



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE WIMPEL 6 TE ELBURG



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wimpel 6 te Elburg

Opdrachtgever	Pro Ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Rapportnummer	17611.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	23 februari 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Berekeningsresultaten.....	6
4.2 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. – Berekeningsresultaten
4. – Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

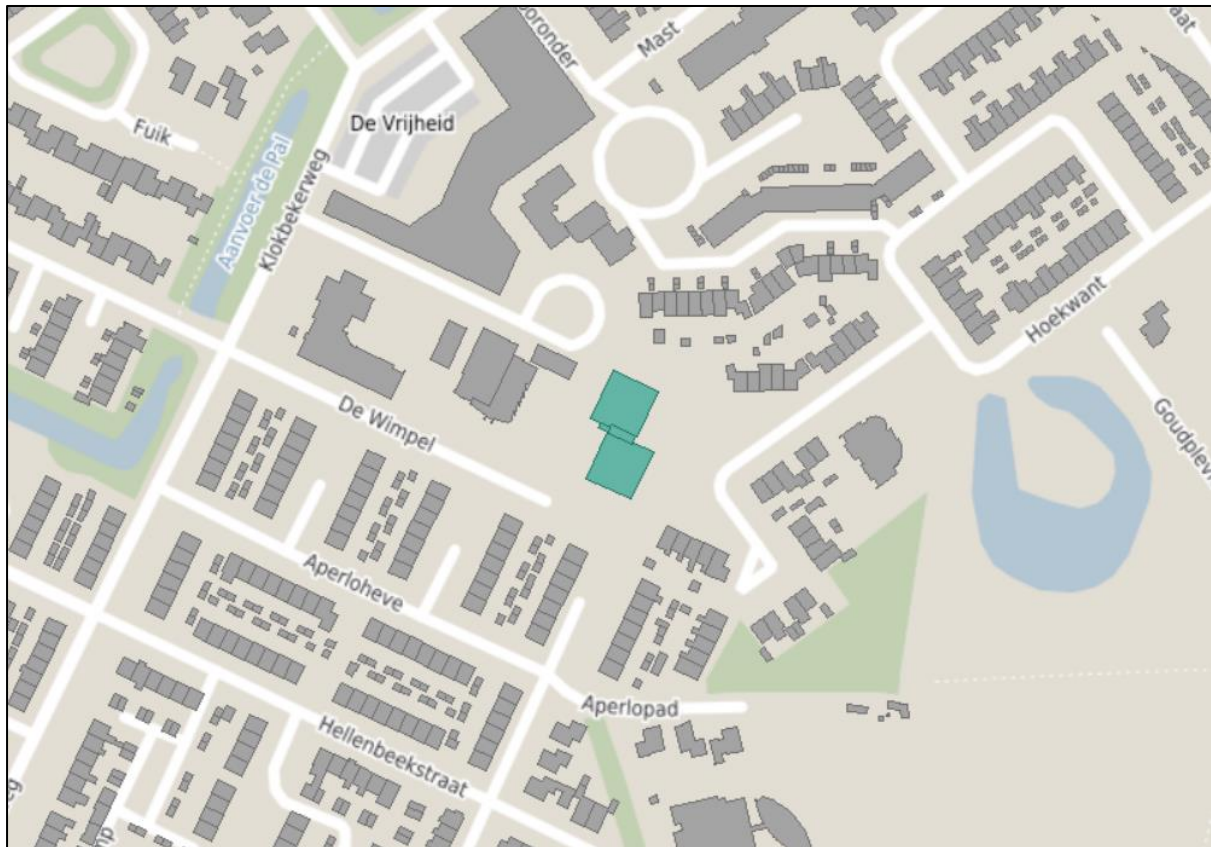
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een appartementencomplex bestaande uit 32 appartementen aan De Wimpel 6 te Elburg. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Klokbekerweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Wimpel, Vletstraat, Botterstraat, Aperloheve, Hoekwant, Vooronder) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Ingevolge de Wet geluidhinder gelden geen belemmeringen voor de realisatie van het plan. Conform het gemeentelijk beleid dient de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld te worden aan de hand van de GES-score.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een appartementencomplex bestaande uit 32 appartementen aan De Wimpel 6 te Elburg. In figuur 1.1 is de situering van het beoogde appartementencomplex weergegeven.



Figuur 1.1 Situering beoogde appartementencomplex

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Klokbeekweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (De Wimpel, Vletstraat, Botterstraat, Aperloheve, Hoekwant, Vooronder) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft geluidbeleid vastgesteld (Nota Geluidsbeleid, d.d. 4 december 2007). Het geluidsbeleid richt zich op gebiedsgericht beleid. De locatie is gelegen in een woonwijk, waarbij de gemeente grenswaardes heeft opgesteld voor wegverkeerslawaaï. Deze grenswaardes komen overeen met de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (48 dB) en de maximaal te ontheffen geluidsbelasting binnen de bebouwde kom (63 dB) uit de Wet geluidhinder.

Naast beoordeling aan de hand van de Wet geluidhinder, is in het gemeentelijk beleid aansluiting gezocht bij de systematiek van de gezondheidseffectscreening (GES). GES is een hulpmiddel om inzicht te krijgen in de mogelijke gezondheidseffecten van beleids- of projectplannen. Een GES signaleert waar knelpunten ontstaan en waar mogelijke oplossingsrichtingen liggen. De kwalificatie van het geluid in de woonomgeving ligt voor een woonwijk tussen 'Zeer Goed' (cumulatief < 43 dB) en 'Redelijk' (cumulatief 48 – 53 dB). Deze scores worden ook vanuit de Wet geluidhinder gezien als acceptabele niveaus.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Elburg.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] ambitieniveau [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] bovengrens [dB]
Klokbekerweg (50 km/uur)	200	48	63
Klokbekerweg (30 km/uur)	-	48	-
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

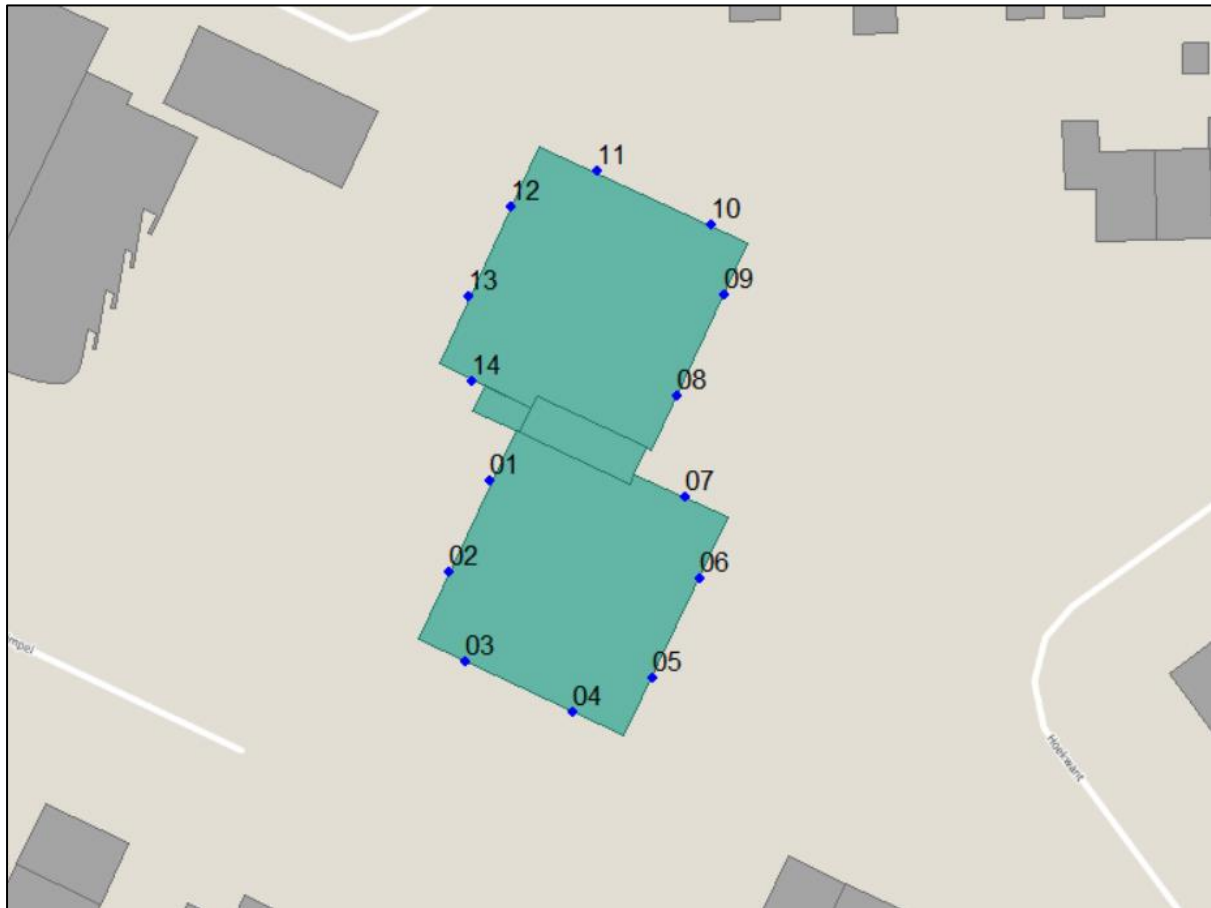
De informatie over de etmaalintensiteit van de wegen is afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Elburg. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2015. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is op aangeven van de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 2,2% gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De gegevens van een aantal niet-gezoneerde wegen ontbreken in het model. Als worstcasescenario is voor deze wegen een etmaalintensiteit van 300 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd.

De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Klokbekerweg en de Vletstraat zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een stedelijke hoofdweg¹. De verdelingen van de overige wegen zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een wijkontsluitingsweg. De Klokbekerweg en de Vletstraat beschikken over een elementenverharding in keperverband. De overige wegen beschikken over een referentiewegdek (asfalt). Tevens is de verkeersgeneratie van het appartementencomplex in het model meegenomen. Hiervoor zijn 8 voertuigbewegingen per etmaal per appartement gehanteerd. De verkeersgeneratie is meegenomen over De Wimpel, Klokbekerweg en Vletstraat. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de appartementen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Berekeningsresultaten

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Klokbeekweg, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

gevelzijde (toetspunt)	Klokbeekweg	niet-gezoneerde wegen
westgevel zuidelijk gebouwdeel (01-02)	35	41
zuidgevel zuidelijk gebouwdeel (03-04)	33	44
oostgevel zuidelijk gebouwdeel (05-06)	23	36
noordgevel zuidelijk gebouwdeel (07)	27	35
oostgevel noordelijk gebouwdeel (08-09)	28	34
noordgevel noordelijk gebouwdeel (10-11)	35	38
westgevel noordelijk gebouwdeel (12-13)	37	40
zuidgevel noordelijk gebouwdeel (14)	32	40

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Ingevolge de Wet geluidhinder gelden geen belemmeringen voor de realisatie van het plan. Conform het gemeentelijk beleid dient de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld te worden aan de hand van de GES-score.

4.2 Cumulatieve geluidsbelasting

Ingevolge het geluidbeleid van de gemeente Elburg dient de cumulatieve geluidsbelasting te worden beoordeeld aan de hand van de GES-score om zo een uitspraak te kunnen doen over het woon- en leefklimaat. In tabel 4.2 is de cumulatieve geluidbelasting per geveldeel weergegeven en beoordeeld aan de hand van de GES-score. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt opgenomen.

Tabel 4.2 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

gevelzijde (toetspunt)	cumulatief	GES
westgevel zuidelijk gebouwdeel (01-02)	47	goed
zuidgevel zuidelijk gebouwdeel (03-04)	49	redelijk
oostgevel zuidelijk gebouwdeel (05-06)	41	zeer goed
noordgevel zuidelijk gebouwdeel (07)	41	zeer goed
oostgevel noordelijk gebouwdeel (08-09)	40	zeer goed
noordgevel noordelijk gebouwdeel (10-11)	45	goed
westgevel noordelijk gebouwdeel (12-13)	47	goed
zuidgevel noordelijk gebouwdeel (14)	46	goed

Uit tabel 4.2 kan worden geconcludeerd dat de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de woningen als redelijk tot zeer goed wordt beoordeeld en voldoet aan de kwalificatie voor een 'woonwijk'. Derhalve is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

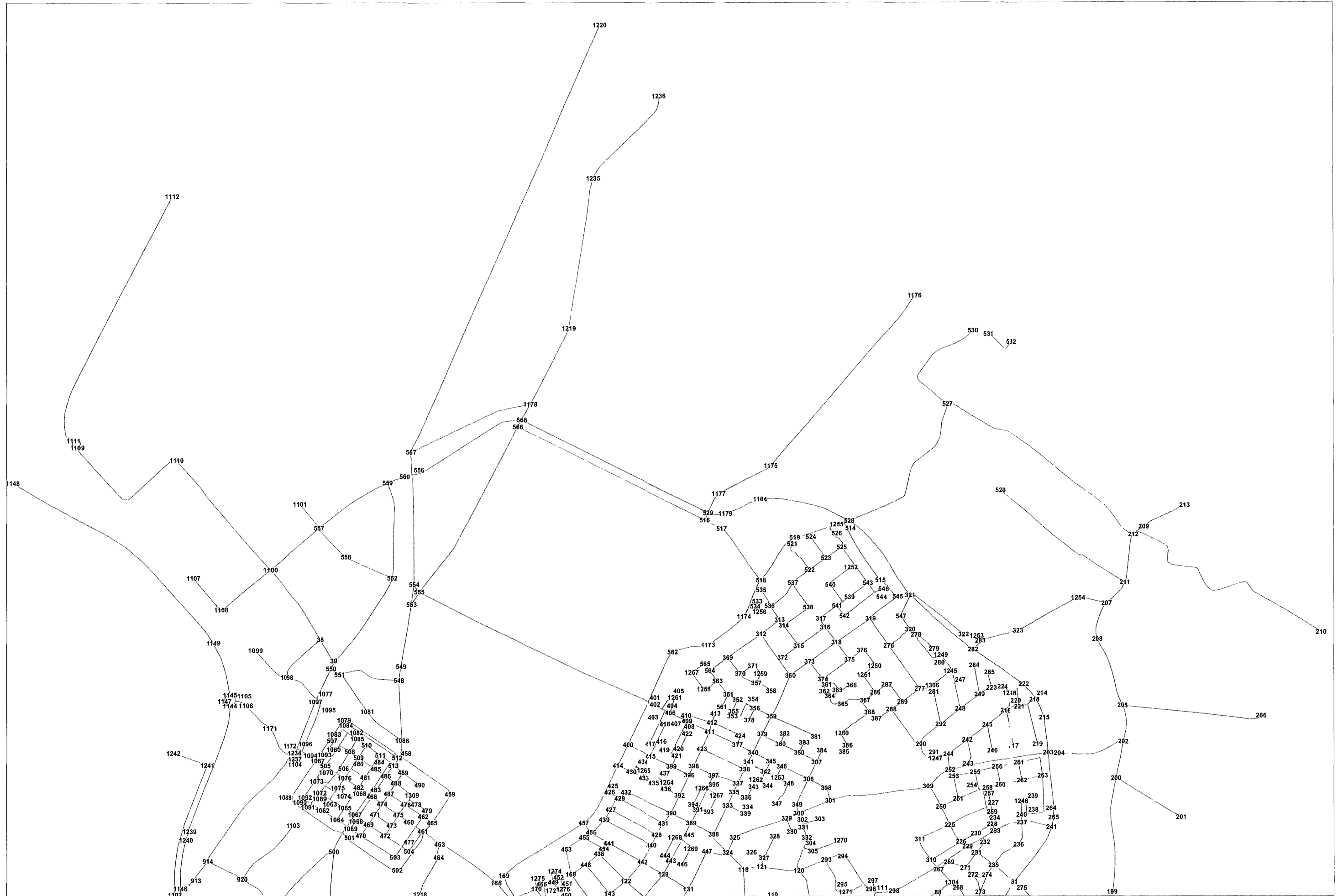
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

