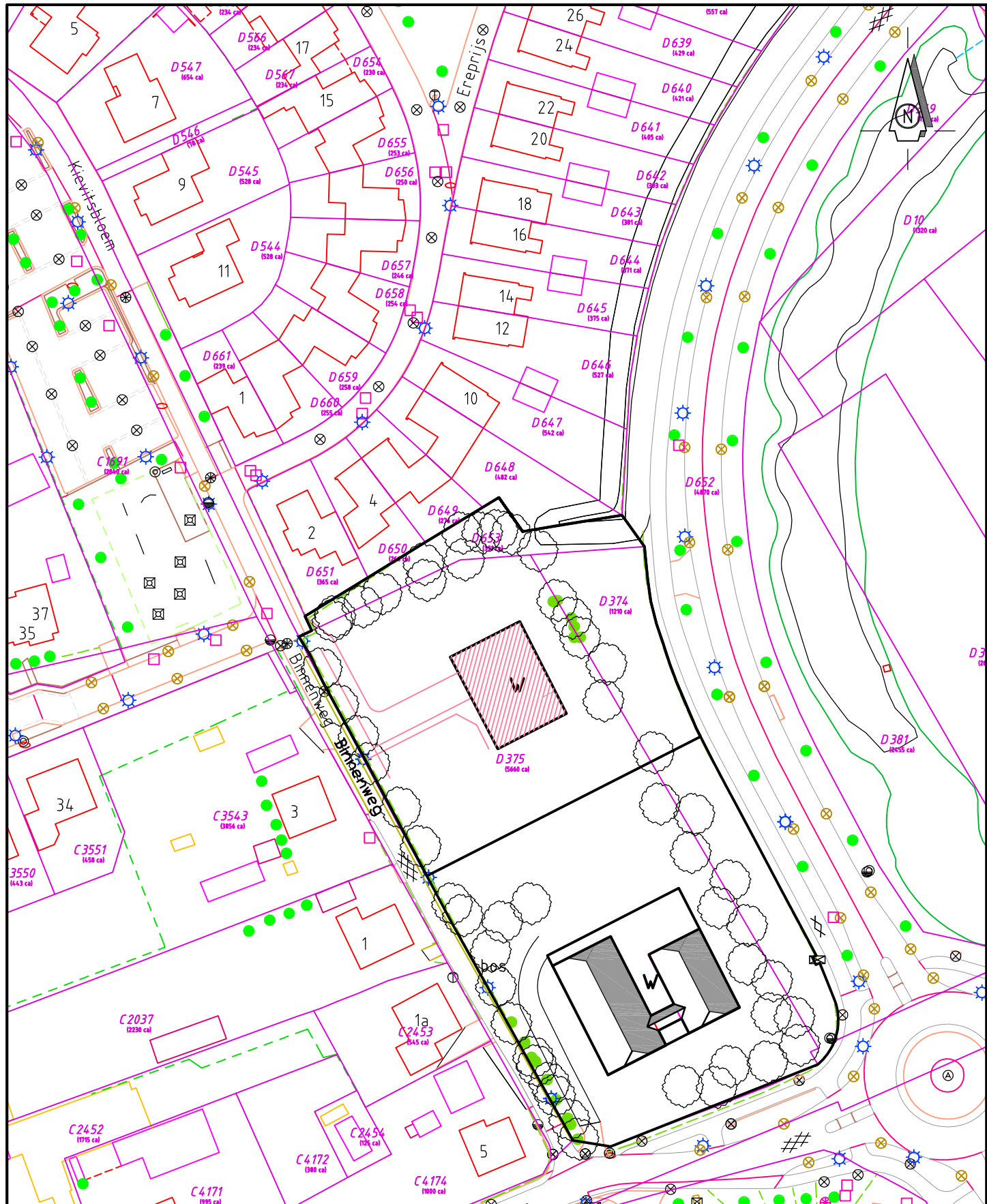
Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. : **15986**
 schaal : **1: 2.000**
 bijlage : **lb**

Locale situering
Oostendorperstraatweg 7
Oostendorp

ancool

BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda:  = Geprojecteerd bouwplan

projectnr. : **15986**
 schaal : **1 : 1.000**
 bijlage : **II**

Geprojecteerd bouwplan
Oostendorperstraatweg 7
Oostendorp

ancoor

BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Oosterdorperstraatweg 30 km/uur
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 2250 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,2 %
avondperiode	= 14,4 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 6,0 %
Zware motorvoertuigen	= 9,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 6,0 %
Zware motorvoertuigen	= 9,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 10,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 148,5 mvt/h
avondperiode	= 81,0 mvt/h
nachtperiode	= 18,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	24 februari 2015
Tijd	12:31
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 2797 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,2 %
avondperiode	= 14,4 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 6,0 %
Zware motorvoertuigen	= 9,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 6,0 %
Zware motorvoertuigen	= 9,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 10,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 184,6 mvt/h
avondperiode	= 100,7 mvt/h
nachtperiode	= 22,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	126,2	68,9	15,3	156,9	85,6	19,0
Middelzware motorvoertuigen	8,9	4,9	0,9	11,1	6,0	1,1
Zware motorvoertuigen	13,4	7,3	1,8	16,6	9,1	2,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Oosterdorperstraatweg 50 of 60 km/uur
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 2500 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 6,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 167,5 mvt/h
avondperiode	= 82,5 mvt/h
nachtperiode	= 20,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	24 februari 2015
Tijd	12:29
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 3108 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 6,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 208,2 mvt/h
avondperiode	= 102,6 mvt/h
nachtperiode	= 24,9 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	150,8	74,3	18,0	187,4	92,3	22,4
Middelzware motorvoertuigen	13,4	6,6	0,8	16,7	8,2	1,0
Zware motorvoertuigen	3,4	1,7	1,2	4,2	2,1	1,5
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Binnenweg
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 26 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 4,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 1,8 mvt/h
avondperiode	= 0,8 mvt/h
nachtperiode	= 0,1 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	24 februari 2015
Tijd	11:53
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 32 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 4,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 2,3 mvt/h
avondperiode	= 1,0 mvt/h
nachtperiode	= 0,2 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	1,8	0,8	0,1	2,2	1,0	0,2
Middelzware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorpersstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Oostelijke Rondweg richting noorden
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 11000 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 737,0 mvt/h
avondperiode	= 363,0 mvt/h
nachtperiode	= 88,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	24 februari 2015
Tijd	13:18
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 13674 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 916,2 mvt/h
avondperiode	= 451,2 mvt/h
nachtperiode	= 109,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	678,0	334,0	82,7	842,9	415,1	102,8
Middelzware motorvoertuigen	36,9	18,2	3,5	45,8	22,6	4,4
Zware motorvoertuigen	22,1	10,9	1,8	27,5	13,5	2,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorpstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Oostelijke Rondweg richting zuiden
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 9500 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 636,5 mvt/h
avondperiode	= 313,5 mvt/h
nachtperiode	= 76,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	24 februari 2015
Tijd	13:21
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 11810 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 13,2 %
nachtperiode	= 6,4 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 791,2 mvt/h
avondperiode	= 389,7 mvt/h
nachtperiode	= 94,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	585,6	288,4	71,4	727,9	358,5	88,8
Middelzware motorvoertuigen	31,8	15,7	3,0	39,6	19,5	3,8
Zware motorvoertuigen	19,1	9,4	1,5	23,7	11,7	1,9
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Korenbloem
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 30 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 4,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 2,1 mvt/h
avondperiode	= 0,9 mvt/h
nachtperiode	= 0,2 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	24 februari 2015
Tijd	11:53
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 37 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 4,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 2,6 mvt/h
avondperiode	= 1,1 mvt/h
nachtperiode	= 0,2 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	2,1	0,9	0,2	2,6	1,1	0,2
Middelzware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Het Straatje
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 2500 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 14,0 %
nachtperiode	= 5,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 167,5 mvt/h
avondperiode	= 87,5 mvt/h
nachtperiode	= 17,5 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	24 februari 2015
Tijd	11:54
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 3108 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,4 %
avondperiode	= 14,0 %
nachtperiode	= 5,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 208,2 mvt/h
avondperiode	= 108,8 mvt/h
nachtperiode	= 21,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	159,1	83,1	16,8	197,8	103,3	20,9
Middelzware motorvoertuigen	5,0	2,6	0,4	6,2	3,3	0,4
Zware motorvoertuigen	3,4	1,8	0,4	4,2	2,2	0,4
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Oosterdorperstraatweg 7 te Elburg
Straatnaam	Ereprijs
Plaats	Elburg
Aantal rijlijnen	2

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2015
weekdaggemiddelde teljaar	= 400 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 4,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 28,0 mvt/h
avondperiode	= 12,0 mvt/h
nachtperiode	= 2,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	24 februari 2015
Tijd	13:42
Initialen	XS

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2025
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,2 %
aantal jaren van groei	= 10 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 497 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 4,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 99,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 1,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 100,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 34,8 mvt/h
avondperiode	= 14,9 mvt/h
nachtperiode	= 2,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2015			Aantal voertuigen per uur in 2025		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	27,7	11,9	2,0	34,5	14,8	2,5
Middelzware motorvoertuigen	0,3	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0
Zware motorvoertuigen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Xandra Schuurmans

Van: Marijke Fikse [marijke.fikse@elburg.nl]

Verzonden: dinsdag 24 februari 2015 9:01

Aan: Xandra Schuurmans

Onderwerp: Oostendorperstraatweg 7

Goedemorgen,

Ik had al het één en ander opgezocht, maar de plattegrond met knooppunten was wat lastig te vinden.
De prognose/verkeersgroei per jaar is 2,2%

Ik hoop dat je zo voldoende gegevens hebt, en anders hoor ik het wel van je.

