



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GERICHTENWEG TE HOGE ENK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Gerichtenweg te Hoge Enk

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	19631.003
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	26 september 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

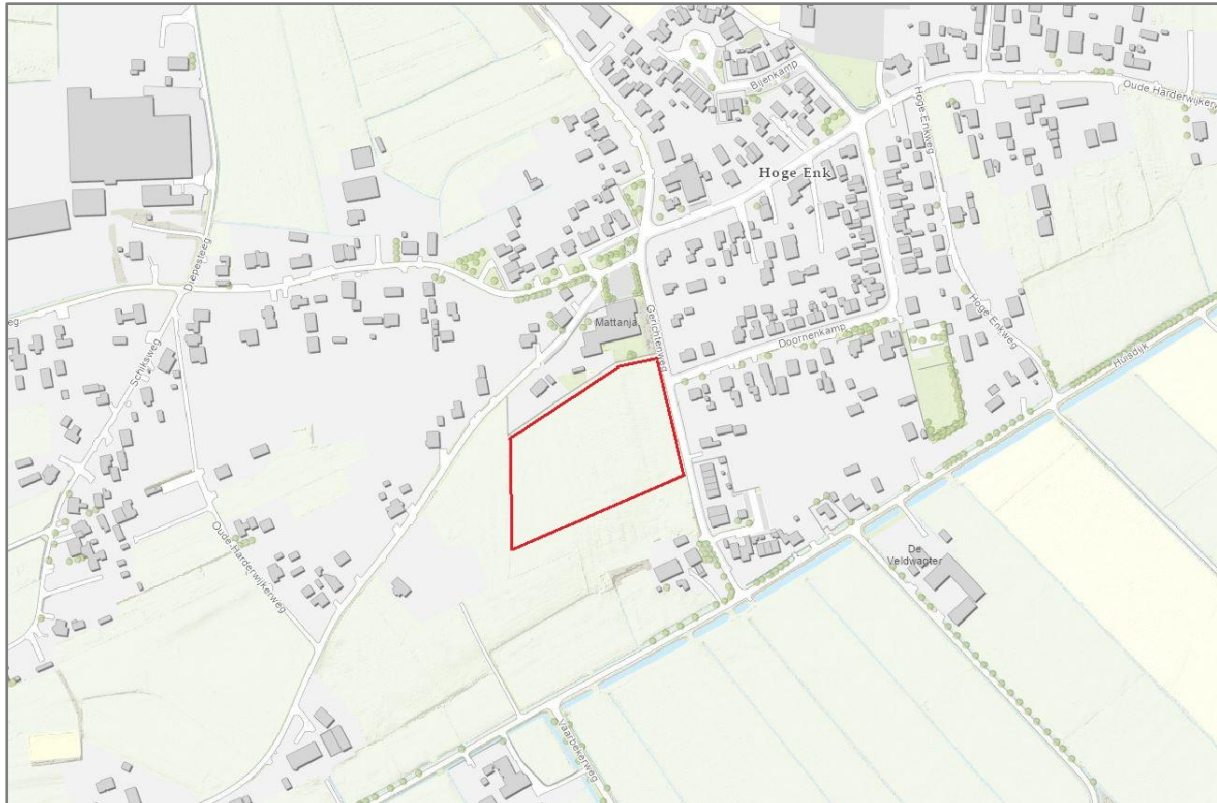
De initiatiefnemer is voornemens nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Gerichtenweg te Hoge Enk. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Huisdijk, het gezoneerde deel van de Gerichtenweg en het gezoneerde deel van de Oude Harderwijkerweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: het niet gezoneerde deel van de Gerichtenweg, het niet-gezoneerde deel van de Oude Harderwijkerweg en de Doornenkamp in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Gerichtenweg te Hoge Enk. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Huisdijk, het gezoneerde deel van de Gerichtenweg en het gezoneerde deel van de Oude Harderijkerweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: het niet gezoneerde deel van de Gerichtenweg, het niet-gezoneerde deel van de Oude Harderijkerweg en de Doornenkamp in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Hoge Enk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Huisdijk	250	48	63
Gerichtenweg gezoneerd	250	48	63
Oude Harderwijkerweg gezoneerd	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Elburg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel is aangeleverd voor peiljaar 2015. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groei-percentage van 2,2% gehanteerd. Enkel voor de Huisdijk zijn gegevens bekend over de etmaal- en voertuigcategorieverdeling. Voor de overige wegen zijn, wegens het ontbreken van gegevens, de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen gebaseerd op standaardverdelingen¹, waarbij de verdeling 'wijkontsluitingsweg' is gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven. Voor het overzichtelijk weer-geven van de resultaten zijn de woningen verdeeld in woongroepen. Deze zijn tevens genummerd.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gerichtenweg en Oude Harderwijkerweg, die slechts deels gezoneerd zijn. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woongroep beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

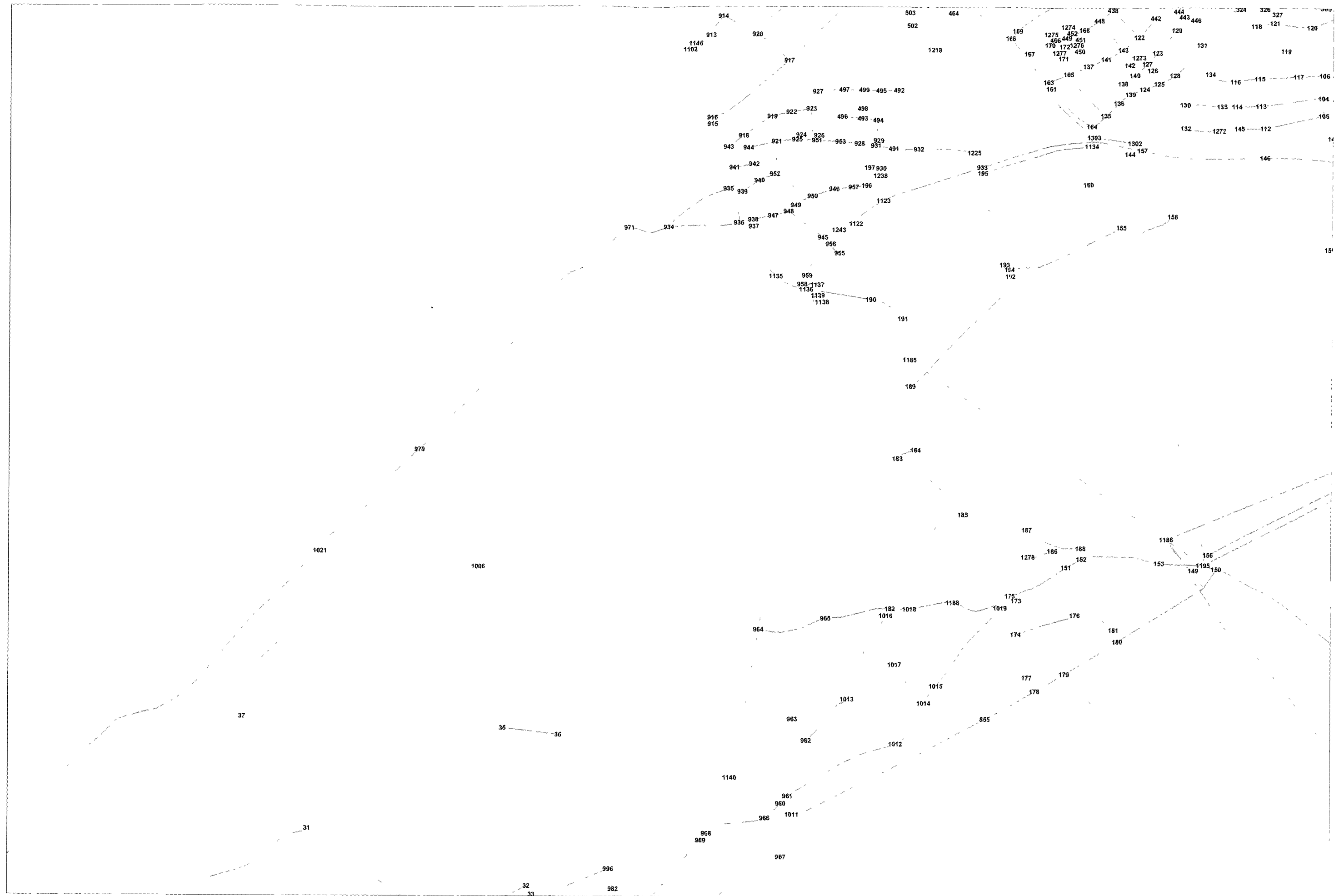
toetspunt / woongroep	Huisdijk	Gerichtenweg	Oude Harderwijkerweg	Doornenkamp
01-05 woongroep 1	33	48	29	35
06-09 woongroep 2	36	47	26	30
10-16 woongroep 3	38	46	24	25
17-22 woongroep 4	39	38	29	21
23-26 woongroep 5	40	33	32	18
27-32 woongroep 6	35	39	33	20
33-38 woongroep 7	41	48	23	21

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

KNOOPPUNTEN GEMEENTE ELBURG



6

Kn	A	Kn	B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
														Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
1144	1147	1	Flevoweg			80	80	10100	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0,2	143	143	70	70	34	34	16	16	6	6	67	67
1144	1240	1	Flevoweg			80	80	16500	DAB (ref)	7	4	0	0	198	194	96	92	47	44	23	22	11	10	69	69
1145	1147	1	Flevoweg			80	80	10100	DAB (ref)	5,5	5,5	0,2	0,2	143	143	70	70	34	34	16	16	6	6	67	67
1145	1149	1	Flevoweg			80	80	16500	DAB (ref)	7	7	0,05	0	198	198	96	96	47	47	23	23	11	11	69	69
1146	1240	1	Flevoweg			80	80	16500	DAB (ref)	4	7	0	0	194	198	92	96	44	47	22	23	10	11	69	69
1148	1149	1	Flevoweg			80	80	16500	DAB (ref)	7	7	0	0,05	198	198	96	96	47	47	23	23	11	11	69	69
357	358	1	Fuik			30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
357	370	1	Fuik			30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
357	1259	1	Fuik			30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
369	370	1	Fuik			30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
370	371	1	Fuik			30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
371	1259	1	Fuik			30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
939	940	1	Gagelstraat			30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
1070	1071	1	Gasthuissteeg			30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
173	174	1	Gerichtenweg			30	30	1000	Grof asf	5,5	5,5	0,8	0,8	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
173	175	1	Gerichtenweg			30	30	2500	Grof asf	5,5	5,5	0,8	0,8	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53
174	177	1	Gerichtenweg			30	30	1000	Grof asf	4	4	0,2	0,2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
175	185	1	Gerichtenweg			30	30	2500	Grof asf	4	4	0,2	0,2	19	19	8	8	0	0	0	0	0	0	53	53
177	178	1	Gerichtenweg			60	60	1000	Grof asf	4	4	0,2	0,2	17	17	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53
184	185	1	Gerichtenweg			60	60	2500	Grof asf	4	4	0,167	0,1	33	33	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57
184	189	1	Gerichtenweg			60	60	2250	Grof asf	2,5	2,5	0,15	0,1	32	32	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57
189	1185	1	Gerichtenweg			60	60	2250	Grof asf	2,5	2,5	0,15	0,1	32	32	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57
190	191	1	Gerichtenweg			60	60	2250	Grof asf	4	4	0,2	0	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57
190	954	1	Gerichtenweg			60	60	2250	Grof asf	4	4	0	0,2	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57
191	1185	1	Gerichtenweg			60	60	2250	Grof asf	2,5	2,5	0	0	32	32	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57
276	320	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
277	1306	1	Giek			30	30	400	Klinkers	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
278	279	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
278	280	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
278	320	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
280	1249	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
320	547	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
321	547	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
1245	1249	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
1245	1306	1	Giek			30	30	300	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
1031	1227	1	Glindeweg			60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,04	0,1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1038	1039	1	Glindeweg			60	60	500	DAB (ref)	2	2	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1039	1226	1	Glindeweg			60	60	500	DAB (ref)	2	2	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1226	1227	1	Glindeweg			60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,1	0,15	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
182	965	1	Goorweg			60	60	750	DAB (ref)	3	3	0,375	0,05	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
182	1018	1	Goorweg			60	60	750	DAB (ref)	4	4	0,2	0,2	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
964	965	1	Goorweg			60	60	750	DAB (ref)	3	3	0	0,25	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
1018	1188	1	Goorweg			30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
1019	1188	1	Goorweg			30	30	1500	DAB (ref)	4	4	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47