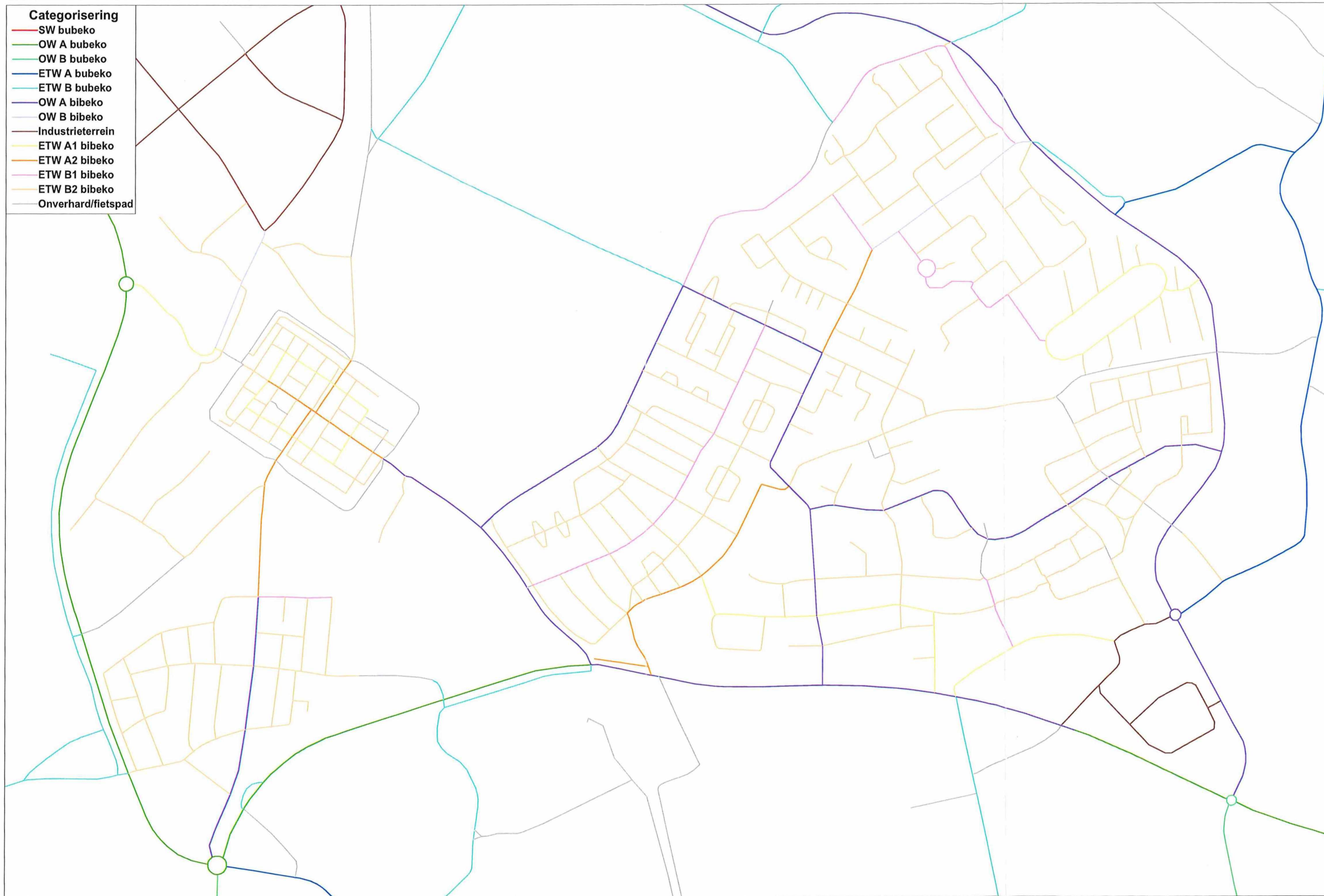
Gemeente Elburg ant 2015								BVA Verkeu .iezen 2005															
Kn A	Kn B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVVD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
301	309	1	Achterweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
11	31	1	Achterwegje	60	60	250	Grof asf	4	4	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
11	1042	1	Achterwegje	60	60	250	Grof asf	4	4	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
648	696	1	Admiraal Helfrichweg	30	30	300	Grof asf	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
695	698	1	Admiraal Helfrichweg	30	30	300	Grof asf	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
696	698	1	Admiraal Helfrichweg	30	30	300	Grof asf	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
978	979	1	Aelbert Topweg	30	30	300	Grof asf	3	3	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
136	1302	1	Altenaweg	30	30	50	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37
144	1302	1	Altenaweg	30	30	50	Klinkers	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37
306	307	1	Aperloheve	30	30	300	DAB (ref)	4	4	0,6	0,36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
307	350	1	Aperloheve	30	30	300	DAB (ref)	4	4	0,56	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
307	384	1	Aperloheve	30	30	300	DAB (ref)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
350	380	1	Aperloheve	30	30	300	DAB (ref)	4	4	0,56	0,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
350	383	1	Aperloheve	30	30	300	DAB (ref)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
379	380	1	Aperloheve	30	30	300	DAB (ref)	4	4	0,4	0,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
380	382	1	Aperloheve	30	30	300	DAB (ref)	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
129	131	1	Arent Toe Boecoplaan	30	30	1000	Grof asf	5	5	0,629	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
129	442	1	Arent Toe Boecoplaan	30	30	1100	Grof asf	5	5	0	0,5	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
131	447	1	Arent Toe Boecoplaan	30	30	1500	Grof asf	4,5	4,5	0,78	0,6	13	13	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
324	447	1	Arent Toe Boecoplaan	30	30	1500	Grof asf	4,5	4,5	0,6	0	13	13	4	4	0	0	0	0	0	0	51	51
441	442	1	Arent Toe Boecoplaan	30	30	1000	Grof asf	6,5	5	0,6	0,32	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
441	456	1	Arent Toe Boecoplaan	30	30	1000	Grof asf	5	11,5	0,8	0,48	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
121	327	1	Backerskamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
326	327	1	Backerskamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
327	328	1	Backerskamp	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
842	844	1	Badweg	60	60	50	Grof asf	2,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
843	844	1	Badweg	60	60	50	Grof asf	2,5	2,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
500	917	1	Bagijnendijkje	30	30	750	DAB (ref)	2	2	0	0,25	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
915	916	1	Bagijnendijkje	60	60	300	DAB (ref)	2	2	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
461	504	1	Bas Backerlaan	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
477	504	1	Bas Backerlaan	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
776	777	1	Bazaltstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
777	782	1	Bazaltstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
779	782	1	Bazaltstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
781	782	1	Bazaltstraat	30	30	300	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
33	34	1	Beekenkampweg	30	30	500	Klinkers	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
34	996	1	Beekenkampweg	30	30	500	Klinkers	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
5	1042	1	Beekmansweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
458	513	1	Beekstraat	30	30	1250	Klinkers	10	10	0,8	0,8	17	17	5	5	0	0	0	0	0	0	52	52
467	468	1	Beekstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
467	1069	1	Beekstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
468	486	1	Beekstraat	30	30	750	Klinkers	10	10	0,8	0,8	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
483	485	1	Beekstraat	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
483	1067	1	Beekstraat	30	30	1500	Klinkers	10	10	0,8	0,8	19	19	7	7	0	0	0	0	0	0	53	53

Kn	A	Kn	B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
														Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
277	289	1			Hoekwant	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0	0,538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
286	287	1			Hoekwant	30	30	300	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
286	367	1			Hoekwant	30	30	300	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
287	289	1			Hoekwant	30	30	300	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
288	289	1			Hoekwant	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
288	387	1			Hoekwant	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0	0,538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
367	368	1			Hoekwant	30	30	1250	DAB (ref)	4	4	0,24	0,68	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
368	387	1			Hoekwant	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,24	0,68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
368	1260	1			Hoekwant	30	30	300	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
385	386	1			Hoekwant	30	30	300	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
386	1260	1			Hoekwant	30	30	300	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
902	1036	1			Hoevensweg	60	60	50	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
723	724	1			Hofweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
724	1287	1			Hofweg	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
152	181	1			Hoge Enkweg	30	30	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
180	181	1			Hoge Enkweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
476	487	1			Hondegatsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
86	88	1			Hondsdraf	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
107	108	1			Honingsveldweg	30	30	500	Grof asf	4	4	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
108	110	1			Honingsveldweg	30	30	1800	Grof asf	4	4	0,333	0,333	15	15	6	6	0	0	0	0	0	0	52	52
110	148	1			Honingsveldweg	30	30	1800	Grof asf	4	4	0,333	0,333	15	15	6	6	0	0	0	0	0	0	52	52
5	6	1			Horsterweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
6	7	1			Horsterweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
674	675	1			Houtrustweg	30	30	800	Grof asf	4,5	4,5	0,667	0,472	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
674	707	1			Houtrustweg	30	30	800	Grof asf	4,5	4,5	0,472	0,667	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
674	839	1			Houtrustweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
675	676	1			Houtrustweg	30	30	800	Grof asf	4,5	4,5	0,667	0,472	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
675	840	1			Houtrustweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
676	677	1			Houtrustweg	30	30	400	Grof asf	3	4,5	0,467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	45
677	679	1			Houtrustweg	30	30	400	Grof asf	3	4,5	0,467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	45
686	687	1			Houtrustweg	30	30	1250	Grof asf	4,5	4,5	0,35	0,667	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
686	707	1			Houtrustweg	30	30	1250	Grof asf	4,5	4,5	0,667	0,35	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
686	709	1			Houtrustweg	30	30	400	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
707	708	1			Houtrustweg	30	30	400	Grof asf	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
707	838	1			Houtrustweg	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
337	397	1			Huikenstraat	30	30	1000	DAB (ref)	4	4	0,6	0,25	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
397	398	1			Huikenstraat	30	30	750	DAB (ref)	4	4	0,6	0,714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44
150	180	1			Huisdijk	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0	0	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
178	179	1			Huisdijk	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0,2	0,2	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
178	855	1			Huisdijk	60	60	1500	DAB (ref)	2	2	0,2	0,2	15	15	6	6	0	0	0	0	0	0	52	52
179	180	1			Huisdijk	60	60	1000	DAB (ref)	2	2	0,2	0,2	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
855	1011	1			Huisdijk	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,05	0,1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
960	1011	1			Huisdijk	60	60	500	DAB (ref)	2	2	0,1	0,05	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
312	360	1			IJsselmeerweg	30	30	2000	DAB (ref)	5	5	0,415	0,385	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49

Kn A	Kn B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
302	303	1	Kerkenland	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
302	331	1	Kerkenland	30	30	1500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,342	0,58	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
304	332	1	Kerkenland	30	30	1500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,524	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
306	349	1	Kerkenland	30	30	750	DAB (ref)	4,5	4,5	0,685	0,705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
331	332	1	Kerkenland	30	30	1500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,342	0,58	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
688	692	1	Kernhoopweg	30	30	1250	Grof asf	4	4	0,625	0,43	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
688	695	1	Kernhoopweg	30	30	1250	Grof asf	4	4	0,56	0,4	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
695	697	1	Kernhoopweg	30	30	1250	Grof asf	4	4	0,56	0,4	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
697	699	1	Kernhoopweg	30	30	1250	Grof asf	4	4	0,56	0,4	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
699	702	1	Kernhoopweg	30	30	1250	Grof asf	4	4	0,781	0,563	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
702	714	1	Kernhoopweg	30	30	1250	Grof asf	4	4	0,781	0,563	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
714	716	1	Kernhoopweg	30	30	1000	Grof asf	4	4	0	0,25	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
716	736	1	Kernhoopweg	30	30	1000	Grof asf	4	4	0	0,25	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
736	738	1	Kernhoopweg	30	30	1000	Grof asf	4	4	0	0,25	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
491	492	1	Kersenkampstraat	30	30	500	DAB (ref)	4	4	0	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
1073	1074	1	Ketelsteeg	30	30	300	Klinkers	10	10	0,8	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
242	243	1	Kievit	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
803	804	1	Kiezelstraat	30	30	1000	Grof asf	3	3	0,5	0,5	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
803	814	1	Kiezelstraat	30	30	1000	Grof asf	3	3	0,5	0,5	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
809	813	1	Kiezelstraat	30	30	750	Grof asf	3	3	0,8	0,8	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
813	814	1	Kiezelstraat	30	30	750	Grof asf	2	2	0,5	0,5	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
235	236	1	Klaproos	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
236	237	1	Klaproos	30	30	400	Klinkers	4	4	0,5	0,5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1032	1034	1	Klaterweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1034	1040	1	Klaterweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
1040	1216	1	Klaterweg	60	60	250	Grof asf	4	4	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
79	109	1	Klaverplein	30	30	400	Klinkers	5,5	5,5	0,2	0,2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
112	113	1	Klokbekerweg	50	50	6700	SMA 0/6	4,5	4,5	0,48	0,28	35	35	17	17	7	7	0	0	0	0	57	57
112	146	1	Klokbekerweg	50	50	6900	SMA 0/6	4,5	4,5	0,405	0,378	36	36	17	17	7	7	0	0	0	0	57	57
113	115	1	Klokbekerweg	50	50	6500	SMA 0/6	4,5	4,5	0,26	0,29	35	35	16	16	7	7	0	0	0	0	57	57
115	118	1	Klokbekerweg	50	50	6300	SMA 0/6	4,5	4,5	0,26	0,29	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57
118	324	1	Klokbekerweg	50	50	6200	SMA 0/6	4,5	4,5	0,2	0,2	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57
324	388	1	Klokbekerweg	50	50	5800	SMA 0/6	4,5	4,5	0,2	0,2	32	32	15	15	6	6	0	0	0	0	57	57
333	335	1	Klokbekerweg	50	50	5000	DAB (ref)	4,5	4,5	0,751	0,629	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57
333	388	1	Klokbekerweg	50	50	5000	DAB (ref)	4,5	4,5	0,63	0,75	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57
335	337	1	Klokbekerweg	50	50	5000	DAB (ref)	4,5	4,5	0,751	0,629	34	34	16	16	6	6	0	0	0	0	57	57
337	338	1	Klokbekerweg	50	50	4500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,465	0,644	32	32	15	15	5	5	0	0	0	0	57	57
338	340	1	Klokbekerweg	50	50	4500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,465	0,644	32	32	15	15	5	5	0	0	0	0	57	57
340	379	1	Klokbekerweg	30	30	8000	Klinkers	4	4	0,2	0,2	47	47	22	22	10	10	0	0	0	0	59	59
359	360	1	Klokbekerweg	30	30	6500	Klinkers	4,5	4,5	0,2	0,36	42	42	20	20	9	9	0	0	0	0	59	59
359	379	1	Klokbekerweg	30	30	8000	Klinkers	4	4	0,2	0,2	47	47	22	22	10	10	0	0	0	0	59	59
1048	1049	1	Knibbelweg	60	60	250	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1049	1280	1	Knibbelweg	60	60	250	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
1050	1282	1	Knibbelweg	60	60	250	Grof asf	2,5	2,5	0,2	0,2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46