Met vriendelijke groet,

Marijke Fikse- van der Velde
Medewerker Handhaving
Gemeente Elburg
0525-688688
Werkdagen: maandag t/m donderdag

www.elburg.nl  

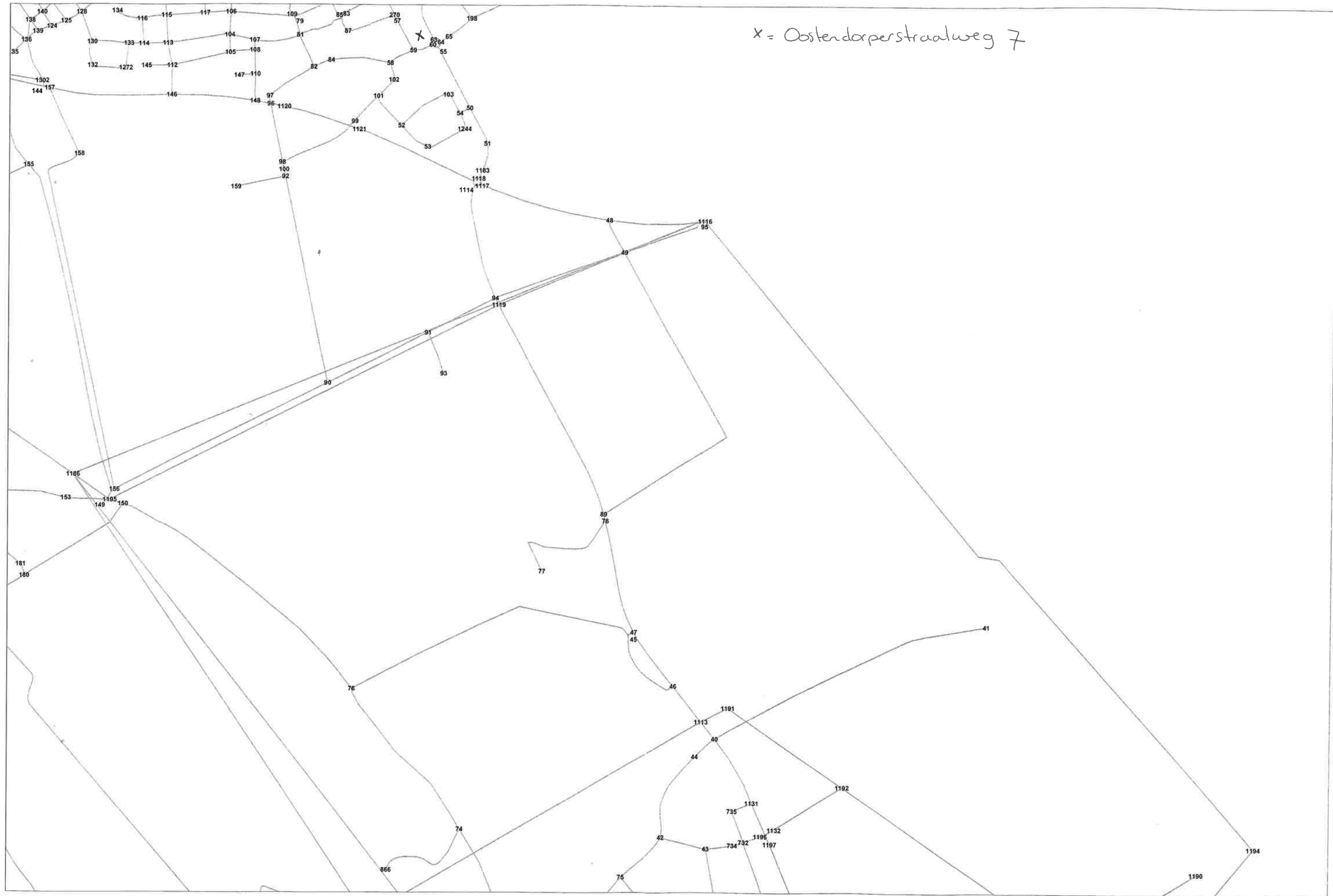


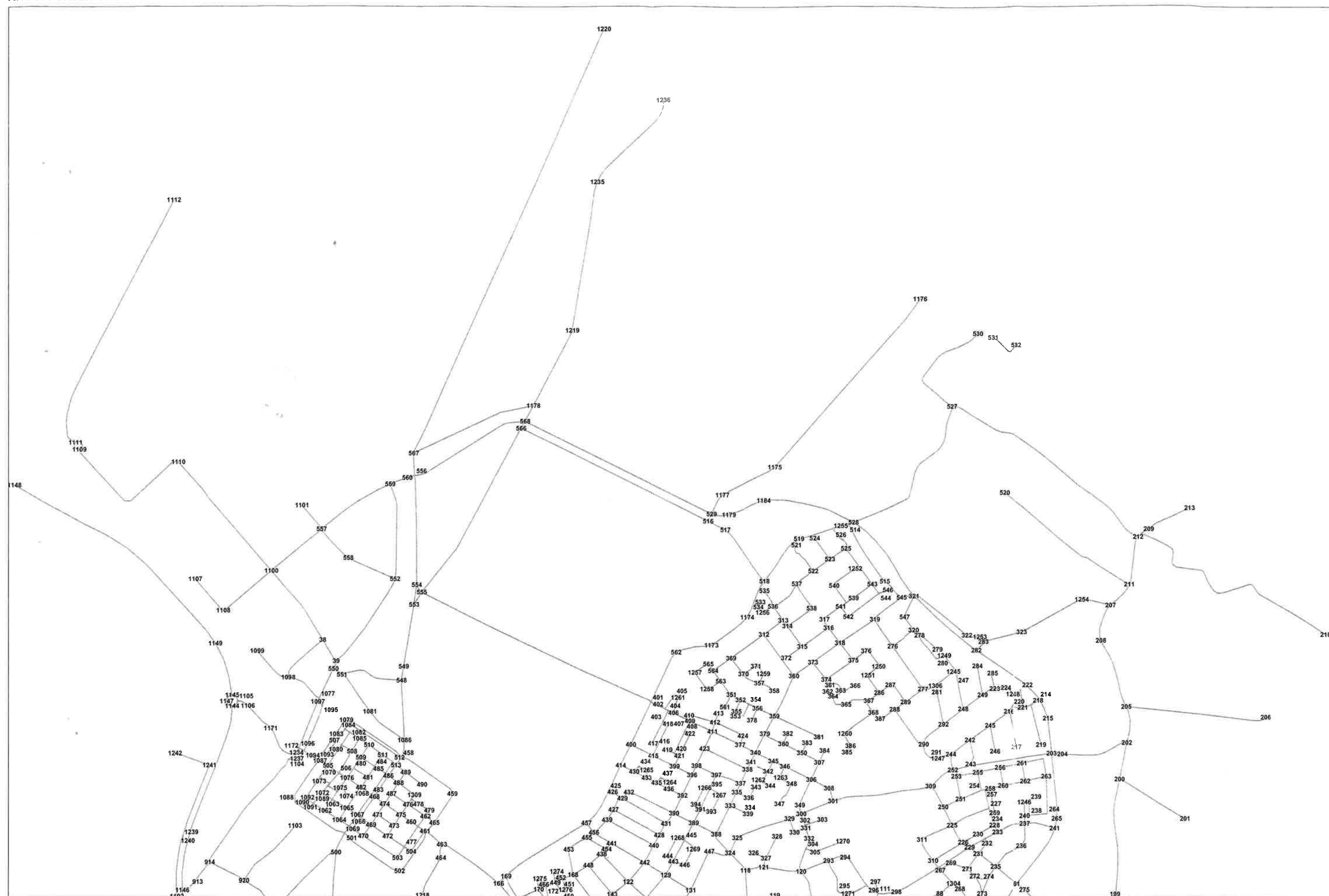
E-mail disclaimer: De gemeente Elburg maakt geen gebruik van e-mail voor het nemen van besluiten of het sluiten van overeenkomsten.

Mocht u mail ontvangen die niet voor u is bestemd, dan vragen wij u vriendelijk of u de verzender hierop wilt wijzen.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid bij onjuiste ontvangst.