Kn A	Kn B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
277	289	1	Hoekwant	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0	0,538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
286	287	1	Hoekwant	30	30	300	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
286	367	1	Hoekwant	30	30	300	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
287	289	1	Hoekwant	30	30	300	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
288	289	1	Hoekwant	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
288	387	1	Hoekwant	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0	0,538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
367	368	1	Hoekwant	30	30	1250	DAB (ref)	4	4	0,24	0,68	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
368	387	1	Hoekwant	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,24	0,68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
368	1260	1	Hoekwant	30	30	300	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
385	386	1	Hoekwant	30	30	300	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
386	1260	1	Hoekwant	30	30	300	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
902	1036	1	Hoevensweg	60	60	50	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
723	724	1	Hofweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
724	1287	1	Hofweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
152	181	1	Hoge Enkweg	30	30	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
180	181	1	Hoge Enkweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
476	487	1	Hondegatsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
86	88	1	Hondsdras	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
107	108	1	Honingsveldweg	30	30	500	Grof asf	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
108	110	1	Honingsveldweg	30	30	1800	Grof asf	4	4	0,333	0,333	15	15	6	6	0	0	0	0	0	0	52	52
110	148	1	Honingsveldweg	30	30	1800	Grof asf	4	4	0,333	0,333	15	15	6	6	0	0	0	0	0	0	52	52
5	6	1	Horsterweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
6	7	1	Horsterweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
674	675	1	Houtrustweg	30	30	800	Grof asf	4,5	4,5	0,667	0,472	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
674	707	1	Houtrustweg	30	30	800	Grof asf	4,5	4,5	0,472	0,667	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
674	839	1	Houtrustweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
675	676	1	Houtrustweg	30	30	800	Grof asf	4,5	4,5	0,667	0,472	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
675	840	1	Houtrustweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
676	677	1	Houtrustweg	30	30	400	Grof asf	3	4,5	0,467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	45
677	679	1	Houtrustweg	30	30	400	Grof asf	3	4,5	0,467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	45
686	687	1	Houtrustweg	30	30	1250	Grof asf	4,5	4,5	0,35	0,667	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
686	707	1	Houtrustweg	30	30	1250	Grof asf	4,5	4,5	0,667	0,35	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
686	709	1	Houtrustweg	30	30	400	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
707	708	1	Houtrustweg	30	30	400	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
707	838	1	Houtrustweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
337	397	1	Huikenstraat	30	30	1000	DAB (ref)	4	4	0,6	0,25	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
397	398	1	Huikenstraat	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,6	0,714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
150	180	1	Huisdijk	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0	0	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
178	179	1	Huisdijk	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0,2	0,2	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
178	855	1	Huisdijk	60	60	1500	DAB (ref)	2	2	0,2	0,2	15	15	6	6	0	0	0	0	0	0	52	52
179	180	1	Huisdijk	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0,2	0,2	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
855	1011	1	Huisdijk	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,05	0,1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
960	1011	1	Huisdijk	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,1	0,05	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
312	360	1	IJsselmeerweg	30	30	2000	DAB (ref)	5	5	0,415	0,385	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49

Kn A	Kn B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
209	213	1	Oostendorperstraatweg	60	60	3500	Grof asf	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	0	59	59
211	212	1	Oostendorperstraatweg	60	60	3500	Grof asf	3	3	0,2	0,2	43	43	21	21	9	9	0	0	0	0	59	59
489	490	1	Oosterwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
489	513	1	Oosterwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
510	511	1	Oosterwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
510	1085	1	Oosterwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
511	512	1	Oosterwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
512	513	1	Oosterwalstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
403	404	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
403	417	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
403	418	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
415	416	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
416	417	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
416	418	1	Orgelkampstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
550	551	1	Oude Bleeksweg	30	30	750	DAB (ref)	2,5	2,5	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
551	1081	1	Oude Bleeksweg	30	30	750	DAB (ref)	2,5	2,5	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
1081	1086	1	Oude Bleeksweg	30	30	750	DAB (ref)	2,5	2,5	0,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
599	600	1	Oude Bovendwarsweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
599	601	1	Oude Bovendwarsweg	30	30	400	Klinkers	3	3	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
599	610	1	Oude Bovendwarsweg	30	30	400	Klinkers	3	3	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
610	619	1	Oude Bovendwarsweg	30	30	300	Klinkers	3	3	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
149	150	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	3000	DAB (ref)	2	2	0	0	27	27	12	12	4	4	0	0	0	0	55	55
149	153	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	3000	DAB (ref)	2	2	0,1	0,3	23	23	10	10	3	3	0	0	0	0	54	54
151	152	1	Oude Harderwijkerweg	30	30	3000	DAB (ref)	4	4	0,5	0,5	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	52	52
151	175	1	Oude Harderwijkerweg	30	30	3000	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	15	15	5	5	0	0	0	0	0	0	52	52
152	153	1	Oude Harderwijkerweg	30	30	3000	DAB (ref)	2	2	0,3	0,1	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	51	51
173	1019	1	Oude Harderwijkerweg	30	30	1500	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
960	961	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
960	966	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0,1	0,15	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
961	1012	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	500	DAB (ref)	3,5	3,5	0,03	0,1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
966	967	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	50	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
966	969	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0,1	0,15	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
968	969	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0	0	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
1012	1014	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	500	DAB (ref)	3,5	3,5	0,03	0,1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1014	1015	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	500	DAB (ref)	3,5	3,5	0,03	0,1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1014	1017	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1015	1019	1	Oude Harderwijkerweg	30	30	500	DAB (ref)	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
1016	1017	1	Oude Harderwijkerweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
972	973	1	Oude Hogeweg	30	30	1750	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	18	18	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53
973	974	1	Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
974	993	1	Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
993	1141	1	Oude Hogeweg	30	30	1250	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	14	14	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
913	914	1	Oude Kerkhofsweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
914	920	1	Oude Kerkhofsweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43





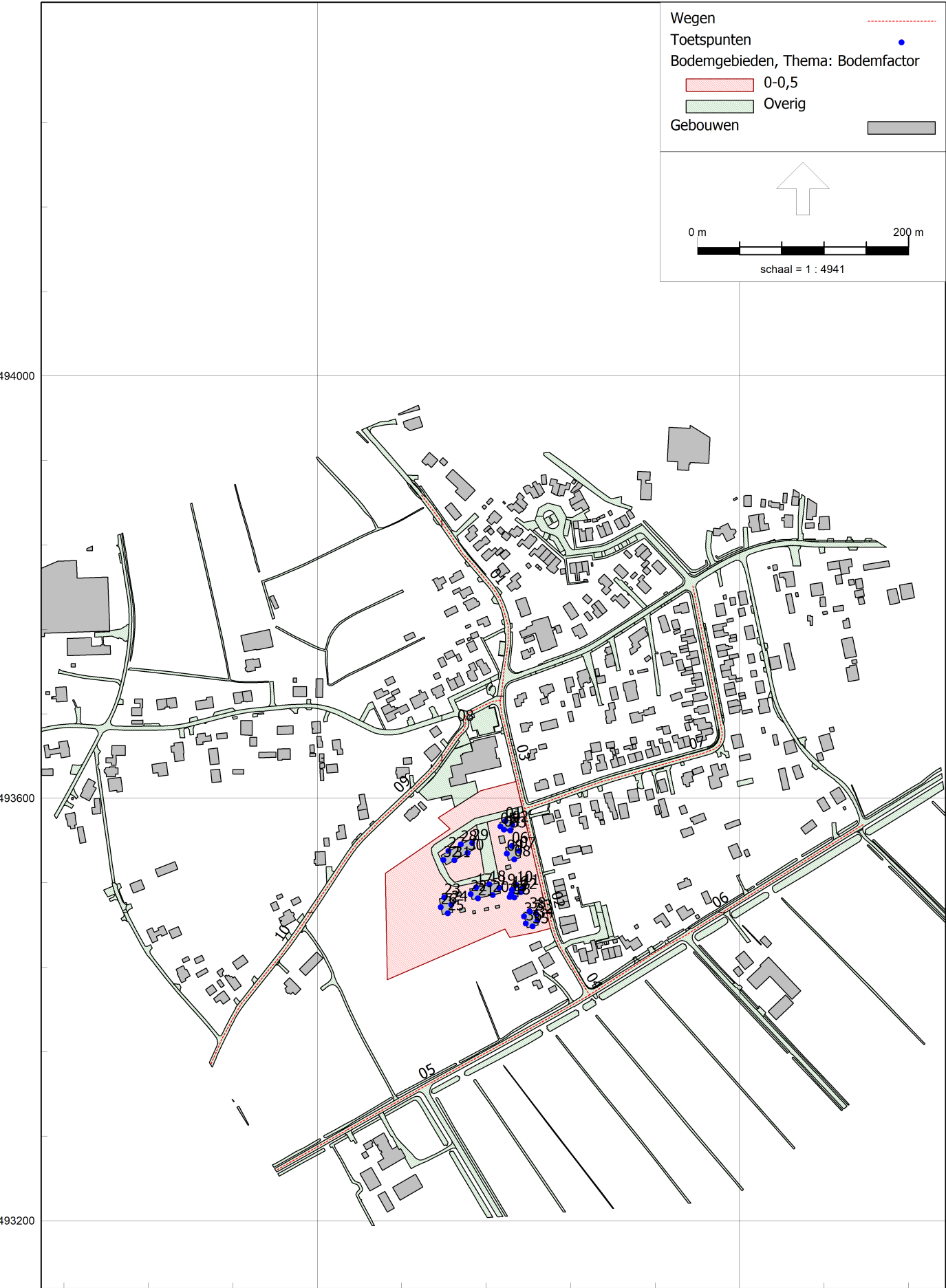
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



```
Rapport:  Lijst van model eigenschappen
Model:    C2
```

Model eigenschap

Omschrijving	C2
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 15-8-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 26-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)



26 sep 2022, 16:14



Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woongroep 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woongroep 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woongroep 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woongroep 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woongroep 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woongroep 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woongroep 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woongroep 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woongroep 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woongroep 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woongroep 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woongroep 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woongroep 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woongroep 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woongroep 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woongroep 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woongroep 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woongroep 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woongroep 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woongroep 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woongroep 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woongroep 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woongroep 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woongroep 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woongroep 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	woongroep 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	woongroep 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	woongroep 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	woongroep 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	woongroep 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	woongroep 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	woongroep 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	woongroep 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	woongroep 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	woongroep 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	woongroep 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	woongroep 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	woongroep 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
01	Gerichtenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
03	Gerichtenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
02	Gerichtenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
04	Gerichtenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
06	Huisdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
05	Huisdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
07	Doornenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
08	Oude Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
09	Oude Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
10	Oude Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
04	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
06	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
05	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
07	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
08	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
09	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
10	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01	--	30	30	30	--	3698,76	7,00	2,60	0,70	--
03	--	30	30	30	--	1479,50	7,00	2,60	0,70	--
02	--	30	30	30	--	1479,50	7,00	2,60	0,70	--
04	--	60	60	60	--	1479,50	7,00	2,60	0,70	--
06	--	60	60	60	--	1479,50	6,40	3,20	1,30	--
05	--	60	60	60	--	2219,26	6,40	3,20	1,30	--
07	--	30	30	30	--	369,88	7,00	2,60	0,70	--
08	--	30	30	30	--	369,88	7,00	2,60	0,70	--
09	--	30	30	30	--	369,88	7,00	2,60	0,70	--
10	--	60	60	60	--	369,88	7,00	2,60	0,70	--

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
01	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90
03	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90
02	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90
04	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90
06	--	--	--	--	84,00	70,00	70,00	--	6,00	12,00	12,00	--	10,00
05	--	--	--	--	84,00	70,00	70,00	--	6,00	12,00	12,00	--	10,00
07	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90
08	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90
09	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90
10	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
01	0,30	0,60	--	--	--	--	--	243,38	93,48	24,86	--	13,20
03	0,30	0,60	--	--	--	--	--	97,35	37,39	9,94	--	5,28
02	0,30	0,60	--	--	--	--	--	97,35	37,39	9,94	--	5,28
04	0,30	0,60	--	--	--	--	--	97,35	37,39	9,94	--	5,28
06	18,00	18,00	--	--	--	--	--	79,54	33,14	13,46	--	5,68
05	18,00	18,00	--	--	--	--	--	119,31	49,71	20,20	--	8,52
07	0,30	0,60	--	--	--	--	--	24,34	9,35	2,49	--	1,32
08	0,30	0,60	--	--	--	--	--	24,34	9,35	2,49	--	1,32
09	0,30	0,60	--	--	--	--	--	24,34	9,35	2,49	--	1,32
10	0,30	0,60	--	--	--	--	--	24,34	9,35	2,49	--	1,32

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	2,40	0,88	--	2,33	0,29	0,16	--	87,39	92,17	100,76
03	0,96	0,35	--	0,93	0,12	0,06	--	83,41	88,19	96,78
02	0,96	0,35	--	0,93	0,12	0,06	--	76,10	80,46	89,91
04	0,96	0,35	--	0,93	0,12	0,06	--	75,02	83,44	89,41
06	5,68	2,31	--	9,47	8,52	3,46	--	77,80	85,70	92,16
05	8,52	3,46	--	14,20	12,78	5,19	--	79,56	87,46	93,93
07	0,24	0,09	--	0,23	0,03	0,02	--	70,08	74,44	83,89
08	0,24	0,09	--	0,23	0,03	0,02	--	77,39	82,17	90,76
09	0,24	0,09	--	0,23	0,03	0,02	--	70,08	74,44	83,89
10	0,24	0,09	--	0,23	0,03	0,02	--	69,00	77,42	83,39

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	98,68	101,89	95,46	90,39	85,76	81,75	86,03	93,63	93,71
03	94,70	97,91	91,48	86,41	81,78	77,77	82,05	89,65	89,73
02	90,73	95,95	93,20	86,63	80,93	70,49	74,35	82,80	85,78
04	95,13	101,80	98,26	91,46	81,24	69,81	77,96	83,51	90,14
06	97,70	102,41	98,85	92,10	82,87	76,76	84,74	91,43	96,51
05	99,47	104,17	100,61	93,87	84,63	78,52	86,51	93,19	98,27
07	84,71	89,93	87,18	80,61	74,91	64,47	68,33	76,78	79,75
08	88,68	91,89	85,46	80,39	75,76	71,75	76,03	83,63	83,71
09	84,71	89,93	87,18	80,61	74,91	64,47	68,33	76,78	79,75
10	89,11	95,78	92,24	85,44	75,22	63,79	71,94	77,49	84,12