Km A	Km B	Deel	Straatnaam	SnelPaD	SnelVvD	Intensiteit	Wegdek	AsHardR	AsHardL	BebFracR	BebFracL	dB(A) contouren										dB(A)op10MR	dB(A)op10ML
												Leq50R	Leq50L	Leq55R	Leq55L	Leq60R	Leq60L	Leq65R	Leq65L	Leq70R	Leq70L		
253	255	1	Vogelwikke	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
254	255	1	Vogelwikke	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
255	256	1	Vogelwikke	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
256	260	1	Vogelwikke	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
256	261	1	Vogelwikke	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
261	262	1	Vogelwikke	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
261	263	1	Vogelwikke	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
361	362	1	Vooronder	30	30	2000	DAB (ref)	4	4	0,4	0,2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
361	363	1	Vooronder	30	30	2000	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
361	374	1	Vooronder	30	30	2000	DAB (ref)	4	4	0,2	0,4	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
362	364	1	Vooronder	30	30	2000	DAB (ref)	4	4	0,4	0,2	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
363	364	1	Vooronder	30	30	2000	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
363	366	1	Vooronder	30	30	300	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
364	365	1	Vooronder	30	30	2000	DAB (ref)	4	4	0	0,882	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
365	367	1	Vooronder	30	30	1250	DAB (ref)	5,5	5,5	0,5	0,5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
373	374	1	Vooronder	30	30	2500	DAB (ref)	4	4	0,59	0,66	12	12	3	3	0	0	0	0	0	0	50	50
282	283	1	Vrijheid	30	30	2750	Grof asf	7,5	7,5	0	0	25	25	11	11	0	0	0	0	0	0	55	55
283	1253	1	Vrijheid	30	30	26	DAB (ref)	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
321	322	1	Vrijheid	30	30	26	DAB (ref)	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
322	1253	1	Vrijheid	30	30	26	DAB (ref)	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
401	562	1	Vrijheid	30	30	400	Grof asf	4	4	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
514	515	1	Vrijheid	60	60	300	Grof asf	4	4	0,2	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
514	1255	1	Vrijheid	60	60	500	Grof asf	4	4	0	0,2	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
515	545	1	Vrijheid	30	30	300	Grof asf	4	4	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
518	519	1	Vrijheid	60	60	500	Grof asf	4	4	0,2	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
519	1255	1	Vrijheid	60	60	500	Grof asf	4	4	0,2	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
562	1173	1	Vrijheid	30	30	300	Grof asf	4	4	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
1173	1174	1	Vrijheid	30	30	300	Grof asf	4	4	0,3	0,33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
425	426	1	Vrijheidsstraat	30	30	1500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,35	0,25	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
426	429	1	Vrijheidsstraat	30	30	1500	DAB (ref)	4,5	4,5	0,35	0,25	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
429	431	1	Vrijheidsstraat	30	30	1000	Grof asf	4,5	4,5	0,692	0,585	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49
977	990	1	Waterlandsweg	30	30	300	Grof asf	3	3	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43
225	311	1	Weegbree	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
266	310	1	Weegbree	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
310	311	1	Weegbree	30	30	300	Klinkers	4	4	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45
859	878	1	Weg Over de Plaats	60	60	750	DAB (ref)	1,5	1,5	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
214	218	1	Weidevogellaan	30	30	4000	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	33	33	15	15	5	5	0	0	0	0	57	57
216	220	1	Weidevogellaan	30	30	2000	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
216	245	1	Weidevogellaan	30	30	2000	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
218	221	1	Weidevogellaan	30	30	4000	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	33	33	15	15	5	5	0	0	0	0	57	57
220	221	1	Weidevogellaan	30	30	4000	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	33	33	15	15	5	5	0	0	0	0	57	57
220	1248	1	Weidevogellaan	30	30	2000	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
223	224	1	Weidevogellaan	30	30	2000	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54
223	249	1	Weidevogellaan	30	30	2000	Klinkers	5,5	5,5	0,5	0,5	21	21	9	9	0	0	0	0	0	0	54	54







Legenda

■ ≤ 50 d(B)A

■ > 50 d(B)A

* Corr. art. 103 Wgh -5 dB(A)/-2 dB(A)

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 17611.001 wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	17611.001 wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 25-11-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 23-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
1	Klokbekerweg	Klokbekerweg 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
2	Klokbekerweg	Klokbekerweg 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
3	Klokbekerweg	Klokbekerweg 30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
7	De Wimpel	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
12	Vletstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
6	Botterstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
4	Aperloheve	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
8	Hoekwant	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
15	Vooronder	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
10	Hoekwant	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
16	Vooronder	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
9	Hoekwant	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
17	Vooronder	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
14	Vooronder	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
5	Botterstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
11	Vletstraat	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
13	Vooronder	niet-gezoneerde wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W1

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
2	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
3	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
7	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
6	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
4	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
8	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
10	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
9	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
5	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
11	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
13	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1	50	50	6770,45	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70
2	50	50	6770,45	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70
3	30	30	6770,45	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70
7	30	30	690,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
12	30	30	9665,76	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70
6	30	30	434,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
4	30	30	434,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
8	30	30	434,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
15	30	30	3619,14	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
10	30	30	434,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
16	30	30	2895,31	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
9	30	30	1085,74	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
17	30	30	1447,66	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
14	30	30	2895,31	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
5	30	30	434,30	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50
11	30	30	9665,76	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70
13	30	30	3619,14	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
1	6,00	2,00	1,00	2,00	417,33	174,21	68,52	27,22	6,76	4,47	9,07
2	6,00	2,00	1,00	2,00	417,33	174,21	68,52	27,22	6,76	4,47	9,07
3	6,00	2,00	1,00	2,00	417,33	174,21	68,52	27,22	6,76	4,47	9,07
7	3,40	0,90	0,30	0,60	45,42	17,45	4,64	2,46	0,45	0,16	0,43
12	6,00	2,00	1,00	2,00	595,80	248,71	97,82	38,86	9,66	6,38	12,95
6	3,40	0,90	0,30	0,60	28,58	10,98	2,92	1,55	0,28	0,10	0,27
4	3,40	0,90	0,30	0,60	28,58	10,98	2,92	1,55	0,28	0,10	0,27
8	3,40	0,90	0,30	0,60	28,58	10,98	2,92	1,55	0,28	0,10	0,27
15	3,40	0,90	0,30	0,60	238,14	91,46	24,32	12,92	2,35	0,86	2,28
10	3,40	0,90	0,30	0,60	28,58	10,98	2,92	1,55	0,28	0,10	0,27
16	3,40	0,90	0,30	0,60	190,51	73,17	19,46	10,34	1,88	0,69	1,82
9	3,40	0,90	0,30	0,60	71,44	27,44	7,30	3,88	0,71	0,26	0,68
17	3,40	0,90	0,30	0,60	95,26	36,59	9,73	5,17	0,94	0,34	0,91
14	3,40	0,90	0,30	0,60	190,51	73,17	19,46	10,34	1,88	0,69	1,82
5	3,40	0,90	0,30	0,60	28,58	10,98	2,92	1,55	0,28	0,10	0,27
11	6,00	2,00	1,00	2,00	595,80	248,71	97,82	38,86	9,66	6,38	12,95
13	3,40	0,90	0,30	0,60	238,14	91,46	24,32	12,92	2,35	0,86	2,28

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
1	1,83	1,49
2	1,83	1,49
3	1,83	1,49
7	0,05	0,03
12	2,61	2,13
6	0,03	0,02
4	0,03	0,02
8	0,03	0,02
15	0,28	0,15
10	0,03	0,02
16	0,23	0,12
9	0,08	0,05
17	0,11	0,06
14	0,23	0,12
5	0,03	0,02
11	2,61	2,13
13	0,28	0,15

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	westgevel zuidelijk gebouwdeel	186785,55	495946,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
02	westgevel zuidelijk gebouwdeel	186781,53	495937,77	0,00	Relatief	1,50	4,50
03	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	186783,16	495929,11	0,00	Relatief	1,50	4,50
04	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	186793,40	495924,33	0,00	Relatief	1,50	4,50
05	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	186801,09	495927,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
06	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	186805,68	495937,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
07	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	186804,26	495944,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
08	oostgevel noordelijk gebouwdeel	186803,45	495954,51	0,00	Relatief	1,50	4,50
09	oostgevel noordelijk gebouwdeel	186807,96	495964,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
10	noordgevel noordelijk gebouwdeel	186806,67	495971,05	0,00	Relatief	1,50	4,50
11	noordgevel noordelijk gebouwdeel	186795,78	495976,08	0,00	Relatief	1,50	4,50
12	westgevel noordelijk gebouwdeel	186787,47	495972,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
13	westgevel noordelijk gebouwdeel	186783,47	495964,09	0,00	Relatief	1,50	4,50
14	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	186783,81	495956,03	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	7,50	--	--	--	Ja
02	7,50	--	--	--	Ja
03	7,50	--	--	--	Ja
04	7,50	--	--	--	Ja
05	7,50	--	--	--	Ja
06	7,50	--	--	--	Ja
07	7,50	--	--	--	Ja
08	7,50	--	--	--	Ja
09	7,50	--	--	--	Ja
10	7,50	--	--	--	Ja
11	7,50	--	--	--	Ja
12	7,50	--	--	--	Ja
13	7,50	--	--	--	Ja
14	7,50	--	--	--	Ja