Kijk voor meer informatie op: http://www.elburg.nl/Configuratie/Nieuws/Email_protocol





Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	SnelPaD	SnelVVD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFractR	BebFractL	dB(A) contouren										dB(A)opt10ML
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	
485	512	1 Beekstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
486	513	1 Beekstraat	30	30	750	Klinkers	10	10	0,8	0,8	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50
501	1066	1 Beekstraat	30	30	2000	Klinkers	10	10	0,8	0,8	23	23	9	9	0	0	0	0	0	0	54
1066	1067	1 Beekstraat	30	30	2000	Klinkers	10	10	0,8	0,8	23	23	9	9	0	0	0	0	0	0	54
722	729	1 Beerdweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
903	904	1 Berkenweg	60	60	50	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
903	911	1 Berkenweg	60	60	50	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
2	727	1 Berksstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
623	624	1 Berksstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
623	727	1 Berksstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
333	334	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
334	339	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
335	336	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
336	1262	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
341	342	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
342	343	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
342	345	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
343	344	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
343	1262	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
346	1263	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
347	348	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
348	1263	1 Biesenkamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
151	186	1 Bijenkamp	30	30	250	Klinkers	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
186	1278	1 Bijenkamp	30	30	250	Klinkers	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
56	270	1 Binnenweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
57	59	1 Binnenweg	30	30	26	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
57	270	1 Binnenweg	30	30	26	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
266	267	1 Binnenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
267	1304	1 Binnenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
268	299	1 Binnenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
268	1304	1 Binnenweg	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
516	517	1 Blaauwsweg	60	60	500	Grof asf.	1,6	1,6	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	46
516	566	1 Blaauwsweg	60	60	250	Grof asf.	2,5	2,5	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	49
517	518	1 Blaauwsweg	60	60	500	Grof asf.	1,6	1,6	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	46
703	705	1 Blerckweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
705	721	1 Blerckweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
721	728	1 Blerckweg	30	30	750	Grof asf.	4	4	0,833	0,386	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47
469	470	1 Bloemsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
469	471	1 Bloemsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
471	474	1 Bloemsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
467	469	1 Bloemstraat	30	30	1750	Klinkers	10	10	0,8	0,8	22	22	8	8	0	0	0	0	0	0	54
469	472	1 Bloemstraat	30	30	1750	Klinkers	10	10	0,8	0,8	22	22	8	8	0	0	0	0	0	0	54
472	477	1 Bloemstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
539	540	1 Boeg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45

Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	SnelPad	SnelVVD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFractR	BebFractL	dB(A) contouren										dB(A)op10m/L
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	
540	1252	1 Boeg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
237	240	1 Bolderik	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
238	239	1 Bolderik	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
238	240	1 Bolderik	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
238	264	1 Bolderik	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
239	1246	1 Bolderik	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
240	1246	1 Bolderik	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
263	264	1 Bolderik	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
85	86	1 Boterbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
86	299	1 Boterbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
351	352	1 Botterstraat	30	30	1250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,25	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
351	561	1 Botterstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
351	563	1 Botterstraat	30	30	1250	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
352	353	1 Botterstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
352	354	1 Botterstraat	30	30	1250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,25	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
354	355	1 Botterstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
354	356	1 Botterstraat	30	30	1250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,25	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
356	359	1 Botterstraat	30	30	1250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,25	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
356	378	1 Botterstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
563	564	1 Botterstraat	30	30	1250	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
563	1258	1 Botterstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
564	565	1 Botterstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
565	1257	1 Botterstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
1257	1258	1 Botterstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
603	604	1 Bovenwatersweg	30	30	3250	DAB (ref.)	4	4	0	0,27	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	51
603	1305	1 Bovenwatersweg	30	30	3250	DAB (ref.)	4	4	0,27	0	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	51
604	658	1 Bovenwatersweg	60	60	3250	DAB (ref.)	4	4	0	0,267	30	30	14	14	5	5	0	0	0	0	56
611	612	1 Bovenwatersweg	30	30	3250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	51
611	1305	1 Bovenwatersweg	30	30	3250	DAB (ref.)	4	4	0	0,27	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	51
612	620	1 Bovenwatersweg	30	30	3250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	51
658	659	1 Bovenwatersweg	60	60	3250	DAB (ref.)	2,5	4	0	0	28	30	13	14	5	5	0	0	0	0	56
659	1190	1 Bovenwatersweg	60	60	3250	DAB (ref.)	4	2,5	0	0	30	28	14	13	5	5	0	0	0	0	56
40	44	1 Bovenweg	60	60	1000	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,25	0,15	17	17	7	7	0	0	0	0	0	0	53
42	44	1 Bovenweg	30	30	1000	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,025	0,075	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50
42	75	1 Bovenweg	30	30	1000	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,458	0,055	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50
67	68	1 Bovenweg	60	60	3750	Grof asf.	3,5	3,5	0,2	0,2	46	46	22	22	10	10	0	0	0	0	59
67	71	1 Bovenweg	30	30	1000	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,2	0,2	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50
68	824	1 Bovenweg	60	60	2500	Grof asf.	3,5	3,5	0	0,25	31	31	14	14	6	6	0	0	0	0	57
71	73	1 Bovenweg	30	30	1000	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,2	0,2	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50
73	75	1 Bovenweg	30	30	1000	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,2	0,2	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50
792	808	1 Bovenweg	60	60	2000	Grof asf.	3,5	3,5	0	0,3	27	27	12	12	4	4	0	0	0	0	56
792	809	1 Bovenweg	60	60	2000	Grof asf.	3,5	3,5	0,3	0	27	27	12	12	4	4	0	0	0	0	56
808	830	1 Bovenweg	60	60	2000	Grof asf.	2,5	2,5	0,03	0,1	27	27	12	12	4	4	0	0	0	0	55
809	824	1 Bovenweg	60	60	2500	Grof asf.	3,5	3,5	0,45	0	31	31	14	14	6	6	0	0	0	0	57

Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										Leq70L	dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L			
584	1124	1 Eperweg	60	60	12000	DAB (ref.)	6	6	0,15	0,25	78	78	38	38	18	18	7	7	0	0	63	63	63
586	1127	1 Eperweg	60	60	12000	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,25	0,15	77	77	38	38	18	18	7	7	0	0	63	63	63
606	616	1 Eperweg	50	50	20000	DAB (ref.)	6	6	0,4	0,5	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	63	63	63
606	1128	1 Eperweg	50	50	24000	DAB (ref.)	6	6	0,2	0,375	92	92	45	45	22	22	10	10	0	0	64	64	64
616	618	1 Eperweg	50	50	20000	DAB (ref.)	6	6	0,8	0,4	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	63	63	63
618	620	1 Eperweg	50	50	20000	DAB (ref.)	6	6	0,8	0,4	82	82	41	41	20	20	8	8	0	0	63	63	63
620	652	1 Eperweg	50	50	19500	DAB (ref.)	6	6	0,5	0,9	82	82	40	40	19	19	8	8	0	0	63	63	63
632	1128	1 Eperweg	60	60	24000	DAB (ref.)	6	6	0,35	0,1	110	110	54	54	26	26	12	12	0	0	65	65	65
632	1130	1 Eperweg	60	60	24000	DAB (ref.)	6	6	0,1	0,35	110	110	54	54	26	26	12	12	0	0	65	65	65
652	726	1 Eperweg	50	50	18500	DAB (ref.)	6	6	0,583	0,85	79	79	39	39	19	19	8	8	0	0	63	63	63
655	706	1 Eperweg	50	50	18500	DAB (ref.)	6	6	0,43	0,14	79	79	39	39	19	19	8	8	0	0	63	63	63
655	733	1 Eperweg	50	50	16500	DAB (ref.)	6	6	0,13	0,5	73	73	36	36	17	17	7	7	0	0	63	63	63
706	726	1 Eperweg	50	50	18500	DAB (ref.)	6	6	0,43	0,14	79	79	39	39	19	19	8	8	0	0	63	63	63
733	1197	1 Eperweg	50	50	17000	DAB (ref.)	6	6	0	0	75	75	37	37	18	18	7	7	0	0	63	63	63
791	1124	1 Eperweg	60	60	12000	DAB (ref.)	6	6	0,15	0,4	78	78	38	38	18	18	7	7	0	0	63	63	63
869	890	1 Eperweg	80	80	10000	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	6	6	67	67	67
889	1133	1 Eperweg	80	80	10000	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	6	6	67	67	67
897	899	1 Eperweg	80	80	10000	DAB (ref.)	6	6	0	0	139	139	68	68	33	33	16	16	6	6	67	67	67
1114	1115	1 Eperweg	80	80	15400	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	69	69	69
1125	1126	1 Eperweg	60	60	15750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	90	90	44	44	22	22	10	10	0	0	64	64	64
1125	1129	1 Eperweg	60	60	20500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	108	108	52	52	25	25	12	12	0	0	65	65	65
1126	1127	1 Eperweg	60	60	12000	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,15	0,25	77	77	38	38	18	18	7	7	0	0	63	63	63
1129	1130	1 Eperweg	60	60	21500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	111	111	54	54	26	26	12	12	0	0	65	65	65
1131	1132	1 Eperweg	80	80	17000	DAB (ref.)	6	6	0	0	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	69	69	69
1132	1197	1 Eperweg	80	80	17000	DAB (ref.)	6	6	0	0	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	69	69	69
56	273	1 Erepijs	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46
235	274	1 Erepijs	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46
267	269	1 Erepijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
269	271	1 Erepijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
271	272	1 Erepijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
272	273	1 Erepijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
272	274	1 Erepijs	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
273	274	1 Erepijs	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	46
622	653	1 Essenpad	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
653	1290	1 Essenpad	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
923	926	1 Feitstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43
634	681	1 Fennenkampweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
681	682	1 Fennenkampweg	30	30	400	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45
916	937	1 Flevoweg	80	80	16500	DAB (ref.)	8,5	7	0,4	0,15	200	198	98	98	49	47	24	23	11	11	70	69	69
916	1146	1 Flevoweg	80	80	16500	DAB (ref.)	4	7	0	0	194	198	92	96	44	47	22	23	10	11	69	69	69
937	1135	1 Flevoweg	80	80	15500	DAB (ref.)	7	7	0,05	0	190	190	92	92	46	46	23	23	10	10	69	69	69
1105	1144	1 Flevoweg	80	80	10100	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	143	143	70	70	34	34	16	16	6	6	67	67	67
1135	1136	1 Flevoweg	80	80	15500	DAB (ref.)	7	7	0,05	0	190	190	92	92	46	46	23	23	10	10	69	69	69
1136	1138	1 Flevoweg	80	80	12950	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	168	168	82	82	40	40	19	19	8	8	68	68	68