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	97,18	90,48	85,33	79,14	76,61	81,14	89,22	88,31	91,65
03	93,20	86,51	81,36	75,16	72,63	77,17	85,25	84,33	87,67
02	91,25	88,25	81,59	74,34	65,33	69,45	78,39	80,36	85,72
04	97,34	93,74	86,92	76,27	64,50	72,75	78,49	84,74	91,71
06	100,24	96,74	90,05	81,50	72,84	80,83	87,52	92,60	96,33
05	102,00	98,50	91,81	83,27	74,61	82,59	89,28	94,36	98,09
07	85,23	82,23	75,57	68,32	59,31	63,43	72,37	74,34	79,70
08	87,18	80,48	75,33	69,14	66,61	71,14	79,22	78,31	81,65
09	85,23	82,23	75,57	68,32	59,31	63,43	72,37	74,34	79,70
10	91,32	87,72	80,90	70,25	58,48	66,73	72,47	78,72	85,69

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	85,06	79,95	74,49	--	--	--	--	--	--
03	81,08	75,97	70,51	--	--	--	--	--	--
02	82,82	76,20	69,67	--	--	--	--	--	--
04	88,13	81,32	70,84	--	--	--	--	--	--
06	92,83	86,13	77,59	--	--	--	--	--	--
05	94,59	87,90	79,35	--	--	--	--	--	--
07	76,80	70,18	63,65	--	--	--	--	--	--
08	75,06	69,95	64,49	--	--	--	--	--	--
09	76,80	70,18	63,65	--	--	--	--	--	--
10	82,11	75,30	64,82	--	--	--	--	--	--

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
03	--	--
02	--	--
04	--	--
06	--	--
05	--	--
07	--	--
08	--	--
09	--	--
10	--	--

