



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op locatie Haerderweg 12 te Doornspijk

Versie 1 oktober 2019



opdrachtnummer
19-115

datum
1 oktober 2019

opdrachtgever
Slaa + Van Asselt
architecten BNA
Industrieweg 75
8071 CS Nunspeet

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Aftrek	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Hogere waarden	9
4.4 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina 1

datum
1 oktober 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Slaa en Van Asselt architecten BNA is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Haerderweg 12 te Doornspijk. De ontwikkeling betreft de bouw van 3 woningen op een voormalige camping en het omzetten van een aantal recreatiebungalows naar wonen. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het wijzigen van een bestemmingsplan.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Doornspijk. De nieuwe woningen liggen op ca. 12 - 20 meter uit de as van de Haerderweg en op ten minste 74 meter van de Weg Over de Plaats. De bestaande recreatiewoningen liggen op een afstand van 19 -44 m uit de as van de Scholtenssteeg. De woningen liggen alle binnen de geluidzone van deze wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Haerderweg bedraagt op de oostgevel van twee woningen 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op twee woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor woningen buiten de bebouwde kom wordt op de gevels niet overschreden.

De geluidbelasting door de Scholtenssteeg en de Weg Over de Plaats ligt ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar gezien de landschappelijke bezwaren. Voor de gevels van de twee woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor wegverkeer op de Haerderweg, conform tabel III.2.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Twee woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek op de oostgevel. Voor deze oostgevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 22 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina1

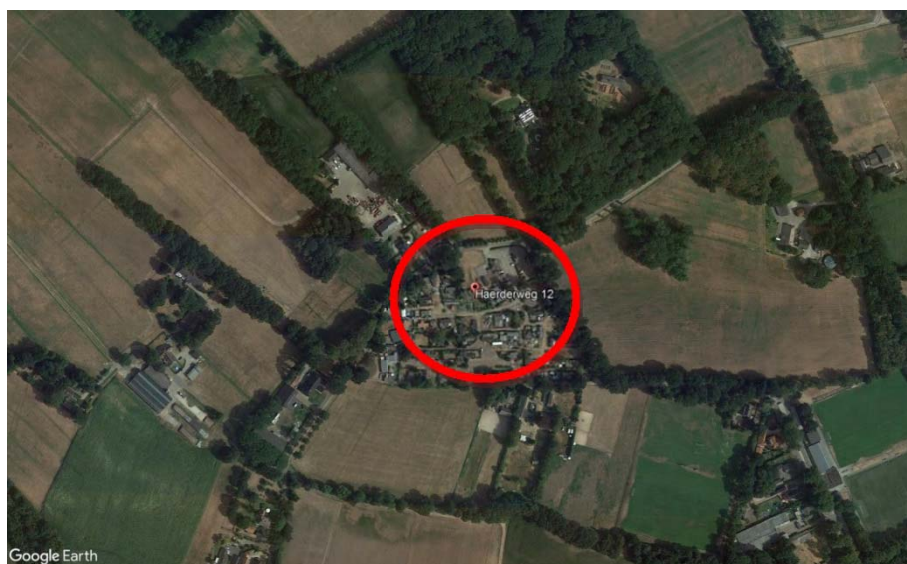
datum
1 oktober 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Slaa en Van Asselt architecten BNA is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Haerderweg 12 te Doornspijk. De ontwikkeling betreft de bouw van 3 woningen op een voormalige camping en het omzetten van een aantal recreatiebungalows naar wonen. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het wijzigen van een bestemmingsplan.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Doornspijk. De nieuwe woningen liggen op ca. 12 - 20 meter uit de as van de Haerderweg en op ten minste 74 meter van de Weg Over de Plaats. De bestaande recreatiewoningen liggen op een afstand van 19 -44 m uit de as van de Scholtenssteeg. De woningen liggen alle binnen de geluidzone van deze wegen. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
1 oktober 2019

