



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HERBESTEMMING KRUISMATEN HAVENKADE TE ELBURG

Opdrachtgever:

EDOK-RO

Projectnr:

EDO036-0001

Datum:

26 oktober 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HERBESTEMMING KRUISMATEN HAVENKADE TE ELBURG

Opdrachtgever:	EDOK-RO
Projectnr:	EDO036-0001
Rapportnr:	20231026-EDO036-AKO-VL 6.0
Status:	Definitief
Datum:	26 oktober 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV / JSCHU

Verificatie:
DVDM

Validatie:
DVDM



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethode	7
3	TOETSINGSKADER.....	9
3.1	Wet geluidhinder.....	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.1.3	Cumulatie.....	10
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
3.3	Goede ruimtelijke ordening	10
3.4	Bouwbesluit	11
4	REKENRESULTATEN	12
4.1	Wet geluidhinder.....	12
4.1.1	Wegverkeer	12
4.1.2	Maatregelen	12
4.2	Hogere waarden	13
4.2.1	Bouwbesluit.....	13
4.2.2	Randvoorwaarden gemeentelijk geluidbeleid.....	13
4.3	Goede ruimtelijke ordening	14
4.3.1	30 km/uur-wegen	14
4.3.2	Cumulatie.....	15
4.4	Gemeentelijk geluidbeleid	17
5	CONCLUSIE.....	19

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van EDOKRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van het bedrijventerrein Kruismaten aan de Havenkade te Elburg (gemeente Elburg).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan en de bedrijvigheid in de directe omgeving (industrialawaai) in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

Dit onderzoek is uitgevoerd onder toepassing van de wet- en regelgeving op datum van uitgifte van dit rapport. Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Vanaf dan kunnen andere rekenmethodes, normen en toetsingen van kracht zijn waardoor dit onderzoek mogelijk (op onderdelen) dient te worden geactualiseerd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Havekade te Elburg (gemeente Elburg). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rode kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de N309 (Flevoweg). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/ur-wegen de Havenkade, de Slenk en de J.P. Broekhovenstraat.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de herbestemming van het bedrijventerrein Kruismaten aan de Havenkade te Elburg. De huidige gebouwen worden gesloopt en appartementengebouwen worden gerealiseerd. De appartementengebouwen variëren van 3 tot 5 verdiepingen. Het plan omvat 45 appartementen (waarvan een deel op de begane grond) in de bestemming *Gemengd* aan de Havenkade en 11 sociale appartementen in de bestemming *Wonen* aan de J.P. Broekhovenstraat. In de navolgende afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied



Afbeelding 3 Schetsmatig voorbeeld Havenkade (45 appartementen i.c.m. commerciële ruimten)



Afbeelding 4 Schetsmatig voorbeeld J.P. Broekhovenstraat (11 sociale appartementen)

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N309 zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de provincie Gelderland¹. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2019. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met een aangeleverde groeifactor (door de provincie Gelderland) van 1% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2031.

De verkeersgegevens van de Havenkade, de Slenk en de J.P. Broekhovenstraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Elburg. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2015. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met een aangeleverde groeifactor (door de gemeente Elburg) van 2,2% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2031. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

¹ <https://www.gelderland.nl/geldersverkeer>

Tabel 1 Verkeersgegevens (2031)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
N309	11.460-11.787*	SMA11	80
Havenkade (vanaf J.P. Broekhovenstraat)	567-424*	Grof asfalt	30
Havenkade (tot J.P. Broekhovenstraat)	7.082-9.207*	Klinkers/Grof Asfalt	30
J.P. Broekhovenstraat	7.082	DAB/klinkers	30
Slenk	567	Grof asfalt	30
*per wegvak verschillende			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

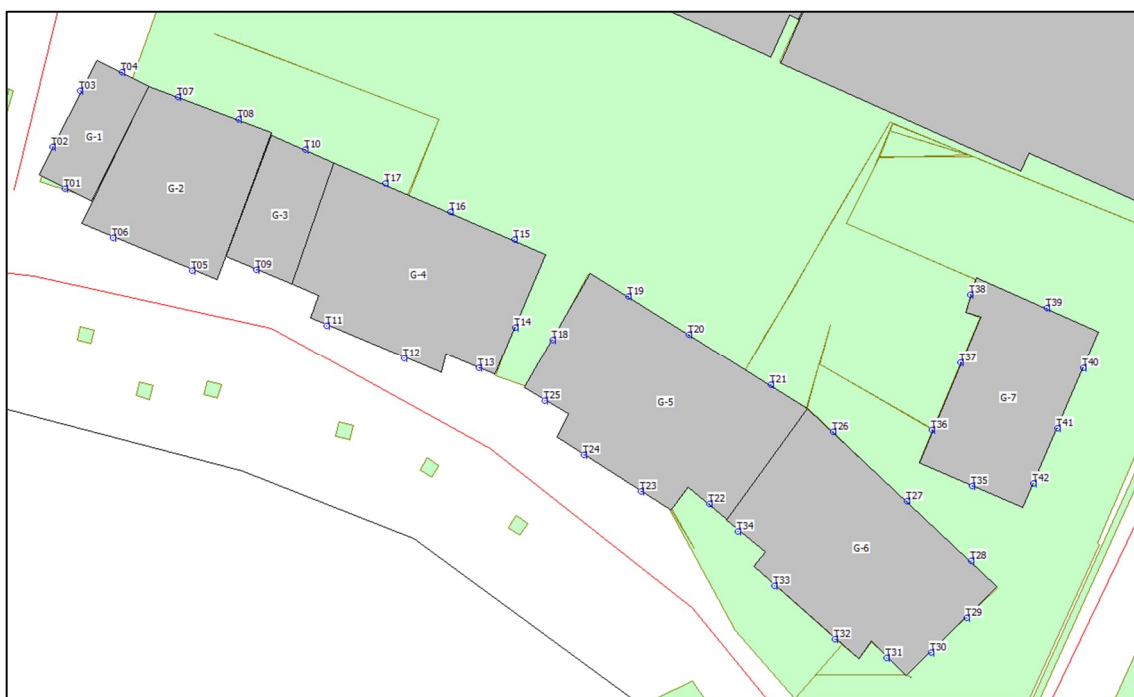
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.0. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 5 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den}, in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De N309 is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zone breedte 250 meter bedraagt. De overige wegen hoeven niet meegenomen te worden in het akoestisch onderzoek volgens Wet geluidhinder waardoor deze geen zonebreedte hebben.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh). De N309 is buitenstedelijk gelegen waardoor de maximale ontheffingswaarde 53 dB bedraagt (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de N309 bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting. Voor de overige wegen bedraagt de snelheid minder dan 70 km/uur waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Elburg heeft een beleidskader geluid² opgesteld. Dit beleid is vastgesteld op 4-12-2007. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke

²Wet geluidhinder Beleidskader geluid, Vaststelling Hogere Grenswaarde, gemeente Elburg, Versie 2007, d.d. 4-12-2017

ordering. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de VVgh).

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de N309 (80 km/h) weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2031 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Gebouw	Gevel	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
N309	T01	G-1	Zuid	10,5	51
	T02	G-1	West	10,5	50
	T06	G-2	Zuid	13,5	50
	T09	G-3	Zuid	10,5	48
	T11	G-4	Zuid	10,5	49
	T25	G-5	Zuid	13,5	50
	T33	G-6	Zuid	4,5	47
	T42	G-7	Oost	7,5	41

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N309 bedraagt ten hoogste voor gebouw G-1, G-2, G-4 en G-5 meer dan 48 dB. De voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.2 worden maatregelen beschouwd ter reductie van de geluidbelasting. De geluidbelasting voor de overige gebouwen voldoet wel aan de voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van gebouw G-1, G-2, G-4 en G-5 door het verkeer op de N309 niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

N309

De N309 is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd³. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien de omvang van het plan niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek meerkosten opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

³ Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de weg en de gebouwen. In deze specifieke situatie hoogbouw (4 of 5 bouwlagen), waardoor een zeer hoog scherm nodig is om voor de bovenste bouwlagen voldoende geluidreductie te realiseren. De normale toegang tot de woning/weg worden dan ook verhinderd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woning ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.2 Hogere waarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Elburg, hogere waarden vastgesteld voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de N309.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2.1 Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. De hoogste berekende geluidbelasting vanwege verkeer op de Zuiderzeestraat Oost (N309) bedraagt 53 dB exclusief aftrek excl. artikel 110g Wet geluidhinder en treedt op ter plaatse van de zuidgevel van gebouw 1. Op basis hiervan dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 30 dB(A) uit het Bouwbesluit.

4.2.2 Randvoorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn randvoorwaarden opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde beleid. Deze randvoorwaarden zijn;

- Geluidsluwe gevel; de woning heeft tenminste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen of. In sommige gebieden de hogere waarde minus 10.
Voor het verkeer op de N309 is de geluidsluwe gevel voor gebouw 1, 2, 4 en 5 de noordgevel. Voor de overige gebouwen voldoet ter plaatse van elke gevel aan de voorkeursgrenswaarde.
- Woningindeling (Bij $L_{den} = 53$ dB of hoger); *ter plaatse van iedere woning/gevel bedraagt de geluidbelasting minder dan 53 dB, aan deze eis wordt dus voldaan en hoeft niet verder naar de indeling van de appartementen gekeken.*
- Buitenruimte; indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.
Ter plaatse van de noordgevel bedraagt de geluidbelasting meer dan 5 dB minder dan de geluidbelasting ter plaatse van de zuidgevel voor gebouw 1, 2, 4 en 5. Er zal dus een buitenruimte (b.v. balkon) aan de noordgevel dienen te worden gesitueerd in het stedenbouwkundig plan voor gebouw 1, 2, 4 en 5.

4.3 Goede ruimtelijke ordening

4.3.1 30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de 30 km/h-wegen weergegeven

Tabel 4 Geluidbelastingen 2031 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Gebouw	Gevel	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
Havenkade	T31	G-6	Zuid	7,5	54
	T30	G-6	Oost	7,5	53
	T22	G-5	Zuid	10,5	51
	T11	G-4	Zuid	1,5	51
	T05	G-2	Zuid	1,5	50
Slenk	T02	G-1	West	1,5	50
J.P. Broekhovenstraat	T42	G-7	Oost	4,5	62
	T35	G-7	Zuid	4,5	58
	T39	G-7	Noord	4,5	57
	T29	G-6	Oost	4,5	62
	T28	G-6	Noord	4,5	59

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB). Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, worden maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting beschouwd

De geluidbelasting van de Slenk bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek) voor gebouw G-1. De voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

De geluidbelasting van de Havenkade bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek) voor gebouw 2, 4, 5 en 6. De voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

De geluidbelasting van de J.P. Broekhovenstraat bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek) voor gebouw 6 en 7. De voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Gezien de schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens dient opgemerkt te worden dat het plan De Nieuwe Haven Elburg onderdeel is van een grotere ontwikkeling van het gebied ten noordoosten van het havenkanaal (zie Partiele herziening Structuurvisie Gemeente Elburg 2030). Beoogd is de verkeersstructuur te wijzigen. Naast het afsluiten van de J.P. Broekhovenstraat voor vrachtverkeer (reeds plaatsgevonden) bestaat de doelstelling om de Havenkade autoluw te maken. De afgelopen jaren wordt de Havenkade tijdens weekenden in de zomerperiode al regelmatig afgesloten voor autoverkeer. Door in de toekomst de gewenste ontsluiting van het gebied ten noordoosten van het havenkanaal over het water te maken (in het verlengde van de Industriestraat op de N309) wordt de Havenkade geheel vrij van gemotoriseerd vervoer. Hiermee zal het (akoestische) woon- en leefklimaat ten opzichte van de situaties zoals doorgerekend in voorliggend akoestisch onderzoek flink verbeteren.

Geadviseerd wordt om maatregelen te treffen bij de ontvanger (woning) om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB, hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd. Middels een onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden de benodigde geluidmaatregelen gedimensioneerd.

4.3.2

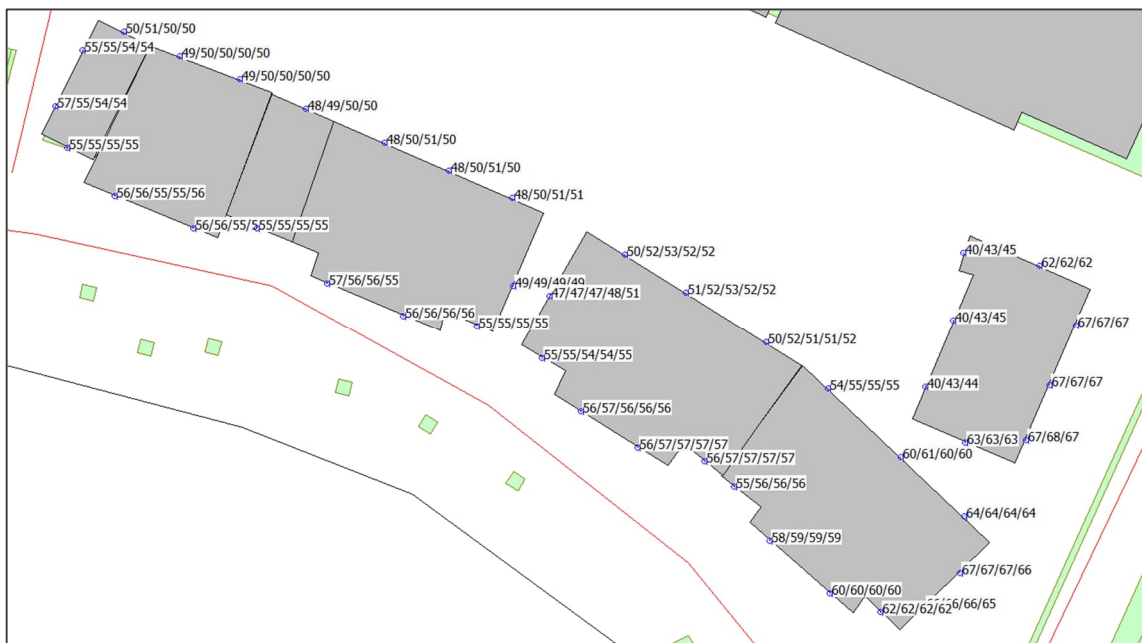
Cumulatie

Wegverkeer

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt per gebouw maximaal;

- 57 dB(A) voor gebouw 1
- 56 dB(A) voor gebouw 2
- 55 dB(A) voor gebouw 3
- 57 dB(A) voor gebouw 4
- 57 dB(A) voor gebouw 5
- 67 dB(A) voor gebouw 6
- 67 dB(A) voor gebouw 7

In onderstaand afbeelding is per rekenpunt de cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting weergegeven inclusief 30 km/uur-wegen.



Afbeelding 6 Ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur wegen

Industrielawaai

Omliggende bedrijven

Geluid vanwege omliggende bedrijven c.q. bedrijfsbestemmingen in inzichtelijk gemaakt (zie rapport 'Bedrijven en milieuzonering – Herbestemming Kruismaten Havenkade te Elburg d.d. 1 juni 2022).