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0230100000		4,70	0,00	Relatief					2000	0	0
0230100000		6,98	0,00	Relatief					1993	0	0
0230100000		6,34	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		4,83	0,00	Relatief					1987	0	0
0230100000		5,92	0,00	Relatief					1964	0	0
0230100000		4,90	0,00	Relatief					1977	0	0
0230100000		4,96	0,00	Relatief					1935	0	0
0230100000		5,94	0,00	Relatief					1935	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		5,10	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		6,48	0,00	Relatief					1955	0	0
0230100000		5,14	0,00	Relatief					2010	0	0
0230100000		5,09	0,00	Relatief					2018	0	0
0230100000		6,26	0,00	Relatief					1929	0	0
0230100000		3,42	0,00	Relatief					1929	0	0
0230100000		4,45	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		3,66	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		5,34	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		4,37	0,00	Relatief					1929	0	0
0230100000		3,76	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		3,29	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		3,41	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		3,89	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		4,69	0,00	Relatief					1977	0	0
0230100000		8,50	0,00	Relatief					1977	0	0
0230100000		8,21	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		3,43	0,00	Relatief					1977	0	0
0230100000		5,23	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		4,67	0,00	Relatief					1977	0	0
0230100000		7,27	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		4,75	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		6,79	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		5,74	0,00	Relatief					1825	0	0
0230100000		5,06	0,00	Relatief					2007	0	0
0230100000		6,83	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		4,52	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		6,13	0,00	Relatief					1954	0	0
0230100000		6,30	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		6,20	0,00	Relatief					1952	0	0
0230100000		6,66	0,00	Relatief					1952	0	0
0230100000		3,63	0,00	Relatief					1952	0	0
0230100000		4,31	0,00	Relatief					1983	0	0
0230100000		6,49	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		5,99	0,00	Relatief					2009	0	0
0230100000		3,58	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		6,86	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		9,03	0,00	Relatief					1974	0	0
0230100000		6,64	0,00	Relatief					1983	0	0
0230100000		6,51	0,00	Relatief					1995	0	0
0230100000		6,65	0,00	Relatief					1997	0	0
0230100000		4,31	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		3,95	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		4,03	0,00	Relatief					1983	0	0
0230100000		7,84	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		2,24	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		3,69	0,00	Relatief					1940	0	0
0230100000		3,90	0,00	Relatief					1978	0	0
0230100000		5,80	0,00	Relatief					2018	0	0
0230100000		6,10	0,00	Relatief					2018	0	0
0230100000		2,83	0,00	Relatief					2018	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0230100000		4,62	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		5,41	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		5,65	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		3,90	0,00	Relatief					2004	0	0
0230100000		7,80	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		7,14	0,00	Relatief					2004	0	0
0230100000		2,68	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		6,33	0,00	Relatief					2007	0	0
0230100000		6,79	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		3,64	0,00	Relatief					1974	0	0
0230100000		5,65	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		6,97	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		6,67	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		4,50	0,00	Relatief					1962	0	0
0230100000		6,39	0,00	Relatief					1964	0	0
0230100000		5,94	0,00	Relatief					1967	0	0
0230100000		5,04	0,00	Relatief					1967	0	0
0230100000		6,38	0,00	Relatief					1965	0	0
0230100000		6,04	0,00	Relatief					1963	0	0
0230100000		5,92	0,00	Relatief					1955	0	0
0230100000		7,17	0,00	Relatief					1965	0	0
0230100000		6,55	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		6,28	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		4,32	0,00	Relatief					1930	0	0
0230100000		6,59	0,00	Relatief					1961	0	0
0230100000		6,60	0,00	Relatief					1934	0	0
0230100000		2,85	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		3,86	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		3,77	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		3,29	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		4,87	0,00	Relatief					1995	0	0
0230100000		3,84	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		3,31	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		2,84	0,00	Relatief					1934	0	0
0230100000		7,32	0,00	Relatief					2011	0	0
0230100000		4,86	0,00	Relatief					2011	0	0
0230100000		3,26	0,00	Relatief					2011	0	0
0230100000		3,02	0,00	Relatief					2013	0	0
0230100000		3,08	0,00	Relatief					2011	0	0
0230100000		2,50	0,00	Relatief					2010	0	0
0230100000		2,23	0,00	Relatief					2003	0	0
0230100000		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		8,20	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		8,14	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		2,44	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		8,14	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		8,27	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		4,36	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		5,19	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		7,32	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		6,86	0,00	Relatief					1991	0	0
0230100000		7,29	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		4,35	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		5,86	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		7,38	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		7,01	0,00	Relatief					1966	0	0
0230100000		6,91	0,00	Relatief					1966	0	0
0230100000		7,13	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2013	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0
0230100000		6,02	0,00	Relatief					2019	0	0
0230100000		5,96	0,00	Relatief					2019	0	0
0230100000		2,56	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		8,91	0,00	Relatief					1960	0	0
0230100000		3,80	0,00	Relatief					1930	0	0
0230100000		6,03	0,00	Relatief					1935	0	0
0230100000		5,46	0,00	Relatief					1999	0	0
0230100000		4,92	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		6,92	0,00	Relatief					1983	0	0
0230100000		7,67	0,00	Relatief					1997	0	0
0230100000		6,20	0,00	Relatief					1956	0	0
0230100000		7,29	0,00	Relatief					2004	0	0
0230100000		8,17	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		7,26	0,00	Relatief					1966	0	0
0230100000		6,47	0,00	Relatief					1984	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		5,98	0,00	Relatief					1944	0	0
0230100000		2,21	0,00	Relatief					1966	0	0
0230100000		3,94	0,00	Relatief					1984	0	0
0230100000		6,16	0,00	Relatief					1957	0	0
0230100000		3,23	0,00	Relatief					1944	0	0
0230100000		4,65	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		4,32	0,00	Relatief					2001	0	0
0230100000		2,59	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0
0230100000		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0
0230100000		3,89	0,00	Relatief					2016	0	0
0230100000		4,81	0,00	Relatief					2007	0	0
0230100000		6,62	0,00	Relatief					1900	0	0
0230100000		3,62	0,00	Relatief					2016	0	0
0230100000		6,34	0,00	Relatief					1875	0	0
0230100000		5,52	0,00	Relatief					1983	0	0
0230100000		2,93	0,00	Relatief					1883	0	0
0230100000		4,91	0,00	Relatief					1987	0	0
0230100000		2,19	0,00	Relatief					1970	0	0
0230100000		6,48	0,00	Relatief					1949	0	0
0230100000		6,19	0,00	Relatief					1949	0	0
0230100000		5,80	0,00	Relatief					2005	0	0
0230100000		5,75	0,00	Relatief					1965	0	0
0230100000		3,04	0,00	Relatief					1965	0	0
0230100000		5,76	0,00	Relatief					1920	0	0
0230100000		6,30	0,00	Relatief					1938	0	0
0230100000		5,33	0,00	Relatief					1955	0	0
0230100000		5,20	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		4,30	0,00	Relatief					1955	0	0
0230100000		5,22	0,00	Relatief					1930	0	0
0230100000		2,58	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		5,31	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		6,03	0,00	Relatief					1954	0	0
0230100000		5,56	0,00	Relatief					1938	0	0
0230100000		5,51	0,00	Relatief					1965	0	0
0230100000		7,05	0,00	Relatief					1960	0	0
0230100000		5,57	0,00	Relatief					1925	0	0
0230100000		6,16	0,00	Relatief					1920	0	0
0230100000		7,34	0,00	Relatief					1971	0	0
0230100000		6,25	0,00	Relatief					1977	0	0
0230100000		6,27	0,00	Relatief					1954	0	0
0230100000		4,59	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		3,99	0,00	Relatief					1990	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0230100000		5,55	0,00	Relatief					2000	0	0
0230100000		4,64	0,00	Relatief					2000	0	0
0230100000		3,91	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		4,22	0,00	Relatief					1960	0	0
0230100000		4,98	0,00	Relatief					1998	0	0
0230100000		4,80	0,00	Relatief					1960	0	0
0230100000		3,88	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		3,71	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		3,14	0,00	Relatief					1925	0	0
0230100000		3,53	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		3,70	0,00	Relatief					1963	0	0
0230100000		6,87	0,00	Relatief					2010	0	0
0230100000		2,53	0,00	Relatief					2010	0	0
0230100000		3,11	0,00	Relatief					2012	0	0
0230100000		2,44	0,00	Relatief					2013	0	0
0230100000		5,13	0,00	Relatief					1947	0	0
0230100000		6,41	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0230100000		5,71	0,00	Relatief					1900	0	0
0230100000		8,46	0,00	Relatief					1987	0	0
0230100000		5,84	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		7,29	0,00	Relatief					1987	0	0
0230100000		6,13	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		7,48	0,00	Relatief					1987	0	0
0230100000		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		2,46	0,00	Relatief					1987	0	0
0230100000		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		7,70	0,00	Relatief					1988	0	0
0230100000		5,22	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		7,80	0,00	Relatief					1988	0	0
0230100000		4,82	0,00	Relatief					1940	0	0
0230100000		2,68	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		2,18	0,00	Relatief					1959	0	0
0230100000		5,91	0,00	Relatief					1900	0	0
0230100000		6,30	0,00	Relatief					1940	0	0
0230100000		7,58	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		5,36	0,00	Relatief					2000	0	0
0230100000		7,92	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		2,45	0,00	Relatief					1989	0	0
0230100000		7,56	0,00	Relatief					1989	0	0
0230100000		2,36	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		7,52	0,00	Relatief					1989	0	0
0230100000		2,65	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		2,40	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		3,67	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		2,44	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		7,05	0,00	Relatief					1979	0	0
0230100000		6,66	0,00	Relatief					1990	0	0
0230100000		5,99	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		3,05	0,00	Relatief					1995	0	0
0230100000		4,73	0,00	Relatief					1925	0	0
0230100000		7,10	0,00	Relatief					1982	0	0
0230100000		7,24	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		8,21	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		6,77	0,00	Relatief					1958	0	0
0230100000		6,36	0,00	Relatief					1900	0	0
0230100000		8,26	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		6,16	0,00	Relatief					1900	0	0
0230100000		7,68	0,00	Relatief					1969	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0230100000		8,64	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		5,56	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		7,40	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		3,26	0,00	Relatief					1963	0	0