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
1 oktober 2019



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
1 oktober 2019



2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

19-115

bestand

19-115r1.docx

bladzijde

pagina5

datum

1 oktober 2019



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2030). Voor de verkeersintensiteiten is uitgegaan van een prognose voor het jaar 2015 uit het verkeersmodel van de gemeente Elburg. Voor de periode tot 2030 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van 2,2%. De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Haerderweg	Scholtenssteeg / Weg Over de Plaats
- etmaalintensiteit jaar 2015	1000 / 1250	500
- etmaalintensiteit jaar 2030	1250 / 1563	625
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,0	3,0
- nachtuurintensiteit [%]	0,8	0,8
- perc. lichte mvt [%]	94/94/95	94/94/95
- perc. m. zware mvt [%]	4/4/3	4/4/3
- perc. zware mvt [%]	2/2/2	2/2/2
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 150 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
1 oktober 2019

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Haerderweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Haerderweg na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
5	Oostgevel	49	50
9	Oostgevel	50	50

Tabel III.3 geeft voor de Scholtenssteeg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Scholtenssteeg na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
16	Westgevel	44	44
18	Westgevel	44	44

Tabel III.4 geeft voor de Weg Over de Plaats een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Weg Over de Plaats na aftrek ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	32	33
2	Noordgevel	31	33

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
5	Oostgevel	54	55
9	Oostgevel	55	55

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
1 oktober 2019



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Haerderweg bedraagt op de oostgevel van twee woningen 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op twee woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor woningen buiten de bebouwde kom wordt op de gevels niet overschreden.

De geluidbelasting door de Scholtenssteeg en de Weg Over de Plaats ligt ruim beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Haerderweg op de twee woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Haerderweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek van de Haerderweg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Haerderweg bedraagt 60 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid ten behoeve van de geluidbelasting op twee woningen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
1 oktober 2019



Afscherming van de woningen geluidscherm

De woningen kunnen in theorie van de Haerderweg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming ca. 4,5 meter te bedragen. Een scherm op deze locatie is echter landschappelijk ongewenst.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming van de woningen is op deze locatie eveneens niet haalbaar gezien de landschappelijke bezwaren. Voor de gevels van de twee woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor wegverkeer op de Haerderweg, conform tabel III.2.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet in geval van nieuwbouw de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Twee woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek op de oostgevel. Voor deze oostgevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 22 dB.

Voor de zij- en achtergevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
19-115

bestand
19-115r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
1 oktober 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-115