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bff5a083c-	bestaand	0,00
bde924c60-	bestaand	0,00
b946ddd62-	bestaand	0,00
bd2e0903d-	bestaand	0,00
bb4f8ba79-	bestaand	0,00
bfa85ca7c-	bestaand	0,00
bbe1199cb-	bestaand	0,00
b1fd74e90-	bestaand	0,00
b7b1e7c45-	bestaand	0,00
b406a17b9-	bestaand	0,00
b8c7caa10-	bestaand	0,00
b90d8b840-	bestaand	0,00
b070a02ab-	bestaand	0,00
bc52927cc-	bestaand	0,00
b9ed53c3d-	bestaand	0,00
bb2516301-	bestaand	0,00
ba5a692ca-	bestaand	0,00
b74d8a015-	bestaand	0,00
bdc0b44d1-	bestaand	0,00
ba5925c73-	bestaand	0,00
bf95fe71a-	bestaand	0,00
ba8066b35-	bestaand	0,00
b1d03a497-	bestaand	0,00
b18f43314-	bestaand	0,00
bf479f9fa-	bestaand	0,00
b216562bb-	bestaand	0,00
b6ac33958-	bestaand	0,00
bdf77cce0-	bestaand	0,00
bd674ca98-	bestaand	0,00
b6bd80215-	bestaand	0,00
bcacbf37-	bestaand	0,00
b9b90063d-	bestaand	0,00
b4f86ca9a-	bestaand	0,00
b9a55d2f3-	bestaand	0,00
b0e6051db-	bestaand	0,00
ba9914896-	bestaand	0,00
bdb202c73-	bestaand	0,00
b184a2cf0-	bestaand	0,00
b6c5de076-	bestaand	0,00
bd5045f5d-	bestaand	0,00
b58ea89ef-	bestaand	0,00
b279a6c65-	bestaand	0,00
b39fd870e-	bestaand	0,00
b0c1d6a71-	bestaand	0,00
b9fc51c3d-	bestaand	0,00
b0d853d59-	bestaand	0,00
baef5b7fa-	bestaand	0,00
b871e4896-	bestaand	0,00
b58b830a6-	bestaand	0,00
b65b873ce-	bestaand	0,00
bfd851af0-	bestaand	0,00
b0691ed17-	bestaand	0,00
b7864518b-	bestaand	0,00
b54c4d4df-	bestaand	0,00
b82c64c33-	bestaand	0,00
bd8c76385-	bestaand	0,00
bb826c422-	bestaand	0,00
b96d996b5-	bestaand	0,00
bd4048189-	bestaand	0,00
b92419507-	bestaand	0,00
bae968d19-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b018210ac-	bestaand	0,00
b53f63549-	bestaand	0,00
bba4e0e0a-	bestaand	0,00
b8150f957-	bestaand	0,00
bb728e99f-	bestaand	0,00
be97f9793-	bestaand	0,00
bd0b9fff3-	bestaand	0,00
b30e1cafd-	bestaand	0,00
b1c4c9a8c-	bestaand	0,00
b52553f1a-	bestaand	0,00
ba1d808e6-	bestaand	0,00
b3c7c4417-	bestaand	0,00
b6a935f20-	bestaand	0,00
b4f07a587-	bestaand	0,00
b7ac74919-	bestaand	0,00
b31a0115c-	bestaand	0,00
bc3252694-	bestaand	0,00
b347e2bc8-	bestaand	0,00
b54e8ea5b-	bestaand	0,00
bdbacd057-	bestaand	0,00
bbaaedf84-	bestaand	0,00
bcd7d1031-	bestaand	0,00
b9aa885dd-	bestaand	0,00
b71f85c53-	bestaand	0,00
bfcf7fb79-	bestaand	0,00
b3e53414c-	bestaand	0,00
ba6e43bbc-	bestaand	0,00
b7de85105-	bestaand	0,00
be0925b3d-	bestaand	0,00
bc353a761-	bestaand	0,00
b922bfebd-	bestaand	0,00
bdd4cce80-	bestaand	0,00
b394d7370-	bestaand	0,00
bff36b02c0-	bestaand	0,00
bff706f782-	bestaand	0,00
ba64b76bf-	bestaand	0,00
b93d87b6f-	bestaand	0,00
ba8a8c343-	bestaand	0,00
b5cd636ea-	bestaand	0,00
bc6c8f659-	bestaand	0,00
ba1707a37-	bestaand	0,00
be8fe5d67-	bestaand	0,00
bff0735841-	bestaand	0,00
baea9affa-	bestaand	0,00
b70e412de-	bestaand	0,00
bdc96a0f7-	bestaand	0,00
bd233f825-	bestaand	0,00
b51747724-	bestaand	0,00
b1a622026-	bestaand	0,00
baaed27ed-	bestaand	0,00
b613e3db7-	bestaand	0,00
bff2a3bdfc-	bestaand	0,00
bee397c40-	bestaand	0,00
ba01d4c54-	bestaand	0,00
bd93f390e-	bestaand	0,00
b1672c068-	bestaand	0,00
b542a905e-	bestaand	0,00
bccd5d2b7-	bestaand	0,00
b7bb3b125-	bestaand	0,00
b5a39d124-	bestaand	0,00
b83338a1f-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb8aabb7d-	bestaand	0,00
b928ae791-	bestaand	0,00
b9e6287a0-	bestaand	0,00
b7ee61b02-	bestaand	0,00
be9fd8d0-	bestaand	0,00
b95679e6e-	bestaand	0,00
bd543f85a-	bestaand	0,00
b24dd1f8e-	bestaand	0,00
b0bc117c2-	bestaand	0,00
ba02d5998-	bestaand	0,00
b0f7f519f-	bestaand	0,00
b79807ec3-	bestaand	0,00
bdd3a98fe-	bestaand	0,00
be9470f43-	bestaand	0,00
bbf2ad6ea-	bestaand	0,00
b6e93ae30-	bestaand	0,00
b3614bd8a-	bestaand	0,00
b164f4366-	bestaand	0,00
b01f0f9da-	bestaand	0,00
b46054643-	bestaand	0,00
bf570f493-	bestaand	0,00
b7f7d201e-	bestaand	0,00
b3fb99f28-	bestaand	0,00
ba180b2da-	bestaand	0,00
bad942308-	bestaand	0,00
b88c718e1-	bestaand	0,00
bbbb01267-	bestaand	0,00
b236d4b2b-	bestaand	0,00
b57897fb1-	bestaand	0,00
b15de69cb-	bestaand	0,00
ba3d53eda-	bestaand	0,00
b766befe4-	bestaand	0,00
b9c8c7cce-	bestaand	0,00
bfa7b5ba4-	bestaand	0,00
bdf534ad2-	bestaand	0,00
b4723c200-	bestaand	0,00
b51b6ad41-	bestaand	0,00
b3726a477-	bestaand	0,00
bfa5608ad-	bestaand	0,00
b772857c1-	bestaand	0,00
bda9b0675-	bestaand	0,00
b7188c8c7-	bestaand	0,00
b6ab778c5-	bestaand	0,00
b7713b433-	bestaand	0,00
b004497fb-	bestaand	0,00
ba8eed31d-	bestaand	0,00
bd3072746-	bestaand	0,00
b2c97b03e-	bestaand	0,00
bc7c38a2b-	bestaand	0,00
b6f4d820e-	bestaand	0,00
b490ce06d-	bestaand	0,00
b76ee5c62-	bestaand	0,00
bfabcb395-	bestaand	0,00
b7b88bc12-	bestaand	0,00
bc6bd6b10-	bestaand	0,00
bb3985b9b-	bestaand	0,00
b06b55d53-	bestaand	0,00
bfc2f60f9-	bestaand	0,00
be8941dcc-	bestaand	0,00
b62af0ec3-	bestaand	0,00
bad4d4eb2-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0ce2dea9-	bestaand	0,00
bb29b0690-	bestaand	0,00
b60c1fcc7-	bestaand	0,00
b1d8aa3c4-	bestaand	0,00
b9a652fda-	bestaand	0,00
b2e65b497-	bestaand	0,00
babc4217f-	bestaand	0,00
bb9cd1ef0-	bestaand	0,00
b9d99d74c-	bestaand	0,00
b42500ba5-	bestaand	0,00
b13fbe067-	bestaand	0,00
bd2ae0bf6-	bestaand	0,00
b82d9f052-	bestaand	0,00
bf0b36bb7-	bestaand	0,00
bf4efbd56-	bestaand	0,00
bee917450-	bestaand	0,00
b3bcbbfa2-	bestaand	0,00
be166b7a8-	bestaand	0,00
b6bbb818e-	bestaand	0,00
b3f32f89a-	bestaand	0,00
b529bc5e7-	bestaand	0,00
b17c12e55-	bestaand	0,00
be2547253-	bestaand	0,00
bff4c2234-	bestaand	0,00
b549a1632-	bestaand	0,00
b1b42136d-	bestaand	0,00
b1c132bf1-	bestaand	0,00
b7e089ae6-	bestaand	0,00
b95f72c05-	bestaand	0,00
b183622a5-	bestaand	0,00
bb0194a32-	bestaand	0,00
bfb0cf3e1-	bestaand	0,00
b23af44ce-	bestaand	0,00
b19571fb5-	bestaand	0,00
ba822f639-	bestaand	0,00
b39ed68b1-	bestaand	0,00
b4caf788c-	bestaand	0,00
bedcfbd5e-	bestaand	0,00
b504568d4-	bestaand	0,00
b11777e54-	bestaand	0,00
ba1a2235a-	bestaand	0,00
baa62205c-	bestaand	0,00
b9d3b338b-	bestaand	0,00
bd4b0f868-	bestaand	0,00
be52e43b6-	bestaand	0,00
bec713d47-	bestaand	0,00
b8b6c022e-	bestaand	0,00
b9500177f-	bestaand	0,00
b67ad8311-	bestaand	0,00
b70b03edc-	bestaand	0,00
bb5de090d-	bestaand	0,00
bbe7c6d1d-	bestaand	0,00
b5ecbc55c-	bestaand	0,00
b7f39d5d7-	bestaand	0,00
bc4e8949d-	bestaand	0,00
b65add418-	bestaand	0,00
bc8f183e1-	bestaand	0,00
be8ebc84a-	bestaand	0,00
b205ea011-	bestaand	0,00
b67746220-	bestaand	0,00
ba38da29d-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b17187563-	bestaand	0,00
b061c6db3-	bestaand	0,00
b254ccde3-	bestaand	0,00
b2f7b3022-	bestaand	0,00
baf04cb4e-	bestaand	0,00
b92ed5192-	bestaand	0,00
b288a5ce1-	bestaand	0,00
bdb011a5c-	bestaand	0,00
b93708063-	bestaand	0,00
b8e6e3647-	bestaand	0,00
be39b293e-	bestaand	0,00
bbf556853-	bestaand	0,00
bd97617e6-	bestaand	0,00
bdc391a92-	bestaand	0,00
baa4dabb5-	bestaand	0,00
b0d2f9183-	bestaand	0,00
b080c037f-	bestaand	0,00
b31f7f20c-	bestaand	0,00
b0675efe5-	bestaand	0,00
bb2eb6582-	bestaand	0,00
bdfd69927-	bestaand	0,00
be66f15c0-	bestaand	0,00
b5173648b-	bestaand	0,00
b13bdcc9a-	bestaand	0,00
b42e2df92-	bestaand	0,00
b29167dbe-	bestaand	0,00
b9c58c2fe-	bestaand	0,00
bcb26c9a0-	bestaand	0,00
bbb98b13f-	bestaand	0,00
b3b33ee8e-	bestaand	0,00
b0fd9c6ce-	bestaand	0,00
b57adf7d0-	bestaand	0,00
b88d94cf5-	bestaand	0,00
be0e44720-	bestaand	0,00
b27f55184-	bestaand	0,00
bb073a8f1-	bestaand	0,00
b78d11323-	bestaand	0,00
bcce9e854-	bestaand	0,00
bb277f9fe-	bestaand	0,00
b4eb40979-	bestaand	0,00
b9c993fd6-	bestaand	0,00
baba65da6-	bestaand	0,00
b330eadac-	bestaand	0,00
bea77de17-	bestaand	0,00
ba5216348-	bestaand	0,00
b094a0dc4-	bestaand	0,00
b8fb1dfce-	bestaand	0,00
bba9ab18d-	bestaand	0,00
bb4f0893f-	bestaand	0,00
b770ee76a-	bestaand	0,00
bf43d913a-	bestaand	0,00
b8e9a7ff2-	bestaand	0,00
b109e28d0-	bestaand	0,00
b9534d7c4-	bestaand	0,00
b01ce4cbc-	bestaand	0,00
ba824d9e4-	bestaand	0,00
b41be5293-	bestaand	0,00
b56384820-	bestaand	0,00
b7b1e45df-	bestaand	0,00
b7c82a52e-	bestaand	0,00
b124a29a5-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5fb0b021-	bestaand	0,00
b3027f406-	bestaand	0,00
bb5f8165a-	bestaand	0,00
b10142d30-	bestaand	0,00
b66b51319-	bestaand	0,00
bc0b80310-	bestaand	0,00
becdc7377-	bestaand	0,00
b2e5e6be6-	bestaand	0,00
b0162fc7f-	bestaand	0,00
bd1e5ac4a-	bestaand	0,00
bab51b03d-	bestaand	0,00
b79962c50-	bestaand	0,00
b23cc2f85-	bestaand	0,00
b1d208961-	bestaand	0,00
b1cbfc86b-	bestaand	0,00
bc5073016-	bestaand	0,00
b6e4b98f1-	bestaand	0,00
b1c0488a1-	bestaand	0,00
bd6bd9d17-	bestaand	0,00
b6d36d762-	bestaand	0,00
bf8b2af8b-	bestaand	0,00
bda15ae6b-	bestaand	0,00
b85b84e55-	bestaand	0,00
b631c047b-	bestaand	0,00
b58d24d15-	bestaand	0,00
b9cee06e3-	bestaand	0,00
bbd872c05-	bestaand	0,00
bdd0516db-	bestaand	0,00
b39eeea83-	bestaand	0,00
b5f20b44e-	bestaand	0,00
b0c13bdcd-	bestaand	0,00
b546e24ed-	bestaand	0,00
bcd75c95e-	bestaand	0,00
b10e2e210-	bestaand	0,00
ba49b3266-	bestaand	0,00
b2bf3e14a-	bestaand	0,00
b6fb64009-	bestaand	0,00
b8be55a20-	bestaand	0,00
bc996c1e5-	bestaand	0,00
b9fec4400-	bestaand	0,00
b5657bb68-	bestaand	0,00
b3ced3e26-	bestaand	0,00
b37c4f99e-	bestaand	0,00
b66ab7ce2-	bestaand	0,00
b0658d70c-	bestaand	0,00
b4e3eae74-	bestaand	0,00
b06c6c8a0-	bestaand	0,00
b22070900-	bestaand	0,00
be00555e9-	bestaand	0,00
b405de8de-	bestaand	0,00
b150fd0da-	bestaand	0,00
ba209bfef-	bestaand	0,00
bb12a6213-	bestaand	0,00
b4629af6e-	bestaand	0,00
be3402b83-	bestaand	0,00
b643028e6-	bestaand	0,00
b06c7e58f-	bestaand	0,00
b7280f9a1-	bestaand	0,00
b6fcd319f-	bestaand	0,00
b328d3152-	bestaand	0,00
bbf1b8164-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
baccb41aa-	bestaand	0,00
b7533cc42-	bestaand	0,00
bb9a59399-	bestaand	0,00
bcc99fd64-	bestaand	0,00
bb2d46dc5-	bestaand	0,00
b58f8f715-	bestaand	0,00
bf766fbaa-	bestaand	0,00
b8cbce446-	bestaand	0,00
bfb66b911-	bestaand	0,00
b28e0de9d-	bestaand	0,00
b52527c20-	bestaand	0,00
bbf97c3c2-	bestaand	0,00
bcf9788dc-	bestaand	0,00
bbf621962-	bestaand	0,00
bd498c569-	bestaand	0,00
b85b17d2b-	bestaand	0,00
bdd90d9ef-	bestaand	0,00
b6267465e-	bestaand	0,00
bbea803a5-	bestaand	0,00
b9c2c1e60-	bestaand	0,00
b683ada8b-	bestaand	0,00
b74824321-	bestaand	0,00
b6b1ce2c6-	bestaand	0,00
b1324e08c-	bestaand	0,00
b3176cfa1-	bestaand	0,00
bffef3b95-	bestaand	0,00
b0015a950-	bestaand	0,00
bdd0f5518-	bestaand	0,00
b81f761fa-	bestaand	0,00
bcbf465f1-	bestaand	0,00
b7ccb11e9-	bestaand	0,00
bd42111b2-	bestaand	0,00
bde745fae-	bestaand	0,00
bedb5645f-	bestaand	0,00
b2d5ce419-	bestaand	0,00
b57b9e2b8-	bestaand	0,00
b61ca02ad-	bestaand	0,00
b759fa118-	bestaand	0,00
b470ece17-	bestaand	0,00
bb370720d-	bestaand	0,00
b4c567162-	bestaand	0,00
baa2d0c77-	bestaand	0,00
bbb305810-	bestaand	0,00
b8b24cd67-	bestaand	0,00
b45f68317-	bestaand	0,00
b56732b6a-	bestaand	0,00
b19deee80-	bestaand	0,00
b336a0be4-	bestaand	0,00
bc618df7e-	bestaand	0,00
bf8080084-	bestaand	0,00
bf8cb10c4-	bestaand	0,00
bacc00391-	bestaand	0,00
b9bce3926-	bestaand	0,00
b22b318b3-	bestaand	0,00
baa285466-	bestaand	0,00
b6bfedafc-	bestaand	0,00
b3ed4591c-	bestaand	0,00
bdb958521-	bestaand	0,00
b8f4e4ddc-	bestaand	0,00
b2872829e-	bestaand	0,00
b176e7fc7-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4c2f45c3-	bestaand	0,00
b5085d5f0-	bestaand	0,00
b74de25ce-	bestaand	0,00
b30133dd3-	bestaand	0,00
b1298519d-	bestaand	0,00
b9c4aecf3-	bestaand	0,00
b507c89ef-	bestaand	0,00
b2fada532-	bestaand	0,00
b819bc655-	bestaand	0,00
b3c6b6a75-	bestaand	0,00
b6cefd509-	bestaand	0,00
bbc14ada2-	bestaand	0,00
baec900d4-	bestaand	0,00
bc183f1de-	bestaand	0,00
b5bea0213-	bestaand	0,00
b5ed1dcf4-	bestaand	0,00
bb5233c08-	bestaand	0,00
b4738c5ca-	bestaand	0,00
bdc951eb1-	bestaand	0,00
b5cba1ecf-	bestaand	0,00
b3b839bd8-	bestaand	0,00
b16ef1d7c-	bestaand	0,00
b4626fab1-	bestaand	0,00
b69fc68a0-	bestaand	0,00
be91df25d-	bestaand	0,00
b5b45a38b-	bestaand	0,00
b25794f76-	bestaand	0,00
b073390a5-	bestaand	0,00
b7eb3cc3b-	bestaand	0,00
b62edfc36-	bestaand	0,00
bb0a69161-	bestaand	0,00
bad82d28f-	bestaand	0,00
b070d66e4-	bestaand	0,00
bd6c95aaf-	bestaand	0,00
b66d6d1b5-	bestaand	0,00
b9b9b41a5-	bestaand	0,00
b6ed204b0-	bestaand	0,00
b299751da-	bestaand	0,00
b04820613-	bestaand	0,00
b65b411a3-	bestaand	0,00
b6c2c8c52-	bestaand	0,00
b714087fa-	bestaand	0,00
b60587f3d-	bestaand	0,00
b071b2279-	bestaand	0,00
b11360281-	bestaand	0,00
b4dfcecd6-	bestaand	0,00
b7de23312-	bestaand	0,00
babe72c65-	bestaand	0,00
bc46a1d79-	bestaand	0,00
b7f6b6dd0-	bestaand	0,00
be4197030-	bestaand	0,00
bb3b397c2-	bestaand	0,00
b88ef83ac-	bestaand	0,00
bf355ea27-	bestaand	0,00
bce602220-	bestaand	0,00
beff0ee64-	bestaand	0,00
b113d20cf-	bestaand	0,00
b375cbb6e-	bestaand	0,00
b5b740c30-	bestaand	0,00
b44d96866-	bestaand	0,00
be742b93f-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbb886051-	bestaand	0,00
b0b479ad5-	bestaand	0,00
bc9491b6b-	bestaand	0,00
bc4772dad-	bestaand	0,00
be5f4eb1b-	bestaand	0,00
b1f710778-	bestaand	0,00
b8af5aa2b-	bestaand	0,00
bf1ec1288-	bestaand	0,00
b6037337f-	bestaand	0,00
b332382b6-	bestaand	0,00
b728e3ae1-	bestaand	0,00
b42e3c63d-	bestaand	0,00
b5c4f4870-	bestaand	0,00
bc91fcaf6-	bestaand	0,00
b39177319-	bestaand	0,00
b81c0b626-	bestaand	0,00
bb77f4026-	bestaand	0,00
bc4dd6276-	bestaand	0,00
b60a89a7e-	bestaand	0,00
b4c8257f3-	bestaand	0,00
bac2cc989-	bestaand	0,00
b025b6cf4-	bestaand	0,00
b8aefe528-	bestaand	0,00
b383a064f-	bestaand	0,00
b43226ce2-	bestaand	0,00
b61ae6dec-	bestaand	0,00
be092ff9c-	bestaand	0,00
b71cb925c-	bestaand	0,00
bf0f425d1-	bestaand	0,00
b555c7fc9-	bestaand	0,00
bde3e68d0-	bestaand	0,00
bce7595e1-	bestaand	0,00
bb8a52c20-	bestaand	0,00
bef899b11-	bestaand	0,00
b9a07a626-	bestaand	0,00
be5b1f859-	bestaand	0,00
b7bf98a53-	bestaand	0,00
b6b4238af-	bestaand	0,00
b4f428608-	bestaand	0,00
bbb3aee7b-	bestaand	0,00
b3898bbb2-	bestaand	0,00
bebd092f0-	bestaand	0,00
bbb512c26-	bestaand	0,00
b52da0f5d-	bestaand	0,00
bc1e36202-	bestaand	0,00
bcf200aad-	bestaand	0,00
bda91c1a4-	bestaand	0,00
bc12c604-	bestaand	0,00
bb0883416-	bestaand	0,00
b2b2124bb-	bestaand	0,00
bf1db8fab-	bestaand	0,00
b47fc986f-	bestaand	0,00
bc1bd9f81-	bestaand	0,00
b22176075-	bestaand	0,00
bf8046e02-	bestaand	0,00
ba588011c-	bestaand	0,00
b976e58a0-	bestaand	0,00
b42e6495b-	bestaand	0,00
be78c172d-	bestaand	0,00
bf33ffed8-	bestaand	0,00
bb01ee9ff-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc3693287-	bestaand	0,00
b99c7c384-	bestaand	0,00
b9c5b17d2-	bestaand	0,00
b1a576771-	bestaand	0,00
bbc464219-	bestaand	0,00
b64b2c018-	bestaand	0,00
b7ddc9d7f-	bestaand	0,00
b2181cd40-	bestaand	0,00
b82151c39-	bestaand	0,00
b8450ad70-	bestaand	0,00
b6a9a7c31-	bestaand	0,00
be4894758-	bestaand	0,00
b4ab68df4-	bestaand	0,00
b059b81da-	bestaand	0,00
b9e03a13b-	bestaand	0,00
ba27afcce-	bestaand	0,00
b43c87bfa-	bestaand	0,00
bd012ed57-	bestaand	0,00
b3282e114-	bestaand	0,00
b800f9273-	bestaand	0,00
b18611413-	bestaand	0,00
b56235b17-	bestaand	0,00
b0b2c4324-	bestaand	0,00
b35d99dfd-	bestaand	0,00
bd5889dda-	bestaand	0,00
b429b3d44-	bestaand	0,00
be6daec31-	bestaand	0,00
bc0d367cb-	bestaand	0,00
bfb8b63ed-	bestaand	0,00
b56d58b0a-	bestaand	0,00
be4dd977b-	bestaand	0,00
b1342ecf4-	bestaand	0,00
bf744bdc8-	bestaand	0,00
b4aa257aa-	bestaand	0,00
b5c5515a7-	bestaand	0,00
b347c3db7-	bestaand	0,00
bb992dad9-	bestaand	0,00
b05cf449e-	bestaand	0,00
bb2cbb2e3-	bestaand	0,00
b01b42246-	bestaand	0,00
b047378ba-	bestaand	0,00
b44f49d8b-	bestaand	0,00
baed4b82d-	bestaand	0,00
b014b6c72-	bestaand	0,00
b3743296b-	bestaand	0,00
baeb99a27-	bestaand	0,00
b50805cda-	bestaand	0,00
b9070fb64-	bestaand	0,00
bdf3a6dc8-	bestaand	0,00
b14f5a927-	bestaand	0,00
b43eb3e3a-	bestaand	0,00
bc7ae99c1-	bestaand	0,00
bbbce6e4c-	bestaand	0,00
b714ed60b-	bestaand	0,00
b86d97754-	bestaand	0,00
bad1fbd70-	bestaand	0,00
bbdc0b531-	bestaand	0,00
b3e7aade3-	bestaand	0,00
b55051275-	bestaand	0,00
b67000925-	bestaand	0,00
bca62f8de-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0236aca3-	bestaand	0,00
bc8465af-	bestaand	0,00
b190abd35-	bestaand	0,00
b899866c-	bestaand	0,00
bf47785f1-	bestaand	0,00
be4563f68-	bestaand	0,00
b8dbf8a22-	bestaand	0,00
b21f211ee-	bestaand	0,00
b325a497d-	bestaand	0,00
bb80f66ee-	bestaand	0,00
b4ac903f2-	bestaand	0,00
b745f3e04-	bestaand	0,00
bce1f7c49-	bestaand	0,00
b526bed3b-	bestaand	0,00
bc053d934-	bestaand	0,00
b31d243bf-	bestaand	0,00
b47c4cd79-	bestaand	0,00
bcacbeba9-	bestaand	0,00
b93b65869-	bestaand	0,00
bd759eb39-	bestaand	0,00
b1da4fe60-	bestaand	0,00
bcfb60e6-	bestaand	0,00
bf3cecc0d-	bestaand	0,00
bd3f2db4d-	bestaand	0,00
b607d0013-	bestaand	0,00
b7f587069-	bestaand	0,00
b17a121d7-	bestaand	0,00
be4d8885a-	bestaand	0,00
b5722fde2-	bestaand	0,00
b3b86ce77-	bestaand	0,00
bfbce41a2-	bestaand	0,00
b4da9843f-	bestaand	0,00
b7cfc09d8-	bestaand	0,00
b8dcfbaf9-	bestaand	0,00
bb9aa044f-	bestaand	0,00
bd359aa4b-	bestaand	0,00
bd5ec2f3e-	bestaand	0,00
b207db84a-	bestaand	0,00
b715c2280-	bestaand	0,00
b8561e6f2-	bestaand	0,00
b7eda16c4-	bestaand	0,00
b97ccece2-	bestaand	0,00
b734ffa07-	bestaand	0,00
bd1e997dc-	bestaand	0,00
bc693d76f-	bestaand	0,00
b0f7b4c84-	bestaand	0,00
bb79f22d9-	bestaand	0,00
ba5624a21-	bestaand	0,00
bbffde4e8-	bestaand	0,00
bd2f31c00-	bestaand	0,00
b3cf44673-	bestaand	0,00
b09e42c00-	bestaand	0,00
b2c1e8239-	bestaand	0,00
b227b431e-	bestaand	0,00
b6a8bfaba-	bestaand	0,00
b66aa7634-	bestaand	0,00
b81fac2b3-	bestaand	0,00
bba163fcf-	bestaand	0,00
b7cf2981f-	bestaand	0,00
bb1ff625b-	bestaand	0,00
b1767031b-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb8b08e62-	bestaand	0,00
b9addde9a-	bestaand	0,00
bc1f02c1c-	bestaand	0,00
bc366a3a2-	bestaand	0,00
b337d563b-	bestaand	0,00
b5b1cc97e-	bestaand	0,00
bba16f207-	bestaand	0,00
b2b197fbd-	bestaand	0,00
b0a71418b-	bestaand	0,00
b6406f454-	bestaand	0,00
b76e9d062-	bestaand	0,00
b4a51b3d0-	bestaand	0,00
b99767abb-	bestaand	0,00
b4d468e31-	bestaand	0,00
b7e00ce89-	bestaand	0,00
bdd3a3d92-	bestaand	0,00
b76e5ca33-	bestaand	0,00
ba74199f9-	bestaand	0,00
b940d0dbe-	bestaand	0,00
bf98e35eb-	bestaand	0,00
b2bb2520e-	bestaand	0,00
b16c9bfd5-	bestaand	0,00
bf4b4d220-	bestaand	0,00
b1fb2581b-	bestaand	0,00
b4daf1313-	bestaand	0,00
b48cde858-	bestaand	0,00
b3c93ee6d-	bestaand	0,00
beabf0992-	bestaand	0,00
b016d6725-	bestaand	0,00
b13d5b7d7-	bestaand	0,00
bbccca99c-	bestaand	0,00
b0f7e333f-	bestaand	0,00
bb9e215eb-	bestaand	0,00
b2b2f1426-	bestaand	0,00
bcd4ca150-	bestaand	0,00
b6848b876-	bestaand	0,00
b6a1facda-	bestaand	0,00
b6b69fb89-	bestaand	0,00
bc249e830-	bestaand	0,00
b228cf09e-	bestaand	0,00
be985c793-	bestaand	0,00
bf21a7371-	bestaand	0,00
bba026ea2-	bestaand	0,00
b5b03c51b-	bestaand	0,00
b4568a986-	bestaand	0,00
b642ab360-	bestaand	0,00
bf53c61c3-	bestaand	0,00
b476bb7be-	bestaand	0,00
b0eddce46-	bestaand	0,00
b1ed05ae2-	bestaand	0,00
bb8eccc53-	bestaand	0,00
bde89d8ea-	bestaand	0,00
b05e82fdf-	bestaand	0,00
bb169d0d0-	bestaand	0,00
b15913af0-	bestaand	0,00
b64de2f32-	bestaand	0,00
b0946d536-	bestaand	0,00
bbefb657d-	bestaand	0,00
ba2e2b1f3-	bestaand	0,00
bfffb62b96-	bestaand	0,00
b00269bbd-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3931da20-	bestaand	0,00
bda32e8bb-	bestaand	0,00
b5e3ca635-	bestaand	0,00
bf11a234d-	bestaand	0,00
b3efc427f-	bestaand	0,00
b6825f0ab-	bestaand	0,00
b50c3d380-	bestaand	0,00
b3fc5affa-	bestaand	0,00
bc269f365-	bestaand	0,00
b51aea497-	bestaand	0,00
bfaa7980c-	bestaand	0,00
bf351620d-	bestaand	0,00
b29743f4f-	bestaand	0,00
b680a1fa6-	bestaand	0,00
b6baf8f4a-	bestaand	0,00
b790375a5-	bestaand	0,00
b9c3b607a-	bestaand	0,00
b9c282146-	bestaand	0,00
b55cc81fe-	bestaand	0,00
b27aad6e-	bestaand	0,00
be583ba66-	bestaand	0,00
bf9841f10-	bestaand	0,00
b57a689c7-	bestaand	0,00
bcd495bf6-	bestaand	0,00
b5000c8c1-	bestaand	0,00
bb8e24f21-	bestaand	0,00
ba32b5342-	bestaand	0,00
babeb7252-	bestaand	0,00
b01d6a35b-	bestaand	0,00
baef6b394-	bestaand	0,00
b6c788b59-	bestaand	0,00
b25c1562c-	bestaand	0,00
b81a3b2ec-	bestaand	0,00
b1ad589c7-	bestaand	0,00
b281829d6-	bestaand	0,00
b3f761fe1-	bestaand	0,00
b6d5db3bf-	bestaand	0,00
baab8f1a8-	bestaand	0,00
b95c4cb9c-	bestaand	0,00
be04cbb47-	bestaand	0,00
b878fade1-	bestaand	0,00
b4bdbdfd4-	bestaand	0,00
b0f7db760-	bestaand	0,00
b8325d6d9-	bestaand	0,00
b6739d29b-	bestaand	0,00
b5e11516e-	bestaand	0,00
b78198943-	bestaand	0,00
bbdb278de-	bestaand	0,00
b5571f86b-	bestaand	0,00
b48c4c7f6-	bestaand	0,00
b14086fd6-	bestaand	0,00
b96606a68-	bestaand	0,00
b4afba558-	bestaand	0,00
bae550773-	bestaand	0,00
bd8d96650-	bestaand	0,00
bfd4c6646-	bestaand	0,00
b1f709de0-	bestaand	0,00
be9fe1b8b-	bestaand	0,00
b86124ced-	bestaand	0,00
be23ad35c-	bestaand	0,00
b7a7e6ce0-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bdf6de10f-	bestaand	0,00
baed25750-	bestaand	0,00
b7730cdf3-	bestaand	0,00
bb7ba0809-	bestaand	0,00
bf7359aa3-	bestaand	0,00
b67f3a668-	bestaand	0,00
b2fae8854-	bestaand	0,00
bf816aae6-	bestaand	0,00
bc1755f1a-	bestaand	0,00
b8a5ddcbb-	bestaand	0,00
b25242ec9-	bestaand	0,00
bdf0d488f-	bestaand	0,00
b380d18f1-	bestaand	0,00
b5afb0890-	bestaand	0,00
ba527638e-	bestaand	0,00
b979efcb7-	bestaand	0,00
bfcca024c-	bestaand	0,00
b4978ccfd-	bestaand	0,00
be8bc1421-	bestaand	0,00
bbf6da43f-	bestaand	0,00
be2f3b59d-	bestaand	0,00
bc7db1b63-	bestaand	0,00
b6624c43b-	bestaand	0,00
b6a715e87-	bestaand	0,00
b3d0aef7-	bestaand	0,00
ba8dff3a2-	bestaand	0,00
b9b6b0d09-	bestaand	0,00
b7a33c0da-	bestaand	0,00
b2cea4b9d-	bestaand	0,00
bd6f4db99-	bestaand	0,00
b91454289-	bestaand	0,00
ba7abe8a4-	bestaand	0,00
b9b1e97a3-	bestaand	0,00
b53ca0daf-	bestaand	0,00
bb5af5849-	bestaand	0,00
b211698af-	bestaand	0,00
bf9649015-	bestaand	0,00
b06166572-	bestaand	0,00
be75994f5-	bestaand	0,00
b61e999f5-	bestaand	0,00
b2d918fbc-	bestaand	0,00
bbc4aac89-	bestaand	0,00
bbc78d2f0-	bestaand	0,00
b68c1654c-	bestaand	0,00
b36c1d60e-	bestaand	0,00
b8502299c-	bestaand	0,00
b302ca153-	bestaand	0,00
b63c9a4f7-	bestaand	0,00
bebd11eee-	bestaand	0,00
be5f3d6e7-	bestaand	0,00
bd80f1eb8-	bestaand	0,00
b42ad20e6-	bestaand	0,00
bfbaeda73-	bestaand	0,00
b62d08c2d-	bestaand	0,00
b379a2311-	bestaand	0,00
b028569eb-	bestaand	0,00
b424b409b-	bestaand	0,00
b4daf8048-	bestaand	0,00
bc9a3669c-	bestaand	0,00
b6378cc9f-	bestaand	0,00
b7de78953-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1c06e63f-	bestaand	0,00
bb2f43251-	bestaand	0,00
b6aa04d04-	bestaand	0,00
b33dda09d-	bestaand	0,00
bec9a9658-	bestaand	0,00
b871d7351-	bestaand	0,00
bfd9093d7-	bestaand	0,00
b72ba6d0d-	bestaand	0,00
b48229139-	bestaand	0,00
be0c11962-	bestaand	0,00
b8a131c1d-	bestaand	0,00
b4647b35e-	bestaand	0,00
b80d90cb5-	bestaand	0,00
bb69a6bfe-	bestaand	0,00
b4e131c53-	bestaand	0,00
bf19ecedb-	bestaand	0,00
bd99d9013-	bestaand	0,00
bf7a51d65-	bestaand	0,00
b8f80d407-	bestaand	0,00
b08c9f933-	bestaand	0,00
b0b26ccf5-	bestaand	0,00
ba7770c2b-	bestaand	0,00
b36bc524c-	bestaand	0,00
b0ece91fb-	bestaand	0,00
bd2224f30-	bestaand	0,00
b2a4bd54a-	bestaand	0,00
b2cfc824e-	bestaand	0,00
b153c9d39-	bestaand	0,00
b0045b7d2-	bestaand	0,00
ba6b83780-	bestaand	0,00
b20e5fecf-	bestaand	0,00
ba4bf8b46-	bestaand	0,00
b43ab03bc-	bestaand	0,00
be30f15fc-	bestaand	0,00
bd32dc49a-	bestaand	0,00
bed2bc75a-	bestaand	0,00
b68527780-	bestaand	0,00
bce1a9e3b-	bestaand	0,00
b4b2413fa-	bestaand	0,00
b6a011509-	bestaand	0,00
b5dcdc482-	bestaand	0,00
b197cc4c2-	bestaand	0,00
b95715667-	bestaand	0,00
b98d5fe53-	bestaand	0,00
b2077e691-	bestaand	0,00
b852aacdb-	bestaand	0,00
ba0621506-	bestaand	0,00
be814d313-	bestaand	0,00
b7fe3ea01-	bestaand	0,00
b879b2e08-	bestaand	0,00
b395b0820-	bestaand	0,00
b43066cb0-	bestaand	0,00
bd4b78497-	bestaand	0,00
bb40f537b-	bestaand	0,00
b40a79272-	bestaand	0,00
b9d03fa1f-	bestaand	0,00
b00cd5bfc-	bestaand	0,00
b96e1d621-	bestaand	0,00
b05a57c7c-	bestaand	0,00
bd6bdc863-	bestaand	0,00
bbc4cfbd7-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b400b7b7f-	bestaand	0,00
bf7483960-	bestaand	0,00
b83c413c5-	bestaand	0,00
bff43ea8c-	bestaand	0,00
b2a914fae-	bestaand	0,00
bcf5a10ed-	bestaand	0,00
b8cb4f1bf-	bestaand	0,00
b4a32b953-	bestaand	0,00
be20cc3ab-	bestaand	0,00
b3f70a14d-	bestaand	0,00
bfa40b792-	bestaand	0,00
b79cbfe73-	bestaand	0,00
b0d6672c8-	bestaand	0,00
baf27d051-	bestaand	0,00
b583c2d68-	bestaand	0,00
b9fc59d8a-	bestaand	0,00
b92671f2d-	bestaand	0,00
b8fd59a09-	bestaand	0,00
b3fd41425-	bestaand	0,00
b609088fa-	bestaand	0,00
b0bc3359c-	bestaand	0,00
bff38fede-	bestaand	0,00
b4962ce80-	bestaand	0,00
b81813544-	bestaand	0,00
b2d2a1d6c-	bestaand	0,00
b8aedc5c1-	bestaand	0,00
bc6872d1d-	bestaand	0,00
b3fa46fc4-	bestaand	0,00
b8bf95ede-	bestaand	0,00
ba8285e63-	bestaand	0,00
b1a2275c7-	bestaand	0,00
bbad14567-	bestaand	0,00
b3974cb7a-	bestaand	0,00
b43fce9c3-	bestaand	0,00
b2779b46d-	bestaand	0,00
bcc50c98f-	bestaand	0,00
b0d4a3905-	bestaand	0,00
b50bcc3ae-	bestaand	0,00
b4e38d533-	bestaand	0,00
b43924c08-	bestaand	0,00
b2ca2421e-	bestaand	0,00
b28a98447-	bestaand	0,00
b06756899-	bestaand	0,00
b11f2f8ee-	bestaand	0,00
b52113a8f-	bestaand	0,00
bbd765647-	bestaand	0,00
b9542f366-	bestaand	0,00
be4c4413e-	bestaand	0,00
bfe35eb8c-	bestaand	0,00
bca7c9d29-	bestaand	0,00
b4803a9b3-	bestaand	0,00
b06a03966-	bestaand	0,00
b75ffc356-	bestaand	0,00
bb3979051-	bestaand	0,00
bdc3ceb7c-	bestaand	0,00
bff9a466e-	bestaand	0,00
bdd9d0428-	bestaand	0,00
b0040ccf1-	bestaand	0,00
b7bce509f-	bestaand	0,00
bfd3ee162-	bestaand	0,00
ba73a57ce-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1587cce5-	bestaand	0,00
bbc6d1619-	bestaand	0,00
bbccc9281-	bestaand	0,00
b3d75a9d7-	bestaand	0,00
bbce0cdd4-	bestaand	0,00
b78f2036a-	bestaand	0,00
b43d70c0a-	bestaand	0,00
b663db308-	bestaand	0,00
bd78eda6d-	bestaand	0,00
bd6736ced-	bestaand	0,00
bcaa4e3ba-	bestaand	0,00
be8702df2-	bestaand	0,00
b04273fe7-	bestaand	0,00
bac853826-	bestaand	0,00
b0377960c-	bestaand	0,00
b5034fd5f-	bestaand	0,00
b177f8a9f-	bestaand	0,00
b60338a8f-	bestaand	0,00
b319a8001-	bestaand	0,00
bf6f2f8b4-	bestaand	0,00
bafa8a20c-	bestaand	0,00
b03592e50-	bestaand	0,00
b02a3fcd2-	bestaand	0,00
b8e51d731-	bestaand	0,00
b797d282a-	bestaand	0,00
bde707f9c-	bestaand	0,00
b162d9b19-	bestaand	0,00
b55eb364d-	bestaand	0,00
b80fb3c29-	bestaand	0,00
b1c41c30f-	bestaand	0,00
bbe28ded1-	bestaand	0,00
b6e116e3d-	bestaand	0,00
b845b78b3-	bestaand	0,00
b41e0e008-	bestaand	0,00
b04e6253f-	bestaand	0,00
b82a0787e-	bestaand	0,00
be10cc361-	bestaand	0,00
b63424c63-	bestaand	0,00
b63df3321-	bestaand	0,00
b4e2028c5-	bestaand	0,00
bf8822304-	bestaand	0,00
b9d870ba0-	bestaand	0,00
b6391be85-	bestaand	0,00
ba42967e2-	bestaand	0,00
b0be2b3ef-	bestaand	0,00
b36dbf250-	bestaand	0,00
bba867f90-	bestaand	0,00
bea6289d7-	bestaand	0,00
b62c04de5-	bestaand	0,00
b0ef8b0a4-	bestaand	0,00
b9cdb5ae2-	bestaand	0,00
ba0528131-	bestaand	0,00
be77866fb-	bestaand	0,00
b2f81aa01-	bestaand	0,00
b23d181db-	bestaand	0,00
be1192376-	bestaand	0,00
be03f17f9-	bestaand	0,00
ba593be68-	bestaand	0,00
b6c6747c5-	bestaand	0,00
bd99fec87-	bestaand	0,00
b2834a185-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb417eaa8-	bestaand	0,00
bcef9e30a-	bestaand	0,00
b908fd578-	bestaand	0,00
b52bfc939-	bestaand	0,00
b6fcfd245-	bestaand	0,00
b4d3bc2e0-	bestaand	0,00
b1130a98c-	bestaand	0,00
b563ba9f7-	bestaand	0,00
b0914e5c1-	bestaand	0,00
be7a8ae41-	bestaand	0,00
b2f59eaa4-	bestaand	0,00
bb762a261-	bestaand	0,00
b1b2e58fe-	bestaand	0,00
b7447ddf0-	bestaand	0,00
baf3aff8f-	bestaand	0,00
b1e363c1f-	bestaand	0,00
b6060b58c-	bestaand	0,00
b855d8d25-	bestaand	0,00
b1c7076fd-	bestaand	0,00
bd4e764f5-	bestaand	0,00
bf87d738a-	bestaand	0,00
bfeb69e7b-	bestaand	0,00
bd890ad08-	bestaand	0,00
bf62e7fd3-	bestaand	0,00
b201f293b-	bestaand	0,00
b0f9c4c35-	bestaand	0,00
bcd93e058-	bestaand	0,00
be8ba370f-	bestaand	0,00
bfb5618c0-	bestaand	0,00
baf7e0d44-	bestaand	0,00
ba5d8bd38-	bestaand	0,00
b89bfac9d-	bestaand	0,00
ba3b741c0-	bestaand	0,00
bad331ea3-	bestaand	0,00
b557bf400-	bestaand	0,00
b79d24523-	bestaand	0,00
b7b09a252-	bestaand	0,00
b1f3aad58-	bestaand	0,00
bb21f482d-	bestaand	0,00
b73d27736-	bestaand	0,00
be60c0050-	bestaand	0,00
bb7464e19-	bestaand	0,00
b74f00dc5-	bestaand	0,00
bffe07d18-	bestaand	0,00
b9ef3b434-	bestaand	0,00
bad4af75b-	bestaand	0,00
b32ba4e17-	bestaand	0,00
b666239e1-	bestaand	0,00
bd1cf572d-	bestaand	0,00
b187fec67-	bestaand	0,00
b7993d57b-	bestaand	0,00
bfa3ad71e-	bestaand	0,00
bd6d9a125-	bestaand	0,00
b3919e042-	bestaand	0,00
bab050f05-	bestaand	0,00
ba13a262c-	bestaand	0,00
bc57aeb05-	bestaand	0,00
b1ccb3503-	bestaand	0,00
bcf9471bd-	bestaand	0,00
ba24d1516-	bestaand	0,00
bf465ca4f-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc8944304-	bestaand	0,00
b7ec637af-	bestaand	0,00
bad691912-	bestaand	0,00
b02464e93-	bestaand	0,00
b68ec0a42-	bestaand	0,00
b9db0adc7-	bestaand	0,00
b03e22ed3-	bestaand	0,00
b78294936-	bestaand	0,00
b426e11bc-	bestaand	0,00
b985f17e0-	bestaand	0,00
bc703e1fe-	bestaand	0,00
be1a90003-	bestaand	0,00
b5d57b819-	bestaand	0,00
bc67ac24-	bestaand	0,00
b04e23782-	bestaand	0,00
bc0d43b3b-	bestaand	0,00
b3e5c9bed-	bestaand	0,00
bea9c186b-	bestaand	0,00
b5183da57-	bestaand	0,00
b4f011266-	bestaand	0,00
bf5c71d53-	bestaand	0,00
bbebe7621-	bestaand	0,00
b2d6d6b80-	bestaand	0,00
b37dff7fb-	bestaand	0,00
bb79572cd-	bestaand	0,00
b7bba8c08-	bestaand	0,00
b3039d11c-	bestaand	0,00
ba9bec280-	bestaand	0,00
bc77f0e97-	bestaand	0,00
b7613f7a3-	bestaand	0,00
b680459d0-	bestaand	0,00
b64d397c3-	bestaand	0,00
bdb9f5a1d-	bestaand	0,00
bfd1c3f71-	bestaand	0,00
b9249e82b-	bestaand	0,00
b542e26d0-	bestaand	0,00
bc72d618f-	bestaand	0,00
bae6645c8-	bestaand	0,00
b1b0b66a5-	bestaand	0,00
bb8527a4d-	bestaand	0,00
b254eb8ea-	bestaand	0,00
bc463dd45-	bestaand	0,00
b40f4658a-	bestaand	0,00
b0f3f2a15-	bestaand	0,00
bfd95c0ad-	bestaand	0,00
b0e9982c5-	bestaand	0,00
b418f1a68-	bestaand	0,00
bb343034e-	bestaand	0,00
b1f7f3df4-	bestaand	0,00
b65629566-	bestaand	0,00
b9b0b2fcd-	bestaand	0,00
bd7c96779-	bestaand	0,00
b5a4f4808-	bestaand	0,00
be2c31ccf-	bestaand	0,00
b29e29efd-	bestaand	0,00
b2add3d59-	bestaand	0,00
bfcf53bf0-	bestaand	0,00
be6eb79b3-	bestaand	0,00
b95c0d91a-	bestaand	0,00
b9a4493d9-	bestaand	0,00
b0f93a0f7-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9252f9bb-	bestaand	0,00
b57c8ecda-	bestaand	0,00
b84387b03-	bestaand	0,00
b6e0d9b16-	bestaand	0,00
b7d965337-	bestaand	0,00
b8f4dc756-	bestaand	0,00
b77c73633-	bestaand	0,00
b692d4d19-	bestaand	0,00
b651080b5-	bestaand	0,00
b016fcbaa-	bestaand	0,00
b91f124de-	bestaand	0,00
b57fba73b-	bestaand	0,00
b4bd55b1c-	bestaand	0,00
bd819a410-	bestaand	0,00
b7e8edae8-	bestaand	0,00
b7ac6f524-	bestaand	0,00
b809461ae-	bestaand	0,00
bef0f7438-	bestaand	0,00
be685bd85-	bestaand	0,00
baa88999f-	bestaand	0,00
b9ec0e29e-	bestaand	0,00
b87382944-	bestaand	0,00
be9a30477-	bestaand	0,00
b1b4edca7-	bestaand	0,00
bd4965b47-	bestaand	0,00
b804850f5-	bestaand	0,00
b27d4d1a8-	bestaand	0,00
b2ff4571c-	bestaand	0,00
b7019646d-	bestaand	0,00
be7561b31-	bestaand	0,00
b19fde75b-	bestaand	0,00
b48a0a38a-	bestaand	0,00
b42ba470a-	bestaand	0,00
b162a9fa9-	bestaand	0,00
bd84db3af-	bestaand	0,00
b87212bda-	bestaand	0,00
b58d4c177-	bestaand	0,00
bcf426546-	bestaand	0,00
bbe1a27b0-	bestaand	0,00
b8ca5f74a-	bestaand	0,00
b4232e7ec-	bestaand	0,00
bbe95760d-	bestaand	0,00
b36e36e55-	bestaand	0,00
bd6a8a91a-	bestaand	0,00
bb539ee78-	bestaand	0,00
b45846abe-	bestaand	0,00
bbf3211ad-	bestaand	0,00
bcab9fa3d-	bestaand	0,00
b6834fed3-	bestaand	0,00
b52d9ee59-	bestaand	0,00
b57fe2aa9-	bestaand	0,00
b77ddada6-	bestaand	0,00
be9dfc181-	bestaand	0,00
b18f9060e-	bestaand	0,00
b8cfb0009-	bestaand	0,00
b02696c58-	bestaand	0,00
b917cfc4a-	bestaand	0,00
bc8abdb98-	bestaand	0,00
b6d4c0f4a-	bestaand	0,00
b952f0e0c-	bestaand	0,00
be0839b37-	bestaand	0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3efdb56e-	bestaand	0,00
b6b01d539-	bestaand	0,00
b5175ea26-	bestaand	0,00
b41fbaead-	bestaand	0,00
baf3c1548-	bestaand	0,00
b278fd261-	bestaand	0,00
bac66c783-	bestaand	0,00
b558dd166-	bestaand	0,00
ba9c05039-	bestaand	0,00
b46aefd62-	bestaand	0,00
b141ddf59-	bestaand	0,00
b276076eb-	bestaand	0,00
bf1120d8c-	bestaand	0,00
bf7a686c0-	bestaand	0,00
b0c298c14-	bestaand	0,00
b7f39ff5a-	bestaand	0,00
b4dd23c9a-	bestaand	0,00
b9e5c586a-	bestaand	0,00
b41c30097-	bestaand	0,00
b68b0465c-	bestaand	0,00
ba110961f-	bestaand	0,00
bb3b7aaa9-	bestaand	0,00
b09178b38-	bestaand	0,00
b9aa245b6-	bestaand	0,00
bd84f8277-	bestaand	0,00
bb0e8f715-	bestaand	0,00
b022d1660-	bestaand	0,00
b5317de61-	bestaand	0,00
bde88f8a6-	bestaand	0,00
b3be6a562-	bestaand	0,00
b0bb7671c-	bestaand	0,00
ba89736fb-	bestaand	0,00
b0a83d6d4-	bestaand	0,00
b7de0e871-	bestaand	0,00
ba1edd959-	bestaand	0,00
b48ba27ca-	bestaand	0,00
bb0646548-	bestaand	0,00
b223e3064-	bestaand	0,00
b7d4fb307-	bestaand	0,00
bfa499cd0-	bestaand	0,00
b07b0da64-	bestaand	0,00
bbe1199cb-	bestaand	0,00
b6b1ce2c6-	bestaand	0,00
bfaa7980c-	bestaand	0,00
b4afba558-	bestaand	0,00
b62d08c2d-	bestaand	0,00
bcd16577e-	bestaand	0,00
b223e3064-	bestaand	0,00
bbb51dd49-	bestaand	0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3815152		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
3815155		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
3815158		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
3815164		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
3815166		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
3815172		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
3815176		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
3815181		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
3815186		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
3815189		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
3815192		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
3815194		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
3815196		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
3815200		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815209		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
3815210		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
3815211		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3815215		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
3815219		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
3815226		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
3815229		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
3815230		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
3815258		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
3815270		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815274		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
3815287		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815295		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
3815296		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
3815300		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
3815306		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
3815336		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
3815337		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3815352		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3815360		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
3815365		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3815366		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815371		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
3815376		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
3815381		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
3815387		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
3815388		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
3815392		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
3815402		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
3815404		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
3815408		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
3815409		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
3815418		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
3815419		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
3815422		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
3815429		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
3815430		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
3815432		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
3815437		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
3815439		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
3815444		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
3815448		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3815449		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
3815451		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815459		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
3815463		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
3815468		8,30	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3815152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3815470		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
3815471		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
3815474		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815476		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
3815479		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3815481		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
3815482		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
3815488		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815490		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
3815491		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815493		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3815497		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
3815506		9,83	0,00	Relatief					0	0	0
3815507		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815511		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3815513		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
3815517		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
3815518		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
3815519		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
3815520		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
3815523		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815527		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
3815528		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
3815529		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
3815535		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
3815537		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
3815542		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
3815544		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
3815548		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
3815549		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815551		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
3815553		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
3815554		9,01	0,00	Relatief					0	0	0
3815557		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
3815566		9,82	0,00	Relatief					0	0	0
3815568		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
3815571		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
3815574		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
3815576		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815579		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
3815580		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
3815585		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
3815587		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
3815592		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
3815594		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
3815597		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
3815601		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
3815602		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
3815604		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
3815608		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
3815609		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
3815610		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
3815611		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
3815618		8,56	0,00	Relatief					0	0	0
3815619		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3815623		9,82	0,00	Relatief					0	0	0
3815624		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
3815625		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
3815627		8,69	0,00	Relatief					0	0	0
3815628		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
3815630		9,81	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3815470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3815633		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
3815639		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
3815643		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
3815644		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
3815646		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3815648		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
3815655		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
3815656		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3815659		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
3815660		9,83	0,00	Relatief					0	0	0
3815661		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815662		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
3815664		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
3815667		9,82	0,00	Relatief					0	0	0
3815671		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815675		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3815677		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
3815678		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3815683		8,58	0,00	Relatief					0	0	0
3815684		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3815686		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
3815690		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
3815692		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
3815693		9,21	0,00	Relatief					0	0	0
3815694		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
3815696		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815698		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
3815699		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
3815701		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3815702		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3815703		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
3815706		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815708		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
3815713		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
3815716		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
3815717		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
3815724		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3815729		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
3815730		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
3815733		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
3815734		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3815735		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
3815738		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
3815740		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
3815741		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
3815744		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
3815745		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3815747		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
3815748		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
3815749		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
3815758		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
3815761		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3815762		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
3815765		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
3815766		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
3815767		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3815769		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
3815770		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
3815771		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
3815776		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3815779		7,99	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3815633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3815783		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3815784		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3815785		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
3815786		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
3815787		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3815793		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3815799		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3815800		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
3815804		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
3815805		5,66	0,00	Relatief					0	0	0
3815811		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
3815813		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
3815816		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3815818		5,64	0,00	Relatief					0	0	0
3815826		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3815827		9,21	0,00	Relatief					0	0	0
3815830		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
3815838		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3815843		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
3815844		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
3815849		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3815851		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
3815852		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
3815853		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3815857		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
3815858		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
3815862		9,08	0,00	Relatief					0	0	0
3815868		10,23	0,00	Relatief					0	0	0
3815869		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
3815874		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3815878		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
3815879		9,62	0,00	Relatief					0	0	0
3815880		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3815887		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
3815890		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
3815893		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3815896		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3815901		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3815902		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
3815905		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
3815910		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3815914		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
3815915		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
3815918		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
3815920		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3815922		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3815927		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3815930		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
3815931		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
3815939		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3815943		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3815945		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
3815947		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
3815949		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
3815950		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3815951		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
3815952		9,42	0,00	Relatief					0	0	0
3815955		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
3815959		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3815965		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
3815967		8,14	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3815783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3815968		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
3815973		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
3815975		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
3815976		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
3815978		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3815979		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
3815990		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
3815992		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3815996		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
3816001		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
3816003		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
3816009		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
3816016		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
3816020		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816021		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816023		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
3816027		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
3816029		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816037		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816038		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816039		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
3816042		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816044		5,93	0,00	Relatief					0	0	0
3816045		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816046		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3816051		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
3816052		9,59	0,00	Relatief					0	0	0
3816056		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
3816057		8,83	0,00	Relatief					0	0	0
3816063		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816069		9,61	0,00	Relatief					0	0	0
3816072		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
3816073		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
3816074		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
3816075		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
3816076		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
3816079		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3816080		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
3816082		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
3816083		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816088		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816090		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
3816093		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816094		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816098		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
3816102		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
3816103		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816107		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
3816108		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816110		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816113		5,65	0,00	Relatief					0	0	0
3816115		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
3816116		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816119		5,89	0,00	Relatief					0	0	0
3816124		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3816125		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
3816127		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816129		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
3816131		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
3816137		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
3816143		8,32	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3815968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3816144		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3816145		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
3816147		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816148		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
3816153		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3816160		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816161		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816164		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816168		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816171		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
3816174		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816175		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816176		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
3816184		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
3816189		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3816190		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
3816191		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3816193		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
3816196		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816199		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816200		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
3816203		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
3816207		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3816214		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816215		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816216		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3816220		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
3816221		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
3816222		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816225		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
3816226		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3816233		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816234		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3816236		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3816241		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
3816243		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816251		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3816255		4,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816260		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3816262		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816264		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
3816268		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816276		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
3816285		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3816286		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
3816289		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
3816291		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
3816294		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816302		7,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816305		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816312		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816321		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3816323		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
3816328		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816339		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
3816343		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816348		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816349		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
3816354		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
3816355		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816362		8,24	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3816144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3816364		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
3816368		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816373		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816374		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
3816376		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816377		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
3816378		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
3816379		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816382		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
3816389		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
3816391		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
3816394		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3816402		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816403		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816405		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816410		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3816411		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816413		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
3816419		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
3816425		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816430		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
3816431		8,81	0,00	Relatief					0	0	0
3816437		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816440		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816441		9,09	0,00	Relatief					0	0	0
3816442		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
3816443		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
3816446		9,04	0,00	Relatief					0	0	0
3816447		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
3816456		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
3816457		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
3816458		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
3816467		9,05	0,00	Relatief					0	0	0
3816468		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
3816472		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816479		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
3816480		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816490		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816498		9,61	0,00	Relatief					0	0	0
3816500		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816502		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
3816505		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
3816511		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3816513		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
3816516		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
3816517		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816522		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3816532		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816536		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
3816543		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816548		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
3816551		9,62	0,00	Relatief					0	0	0
3816554		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
3816557		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
3816560		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
3816561		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
3816563		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3816571		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
3816575		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816577		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816581		8,14	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3816364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3816582		8,75	0,00	Relatief					0	0	0
3816588		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816590		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816602		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3816605		9,61	0,00	Relatief					0	0	0