De geluidbelasting vanwege de aanwezige bedrijven c.q. bedrijfsbestemmingen bedrijven (aan de J.P Broekhovenstraat 3-5, J.P Broekhovenstraat 9-11, Havenkade 43/43A en de Slenk 6/8a-f) is reeds begrensd door de planologisch toegestane en aanwezige woningen. Voor deze bedrijven is en blijft het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgangspunt. De geluidbelasting mag op basis hiervan 50 dB(A) ter plaatse van de (relevante) noord- en westgevels van de beoogde woningen binnen onderhavig plan bedragen. Rekening houdend met eventuele cumulatie vanwege deze bedrijven is uitgegaan van een geluidbelasting van maximaal 55 dB(A).

Uit het onderzoek 'Quickscan geluid ter plaatse van beoogde nieuwbouw 38 woningen te Elburg' d.d. 13-12-2018, projectnummer 364351, referentienummer SWNL0236285 opgesteld door Sweco volgt dat ter plaatse van de planontwikkeling direct ten noorden van de Botterwerf de geluidbelasting 48 dB(A) bedraagt. De beoogde woningen binnen onderhavig plan zijn niet dichterbij gesitueerd. Maatgevend is de zuidgevel van gebouw 6 (in het zuidoosten van plan). Overige gevels en gebouwen zullen afhankelijk van hun ligging en oriëntatie een (veel) lagere geluidbelasting ondervinden.

Warmtepompen

In de (ruimtelijke) fase van het project is het installatieconcept nog niet bekend. Mogelijk worden warmtepompen toegepast. Hiermee wordt bij de Omgevingsvergunning bouw rekening gehouden. In het Bouwbesluit zijn per 1 april 2021 geluidseisen gesteld aan buiten opgestelde installaties voor warmte- of koude opwekking (een geluidsniveau van ten hoogste 40 dB op de perceelgrens met een perceel met, of dat bestemd is voor, een andere woonfunctie). In de regels en de toelichting van het bestemmingsplan zal worden geborgd dat het cumulatieve geluidsniveau vanwege de eventuele warmtepompen maximaal $40 + 3$ dB op de gevel mag zijn.

Jachthaven

Ten zuiden van het plan is gemeentehaven van Elburg gelegen. De haven heeft de bestemming Water en, aan de zuidwestzijde, Recreatie 'specifieke vorm van recreatie - recreatie havengebied'. De haven is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer.

De gemeentehaven biedt zowel vaste ligplaatsen als passantenplaatsen. In de haven zijn basale sanitaire voorzieningen aanwezig. Conform opgave van de gemeente wordt de oude haven gebruikt door de oude botters, waar weinig activiteit is. Het overige deel van de jachthaven zijn vaste ligplaatsen en ligplaatsen voor passanten. Hier worden geen boten te water gelaten.

Er kan aan de Havenkade zowel ten noorden (15-20 parkeerplaatsen) als ten zuiden (> 100 parkeerplaatsen) van de haven geparkeerd en "geladen en gelost" (vergelijkbaar met het inpakken van een auto) worden. Het (concept) inrichtingsplan van de Havenkade voorziet in afbouw van het aantal aanwezige parkeerplaatsen ten noorden van de haven, direct nabij het plan.

Rondvaartboot c.q. salonboot Caroline H heeft als ligplaats Elburg. Dit is een rondvaartboot voor 120 personen en vaart het gehele jaar, waarbij de zomerperiode de drukste periode is. Rondvaarten variëren van voornamelijk 50 tot 90 minuten; tijdens speciale gelegenheden langer. Doorgaans vaart de boot overdag; in het hoogseizoen zomers ook enkele avonden. In het hoogseizoen is de boot gelegen in de binnenhaven nabij de oude botters. Buiten het hoogseizoen is de boot gelegen aan de loswal. Beide locaties liggen op minimaal 100 meter van het plan Havenkade. Als de boot aangemeerd is, gaan de motoren uit; alleen bij schoonmaakwerkzaamheden draait de motor vanwege het beperkte vermogen van walstroom.

Het in en uit de haven varen van boten, waaronder de rondvaartboot, zal ten opzichte van het aantal verkeersbewegingen op de nabijgelegen wegen en de afstand tot de beoogde woningen akoestisch niet relevant zijn. Tevens zal door de aanwezigheid van walstroom het gebruik van scheepsmotoren in de haven beperkt zijn (tot het varen en aanmeren).

Wegverkeer en industrielawaai

De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} vanwege wegverkeer en industrielawaai is bepaald overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en is onderstaand weergegeven.

Wegverkeerslawai : $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
Industrielawaai : $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{cum} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\frac{L_n}{10}} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt, waarbij $L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$

De cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} bedraagt ten hoogste 68 dB (rekenpunt T42_B, ter plaatse van de oostgevel van gebouw G-7). De toename door cumulatie is grotendeels beperkt (0 tot 1 dB). Enkel ter plaatse van de westgevel van gebouw G-1 neemt de geluidbelasting maximaal 3 dB toe ten opzichte van de afzonderlijke maatgevende geluidbelasting vanwege weg- of industrielawaai. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde geluidbelasting.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid² zijn voorwaarden opgenomen waaraan moet worden voldaan voor het aanvragen van een hogere waarde procedure. Een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd voor een ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting of een niet zoneplichtige weg (30 km/uur-weg). In paragraaf 4.2.2 is voor het verlenen van een hogere waarde voor de N309 getoetst aan de in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen voorwaarden.

Daarnaast sluit het gemeentelijke geluidbeleid zich aan bij de systematiek van Gezondheidseffectscreening (GES). In het gemeentelijk geluid beleid staat niet dat bij deze GES-scores ook de 30 km/uur-wegen moeten worden meegenomen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting inclusief de 30 km/uur-wegen, zoals beschreven in paragraaf 4.3.2, meegenomen in de beoordeling aan de hand van de GES-scores. In onderstaande tabel is het streven van de gemeente weergegeven per deelgebied.

	Ambitie/ Hinderbeleving	Incidenteel	GES Score Geluid	Kwalificatie Geluid in de woonomgeving
Woonwijk	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig	2-5	Redelijk – Zeer matig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Zeer onrustig	3-5	Vrij matig – Zeer matig
Buitengebied	Rustig	Redelijk rustig	0-3	Zeer Goed – Vrij matig
Natuur	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Groene zones	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Stedelijk groen	Redelijk rustig	Onrustig	2-3	Redelijk – Vrij matig
Hoofdweg/knooppunt	Zeer onrustig	Lawaaiig	5-8	Zeer matig – Zeer onvoldoende

Tabel 5 relatie tussen geluid en gezondheid in verschillende deelgebieden.

Het deelgebied waar het plan in licht is 'bedrijventerreinen'. De GES-score mag dus tussen de 3 en 5 liggen. In onderstaande tabel is de geluidbelasting per GES-score weergegeven.

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoringen (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43 – 48	45 – 50	0 – 3	34 – 39	2	1	Goed	
48 – 53	50 – 55	3 – 5	39 – 44	2 – 3	2 – 3	Redelijk	Geel
53 – 58	55 – 60	5 – 9	44 – 49	3 – 5	4	Matig	Oranje
58 – 63	60 – 65	9 – 14	49 – 54	5 – 7	5	Zeer matig	
63 – 68	65 – 70	14 – 21	54 – 59	7 – 11	6	Onvoldoende	Rood
68 – 73	70 – 75	21 – 31	59 – 64	11 – 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

Tabel 6 geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

De GES-score voor de cumulatieve on gecorrigeerde geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-wegen) voor gebouw 1 t/m 5 bedraagt '5 – zeer matig' en voor gebouwen 6 en 7 bedraagt deze '6 – onvoldoende'. Gebouw 1 t/m 5 voldoen aan het streven van de gemeente Elburg, gebouw 6 en 7 niet.

Het advieskader uit het gemeentelijk geluidbeleid voor de GES – scores 5 en 6 is;

- Bronmaatregelen met nadrukkelijke voorkeur;
 - o Bij groot onderhoud aan de weg een stiller type asfalt toepassen zoals SMA 0/6 bijv. dunne deklagen 1 of 2. Dit is beschreven in paragraaf 4.1.2 en 4.3.1 en stuit op overwegende bezwaren.
 - o Snelheidsbeperkingen nadrukkelijke overwegen. Dit is beschreven in paragraaf 4.1.2 en 4.3.1 en stuit op overwegende bezwaren.
 - o Vergroten afstand indien mogelijk. Stuit vanuit stedenbouwkundig oogpunt op overwegende bezwaren
- Afscherming indien mogelijk; wal of scherm of bebouwing
 - o Het is niet wenselijk in stedelijke situatie om een scherm te plaatsen en het bedraagt in deze situatie om gebouwen met 5 bouwlagen waardoor een zeer hoog scherm geplaatst moet worden om op de bovenste verdiepingen voldoende geluid te reduceren. het plan bedraagt de eerste rij bebouwing waardoor een gebouw voor het plan neer te zetten niet wenselijk of mogelijk is.
- Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp;
 - o Gevelisolatie; zoals in paragraaf 4.2.1 en 4.3.2 is beschreven wordt geadviseerd om een geluidwering gevel onderzoek uit te voeren op basis van de on gecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-wegen).
 - o Geluidluwe gevel zijde/gevel/buitenruimte met geluidgevoelige ruimtes zoals slaapkamers. De geluidluwe gevel moet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) of heeft een minimale geluidbelasting die 10 dB minder is dan de hoogste geluidbelasting op het gebouw. Wanneer de cumulatieve geluidbelasting wordt gecorrigeerd aan de hand van artikel 110g uit de Wet geluidhinder is voor gebouw 1 t/m 5 de noordgevel geluidluw en voor gebouw 7 is de westgevel geluidluw. Voor gebouw 6 kan een geluidluwe gevel worden gecreëerd door middel van een afscherming tussen gebouw 6 en 7 met een minimale hoogte van 10 meter.
 - o Vliesgevel
 - o 'Dove' gevels
 - o Buitenverblijven (zoals balkons) niet toestaan aan de geluidbelaste zijde.

5 CONCLUSIE

In opdracht van EDOK-RO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van het bedrijventerrein Kruismaten aan de Havenkade te Elburg (gemeente Elburg).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de N309. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N309 bedraagt ten hoogste voor gebouw G-1, G-2, G-4 en G-5 meer dan 48 dB. De voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt wel gerespecteerd. De geluidbelasting voor de overige gebouwen voldoet wel aan de voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van de 30 km/h-wegen, de Havenkade, de Slenk en J.P. Broekhovenstraat berekend. De geluidbelasting van de Slenk, Havenkade en J.P. Broekhovenstraat bedraagt meer dan 48 dB (inclusief aftrek) voor gebouw G-1, G-2, G-4, G-5, G-6 en G-7. De voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn zowel zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) per gebouw bedragen ten hoogste;

- 57 dB(A) voor gebouw 1
- 56 dB(A) voor gebouw 2
- 55 dB(A) voor gebouw 3
- 57 dB(A) voor gebouw 4
- 57 dB(A) voor gebouw 5
- 67 dB(A) voor gebouw 6
- 67 dB(A) voor gebouw 7

Maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} vanwege wegverkeer en industrielawaai is bepaald overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ten hoogste 68 dB (rekenpunt T42_B, ter plaatse van de oostgevel van gebouw G-7). De toename door cumulatie is grotendeels beperkt (0 tot 1 dB). Enkel ter plaatse van de westgevel van gebouw G-1 neemt de geluidbelasting maximaal 3 dB toe ten opzichte van de afzonderlijke maatgevende geluidbelasting vanwege weg- of industrielawaai.

Geadviseerd wordt om middels een aanvullend akoestisch onderzoek aan te tonen dat de gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB een voldoende geluidwering ($G_{A,k}$) hebben zodat een binnen niveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Hogere waarden

In verband met de geconstateerde overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn mogelijke maatregelen onderzocht. Deze stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële aard. Nieuwbouw is alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Elburg hogere grenswaarden vastgesteld worden voor het nieuwbouwplan. In het gemeentelijk beleid zijn voorwaarden opgenomen, zoals een geluidsluwe gevel. Bij de verdere uitwerking van het plan dient rekening te worden gehouden met deze voorwaarden.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Gemeentelijke geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn randvoorwaarden opgenomen voor het verlenen van een hoger waarde procedure. Deze voorwaarden zijn;

- Een geluidsluwe gevel/buitenruimte; De geluidsluwe gevel/buitenruimte voor het verkeer op de N309 is de geluidsluwe gevel voor gebouw 1, 2, 4 en 5 de noordgevel. Voor de overige gebouwen voldoet ter plaatse van elke gevel aan de voorkeursgrenswaarde.
- De woningindeling (bij $L_{den} = 53$ dB of hoger) moet worden aangepast. De geluidbelasting ten gevolge van de N309 bedraagt niet meer dan 53 dB er zijn geen voorwaarde voor de indeling van de woningen.