datum

1 oktober 2019

opdrachtgever

Slaa + Van Asselt
architecten BNA
Industrieweg 75
8071 CS Nunspeet

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2019





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

19-115

datum

1 oktober 2019

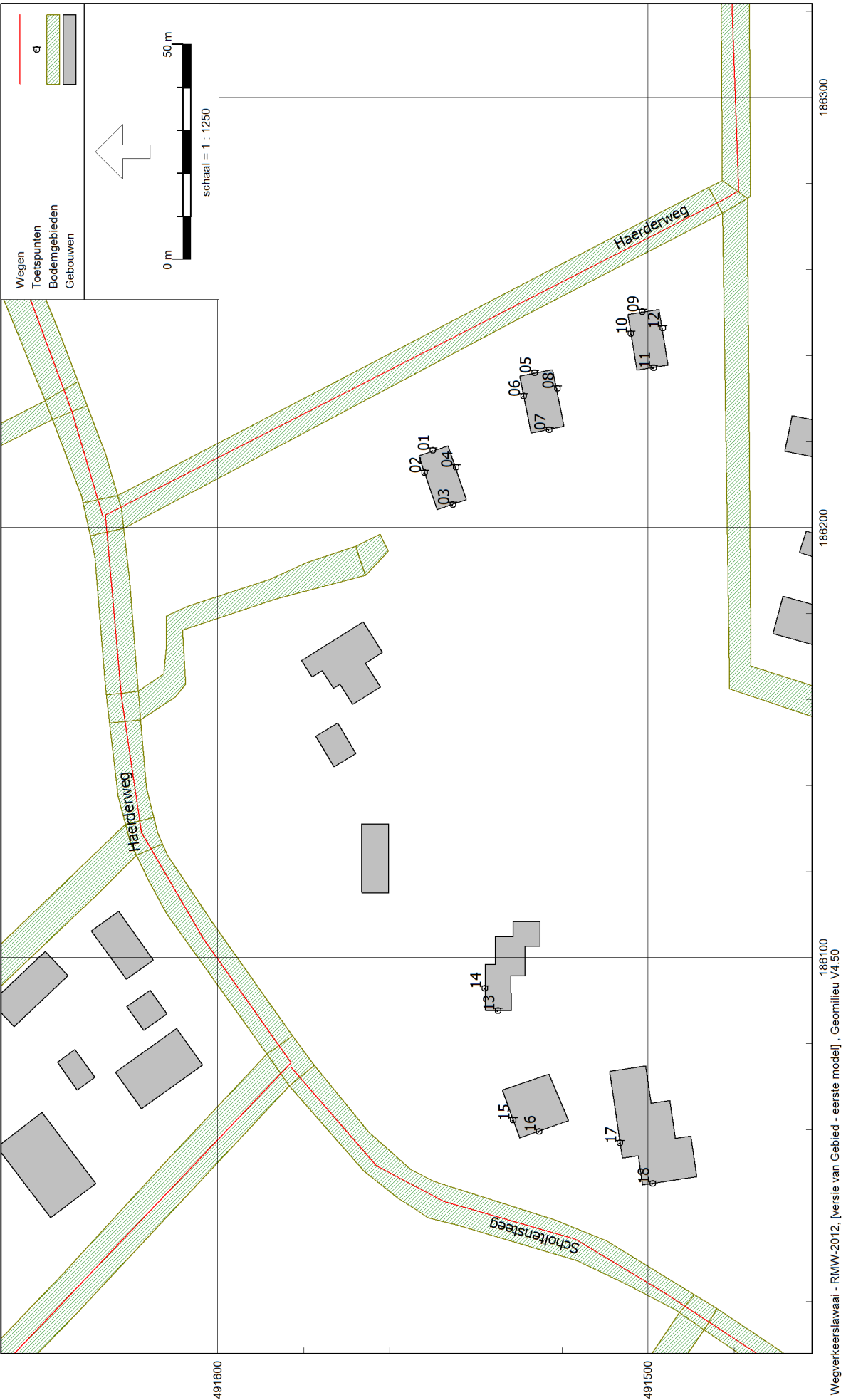
opdrachtgever

Slaa + Van Asselt
architecten BNA
Industrieweg 75
8071 CS Nunspeet

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2019

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haerderweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	47,0	43,5	37,7	47,5
01_B	oostgevel	4,50	47,8	44,3	38,5	48,4
02_A	noordgevel	1,50	43,4	39,9	34,1	44,0
02_B	noordgevel	4,50	44,6	41,1	35,3	45,1
03_A	westgevel	1,50	33,5	30,1	24,3	34,1
03_B	westgevel	4,50	35,4	31,9	26,1	35,9
04_A	zuidgevel	1,50	41,5	38,0	32,2	42,0
04_B	zuidgevel	4,50	43,0	39,5	33,7	43,5
05_A	oostgevel	1,50	48,8	45,3	39,6	49,4
05_B	oostgevel	4,50	49,3	45,8	40,0	49,9
06_A	noordgevel	1,50	45,4	41,9	36,2	46,0
06_B	noordgevel	4,50	46,0	42,5	36,8	46,6
07_A	westgevel	1,50	28,2	24,7	18,9	28,7
07_B	westgevel	4,50	30,2	26,7	20,9	30,7
08_A	zuidgevel	1,50	43,2	39,7	33,9	43,7
08_B	zuidgevel	4,50	44,4	40,9	35,1	44,9
09_A	oostgevel	1,50	49,2	45,7	39,9	49,8
09_B	oostgevel	4,50	49,6	46,1	40,3	50,1
10_A	noordgevel	1,50	46,1	42,6	36,8	46,6
10_B	noordgevel	4,50	46,6	43,1	37,3	47,1
11_A	westgevel	1,50	26,2	22,7	16,9	26,7
11_B	westgevel	4,50	28,6	25,1	19,3	29,1
12_A	zuidgevel	1,50	42,8	39,4	33,6	43,4
12_B	zuidgevel	4,50	43,9	40,4	34,6	44,4
13_A	westgevel	1,50	37,8	34,3	28,5	38,3
13_B	westgevel	4,50	39,6	36,1	30,3	40,1
14_A	noordgevel	1,50	40,1	36,6	30,8	40,6
14_B	noordgevel	4,50	42,1	38,6	32,8	42,6
15_A	noordgevel	1,50	39,4	35,9	30,1	39,9
15_B	noordgevel	4,50	41,0	37,5	31,7	41,5
16_A	westgevel	1,50	31,6	28,1	22,3	32,1
16_B	westgevel	4,50	32,5	29,0	23,2	33,0
17_A	noordgevel	1,50	32,4	28,9	23,1	32,9
17_B	noordgevel	4,50	33,6	30,1	24,3	34,2
18_A	westgevel	1,50	28,7	25,2	19,4	29,2
18_B	westgevel	4,50	29,6	26,1	20,3	30,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scholtensteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
01_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
02_A	noordgevel	1,50	20,2	16,7	10,9	20,7