3816611		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
3816614		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3816625		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
3816626		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
3816629		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
3816631		9,68	0,00	Relatief					0	0	0
3816632		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816633		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
3816637		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816648		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816649		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
3816650		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
3816656		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816657		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816658		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816667		4,58	0,00	Relatief					0	0	0
3816669		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3816673		4,22	0,00	Relatief					0	0	0
3816674		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3816677		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816678		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816679		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816687		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816689		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816690		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816695		6,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816698		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816699		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
3816700		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
3816702		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816707		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816708		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816709		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816710		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816711		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816712		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3816716		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
3816721		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
3816722		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816725		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3816734		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
3816736		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
3816737		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816738		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816740		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816749		8,50	0,00	Relatief					0	0	0
3816751		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
3816755		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
3816760		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
3816761		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816762		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3816768		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
3816770		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816772		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816776		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3816778		7,64	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3816582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3816779		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816788		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
3816797		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
3816798		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816801		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816804		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816807		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816808		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3816809		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816811		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
3816817		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816819		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
3816824		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816828		6,43	0,00	Relatief					0	0	0
3816830		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
3816831		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3816834		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3816836		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816837		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
3816841		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
3816844		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
3816845		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3816847		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
3816852		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
3816855		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3816857		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816859		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
3816861		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816862		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
3816863		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3816877		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
3816879		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
3816882		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3816886		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3816890		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816894		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
3816896		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816900		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
3816908		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
3816911		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816917		6,48	0,00	Relatief					0	0	0
3816923		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816925		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3816926		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
3816930		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
3816933		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
3816937		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3816945		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3816949		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3816956		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
3816957		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3816960		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
3816961		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
3816966		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3816971		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
3816973		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3816976		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
3816987		9,88	0,00	Relatief					0	0	0
3816992		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3816998		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
3817000		8,99	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3816779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3816998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3817011		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
3817014		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3817020		5,03	0,00	Relatief					0	0	0
3817021		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
3817022		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
3817027		8,88	0,00	Relatief					0	0	0
3817028		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3817031		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
3817032		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
3817037		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
3817038		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
3817048		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
3817050		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
3817052		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
3817055		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
3817058		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
3817061		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
3817064		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3817073		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
3817074		9,04	0,00	Relatief					0	0	0
3817079		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
3817085		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3817090		8,87	0,00	Relatief					0	0	0
3817098		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
3817102		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3817108		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
3817115		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3817117		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
3817119		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
3817124		5,48	0,00	Relatief					0	0	0
3817129		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
3817130		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
3817142		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
3817146		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
3817149		5,44	0,00	Relatief					0	0	0
3817154		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3817163		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3817164		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
3817166		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3817172		8,28	0,00	Relatief					0	0	0
3817181		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3817183		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
3817184		5,48	0,00	Relatief					0	0	0
3817187		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
3817189		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3817192		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
3817197		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
3817204		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
3817205		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
3817211		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3817213		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
3817226		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3817227		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3817229		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3817235		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3817236		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3817240		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
3817241		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3817242		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
3817245		5,47	0,00	Relatief					0	0	0
3817246		8,10	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3817011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3817254		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3817255		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3817256		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
3817258		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
3817268		5,49	0,00	Relatief					0	0	0
3817270		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
3817271		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3817281		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
3817283		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
3817287		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
3817291		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
3817292		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
3817297		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
3817298		9,96	0,00	Relatief					0	0	0
3817299		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3817305		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
3817321		9,60	0,00	Relatief					0	0	0
3817323		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3817325		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
3817326		9,87	0,00	Relatief					0	0	0
3817333		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
3817338		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
3817342		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
3817348		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
3817351		5,52	0,00	Relatief					0	0	0
3817353		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
3817362		5,56	0,00	Relatief					0	0	0
3817370		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
3817372		5,58	0,00	Relatief					0	0	0
3817373		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
3817386		5,51	0,00	Relatief					0	0	0
3817398		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
3817421		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
3817430		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
3817432		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
3817436		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
3817438		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
3817446		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
3817450		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
3817457		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
3817471		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
3817474		8,47	0,00	Relatief					0	0	0
3817478		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
3817484		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
3817486		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
3817488		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
3817493		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
3817494		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
3817495		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
3817497		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
3817503		8,70	0,00	Relatief					0	0	0
3817504		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
3817508		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
3817510		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
3817516		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
3817518		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
3817521		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
3817524		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
3817533		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
3817537		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
3817540		8,02	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3817254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3817542		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
3817549		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
3817551		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
3817552		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
3817559		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
3817571		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
3817574		9,48	0,00	Relatief					0	0	0
3817580		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
3817582		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
3817584		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
3817587		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
3817588		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
3817593		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
3817598		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
3817602		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
3817606		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
3817607		9,53	0,00	Relatief					0	0	0
3817611		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
3817615		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3817619		9,45	0,00	Relatief					0	0	0
3817620		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
3817637		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
3817639		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
3817645		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
3817649		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
3817661		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
3817667		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
3817669		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
3817673		9,48	0,00	Relatief					0	0	0
3817677		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
3817686		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
3817694		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
3817701		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
3817703		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
3817710		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
3817713		9,51	0,00	Relatief					0	0	0
3817716		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
3817730		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
3817732		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
3817739		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3817740		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
3817746		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
3817756		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
3817759		9,46	0,00	Relatief					0	0	0
3817766		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
3817774		9,48	0,00	Relatief					0	0	0
3817787		9,52	0,00	Relatief					0	0	0
3817798		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
3817805		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
3823948		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
3823951		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
3823953		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3823954		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
3823955		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
3823958		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3823962		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3823963		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
3823964		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3823965		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3823967		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
3823969		2,48	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3817542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3823970		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3823971		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
3823973		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
3823976		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3823977		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3823979		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3823982		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3823989		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3823994		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3824001		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824002		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
3824008		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824013		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824018		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824022		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824023		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3824032		14,24	0,00	Relatief					0	0	0
3824066		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
3824070		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
3824075		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3824078		14,24	0,00	Relatief					0	0	0
3824080		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
3824085		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824114		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824119		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824123		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824125		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824128		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824130		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824133		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
3824138		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824140		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824143		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824145		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824153		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824155		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824156		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
3824157		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824158		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824159		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3824161		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824163		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824164		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
3824167		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824169		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824170		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824172		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824173		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
3824175		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824178		14,28	0,00	Relatief					0	0	0
3824179		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
3824181		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824182		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3824183		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3824189		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824191		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824193		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824194		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824196		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824200		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824206		2,51	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3823970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3824207		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3824211		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824213		14,30	0,00	Relatief					0	0	0
3824215		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3824216		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
3824217		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
3824219		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824220		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824221		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824222		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824223		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
3824224		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824225		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824232		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824234		3,87	0,00	Relatief					0	0	0
3824237		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824238		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3824241		14,27	0,00	Relatief					0	0	0
3824242		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
3824246		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824250		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3824251		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
3824256		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824258		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824266		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824267		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
3824271		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
3824275		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824277		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824278		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
3824284		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3824289		14,28	0,00	Relatief					0	0	0
3824292		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
3824295		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824304		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
3824305		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824306		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
3824311		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824316		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
3824317		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3824324		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
3824326		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3824328		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824329		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
3824331		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
3824334		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824335		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824337		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824348		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3824350		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824355		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
3824356		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824357		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
3824358		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3824362		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
3824365		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824367		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
3824368		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824369		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
3824372		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
3824376		2,64	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3824207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3824379		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
3824383		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
3824385		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
3824391		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
3824394		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
3824395		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3824396		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824398		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
3824399		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824400		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
3824401		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824404		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824406		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824408		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
3824409		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824411		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824412		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
3824415		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824416		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824417		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824419		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824421		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824422		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824425		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824426		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824427		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824430		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
3824431		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824433		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824434		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
3824436		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824438		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
3824440		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
3824441		0,14	0,00	Relatief					0	0	0
3824442		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824444		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
3824445		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
3824448		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3824449		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
3824452		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
3824453		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
3824455		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
3824458		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
3824459		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3824461		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
3824464		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824468		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824471		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
3824472		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824473		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824475		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824478		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824481		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3824486		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824496		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824498		5,93	0,00	Relatief					0	0	0
3824504		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
3824507		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824510		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824516		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824517		2,54	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3824379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3824519		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824520		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
3824525		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824526		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
3824527		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824528		2,03	0,00	Relatief					0	0	0
3824533		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
3824534		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824537		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
3824544		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
3824549		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
3824553		2,99	0,00	Relatief					0	0	0
3824556		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
3824557		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824558		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
3824559		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
3824560		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
3824561		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824564		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
3824565		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
3824572		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
3824573		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
3824575		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
3824576		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
3824577		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
3824578		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
3824582		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824584		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
3824590		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824591		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
3824592		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
3824595		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
3824596		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824598		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
3824600		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824601		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
3824605		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824607		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824612		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824613		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824622		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824623		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
3824625		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824630		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824632		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824633		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3824638		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3824640		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824641		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824643		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
3824648		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824650		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824652		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824654		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824666		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824667		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824668		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
3824672		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824673		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824674		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3824675		2,55	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3824519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3824679		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824683		0,14	0,00	Relatief					0	0	0
3824689		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3824690		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824702		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824703		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824704		0,14	0,00	Relatief					0	0	0
3824706		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824708		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
3824710		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824715		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824719		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
3824720		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824722		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
3824724		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824727		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824729		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824730		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824731		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824740		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824742		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
3824754		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824757		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824760		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824764		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824767		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824769		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824771		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
3824773		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
3824778		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824779		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
3824787		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
3824796		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824797		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3824804		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3824809		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
3824810		0,76	0,00	Relatief					0	0	0
3824812		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824814		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824815		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
3824818		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3824822		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824823		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3824829		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3824831		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
3824834		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3824836		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
3824840		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3824841		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
3824843		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
3824844		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824845		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
3824848		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824849		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
3824852		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
3824853		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824854		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
3824857		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824858		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
3824866		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3824867		2,60	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3824679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3824872		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824876		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
3824878		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3824887		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
3824890		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824892		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
3824894		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824899		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
3824900		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824903		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3824905		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824911		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
3824917		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824918		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824921		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824922		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824924		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3824926		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
3824934		2,83	0,00	Relatief					0	0	0
3824940		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824943		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824945		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3824950		5,71	0,00	Relatief					0	0	0
3824951		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3824954		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824960		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824966		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824972		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3824976		4,28	0,00	Relatief					0	0	0
3824987		3,02	0,00	Relatief					0	0	0
3824989		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824993		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3824997		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3825003		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3825016		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825021		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
3825024		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3825025		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
3825030		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
3825033		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3825038		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3825040		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
3825056		3,03	0,00	Relatief					0	0	0
3825058		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825059		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825061		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825072		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825073		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
3825074		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
3825078		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3825082		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825087		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
3825091		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825093		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3825094		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3825099		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
3825104		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3825106		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3825107		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
3825109		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
3825110		2,88	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3824872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3824997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3825112		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3825116		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
3825117		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3825120		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
3825121		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825123		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825124		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
3825129		3,11	0,00	Relatief					0	0	0
3825132		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
3825135		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825140		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3825142		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
3825145		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
3825147		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825150		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
3825154		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
3825155		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825157		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
3825159		3,12	0,00	Relatief					0	0	0
3825160		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825164		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825166		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825173		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
3825177		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825183		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3825184		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
3825187		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
3825188		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
3825189		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
3825193		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825212		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825219		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
3825220		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
3825234		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
3825239		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
3825244		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
3825251		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3825267		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
3825276		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
3825282		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825284		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825293		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825297		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
3825308		3,93	0,00	Relatief					0	0	0
3825311		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3825313		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3825321		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
3825325		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825329		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3825330		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3825331		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
3825336		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
3825340		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
3825342		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3825350		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825352		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3825354		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825357		0,26	0,00	Relatief					0	0	0
3825361		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
3825363		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3825369		2,56	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3825112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3825374		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825376		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
3825378		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
3825379		3,75	0,00	Relatief					0	0	0
3825380		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3825384		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
3825386		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
3825392		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3825397		5,35	0,00	Relatief					0	0	0
3825398		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3825404		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825405		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3825407		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3825409		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3825410		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3825411		3,50	0,00	Relatief					0	0	0
3825414		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
3825415		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
3825419		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3825431		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3825443		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
3825444		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
3825468		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
3825470		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
3825471		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
3825476		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
3825480		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3825481		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
3825486		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
3825487		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
3825489		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
3825490		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
3825494		0,11	0,00	Relatief					0	0	0
3825497		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
3825500		0,16	0,00	Relatief					0	0	0
3825504		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
3825507		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3825510		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3825511		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
3825516		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3825517		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
3825520		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3825522		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3825523		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
3825525		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
3825526		3,39	0,00	Relatief					0	0	0
3825527		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
3825528		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
3825531		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
3825535		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3825536		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
3825539		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3825547		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
3825549		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
3825550		4,76	0,00	Relatief					0	0	0
3825553		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3825560		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3825575		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3825576		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
3825580		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
3825581		2,66	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3825374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3825583		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
3825584		0,10	0,00	Relatief					0	0	0
3825585		0,06	0,00	Relatief					0	0	0
3825587		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3825588		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
3825589		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
3825593		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
3825598		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3825602		2,95	0,00	Relatief					0	0	0
3825607		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
3825608		0,14	0,00	Relatief					0	0	0
3825609		0,06	0,00	Relatief					0	0	0
3825611		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
3825614		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
3825622		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
3825624		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
3825647		0,16	0,00	Relatief					0	0	0
3825648		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
3825664		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
3825668		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
3825674		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3825693		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
3825698		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
3825720		2,33	0,00	Relatief					0	0	0
3825734		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
3825738		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3825740		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3825743		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825748		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825754		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3825755		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825759		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
3825763		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
3825769		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
3825773		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825775		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
3825776		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3825780		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825785		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
3825786		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
3825792		3,29	0,00	Relatief					0	0	0
3825799		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825801		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825803		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
3825808		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825816		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
3825819		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825820		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3825823		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3825834		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
3825838		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
3825844		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3825854		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3825859		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3825867		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825873		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
3825877		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3825880		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825887		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3825890		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3825891		2,42	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3825583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3825897		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3825900		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825902		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825904		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825909		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825911		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3825915		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3825918		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3825920		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3825925		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3825927		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3829009		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
3829010		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
3829011		4,03	0,00	Relatief					0	0	0
3829012		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
3829013		7,99	0,00	Relatief					0	0	0
3829014		5,66	0,00	Relatief					0	0	0
3830586		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
3830587		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
3830589		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
3830590		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
3830591		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
3830592		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
3830606		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
3830607		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
3830608		4,33	0,00	Relatief					0	0	0
3830609		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
3830610		4,12	0,00	Relatief					0	0	0
3830611		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
3830612		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
3832424		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3832425		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3832426		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3832427		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3832428		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3832429		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
3832430		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3832431		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3832432		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3832433		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3832434		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3832435		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3832436		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
3833375		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
3833384		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
3833388		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3833392		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
3833411		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
3833418		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
3833423		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
3833435		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
3833440		7,25	0,00	Relatief					0	0	0
3833459		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
3833488		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
3833496		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
3833503		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
3833508		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
3833513		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
3833516		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
3833531		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
3834117		2,34	0,00	Relatief					0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3825897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3825927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3829014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3830612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3833531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 17611.001 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
3834131		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3834134		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3834135		2,31	0,00	Relatief					0	0	0
3834137		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3834139		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3834144		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3834150		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3834370		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
3834383		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
3834385		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
3834418		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
3834448		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
3836215		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
3836216		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
3836217		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
3836218		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
3836385		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3836837		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3837035		2,34	0,00	Relatief					0	0	0
3837127		0,07	0,00	Relatief					0	0	0
3837182		2,27	0,00	Relatief					0	0	0
3837189		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
3837708		0,11	0,00	Relatief					0	0	0
3838261		3,89	0,00	Relatief					0	0	0
3839831		3,95	0,00	Relatief					0	0	0
3840402		2,22	0,00	Relatief					0	0	0
3840514		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
3840518		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
3840519		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
3840520		0,18	0,00	Relatief					0	0	0
3840521		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
3841023		0,07	0,00	Relatief					0	0	0
3841088		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
3841398		2,26	0,00	Relatief					0	0	0
3841405		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
3841408		0,07	0,00	Relatief					0	0	0
3841409		0,13	0,00	Relatief					0	0	0
3841427		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
3841434		0,08	0,00	Relatief					0	0	0
3841607		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
3841852		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
3841853		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
3841883		4,05	0,00	Relatief					0	0	0
3841885		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
3841886		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
3841915		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
3842339		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
3842366		4,89	0,00	Relatief					0	0	0
3842486		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
3815955		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
3817518		8,80	0,00	Relatief					0	0	0
		11,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0
1		11,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0
2		11,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0
3		11,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0

