

Kurk Grondverzet B.V.
Diepesteeg 11
8081 PD Elburg



Betreft: Memo onderzoek stikstofdepositie Kurk Grondverzet B.V.
Datum: 17 mei 2022
Nummer: 22055/01
bijlage(n) AERIUS_bijlage_20220517081532_gebruiksfaseRddUpdWEsY6L.pdf

1.1. Aanleiding

In opdracht van Kurk Grondverzet B.V. heeft Langelaar Milieuvadvis onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van dit bedrijf gelegen aan de Diepesteeg 11 te Elburg.

Op het perceel Diepesteeg 11 te Elburg bevindt zich op dit moment een grondverzetbedrijf met bijbehorende bedrijfswoning. Geconstateerd is, dat het grondverzetbedrijf niet positief bestemd is in het vigerende bestemmingsplan. Dat heeft tot gevolg, dat het bedrijf op basis van dit vigerende bestemmingsplan geen uitbreidingsmogelijkheden heeft.

Om een einde te maken aan deze ongewenste situatie is een herziening van het vigerende bestemmingsplan nodig. De gemeente is ook bereid om bij deze legalisatie 550 m² aan extra bedrijfsbebouwing mogelijk te maken. Deze extra bebouwing is nodig om alle bedrijfsmiddelen "onderdak" te kunnen bieden.

Dit onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanherziening.

Op de volgende afbeelding is het plangebied in beeld gebracht.



figuur 1 plangebied rood omlijnd (Bron Google Earth)

The map shows the study area (plangebied) in the Bommelerwaard region. The area is bounded by the N310 to the west and the N309 to the east. Key locations marked include Oudekerk, Doornspijk, Wessinge, Heidezoom, Centrum, Bomenbuurt Oost, and Bovenveen. A scale bar indicates 500 m.

Figuur 2 ligging plangebied t.o.v. Natura 2000 (bron: AERIUS Calculator)

In figuur 2 zijn het projectgebied en het Natura 2000-gebied zwart omlijnd weergegeven. De stikstofgevoelige habitats en leefgebieden zijn roze en paars gekleurd. De overige niet stikstofgevoelige delen van het Natura 2000-gebied zijn groen gekleurd.

1.2. Doel van het onderzoek

In het kader van de Wet Natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die reeds overbelast zijn.

Het voorliggende onderzoek stikstofdepositie heeft tot doel de NO_x (stikstof) en NH₃ (ammoniak) emissies naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. Het onderzoek wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet Natuurbescherming significante effecten uitgesloten kunnen worden, dan wel een nader (ecologisch) onderzoek nodig is.

1.3. Wet en regelgeving Natura 2000 & stikstof

In Nederland zijn 166 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Voor plannen geldt op grond van artikel 2.7 lid 1 van de Wet natuurbescherming dat bepalend is of het significante gevolgen kan hebben voor een (of meer) Natura 2000-gebied(en). Is dat het geval, dan geldt dat het bestuursorgaan bij de vaststelling van een plan met toepassing van artikel 2.8 Wnb een passende beoordeling dient te maken.

Voor het onderhavige plan is onderzocht of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante delen van Natura 2000-gebieden.

Op basis van de berekende NO_x en ammoniak emissies die het gevolg zijn van de planologische mogelijkheden wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend.

Depositieberekeningen worden uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator versie 2021.

Elke depositiebijdrage op een door stikstof overbelaste locatie in een Natura 2000-gebied – eventueel na saldering- is in potentie een significant effect. Een kwalitatieve ecologische beoordeling kan uitwijzen of de depositiebijdrage leidt tot significant negatieve effecten.

AERIUS Calculator 2021 geeft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (kdw) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Ook geeft het inzicht of een depositiebijdrage optreedt op reeds (bijna) overbelast delen van een stikstofgevoelig habitattypen of leefgebieden¹.

Sinds 1 juli 2021 is de wet De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) samen met het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Bsn) van kracht. Deze regelgeving moet voorzien in een nieuwe, structurele aanpak van de stikstofproblematiek.

De Wsn introduceert in de Wnb een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor de gevolgen van stikstofdepositie door bij AMvB aan te wijzen activiteiten van de bouwsector. Het Bsn regelt daarnaast voor welke activiteiten de vrijstelling geldt, namelijk voor het bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, wijzigen en opruimen van een werk. De reikwijdte van de partiële vrijstelling is dus niet beperkt tot het bouwen en slopen van woningen en andere bouwwerken, maar geldt ook voor aanlegactiviteiten, bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking en grond-, weg- en waterbouw zoals pleinen, straten, spoorwegen en buisleidingen. De vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (o.a. het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en emissies van werktuigen op de bouwplaats) vallen onder de partiële vrijstelling.