02_B	noordgevel	4,50	22,5	19,0	13,2	23,0
03_A	westgevel	1,50	21,6	18,1	12,3	22,1
03_B	westgevel	4,50	23,2	19,7	13,9	23,7
04_A	zuidgevel	1,50	10,2	6,7	0,9	10,7
04_B	zuidgevel	4,50	11,1	7,6	1,8	11,6
05_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
05_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
06_A	noordgevel	1,50	20,4	16,9	11,1	20,9
06_B	noordgevel	4,50	21,5	18,0	12,2	22,0
07_A	westgevel	1,50	21,5	18,0	12,2	22,1
07_B	westgevel	4,50	22,6	19,1	13,3	23,1
08_A	zuidgevel	1,50	11,7	8,2	2,4	12,2
08_B	zuidgevel	4,50	12,6	9,1	3,3	13,1
09_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
09_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
10_A	noordgevel	1,50	20,4	16,9	11,1	20,9
10_B	noordgevel	4,50	21,4	17,9	12,1	21,9
11_A	westgevel	1,50	20,8	17,3	11,6	21,4
11_B	westgevel	4,50	21,8	18,3	12,5	22,3
12_A	zuidgevel	1,50	--	--	--	--
12_B	zuidgevel	4,50	--	--	--	--
13_A	westgevel	1,50	36,1	32,6	26,8	36,6
13_B	westgevel	4,50	38,1	34,7	28,9	38,7
14_A	noordgevel	1,50	34,8	31,3	25,5	35,3
14_B	noordgevel	4,50	36,9	33,4	27,6	37,5
15_A	noordgevel	1,50	42,3	38,8	33,0	42,9
15_B	noordgevel	4,50	43,0	39,5	33,7	43,5
16_A	westgevel	1,50	43,1	39,6	33,8	43,7
16_B	westgevel	4,50	43,9	40,4	34,6	44,4
17_A	noordgevel	1,50	41,1	37,6	31,8	41,6
17_B	noordgevel	4,50	42,2	38,7	32,9	42,7
18_A	westgevel	1,50	43,3	39,8	34,0	43,8
18_B	westgevel	4,50	43,9	40,4	34,6	44,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg over de Plaats
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	31,4	27,9	22,1	31,9
01_B	oostgevel	4,50	32,8	29,3	23,5	33,3
02_A	noordgevel	1,50	30,8	27,3	21,6	31,4
02_B	noordgevel	4,50	32,3	28,8	23,0	32,8
03_A	westgevel	1,50	16,3	12,8	7,1	16,9
03_B	westgevel	4,50	17,3	13,8	8,0	17,8
04_A	zuidgevel	1,50	24,4	20,9	15,1	24,9
04_B	zuidgevel	4,50	25,5	22,0	16,2	26,0
05_A	oostgevel	1,50	29,0	25,5	19,7	29,5
05_B	oostgevel	4,50	30,0	26,5	20,7	30,5
06_A	noordgevel	1,50	29,3	25,8	20,0	29,8
06_B	noordgevel	4,50	30,5	27,0	21,2	31,0
07_A	westgevel	1,50	14,8	11,3	5,5	15,4
07_B	westgevel	4,50	16,0	12,5	6,7	16,5
08_A	zuidgevel	1,50	23,9	20,4	14,6	24,4
08_B	zuidgevel	4,50	24,6	21,1	15,3	25,1
09_A	oostgevel	1,50	25,6	22,2	16,4	26,2
09_B	oostgevel	4,50	26,6	23,1	17,3	27,2