Model: 17611.001 wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3834131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3834448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3836837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3838261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3839831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3841915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3815955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3817518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klokbeke
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	34,48	29,43	26,63	35,31
01_B	westgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	36,35	31,29	28,50	37,18
01_C	westgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	38,93	33,96	31,08	39,77
02_A	westgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	36,01	31,01	28,16	36,85
02_B	westgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	37,28	32,24	29,44	38,12
02_C	westgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	39,38	34,38	31,54	40,23
03_A	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	35,10	30,20	27,25	35,95
03_B	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	35,65	30,66	27,80	36,49
03_C	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	36,66	31,64	28,82	37,50
04_A	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	34,23	29,33	26,38	35,08
04_B	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	34,98	29,98	27,13	35,82
04_C	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	35,73	30,68	27,88	36,56
05_A	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	23,29	18,25	15,45	24,13
05_B	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	25,28	20,20	17,44	26,11
05_C	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	26,88	21,77	19,03	27,71
06_A	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	23,00	17,82	15,15	23,82
06_B	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	25,48	20,28	17,64	26,30
06_C	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	27,66	22,47	19,81	28,47
07_A	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	26,14	20,95	18,29	26,95
07_B	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	28,22	22,99	20,37	29,03
07_C	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	31,13	25,91	23,28	31,94
08_A	oostgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	29,63	24,69	21,78	30,48
08_B	oostgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	31,01	25,96	23,17	31,85
08_C	oostgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	32,22	27,11	24,38	33,05
09_A	oostgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	29,77	24,83	21,92	30,62
09_B	oostgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	30,85	25,81	23,01	31,69
09_C	oostgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	32,12	27,00	24,27	32,94
10_A	noordgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	35,40	30,39	27,56	36,24
10_B	noordgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	36,36	31,32	28,51	37,20
10_C	noordgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	38,32	33,32	30,48	39,17
11_A	noordgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	36,19	31,14	28,35	37,03
11_B	noordgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	36,84	31,79	29,00	37,68
11_C	noordgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	38,84	33,84	30,99	39,68
12_A	westgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	36,40	31,33	28,56	37,24
12_B	westgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	39,05	34,06	31,20	39,89
12_C	westgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	41,09	36,12	33,25	41,94
13_A	westgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	34,50	29,34	26,65	35,32
13_B	westgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	37,42	32,38	29,57	38,26
13_C	westgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	39,90	34,91	32,06	40,75
14_A	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	31,27	26,12	23,42	32,09
14_B	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	33,83	28,73	25,99	34,66
14_C	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	36,33	31,31	28,48	37,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	42,86	37,64	32,49	42,70
01_B	westgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	44,96	39,67	34,56	44,78
01_C	westgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	45,53	40,22	35,30	45,40
02_A	westgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	44,60	39,35	34,21	44,43
02_B	westgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	46,08	40,76	35,70	45,90
02_C	westgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	46,54	41,22	36,35	46,43
03_A	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	48,19	42,86	37,64	47,96
03_B	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	48,87	43,50	38,31	48,63
03_C	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	48,79	43,41	38,31	48,57
04_A	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	46,03	40,73	35,51	45,81
04_B	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	47,05	41,70	36,50	46,82
04_C	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	47,12	41,75	36,59	46,89
05_A	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	38,61	33,63	28,31	38,52
05_B	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	40,26	35,25	29,97	40,16
05_C	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	40,74	35,70	30,45	40,64
06_A	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	39,14	34,17	28,84	39,05
06_B	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	40,81	35,81	30,51	40,71
06_C	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	41,26	36,23	30,96	41,16
07_A	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	37,58	32,61	27,28	37,49
07_B	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	39,20	34,18	28,87	39,09
07_C	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	39,93	34,88	29,65	39,83
08_A	oostgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	37,15	32,18	26,87	37,06
08_B	oostgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	38,86	33,85	28,53	38,75
08_C	oostgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	39,48	34,44	29,13	39,36
09_A	oostgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	36,64	31,65	26,45	36,58
09_B	oostgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	38,41	33,38	28,15	38,32
09_C	oostgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	39,06	34,00	28,76	38,95
10_A	noordgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	34,31	29,22	25,05	34,56
10_B	noordgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	37,07	31,96	27,69	37,27
10_C	noordgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	39,30	34,23	30,05	39,55
11_A	noordgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	38,31	33,28	28,56	38,39
11_B	noordgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	40,61	35,57	30,82	40,67
11_C	noordgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	42,63	37,60	33,09	42,78
12_A	westgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	41,56	36,43	31,54	41,53
12_B	westgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	43,56	38,39	33,53	43,52
12_C	westgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	44,81	39,67	35,06	44,87
13_A	westgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	42,03	36,84	31,88	41,95
13_B	westgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	44,13	38,92	33,96	44,04
13_C	westgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	45,21	40,02	35,26	45,20
14_A	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	42,57	37,31	32,08	42,37
14_B	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	44,62	39,29	34,10	44,40
14_C	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	45,30	39,95	34,80	45,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Klokbekerweg			niet-gezoneerde wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	35,31	--	35,31	42,70	--	42,70
01_B	4,5	37,18	--	37,18	44,78	--	44,78
01_C	7,5	39,77	--	39,77	45,40	--	45,40
02_A	1,5	36,85	--	36,85	44,43	--	44,43
02_B	4,5	38,12	--	38,12	45,90	--	45,90
02_C	7,5	40,23	--	40,23	46,43	--	46,43
03_A	1,5	35,95	--	35,95	47,96	--	47,96
03_B	4,5	36,49	--	36,49	48,63	--	48,63
03_C	7,5	37,50	--	37,50	48,57	--	48,57
04_A	1,5	35,08	--	35,08	45,81	--	45,81
04_B	4,5	35,82	--	35,82	46,82	--	46,82
04_C	7,5	36,56	--	36,56	46,89	--	46,89
05_A	1,5	24,13	--	24,13	38,52	--	38,52
05_B	4,5	26,11	--	26,11	40,16	--	40,16
05_C	7,5	27,71	--	27,71	40,64	--	40,64
06_A	1,5	23,82	--	23,82	39,05	--	39,05
06_B	4,5	26,30	--	26,30	40,71	--	40,71
06_C	7,5	28,47	--	28,47	41,16	--	41,16
07_A	1,5	26,95	--	26,95	37,49	--	37,49
07_B	4,5	29,03	--	29,03	39,09	--	39,09
07_C	7,5	31,94	--	31,94	39,83	--	39,83
08_A	1,5	30,48	--	30,48	37,06	--	37,06
08_B	4,5	31,85	--	31,85	38,75	--	38,75
08_C	7,5	33,05	--	33,05	39,36	--	39,36
09_A	1,5	30,62	--	30,62	36,58	--	36,58
09_B	4,5	31,69	--	31,69	38,32	--	38,32
09_C	7,5	32,94	--	32,94	38,95	--	38,95
10_A	1,5	36,24	--	36,24	34,56	--	34,56
10_B	4,5	37,20	--	37,20	37,27	--	37,27
10_C	7,5	39,17	--	39,17	39,55	--	39,55
11_A	1,5	37,03	--	37,03	38,39	--	38,39
11_B	4,5	37,68	--	37,68	40,67	--	40,67
11_C	7,5	39,68	--	39,68	42,78	--	42,78
12_A	1,5	37,24	--	37,24	41,53	--	41,53