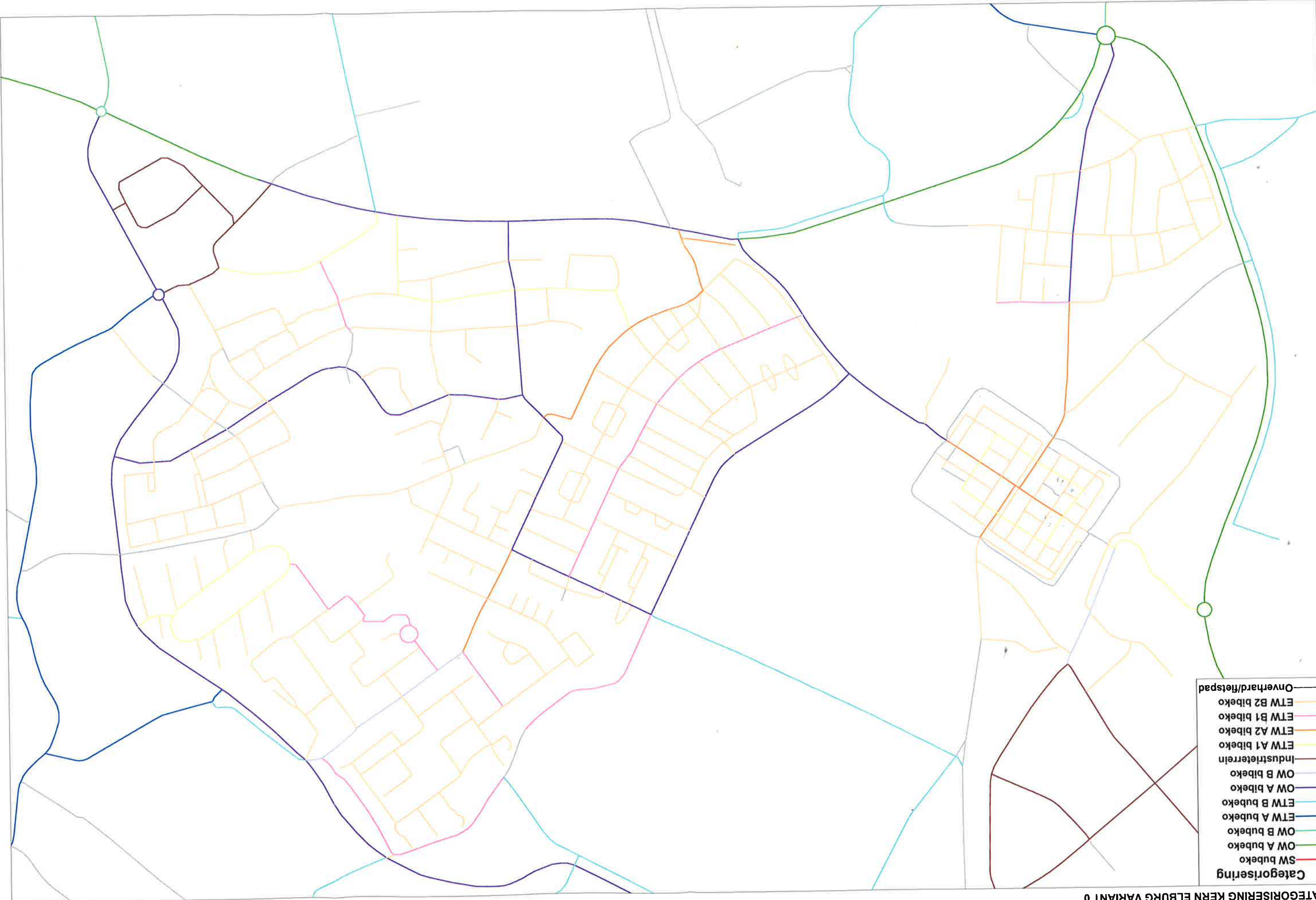
Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	SnelPaD	SnelVwD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10ML
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq60R	Leq65L	Leq65R	Leq70L	Leq70R	Leq75L	Leq75R	
377	424	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
401	402	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,565	0,467	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
401	555	1 Hellenbeekstraat	60	60	250	DAB (ref.)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
402	404	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,565	0,467	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
402	405	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
404	406	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,565	0,467	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
405	1261	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
406	407	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,565	0,467	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
406	1261	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
407	409	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,565	0,467	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
407	410	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
409	411	1 Hellenbeekstraat	50	50	4000	DAB (ref.)	3	3	0,565	0,467	28	28	13	13	4	4	0	0	0	0	56
410	412	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
411	412	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
412	424	1 Hellenbeekstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
719	720	1 Herbert van Puttenweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
705	715	1 Herenveldweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
715	736	1 Herenveldweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
717	718	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	10,5	0,267	0,533	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49
717	720	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	10,5	4	0,533	0,267	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
718	738	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	10,5	0,27	0,53	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49
720	721	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	10,5	4	0,533	0,267	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
721	722	1 Herenveldweg	30	30	1250	Grof asf.	4	4	0,5	0,271	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50
722	723	1 Herenveldweg	30	30	1250	Grof asf.	4	4	0,5	0,271	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50
723	725	1 Herenveldweg	30	30	1250	Grof asf.	4	4	0,5	0,271	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50
737	738	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,2	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
737	773	1 Herenveldweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0	0,286	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
697	712	1 Hertog Adolfweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
702	713	1 Hertog Arnoldweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
714	775	1 Hertog Eduardweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
684	685	1 Hertog Karelweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
665	668	1 Hertog Willemweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
716	774	1 Hertogin Meghieldweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
196	197	1 Hertogstraat	30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
197	929	1 Hertogstraat	30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
197	930	1 Hertogstraat	30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
930	1238	1 Hertogstraat	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
58	84	1 Het Straatje	30	30	2500	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53
82	84	1 Het Straatje	30	30	2500	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53
82	97	1 Het Straatje	30	30	2500	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53
96	97	1 Het Straatje	30	30	2500	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53
981	982	1 Hoeckelsweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
981	980	1 Hoeckelsweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
990	991	1 Hoeckelsweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40

Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	SnelPaD	SnelVwD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A) op10ML
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	
1280	1281	1 Knibbelweg	60	60	250	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46
1281	1282	1 Knibbelweg	60	60	250	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46
730	732	1 Koekoeksweg	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,511	0,255	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50
732	735	1 Koekoeksweg	30	30	750	DAB (ref.)	4	4	0,143	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
735	1131	1 Koekoeksweg	60	60	750	DAB (ref.)	4	4	0	0	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	52
823	862	1 Koeweg	60	60	750	Grof asf.	2	2	0,15	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51
858	860	1 Koeweg	60	60	500	Grof asf.	2	2	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49
860	879	1 Koeweg	60	60	500	Grof asf.	2	2	0	0,123	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49
862	879	1 Koeweg	60	60	750	Grof asf.	2	2	0,15	0,2	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51
247	248	1 Koperwiek	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
80	85	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
83	85	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
83	87	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
87	270	1 Korenbloem	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
143	448	1 Korte Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
105	108	1 Kreengoodweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0	0,633	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
105	112	1 Kreengoodweg	30	30	300	DAB (ref.)	4	4	0,649	0,545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
112	145	1 Kreengoodweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
614	633	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	2,5	4	0	0,238	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47
633	636	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48
634	635	1 Kruisakkerweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,647	0,3	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
634	679	1 Kruisakkerweg	30	30	1000	Grof asf.	4	4	0,4	0,7	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49
635	636	1 Kruisakkerweg	30	30	800	Grof asf.	4	4	0,5	0,6	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48
104	105	1 Kruisweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0,238	0,714	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
104	106	1 Kruisweg	30	30	1300	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,333	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
106	120	1 Kruisweg	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,35	0,24	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46
1001	1005	1 Kulmhagenweg	30	30	300	Grof asf.	3	3	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
12	17	1 Lageweg	60	60	500	DAB (ref.)	1,5	1,5	0,3	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47
17	18	1 Lageweg	30	30	500	DAB (ref.)	4	4	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
17	1020	1 Lageweg	30	30	250	DAB (ref.)	3	3	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
18	24	1 Lageweg	30	30	500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
24	25	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
25	1004	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
28	1005	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
1004	1005	1 Lageweg	30	30	750	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
122	123	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
122	438	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
123	128	1 Lange Wijden	30	30	500	DAB (ref.)	3	3	0,457	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
128	130	1 Lange Wijden	30	30	1600	DAB (ref.)	3	3	0	0,55	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	48
128	131	1 Lange Wijden	30	30	1000	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46
130	132	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
132	1272	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
133	1272	1 Lange Wijden	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
1	2	1 Larixweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45