10_A	noordgevel	1,50	27,5	24,0	18,2	28,0
10_B	noordgevel	4,50	28,6	25,1	19,3	29,1
11_A	westgevel	1,50	20,7	17,2	11,4	21,2
11_B	westgevel	4,50	21,9	18,4	12,6	22,4
12_A	zuidgevel	1,50	1,6	-1,9	-7,7	2,2
12_B	zuidgevel	4,50	4,3	0,8	-5,1	4,8
13_A	westgevel	1,50	17,7	14,2	8,4	18,3
13_B	westgevel	4,50	23,1	19,6	13,8	23,6
14_A	noordgevel	1,50	14,1	10,7	4,8	14,7
14_B	noordgevel	4,50	20,9	17,4	11,6	21,4
15_A	noordgevel	1,50	22,5	19,0	13,2	23,0
15_B	noordgevel	4,50	26,1	22,7	16,9	26,7
16_A	westgevel	1,50	-13,6	-17,1	-22,9	-13,1
16_B	westgevel	4,50	-12,5	-15,9	-21,8	-12,0
17_A	noordgevel	1,50	4,8	1,3	-4,6	5,3
17_B	noordgevel	4,50	8,8	5,3	-0,6	9,3
18_A	westgevel	1,50	-13,2	-16,7	-22,6	-12,7
18_B	westgevel	4,50	-12,1	-15,6	-21,4	-11,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	52,1	48,6	42,8	52,6
01_B	oostgevel	4,50	53,0	49,5	43,7	53,5
02_A	noordgevel	1,50	48,7	45,2	39,4	49,2
02_B	noordgevel	4,50	49,9	46,4	40,6	50,4
03_A	westgevel	1,50	38,9	35,4	29,6	39,4
03_B	westgevel	4,50	40,7	37,2	31,4	41,2
04_A	zuidgevel	1,50	46,6	43,1	37,3	47,1
04_B	zuidgevel	4,50	48,1	44,6	38,8	48,6
05_A	oostgevel	1,50	53,9	50,4	44,6	54,4
05_B	oostgevel	4,50	54,4	50,9	45,1	54,9
06_A	noordgevel	1,50	50,6	47,1	41,3	51,1
06_B	noordgevel	4,50	51,2	47,7	41,9	51,7
07_A	westgevel	1,50	34,2	30,7	24,9	34,7
07_B	westgevel	4,50	36,0	32,5	26,7	36,5
08_A	zuidgevel	1,50	48,2	44,7	38,9	48,7
08_B	zuidgevel	4,50	49,4	46,0	40,2	50,0
09_A	oostgevel	1,50	54,2	50,8	45,0	54,8
09_B	oostgevel	4,50	54,6	51,1	45,3	55,1
10_A	noordgevel	1,50	51,1	47,6	41,9	51,7
10_B	noordgevel	4,50	51,7	48,2	42,4	52,2
11_A	westgevel	1,50	33,1	29,6	23,9	33,7
11_B	westgevel	4,50	35,1	31,7	25,9	35,7
12_A	zuidgevel	1,50	47,8	44,4	38,6	48,4
12_B	zuidgevel	4,50	48,9	45,4	39,6	49,4
13_A	westgevel	1,50	45,0	41,5	35,8	45,6
13_B	westgevel	4,50	47,0	43,5	37,7	47,5
14_A	noordgevel	1,50	46,2	42,7	36,9	46,8
14_B	noordgevel	4,50	48,2	44,8	39,0	48,8
15_A	noordgevel	1,50	49,1	45,6	39,8	49,7
15_B	noordgevel	4,50	50,2	46,7	40,9	50,7
16_A	westgevel	1,50	48,4	44,9	39,1	48,9
16_B	westgevel	4,50	49,2	45,7	39,9	49,7
17_A	noordgevel	1,50	46,6	43,1	37,3	47,1
17_B	noordgevel	4,50	47,7	44,3	38,5	48,3
18_A	westgevel	1,50	48,5	45,0	39,2	49,0
18_B	westgevel	4,50	49,1	45,6	39,8	49,6