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Klokbekerweg			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	39,89	--	39,89	43,52	--	43,52
12_C	7,5	41,94	--	41,94	44,87	--	44,87
13_A	1,5	35,32	--	35,32	41,95	--	41,95
13_B	4,5	38,26	--	38,26	44,04	--	44,04
13_C	7,5	40,75	--	40,75	45,20	--	45,20
14_A	1,5	32,09	--	32,09	42,37	--	42,37
14_B	4,5	34,66	--	34,66	44,40	--	44,40
14_C	7,5	37,17	--	37,17	45,08	--	45,08

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Klokbekerweg			niet-gezoneerde wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	30,31	--	30,31	37,70	--	37,70
01_B	4,5	32,18	--	32,18	39,78	--	39,78
01_C	7,5	34,77	--	34,77	40,40	--	40,40
02_A	1,5	31,85	--	31,85	39,43	--	39,43
02_B	4,5	33,12	--	33,12	40,90	--	40,90
02_C	7,5	35,23	--	35,23	41,43	--	41,43
03_A	1,5	30,95	--	30,95	42,96	--	42,96
03_B	4,5	31,49	--	31,49	43,63	--	43,63
03_C	7,5	32,50	--	32,50	43,57	--	43,57
04_A	1,5	30,08	--	30,08	40,81	--	40,81
04_B	4,5	30,82	--	30,82	41,82	--	41,82
04_C	7,5	31,56	--	31,56	41,89	--	41,89
05_A	1,5	19,13	--	19,13	33,52	--	33,52
05_B	4,5	21,11	--	21,11	35,16	--	35,16
05_C	7,5	22,71	--	22,71	35,64	--	35,64
06_A	1,5	18,82	--	18,82	34,05	--	34,05
06_B	4,5	21,30	--	21,30	35,71	--	35,71
06_C	7,5	23,47	--	23,47	36,16	--	36,16
07_A	1,5	21,95	--	21,95	32,49	--	32,49
07_B	4,5	24,03	--	24,03	34,09	--	34,09
07_C	7,5	26,94	--	26,94	34,83	--	34,83
08_A	1,5	25,48	--	25,48	32,06	--	32,06
08_B	4,5	26,85	--	26,85	33,75	--	33,75
08_C	7,5	28,05	--	28,05	34,36	--	34,36
09_A	1,5	25,62	--	25,62	31,58	--	31,58
09_B	4,5	26,69	--	26,69	33,32	--	33,32
09_C	7,5	27,94	--	27,94	33,95	--	33,95
10_A	1,5	31,24	--	31,24	29,56	--	29,56
10_B	4,5	32,20	--	32,20	32,27	--	32,27
10_C	7,5	34,17	--	34,17	34,55	--	34,55
11_A	1,5	32,03	--	32,03	33,39	--	33,39
11_B	4,5	32,68	--	32,68	35,67	--	35,67
11_C	7,5	34,68	--	34,68	37,78	--	37,78
12_A	1,5	32,24	--	32,24	36,53	--	36,53

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Klokbekerweg			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_B	4,5	34,89	--	34,89	38,52	--	38,52
12_C	7,5	36,94	--	36,94	39,87	--	39,87
13_A	1,5	30,32	--	30,32	36,95	--	36,95
13_B	4,5	33,26	--	33,26	39,04	--	39,04
13_C	7,5	35,75	--	35,75	40,20	--	40,20
14_A	1,5	27,09	--	27,09	37,37	--	37,37
14_B	4,5	29,66	--	29,66	39,40	--	39,40
14_C	7,5	32,17	--	32,17	40,08	--	40,08

Bijlage 4 Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17611.001 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	43,45	38,25	33,49	43,43
01_B	westgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	45,52	40,26	35,52	45,48
01_C	westgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	46,39	41,14	36,69	46,45
02_A	westgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	45,16	39,94	35,18	45,13
02_B	westgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	46,62	41,33	36,62	46,57
02_C	westgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	47,30	42,04	37,59	47,36
03_A	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	48,40	43,09	38,02	48,23
03_B	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	49,07	43,72	38,68	48,89
03_C	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	49,05	43,69	38,77	48,90
04_A	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	46,31	41,04	36,01	46,17
04_B	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	47,31	41,98	36,97	47,14
04_C	zuidgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	47,42	42,08	37,14	47,27
05_A	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	38,73	33,76	28,53	38,67
05_B	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	40,40	35,39	30,20	40,33
05_C	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	40,91	35,88	30,75	40,85
06_A	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	39,24	34,27	29,03	39,18
06_B	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	40,94	35,93	30,73	40,87
06_C	oostgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	41,44	36,40	31,28	41,38
07_A	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	1,50	37,88	32,90	27,80	37,86
07_B	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	4,50	39,53	34,50	29,44	39,50
07_C	noordgevel zuidelijk gebouwdeel	7,50	40,47	35,40	30,55	40,49
08_A	oostgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	37,86	32,89	28,04	37,93
08_B	oostgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	39,52	34,50	29,64	39,56
08_C	oostgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	40,23	35,17	30,39	40,27
09_A	oostgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	37,45	32,47	27,76	37,56
09_B	oostgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	39,11	34,08	29,31	39,17
09_C	oostgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	39,86	34,79	30,09	39,93
10_A	noordgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	37,90	32,85	29,49	38,49
10_B	noordgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	39,74	34,66	31,13	40,24
10_C	noordgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	41,85	36,81	33,28	42,37
11_A	noordgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	40,39	35,35	31,47	40,77
11_B	noordgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	42,13	37,09	33,02	42,44
11_C	noordgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	44,14	39,13	35,17	44,51
12_A	westgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	42,72	37,60	33,31	42,91
12_B	westgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	44,87	39,75	35,53	45,08
12_C	westgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	46,35	41,26	37,26	46,66
13_A	westgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	42,73	37,55	33,02	42,80
13_B	westgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	44,97	39,79	35,31	45,06
13_C	westgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	46,33	41,18	36,96	46,53
14_A	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	1,50	42,88	37,63	32,63	42,76
14_B	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	4,50	44,97	39,66	34,72	44,84
14_C	zuidgevel noordelijk gebouwdeel	7,50	45,82	40,50	35,71	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