1.4. Onderzoeksopzet

De onderzoeksopzet is als volgt:

- onderzoek naar de NO_x en NH₃ emissies in de aan te vragen situatie
- een berekening van de depositie met AERIUS Calculator

¹ Aeries Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekenmodel en rekent de gevolgen van emissies door wegverkeer tot vijf kilometer rondom de wegvakken. Op 20 januari 2021 heeft de Raad van State geoordeeld ([ECLI:NL:RVS:2021:105](#)) dat de afkapgrens van vijf km voor stikstofdepositie van verkeersbewegingen in AERIUS2020 onvoldoende is onderbouwd. De huidige AERIUS2021 is hierop aangepast en kent een afkapgrens voor alle type bronnen van 25 kilometer.

2. Emissies bedrijfsactiviteiten

2.1. Beschrijving van de bedrijfsactiviteiten

Kurk Grondverzet BV is een bedrijf gericht op grondverzet.

De werkzaamheden van het grondverzetbedrijf vinden niet op het perceel aan de Diepesteeg 11 plaats, maar bij de klant. Er wordt zo mogelijk van project naar project gewerkt, zonder dat de verschillende voertuigen tussendoor nog het thuisfront aandoen. Alleen tijdens de zomervakantie zijn alle bedrijfsmiddelen op de locatie aan de Diepesteeg aanwezig.

Relevante emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting en de CV-ketel ten behoeve van de verwarming van de bedrijfswoning.

Zeer beperkt leidt ook het draaien van de mobiele werktuigen op het terrein tot enige emissie. Op zowel de verkeers- als de bedrijfsemissies wordt nader ingegaan.

2.2. Verkeersemissies

- Er is uitgegaan van 200 werkbare dagen per jaar. (40 werkweken x 5 dagen per week).
- Kurk schat in dat er op werkbare dagen maximaal 1 personenauto of busje bij de inrichting arriveert of deze verlaat. Jaarlijks zijn dit $2 \times 1 \times 200 = 400$ lichte voertuigbewegingen. Dit zijn er 1,1 gedurende een jaargemiddelde etmaal.
- Kurk schat in dat er op werkbare dagen 1x een vrachtwagen van en naar de inrichting rijdt. Het totaal aantal vrachtwagens per jaar komt daarmee op $1 \times 2 \times 200 = 400$ per jaar. Dit zijn er 1,1 gedurende een jaargemiddelde etmaal.

2.3. Stationair draaien vrachtwagen

Tijdens het laden en lossen draait de motor van de vrachtwagen gedurende een langere tijd. De gemiddelde tijd dat de vrachtwagen stationair draait aan de Diepesteeg is door Kurk ingeschat op maximaal 5 minuten per etmaal. Op jaarbasis is dit $200 \times 5 = 1000$ minuten = 17 uur. Het overgrote deel hiervan draait de motor op een lage belasting wanneer de vracht wordt in – of uitgeladen. Het deel van de tijd dat de motor stationair draait (idle) tijdens het laden en lossen op de bouwplaats is ingeschat op 80%.

TNO gaat bij de AUB-methode om het brandstofverbruik in liters per uur te berekenen uit van een gemiddelde motorlast van 35%.

Het gemiddelde brandstofverbruik tijdens stationair draaien van een vrachtwagen is 3-4 liter per uur. Volgens de AUB-methode wordt bij een vrachtwagen van 330 kW uit 2011 4 liter bereikt bij een gemiddelde motorlast van 9%².

2.4. Emissies mobiele werktuigen

Kurk zet voor haar activiteiten buiten de inrichting verschillende mobiele werktuigen in.

Zeer beperkt – maximaal 10 uur per jaar- draaien deze ook aan de Diepesteeg 11.

Hiervolgt een korte uiteenzetting van de gehanteerde uitgangspunten om de NO_x en NH₃ emissies te bepalen.

De NO_x en NH₃ emissies zijn berekend op basis van de AUB-methode uit TNO rapport R12305 conform de meest recente Instructie gegevensinvoer Aeries Calculator 2021 (versie 1 januari 2022) van het Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van Bij12 (verder genoemd: de instructie) en het Handboek “Werken met AERIUS Calculator Versie 2021”. Het diesilverbruik is eveneens met de AUB methode ingeschat.