BIJLAGEN

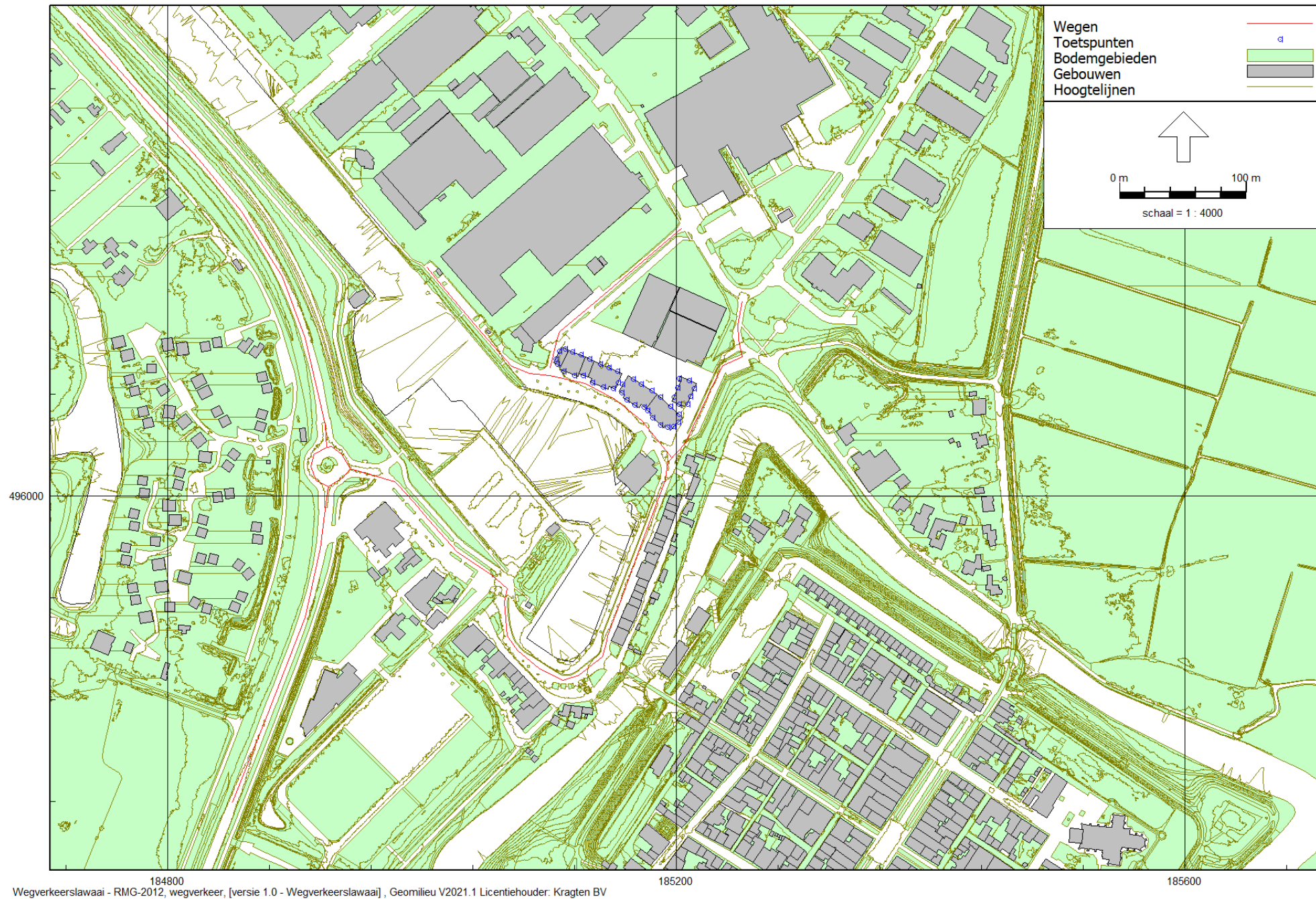
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

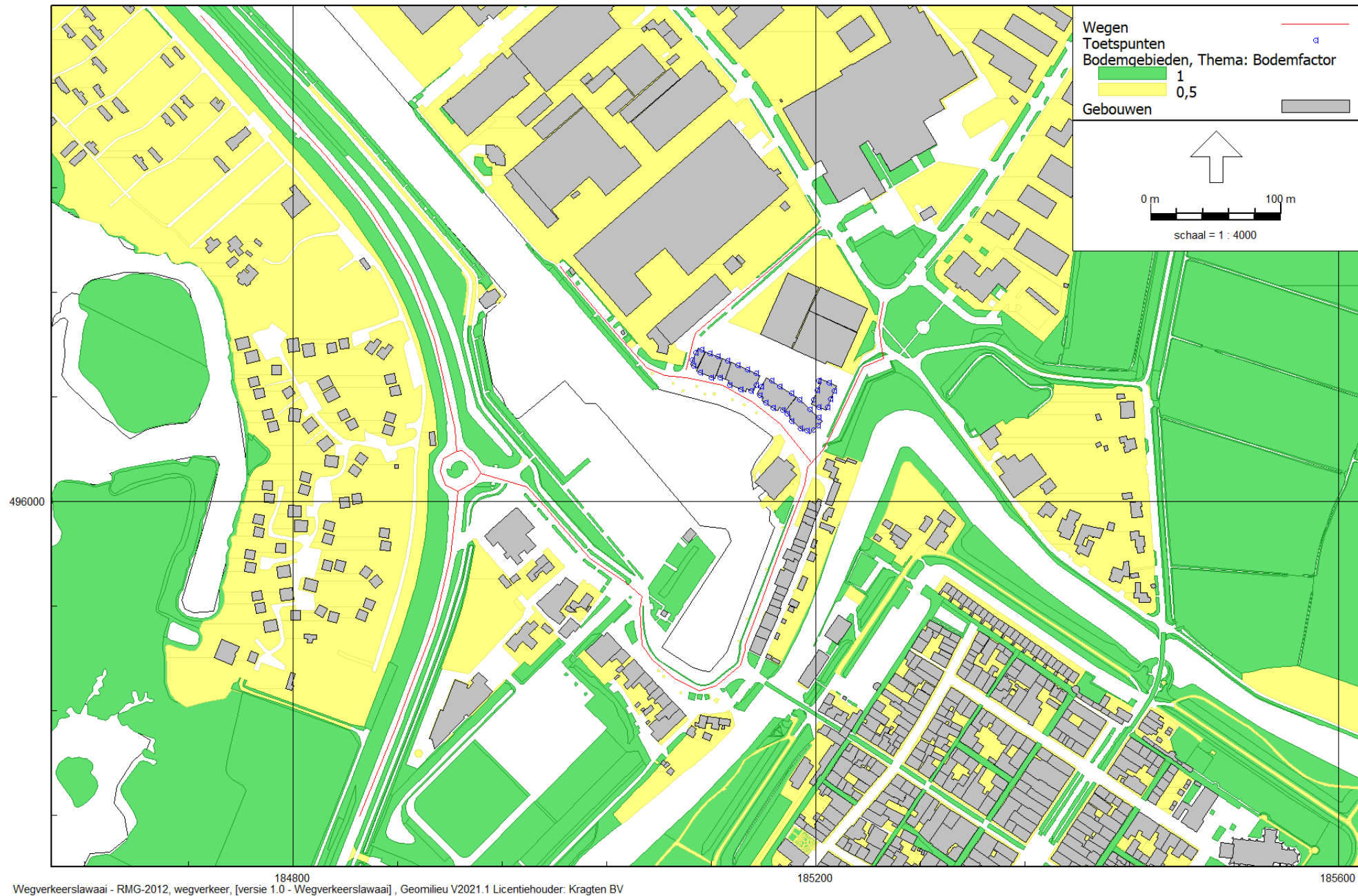
Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 14-7-2021
Laatst ingezien door	mev op 18-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Have 1	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Have 2	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Have 3	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Have 4	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
Have 5	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
Have 6	Havenkade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
J.P. 1	J.P. Broekhovenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30
J.P. 2	J.P. Broekhovenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30
N309 1	N309	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
N309 2	N309	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	80	80	80
N309 3	N309	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
Slenk 1	Slenk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Have 1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	424,95	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
Have 2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	566,60	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
Have 3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7082,46	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
Have 4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
Have 5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7082,46	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
Have 6	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9207,20	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
J.P. 1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	14306,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
J.P. 2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	14306,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
N309 1	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11787,00	7,46	2,01	0,31	--	--	--	--
N309 2	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11460,00	7,46	2,01	0,31	--	--	--	--
N309 3	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14306,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--	--
Slenk 1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	566,60	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Have 1	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29,45
Have 2	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,27
Have 3	--	--	94,00	95,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	446,05
Have 4	--	--	94,00	95,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
Have 5	--	--	94,00	95,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	446,05
Have 6	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,00	2,00	2,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	586,04
J.P. 1	--	--	94,00	95,00	95,00	--	4,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	900,99
J.P. 2	--	--	94,00	95,00	95,00	--	4,00	6,00	6,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	900,99
N309 1	--	--	89,17	94,47	86,45	--	8,33	4,32	9,89	--	2,25	1,19	3,66	--	--	--	--	--	784,08
N309 2	--	--	89,16	94,47	86,45	--	8,33	4,32	9,89	--	2,51	1,19	3,66	--	--	--	--	--	762,24
N309 3	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,00	2,00	2,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	910,58
Slenk 1	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,27

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Have 1	12,75	2,12	--	0,30	--	--	--	--	--	--	--	68,42	71,77	78,58	84,26
Have 2	17,00	2,83	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	69,67	73,02	79,83	85,51
Have 3	235,49	47,10	--	18,98	7,44	1,49	--	9,49	4,96	0,99	--	90,07	95,11	103,48	101,73
Have 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Have 5	235,49	47,10	--	18,98	7,44	1,49	--	9,49	4,96	0,99	--	90,07	95,11	103,48	101,73
Have 6	309,36	61,87	--	18,51	6,45	1,29	--	12,34	6,45	1,29	--	83,54	88,11	97,09	98,78
J.P. 1	448,49	108,73	--	38,34	28,33	6,87	--	19,17	9,44	2,29	--	93,12	98,16	106,54	104,78
J.P. 2	448,49	108,73	--	38,34	28,33	6,87	--	19,17	9,44	2,29	--	85,81	90,43	99,67	100,80
N309 1	223,82	31,59	--	73,25	10,23	3,61	--	19,78	2,82	1,34	--	83,06	93,21	98,44	105,20
N309 2	217,61	30,71	--	71,21	9,95	3,51	--	21,46	2,74	1,30	--	92,43	102,93	107,27	111,24
N309 3	480,68	96,14	--	28,76	10,01	2,00	--	19,17	10,01	2,00	--	82,62	92,23	97,45	104,78
Slenk 1	17,00	2,83	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	69,67	73,02	79,83	85,51

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

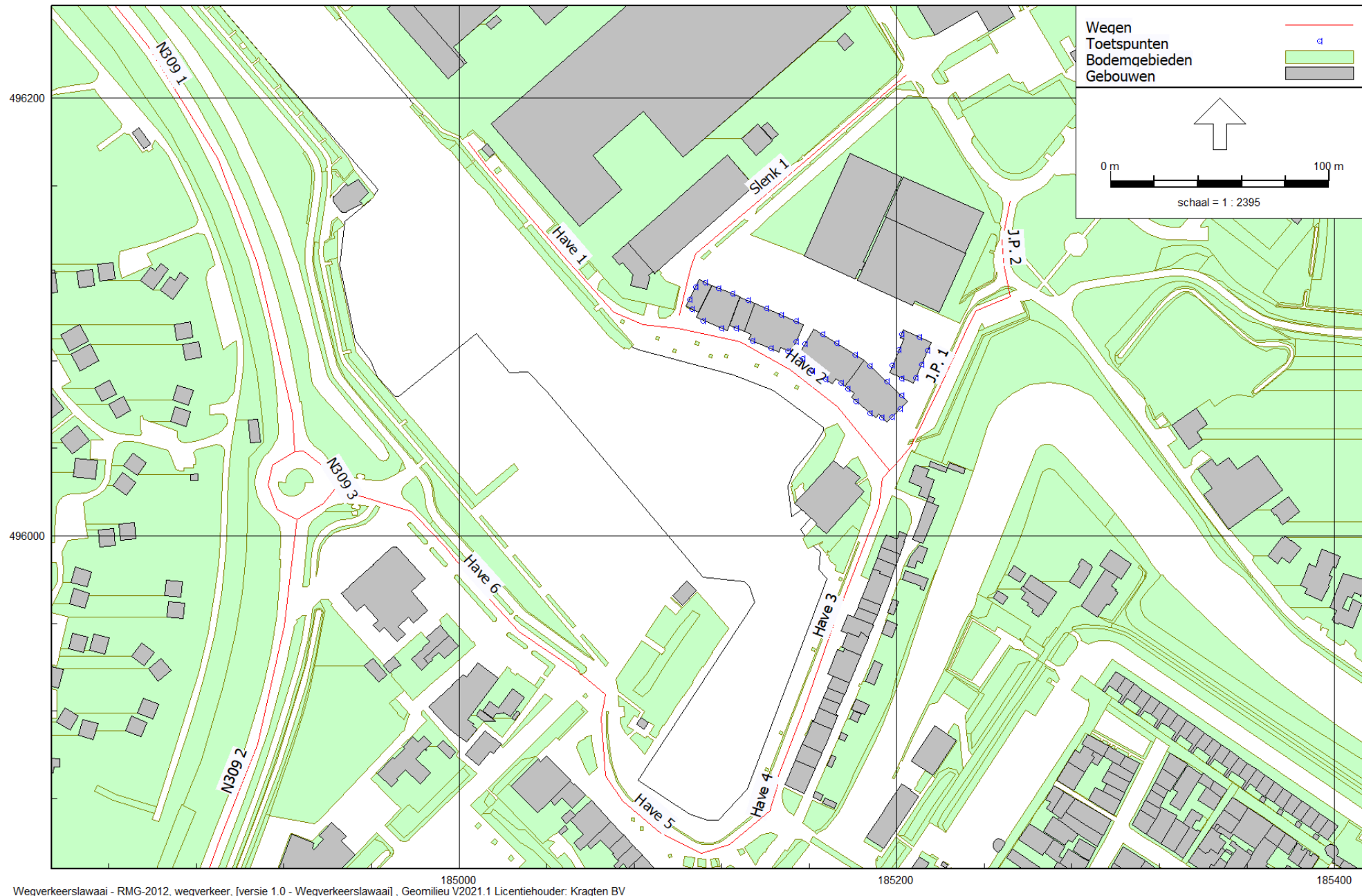
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Have 1	89,90	86,72	80,01	71,09	64,12	67,12	71,28	80,43	86,12	82,83	76,10	65,72	56,34	59,34
Have 2	91,15	87,97	81,26	72,34	65,37	68,37	72,53	81,68	87,37	84,08	77,35	66,97	57,59	60,59
Have 3	104,71	98,26	93,25	88,68	86,89	91,88	100,00	98,80	101,80	95,28	90,26	85,35	79,90	84,89
Have 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Have 5	104,71	98,26	93,25	88,68	86,89	91,88	100,00	98,80	101,80	95,28	90,26	85,35	79,90	84,89
Have 6	103,80	100,96	94,44	88,47	80,34	84,85	93,49	95,85	100,89	97,98	91,45	85,08	73,35	77,86
J.P. 1	107,76	101,32	96,31	91,73	90,75	95,83	104,56	102,01	104,96	98,63	93,63	89,54	84,59	89,68
J.P. 2	105,79	103,04	96,52	90,88	83,42	88,09	97,69	98,01	102,98	100,34	93,84	88,69	77,27	81,94
N309 1	111,74	107,97	101,12	90,17	76,34	86,30	91,49	98,56	105,89	102,11	95,24	84,09	69,96	79,98
N309 2	115,67	108,20	102,85	92,93	85,56	95,94	100,22	104,49	109,79	102,30	96,93	86,79	79,22	89,65
N309 3	112,01	108,20	101,31	90,16	79,65	89,11	94,34	101,82	109,17	105,35	98,46	87,26	72,66	82,12
Slenk 1	91,15	87,97	81,26	72,34	65,37	68,37	72,53	81,68	87,37	84,08	77,35	66,97	57,59	60,59