0230100000		3,55	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		7,69	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		5,94	0,00	Relatief					1970	0	0
0230100000		3,97	0,00	Relatief					1975	0	0
0230100000		5,73	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		8,70	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		7,59	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		4,48	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		8,46	0,00	Relatief					1987	0	0
0230100000		3,66	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		4,89	0,00	Relatief					1958	0	0
0230100000		4,64	0,00	Relatief					2012	0	0
0230100000		7,56	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		7,61	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		7,73	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		7,54	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		4,48	0,00	Relatief					1991	0	0
0230100000		3,59	0,00	Relatief					1965	0	0
0230100000		5,30	0,00	Relatief					1989	0	0
0230100000		4,36	0,00	Relatief					1987	0	0
0230100000		4,51	0,00	Relatief					1982	0	0
0230100000		3,95	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		2,69	0,00	Relatief					1986	0	0
0230100000		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		2,48	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		4,42	0,00	Relatief					1970	0	0
0230100000		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		2,20	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0
0230100000		2,12	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		2,97	0,00	Relatief					2010	0	0
0230100000		5,48	0,00	Relatief					1993	0	0
0230100000		5,92	0,00	Relatief					1930	0	0
0230100000		7,20	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		4,46	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		2,64	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		7,16	0,00	Relatief					1883	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0
0230100000		3,86	0,00	Relatief					1883	0	0
0230100000		8,25	0,00	Relatief					1977	0	0
0230100000		6,21	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		3,63	0,00	Relatief					1883	0	0
0230100000		2,82	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		6,41	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		8,45	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		2,71	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		8,66	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		4,97	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		2,78	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		6,60	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		2,69	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		4,56	0,00	Relatief					1992	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0230100000		3,53	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		6,66	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		8,49	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		5,87	0,00	Relatief					1966	0	0
0230100000		2,62	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		2,63	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		3,02	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		8,74	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		4,99	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		6,38	0,00	Relatief					1933	0	0
0230100000		4,45	0,00	Relatief					2016	0	0
0230100000		7,70	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		9,24	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		9,26	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		4,70	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		3,71	0,00	Relatief					2016	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		2,47	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0
0230100000		3,96	0,00	Relatief					1976	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0
0230100000		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					1989	0	0
0230100000		7,27	0,00	Relatief					2000	0	0
0230100000		2,55	0,00	Relatief					2003	0	0
0230100000		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		8,82	0,00	Relatief					2003	0	0
0230100000		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0
0230100000		6,74	0,00	Relatief					1965	0	0
0230100000		8,80	0,00	Relatief					2003	0	0
0230100000		4,94	0,00	Relatief					2001	0	0
0230100000		3,29	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		2,75	0,00	Relatief					2003	0	0
0230100000		5,69	0,00	Relatief					1890	0	0
0230100000		5,12	0,00	Relatief					2000	0	0
0230100000		6,32	0,00	Relatief					1998	0	0
0230100000		3,05	0,00	Relatief					1959	0	0
0230100000		6,03	0,00	Relatief					2000	0	0
0230100000		3,43	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					1980	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					1980	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		4,27	0,00	Relatief					1966	0	0
0230100000		4,15	0,00	Relatief					1966	0	0
0230100000		3,20	0,00	Relatief					1966	0	0
0230100000		6,75	0,00	Relatief					1991	0	0
0230100000		5,40	0,00	Relatief					1910	0	0
0230100000		3,34	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		3,66	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		3,28	0,00	Relatief					2000	0	0
0230100000		3,09	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		5,57	0,00	Relatief					1949	0	0
0230100000		4,33	0,00	Relatief					1955	0	0
0230100000		7,78	0,00	Relatief					1954	0	0
0230100000		4,77	0,00	Relatief					2004	0	0
0230100000		3,57	0,00	Relatief					1959	0	0
0230100000		3,70	0,00	Relatief					1950	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0230100000		4,42	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		6,29	0,00	Relatief					1910	0	0
0230100000		5,82	0,00	Relatief					1950	0	0
0230100000		6,07	0,00	Relatief					1935	0	0
0230100000		5,62	0,00	Relatief					1935	0	0
0230100000		3,65	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		4,52	0,00	Relatief					1983	0	0
0230100000		5,51	0,00	Relatief					2003	0	0
0230100000		2,61	0,00	Relatief					1962	0	0
0230100000		4,72	0,00	Relatief					1949	0	0
0230100000		6,56	0,00	Relatief					1885	0	0
0230100000		5,19	0,00	Relatief					2011	0	0
0230100000		2,94	0,00	Relatief					2014	0	0
0230100000		6,03	0,00	Relatief					2015	0	0
0230100000		3,53	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		7,63	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		7,08	0,00	Relatief					1979	0	0
0230100000		6,42	0,00	Relatief					2001	0	0
0230100000		7,83	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		6,76	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		7,71	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		3,17	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		6,56	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		7,73	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		2,69	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		2,70	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		2,72	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		6,57	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		7,60	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		7,67	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		2,53	0,00	Relatief					2009	0	0
0230100000		7,80	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		5,69	0,00	Relatief					1991	0	0
0230100000		2,81	0,00	Relatief					2005	0	0
0230100000		7,80	0,00	Relatief					2002	0	0
0230100000		5,37	0,00	Relatief					2001	0	0
0230100000		5,68	0,00	Relatief					1991	0	0
0230100000		8,38	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		5,71	0,00	Relatief					1991	0	0
0230100000		2,60	0,00	Relatief					1996	0	0
0230100000		2,40	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		8,14	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		2,37	0,00	Relatief					1992	0	0
0230100000		3,05	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		3,52	0,00	Relatief					2008	0	0
0230100000		5,72	0,00	Relatief					1983	0	0
0230100000		3,66	0,00	Relatief					1900	0	0
0230100000		5,51	0,00	Relatief					1900	0	0
0230100000		2,84	0,00	Relatief					1962	0	0
0230100000		4,38	0,00	Relatief					1953	0	0
0230100000		6,99	0,00	Relatief					1953	0	0
0230100000		3,41	0,00	Relatief					1988	0	0
0230100000		2,21	0,00	Relatief					1972	0	0
0230100000		4,51	0,00	Relatief					1980	0	0
0230100000		5,86	0,00	Relatief					1890	0	0
0230100000		4,32	0,00	Relatief					1982	0	0
0230100000		7,22	0,00	Relatief					1930	0	0
0230100000		4,39	0,00	Relatief					1980	0	0
0230100000		6,09	0,00	Relatief					1987	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0230100000		4,77	0,00	Relatief					1983	0	0
0230100000		7,20	0,00	Relatief					2005	0	0
0230100000		3,64	0,00	Relatief					1900	0	0
0230100000		4,78	0,00	Relatief					2017	0	0
0230100000		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0
0230100000		5,07	0,00	Relatief					2017	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
4		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
6		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
7		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
8		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
10		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
11		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: C2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0230100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0230100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0230100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0230100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0230100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0230100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

```
Model:      C2
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,50
b8ce6d53e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ce6d53e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
bc707bfa5-		0,00
1		0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huisdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	1,50	29,37	27,41	23,50	31,67
01_B	woongroep 1	4,50	30,87	28,92	25,01	33,18
01_C	woongroep 1	7,50	28,59	26,60	22,69	30,87
02_A	woongroep 1	1,50	32,77	30,78	26,87	35,05
02_B	woongroep 1	4,50	33,96	32,00	28,09	36,26
02_C	woongroep 1	7,50	35,65	33,66	29,75	37,93
03_A	woongroep 1	1,50	29,24	27,32	23,41	31,57
03_B	woongroep 1	4,50	31,49	29,55	25,64	33,80
03_C	woongroep 1	7,50	33,90	31,93	28,02	36,19
04_A	woongroep 1	1,50	28,52	26,59	22,68	30,84
04_B	woongroep 1	4,50	31,90	29,92	26,01	34,19
04_C	woongroep 1	7,50	33,91	31,96	28,05	36,22
05_A	woongroep 1	1,50	30,81	28,84	24,93	33,10
05_B	woongroep 1	4,50	33,32	31,34	27,43	35,61
05_C	woongroep 1	7,50	33,22	31,24	27,33	35,51
06_A	woongroep 2	1,50	27,17	25,28	21,37	29,52
06_B	woongroep 2	4,50	31,69	29,71	25,80	33,98
06_C	woongroep 2	7,50	32,58	30,60	26,69	34,87
07_A	woongroep 2	1,50	34,10	32,12	28,21	36,39
07_B	woongroep 2	4,50	34,88	32,93	29,02	37,19
07_C	woongroep 2	7,50	36,82	34,84	30,93	39,11
08_A	woongroep 2	1,50	35,33	33,34	29,43	37,61
08_B	woongroep 2	4,50	36,73	34,75	30,84	39,02
08_C	woongroep 2	7,50	38,22	36,24	32,33	40,51
09_A	woongroep 2	1,50	30,39	28,44	24,53	32,70
09_B	woongroep 2	4,50	32,94	30,94	27,03	35,21
09_C	woongroep 2	7,50	34,15	32,17	28,26	36,44
10_A	woongroep 3	1,50	34,59	32,58	28,67	36,86
10_B	woongroep 3	4,50	33,59	31,64	27,73	35,90
10_C	woongroep 3	7,50	34,52	32,56	28,65	36,82
11_A	woongroep 3	1,50	35,60	33,62	29,71	37,89
11_B	woongroep 3	4,50	37,11	35,16	31,25	39,42
11_C	woongroep 3	7,50	38,71	36,76	32,85	41,02
12_A	woongroep 3	1,50	36,97	34,96	31,05	39,24
12_B	woongroep 3	4,50	38,10	36,12	32,21	40,39
12_C	woongroep 3	7,50	39,91	37,93	34,02	42,20
13_A	woongroep 3	1,50	37,60	35,58	31,67	39,86
13_B	woongroep 3	4,50	38,72	36,73	32,82	41,00
13_C	woongroep 3	7,50	40,35	38,36	34,45	42,63
14_A	woongroep 3	1,50	37,52	35,48	31,57	39,76
14_B	woongroep 3	4,50	38,40	36,37	32,46	40,65
14_C	woongroep 3	7,50	39,13	37,12	33,21	41,40
15_A	woongroep 3	1,50	25,21	23,37	19,46	27,60