² <https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx>

Minigravers

Kurk gebruikt 4 minigravers met een vermogen van 13 kW uit 2019-2022 die voldoen aan de emissienormen STAGE V en niet minder dan 10 uur per jaar op de inrichting draait.

Het gemiddeld dieselvebruik is circa 5 liter per uur.

Op jaarbasis gaat het om $5 \times 40 \times 15 = 3000$ minuten (50 uur) a 5 liter per uur = 250 liter diesel.

Landbouwtrekker

Kurk werkt met een 100 kW landbouwtrekker uit 2010 die voldoet aan de emissienormen STAGE IIIa en gemiddeld zo'n 15 minuten per werkdag wordt ingezet.

Het gemiddeld dieselvebruik is circa 8 liter per uur.

Op jaarbasis gaat het om $5 \times 40 \times 15 = 3000$ minuten (50 uur) a 8 liter per uur = 400 liter diesel.

overige mobiele werktuigen

Kurk gebruik ook nog 2 trilplaten 10kW en 3 stampers (10kW), deze draaien nooit binnen de inrichtingsgrenzen aan de Diepesteeg en zijn derhalve buiten het onderzoek gelaten.

totaaloverzicht

In de onderstaande tabellen is de berekening van de emissie van mobiele bronnen op het terrein weergegeven.

type apparaat / (mobiel) werktuig	brand- stof	draai- uren	bouw- jaar	verm- ogen [kW]	STAGE- klasse	gem. belas- ting	motor- effi- cientie	brandstofverbruik (l)			totale emissie [kg]	
								p/u	totaal	adblu	NOx	NH ₃
minigraver	diesel	40	≥2019	13	STAGE V	35%	0,9135	1,8	72	0	1,6	0,0
Tractor/trekker	diesel	10	≥2011	100	STAGE IIIB	35%	0,9900	10,5	105	0	1,6	0,0
stationair draaien vrachtwagen	diesel	17	≥2011	100	STAGE IIIB (75-560kW)	3%	0,9900	4,0	68	2	0,9	0,0
totaal											4,1	0,0

figuur 3 - emissie mobiele werktuigen

3. Emissies en verkeersbewegingen bedrijfswoning

3.1. Wegverkeer

De verkeersgeneratie bepaald met behulp van de publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie” van het CROW, december 2018, Ede” en “Statline – Gebieden in Nederland 2020” van het CBS. De verkeersaantrekkelijke werking is afhankelijk van de stedelijkheid van de gemeente, de ligging t.o.v. het centrum en het woningtype.

De voorgenomen ontwikkeling ligt in de gemeente Elburg. Het CBS typeert deze gemeente als een ‘weinig stedelijke gemeente’.

Grootte en stedelijkheid van gemeenten					
Regio's		Gemeentegrootte		Stedelijkheid	
	code	code	omschrijving	code	omschrijving
Elburg		4	20 000 tot 50 000 inwoners	4	Weinig stedelijk

Bron: CBS

Volgens de CROW onderverdeling qua locatie, kan de ligging van de ontwikkelingslocatie worden getypeerd als 'buitengebied'.

- De verkeersaantrekkende werking voor een vrijstaande woning op een dergelijke locatie is gemiddeld 8,2 voertuigbewegingen per etmaal. 1 vrijstaande woning genereert 8,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal.
- In de CROW publicatie is het volgende over vrachtverkeer opgenomen: “het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag etmaal”. Een werkdag kan naar een weekdag worden omgerekend door te delen met 1,11. Per weekdag etmaal zijn er dus 0,018 vrachtverkeerbewegingen per woning..

De totale verkeersgeneratie door de bedrijfswoning is 8,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal, waaronder 8,1 door lichte motorvoertuigen en 0,1 door zware motorvoertuigen.

3.2. Huishoudens

Conform de Instructie staan de beschikbare emissiefactoren voor woningbouw in de factsheet “ruimtelijke-plannen-emissiefactoren”.

NO_x: De NO_x emissie van verschillende typen woningen is afgeleid uit het gasgebruik voor verwarming, warm water en koken. De NO_x emissie is bij oudere woningen met een CV-ketel 3,59 kg/jaar.

NH₃: Conform de instructie hoeft voor woningen binnen de sector wonen en werken geen NH₃ emissie berekend te worden.