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Haerderweg	47015	1	16:02, 1 okt 2019	-1	2	01	Haerderweg	Polylijn	186399,89	491477,89	186202,90	491626,02	0,00
Haerderweg	47016	1	16:02, 1 okt 2019	-3	2	02	Haerderweg	Polylijn	186202,90	491626,02	186075,56	491582,88	0,00
Haerderweg	47017	1	16:02, 1 okt 2019	-5	2	03	Haerderweg	Polylijn	186075,56	491582,88	185899,36	491752,33	0,00
Scholtensteeg	47018	2	16:02, 1 okt 2019	-7	2	04	Scholtensteeg	Polylijn	186074,52	491582,88	186001,75	491465,42	0,00
Weg over de Plaats	47019	3	16:02, 1 okt 2019	-9	2	05	Weg over de Plaats	Polylijn	186373,90	491718,54	186202,38	491626,54	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Haerderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	286,98	286,98	4,19
Haerderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	138,23	138,23	28,88
Haerderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	244,46	244,46	94,46
Scholtensteeg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	140,81	140,81	17,67
Weg over de Plaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	195,92	195,92	25,49

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Haerderweg	161,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Haerderweg	42,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Haerderweg	150,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Scholtensteeg	36,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Weg over de Plaats	53,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Haerderweg	60	60	--	60	60	60	--	False	1250,00	6,70	3,00	0,80	--	--	--	--	--	94,00	94,00
Haerderweg	60	60	--	60	60	60	--	False	1563,00	6,70	3,00	0,80	--	--	--	--	--	94,00	94,00
Haerderweg	60	60	--	60	60	60	--	False	1250,00	6,70	3,00	0,80	--	--	--	--	--	94,00	94,00
Scholtensteeg	60	60	--	60	60	60	--	False	625,00	6,70	3,00	0,80	--	--	--	--	--	94,00	94,00
Weg over de Plaats	60	60	--	60	60	60	--	False	625,00	6,70	3,00	0,80	--	--	--	--	--	94,00	94,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Haerderweg	95,00	--	4,00	4,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	78,72	35,25	9,50	--	3,35	1,50
Haerderweg	95,00	--	4,00	4,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	98,44	44,08	11,88	--	4,19	1,88
Haerderweg	95,00	--	4,00	4,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	78,72	35,25	9,50	--	3,35	1,50
Scholtensteeg	95,00	--	4,00	4,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	39,36	17,62	4,75	--	1,68	0,75
Weg over de Plaats	95,00	--	4,00	4,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	39,36	17,62	4,75	--	1,68	0,75

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Haerderweg	0,30	--	1,68	0,75	0,20	--	74,41	82,58	88,55	94,54	100,97	97,41	90,61	80,41	103,62	70,92
Haerderweg	0,38	--	2,09	0,94	0,25	--	75,38	83,55	89,52	95,51	101,94	98,38	91,58	81,38	104,59	71,89
Haerderweg	0,30	--	1,68	0,75	0,20	--	74,41	82,58	88,55	94,54	100,97	97,41	90,61	80,41	103,62	70,92
Scholtensteeg	0,15	--	0,84	0,38	0,10	--	71,40	79,57	85,54	91,53	97,96	94,40	87,60	77,40	100,61	67,91
Weg over de Plaats	0,15	--	0,84	0,38	0,10	--	71,40	79,57	85,54	91,53	97,96	94,40	87,60	77,40	100,61	67,91

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Haerderweg	79,09	85,06	91,05	97,48	93,92	87,12	76,92	100,13	64,99	73,03	78,90	85,18	91,71	88,12	81,31
Haerderweg	80,06	86,03	92,02	98,45	94,89	88,09	77,89	101,10	65,96	74,00	79,87	86,15	92,68	89,09	82,28
Haerderweg	79,09	85,06	91,05	97,48	93,92	87,12	76,92	100,13	64,99	73,03	78,90	85,18	91,71	88,12	81,31
Scholtensteeg	76,08	82,05	88,04	94,47	90,91	84,11	73,91	97,12	61,98	70,02	75,89	82,17	88,70	85,11	78,30
Weg over de Plaats	76,08	82,05	88,04	94,47	90,91	84,11	73,91	97,12	61,98	70,02	75,89	82,17	88,70	85,11	78,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Haerderweg	71,01	94,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Haerderweg	71,98	95,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Haerderweg	71,01	94,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Scholtensteeg	68,00	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg over de Plaats	68,00	91,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Haerderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Scholtensteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg over de Plaats	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 24-9-2019
Laatst ingezien door	ad op 1-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