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Have 1	63,50	72,65	78,34	75,05	68,32	57,94	--	--	--	--	--	--	--
Have 2	64,75	73,90	79,59	76,30	69,57	59,19	--	--	--	--	--	--	--
Have 3	93,01	91,81	94,81	88,29	83,27	78,36	--	--	--	--	--	--	--
Have 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Have 5	93,01	91,81	94,81	88,29	83,27	78,36	--	--	--	--	--	--	--
Have 6	86,50	88,86	93,90	90,99	84,46	78,09	--	--	--	--	--	--	--
J.P. 1	98,41	95,85	98,80	92,48	87,48	83,39	--	--	--	--	--	--	--
J.P. 2	91,54	91,86	96,83	94,19	87,69	82,53	--	--	--	--	--	--	--
N309 1	85,25	92,02	98,07	94,29	87,44	76,61	--	--	--	--	--	--	--
N309 2	94,02	97,98	101,98	94,50	89,16	79,34	--	--	--	--	--	--	--
N309 3	87,35	94,83	102,18	98,36	91,47	80,27	--	--	--	--	--	--	--
Slenk 1	64,75	73,90	79,59	76,30	69,57	59,19	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Have 1		--
Have 2		--
Have 3		--
Have 4		--
Have 5		--
Have 6		--
J.P. 1		--
J.P. 2		--
N309 1		--
N309 2		--
N309 3		--
Slenk 1		--



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: gebouwenplan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G-1	Gebouw 1	12,00	1,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G-2	Gebouw 2	15,00	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G-3	Gebouw 3	12,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G-4	Gebouw 4	12,00	2,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G-5	Gebouw 5	15,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G-6	Gebouw 6	12,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G-7	Gebouw 7	9,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: gebouwenplan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

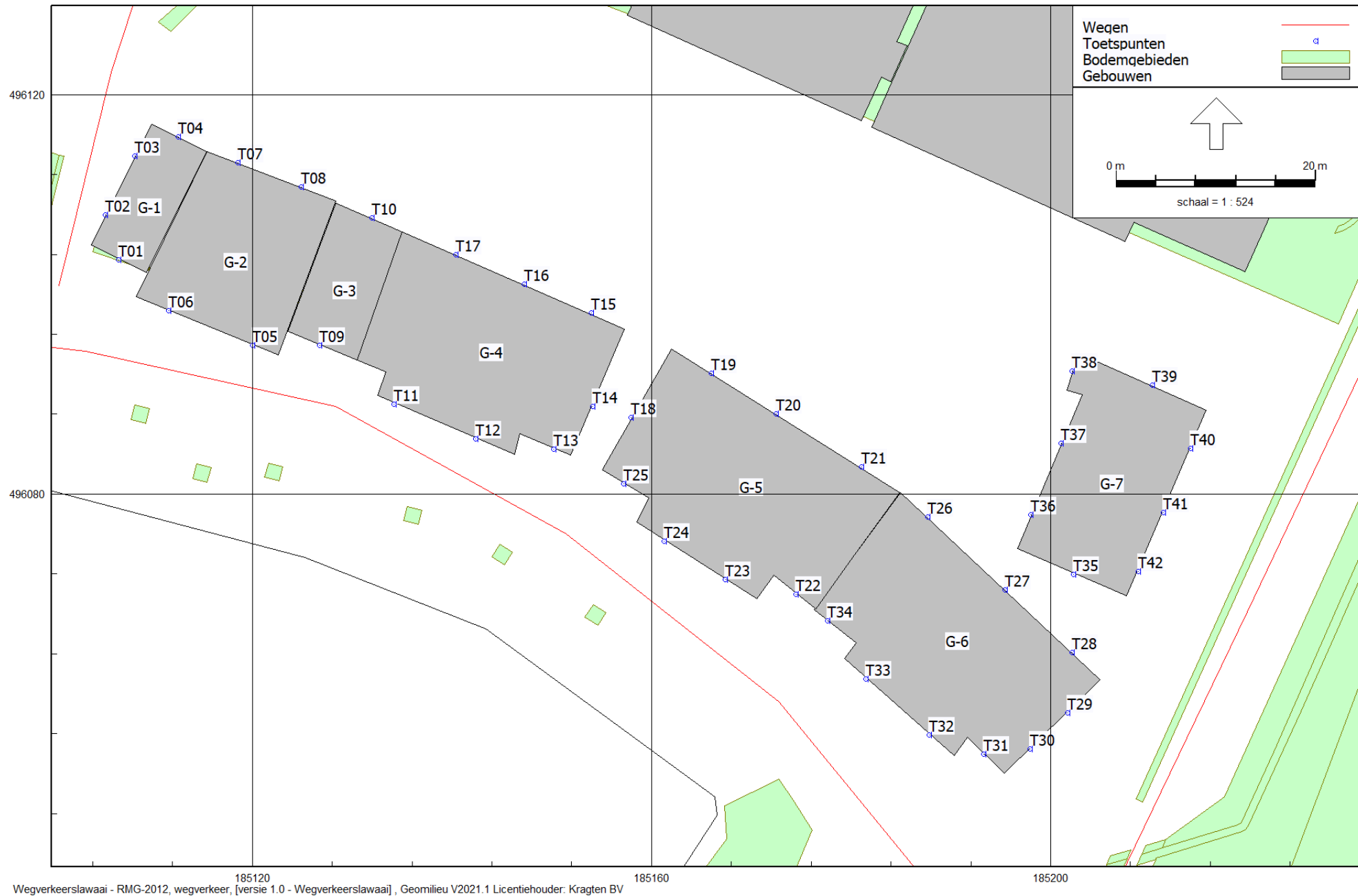
Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-1	0,80	0,80	0,80	0,80
G-2	0,80	0,80	0,80	0,80
G-3	0,80	0,80	0,80	0,80
G-4	0,80	0,80	0,80	0,80
G-5	0,80	0,80	0,80	0,80
G-6	0,80	0,80	0,80	0,80
G-7	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuidgevel - Gebouw 1	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T02	Westgevel - Gebouw 1	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T03	Westgevel - Gebouw 1	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T04	Noordgevel - Gebouw 1	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T05	Zuidgevel - Gebouw 2	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T06	Zuidgevel - Gebouw 2	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T07	Noordgevel - Gebouw 2	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T08	Noordgevel - Gebouw 2	1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T09	Zuidgevel - Gebouw 3	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T10	Noordgevel - Gebouw 3	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T11	Zuidgevel - Gebouw 4	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T12	Zuidgevel - Gebouw 4	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T13	Zuidgevel - Gebouw 4	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T14	Oost - Gebouw 4	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T15	Noordgevel - Gebouw 4	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T16	Noordgevel - Gebouw 4	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T17	Noordgevel - Gebouw 4	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T18	Westgevel - Gebouw 5	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T19	Noordgevel - Gebouw 5	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T20	Noordgevel - Gebouw 5	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T21	Noordgevel - Gebouw 5	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T22	Zuidgevel - Gebouw 5	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T23	Zuidgevel - Gebouw 5	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T24	Zuidgevel - Gebouw 5	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T25	Zuidgevel - Gebouw 5	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T26	Noordgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T27	Noordgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T28	Noordgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T29	Oostgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T30	Oostgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T31	Zuidgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T32	Zuidgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T33	Zuidgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T34	Zuidgevel - Gebouw 6	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T35	Zuidgevel - Gebouw 7	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T36	Westgevel - Gebouw 7	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T37	Westgevel - Gebouw 7	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T38	Westgevel - Gebouw 7	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39	Noordgevel - Gebouw 7	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40	Oostgevel - Gebouw 7	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41	Oostgevel - Gebouw 7	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42	Oostgevel - Gebouw 7	1,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten en gebouwen