4. Aeries berekeningen

4.1. Uitgangspunten

Met Aeries Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd.

- De inzet van mobiele werktuigen en de bedrijfswoning is gemodelleerd als oppervlaktebron.
- Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron.
- De doorrekening van het verkeer en de verkeersstromen zijn bepaald conform de “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021”, (versie 1.0 januari 2022)
Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
Hierbij worden 2 situaties onderscheiden, projecten met of zonder netwerkeffect.
Infrastructuurle projecten of projecten die ook aanpassingen aan de infrastructuur vereisen, leiden veelal tot netwerkeffecten, zoals het aanleggen of aanpassen van een weg (waarmee beoogt wordt de routing van het verkeer of de scheepvaart te bevorderen of te wijzigen) en projecten van zeer grote omvang, zoals woonwijken, grote industriecomplexen of nieuwe (lucht)havens.
- Voor (kleinere) projecten zonder netwerkeffecten, zoals het onderhavige, geldt dat het aan- en afvoerende verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als wordt voldaan aan de onderstaande twee criteria genoemd
 1. Het verkeer door het voornemen onderscheidt zich hier door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.
 2. De verhouding tussen de hoeveelheid verkeer (per etmaal) dat door het voornemen wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State accepteert deze afbakening van ‘heersende verkeersbeeld’ bij stikstofonderzoek voor dergelijke projecten ³.
 - Het projectgebied wordt ontsloten op de Diepesteeg. Als het aan- en afvoerende verkeer circa 150 meter op de Diepesteeg rijdt, onderscheidt het zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hier wordt voldaan aan het 1^e criterium.
 - De verkeersintensiteit op de Diepesteeg is gering. Verkeer is gemodelleerd tot de dichtstbijzijnde provinciale weg N310 (Zuiderzeestraatweg West). Hier rijden gemiddeld ruim 8.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal⁴.
Op de N310 wordt in ieder geval voldaan aan het 2^e criterium.
Het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het op de provinciale weg N310 (Zuiderzeestraatweg West) rijdt.

4.2. Rekenjaar

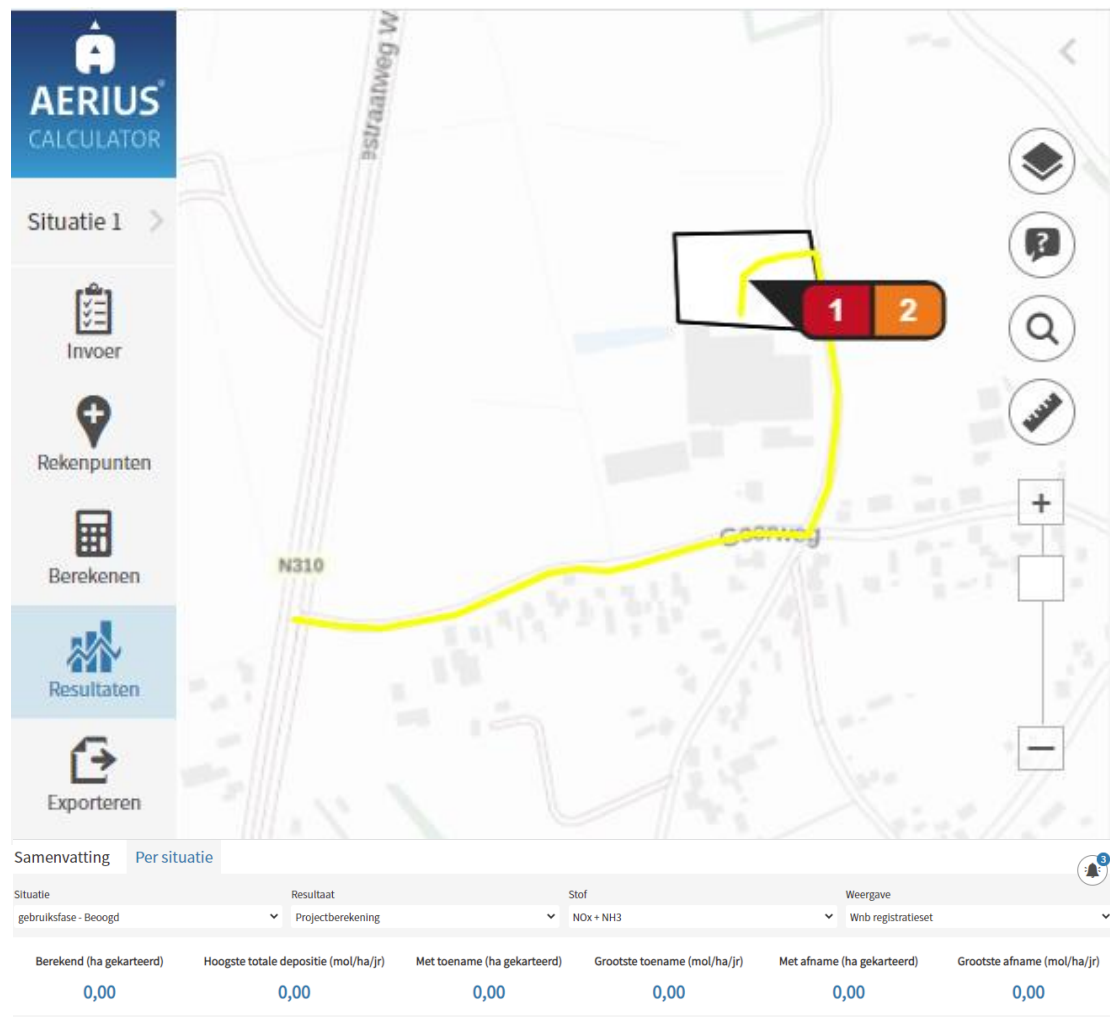
Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage inzichtelijk wordt gemaakt voor het jaar waarvoor de depositie het hoogst is. Door de technologische ontwikkelingen en milieuregelgeving nemen de emissies van o.a. wegverkeer met de jaren af.
De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd voor 2022.

³ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@125393/201804031-4-r1/>

⁴ <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/#>

4.3. Rekenresultaten

Uit de rekenresultaten met AERIUS Calculator versie 2021 blijkt dat ten gevolge van het onderhavige project in de aanlegfase en de gebruiksfase de depositietoename op stikstofgevoelige habitats of leefgebieden in Natura 2000-gebieden nergens hoger is dan 0,00 mol/ha/jr.



Figuur 4 rekenresultaten Aeries Calculator

Voor gedetailleerde informatie over invoer en rekenresultaten wordt verwezen naar de met AERIUS gegenereerde rapportages (PDF) die als separate bijlage bij dit memo is gevoegd.

5. Conclusies

In opdracht van Kurk Grondverzet B.V. heeft Langelaar Milieuadvies onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van dit bedrijf gelegen aan de Diepesteeg 11 te Elburg.

Op het perceel Diepesteeg 11 te Elburg bevindt zich op dit moment een grondverzetbedrijf met bijbehorende bedrijfswoning. Geconstateerd is, dat het grondverzetbedrijf niet positief bestemd is in het vigerende bestemmingsplan. Dat heeft tot gevolg, dat het bedrijf op basis van dit vigerende bestemmingsplan geen uitbreidingsmogelijkheden heeft.

Om een einde te maken aan deze ongewenste situatie is een herziening van het vigerende bestemmingsplan nodig. De gemeente is ook bereid om bij deze legalisatie 550 m² aan extra bedrijfsbebouwing mogelijk te maken. Deze extra bebouwing is nodig om alle bedrijfsmiddelen "onderdak" te kunnen bieden. Dit onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanherziening.

Vanwege de partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor de gevolgen van stikstofdepositie door activiteiten van de bouwsector op grond van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is de aanlegfase buiten het onderzoek gelaten.

Uit het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie blijkt dat zowel verkeer als de inzet van machines, mobiele werktuigen en de bedrijfswoning incl. verwarming met een CV-ketel niet leidt tot een stikstofdepositietoename die groter is dan 0,00 mol/ha/jr op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura2000-gebieden.

Significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden door stikstof kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Er is geen vergunningplicht op grond van de Wet Natuurbescherming ten gevolge van stikstoftoename.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Kurk Grondverzet B.V.

Inrichtingslocatie

Diepesteeg 11,
8081 PD Elburg

Activiteit

Omschrijving

BP Diepesteeg 11

Toelichting

bestemmingsplanherziening t.b.v. legalisatie en
uitbreiding met 550 m2 aan extra bedrijfsbebouwing.