15_B	woongroep 3	4,50	26,52	24,64	20,73	28,88
15_C	woongroep 3	7,50	28,09	26,22	22,31	30,45
16_A	woongroep 3	1,50	32,72	30,71	26,80	34,99
16_B	woongroep 3	4,50	34,30	32,29	28,38	36,57
16_C	woongroep 3	7,50	35,11	33,12	29,21	37,39
17_A	woongroep 4	1,50	29,58	27,60	23,69	31,87
17_B	woongroep 4	4,50	31,17	29,19	25,28	33,46
17_C	woongroep 4	7,50	32,53	30,53	26,62	34,80
18_A	woongroep 4	1,50	28,91	26,95	23,04	31,21
18_B	woongroep 4	4,50	30,98	29,00	25,09	33,27
18_C	woongroep 4	7,50	31,64	29,65	25,74	33,92
19_A	woongroep 4	1,50	33,38	31,39	27,48	35,66
19_B	woongroep 4	4,50	34,71	32,75	28,84	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huisdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woongroep 4	7,50	35,96	34,03	30,12	38,28
20_A	woongroep 4	1,50	38,22	36,20	32,29	40,48
20_B	woongroep 4	4,50	40,17	38,15	34,24	42,43
20_C	woongroep 4	7,50	41,07	39,07	35,16	43,34
21_A	woongroep 4	1,50	38,78	36,76	32,85	41,04
21_B	woongroep 4	4,50	40,78	38,75	34,84	43,03
21_C	woongroep 4	7,50	41,69	39,69	35,78	43,96
22_A	woongroep 4	1,50	35,37	33,34	29,43	37,62
22_B	woongroep 4	4,50	38,61	36,57	32,66	40,85
22_C	woongroep 4	7,50	39,38	37,37	33,46	41,65
23_A	woongroep 5	1,50	21,14	19,39	15,48	23,59
23_B	woongroep 5	4,50	24,23	22,39	18,48	26,62
23_C	woongroep 5	7,50	26,77	24,82	20,91	29,08
24_A	woongroep 5	1,50	36,73	34,71	30,80	38,99
24_B	woongroep 5	4,50	37,50	35,49	31,58	39,77
24_C	woongroep 5	7,50	38,90	36,90	32,99	41,17
25_A	woongroep 5	1,50	40,23	38,19	34,28	42,47
25_B	woongroep 5	4,50	41,45	39,43	35,52	43,71
25_C	woongroep 5	7,50	42,46	40,44	36,53	44,72
26_A	woongroep 5	1,50	37,04	35,00	31,09	39,28
26_B	woongroep 5	4,50	37,90	35,87	31,96	40,15
26_C	woongroep 5	7,50	38,50	36,48	32,57	40,76
27_A	woongroep 6	1,50	24,03	22,19	18,28	26,42
27_B	woongroep 6	4,50	26,46	24,57	20,66	28,81
27_C	woongroep 6	7,50	23,50	21,63	17,72	25,86
28_A	woongroep 6	1,50	26,80	24,87	20,96	29,12
28_B	woongroep 6	4,50	28,18	26,24	22,33	30,49
28_C	woongroep 6	7,50	27,03	25,06	21,15	29,32
29_A	woongroep 6	1,50	25,27	23,59	19,68	27,77
29_B	woongroep 6	4,50	27,83	26,07	22,16	30,27
29_C	woongroep 6	7,50	29,09	27,27	23,36	31,49
30_A	woongroep 6	1,50	31,66	29,70	25,79	33,96
30_B	woongroep 6	4,50	34,30	32,32	28,41	36,59
30_C	woongroep 6	7,50	35,72	33,75	29,84	38,01
31_A	woongroep 6	1,50	35,17	33,16	29,25	37,44
31_B	woongroep 6	4,50	37,06	35,04	31,13	39,32
31_C	woongroep 6	7,50	38,16	36,16	32,25	40,43
32_A	woongroep 6	1,50	34,28	32,26	28,35	36,54
32_B	woongroep 6	4,50	35,98	33,95	30,04	38,23
32_C	woongroep 6	7,50	36,69	34,67	30,76	38,95
33_A	woongroep 7	1,50	39,06	37,06	33,15	41,33
33_B	woongroep 7	4,50	40,81	38,84	34,93	43,10
33_C	woongroep 7	7,50	42,22	40,25	36,34	44,51
34_A	woongroep 7	1,50	39,50	37,49	33,58	41,77
34_B	woongroep 7	4,50	41,16	39,18	35,27	43,45
34_C	woongroep 7	7,50	42,83	40,86	36,95	45,12
35_A	woongroep 7	1,50	40,32	38,30	34,39	42,58
35_B	woongroep 7	4,50	42,11	40,13	36,22	44,40
35_C	woongroep 7	7,50	44,16	42,17	38,26	46,44
36_A	woongroep 7	1,50	38,45	36,41	32,50	40,69
36_B	woongroep 7	4,50	39,58	37,56	33,65	41,84
36_C	woongroep 7	7,50	40,40	38,40	34,49	42,67
37_A	woongroep 7	1,50	38,45	36,41	32,50	40,69
37_B	woongroep 7	4,50	39,72	37,70	33,79	41,98
37_C	woongroep 7	7,50	40,51	38,51	34,60	42,78
38_A	woongroep 7	1,50	33,73	31,72	27,81	36,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huisdijk
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	woongroep 7	4,50	35,18	33,18	29,27	37,45
38_C	woongroep 7	7,50	36,54	34,54	30,63	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerichtenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	1,50	49,13	43,82	38,55	48,89
01_B	woongroep 1	4,50	50,03	44,67	39,41	49,77
01_C	woongroep 1	7,50	50,03	44,64	39,40	49,76
02_A	woongroep 1	1,50	52,88	47,68	42,36	52,68
02_B	woongroep 1	4,50	53,39	48,14	42,84	53,17
02_C	woongroep 1	7,50	53,23	47,97	42,67	53,01
03_A	woongroep 1	1,50	47,77	42,74	37,34	47,63
03_B	woongroep 1	4,50	48,23	43,16	37,78	48,07
03_C	woongroep 1	7,50	48,26	43,17	37,80	48,10
04_A	woongroep 1	1,50	42,09	37,00	31,63	41,93
04_B	woongroep 1	4,50	43,88	38,73	33,39	43,70
04_C	woongroep 1	7,50	44,29	39,09	33,77	44,09
05_A	woongroep 1	1,50	29,37	24,01	18,76	29,12
05_B	woongroep 1	4,50	31,05	25,67	20,42	30,79
05_C	woongroep 1	7,50	32,95	27,64	22,37	32,71
06_A	woongroep 2	1,50	47,47	42,36	37,00	47,30
06_B	woongroep 2	4,50	48,36	43,17	37,85	48,16
06_C	woongroep 2	7,50	48,42	43,21	37,89	48,21
07_A	woongroep 2	1,50	52,11	47,05	41,67	51,96
07_B	woongroep 2	4,50	52,63	47,54	42,17	52,47
07_C	woongroep 2	7,50	52,50	47,39	42,03	52,33
08_A	woongroep 2	1,50	46,98	41,99	36,58	46,85
08_B	woongroep 2	4,50	47,59	42,57	37,17	47,45
08_C	woongroep 2	7,50	47,64	42,61	37,21	47,50
09_A	woongroep 2	1,50	27,98	22,49	17,29	27,68
09_B	woongroep 2	4,50	30,56	25,13	19,91	30,28
09_C	woongroep 2	7,50	33,12	27,77	22,51	32,87
10_A	woongroep 3	1,50	45,43	40,44	35,02	45,30
10_B	woongroep 3	4,50	46,62	41,59	36,19	46,48
10_C	woongroep 3	7,50	46,77	41,72	36,33	46,62
11_A	woongroep 3	1,50	50,51	45,50	40,10	50,38
11_B	woongroep 3	4,50	51,31	46,26	40,87	51,16
11_C	woongroep 3	7,50	51,32	46,25	40,87	51,16
12_A	woongroep 3	1,50	47,53	42,52	37,12	47,40
12_B	woongroep 3	4,50	48,58	43,55	38,15	48,44
12_C	woongroep 3	7,50	48,57	43,52	38,13	48,42
13_A	woongroep 3	1,50	43,68	38,70	33,28	43,55
13_B	woongroep 3	4,50	45,19	40,18	34,78	45,06
13_C	woongroep 3	7,50	45,26	40,24	34,84	45,12
14_A	woongroep 3	1,50	31,58	26,56	21,16	31,44
14_B	woongroep 3	4,50	33,44	28,40	23,00	33,29
14_C	woongroep 3	7,50	34,16	29,09	23,71	34,00
15_A	woongroep 3	1,50	34,44	29,40	24,01	34,29
15_B	woongroep 3	4,50	36,61	31,53	26,15	36,45
15_C	woongroep 3	7,50	37,83	32,64	27,31	37,63
16_A	woongroep 3	1,50	34,97	30,00	24,57	34,85
16_B	woongroep 3	4,50	37,11	32,10	26,70	36,98
16_C	woongroep 3	7,50	37,43	32,40	27,01	37,29
17_A	woongroep 4	1,50	37,06	31,91	26,56	36,87
17_B	woongroep 4	4,50	39,09	33,92	28,59	38,90
17_C	woongroep 4	7,50	40,44	35,27	29,93	40,25
18_A	woongroep 4	1,50	38,40	33,32	27,94	38,24
18_B	woongroep 4	4,50	40,96	35,86	30,50	40,79
18_C	woongroep 4	7,50	41,79	36,68	31,32	41,62
19_A	woongroep 4	1,50	40,99	35,99	30,58	40,86
19_B	woongroep 4	4,50	42,77	37,72	32,33	42,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerichtenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woongroep 4	7,50	43,25	38,18	32,80	43,09
20_A	woongroep 4	1,50	34,90	29,88	24,48	34,76
20_B	woongroep 4	4,50	36,66	31,64	26,24	36,52
20_C	woongroep 4	7,50	37,61	32,65	27,23	37,49
21_A	woongroep 4	1,50	34,60	29,58	24,18	34,46
21_B	woongroep 4	4,50	36,86	31,82	26,43	36,71
21_C	woongroep 4	7,50	37,92	32,87	27,48	37,77
22_A	woongroep 4	1,50	25,79	20,65	15,30	25,61
22_B	woongroep 4	4,50	28,40	23,29	17,92	28,23
22_C	woongroep 4	7,50	29,65	24,54	19,18	29,48
23_A	woongroep 5	1,50	31,80	26,57	21,26	31,59
23_B	woongroep 5	4,50	33,78	28,52	23,22	33,56
23_C	woongroep 5	7,50	35,66	30,39	25,10	35,44
24_A	woongroep 5	1,50	32,14	26,95	21,62	31,94
24_B	woongroep 5	4,50	36,22	31,09	25,73	36,04
24_C	woongroep 5	7,50	38,09	32,90	27,58	37,89
25_A	woongroep 5	1,50	27,98	22,95	17,55	27,84
25_B	woongroep 5	4,50	32,12	27,12	21,71	31,99
25_C	woongroep 5	7,50	33,95	28,94	23,53	33,81
26_A	woongroep 5	1,50	21,07	15,68	10,44	20,80
26_B	woongroep 5	4,50	22,86	17,44	12,21	22,58
26_C	woongroep 5	7,50	23,04	17,66	12,41	22,78
27_A	woongroep 6	1,50	37,37	32,10	26,80	37,14
27_B	woongroep 6	4,50	39,07	33,75	28,48	38,83
27_C	woongroep 6	7,50	40,51	35,18	29,91	40,26
28_A	woongroep 6	1,50	38,61	33,34	28,05	38,39
28_B	woongroep 6	4,50	40,48	35,15	29,89	40,24
28_C	woongroep 6	7,50	41,94	36,60	31,34	41,69
29_A	woongroep 6	1,50	40,55	35,36	30,03	40,35
29_B	woongroep 6	4,50	42,94	37,72	32,40	42,73
29_C	woongroep 6	7,50	44,53	39,32	34,00	44,32
30_A	woongroep 6	1,50	35,30	30,22	24,85	35,14
30_B	woongroep 6	4,50	37,93	32,86	27,48	37,77
30_C	woongroep 6	7,50	39,92	34,85	29,47	39,76
31_A	woongroep 6	1,50	34,87	29,75	24,39	34,70
31_B	woongroep 6	4,50	36,56	31,43	26,07	36,38
31_C	woongroep 6	7,50	38,46	33,36	27,99	38,29
32_A	woongroep 6	1,50	22,69	17,16	11,98	22,38
32_B	woongroep 6	4,50	24,49	19,05	13,83	24,21
32_C	woongroep 6	7,50	25,79	20,45	15,19	25,54
33_A	woongroep 7	1,50	52,82	47,81	42,40	52,68
33_B	woongroep 7	4,50	53,20	48,16	42,77	53,05
33_C	woongroep 7	7,50	52,94	47,90	42,51	52,79
34_A	woongroep 7	1,50	52,66	47,65	42,25	52,53
34_B	woongroep 7	4,50	53,04	48,02	42,62	52,90
34_C	woongroep 7	7,50	52,78	47,74	42,35	52,63
35_A	woongroep 7	1,50	47,07	42,10	36,68	46,95
35_B	woongroep 7	4,50	47,80	42,82	37,40	47,67
35_C	woongroep 7	7,50	47,72	42,74	37,31	47,59
36_A	woongroep 7	1,50	21,47	16,24	10,93	21,26
36_B	woongroep 7	4,50	19,08	13,28	8,22	18,68
36_C	woongroep 7	7,50	21,25	15,52	10,43	20,87
37_A	woongroep 7	1,50	17,73	12,04	6,93	17,37
37_B	woongroep 7	4,50	20,10	14,41	9,30	19,74
37_C	woongroep 7	7,50	22,37	16,67	11,56	22,00
38_A	woongroep 7	1,50	47,81	42,79	37,39	47,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerichtenweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	woongroep 7	4,50	48,57	43,52	38,13	48,42
38_C	woongroep 7	7,50	48,54	43,46	38,08	48,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Harderwijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	1,50	30,65	25,84	20,35	30,59
01_B	woongroep 1	4,50	31,64	26,72	21,27	31,53
01_C	woongroep 1	7,50	33,13	28,17	22,74	33,01
02_A	woongroep 1	1,50	22,31	17,30	11,90	22,18
02_B	woongroep 1	4,50	24,46	19,47	14,06	24,33
02_C	woongroep 1	7,50	25,70	20,70	15,29	25,57
03_A	woongroep 1	1,50	21,30	16,46	10,98	21,22
03_B	woongroep 1	4,50	25,87	21,20	15,65	25,86
03_C	woongroep 1	7,50	26,32	21,53	16,03	26,26
04_A	woongroep 1	1,50	27,16	22,48	16,94	27,14
04_B	woongroep 1	4,50	27,34	22,75	17,17	27,36
04_C	woongroep 1	7,50	28,04	23,41	17,85	28,04
05_A	woongroep 1	1,50	31,40	26,68	21,15	31,37
05_B	woongroep 1	4,50	32,53	27,77	22,26	32,48
05_C	woongroep 1	7,50	33,80	28,98	23,49	33,73
06_A	woongroep 2	1,50	23,26	18,24	12,83	23,12
06_B	woongroep 2	4,50	27,12	22,10	16,70	26,98
06_C	woongroep 2	7,50	29,50	24,44	19,05	29,34
07_A	woongroep 2	1,50	21,49	16,57	11,12	21,38
07_B	woongroep 2	4,50	22,58	17,58	12,17	22,45
07_C	woongroep 2	7,50	23,80	18,72	13,34	23,64
08_A	woongroep 2	1,50	26,82	22,20	16,63	26,82
08_B	woongroep 2	4,50	28,31	23,69	18,12	28,31
08_C	woongroep 2	7,50	28,58	23,92	18,36	28,57
09_A	woongroep 2	1,50	29,90	25,20	19,66	29,87
09_B	woongroep 2	4,50	30,31	25,54	20,03	30,26
09_C	woongroep 2	7,50	31,48	26,66	21,18	31,41
10_A	woongroep 3	1,50	26,63	21,87	16,36	26,58
10_B	woongroep 3	4,50	27,75	22,92	17,44	27,68
10_C	woongroep 3	7,50	29,35	24,49	19,02	29,27
11_A	woongroep 3	1,50	18,38	13,31	7,93	18,22
11_B	woongroep 3	4,50	19,48	14,33	8,98	19,29
11_C	woongroep 3	7,50	20,53	15,38	10,03	20,34
12_A	woongroep 3	1,50	19,15	14,53	8,96	19,15
12_B	woongroep 3	4,50	19,96	15,28	9,74	19,94
12_C	woongroep 3	7,50	20,54	15,82	10,29	20,51
13_A	woongroep 3	1,50	20,91	16,28	10,72	20,91
13_B	woongroep 3	4,50	22,96	18,34	12,77	22,96
13_C	woongroep 3	7,50	23,25	18,68	13,09	23,27
14_A	woongroep 3	1,50	20,24	15,16	9,79	20,08
14_B	woongroep 3	4,50	24,14	19,31	13,83	24,07
14_C	woongroep 3	7,50	26,25	21,39	15,92	26,17
15_A	woongroep 3	1,50	22,92	17,84	12,46	22,76
15_B	woongroep 3	4,50	24,32	19,23	13,86	24,16
15_C	woongroep 3	7,50	27,04	22,02	16,62	26,90
16_A	woongroep 3	1,50	23,66	18,61	13,22	23,51
16_B	woongroep 3	4,50	24,83	19,76	14,38	24,67
16_C	woongroep 3	7,50	27,13	22,11	16,71	26,99
17_A	woongroep 4	1,50	31,72	27,14	21,56	31,74
17_B	woongroep 4	4,50	32,53	27,93	22,36	32,54
17_C	woongroep 4	7,50	33,45	28,82	23,25	33,45
18_A	woongroep 4	1,50	30,83	26,19	20,63	30,83
18_B	woongroep 4	4,50	31,44	26,78	21,23	31,43
18_C	woongroep 4	7,50	32,34	27,64	22,11	32,32
19_A	woongroep 4	1,50	20,56	15,50	10,12	20,41
19_B	woongroep 4	4,50	21,89	16,85	11,46	21,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Harderwijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woongroep 4	7,50	22,75	17,61	12,26	22,57
20_A	woongroep 4	1,50	16,90	12,06	6,58	16,82
20_B	woongroep 4	4,50	20,80	16,11	10,57	20,78
20_C	woongroep 4	7,50	21,76	17,10	11,55	21,75
21_A	woongroep 4	1,50	14,67	9,58	4,20	14,50
21_B	woongroep 4	4,50	18,86	14,07	8,57	18,80