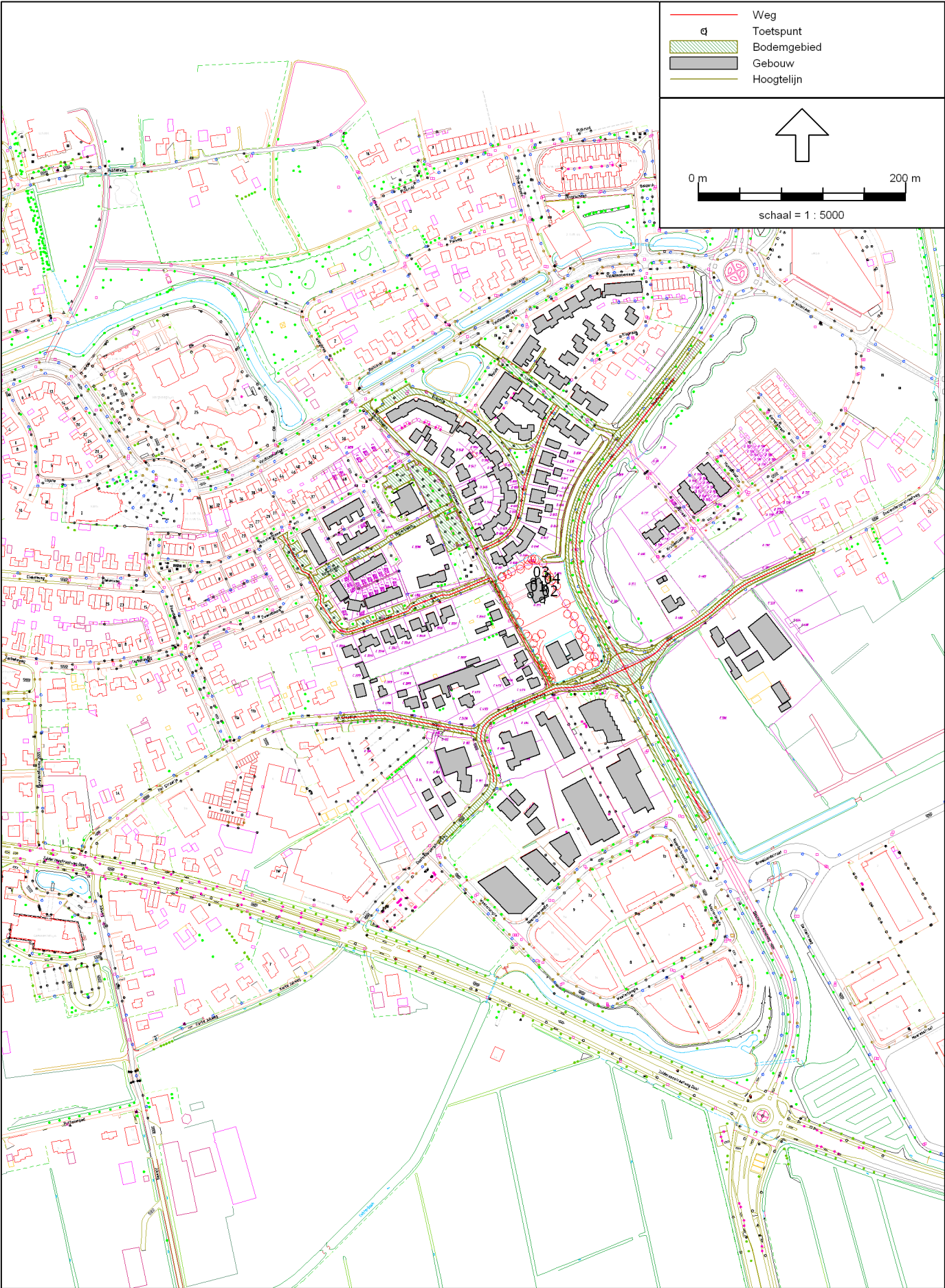
Kn. A	Kn. B	Deel Straatnaam	SnelPaD	SnelVVD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)opt10ML
											Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L	
135	164	1 Onloop	30	30	800	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,12	0,46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
136	139	1 Onloop	30	30	800	DAB (ref.)	4,5	4,5	0	0,467	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	46
163	164	1 Onloop	30	30	800	DAB (ref.)	4,5	4,5	0,16	0,32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
163	167	1 Onloop	30	30	3100	DAB (ref.)	4,5	4,5	0	0,442	13	13	4	4	0	0	0	0	0	0	51
167	169	1 Onloop	30	30	3500	DAB (ref.)	4,5	4,5	0	0,235	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	51
50	51	1 Oostelijke Rondweg	50	50	10500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0	0	57	57	28	28	13	13	3	3	0	0	61
50	55	1 Oostelijke Rondweg	50	50	9500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0	0	54	54	27	27	12	12	0	0	0	0	60
51	1183	1 Oostelijke Rondweg	50	50	10500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	55	55	27	27	12	12	3	3	0	0	60
55	60	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6300	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	40	40	20	20	8	8	0	0	0	0	58
55	64	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6300	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	40	40	20	20	8	8	0	0	0	0	58
60	63	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6300	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	40	40	20	20	8	8	0	0	0	0	58
61	62	1 Oostelijke Rondweg	50	50	11000	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,05	0,1	59	59	29	29	14	14	3	3	0	0	61
61	241	1 Oostelijke Rondweg	50	50	11000	DAB (ref.)	7,5	7,5	0	0,15	59	59	29	29	14	14	3	3	0	0	61
62	63	1 Oostelijke Rondweg	50	50	11000	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,05	0,1	58	58	29	29	14	14	3	3	0	0	61
63	64	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6300	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	40	40	20	20	8	8	0	0	0	0	58
203	215	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	50	50	25	25	11	11	0	0	0	0	60
203	265	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	50	50	25	25	11	11	0	0	0	0	60
214	215	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	50	50	25	25	11	11	0	0	0	0	60
214	282	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	0	59
241	265	1 Oostelijke Rondweg	50	50	8500	DAB (ref.)	7,5	7,5	0,2	0,2	50	50	25	25	11	11	0	0	0	0	60
282	321	1 Oostelijke Rondweg	50	50	6500	DAB (ref.)	11,9	7,5	0,13	0,15	46	43	23	21	9	9	0	0	0	0	59
321	528	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	DAB (ref.)	4	4	0,45	0,4	40	40	19	19	8	8	0	0	0	0	58
528	1184	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	Grof asf.	5,5	5,5	0	0	58	58	28	28	13	13	3	3	0	0	61
529	568	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	41	41	20	20	9	9	0	0	0	0	59
529	1179	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	Grof asf.	5,5	5,5	0	0	58	58	28	28	13	13	3	3	0	0	61
556	568	1 Oostelijke Rondweg	60	60	3500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	33	33	16	16	6	6	0	0	0	0	57
1117	1118	1 Oostelijke Rondweg	80	80	15400	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,2	0,2	182	182	88	88	43	43	21	21	9	9	69
1118	1183	1 Oostelijke Rondweg	80	80	10500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0	0	133	133	65	65	32	32	15	15	5	5	67
1179	1184	1 Oostelijke Rondweg	60	60	5000	Grof asf.	5,5	5,5	0	0	58	58	28	28	13	13	3	3	0	0	61
58	59	1 Oostendorperstraatweg	30	30	2250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	20	20	9	9	0	0	0	0	0	0	53
58	102	1 Oostendorperstraatweg	30	30	1000	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	16	16	5	5	0	0	0	0	0	0	52
59	60	1 Oostendorperstraatweg	30	30	2250	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	20	20	9	9	0	0	0	0	0	0	53
64	65	1 Oostendorperstraatweg	50	50	2500	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	30	30	14	14	5	5	0	0	0	0	56
65	198	1 Oostendorperstraatweg	60	60	2500	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	36	36	17	17	7	7	0	0	0	0	58
99	101	1 Oostendorperstraatweg	30	30	1000	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	16	16	5	5	0	0	0	0	0	0	52
101	102	1 Oostendorperstraatweg	30	30	1000	Grof asf.	7	7	0,5	0,5	16	16	5	5	0	0	0	0	0	0	52
198	199	1 Oostendorperstraatweg	60	60	2500	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	36	36	17	17	7	7	0	0	0	0	58
199	200	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	29	29	13	13	4	4	0	0	0	0	56
200	202	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	29	29	13	13	4	4	0	0	0	0	56
202	205	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	29	29	13	13	4	4	0	0	0	0	56
205	208	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	29	29	13	13	4	4	0	0	0	0	56
207	208	1 Oostendorperstraatweg	60	60	1750	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	29	29	13	13	4	4	0	0	0	0	56
207	211	1 Oostendorperstraatweg	60	60	3500	Grof asf.	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	0	59
209	212	1 Oostendorperstraatweg	60	60	3500	Grof asf.	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	0	59