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N309
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	1,50	52,94	47,38	39,95	52,05	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	4,50	52,60	47,02	39,60	51,70	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	7,50	53,09	47,53	40,09	52,19	
T01_D	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	10,50	53,64	48,06	40,62	52,74	
T02_A	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	1,50	51,62	46,20	38,82	50,79	
T02_B	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	4,50	51,29	45,84	38,46	50,45	
T02_C	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	7,50	52,13	46,65	39,24	51,27	
T02_D	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	10,50	52,83	47,34	39,91	51,96	
T03_A	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	1,50	50,72	45,36	38,00	49,92	
T03_B	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	4,50	50,53	45,10	37,74	49,70	
T03_C	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	7,50	51,72	46,23	38,82	50,86	
T03_D	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	10,50	52,63	47,11	39,67	51,75	
T04_A	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	1,50	35,45	29,44	21,88	34,36	
T04_B	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	4,50	40,18	34,23	26,57	39,10	
T04_C	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	7,50	41,98	36,06	28,36	40,90	
T04_D	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	10,50	40,91	34,99	27,29	39,83	
T05_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	1,50	51,37	45,96	38,58	50,55	
T05_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	4,50	51,26	45,81	38,42	50,42	
T05_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	7,50	51,79	46,32	38,91	50,94	
T05_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	10,50	51,93	46,50	39,11	51,10	
T05_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	13,50	52,45	47,02	39,62	51,61	
T06_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	1,50	52,46	46,97	39,59	51,60	
T06_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	4,50	52,45	46,92	39,54	51,58	
T06_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	7,50	52,24	46,79	39,39	51,40	
T06_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	10,50	52,45	46,99	39,60	51,60	
T06_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	13,50	52,98	47,52	40,12	52,13	
T07_A	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	1,50	37,05	31,08	23,49	35,97	
T07_B	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	4,50	41,29	35,37	27,71	40,22	
T07_C	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	7,50	43,07	37,15	29,44	41,99	
T07_D	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	10,50	42,54	36,62	28,92	41,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N309
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T07_E	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	13,50	41,98	36,05	28,36	40,90		
T08_A	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	1,50	37,04	31,08	23,47	35,96		
T08_B	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	4,50	41,87	35,95	28,27	40,79		
T08_C	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	7,50	43,20	37,29	29,58	42,12		
T08_D	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	10,50	42,18	36,26	28,56	41,10		
T08_E	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	13,50	41,66	35,73	28,04	40,58		
T09_A	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	1,50	50,56	45,20	37,89	49,77		
T09_B	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	4,50	50,35	44,93	37,60	49,53		
T09_C	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	7,50	50,75	45,36	38,01	49,94		
T09_D	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	10,50	50,89	45,55	38,22	50,10		
T10_A	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	1,50	36,78	30,81	23,19	35,70		
T10_B	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	4,50	41,54	35,62	27,93	40,46		
T10_C	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	7,50	42,30	36,38	28,68	41,22		
T10_D	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	10,50	40,65	34,73	27,03	39,57		
T11_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	1,50	51,25	45,80	38,43	50,41		
T11_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	4,50	51,29	45,79	38,40	50,43		
T11_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	7,50	51,37	45,87	38,47	50,51		
T11_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	10,50	51,48	46,02	38,63	50,63		
T12_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	1,50	51,15	45,67	38,30	50,30		
T12_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	4,50	51,10	45,57	38,18	50,23		
T12_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	7,50	51,24	45,73	38,34	50,37		
T12_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	10,50	51,22	45,76	38,38	50,38		
T13_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	1,50	50,57	45,31	38,01	49,82		
T13_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	4,50	50,44	45,10	37,79	49,66		
T13_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	7,50	50,37	45,05	37,72	49,59		
T13_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	10,50	49,82	44,45	37,13	49,02		
T14_A	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	1,50	47,09	42,40	35,18	46,60		
T14_B	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	4,50	46,54	41,82	34,60	46,04		
T14_C	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	7,50	46,34	41,63	34,41	45,84		
T14_D	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	10,50	45,21	40,48	33,24	44,70		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N309
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T15_A	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	1,50	37,23	31,27	23,64	36,15		
T15_B	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	4,50	41,89	35,97	28,27	40,81		
T15_C	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	7,50	42,63	36,71	29,01	41,55		
T15_D	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	10,50	39,87	33,96	26,25	38,79		
T16_A	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	1,50	38,73	32,77	25,13	37,65		
T16_B	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	4,50	42,62	36,69	29,00	41,54		
T16_C	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	7,50	43,21	37,28	29,58	42,13		
T16_D	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	10,50	40,10	34,18	26,47	39,02		
T17_A	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	1,50	37,99	32,01	24,40	36,90		
T17_B	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	4,50	42,55	36,62	28,94	41,47		
T17_C	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	7,50	43,35	37,42	29,73	42,27		
T17_D	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	10,50	40,30	34,39	26,68	39,22		
T18_A	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	1,50	41,51	35,35	27,98	40,41		
T18_B	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	4,50	42,46	36,31	28,91	41,35		
T18_C	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	7,50	43,02	36,90	29,47	41,92		
T18_D	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	10,50	43,49	37,42	30,02	42,41		
T18_E	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	13,50	49,49	44,06	36,66	48,65		
T19_A	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	1,50	34,56	28,48	21,01	33,47		
T19_B	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	4,50	38,27	32,25	24,68	37,18		
T19_C	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	7,50	39,17	33,21	25,56	38,08		
T19_D	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	10,50	--	--	--	--		
T19_E	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	13,50	--	--	--	--		
T20_A	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	1,50	34,19	28,16	20,77	33,13		
T20_B	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	4,50	38,17	32,20	24,67	37,10		
T20_C	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	7,50	38,41	32,54	24,92	37,36		
T20_D	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	10,50	--	--	--	--		
T20_E	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	13,50	--	--	--	--		
T21_A	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	1,50	34,40	28,33	21,01	33,34		
T21_B	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	4,50	38,59	32,63	25,15	37,54		
T21_C	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	7,50	37,40	31,51	23,93	36,35		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N309
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_D	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	10,50	--	--	--	--	
T21_E	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	13,50	--	--	--	--	
T22_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	1,50	48,58	43,20	35,94	47,79	
T22_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	4,50	48,69	43,21	35,92	47,86	
T22_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	7,50	48,45	42,99	35,69	47,62	
T22_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	10,50	48,61	43,19	35,89	47,80	
T22_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	13,50	48,72	43,35	36,07	47,93	
T23_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	1,50	50,81	45,41	38,06	50,00	
T23_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	4,50	50,75	45,27	37,91	49,90	
T23_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	7,50	50,17	44,62	37,22	49,29	
T23_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	10,50	50,27	44,76	37,37	49,40	
T23_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	13,50	50,68	45,16	37,76	49,81	
T24_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	1,50	51,36	45,95	38,60	50,54	
T24_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	4,50	51,30	45,82	38,46	50,45	
T24_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	7,50	51,24	45,75	38,38	50,39	
T24_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	10,50	50,64	45,12	37,73	49,77	
T24_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	13,50	51,01	45,49	38,10	50,14	
T25_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	1,50	52,56	47,29	39,95	51,80	
T25_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	4,50	52,14	46,82	39,47	51,36	
T25_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	7,50	52,06	46,75	39,40	51,28	
T25_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	10,50	51,90	46,55	39,19	51,10	
T25_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	13,50	52,56	47,18	39,81	51,75	
T26_A	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	1,50	36,60	30,55	23,15	35,53	
T26_B	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	4,50	39,59	33,65	26,15	38,54	
T26_C	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	7,50	38,54	32,67	25,09	37,50	
T26_D	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	10,50	25,14	19,21	11,53	24,06	
T27_A	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	1,50	33,03	26,90	19,79	31,99	
T27_B	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	4,50	35,72	29,88	22,53	34,74	
T27_C	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	7,50	35,57	29,77	22,27	34,57	
T27_D	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	10,50	24,83	18,90	11,21	23,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N309
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	1,50	31,80	25,66	18,39	30,72	
T28_B	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	4,50	32,75	26,63	19,31	31,67	
T28_C	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	7,50	34,37	28,31	20,93	33,30	
T28_D	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	10,50	24,90	18,98	11,29	23,82	
T29_A	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	1,50	33,89	27,71	20,49	32,81	
T29_B	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	4,50	38,40	32,37	24,93	37,33	
T29_C	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	7,50	41,74	35,92	28,40	40,73	
T29_D	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	10,50	39,29	33,29	25,81	38,22	
T30_A	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	1,50	35,84	29,69	22,58	34,79	
T30_B	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	4,50	40,93	34,78	27,41	39,83	
T30_C	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	7,50	41,53	35,58	28,03	40,47	
T30_D	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	10,50	38,81	32,81	25,36	37,75	
T31_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	1,50	47,32	42,02	34,75	46,56	
T31_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	4,50	47,82	42,37	35,06	46,99	
T31_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	7,50	47,90	42,42	35,06	47,05	
T31_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	10,50	47,76	42,33	35,01	46,94	
T32_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	1,50	49,77	44,20	36,82	48,88	
T32_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	4,50	49,81	44,19	36,79	48,90	
T32_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	7,50	49,83	44,19	36,77	48,91	
T32_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	10,50	49,84	44,24	36,83	48,93	
T33_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	1,50	50,18	44,60	37,22	49,29	
T33_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	4,50	50,32	44,66	37,26	49,39	
T33_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	7,50	49,97	44,36	36,95	49,06	
T33_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	10,50	50,08	44,50	37,10	49,18	
T34_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	1,50	50,06	44,53	37,14	49,19	
T34_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	4,50	49,91	44,32	36,93	49,01	
T34_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	7,50	49,65	44,09	36,68	48,76	
T34_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	10,50	49,96	44,41	37,01	49,08	
T35_A	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	1,50	35,08	29,47	22,19	34,20	
T35_B	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	4,50	39,90	34,74	27,43	39,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N309
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T35_C	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	7,50	42,09	37,02	29,71	41,42	
T36_A	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	1,50	34,92	28,85	21,63	33,88	
T36_B	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	4,50	39,63	33,73	26,19	38,59	
T36_C	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	7,50	39,85	33,97	26,39	38,81	
T37_A	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	1,50	35,72	29,66	22,36	34,67	
T37_B	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	4,50	40,65	34,69	27,07	39,57	
T37_C	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	7,50	42,14	36,19	28,55	41,06	
T38_A	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	1,50	36,21	30,14	22,87	35,16	
T38_B	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	4,50	41,07	35,13	27,58	40,01	
T38_C	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	7,50	42,33	36,44	28,81	41,27	
T39_A	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	1,50	34,67	28,54	21,31	33,60	
T39_B	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	4,50	39,48	33,50	25,97	38,41	
T39_C	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	7,50	39,64	33,78	26,14	38,59	
T40_A	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	1,50	33,66	27,74	20,51	32,67	
T40_B	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	4,50	38,22	32,56	25,25	37,31	
T40_C	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	7,50	41,80	36,60	29,28	41,07	
T41_A	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	1,50	35,02	29,40	22,18	34,15	
T41_B	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	4,50	39,59	34,09	26,80	38,75	
T41_C	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	7,50	42,77	37,46	30,13	42,00	
T42_A	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	1,50	34,57	29,00	21,78	33,72	
T42_B	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	4,50	39,44	34,22	26,97	38,72	
T42_C	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	7,50	43,36	38,25	30,93	42,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenkade (30 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	1,50	50,36	46,84	39,48	50,39	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	4,50	50,16	46,65	39,28	50,19	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	7,50	50,10	46,65	39,34	50,18	
T01_D	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	10,50	50,05	46,67	39,42	50,18	
T02_A	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	1,50	45,12	41,73	34,46	45,24	
T02_B	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	4,50	45,25	41,83	34,54	45,35	
T02_C	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	7,50	44,84	41,43	34,14	44,94	
T02_D	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	10,50	44,98	41,62	34,36	45,12	
T03_A	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	1,50	45,05	41,81	34,66	45,28	
T03_B	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	4,50	45,11	41,81	34,63	45,30	
T03_C	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	7,50	43,81	40,49	33,27	43,98	
T03_D	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	10,50	44,03	40,75	33,56	44,23	
T04_A	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	1,50	34,58	31,40	24,38	34,88	
T04_B	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	4,50	36,46	33,29	26,27	36,77	
T04_C	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	7,50	33,53	30,38	23,36	33,85	
T04_D	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	10,50	23,94	20,24	12,70	23,83	
T05_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	1,50	54,67	50,96	43,42	54,56	
T05_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	4,50	53,82	50,18	42,70	53,76	
T05_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	7,50	53,06	49,52	42,15	53,08	
T05_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	10,50	52,62	49,18	41,89	52,71	
T05_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	13,50	52,41	49,04	41,82	52,55	
T06_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	1,50	53,52	49,88	42,40	53,46	
T06_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	4,50	53,10	49,50	42,06	53,07	
T06_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	7,50	52,70	49,20	41,85	52,74	
T06_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	10,50	52,42	49,00	41,73	52,52	
T06_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	13,50	52,29	48,94	41,73	52,45	
T07_A	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	1,50	37,12	33,95	26,93	37,43	
T07_B	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	4,50	38,10	34,92	27,89	38,40	
T07_C	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	7,50	33,75	30,45	23,30	33,95	
T07_D	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	10,50	25,15	21,40	13,83	25,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenkade (30 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T07_E	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	13,50	24,99	21,08	13,30	24,72		
T08_A	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	1,50	36,14	32,97	25,96	36,45		
T08_B	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	4,50	38,08	34,93	27,92	38,40		
T08_C	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	7,50	34,47	31,27	24,21	34,75		
T08_D	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	10,50	25,03	21,32	13,77	24,91		
T08_E	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	13,50	24,62	20,71	12,93	24,35		
T09_A	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	1,50	53,75	50,09	42,60	53,67		
T09_B	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	4,50	53,35	49,73	42,29	53,31		
T09_C	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	7,50	52,94	49,42	42,07	52,97		
T09_D	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	10,50	52,65	49,22	41,94	52,75		
T10_A	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	1,50	34,87	31,69	24,68	35,17		
T10_B	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	4,50	36,68	33,53	26,52	37,00		
T10_C	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	7,50	33,51	30,33	23,28	33,80		
T10_D	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	10,50	22,74	19,17	11,80	22,74		
T11_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	1,50	55,75	52,00	44,41	55,60		
T11_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	4,50	54,40	50,73	43,23	54,32		
T11_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	7,50	53,43	49,89	42,51	53,44		
T11_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	10,50	52,88	49,43	42,14	52,96		
T12_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	1,50	54,85	51,13	43,59	54,73		
T12_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	4,50	54,02	50,38	42,91	53,96		
T12_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	7,50	53,35	49,83	42,48	53,38		
T12_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	10,50	52,95	49,53	42,25	53,05		
T13_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	1,50	52,74	49,17	41,77	52,73		
T13_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	4,50	52,73	49,21	41,86	52,76		
T13_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	7,50	52,66	49,24	41,97	52,76		
T13_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	10,50	52,55	49,20	41,99	52,71		
T14_A	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	1,50	45,83	42,30	34,94	45,85		
T14_B	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	4,50	45,60	42,07	34,72	45,63		
T14_C	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	7,50	45,62	42,16	34,85	45,69		
T14_D	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	10,50	46,13	42,76	35,55	46,28		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenkade (30 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T15_A	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	1,50	36,87	33,68	26,66	37,17		
T15_B	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	4,50	38,14	34,98	27,96	38,45		
T15_C	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	7,50	32,96	29,68	22,56	33,18		
T15_D	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	10,50	25,88	22,19	14,70	25,79		
T16_A	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	1,50	36,11	32,93	25,92	36,41		
T16_B	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	4,50	38,03	34,87	27,87	38,35		
T16_C	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	7,50	33,62	30,44	23,38	33,91		
T16_D	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	10,50	26,81	23,26	15,89	26,82		
T17_A	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	1,50	35,92	32,74	25,73	36,22		
T17_B	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	4,50	37,57	34,41	27,40	37,88		
T17_C	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	7,50	35,20	32,03	25,00	35,50		
T17_D	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	10,50	27,25	23,68	16,30	27,25		
T18_A	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	1,50	45,18	41,66	34,28	45,20		
T18_B	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	4,50	45,14	41,63	34,26	45,17		
T18_C	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	7,50	45,08	41,61	34,28	45,14		
T18_D	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	10,50	45,09	41,69	34,42	45,20		
T18_E	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	13,50	45,54	42,25	35,05	45,73		
T19_A	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	1,50	33,57	30,38	23,36	33,87		
T19_B	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	4,50	35,48	32,33	25,32	35,80		
T19_C	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	7,50	33,18	30,03	22,99	33,49		
T19_D	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	10,50	21,70	18,33	11,17	21,86		
T19_E	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	13,50	15,94	12,03	4,25	15,67		
T20_A	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	1,50	33,59	30,41	23,40	33,89		
T20_B	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	4,50	35,38	32,24	25,23	35,71		
T20_C	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	7,50	33,43	30,28	23,25	33,74		
T20_D	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	10,50	24,58	21,36	14,30	24,85		
T20_E	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	13,50	15,71	11,82	4,08	15,46		
T21_A	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	1,50	32,32	29,10	22,11	32,61		
T21_B	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	4,50	34,49	31,37	24,37	34,83		
T21_C	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	7,50	32,89	29,78	22,79	33,24		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenkade (30 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_D	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	10,50	24,02	20,85	13,83	24,33	
T21_E	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	13,50	13,00	9,26	1,75	12,88	
T22_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	1,50	54,13	50,78	43,59	54,29	
T22_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	4,50	55,33	52,06	44,92	55,55	
T22_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	7,50	55,49	52,24	45,13	55,73	
T22_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	10,50	55,51	52,29	45,19	55,77	
T22_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	13,50	55,60	52,41	45,34	55,88	
T23_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	1,50	54,15	50,61	43,24	54,17	
T23_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	4,50	54,63	51,20	43,92	54,73	
T23_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	7,50	54,54	51,17	43,96	54,69	
T23_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	10,50	54,41	51,11	43,94	54,60	
T23_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	13,50	54,45	51,20	44,07	54,68	
T24_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	1,50	54,09	50,47	43,03	54,05	
T24_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	4,50	54,10	50,57	43,21	54,12	
T24_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	7,50	53,86	50,43	43,15	53,96	
T24_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	10,50	53,63	50,27	43,06	53,78	
T24_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	13,50	53,66	50,37	43,21	53,86	
T25_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	1,50	51,99	48,28	40,74	51,88	
T25_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	4,50	51,72	48,03	40,50	51,62	
T25_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	7,50	51,37	47,75	40,30	51,32	
T25_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	10,50	51,18	47,65	40,29	51,20	
T25_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	13,50	51,31	47,89	40,61	51,41	
T26_A	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	1,50	31,41	28,18	21,17	31,69	
T26_B	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	4,50	31,87	28,70	21,69	32,18	
T26_C	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	7,50	29,51	26,31	19,26	29,79	
T26_D	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	10,50	23,12	19,66	12,41	23,21	
T27_A	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	1,50	30,77	27,57	20,57	31,07	
T27_B	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	4,50	32,29	29,05	22,05	32,56	
T27_C	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	7,50	34,60	31,35	24,35	34,87	
T27_D	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	10,50	29,87	26,59	19,54	30,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenkade (30 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	1,50	41,44	38,33	31,34	41,79	
T28_B	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	4,50	43,17	40,06	33,07	43,52	
T28_C	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	7,50	43,35	40,23	33,24	43,69	
T28_D	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	10,50	42,80	39,70	32,70	43,15	
T29_A	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	1,50	55,37	52,25	45,24	55,71	
T29_B	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	4,50	56,39	53,27	46,26	56,73	
T29_C	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	7,50	56,56	53,44	46,44	56,90	
T29_D	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	10,50	56,56	53,45	46,44	56,90	
T30_A	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	1,50	56,71	53,58	46,57	57,04	
T30_B	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	4,50	57,55	54,43	47,42	57,89	
T30_C	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	7,50	57,62	54,50	47,50	57,96	
T30_D	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	10,50	57,55	54,44	47,43	57,89	
T31_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	1,50	57,51	54,35	47,31	57,82	
T31_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	4,50	58,21	55,06	48,03	58,52	
T31_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	7,50	58,24	55,10	48,08	58,56	
T31_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	10,50	58,18	55,05	48,03	58,51	
T32_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	1,50	56,39	53,14	46,02	56,62	
T32_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	4,50	57,30	54,08	46,99	57,56	
T32_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	7,50	57,33	54,13	47,06	57,61	
T32_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	10,50	57,33	54,15	47,09	57,62	
T33_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	1,50	55,06	51,71	44,51	55,22	
T33_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	4,50	56,13	52,84	45,70	56,34	
T33_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	7,50	56,15	52,90	45,79	56,39	
T33_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	10,50	56,18	52,96	45,87	56,44	
T34_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	1,50	53,07	49,64	42,36	53,17	
T34_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	4,50	54,08	50,73	43,53	54,24	
T34_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	7,50	54,20	50,90	43,73	54,39	
T34_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	10,50	54,28	51,02	43,88	54,50	
T35_A	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	1,50	31,97	28,78	21,76	32,27	
T35_B	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	4,50	34,53	31,33	24,32	34,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenkade (30 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T35_C	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	7,50	37,28	34,07	27,05	37,56	
T36_A	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	1,50	32,91	29,69	22,68	33,19	
T36_B	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	4,50	35,71	32,54	25,53	36,02	
T36_C	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	7,50	37,52	34,36	27,36	37,84	
T37_A	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	1,50	35,28	32,09	25,08	35,58	
T37_B	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	4,50	36,81	33,64	26,63	37,12	
T37_C	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	7,50	36,99	33,81	26,80	37,29	
T38_A	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	1,50	33,63	30,43	23,41	33,92	
T38_B	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	4,50	35,86	32,72	25,71	36,19	
T38_C	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	7,50	35,92	32,77	25,76	36,24	
T39_A	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	1,50	33,98	30,77	23,78	34,27	
T39_B	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	4,50	38,23	35,14	28,15	38,59	
T39_C	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	7,50	35,18	32,07	25,07	35,52	
T40_A	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	1,50	49,69	46,58	39,59	50,04	
T40_B	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	4,50	50,65	47,55	40,56	51,00	
T40_C	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	7,50	51,27	48,17	41,18	51,62	
T41_A	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	1,50	50,50	47,39	40,40	50,85	
T41_B	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	4,50	51,61	48,51	41,52	51,96	
T41_C	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	7,50	52,15	49,04	42,05	52,50	
T42_A	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	1,50	51,40	48,30	41,31	51,75	
T42_B	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	4,50	52,79	49,68	42,69	53,14	
T42_C	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	7,50	53,16	50,05	43,06	53,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.P. Broekhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	1,50	18,73	16,29	10,13	19,74	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	4,50	19,61	17,19	11,04	20,63	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	7,50	20,20	17,82	11,67	21,25	
T01_D	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	10,50	23,24	20,92	14,76	24,32	
T02_A	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	1,50	39,36	36,89	30,73	40,35	
T02_B	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	4,50	39,13	36,67	30,51	40,12	
T02_C	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	7,50	30,83	28,41	22,25	31,85	
T02_D	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	10,50	25,12	22,65	16,50	26,11	
T03_A	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	1,50	39,41	36,95	30,79	40,40	
T03_B	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	4,50	39,49	37,02	30,87	40,48	
T03_C	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	7,50	31,87	29,43	23,28	32,88	
T03_D	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	10,50	27,93	25,44	19,29	28,91	
T04_A	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	1,50	44,45	41,97	35,81	45,43	
T04_B	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	4,50	45,19	42,70	36,54	46,17	
T04_C	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	7,50	45,02	42,52	36,36	45,99	
T04_D	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	10,50	45,00	42,47	36,32	45,96	
T05_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	1,50	40,48	37,99	31,84	41,46	
T05_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	4,50	41,42	38,92	32,77	42,39	
T05_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	7,50	42,41	39,91	33,75	43,38	
T05_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	10,50	43,16	40,66	34,50	44,13	
T05_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	13,50	43,24	40,74	34,58	44,21	
T06_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	1,50	39,91	37,41	31,26	40,88	
T06_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	4,50	40,78	38,29	32,13	41,76	
T06_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	7,50	41,61	39,11	32,95	42,58	
T06_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	10,50	42,72	40,22	34,07	43,69	
T06_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	13,50	42,75	40,25	34,09	43,72	
T07_A	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	1,50	44,78	42,29	36,14	45,76	
T07_B	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	4,50	45,57	43,08	36,92	46,55	
T07_C	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	7,50	45,27	42,76	36,60	46,23	
T07_D	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	10,50	45,68	43,15	37,00	46,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.P. Broekhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T07_E	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	13,50	45,90	43,35	37,20	46,84		
T08_A	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	1,50	45,34	42,85	36,69	46,32		
T08_B	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	4,50	46,19	43,70	37,55	47,17		
T08_C	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	7,50	46,52	44,02	37,86	47,49		
T08_D	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	10,50	47,10	44,57	38,42	48,06		
T08_E	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	13,50	46,82	44,28	38,13	47,77		
T09_A	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	1,50	38,92	36,43	30,27	39,90		
T09_B	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	4,50	39,93	37,43	31,28	40,90		
T09_C	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	7,50	40,98	38,49	32,34	41,96		
T09_D	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	10,50	41,86	39,37	33,22	42,84		
T10_A	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	1,50	45,16	42,68	36,52	46,14		
T10_B	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	4,50	46,15	43,66	37,50	47,13		
T10_C	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	7,50	46,51	44,00	37,84	47,47		
T10_D	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	10,50	47,29	44,76	38,60	48,24		
T11_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	1,50	42,05	39,55	33,39	43,02		
T11_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	4,50	43,23	40,73	34,57	44,20		
T11_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	7,50	44,42	41,92	35,76	45,39		
T11_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	10,50	44,58	42,08	35,92	45,55		
T12_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	1,50	43,77	41,27	35,11	44,74		
T12_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	4,50	45,09	42,59	36,43	46,06		
T12_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	7,50	46,21	43,71	37,55	47,18		
T12_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	10,50	46,18	43,68	37,53	47,15		
T13_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	1,50	38,88	36,38	30,23	39,85		
T13_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	4,50	40,39	37,90	31,75	41,37		
T13_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	7,50	41,40	38,92	32,76	42,38		
T13_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	10,50	41,51	39,03	32,87	42,49		
T14_A	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	1,50	32,44	30,01	23,85	33,45		
T14_B	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	4,50	34,84	32,40	26,25	35,85		
T14_C	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	7,50	37,26	34,78	28,62	38,24		
T14_D	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	10,50	35,53	33,20	27,04	36,60		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.P. Broekhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T15_A	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	1,50	46,21	43,72	37,57	47,19		
T15_B	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	4,50	47,78	45,29	39,13	48,76		
T15_C	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	7,50	49,09	46,56	40,40	50,04		
T15_D	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	10,50	49,15	46,59	40,44	50,09		
T16_A	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	1,50	45,50	43,01	36,86	46,48		
T16_B	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	4,50	46,89	44,40	38,24	47,87		
T16_C	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	7,50	48,27	45,75	39,59	49,23		
T16_D	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	10,50	48,44	45,89	39,73	49,38		
T17_A	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	1,50	45,64	43,16	37,00	46,62		
T17_B	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	4,50	46,79	44,30	38,15	47,77		
T17_C	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	7,50	47,88	45,36	39,20	48,84		
T17_D	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	10,50	48,09	45,54	39,38	49,03		
T18_A	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	1,50	31,33	28,86	22,71	32,32		
T18_B	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	4,50	33,23	30,79	24,63	34,24		
T18_C	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	7,50	35,86	33,42	27,27	36,87		
T18_D	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	10,50	38,91	36,46	30,31	39,91		
T18_E	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	13,50	40,39	37,90	31,74	41,37		
T19_A	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	1,50	48,84	46,34	40,18	49,81		
T19_B	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	4,50	50,70	48,20	42,04	51,67		
T19_C	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	7,50	51,26	48,74	42,58	52,22		
T19_D	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	10,50	51,11	48,57	42,41	52,06		
T19_E	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	13,50	51,15	48,60	42,45	52,09		
T20_A	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	1,50	49,31	46,80	40,64	50,27		
T20_B	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	4,50	51,19	48,69	42,53	52,16		
T20_C	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	7,50	51,52	48,99	42,84	52,48		
T20_D	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	10,50	51,21	48,67	42,51	52,16		
T20_E	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	13,50	51,19	48,65	42,49	52,14		
T21_A	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	1,50	48,61	46,11	39,96	49,58		
T21_B	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	4,50	50,55	48,04	41,89	51,52		
T21_C	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	7,50	49,75	47,21	41,06	50,70		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.P. Broekhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_D	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	10,50	50,00	47,46	41,30	50,95	
T21_E	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	13,50	50,51	47,97	41,82	51,46	
T22_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	1,50	44,19	41,67	35,52	45,15	
T22_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	4,50	45,98	43,48	37,32	46,95	
T22_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	7,50	46,32	43,82	37,67	47,29	
T22_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	10,50	46,38	43,89	37,73	47,36	
T22_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	13,50	43,88	41,42	35,27	44,88	
T23_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	1,50	47,41	44,91	38,75	48,38	
T23_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	4,50	49,29	46,79	40,63	50,26	
T23_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	7,50	49,23	46,73	40,57	50,20	
T23_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	10,50	49,15	46,65	40,50	50,12	
T23_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	13,50	49,08	46,58	40,42	50,05	
T24_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	1,50	46,18	43,68	37,52	47,15	
T24_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	4,50	48,00	45,50	39,34	48,97	
T24_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	7,50	48,22	45,72	39,57	49,19	
T24_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	10,50	48,17	45,67	39,51	49,14	
T24_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	13,50	48,11	45,61	39,45	49,08	
T25_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	1,50	26,02	23,60	17,44	27,04	
T25_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	4,50	27,81	25,42	19,26	28,85	
T25_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	7,50	29,67	27,32	21,17	30,73	
T25_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	10,50	31,23	28,91	22,76	32,31	
T25_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	13,50	33,46	31,15	24,99	34,54	
T26_A	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	1,50	52,64	50,14	43,98	53,61	
T26_B	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	4,50	53,96	51,46	45,30	54,93	
T26_C	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	7,50	54,04	51,54	45,38	55,01	
T26_D	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	10,50	53,93	51,42	45,26	54,89	
T27_A	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	1,50	59,31	56,80	50,64	60,27	
T27_B	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	4,50	59,54	57,04	50,88	60,51	
T27_C	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	7,50	59,38	56,87	50,72	60,35	
T27_D	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	10,50	59,16	56,66	50,50	60,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.P. Broekhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	1,50	63,35	60,84	54,68	64,31		
T28_B	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	4,50	63,45	60,94	54,78	64,41		
T28_C	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	7,50	63,08	60,57	54,41	64,04		
T28_D	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	10,50	62,65	60,14	53,99	63,62		
T29_A	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	1,50	65,77	63,27	57,11	66,74		
T29_B	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	4,50	65,62	63,11	56,96	66,59		
T29_C	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	7,50	65,12	62,61	56,45	66,08		
T29_D	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	10,50	64,38	61,88	55,72	65,35		
T30_A	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	1,50	64,83	62,32	56,16	65,79		
T30_B	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	4,50	64,78	62,28	56,12	65,75		
T30_C	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	7,50	64,39	61,88	55,72	65,35		
T30_D	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	10,50	63,68	61,17	55,01	64,64		
T31_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	1,50	58,66	56,15	49,99	59,62		
T31_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	4,50	58,81	56,30	50,14	59,77		
T31_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	7,50	58,69	56,18	50,03	59,66		
T31_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	10,50	57,87	55,36	49,20	58,83		
T32_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	1,50	54,52	52,02	45,86	55,49		
T32_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	4,50	55,18	52,67	46,51	56,14		
T32_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	7,50	55,25	52,75	46,59	56,22		
T32_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	10,50	54,00	51,49	45,34	54,97		
T33_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	1,50	51,51	49,00	42,84	52,47		
T33_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	4,50	52,78	50,27	44,11	53,74		
T33_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	7,50	52,91	50,41	44,25	53,88		
T33_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	10,50	52,26	49,76	43,60	53,23		
T34_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	1,50	45,92	43,41	37,26	46,89		
T34_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	4,50	47,72	45,22	39,06	48,69		
T34_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	7,50	48,07	45,57	39,41	49,04		
T34_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	10,50	48,13	45,63	39,47	49,10		
T35_A	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	1,50	61,56	59,05	52,90	62,53		
T35_B	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	4,50	61,78	59,28	53,12	62,75		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.P. Broekhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T35_C	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	7,50	61,53	59,02	52,87	62,50	
T36_A	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	1,50	34,04	31,68	25,52	35,09	
T36_B	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	4,50	36,85	34,48	28,32	37,90	
T36_C	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	7,50	39,10	36,72	30,57	40,15	
T37_A	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	1,50	33,52	31,16	25,00	34,57	
T37_B	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	4,50	35,95	33,59	27,44	37,01	
T37_C	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	7,50	38,27	35,89	29,73	39,31	
T38_A	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	1,50	34,07	31,70	25,55	35,12	
T38_B	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	4,50	36,54	34,16	28,01	37,59	
T38_C	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	7,50	39,08	36,66	30,50	40,10	
T39_A	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	1,50	60,52	58,00	51,84	61,48	
T39_B	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	4,50	60,92	58,40	52,24	61,88	
T39_C	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	7,50	60,76	58,24	52,08	61,72	
T40_A	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	1,50	66,09	63,57	57,41	67,05	
T40_B	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	4,50	66,19	63,67	57,51	67,15	
T40_C	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	7,50	65,76	63,25	57,09	66,72	
T41_A	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	1,50	66,20	63,69	57,53	67,16	
T41_B	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	4,50	66,28	63,77	57,61	67,24	
T41_C	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	7,50	65,84	63,33	57,17	66,80	
T42_A	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	1,50	66,32	63,81	57,66	67,29	
T42_B	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	4,50	66,37	63,85	57,70	67,33	
T42_C	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	7,50	65,92	63,41	57,25	66,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slenk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	1,50	47,86	43,92	36,14	47,58	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	4,50	46,48	42,54	34,76	46,20	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	7,50	44,47	40,53	32,75	44,19	
T01_D	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	10,50	42,59	38,65	30,87	42,31	
T02_A	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	1,50	54,91	50,97	43,19	54,63	
T02_B	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	4,50	52,62	48,68	40,90	52,34	
T02_C	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	7,50	50,38	46,44	38,66	50,10	
T02_D	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	10,50	48,60	44,66	36,88	48,32	
T03_A	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	1,50	53,33	49,39	41,61	53,05	
T03_B	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	4,50	52,06	48,12	40,34	51,78	
T03_C	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	7,50	50,45	46,51	38,73	50,17	
T03_D	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	10,50	48,92	44,98	37,20	48,64	
T04_A	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	1,50	48,17	44,24	36,46	47,89	
T04_B	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	4,50	48,14	44,21	36,43	47,86	
T04_C	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	7,50	47,65	43,71	35,93	47,37	
T04_D	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	10,50	46,96	43,02	35,24	46,68	
T05_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	1,50	32,17	28,23	20,45	31,89	
T05_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	4,50	32,02	28,08	20,30	31,74	
T05_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	7,50	31,72	27,78	20,00	31,44	
T05_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	10,50	31,06	27,12	19,34	30,78	
T05_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	13,50	30,52	26,58	18,80	30,24	
T06_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	1,50	36,97	33,03	25,25	36,69	
T06_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	4,50	36,54	32,60	24,82	36,26	
T06_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	7,50	35,69	31,75	23,97	35,41	
T06_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	10,50	34,50	30,56	22,78	34,22	
T06_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	13,50	33,35	29,41	21,63	33,07	
T07_A	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	1,50	46,06	42,13	34,35	45,78	
T07_B	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	4,50	46,50	42,57	34,79	46,22	
T07_C	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	7,50	46,33	42,40	34,62	46,05	
T07_D	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	10,50	45,97	42,04	34,26	45,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slenk
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T07_E	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	13,50	45,41	41,48	33,70	45,13		
T08_A	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	1,50	44,19	40,26	32,48	43,91		
T08_B	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	4,50	45,11	41,18	33,40	44,83		
T08_C	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	7,50	45,07	41,14	33,36	44,79		
T08_D	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	10,50	44,91	40,98	33,20	44,63		
T08_E	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	13,50	44,48	40,55	32,77	44,20		
T09_A	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	1,50	19,34	15,39	7,61	19,05		
T09_B	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	4,50	19,09	15,14	7,36	18,80		
T09_C	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	7,50	18,80	14,85	7,07	18,51		
T09_D	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	10,50	8,42	4,41	-3,37	8,11		
T10_A	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	1,50	42,17	38,24	30,46	41,89		
T10_B	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	4,50	43,55	39,62	31,84	43,27		
T10_C	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	7,50	43,62	39,69	31,91	43,34		
T10_D	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	10,50	43,54	39,61	31,83	43,26		
T11_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	1,50	26,29	22,35	14,57	26,01		
T11_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	4,50	27,47	23,53	15,75	27,19		
T11_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	7,50	27,35	23,41	15,63	27,07		
T11_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	10,50	27,02	23,08	15,30	26,74		
T12_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	1,50	23,83	19,89	12,11	23,55		
T12_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	4,50	25,44	21,50	13,72	25,16		
T12_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	7,50	25,36	21,42	13,64	25,08		
T12_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	10,50	25,13	21,19	13,41	24,85		
T13_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	1,50	19,18	15,22	7,44	18,89		
T13_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	4,50	18,90	14,94	7,16	18,61		
T13_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	7,50	16,19	12,23	4,45	15,90		
T13_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	10,50	4,62	0,58	-7,20	4,29		
T14_A	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	1,50	25,55	21,62	13,84	25,27		
T14_B	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	4,50	27,07	23,13	15,35	26,79		
T14_C	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	7,50	28,15	24,21	16,43	27,87		
T14_D	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	10,50	28,47	24,52	16,74	28,18		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slenk
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T15_A	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	1,50	38,27	34,34	26,56	37,99		
T15_B	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	4,50	39,87	35,93	28,15	39,59		
T15_C	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	7,50	40,19	36,26	28,48	39,91		
T15_D	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	10,50	40,28	36,35	28,57	40,00		
T16_A	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	1,50	39,64	35,71	27,93	39,36		
T16_B	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	4,50	41,14	37,21	29,43	40,86		
T16_C	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	7,50	41,31	37,38	29,60	41,03		
T16_D	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	10,50	41,32	37,39	29,61	41,04		
T17_A	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	1,50	40,61	36,68	28,90	40,33		
T17_B	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	4,50	42,25	38,32	30,54	41,97		
T17_C	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	7,50	42,41	38,48	30,70	42,13		
T17_D	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	10,50	42,35	38,42	30,64	42,07		
T18_A	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	1,50	24,34	20,40	12,62	24,06		
T18_B	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	4,50	25,28	21,32	13,54	24,99		
T18_C	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	7,50	26,07	22,10	14,32	25,77		
T18_D	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	10,50	27,16	23,16	15,38	26,85		
T18_E	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	13,50	31,79	27,84	20,06	31,50		
T19_A	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	1,50	35,17	31,24	23,46	34,89		
T19_B	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	4,50	36,61	32,67	24,89	36,33		
T19_C	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	7,50	37,47	33,53	25,75	37,19		
T19_D	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	10,50	37,66	33,72	25,94	37,38		
T19_E	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	13,50	37,46	33,53	25,75	37,18		
T20_A	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	1,50	33,84	29,90	22,12	33,56		
T20_B	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	4,50	35,15	31,21	23,43	34,87		
T20_C	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	7,50	36,27	32,33	24,55	35,99		
T20_D	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	10,50	36,57	32,63	24,85	36,29		
T20_E	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	13,50	36,33	32,40	24,62	36,05		
T21_A	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	1,50	32,86	28,92	21,14	32,58		
T21_B	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	4,50	34,03	30,09	22,31	33,75		
T21_C	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	7,50	35,23	31,29	23,51	34,95		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slenk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_D	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	10,50	35,77	31,83	24,05	35,49	
T21_E	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	13,50	35,10	31,17	23,39	34,82	
T22_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	1,50	15,30	11,33	3,55	15,00	
T22_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	4,50	17,98	14,04	6,26	17,70	
T22_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	7,50	18,28	14,34	6,56	18,00	
T22_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	10,50	17,03	13,07	5,29	16,74	
T22_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	13,50	9,46	5,31	-2,47	9,08	
T23_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	1,50	21,15	17,20	9,42	20,86	
T23_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	4,50	22,20	18,26	10,48	21,92	
T23_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	7,50	21,20	17,26	9,48	20,92	
T23_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	10,50	19,64	15,70	7,92	19,36	
T23_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	13,50	19,30	15,36	7,58	19,02	
T24_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	1,50	21,60	17,65	9,87	21,31	
T24_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	4,50	22,80	18,86	11,08	22,52	
T24_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	7,50	22,52	18,58	10,80	22,24	
T24_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	10,50	22,24	18,30	10,52	21,96	
T24_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	13,50	22,17	18,23	10,45	21,89	
T25_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	1,50	18,59	14,63	6,85	18,30	
T25_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	4,50	18,37	14,41	6,63	18,08	
T25_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	7,50	14,93	10,96	3,18	14,63	
T25_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	10,50	11,10	7,07	-0,71	10,78	
T25_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	13,50	9,82	5,70	-2,08	9,45	
T26_A	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	1,50	30,94	27,00	19,22	30,66	
T26_B	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	4,50	31,99	28,05	20,27	31,71	
T26_C	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	7,50	33,11	29,17	21,39	32,83	
T26_D	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	10,50	32,28	28,34	20,56	32,00	
T27_A	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	1,50	28,06	24,12	16,34	27,78	
T27_B	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	4,50	29,01	25,07	17,29	28,73	
T27_C	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	7,50	30,05	26,11	18,33	29,77	
T27_D	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	10,50	31,09	27,15	19,37	30,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slenk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	1,50	26,89	22,94	15,16	26,60	
T28_B	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	4,50	27,78	23,84	16,06	27,50	
T28_C	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	7,50	28,79	24,84	17,06	28,50	
T28_D	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	10,50	30,12	26,18	18,40	29,84	
T29_A	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	1,50	6,56	2,63	-5,15	6,28	
T29_B	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	4,50	6,77	2,80	-4,98	6,47	
T29_C	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	7,50	6,54	2,56	-5,22	6,24	
T29_D	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	10,50	6,30	2,32	-5,46	6,00	
T30_A	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	1,50	6,59	2,67	-5,11	6,32	
T30_B	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	4,50	6,84	2,87	-4,91	6,54	
T30_C	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	7,50	6,63	2,64	-5,14	6,32	
T30_D	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	10,50	6,39	2,40	-5,38	6,08	
T31_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	1,50	4,65	0,65	-7,13	4,34	
T31_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	4,50	5,81	1,77	-6,01	5,48	
T31_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	7,50	8,92	4,88	-2,90	8,59	
T31_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	10,50	11,20	7,10	-0,68	10,84	
T32_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	1,50	17,01	13,06	5,28	16,72	
T32_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	4,50	18,05	14,11	6,33	17,77	
T32_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	7,50	19,11	15,16	7,38	18,82	
T32_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	10,50	19,68	15,73	7,95	19,39	
T33_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	1,50	15,78	11,82	4,04	15,49	
T33_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	4,50	17,34	13,39	5,61	17,05	
T33_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	7,50	19,00	15,06	7,28	18,72	
T33_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	10,50	18,01	14,06	6,28	17,72	
T34_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	1,50	16,34	12,39	4,61	16,05	
T34_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	4,50	18,09	14,15	6,37	17,81	
T34_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	7,50	18,33	14,38	6,60	18,04	
T34_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	10,50	18,54	14,59	6,81	18,25	
T35_A	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	1,50	8,73	4,58	-3,20	8,35	
T35_B	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	4,50	10,93	6,81	-0,97	10,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slenk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T35_C	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	7,50	12,67	8,56	0,78	12,31	
T36_A	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	1,50	32,07	28,13	20,35	31,79	
T36_B	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	4,50	33,07	29,13	21,35	32,79	
T36_C	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	7,50	34,10	30,16	22,38	33,82	
T37_A	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	1,50	32,44	28,50	20,72	32,16	
T37_B	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	4,50	33,45	29,51	21,73	33,17	
T37_C	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	7,50	34,48	30,54	22,76	34,20	
T38_A	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	1,50	32,28	28,34	20,56	32,00	
T38_B	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	4,50	33,31	29,37	21,59	33,03	
T38_C	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	7,50	34,38	30,44	22,66	34,10	
T39_A	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	1,50	28,40	24,45	16,67	28,11	
T39_B	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	4,50	29,41	25,46	17,68	29,12	
T39_C	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	7,50	30,13	26,18	18,40	29,84	
T40_A	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	1,50	-2,89	-7,02	-14,80	-3,26	
T40_B	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	4,50	-2,12	-6,31	-14,09	-2,52	
T40_C	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	7,50	-1,80	-6,01	-13,79	-2,21	
T41_A	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	1,50	0,61	-3,43	-11,21	0,28	
T41_B	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	4,50	5,38	1,44	-6,34	5,10	
T41_C	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	7,50	6,82	2,90	-4,88	6,55	
T42_A	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	1,50	-0,64	-4,71	-12,49	-0,98	
T42_B	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	4,50	3,44	-0,53	-8,31	3,14	
T42_C	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	7,50	4,85	0,90	-6,88	4,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	1,50	55,64	51,06	43,59	55,14	
T01_B	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	4,50	55,19	50,59	43,14	54,69	
T01_C	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	7,50	55,24	50,57	43,16	54,72	
T01_D	Zuidgevel - Gebouw 1	185106,60	496103,48	10,50	55,45	50,71	43,33	54,90	
T02_A	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	1,50	56,95	52,71	45,11	56,57	
T02_B	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	4,50	55,55	51,21	43,67	55,14	
T02_C	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	7,50	54,83	50,21	42,67	54,30	
T02_D	Westgevel - Gebouw 1	185105,26	496107,93	10,50	54,71	49,92	42,42	54,11	
T03_A	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	1,50	55,73	51,50	43,97	55,37	
T03_B	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	4,50	54,98	50,70	43,20	54,61	
T03_C	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	7,50	54,55	49,95	42,41	54,03	
T03_D	Westgevel - Gebouw 1	185108,21	496113,82	10,50	54,58	49,78	42,27	53,98	
T04_A	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	1,50	50,00	46,49	39,38	50,10	
T04_B	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	4,50	50,53	46,97	39,90	50,62	
T04_C	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	7,50	50,33	46,67	39,61	50,37	
T04_D	Noordgevel - Gebouw 1	185112,56	496115,80	10,50	49,72	46,12	39,13	49,81	
T05_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	1,50	56,47	52,34	44,89	56,18	
T05_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	4,50	55,91	51,78	44,40	55,64	
T05_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	7,50	55,71	51,55	44,26	55,45	
T05_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	10,50	55,57	51,45	44,23	55,34	
T05_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185120,03	496094,87	13,50	55,71	51,55	44,36	55,47	
T06_A	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	1,50	56,19	51,89	44,49	55,83	
T06_B	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	4,50	55,98	51,67	44,32	55,63	
T06_C	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	7,50	55,71	51,48	44,19	55,41	
T06_D	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	10,50	55,70	51,50	44,28	55,43	
T06_E	Zuidgevel - Gebouw 2	185111,63	496098,33	13,50	55,90	51,65	44,45	55,62	
T07_A	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	1,50	49,07	45,69	38,78	49,30	
T07_B	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	4,50	50,03	46,53	39,61	50,19	
T07_C	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	7,50	49,97	46,29	39,33	50,03	
T07_D	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	10,50	49,77	46,17	39,29	49,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T07_E	Noordgevel - Gebouw 2	185118,51	496113,20	13,50	49,53	46,01	39,19	49,71		
T08_A	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	1,50	48,43	45,21	38,49	48,80		
T08_B	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	4,50	49,82	46,40	39,62	50,07		
T08_C	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	7,50	50,03	46,53	39,76	50,24		
T08_D	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	10,50	49,96	46,58	39,90	50,26		
T08_E	Noordgevel - Gebouw 2	185124,91	496110,77	13,50	49,60	46,23	39,56	49,91		
T09_A	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	1,50	55,55	51,45	44,05	55,29		
T09_B	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	4,50	55,24	51,17	43,81	55,00		
T09_C	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	7,50	55,16	51,10	43,83	54,95		
T09_D	Zuidgevel - Gebouw 3	185126,73	496094,89	10,50	55,08	51,07	43,87	54,91		
T10_A	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	1,50	47,57	44,45	37,85	48,03		
T10_B	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	4,50	49,18	45,83	39,15	49,49		
T10_C	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	7,50	49,39	46,00	39,34	49,69		
T10_D	Noordgevel - Gebouw 3	185131,97	496107,65	10,50	49,45	46,25	39,68	49,88		
T11_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	1,50	57,21	53,13	45,66	56,94		
T11_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	4,50	56,35	52,26	44,89	56,10		
T11_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	7,50	55,86	51,82	44,57	55,66		
T11_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185134,21	496089,03	10,50	55,61	51,59	44,41	55,44		
T12_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	1,50	56,62	52,56	45,17	56,38		
T12_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	4,50	56,17	52,14	44,85	55,97		
T12_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	7,50	55,93	51,97	44,80	55,79		
T12_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185142,38	496085,55	10,50	55,70	51,78	44,68	55,60		
T13_A	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	1,50	54,91	50,83	43,50	54,67		
T13_B	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	4,50	54,90	50,87	43,59	54,70		
T13_C	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	7,50	54,87	50,92	43,72	54,73		
T13_D	Zuidgevel - Gebouw 4	185150,21	496084,47	10,50	54,62	50,76	43,60	54,53		
T14_A	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	1,50	49,62	45,50	38,25	49,38		
T14_B	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	4,50	49,29	45,22	38,00	49,09		
T14_C	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	7,50	49,32	45,35	38,19	49,18		
T14_D	Oost - Gebouw 4	185154,12	496088,79	10,50	48,95	45,11	37,96	48,88		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T15_A	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	1,50	47,69	44,77	38,36	48,33	
T15_B	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	4,50	49,62	46,51	40,06	50,14	
T15_C	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	7,50	50,49	47,42	41,02	51,05	
T15_D	Noordgevel - Gebouw 4	185153,97	496098,11	10,50	50,12	47,21	40,88	50,79	
T16_A	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	1,50	47,50	44,41	37,92	48,02	
T16_B	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	4,50	49,37	46,08	39,52	49,75	
T16_C	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	7,50	50,17	46,94	40,47	50,61	
T16_D	Noordgevel - Gebouw 4	185147,25	496101,02	10,50	49,73	46,73	40,33	50,33	
T17_A	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	1,50	47,66	44,60	38,09	48,19	
T17_B	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	4,50	49,46	46,14	39,54	49,81	
T17_C	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	7,50	50,16	46,86	40,32	50,54	
T17_D	Noordgevel - Gebouw 4	185140,40	496103,99	10,50	49,68	46,61	40,15	50,22	
T18_A	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	1,50	46,88	42,78	35,46	46,64	
T18_B	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	4,50	47,22	43,04	35,75	46,95	
T18_C	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	7,50	47,52	43,37	36,15	47,28	
T18_D	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	10,50	47,99	43,96	36,88	47,84	
T18_E	Westgevel - Gebouw 5	185157,93	496087,69	13,50	51,37	46,90	39,75	51,00	
T19_A	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	1,50	49,30	46,64	40,41	50,15	
T19_B	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	4,50	51,22	48,53	42,29	52,05	
T19_C	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	7,50	51,75	49,04	42,80	52,57	
T19_D	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	10,50	51,30	48,71	42,51	52,20	
T19_E	Noordgevel - Gebouw 5	185166,02	496092,10	13,50	51,33	48,74	42,55	52,24	
T20_A	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	1,50	49,67	47,04	40,83	50,54	
T20_B	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	4,50	51,61	48,95	42,73	52,46	
T20_C	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	7,50	51,91	49,24	43,02	52,76	
T20_D	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	10,50	51,37	48,79	42,59	52,28	
T20_E	Noordgevel - Gebouw 5	185172,46	496088,06	13,50	51,33	48,75	42,56	52,24	
T21_A	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	1,50	48,98	46,35	40,14	49,85	
T21_B	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	4,50	51,01	48,32	42,10	51,85	
T21_C	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	7,50	50,22	47,51	41,28	51,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T21_D	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	10,50	50,17	47,58	41,39	51,08	
T21_E	Noordgevel - Gebouw 5	185181,03	496082,69	13,50	50,64	48,06	41,88	51,55	
T22_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	1,50	55,53	51,92	44,82	55,58	
T22_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	4,50	56,58	53,09	46,06	56,72	
T22_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	7,50	56,69	53,26	46,25	56,86	
T22_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	10,50	56,73	53,32	46,32	56,92	
T22_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185174,46	496069,98	13,50	56,65	53,22	46,19	56,82	
T23_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	1,50	56,39	52,57	45,44	56,33	
T23_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	4,50	56,94	53,29	46,27	57,00	
T23_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	7,50	56,74	53,16	46,19	56,85	
T23_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	10,50	56,67	53,12	46,17	56,80	
T23_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185167,37	496071,43	13,50	56,78	53,22	46,29	56,91	
T24_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	1,50	56,38	52,41	45,18	56,22	
T24_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	4,50	56,58	52,74	45,63	56,52	
T24_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	7,50	56,46	52,68	45,64	56,45	
T24_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	10,50	56,15	52,45	45,45	56,19	
T24_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185161,29	496075,28	13,50	56,27	52,57	45,59	56,31	
T25_A	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	1,50	55,30	50,83	43,38	54,85	
T25_B	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	4,50	54,95	50,49	43,05	54,51	
T25_C	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	7,50	54,75	50,31	42,91	54,33	
T25_D	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	10,50	54,58	50,18	42,83	54,19	
T25_E	Zuidgevel - Gebouw 5	185157,18	496081,02	13,50	55,02	50,61	43,30	54,64	
T26_A	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	1,50	52,80	50,23	44,05	53,72	
T26_B	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	4,50	54,17	51,57	45,38	55,07	
T26_C	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	7,50	54,21	51,63	45,45	55,12	
T26_D	Noordgevel - Gebouw 6	185187,67	496077,74	10,50	53,97	51,45	45,28	54,92	
T27_A	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	1,50	59,33	56,81	50,65	60,29	
T27_B	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	4,50	59,57	57,05	50,89	60,53	
T27_C	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	7,50	59,41	56,90	50,74	60,37	
T27_D	Noordgevel - Gebouw 6	185195,44	496070,43	10,50	59,17	56,67	50,51	60,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_A	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	1,50	63,38	60,87	54,70	64,34		
T28_B	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	4,50	63,49	60,98	54,81	64,45		
T28_C	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	7,50	63,13	60,61	54,45	64,09		
T28_D	Noordgevel - Gebouw 6	185202,17	496064,10	10,50	62,70	60,18	54,02	63,66		
T29_A	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	1,50	66,15	63,60	57,38	67,07		
T29_B	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	4,50	66,12	63,54	57,31	67,02		
T29_C	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	7,50	65,70	63,11	56,87	66,59		
T29_D	Oostgevel - Gebouw 6	185201,69	496058,07	10,50	65,06	62,46	56,21	65,94		
T30_A	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	1,50	65,46	62,87	56,62	66,34		
T30_B	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	4,50	65,55	62,94	56,68	66,42		
T30_C	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	7,50	65,24	62,62	56,34	66,10		
T30_D	Oostgevel - Gebouw 6	185197,96	496054,44	10,50	64,64	62,01	55,71	65,48		
T31_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	1,50	61,31	58,45	51,95	61,95		
T31_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	4,50	61,71	58,83	52,31	62,33		
T31_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	7,50	61,67	58,79	52,25	62,29		
T31_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185193,26	496053,93	10,50	61,24	58,33	51,76	61,83		
T32_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	1,50	59,11	55,93	49,21	59,50		
T32_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	4,50	59,83	56,69	49,98	60,25		
T32_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	7,50	59,88	56,75	50,05	60,31		
T32_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185187,84	496055,89	10,50	59,48	56,31	49,55	59,87		
T33_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	1,50	57,53	54,09	47,23	57,74		
T33_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	4,50	58,49	55,16	48,34	58,77		
T33_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	7,50	58,50	55,21	48,42	58,81		
T33_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185181,47	496061,50	10,50	58,36	55,06	48,24	58,66		
T34_A	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	1,50	55,35	51,53	44,43	55,30		
T34_B	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	4,50	56,16	52,52	45,51	56,22		
T34_C	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	7,50	56,23	52,66	45,68	56,34		
T34_D	Zuidgevel - Gebouw 6	185177,62	496067,27	10,50	56,36	52,80	45,84	56,48		
T35_A	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	1,50	61,58	59,06	52,90	62,54		
T35_B	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	4,50	61,82	59,30	53,13	62,77		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T35_C	Zuidgevel - Gebouw 7	185202,31	496071,97	7,50	61,60	59,06	52,90	62,55	
T36_A	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	1,50	39,64	35,82	29,01	39,67	
T36_B	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	4,50	42,96	38,91	32,01	42,85	
T36_C	Westgevel - Gebouw 7	185198,02	496077,89	7,50	44,15	40,40	33,60	44,22	
T37_A	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	1,50	40,46	36,59	29,68	40,44	
T37_B	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	4,50	43,53	39,26	32,24	43,28	
T37_C	Westgevel - Gebouw 7	185201,03	496085,06	7,50	44,90	40,64	33,66	44,67	
T38_A	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	1,50	40,31	36,33	29,47	40,25	
T38_B	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	4,50	43,67	39,35	32,36	43,41	
T38_C	Westgevel - Gebouw 7	185202,12	496092,28	7,50	45,03	40,80	33,88	44,83	
T39_A	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	1,50	60,54	58,01	51,86	61,50	
T39_B	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	4,50	60,98	58,43	52,27	61,92	
T39_C	Noordgevel - Gebouw 7	185210,18	496090,89	7,50	60,81	58,27	52,10	61,75	
T40_A	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	1,50	66,19	63,66	57,49	67,14	
T40_B	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	4,50	66,31	63,78	57,60	67,25	
T40_C	Oostgevel - Gebouw 7	185214,04	496084,54	7,50	65,93	63,39	57,21	66,87	
T41_A	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	1,50	66,32	63,79	57,62	67,27	
T41_B	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	4,50	66,44	63,90	57,72	67,38	
T41_C	Oostgevel - Gebouw 7	185211,28	496078,12	7,50	66,04	63,50	57,31	66,97	
T42_A	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	1,50	66,46	63,93	57,76	67,41	
T42_B	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	4,50	66,56	64,02	57,84	67,50	
T42_C	Oostgevel - Gebouw 7	185208,75	496072,25	7,50	66,17	63,62	57,42	67,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