21_C	woongroep 4	7,50	20,83	16,08	10,56	20,79
22_A	woongroep 4	1,50	30,28	25,70	20,11	30,30
22_B	woongroep 4	4,50	32,75	28,18	22,59	32,77
22_C	woongroep 4	7,50	33,69	29,10	23,52	33,71
23_A	woongroep 5	1,50	34,93	30,35	24,77	34,95
23_B	woongroep 5	4,50	36,04	31,44	25,86	36,05
23_C	woongroep 5	7,50	37,04	32,44	26,86	37,05
24_A	woongroep 5	1,50	27,67	23,05	17,48	27,67
24_B	woongroep 5	4,50	26,83	22,12	16,59	26,80
24_C	woongroep 5	7,50	28,10	23,35	17,83	28,06
25_A	woongroep 5	1,50	24,37	19,83	14,23	24,40
25_B	woongroep 5	4,50	23,77	19,23	13,63	23,80
25_C	woongroep 5	7,50	24,52	19,97	14,37	24,55
26_A	woongroep 5	1,50	34,56	30,01	24,41	34,59
26_B	woongroep 5	4,50	35,73	31,17	25,58	35,76
26_C	woongroep 5	7,50	36,66	32,09	26,51	36,69
27_A	woongroep 6	1,50	35,26	30,58	25,04	35,24
27_B	woongroep 6	4,50	36,98	32,26	26,73	36,95
27_C	woongroep 6	7,50	38,19	33,43	27,92	38,14
28_A	woongroep 6	1,50	34,68	29,99	24,45	34,66
28_B	woongroep 6	4,50	36,34	31,59	26,08	36,30
28_C	woongroep 6	7,50	37,63	32,84	27,34	37,57
29_A	woongroep 6	1,50	26,96	21,83	16,47	26,78
29_B	woongroep 6	4,50	29,06	23,84	18,52	28,85
29_C	woongroep 6	7,50	31,32	26,12	20,80	31,12
30_A	woongroep 6	1,50	27,83	23,21	17,64	27,83
30_B	woongroep 6	4,50	27,81	23,19	17,62	27,81
30_C	woongroep 6	7,50	28,44	23,82	18,25	28,44
31_A	woongroep 6	1,50	28,19	23,61	18,03	28,21
31_B	woongroep 6	4,50	28,39	23,79	18,22	28,40
31_C	woongroep 6	7,50	29,04	24,44	18,87	29,05
32_A	woongroep 6	1,50	35,39	30,81	25,23	35,41
32_B	woongroep 6	4,50	36,77	32,18	26,60	36,79
32_C	woongroep 6	7,50	37,73	33,14	27,56	37,75
33_A	woongroep 7	1,50	18,91	14,03	8,57	18,82
33_B	woongroep 7	4,50	19,93	14,96	9,53	19,81
33_C	woongroep 7	7,50	20,71	15,70	10,29	20,57
34_A	woongroep 7	1,50	17,87	12,87	7,46	17,74
34_B	woongroep 7	4,50	19,10	14,01	8,64	18,94
34_C	woongroep 7	7,50	19,83	14,74	9,36	19,66
35_A	woongroep 7	1,50	23,79	19,23	13,64	23,82
35_B	woongroep 7	4,50	24,69	20,12	14,53	24,71
35_C	woongroep 7	7,50	24,23	19,68	14,08	24,26
36_A	woongroep 7	1,50	26,41	21,84	16,25	26,43
36_B	woongroep 7	4,50	27,28	22,68	17,10	27,29
36_C	woongroep 7	7,50	28,02	23,38	17,82	28,02
37_A	woongroep 7	1,50	25,75	21,17	15,58	25,77
37_B	woongroep 7	4,50	26,71	22,11	16,53	26,72
37_C	woongroep 7	7,50	27,62	22,97	17,41	27,61
38_A	woongroep 7	1,50	23,73	19,03	13,49	23,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Harderwijkerweg
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	woongroep 7	4,50	24,58	19,81	14,30	24,53
38_C	woongroep 7	7,50	26,06	21,23	15,75	25,99

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doornenkamp
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	1,50	38,15	33,14	27,74	38,02
01_B	woongroep 1	4,50	39,30	34,27	28,87	39,16
01_C	woongroep 1	7,50	39,48	34,44	29,05	39,33
02_A	woongroep 1	1,50	38,85	33,85	28,44	38,72
02_B	woongroep 1	4,50	39,80	34,77	29,38	39,66
02_C	woongroep 1	7,50	39,84	34,81	29,41	39,70
03_A	woongroep 1	1,50	10,32	4,98	-0,29	10,07
03_B	woongroep 1	4,50	12,24	6,87	1,62	11,98
03_C	woongroep 1	7,50	14,09	8,83	3,53	13,87
04_A	woongroep 1	1,50	21,77	16,76	11,36	21,64
04_B	woongroep 1	4,50	23,91	18,88	13,48	23,77
04_C	woongroep 1	7,50	24,29	19,23	13,85	24,14
05_A	woongroep 1	1,50	11,14	5,84	0,55	10,90
05_B	woongroep 1	4,50	13,41	8,11	2,83	13,17
05_C	woongroep 1	7,50	16,44	11,24	5,92	16,24
06_A	woongroep 2	1,50	33,37	28,38	22,97	33,24
06_B	woongroep 2	4,50	34,89	29,88	24,48	34,76
06_C	woongroep 2	7,50	35,25	30,22	24,83	35,11
07_A	woongroep 2	1,50	32,35	27,36	21,95	32,22
07_B	woongroep 2	4,50	34,39	29,37	23,97	34,25
07_C	woongroep 2	7,50	34,72	29,69	24,29	34,58
08_A	woongroep 2	1,50	8,37	3,04	-2,24	8,12
08_B	woongroep 2	4,50	10,27	4,88	-0,36	10,00
08_C	woongroep 2	7,50	11,21	5,82	0,58	10,94
09_A	woongroep 2	1,50	3,93	-1,37	-6,65	3,69
09_B	woongroep 2	4,50	6,56	1,28	-4,01	6,33
09_C	woongroep 2	7,50	8,73	3,74	-1,67	8,60
10_A	woongroep 3	1,50	26,50	21,51	16,10	26,37
10_B	woongroep 3	4,50	28,11	23,09	17,69	27,97
10_C	woongroep 3	7,50	29,37	24,33	18,94	29,22
11_A	woongroep 3	1,50	27,04	22,06	16,64	26,91
11_B	woongroep 3	4,50	28,66	23,64	18,24	28,52
11_C	woongroep 3	7,50	29,96	24,92	19,53	29,81
12_A	woongroep 3	1,50	18,48	13,49	8,08	18,35
12_B	woongroep 3	4,50	19,81	14,77	9,38	19,66
12_C	woongroep 3	7,50	20,77	15,72	10,34	20,62
13_A	woongroep 3	1,50	17,61	12,62	7,21	17,48
13_B	woongroep 3	4,50	18,98	13,94	8,54	18,83
13_C	woongroep 3	7,50	20,16	15,09	9,71	20,00
14_A	woongroep 3	1,50	8,48	3,07	-2,17	8,21
14_B	woongroep 3	4,50	10,78	5,33	0,11	10,49
14_C	woongroep 3	7,50	13,70	8,29	3,05	13,43
15_A	woongroep 3	1,50	11,99	6,67	1,40	11,75
15_B	woongroep 3	4,50	14,13	8,73	3,49	13,86
15_C	woongroep 3	7,50	18,70	13,28	8,05	18,42
16_A	woongroep 3	1,50	8,53	3,17	-2,08	8,28
16_B	woongroep 3	4,50	10,62	5,23	-0,01	10,35
16_C	woongroep 3	7,50	13,20	7,85	2,59	12,95
17_A	woongroep 4	1,50	23,56	18,56	13,14	23,42
17_B	woongroep 4	4,50	24,78	19,73	14,34	24,63
17_C	woongroep 4	7,50	25,86	20,78	15,41	25,70
18_A	woongroep 4	1,50	18,99	13,87	8,51	18,82
18_B	woongroep 4	4,50	20,50	15,31	9,98	20,30
18_C	woongroep 4	7,50	21,84	16,62	11,30	21,63
19_A	woongroep 4	1,50	15,98	10,70	5,41	15,75
19_B	woongroep 4	4,50	19,30	14,07	8,76	19,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doornenkamp
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woongroep 4	7,50	21,82	16,62	11,30	21,62
20_A	woongroep 4	1,50	6,12	0,67	-4,55	5,83
20_B	woongroep 4	4,50	8,49	3,04	-2,17	8,21
20_C	woongroep 4	7,50	11,03	5,69	0,43	10,78
21_A	woongroep 4	1,50	7,16	1,79	-3,46	6,90
21_B	woongroep 4	4,50	11,36	6,22	0,87	11,18
21_C	woongroep 4	7,50	12,34	7,22	1,86	12,17
22_A	woongroep 4	1,50	5,77	0,40	-4,85	5,51
22_B	woongroep 4	4,50	4,06	-1,11	-6,44	3,87
22_C	woongroep 4	7,50	5,28	0,09	-5,24	5,08
23_A	woongroep 5	1,50	18,21	13,15	7,77	18,06
23_B	woongroep 5	4,50	21,59	16,57	11,17	21,45
23_C	woongroep 5	7,50	23,13	18,12	12,71	22,99
24_A	woongroep 5	1,50	13,28	7,91	2,66	13,02
24_B	woongroep 5	4,50	19,61	14,56	9,17	19,46
24_C	woongroep 5	7,50	21,74	16,64	11,28	21,57
25_A	woongroep 5	1,50	10,46	5,37	0,00	10,30
25_B	woongroep 5	4,50	11,94	6,78	1,44	11,75
25_C	woongroep 5	7,50	14,46	9,37	4,00	14,30
26_A	woongroep 5	1,50	-14,23	-19,69	-24,91	-14,52
26_B	woongroep 5	4,50	-13,24	-18,81	-23,97	-13,56
26_C	woongroep 5	7,50	-12,94	-18,58	-23,71	-13,29
27_A	woongroep 6	1,50	20,57	15,61	10,19	20,45
27_B	woongroep 6	4,50	21,59	16,59	11,18	21,46
27_C	woongroep 6	7,50	20,83	15,83	10,42	20,70
28_A	woongroep 6	1,50	20,07	15,10	9,68	19,95
28_B	woongroep 6	4,50	21,57	16,58	11,17	21,44
28_C	woongroep 6	7,50	22,08	17,09	11,67	21,95
29_A	woongroep 6	1,50	22,11	17,07	11,68	21,96
29_B	woongroep 6	4,50	23,57	18,50	13,12	23,41
29_C	woongroep 6	7,50	25,28	20,19	14,82	25,12
30_A	woongroep 6	1,50	13,48	8,14	2,88	13,23
30_B	woongroep 6	4,50	15,80	10,50	5,22	15,56
30_C	woongroep 6	7,50	19,40	14,25	8,90	19,21
31_A	woongroep 6	1,50	15,10	9,86	4,55	14,88
31_B	woongroep 6	4,50	18,98	13,86	8,50	18,81
31_C	woongroep 6	7,50	21,34	16,26	10,88	21,18
32_A	woongroep 6	1,50	-5,06	-10,30	-15,61	-5,28
32_B	woongroep 6	4,50	-3,48	-8,71	-14,02	-3,69
32_C	woongroep 6	7,50	-0,03	-5,04	-10,44	-0,16
33_A	woongroep 7	1,50	21,96	16,95	11,55	21,83
33_B	woongroep 7	4,50	23,54	18,49	13,11	23,39
33_C	woongroep 7	7,50	24,84	19,76	14,38	24,68
34_A	woongroep 7	1,50	21,96	16,95	11,55	21,83
34_B	woongroep 7	4,50	23,45	18,40	13,02	23,30
34_C	woongroep 7	7,50	24,70	19,63	14,25	24,54
35_A	woongroep 7	1,50	2,67	-2,86	-8,04	2,36
35_B	woongroep 7	4,50	5,93	0,46	-4,75	5,64
35_C	woongroep 7	7,50	12,53	7,39	2,04	12,35
36_A	woongroep 7	1,50	7,36	1,97	-3,28	7,09
36_B	woongroep 7	4,50	6,84	1,44	-3,79	6,57
36_C	woongroep 7	7,50	8,23	2,83	-2,41	7,96
37_A	woongroep 7	1,50	6,88	1,49	-3,76	6,61
37_B	woongroep 7	4,50	6,62	1,21	-4,02	6,35
37_C	woongroep 7	7,50	8,12	2,70	-2,53	7,84
38_A	woongroep 7	1,50	23,22	18,22	12,81	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doornenkamp
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	woongroep 7	4,50	24,67	19,63	14,24	24,52
38_C	woongroep 7	7,50	25,94	20,88	15,49	25,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	31,67	--	31,67	48,89	--	48,89	30,59	--	30,59	38,02	--	38,02
01_B	4,5	33,18	--	33,18	49,77	--	49,77	31,53	--	31,53	39,16	--	39,16
01_C	7,5	30,87	--	30,87	49,76	--	49,76	33,01	--	33,01	39,33	--	39,33
02_A	1,5	35,05	--	35,05	52,68	--	52,68	22,18	--	22,18	38,72	--	38,72
02_B	4,5	36,26	--	36,26	53,17	--	53,17	24,33	--	24,33	39,66	--	39,66
02_C	7,5	37,93	--	37,93	53,01	--	53,01	25,57	--	25,57	39,70	--	39,70
03_A	1,5	31,57	--	31,57	47,63	--	47,63	21,22	--	21,22	10,07	--	10,07
03_B	4,5	33,80	--	33,80	48,07	--	48,07	25,86	--	25,86	11,98	--	11,98
03_C	7,5	36,19	--	36,19	48,10	--	48,10	26,26	--	26,26	13,87	--	13,87
04_A	1,5	30,84	--	30,84	41,93	--	41,93	27,14	--	27,14	21,64	--	21,64
04_B	4,5	34,19	--	34,19	43,70	--	43,70	27,36	--	27,36	23,77	--	23,77
04_C	7,5	36,22	--	36,22	44,09	--	44,09	28,04	--	28,04	24,14	--	24,14
05_A	1,5	33,10	--	33,10	29,12	--	29,12	31,37	--	31,37	10,90	--	10,90
05_B	4,5	35,61	--	35,61	30,79	--	30,79	32,48	--	32,48	13,17	--	13,17
05_C	7,5	35,51	--	35,51	32,71	--	32,71	33,73	--	33,73	16,24	--	16,24
06_A	1,5	29,52	--	29,52	47,30	--	47,30	23,12	--	23,12	33,24	--	33,24
06_B	4,5	33,98	--	33,98	48,16	--	48,16	26,98	--	26,98	34,76	--	34,76
06_C	7,5	34,87	--	34,87	48,21	--	48,21	29,34	--	29,34	35,11	--	35,11
07_A	1,5	36,39	--	36,39	51,96	--	51,96	21,38	--	21,38	32,22	--	32,22
07_B	4,5	37,19	--	37,19	52,47	--	52,47	22,45	--	22,45	34,25	--	34,25
07_C	7,5	39,11	--	39,11	52,33	--	52,33	23,64	--	23,64	34,58	--	34,58
08_A	1,5	37,61	--	37,61	46,85	--	46,85	26,82	--	26,82	8,12	--	8,12
08_B	4,5	39,02	--	39,02	47,45	--	47,45	28,31	--	28,31	10,00	--	10,00
08_C	7,5	40,51	--	40,51	47,50	--	47,50	28,57	--	28,57	10,94	--	10,94
09_A	1,5	32,70	--	32,70	27,68	--	27,68	29,87	--	29,87	3,69	--	3,69
09_B	4,5	35,21	--	35,21	30,28	--	30,28	30,26	--	30,26	6,33	--	6,33
09_C	7,5	36,44	--	36,44	32,87	--	32,87	31,41	--	31,41	8,60	--	8,60
10_A	1,5	36,86	--	36,86	45,30	--	45,30	26,58	--	26,58	26,37	--	26,37
10_B	4,5	35,90	--	35,90	46,48	--	46,48	27,68	--	27,68	27,97	--	27,97
10_C	7,5	36,82	--	36,82	46,62	--	46,62	29,27	--	29,27	29,22	--	29,22
11_A	1,5	37,89	--	37,89	50,38	--	50,38	18,22	--	18,22	26,91	--	26,91
11_B	4,5	39,42	--	39,42	51,16	--	51,16	19,29	--	19,29	28,52	--	28,52
11_C	7,5	41,02	--	41,02	51,16	--	51,16	20,34	--	20,34	29,81	--	29,81
12_A	1,5	39,24	--	39,24	47,40	--	47,40	19,15	--	19,15	18,35	--	18,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	40,39	--	40,39	48,44	--	48,44	19,94	--	19,94	19,66	--	19,66
12_C	7,5	42,20	--	42,20	48,42	--	48,42	20,51	--	20,51	20,62	--	20,62
13_A	1,5	39,86	--	39,86	43,55	--	43,55	20,91	--	20,91	17,48	--	17,48
13_B	4,5	41,00	--	41,00	45,06	--	45,06	22,96	--	22,96	18,83	--	18,83
13_C	7,5	42,63	--	42,63	45,12	--	45,12	23,27	--	23,27	20,00	--	20,00
14_A	1,5	39,76	--	39,76	31,44	--	31,44	20,08	--	20,08	8,21	--	8,21
14_B	4,5	40,65	--	40,65	33,29	--	33,29	24,07	--	24,07	10,49	--	10,49
14_C	7,5	41,40	--	41,40	34,00	--	34,00	26,17	--	26,17	13,43	--	13,43
15_A	1,5	27,60	--	27,60	34,29	--	34,29	22,76	--	22,76	11,75	--	11,75
15_B	4,5	28,88	--	28,88	36,45	--	36,45	24,16	--	24,16	13,86	--	13,86
15_C	7,5	30,45	--	30,45	37,63	--	37,63	26,90	--	26,90	18,42	--	18,42
16_A	1,5	34,99	--	34,99	34,85	--	34,85	23,51	--	23,51	8,28	--	8,28
16_B	4,5	36,57	--	36,57	36,98	--	36,98	24,67	--	24,67	10,35	--	10,35
16_C	7,5	37,39	--	37,39	37,29	--	37,29	26,99	--	26,99	12,95	--	12,95
17_A	1,5	31,87	--	31,87	36,87	--	36,87	31,74	--	31,74	23,42	--	23,42
17_B	4,5	33,46	--	33,46	38,90	--	38,90	32,54	--	32,54	24,63	--	24,63
17_C	7,5	34,80	--	34,80	40,25	--	40,25	33,45	--	33,45	25,70	--	25,70
18_A	1,5	31,21	--	31,21	38,24	--	38,24	30,83	--	30,83	18,82	--	18,82
18_B	4,5	33,27	--	33,27	40,79	--	40,79	31,43	--	31,43	20,30	--	20,30
18_C	7,5	33,92	--	33,92	41,62	--	41,62	32,32	--	32,32	21,63	--	21,63
19_A	1,5	35,66	--	35,66	40,86	--	40,86	20,41	--	20,41	15,75	--	15,75
19_B	4,5	37,01	--	37,01	42,62	--	42,62	21,74	--	21,74	19,09	--	19,09
19_C	7,5	38,28	--	38,28	43,09	--	43,09	22,57	--	22,57	21,62	--	21,62
20_A	1,5	40,48	--	40,48	34,76	--	34,76	16,82	--	16,82	5,83	--	5,83
20_B	4,5	42,43	--	42,43	36,52	--	36,52	20,78	--	20,78	8,21	--	8,21