Kn. A	Kn. B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVwD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10ML
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq60R	Leq65L	Leq65R	Leq70R	Leq70L	dB(A)op10ML		
209	213	1	Oostendorperstraatweg	60	60	3500	Grof asf.	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	59	59
211	212	1	Oostendorperstraatweg	60	60	3500	Grof asf.	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	59	59
489	490	1	Oostervalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
489	513	1	Oostervalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
510	511	1	Oostervalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
510	1085	1	Oostervalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
511	512	1	Oostervalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
512	513	1	Oostervalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
403	404	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
403	417	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
403	418	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
415	416	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
416	417	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
416	418	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf.	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
550	551	1	Oude Bleeksweg	30	30	750	DAB (ref.)	2,5	2,5	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
551	1081	1	Oude Bleeksweg	30	30	750	DAB (ref.)	2,5	2,5	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
1081	1086	1	Oude Bleeksweg	30	30	750	DAB (ref.)	2,5	2,5	0,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
599	600	1	Oude Bovendwaarsweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
599	601	1	Oude Bovendwaarsweg	30	30	400	Klinkers	3	3	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	46	46
599	610	1	Oude Bovendwaarsweg	30	30	400	Klinkers	3	3	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	46	46
610	619	1	Oude Bovendwaarsweg	30	30	300	Klinkers	3	3	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
149	150	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	3000	DAB (ref.)	2	2	0	0	27	27	12	12	4	4	0	0	0	55	55
149	153	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	3000	DAB (ref.)	2	2	0,1	0,3	23	23	10	10	3	3	0	0	0	54	54
151	152	1	Oude Harderwijkseweg	30	30	3000	DAB (ref.)	4	4	0,5	0,5	14	14	5	5	0	0	0	0	0	52	52
151	175	1	Oude Harderwijkseweg	30	30	3000	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0,5	15	15	5	5	0	0	0	0	0	52	52
152	153	1	Oude Harderwijkseweg	30	30	3000	DAB (ref.)	2	2	0,3	0,1	13	13	5	5	0	0	0	0	0	51	51
173	1019	1	Oude Harderwijkseweg	30	30	1500	DAB (ref.)	5,5	5,5	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	48	48
960	961	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	500	DAB (ref.)	2	2	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	47	47
960	966	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0,1	0,15	11	11	3	3	0	0	0	0	0	50	50
961	1012	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,03	0,1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	47	47
966	967	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	50	Grof asf.	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
966	969	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0,1	0,15	11	11	3	3	0	0	0	0	0	50	50
968	969	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	1000	DAB (ref.)	2	2	0	0	11	11	3	3	0	0	0	0	0	50	50
1012	1014	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,03	0,1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1014	1015	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	500	DAB (ref.)	3,5	3,5	0,03	0,1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1014	1017	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	250	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1015	1019	1	Oude Harderwijkseweg	30	30	500	DAB (ref.)	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
1016	1017	1	Oude Harderwijkseweg	60	60	250	Grof asf.	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	47	47
972	973	1	Oude Hogeweg	30	30	1750	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	18	18	7	7	0	0	0	0	0	53	53
973	974	1	Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	51	51
974	993	1	Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	51	51
993	1141	1	Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	51	51
913	914	1	Oude Kerkhofsweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
914	920	1	Oude Kerkhofsweg	30	30	300	Grof asf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43

- Categorisering
- SW bubeke
 - OW A bubeke
 - OW B bubeke
 - ETW A bubeke
 - ETW B bubeke
 - OW A bibeke
 - OW B bibeke
 - Industrieërreln
 - ETW A1 bibeke
 - ETW A2 bibeke
 - ETW B1 bibeke
 - ETW B2 bibeke
 - Onverhard/fietspad



BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [situatie 2025 - eerste model] , Geomilieu V2.62



BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ANCOOR

Projectnummer 15986

Bijlage Va
Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Oostendorperstraatweg 7	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Oostendorperstraatweg 7	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Geprojecteerde woning Oostendorperstraatweg 7	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Oostendorperstraatweg 8	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Oostendorperstraatweg 6	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Oostendorperstraatweg 4, 4a en 4b	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Oostendorperstraatweg 2b	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Oostendorperstraatweg 2a en 2c	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bigebouw Oostendorperstraatweg 2b	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bigebouw Oostendorperstraatweg 2b	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Noorderbreedte 24	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Noorderbreedte 18-20	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Noorderbreedte 16	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Noorderbreedte 8-12	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Noorderbreedte 2	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Oostendorperstraatweg 3	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bigebouw Oostendorperstraatweg 3	4,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bigebouw Oostendorperstraatweg 3a	4,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Oostendorperstraatweg 3a	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Oostendorperstraatweg 3b en 3c	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Het Straatje 21	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bigebouw Het Straatje 21	5,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Het Straatje 23	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bigebouw Het Straatje 23	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Het Straatje 25	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bigebouw Het Straatje 25	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Het Straatje 27	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bigebouw Het Straatje 27	4,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bigebouw Het Straatje 27	5,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Het Straatje 28	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Binnenweg 5	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bigebouw Binnenweg 5	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2.62

26-2-2015 12:04:06

ANCOOR

Projectnummer 15986

Bijlage Va
Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	bijgebouw Binnenweg 5	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bijgebouw Binnenweg 5	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Binnenweg 1a	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Binnenweg 1	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bijgebouw Binnenweg 1	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bijgebouw Binnenweg 1	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Binnenweg 3	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bijgebouw Binnenweg 3	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bijgebouw Binnenweg 3	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Korenbloem 34	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Korenbloem 32	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Korenbloem 30	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Korenbloem 28	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Korenbloem 26	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Korenbloem 22-24	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Korenbloem 20	6,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Korenbloem 1-11	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Korenbloem 13-17	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Korenbloem 19-21	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Korenbloem 23-33	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Boterbloem 2-12	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Boterbloem 1-13	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Pinksterbloem 20-32	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Boterbloem 15	10,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Kievitsbloem 1	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Kievitsbloem 3	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bijgebouw Kievitsbloem 3	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Kievitsbloem 5	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Kievitsbloem 7	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bijgebouw Kievitsbloem 7	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Kievitsbloem 9	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Kievitsbloem 11	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2.62

26-2-2015 12:04:06

ANCOOR

Projectnummer 15986

Bijlage Va
Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
65	Ereprijs 1-27	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Ereprijs 29-49	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Merle 11-37	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Ereprijs 32-38	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Luzerne 2-8	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Luzerne 10-16	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Ereprijs 28	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bigebouw Ereprijs 26-28	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bigebouw Ereprijs 24-26	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Ereprijs 20-22	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bigebouw Ereprijs 22-24	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bigebouw Ereprijs 18-20	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Ereprijs 16-18	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Ereprijs 12-14	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bigebouw Ereprijs 14-16	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bigebouw Ereprijs 10-12	3,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Ereprijs 4-10	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Ereprijs 2	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Melde 1-9	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Luzerne 1-7	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Luzerne 9-15	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Klaproos 2	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Klaproos 4	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Klaproos 6	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Klaproos 8	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Klaproos 10	7,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Klaproos 60-74	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Klaproos 76-88	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Kruidentaan 2-8	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Tijnstraat 2-10	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Muntstraat 1-11	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Oostendorperstraatweg 13	8,00	0,00	Relatief	0dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2.62

26-2-2015 12:04:06

ANCOOR**Projectnummer 15986****Bijlage Va
Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
97	bijgebouw Oosterdorperstraatweg 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bijgebouw Oosterdorperstraatweg 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Oosterdorperstraatweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bijgebouw Oosterdorperstraatweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bijgebouw Oosterdorperstraatweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bijgebouw Oosterdorperstraatweg 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Oosterdorperstraatweg 10a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bijgebouw Oosterdorperstraatweg 10a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bijgebouw Oosterdorperstraatweg 10a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Korenbloem 35-37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bijgebouw Korenbloem 35-37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Boterbloem 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bijgebouw Boterbloem 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ANCOOR**Projectnummer 15986****Bijlage Vb
Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Oostendorperstraatweg	0,00
02	Binnenweg	0,00
03	Het Straatje	0,00
04	Oostelijke Rondweg	0,00
05	Oostelijke Rondweg	0,00
06	fietspad	0,00
07	fietspad	0,00
08	fietspad	0,00
09	fietspad	0,00
10	Luzerne	0,00
11	Ereprijs	0,00
12	Kievitsbloem	0,00
13	Korenbloem	0,00
14	Boterbloem	0,00
15	parkeerplaatsen	0,00
16	parkeerplaatsen	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogteijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	maaiweld 0	0,00
02	grondwal 4,5 meter hoog	4,50

ANCOOR

Projectnummer 15986

Bijlage Vd

Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Oostendorperstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02	Oostendorperstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
03	Oostendorperstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
04	Binnenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
05	Oostelijke Rondweg (richting noorden)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
06	Oostelijke Rondweg (richting zuiden)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
07	Korenbloem	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
08	Het Straatje	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
09	Ereprijs	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

ANCOOR

Projectnummer 15986

Bijlage Vd

Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp

Model:

eerste model

Groep:

hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
01	30	--	30	30	30	--	2796,40	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	84,99	85,00	85,20	--	6,01	5,96	4,93	--
02	50	--	50	50	50	--	3109,20	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	89,97	89,96	89,96	--	8,02	7,99	4,02	--
03	60	--	60	60	60	--	3109,20	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	89,97	89,96	89,96	--	8,02	7,99	4,02	--
04	30	--	30	30	30	--	32,00	6,88	3,12	0,62	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
05	50	--	50	50	50	--	13674,40	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	93,97	--	5,00	5,01	4,02	--
06	50	--	50	50	50	--	11809,20	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,99	93,97	--	5,01	5,00	4,02	--
07	30	--	30	30	30	--	37,20	6,99	2,96	0,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
08	30	--	30	30	30	--	3107,20	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--	--	95,00	94,94	96,31	--	2,98	3,03	1,84	--
09	30	--	30	30	30	--	497,20	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	99,14	99,33	100,00	--	0,86	0,67	--	--