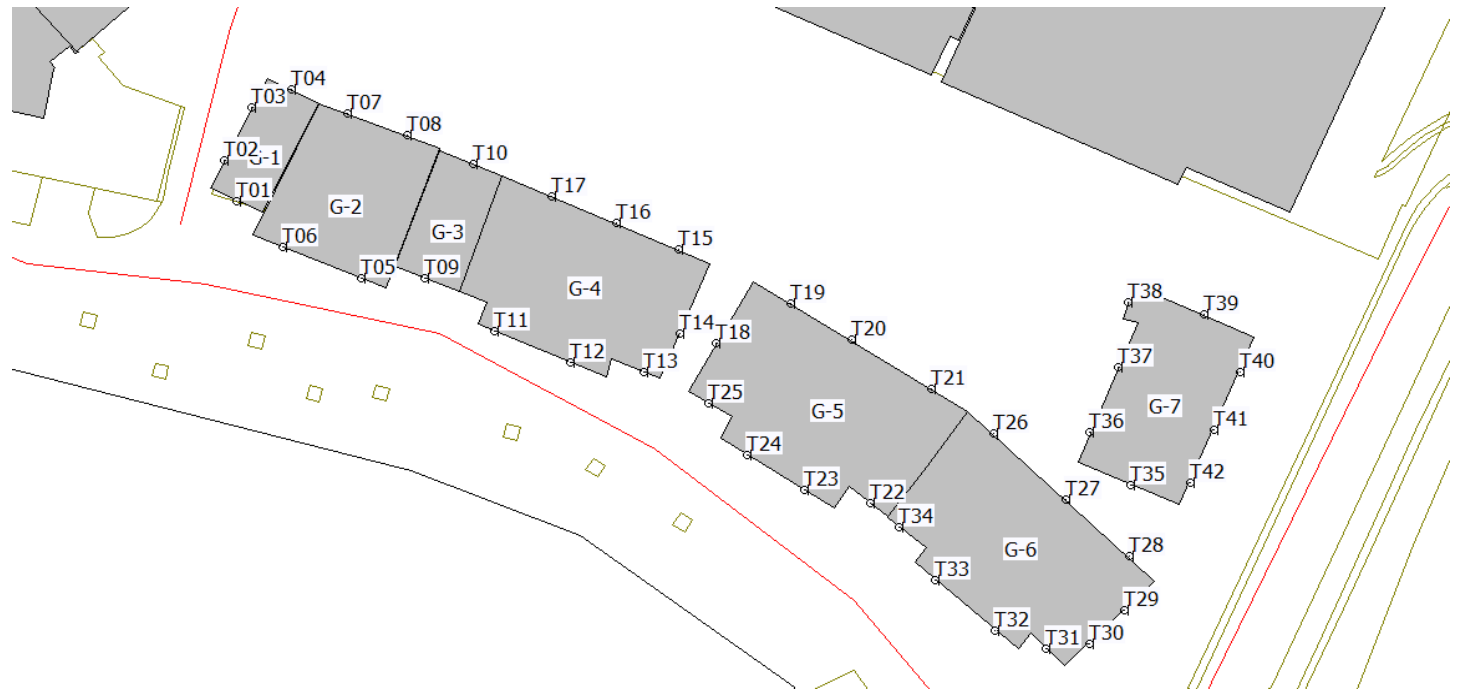
Naam	Omschrijving	OB	BW	WP	Lden CUM	
T01_A	Zuidgevel - Gebouw 1			43	43,0	OB: Overige bedrijven
T01_B	Zuidgevel - Gebouw 1			43	43,0	BW: Botterwerf
T01_C	Zuidgevel - Gebouw 1			43	43,0	WP: Warmtepompen
T01_D	Zuidgevel - Gebouw 1			43	43,0	CUM: Cumulatief (industrielawaai)
T02_A	Westgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T02_B	Westgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T02_C	Westgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T02_D	Westgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T03_A	Westgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T03_B	Westgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T03_C	Westgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T03_D	Westgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T04_A	Noordgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T04_B	Noordgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T04_C	Noordgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T04_D	Noordgevel - Gebouw 1	55		43	55,3	
T05_A	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T05_B	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T05_C	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T05_D	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T05_E	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T06_A	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T06_B	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T06_C	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T06_D	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T06_E	Zuidgevel - Gebouw 2			43	43,0	
T07_A	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T07_B	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T07_C	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T07_D	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T07_E	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T08_A	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T08_B	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T08_C	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T08_D	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T08_E	Noordgevel - Gebouw 2	55		43	55,3	
T09_A	Zuidgevel - Gebouw 3			43	43,0	
T09_B	Zuidgevel - Gebouw 3			43	43,0	
T09_C	Zuidgevel - Gebouw 3			43	43,0	
T09_D	Zuidgevel - Gebouw 3			43	43,0	
T10_A	Noordgevel - Gebouw 3	55		43	55,3	
T10_B	Noordgevel - Gebouw 3	55		43	55,3	
T10_C	Noordgevel - Gebouw 3	55		43	55,3	
T10_D	Noordgevel - Gebouw 3	55		43	55,3	
T11_A	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T11_B	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T11_C	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T11_D	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T12_A	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T12_B	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T12_C	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T12_D	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T13_A	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T13_B	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T13_C	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T13_D	Zuidgevel - Gebouw 4			43	43,0	
T14_A	Oost - Gebouw 4			43	43,0	
T14_B	Oost - Gebouw 4			43	43,0	
T14_C	Oost - Gebouw 4			43	43,0	
T14_D	Oost - Gebouw 4			43	43,0	

