

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Elburg
T.a.v. het College van B&W
Postbus 70
8080 AB ELBURG

Datum : 19 oktober 2022
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 22-62409/22-086629/JWG/CG
Behandeld door :
Afschrift aan : Archief;
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid op concept-ontwerpbestemmingsplan
Gerichtenweg, Hoge Enk

Geacht college,

U heeft mij op 5 oktober 2022 gevraagd te adviseren over het concept-ontwerpbestemmingsplan Gerichtenweg, Hoge Enk. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen. Het advies van de GHOR is onverkort in dit advies overgenomen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12, lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr);
- het scenarioboek externe veiligheid www.scenarioboekv.nl.

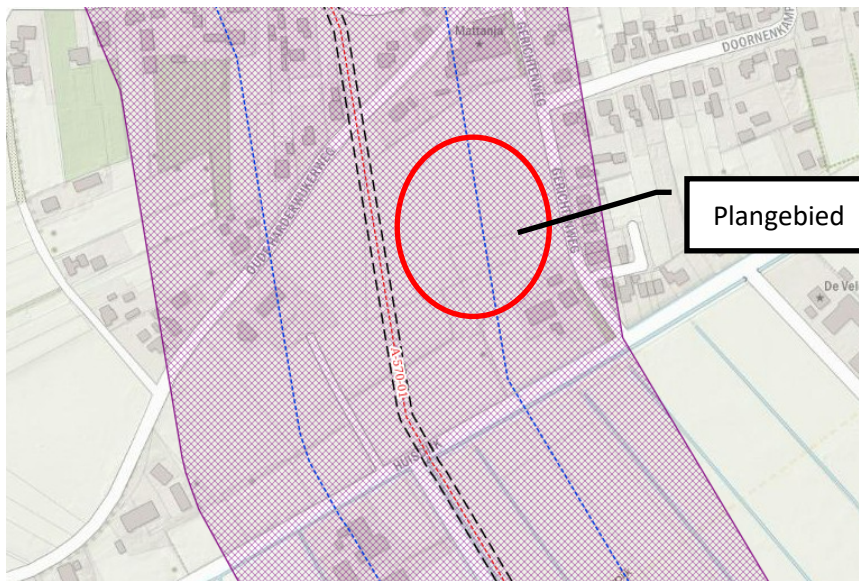
Planomschrijving

Het plangebied betreft Gerichtenweg, Hoge Enk. Op dit moment ligt er op het plangebied een agrarische bestemming. Om woningbouw mogelijk te maken, moet het bestaande bestemmingsplan opnieuw worden vastgesteld.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied zijn een aantal risicobronnen (zie kaart 1) aanwezig, namelijk:

- een hogedruk aardgasbuisleiding (staat op kaart 1);
- het spoor Amersfoort-Zwolle;
- de A28 en N310.



Kaart 1

Buisleiding

Op circa 40 meter van het plangebied ligt buisleiding A 570-01 (66 bar, 12 inch). Het plangebied ligt binnen de verantwoordingszone voor het groepsrisico en ligt binnen het maximale invloedsgebied van de hogedruk aardgasbuisleiding

Transport gevaarlijke stoffen per spoor

Op circa 3.900 meter van het plangebied ligt de spoorlijn Amersfoort-Zwolle. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen, brandbaar gas, toxische vloeistoffen en/of toxisch gas vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}). Het plangebied ligt buiten de 200 meter zone. Conform de huidige wet- en regelgeving dient er een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Vooruitlopend op de Omgevingswet waarbij een gifwolkaandachtsgebied van 1.500 meter geldt, concludeer ik dat de spoorlijn niet relevant is voor dit bestemmingsplan.

Transport gevaarlijke stoffen per weg

Op circa 750 meter van het plangebied ligt de N310. Over deze weg kunnen gevaarlijke stoffen vervoerd worden. Op circa 3.800 meter van het plangebied ligt de A28. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. De A28 ligt op dusdanige afstand van het plangebied dat deze niet relevant is voor dit plangebied.

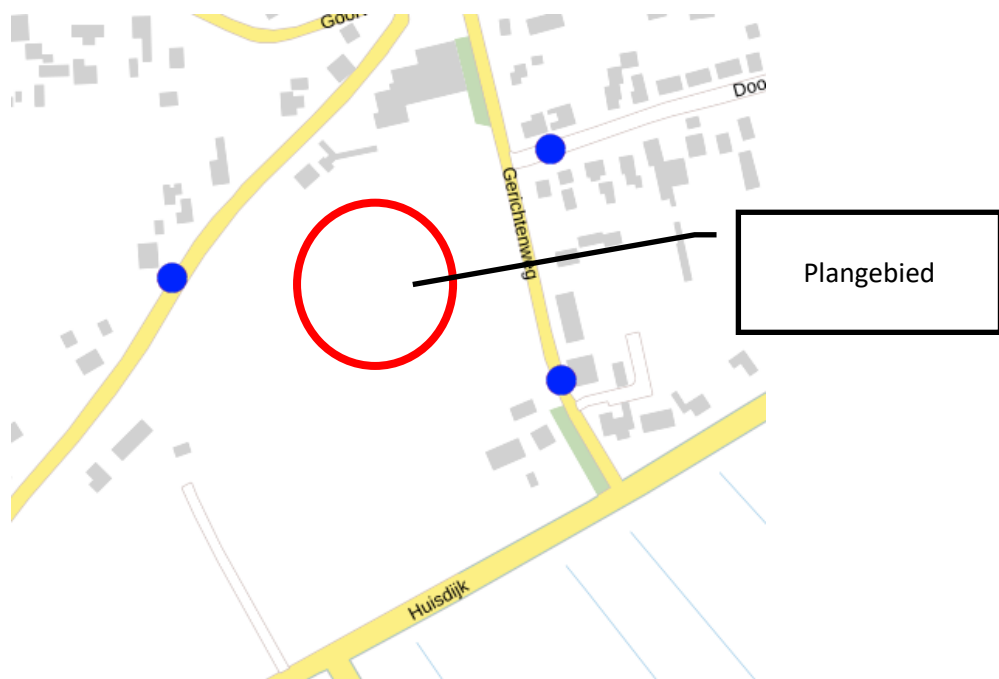
Scenario's

Scenario buisleiding

Vanwege (graaf)werkzaamheden kan een breuk ontstaan in een hogedruk aardgastransportleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. De effecten van een fakkelbrand zijn hoge warmtestraling en rook. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden of raken ze gewond: van zeer zwaargewond tot lichtgewond. De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. De effectafstanden zijn van toepassing vanaf elke willekeurige positie van de ondergrondse buisleiding. Een directe ontsteking van het uitstromende gas treedt op door statische of kinetische energie. Direct na de breuk is het uitstroomdebiet en daarmee de omvang van de fakkelbrand het grootst. De eerste fase is berekend over de eerste 20 seconden na de breuk. Het uitstroomdebiet loopt binnen enkele minuten na de breuk terug totdat een stabiel uitstroomdebiet wordt bereikt. Dit stabiele uitstroomdebiet blijft aanwezig totdat de leidingbeheerder het getroffen leidingdeel met afsluiters inbloeit. Na het inbloeien blijft de fakkel branden totdat de druk in de leiding gelijk is aan de omgevingsdruk.

Bluswatervoorziening

Op dit moment zijn er geen bluswatervoorzieningen in het plan opgenomen (zie kaart 2).



Kaart 2

Advies

Ik adviseer u om:

1. De afstand tussen de beschouwde risicobronnen en (beperkt) kwetsbare objecten in het plangebied zo groot mogelijk te houden;
2. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door gebruik te maken van NL-alert;
3. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten;

4. Voor de ontsluitingswegen en bluswatervoorziening verzoek ik u om contact op te nemen met de lokale accounthouder namens de VNOG de heer [REDACTED]. De heer [REDACTED] is bereikbaar via [REDACTED]@vnog.nl of 088-3 [REDACTED]. Aandachtspunt hierbij is de geboorde put nabij de Gerichtenweg 39. Deze is op dit moment niet meer bruikbaar.
5. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
6. Incidenten met buisleidingen kunnen (grotendeels) voorkomen worden door de leidingen ongestoord te laten liggen. Hierop is de Grondroedersregeling van toepassing.
7. Creëer voor ambulances een goede bereikbaarheid door voldoende toe- en uitgangswegen te realiseren. Voor ambulances is het namelijk niet alleen van belang om zo snel mogelijk bij de woningen te kunnen komen, maar ook om zo snel mogelijk weer weg te kunnen rijden zonder hinder te ondervinden van andere (hulpverlenings-)voertuigen.
8. Ambulances dienen dichtbij de woningen geparkeerd te kunnen worden. Obstakels op de weg, de stoep en het terrein dienen dus zodanig te worden ingericht dat ambulances snel en goed bij de woningen kunnen komen. Het beperken van trappen, paaltjes, drempels, grote bloembakken, e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid voor ambulances en brancards.
9. Zorg voor een eenduidige, duidelijke bewegwijzering, waarbij borden en nummers zodanig zijn geplaatst, dat bij een calamiteit duidelijk is waar de hulpverleners naar toe moeten.
10. Om de woningen voor brancards goed begaanbaar te houden, is het van belang om met name de ingang begaanbaar te houden. Grind voor de ingang vormt voor ambulancepersoneel en het slachtoffer op de brancard namelijk een obstakel.
11. Breng het project 'STAN' (Stan is de dóórontwikkeling van HartveiligWonen) bij toekomstige bewoners van de nieuwe wijk onder de aandacht, dit i.v.m. de aanrijtijden van ambulances. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan dit project kan levens redden.
12. Plaats een AED op een strategische locatie. In geval van een circulatiestilstand wordt, door z.s.m. te defibrilleren, de overlevingskans van de betreffende persoon vergroot. Als deze AED aan een buitenmuur wordt bevestigd en beschikbaar wordt gesteld voor algemeen gebruik, kan deze AED ook gebruikt worden bij nood in de omgeving.
13. Plaats een Stop de bloeding-set naast de AED. Dit is een pakketje met extra hulpmiddelen om bloedingen te stoppen. Omstanders en niet-medische hulpverleners kunnen de overlevingskansen van slachtoffers van (bom) aanslagen en grote ongelukken aanzienlijk verhogen. Door ernstig bloedverlies meteen adequaat te stelpen, worden levens gered. Dat geldt natuurlijk ook voor meer alledaagse verwondingen waarbij levensbedreigend bloedverlies optreedt, bijvoorbeeld bij een val door een glazen deur of ernstige open botbreuken.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met [REDACTED], telefoonnummer 088-[REDACTED] e-mailadres [REDACTED]@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

[REDACTED]

teamleider Omgevingsveiligheid