ANCOOR **Projectnummer 15986** **Bijlage Vd** **Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp**

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	8,99	9,04	9,87	--	--	--	--	--	156,90	85,60	19,00	--	11,10	6,00	1,10	--	16,60	9,10	2,20	--	81,16	86,73	96,35	96,17
02	2,02	2,05	6,02	--	--	--	--	--	187,40	92,30	22,40	--	16,70	8,20	1,00	--	4,20	2,10	1,50	--	79,36	86,92	94,01	97,83
03	2,02	2,05	6,02	--	--	--	--	--	187,40	92,30	22,40	--	16,70	8,20	1,00	--	4,20	2,10	1,50	--	79,07	87,64	93,88	98,99
04	--	--	--	--	--	--	--	--	2,20	1,00	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,49	59,49	63,65	72,80
05	3,00	2,99	2,01	--	--	--	--	--	842,90	415,10	102,80	--	45,80	22,60	4,40	--	27,50	13,50	2,20	--	85,59	92,89	99,77	104,31
06	3,00	3,00	2,01	--	--	--	--	--	727,90	358,50	88,80	--	39,60	19,50	3,80	--	23,70	11,70	1,90	--	84,96	92,25	99,13	103,67
07	--	--	--	--	--	--	--	--	2,60	1,10	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,45	67,85	71,11	77,46
08	2,02	2,02	1,84	--	--	--	--	--	197,80	103,30	20,90	--	6,20	3,30	0,40	--	4,20	2,20	0,40	--	78,83	83,40	92,37	94,06
09	--	--	--	--	--	--	--	--	34,50	14,80	2,50	--	0,30	0,10	--	--	--	--	--	--	76,28	79,99	85,73	88,86

ANCOOR**Projectnummer 15986****Bijlage Vd
Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
01	100,20	97,82	91,57	87,52	78,53	84,10	93,72	93,54	97,57	95,19	88,94	84,89	71,96	77,62	87,15	87,14	91,11	88,70	82,47	78,39	--
02	103,57	100,29	93,58	84,86	76,30	83,85	90,93	94,76	100,50	97,22	90,51	81,79	70,81	77,99	84,98	89,59	94,71	91,34	84,66	76,02	--
03	105,07	101,58	94,81	85,03	76,00	84,57	90,81	95,92	101,99	98,51	91,73	81,95	70,68	78,58	84,83	90,70	96,15	92,57	85,80	76,08	--
04	78,49	75,20	68,47	58,09	53,07	56,07	60,23	69,38	75,07	71,78	65,05	54,67	46,08	49,08	53,24	62,39	68,08	64,79	58,06	47,68	--
05	110,01	106,65	99,93	90,96	82,52	89,81	96,69	101,23	106,93	103,57	96,85	87,88	75,76	82,97	89,64	94,57	100,59	97,20	90,46	81,14	--
06	109,37	106,01	99,29	90,32	81,88	89,18	96,06	100,60	106,29	102,94	96,22	87,24	75,12	82,33	89,00	93,93	99,96	96,56	89,82	80,50	--
07	81,15	74,16	68,93	59,56	60,72	64,12	67,38	73,73	77,42	70,43	65,20	55,82	53,31	56,71	59,97	66,32	70,01	63,02	57,79	48,42	--
08	99,08	96,25	89,73	83,75	76,03	80,61	89,60	91,25	96,27	93,44	86,92	80,97	68,49	72,94	81,47	84,03	89,12	86,19	79,64	73,12	--
09	92,51	85,62	80,41	72,36	72,48	76,13	81,49	85,15	88,80	81,89	76,68	68,38	64,28	67,68	70,94	77,29	80,98	73,99	68,76	59,38	--

Model:	eerste model									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k			
01	--	--	--	--	--	--	--			
02	--	--	--	--	--	--	--			
03	--	--	--	--	--	--	--			
04	--	--	--	--	--	--	--			
05	--	--	--	--	--	--	--			
06	--	--	--	--	--	--	--			
07	--	--	--	--	--	--	--			
08	--	--	--	--	--	--	--			
09	--	--	--	--	--	--	--			

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Oostendorperstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	34,1	31,4	25,0	34,9
01_B	voorgevel	4,50	35,6	32,9	26,5	36,4
02_A	zijgevel	1,50	40,6	37,7	31,7	41,4
02_B	zijgevel	4,50	41,9	38,9	32,9	42,6
03_A	zijgevel	1,50	31,2	28,2	22,2	31,9
03_B	zijgevel	4,50	32,1	29,2	23,2	32,9
04_A	achtergevel	1,50	39,4	36,4	30,5	40,2
04_B	achtergevel	4,50	40,8	37,8	31,9	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	38,6	35,5	29,1	39,1
01_B	voorgevel	4,50	39,6	36,5	30,1	40,1
02_A	zijgevel	1,50	53,4	50,3	43,9	53,9
02_B	zijgevel	4,50	55,2	52,1	45,7	55,8
03_A	zijgevel	1,50	47,7	44,6	38,2	48,2
03_B	zijgevel	4,50	50,7	47,6	41,2	51,2
04_A	achtergevel	1,50	56,4	53,4	47,0	57,0
04_B	achtergevel	4,50	58,3	55,2	48,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel	1,50	27,4	24,0	17,0	27,6	
01_B	voorgevel	4,50	28,7	25,3	18,3	28,9	
02_A	zijgevel	1,50	23,1	19,7	12,7	23,3	
02_B	zijgevel	4,50	24,9	21,4	14,5	25,0	
03_A	zijgevel	1,50	19,9	16,5	9,5	20,1	
03_B	zijgevel	4,50	21,5	18,1	11,1	21,7	
04_A	achtergevel	1,50	0,5	-2,9	-9,9	0,7	
04_B	achtergevel	4,50	2,2	-1,3	-8,2	2,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ANCOOR**Projectnummer 15986****Bijlage VId****Oostendorperstraatweg 7 te Oostendorp**

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korenbloem
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	21,3	17,6	10,1	21,2
01_B	voorgevel	4,50	23,2	19,5	12,1	23,1
02_A	zijgevel	1,50	5,8	2,1	-5,3	5,7
02_B	zijgevel	4,50	6,8	3,1	-4,3	6,7
03_A	zijgevel	1,50	21,4	17,7	10,3	21,3
03_B	zijgevel	4,50	23,3	19,6	12,2	23,2
04_A	achtergevel	1,50	-1,6	-5,3	-12,7	-1,7
04_B	achtergevel	4,50	-1,2	-4,9	-12,3	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62**1-6-2015 9:54:32**

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Straatje
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	16,7	13,9	6,5	17,1
01_B	voorgevel	4,50	19,5	16,7	9,3	19,9
02_A	zijgevel	1,50	19,1	16,3	9,0	19,5
02_B	zijgevel	4,50	21,0	18,2	10,8	21,4
03_A	zijgevel	1,50	14,5	11,8	4,3	14,9
03_B	zijgevel	4,50	16,2	13,4	6,0	16,6
04_A	achtergevel	1,50	12,1	9,3	1,9	12,5
04_B	achtergevel	4,50	13,6	10,8	3,4	14,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ereprijs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	13,3	9,5	1,4	13,0
01_B	voorgevel	4,50	15,1	11,3	3,1	14,7
02_A	zijgevel	1,50	4,3	0,5	-7,7	4,0
02_B	zijgevel	4,50	5,4	1,6	-6,7	5,0
03_A	zijgevel	1,50	22,6	18,8	10,8	22,3
03_B	zijgevel	4,50	24,3	20,5	12,4	24,0
04_A	achtergevel	1,50	15,0	11,2	3,0	14,7
04_B	achtergevel	4,50	16,7	12,9	4,6	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	40,2	37,2	30,8	40,8
01_B	voorgevel	4,50	41,4	38,4	32,0	42,0
02_A	zijgevel	1,50	53,6	50,5	44,2	54,2
02_B	zijgevel	4,50	55,4	52,3	46,0	56,0
03_A	zijgevel	1,50	47,8	44,7	38,3	48,4
03_B	zijgevel	4,50	50,7	47,7	41,3	51,3
04_A	achtergevel	1,50	56,5	53,4	47,1	57,1
04_B	achtergevel	4,50	58,4	55,3	48,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII : TE TREFFEN MAATREGELEN

Xandra Schuurmans

Van: Marijke Fikse [marijke.fikse@elburg.nl]

Verzonden: maandag 2 maart 2015 15:15

Aan: Xandra Schuurmans

Onderwerp: Oostendorperstraatweg 7

Goedemiddag,

Je had nog een paar vragen over de Oostendorperstraatweg 7 in Elburg.

Het is nu nog niet bekend dat er binnen afzienbare tijd stil asfalt op dat gedeelte van de Oostelijke Rondweg wordt aangebracht.

De hoogte van de grondwal is niet exact bekend, maar we denken tussen de 4-5 meter hoog. Als je wel de precieze hoogte wilt weten, is het eenvoudig op te meten.

Ik hoor het wel van je als je dat wilt weten. Het is niet de bedoeling dat de wal wordt doorgetrokken.