T15_A	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T15_B	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T15_C	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T15_D	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T16_A	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T16_B	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T16_C	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T16_D	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T17_A	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T17_B	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T17_C	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T17_D	Noordgevel - Gebouw 4	55	43	55,3
T18_A	Westgevel - Gebouw 5		43	43,0
T18_B	Westgevel - Gebouw 5		43	43,0
T18_C	Westgevel - Gebouw 5		43	43,0
T18_D	Westgevel - Gebouw 5		43	43,0
T18_E	Westgevel - Gebouw 5		43	43,0
T19_A	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T19_B	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T19_C	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T19_D	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T19_E	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T20_A	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T20_B	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T20_C	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T20_D	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T20_E	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T21_A	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T21_B	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T21_C	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T21_D	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T21_E	Noordgevel - Gebouw 5	55	43	55,3
T22_A	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T22_B	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T22_C	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T22_D	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T22_E	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T23_A	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T23_B	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T23_C	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T23_D	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T23_E	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T24_A	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T24_B	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T24_C	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T24_D	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T24_E	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T25_A	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T25_B	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T25_C	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T25_D	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T25_E	Zuidgevel - Gebouw 5	45	43	47,1
T26_A	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T26_B	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T26_C	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T26_D	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T27_A	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T27_B	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T27_C	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T27_D	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T28_A	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T28_B	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0