Berekening

AERIUS kenmerk

RddUpdWEsY6L

Datum berekening

17 mei 2022, 08:16

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

0,1 kg/j

Emissie NOx

9,4 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

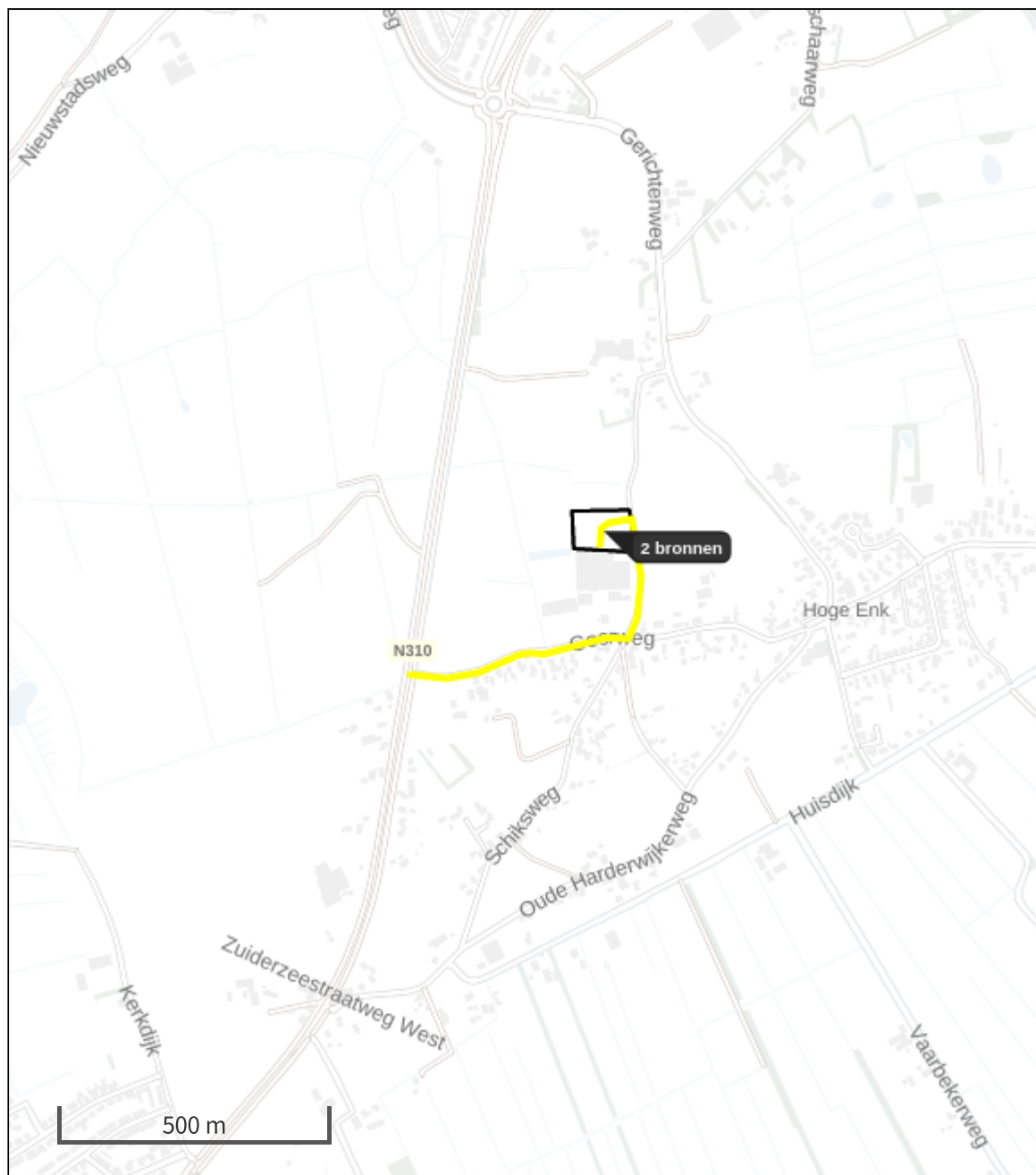
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bedrijfsemissies	0,0 kg/j	4,1 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

gebruiksfasen, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bedrijfsemissies	NOx	4,1 kg/j 0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
minigraver	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j	40 u/j		NOx	1,6 kg/j
					NH3	0,0 kg/j
Tractor/trekker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	10 u/j		NOx	1,6 kg/j
					NH3	0,0 kg/j
stationair draaien vrachtwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j	17 u/j	2 l/j	NOx	0,9 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NOx	3,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>