Met vriendelijke groet,

Marijke Fikse- van der Velde

Medewerker Handhaving

Gemeente Elburg

0525-688688

Werkdagen: maandag t/m donderdag

www.elburg.nl  

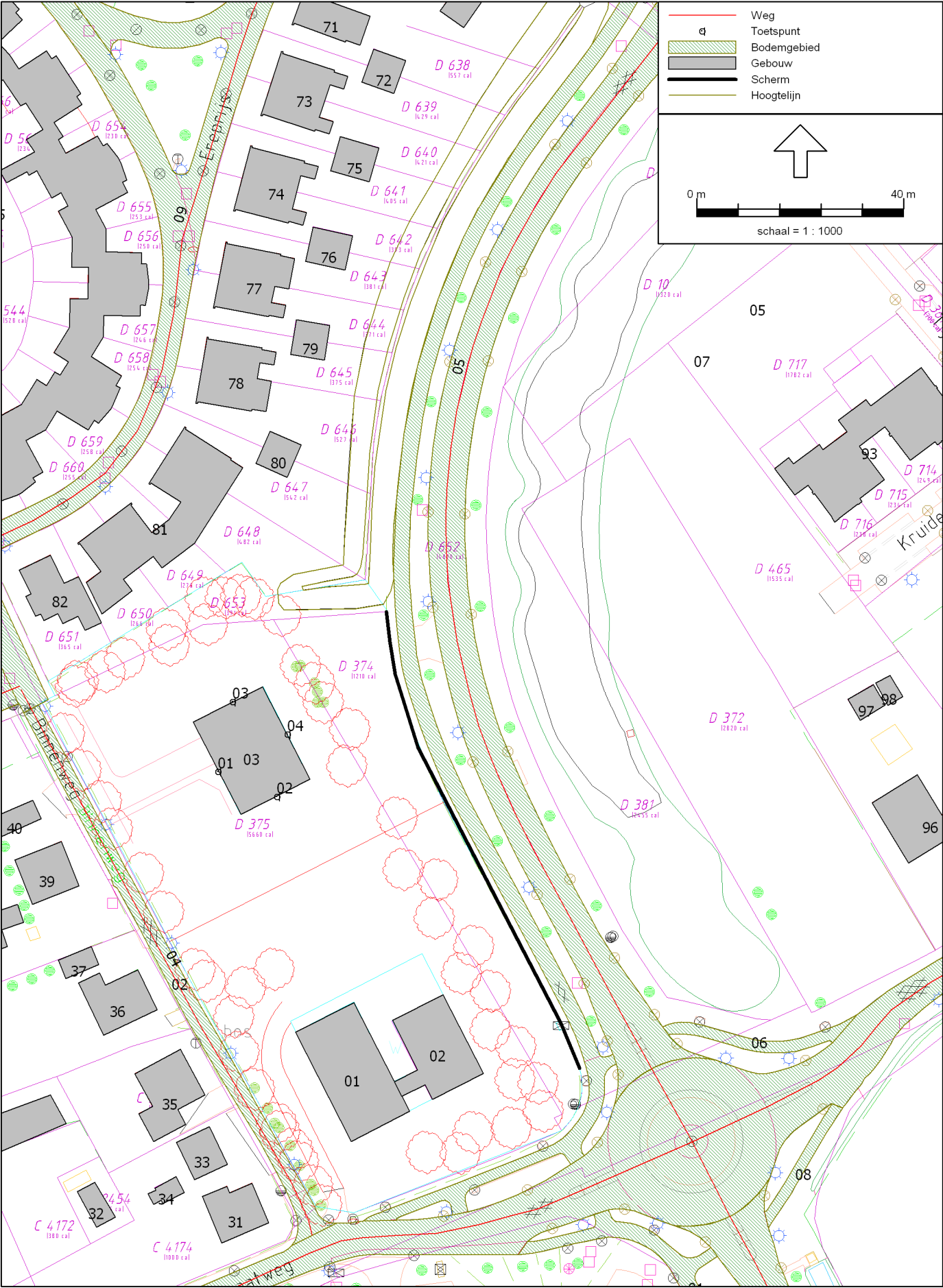


E-mail disclaimer: De gemeente Elburg maakt geen gebruik van e-mail voor het nemen van besluiten of het sluiten van overeenkomsten.

Mocht u mail ontvangen die niet voor u is bestemd, dan vragen wij u vriendelijk of u de verzender hierop wilt wijzen.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid bij onjuiste ontvangst.

Kijk voor meer informatie op: http://www.elburg.nl/Configuratie/Nieuws/Email_protocol



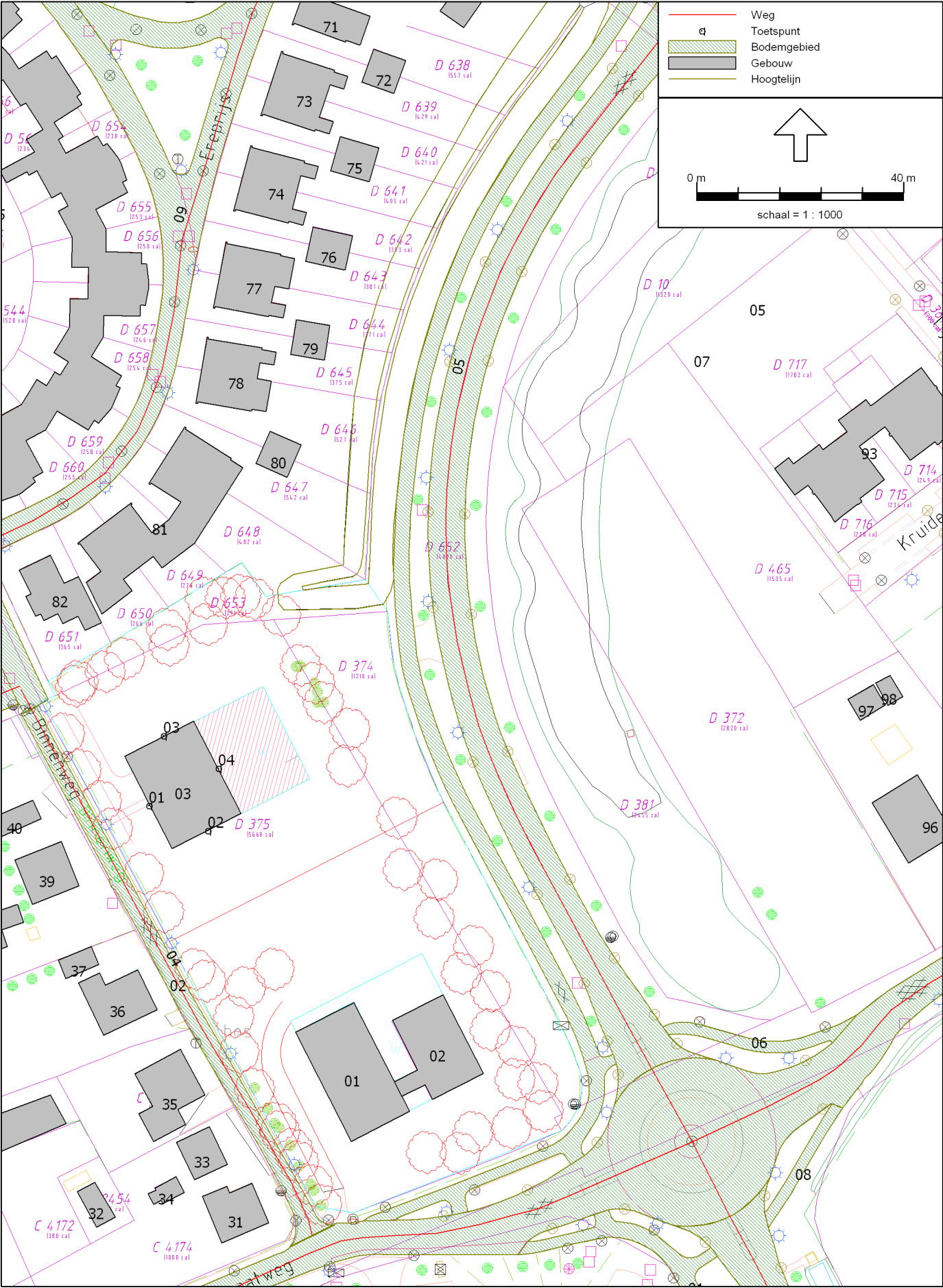
Model: eerste model met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	scherm	3,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model met scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	34,6	31,5	25,1	35,2
01_B	voorgevel	4,50	35,4	32,3	25,9	35,9
02_A	zijgevel	1,50	44,9	41,9	35,4	45,5
02_B	zijgevel	4,50	48,0	45,0	38,5	48,6
03_A	zijgevel	1,50	45,3	42,2	35,8	45,8
03_B	zijgevel	4,50	49,1	46,0	39,6	49,7
04_A	achtergevel	1,50	49,5	46,4	40,0	50,0
04_B	achtergevel	4,50	52,9	49,9	43,4	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model woning naar achteren verschuiven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Rondweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	40,1	37,0	30,6	40,6
01_B	voorgevel	4,50	41,1	38,0	31,6	41,6
02_A	zijgevel	1,50	50,8	47,7	41,3	51,4
02_B	zijgevel	4,50	52,6	49,5	43,1	53,2
03_A	zijgevel	1,50	46,5	43,4	37,0	47,0
03_B	zijgevel	4,50	49,2	46,1	39,7	49,7
04_A	achtergevel	1,50	53,3	50,2	43,9	53,9
04_B	achtergevel	4,50	55,5	52,5	46,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen