

Voortoets Wnb – plan Gerichtenweg 21 te Doornspijk

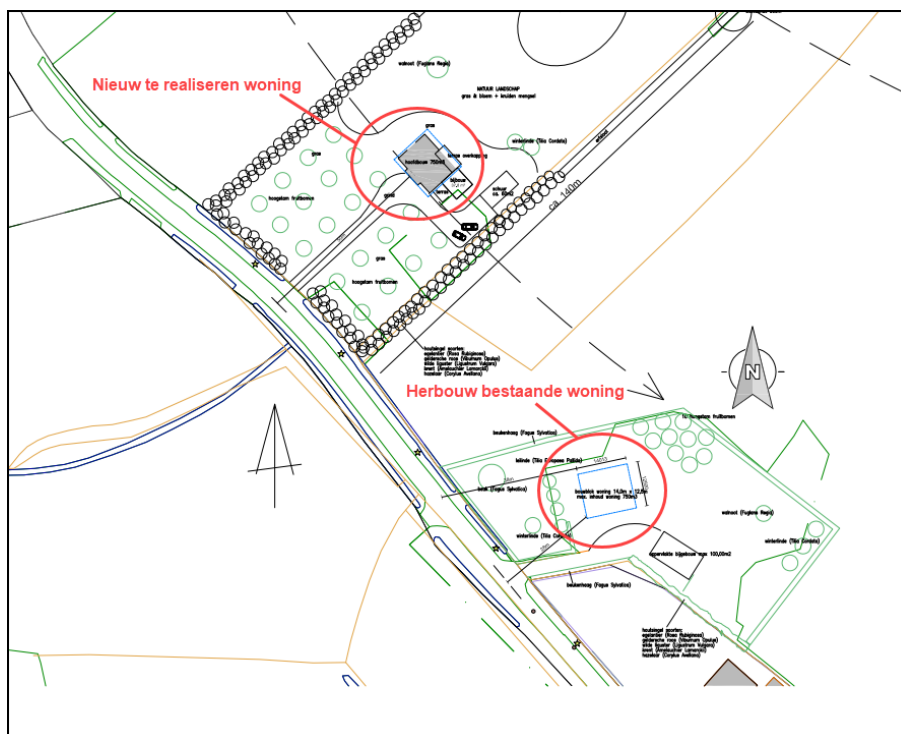
Voortoets

Een voortoets heeft tot doel te onderzoeken of een plan significant negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden kan hebben. Hiertoe wordt de met het plan beoogde situatie met behulp van Aeries Calculator 2020 gemodelleerd en vergeleken met de referentiesituatie.

Het plan

Het plan gaat de mogelijkheid bieden om op het perceel Gerichtenweg 21 de bestaande woning te herbouwen en in de directe nabijheid een nieuwe woning te realiseren.

Afbeelding. Impressie beoogde situatie



Bouwfase

Stikstofdepositie tijdens de bouwfase ontstaat door de inzet van werktuigen, de aan- en afvoer van materieel en materiaal en het komen en gaan van personeel.

De Wet stikstofreductie en natuurherstel bepaalt dat de gevolgen van de stikstofdepositie door bij AMvB aangewezen activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing worden gelaten. Deze activiteiten zijn in de betreffende AMvB onder andere als volgt geformuleerd: “het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen”.

Het gestelde in vorenstaande alinea betekent dat de bouwfase buiten beschouwing kan blijven.

Lowijs advies
Weegbree 6
8096 XW Oldebroek

06 - 57 37 05 99
033 - 27 74 715

bert@lowijsadvies.nl
www.lowijsadvies.nl

Rabobank 1306.24.527
K.v.K. 53164873
BTW nr. 850775577B01

Gebruiksfase

De nieuw te bouwen en de te herbouwen woning worden gasloos gerealiseerd. Voor de gebruiksfase geldt dan ook dat uitsluitend de met het wonen gepaard gaande wegverkeer wordt beschouwd. Uitgaande van 8,6 motorvoertuigen (licht verkeer) per etmaal¹ betekent in de gebruiksfase (afgerond) 10 vervoersbewegingen (heen en terug) per dag per woning. De helft van deze bewegingen verplaatst zich in de richting van Elburg en de andere helft in de richting van Doornspijk.

Kentallen en normen voor vervoersbewegingen zijn als standaard waarden in Aeries Calculator opgenomen.

In Aeries Calculator worden vervoersbewegingen vanwege wegverkeer ingevoerd als lijnbron. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Volgens jurisprudentie moet het verkeer worden meegenomen tot dat het “in het heersende verkeersbeeld is opgenomen”. Dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. Hiervoor wordt de volgende vuistregel gehanteerd: buiten de bebouwde kom, 80 meter voor motorvoertuigen (licht verkeer).

Rekenresultaat

De berekening met Aeries Calculator laat zien dat er in de gebruiksfase vanwege het plan geen depositieresultaten boven de 0,00 mol/ha/jr zijn. De berekening met kenmerk RxydmpwfQQ1H (08 september 2021) is bijgevoegd.

Oldebroek, 8 september 2021.

Lowijs advies, Bert Lowijs.

¹ CROW 'Toekomstbestendig parkeren' (2018)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan Gerichtenweg 21 te Doornspijk

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

G. Fidder

Gerichtenweg 21, 8085 PW Doornspijk

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Bestemmingsplan Gerichtenweg
21 Doornspijk

RxydmpwfQQ1H

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

08 september 2021, 13:36

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x < 1 kg/jNH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

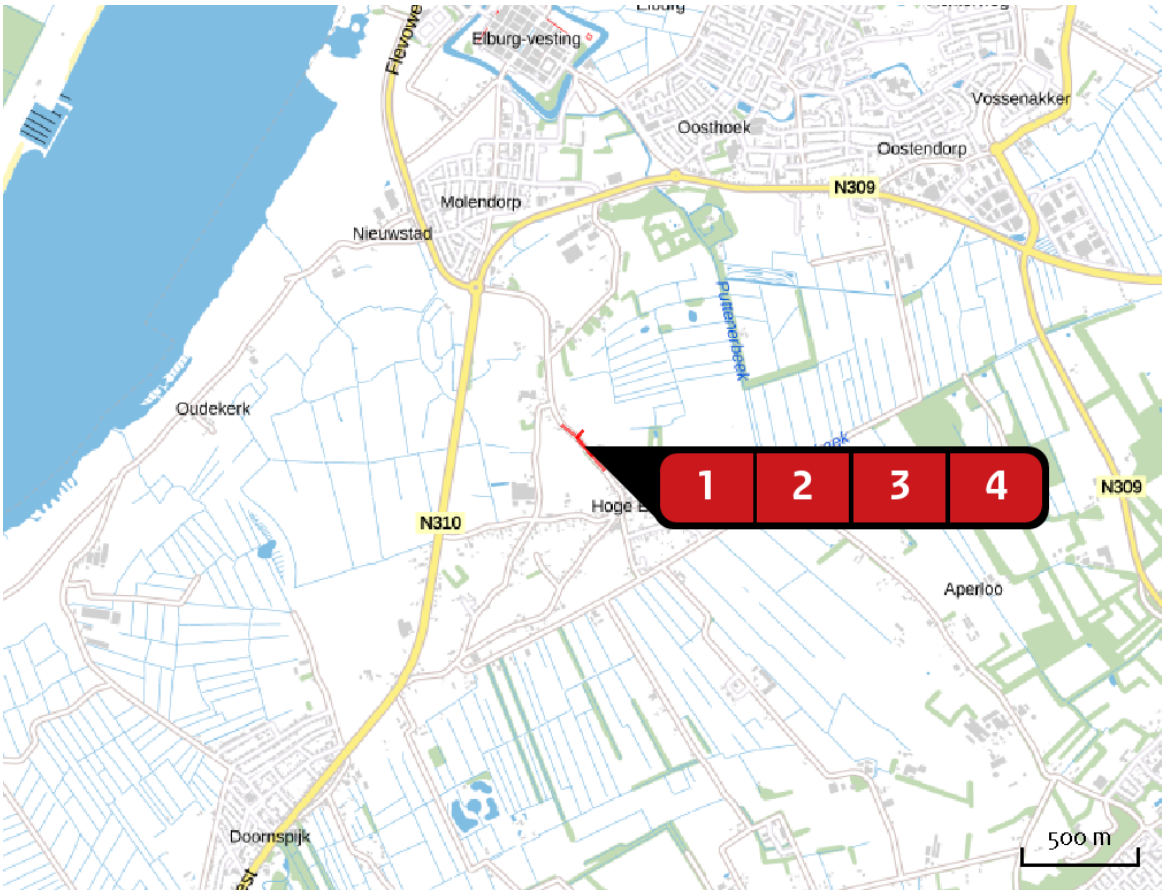
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening stikstofdepositie plan.

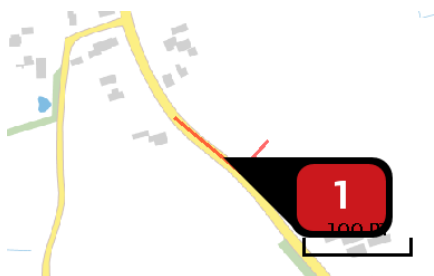
Locatie
Plan Gerichtenweg
21 te Doornspijk



Emissie
Plan Gerichtenweg
21 te Doornspijk

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Vervoersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan Gerichtenweg
21 te Doornspijk



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

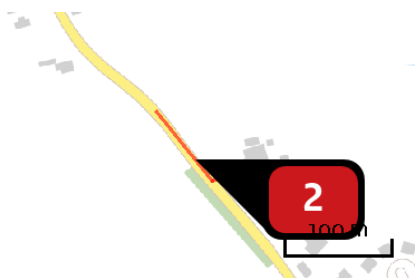
Vervoersbewegingen

185567, 494041

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

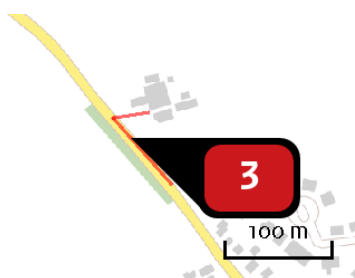
Vervoersbewegingen

185628, 493972

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

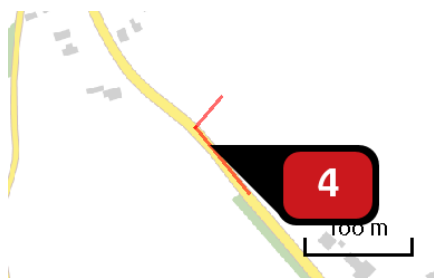
Vervoersbewegingen

185660, 493934

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃

Vervoersbewegingen

185596, 494011

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NO _x	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>