20_C	7,5	43,34	--	43,34	37,49	--	37,49	21,75	--	21,75	10,78	--	10,78
21_A	1,5	41,04	--	41,04	34,46	--	34,46	14,50	--	14,50	6,90	--	6,90
21_B	4,5	43,03	--	43,03	36,71	--	36,71	18,80	--	18,80	11,18	--	11,18
21_C	7,5	43,96	--	43,96	37,77	--	37,77	20,79	--	20,79	12,17	--	12,17
22_A	1,5	37,62	--	37,62	25,61	--	25,61	30,30	--	30,30	5,51	--	5,51
22_B	4,5	40,85	--	40,85	28,23	--	28,23	32,77	--	32,77	3,87	--	3,87
22_C	7,5	41,65	--	41,65	29,48	--	29,48	33,71	--	33,71	5,08	--	5,08
23_A	1,5	23,59	--	23,59	31,59	--	31,59	34,95	--	34,95	18,06	--	18,06
23_B	4,5	26,62	--	26,62	33,56	--	33,56	36,05	--	36,05	21,45	--	21,45

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
23_C	7,5	29,08	--	29,08	35,44	--	35,44	37,05	--	37,05	22,99	--	22,99
24_A	1,5	38,99	--	38,99	31,94	--	31,94	27,67	--	27,67	13,02	--	13,02
24_B	4,5	39,77	--	39,77	36,04	--	36,04	26,80	--	26,80	19,46	--	19,46
24_C	7,5	41,17	--	41,17	37,89	--	37,89	28,06	--	28,06	21,57	--	21,57
25_A	1,5	42,47	--	42,47	27,84	--	27,84	24,40	--	24,40	10,30	--	10,30
25_B	4,5	43,71	--	43,71	31,99	--	31,99	23,80	--	23,80	11,75	--	11,75
25_C	7,5	44,72	--	44,72	33,81	--	33,81	24,55	--	24,55	14,30	--	14,30
26_A	1,5	39,28	--	39,28	20,80	--	20,80	34,59	--	34,59	-14,52	--	-14,52
26_B	4,5	40,15	--	40,15	22,58	--	22,58	35,76	--	35,76	-13,56	--	-13,56
26_C	7,5	40,76	--	40,76	22,78	--	22,78	36,69	--	36,69	-13,29	--	-13,29
27_A	1,5	26,42	--	26,42	37,14	--	37,14	35,24	--	35,24	20,45	--	20,45
27_B	4,5	28,81	--	28,81	38,83	--	38,83	36,95	--	36,95	21,46	--	21,46
27_C	7,5	25,86	--	25,86	40,26	--	40,26	38,14	--	38,14	20,70	--	20,70
28_A	1,5	29,12	--	29,12	38,39	--	38,39	34,66	--	34,66	19,95	--	19,95
28_B	4,5	30,49	--	30,49	40,24	--	40,24	36,30	--	36,30	21,44	--	21,44
28_C	7,5	29,32	--	29,32	41,69	--	41,69	37,57	--	37,57	21,95	--	21,95
29_A	1,5	27,77	--	27,77	40,35	--	40,35	26,78	--	26,78	21,96	--	21,96
29_B	4,5	30,27	--	30,27	42,73	--	42,73	28,85	--	28,85	23,41	--	23,41
29_C	7,5	31,49	--	31,49	44,32	--	44,32	31,12	--	31,12	25,12	--	25,12
30_A	1,5	33,96	--	33,96	35,14	--	35,14	27,83	--	27,83	13,23	--	13,23
30_B	4,5	36,59	--	36,59	37,77	--	37,77	27,81	--	27,81	15,56	--	15,56
30_C	7,5	38,01	--	38,01	39,76	--	39,76	28,44	--	28,44	19,21	--	19,21
31_A	1,5	37,44	--	37,44	34,70	--	34,70	28,21	--	28,21	14,88	--	14,88
31_B	4,5	39,32	--	39,32	36,38	--	36,38	28,40	--	28,40	18,81	--	18,81
31_C	7,5	40,43	--	40,43	38,29	--	38,29	29,05	--	29,05	21,18	--	21,18
32_A	1,5	36,54	--	36,54	22,38	--	22,38	35,41	--	35,41	-5,28	--	-5,28
32_B	4,5	38,23	--	38,23	24,21	--	24,21	36,79	--	36,79	-3,69	--	-3,69
32_C	7,5	38,95	--	38,95	25,54	--	25,54	37,75	--	37,75	-0,16	--	-0,16
33_A	1,5	41,33	--	41,33	52,68	--	52,68	18,82	--	18,82	21,83	--	21,83
33_B	4,5	43,10	--	43,10	53,05	--	53,05	19,81	--	19,81	23,39	--	23,39
33_C	7,5	44,51	--	44,51	52,79	--	52,79	20,57	--	20,57	24,68	--	24,68
34_A	1,5	41,77	--	41,77	52,53	--	52,53	17,74	--	17,74	21,83	--	21,83
34_B	4,5	43,45	--	43,45	52,90	--	52,90	18,94	--	18,94	23,30	--	23,30
34_C	7,5	45,12	--	45,12	52,63	--	52,63	19,66	--	19,66	24,54	--	24,54

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
35_A	1,5	42,58	--	42,58	46,95	--	46,95	23,82	--	23,82	2,36	--	2,36
35_B	4,5	44,40	--	44,40	47,67	--	47,67	24,71	--	24,71	5,64	--	5,64
35_C	7,5	46,44	--	46,44	47,59	--	47,59	24,26	--	24,26	12,35	--	12,35
36_A	1,5	40,69	--	40,69	21,26	--	21,26	26,43	--	26,43	7,09	--	7,09
36_B	4,5	41,84	--	41,84	18,68	--	18,68	27,29	--	27,29	6,57	--	6,57
36_C	7,5	42,67	--	42,67	20,87	--	20,87	28,02	--	28,02	7,96	--	7,96
37_A	1,5	40,69	--	40,69	17,37	--	17,37	25,77	--	25,77	6,61	--	6,61
37_B	4,5	41,98	--	41,98	19,74	--	19,74	26,72	--	26,72	6,35	--	6,35
37_C	7,5	42,78	--	42,78	22,00	--	22,00	27,61	--	27,61	7,84	--	7,84
38_A	1,5	36,00	--	36,00	47,67	--	47,67	23,70	--	23,70	23,09	--	23,09
38_B	4,5	37,45	--	37,45	48,42	--	48,42	24,53	--	24,53	24,52	--	24,52
38_C	7,5	38,81	--	38,81	48,38	--	48,38	25,99	--	25,99	25,78	--	25,78

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	26,67	--	26,67	43,89	--	43,89	25,59	--	25,59	33,02	--	33,02
01_B	4,5	28,18	--	28,18	44,77	--	44,77	26,53	--	26,53	34,16	--	34,16
01_C	7,5	25,87	--	25,87	44,76	--	44,76	28,01	--	28,01	34,33	--	34,33
02_A	1,5	30,05	--	30,05	47,68	--	47,68	17,18	--	17,18	33,72	--	33,72
02_B	4,5	31,26	--	31,26	48,17	--	48,17	19,33	--	19,33	34,66	--	34,66
02_C	7,5	32,93	--	32,93	48,01	--	48,01	20,57	--	20,57	34,70	--	34,70
03_A	1,5	26,57	--	26,57	42,63	--	42,63	16,22	--	16,22	5,07	--	5,07
03_B	4,5	28,80	--	28,80	43,07	--	43,07	20,86	--	20,86	6,98	--	6,98
03_C	7,5	31,19	--	31,19	43,10	--	43,10	21,26	--	21,26	8,87	--	8,87
04_A	1,5	25,84	--	25,84	36,93	--	36,93	22,14	--	22,14	16,64	--	16,64
04_B	4,5	29,19	--	29,19	38,70	--	38,70	22,36	--	22,36	18,77	--	18,77
04_C	7,5	31,22	--	31,22	39,09	--	39,09	23,04	--	23,04	19,14	--	19,14
05_A	1,5	28,10	--	28,10	24,12	--	24,12	26,37	--	26,37	5,90	--	5,90
05_B	4,5	30,61	--	30,61	25,79	--	25,79	27,48	--	27,48	8,17	--	8,17
05_C	7,5	30,51	--	30,51	27,71	--	27,71	28,73	--	28,73	11,24	--	11,24
06_A	1,5	24,52	--	24,52	42,30	--	42,30	18,12	--	18,12	28,24	--	28,24
06_B	4,5	28,98	--	28,98	43,16	--	43,16	21,98	--	21,98	29,76	--	29,76
06_C	7,5	29,87	--	29,87	43,21	--	43,21	24,34	--	24,34	30,11	--	30,11
07_A	1,5	31,39	--	31,39	46,96	--	46,96	16,38	--	16,38	27,22	--	27,22
07_B	4,5	32,19	--	32,19	47,47	--	47,47	17,45	--	17,45	29,25	--	29,25
07_C	7,5	34,11	--	34,11	47,33	--	47,33	18,64	--	18,64	29,58	--	29,58
08_A	1,5	32,61	--	32,61	41,85	--	41,85	21,82	--	21,82	3,12	--	3,12
08_B	4,5	34,02	--	34,02	42,45	--	42,45	23,31	--	23,31	5,00	--	5,00
08_C	7,5	35,51	--	35,51	42,50	--	42,50	23,57	--	23,57	5,94	--	5,94
09_A	1,5	27,70	--	27,70	22,68	--	22,68	24,87	--	24,87	-1,31	--	-1,31
09_B	4,5	30,21	--	30,21	25,28	--	25,28	25,26	--	25,26	1,33	--	1,33
09_C	7,5	31,44	--	31,44	27,87	--	27,87	26,41	--	26,41	3,60	--	3,60
10_A	1,5	31,86	--	31,86	40,30	--	40,30	21,58	--	21,58	21,37	--	21,37
10_B	4,5	30,90	--	30,90	41,48	--	41,48	22,68	--	22,68	22,97	--	22,97
10_C	7,5	31,82	--	31,82	41,62	--	41,62	24,27	--	24,27	24,22	--	24,22
11_A	1,5	32,89	--	32,89	45,38	--	45,38	13,22	--	13,22	21,91	--	21,91
11_B	4,5	34,42	--	34,42	46,16	--	46,16	14,29	--	14,29	23,52	--	23,52
11_C	7,5	36,02	--	36,02	46,16	--	46,16	15,34	--	15,34	24,81	--	24,81
12_A	1,5	34,24	--	34,24	42,40	--	42,40	14,15	--	14,15	13,35	--	13,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	35,39	--	35,39	43,44	--	43,44	14,94	--	14,94	14,66	--	14,66
12_C	7,5	37,20	--	37,20	43,42	--	43,42	15,51	--	15,51	15,62	--	15,62
13_A	1,5	34,86	--	34,86	38,55	--	38,55	15,91	--	15,91	12,48	--	12,48
13_B	4,5	36,00	--	36,00	40,06	--	40,06	17,96	--	17,96	13,83	--	13,83
13_C	7,5	37,63	--	37,63	40,12	--	40,12	18,27	--	18,27	15,00	--	15,00
14_A	1,5	34,76	--	34,76	26,44	--	26,44	15,08	--	15,08	3,21	--	3,21
14_B	4,5	35,65	--	35,65	28,29	--	28,29	19,07	--	19,07	5,49	--	5,49
14_C	7,5	36,40	--	36,40	29,00	--	29,00	21,17	--	21,17	8,43	--	8,43
15_A	1,5	22,60	--	22,60	29,29	--	29,29	17,76	--	17,76	6,75	--	6,75
15_B	4,5	23,88	--	23,88	31,45	--	31,45	19,16	--	19,16	8,86	--	8,86
15_C	7,5	25,45	--	25,45	32,63	--	32,63	21,90	--	21,90	13,42	--	13,42
16_A	1,5	29,99	--	29,99	29,85	--	29,85	18,51	--	18,51	3,28	--	3,28
16_B	4,5	31,57	--	31,57	31,98	--	31,98	19,67	--	19,67	5,35	--	5,35
16_C	7,5	32,39	--	32,39	32,29	--	32,29	21,99	--	21,99	7,95	--	7,95
17_A	1,5	26,87	--	26,87	31,87	--	31,87	26,74	--	26,74	18,42	--	18,42
17_B	4,5	28,46	--	28,46	33,90	--	33,90	27,54	--	27,54	19,63	--	19,63
17_C	7,5	29,80	--	29,80	35,25	--	35,25	28,45	--	28,45	20,70	--	20,70
18_A	1,5	26,21	--	26,21	33,24	--	33,24	25,83	--	25,83	13,82	--	13,82
18_B	4,5	28,27	--	28,27	35,79	--	35,79	26,43	--	26,43	15,30	--	15,30
18_C	7,5	28,92	--	28,92	36,62	--	36,62	27,32	--	27,32	16,63	--	16,63
19_A	1,5	30,66	--	30,66	35,86	--	35,86	15,41	--	15,41	10,75	--	10,75
19_B	4,5	32,01	--	32,01	37,62	--	37,62	16,74	--	16,74	14,09	--	14,09
19_C	7,5	33,28	--	33,28	38,09	--	38,09	17,57	--	17,57	16,62	--	16,62
20_A	1,5	35,48	--	35,48	29,76	--	29,76	11,82	--	11,82	0,83	--	0,83
20_B	4,5	37,43	--	37,43	31,52	--	31,52	15,78	--	15,78	3,21	--	3,21
20_C	7,5	38,34	--	38,34	32,49	--	32,49	16,75	--	16,75	5,78	--	5,78
21_A	1,5	36,04	--	36,04	29,46	--	29,46	9,50	--	9,50	1,90	--	1,90
21_B	4,5	38,03	--	38,03	31,71	--	31,71	13,80	--	13,80	6,18	--	6,18
21_C	7,5	38,96	--	38,96	32,77	--	32,77	15,79	--	15,79	7,17	--	7,17
22_A	1,5	32,62	--	32,62	20,61	--	20,61	25,30	--	25,30	0,51	--	0,51
22_B	4,5	35,85	--	35,85	23,23	--	23,23	27,77	--	27,77	-1,13	--	-1,13
22_C	7,5	36,65	--	36,65	24,48	--	24,48	28,71	--	28,71	0,08	--	0,08
23_A	1,5	18,59	--	18,59	26,59	--	26,59	29,95	--	29,95	13,06	--	13,06
23_B	4,5	21,62	--	21,62	28,56	--	28,56	31,05	--	31,05	16,45	--	16,45

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
23_C	7,5	24,08	--	24,08	30,44	--	30,44	32,05	--	32,05	17,99	--	17,99
24_A	1,5	33,99	--	33,99	26,94	--	26,94	22,67	--	22,67	8,02	--	8,02
24_B	4,5	34,77	--	34,77	31,04	--	31,04	21,80	--	21,80	14,46	--	14,46
24_C	7,5	36,17	--	36,17	32,89	--	32,89	23,06	--	23,06	16,57	--	16,57
25_A	1,5	37,47	--	37,47	22,84	--	22,84	19,40	--	19,40	5,30	--	5,30
25_B	4,5	38,71	--	38,71	26,99	--	26,99	18,80	--	18,80	6,75	--	6,75
25_C	7,5	39,72	--	39,72	28,81	--	28,81	19,55	--	19,55	9,30	--	9,30
26_A	1,5	34,28	--	34,28	15,80	--	15,80	29,59	--	29,59	-19,52	--	-19,52
26_B	4,5	35,15	--	35,15	17,58	--	17,58	30,76	--	30,76	-18,56	--	-18,56
26_C	7,5	35,76	--	35,76	17,78	--	17,78	31,69	--	31,69	-18,29	--	-18,29
27_A	1,5	21,42	--	21,42	32,14	--	32,14	30,24	--	30,24	15,45	--	15,45
27_B	4,5	23,81	--	23,81	33,83	--	33,83	31,95	--	31,95	16,46	--	16,46
27_C	7,5	20,86	--	20,86	35,26	--	35,26	33,14	--	33,14	15,70	--	15,70
28_A	1,5	24,12	--	24,12	33,39	--	33,39	29,66	--	29,66	14,95	--	14,95
28_B	4,5	25,49	--	25,49	35,24	--	35,24	31,30	--	31,30	16,44	--	16,44
28_C	7,5	24,32	--	24,32	36,69	--	36,69	32,57	--	32,57	16,95	--	16,95
29_A	1,5	22,77	--	22,77	35,35	--	35,35	21,78	--	21,78	16,96	--	16,96
29_B	4,5	25,27	--	25,27	37,73	--	37,73	23,85	--	23,85	18,41	--	18,41
29_C	7,5	26,49	--	26,49	39,32	--	39,32	26,12	--	26,12	20,12	--	20,12
30_A	1,5	28,96	--	28,96	30,14	--	30,14	22,83	--	22,83	8,23	--	8,23
30_B	4,5	31,59	--	31,59	32,77	--	32,77	22,81	--	22,81	10,56	--	10,56
30_C	7,5	33,01	--	33,01	34,76	--	34,76	23,44	--	23,44	14,21	--	14,21
31_A	1,5	32,44	--	32,44	29,70	--	29,70	23,21	--	23,21	9,88	--	9,88
31_B	4,5	34,32	--	34,32	31,38	--	31,38	23,40	--	23,40	13,81	--	13,81
31_C	7,5	35,43	--	35,43	33,29	--	33,29	24,05	--	24,05	16,18	--	16,18
32_A	1,5	31,54	--	31,54	17,38	--	17,38	30,41	--	30,41	-10,28	--	-10,28
32_B	4,5	33,23	--	33,23	19,21	--	19,21	31,79	--	31,79	-8,69	--	-8,69
32_C	7,5	33,95	--	33,95	20,54	--	20,54	32,75	--	32,75	-5,16	--	-5,16
33_A	1,5	36,33	--	36,33	47,68	--	47,68	13,82	--	13,82	16,83	--	16,83
33_B	4,5	38,10	--	38,10	48,05	--	48,05	14,81	--	14,81	18,39	--	18,39
33_C	7,5	39,51	--	39,51	47,79	--	47,79	15,57	--	15,57	19,68	--	19,68
34_A	1,5	36,77	--	36,77	47,53	--	47,53	12,74	--	12,74	16,83	--	16,83
34_B	4,5	38,45	--	38,45	47,90	--	47,90	13,94	--	13,94	18,30	--	18,30
34_C	7,5	40,12	--	40,12	47,63	--	47,63	14,66	--	14,66	19,54	--	19,54

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
35_A	1,5	37,58	--	37,58	41,95	--	41,95	18,82	--	18,82	-2,64	--	-2,64
35_B	4,5	39,40	--	39,40	42,67	--	42,67	19,71	--	19,71	0,64	--	0,64
35_C	7,5	41,44	--	41,44	42,59	--	42,59	19,26	--	19,26	7,35	--	7,35
36_A	1,5	35,69	--	35,69	16,26	--	16,26	21,43	--	21,43	2,09	--	2,09
36_B	4,5	36,84	--	36,84	13,68	--	13,68	22,29	--	22,29	1,57	--	1,57
36_C	7,5	37,67	--	37,67	15,87	--	15,87	23,02	--	23,02	2,96	--	2,96
37_A	1,5	35,69	--	35,69	12,37	--	12,37	20,77	--	20,77	1,61	--	1,61
37_B	4,5	36,98	--	36,98	14,74	--	14,74	21,72	--	21,72	1,35	--	1,35
37_C	7,5	37,78	--	37,78	17,00	--	17,00	22,61	--	22,61	2,84	--	2,84
38_A	1,5	31,00	--	31,00	42,67	--	42,67	18,70	--	18,70	18,09	--	18,09
38_B	4,5	32,45	--	32,45	43,42	--	43,42	19,53	--	19,53	19,52	--	19,52
38_C	7,5	33,81	--	33,81	43,38	--	43,38	20,99	--	20,99	20,78	--	20,78

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Huisdijk			Gerichtenweg			Oude Harderwijkerweg			Doornenkamp		
		<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som	<70	$\lambda = 70$	som