T28_C	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T28_D	Noordgevel - Gebouw 6		43	43,0
T29_A	Oostgevel - Gebouw 6		43	43,0
T29_B	Oostgevel - Gebouw 6		43	43,0
T29_C	Oostgevel - Gebouw 6		43	43,0
T29_D	Oostgevel - Gebouw 6		43	43,0
T30_A	Oostgevel - Gebouw 6		43	43,0
T30_B	Oostgevel - Gebouw 6		43	43,0
T30_C	Oostgevel - Gebouw 6		43	43,0
T30_D	Oostgevel - Gebouw 6		43	43,0
T31_A	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T31_B	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T31_C	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T31_D	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T32_A	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T32_B	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T32_C	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T32_D	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T33_A	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T33_B	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T33_C	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T33_D	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T34_A	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T34_B	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T34_C	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T34_D	Zuidgevel - Gebouw 6	48	43	49,2
T35_A	Zuidgevel - Gebouw 7		43	43,0
T35_B	Zuidgevel - Gebouw 7		43	43,0
T35_C	Zuidgevel - Gebouw 7		43	43,0
T36_A	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T36_B	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T36_C	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T37_A	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T37_B	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T37_C	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T38_A	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T38_B	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T38_C	Westgevel - Gebouw 7		43	43,0
T39_A	Noordgevel - Gebouw 7	55	43	55,3
T39_B	Noordgevel - Gebouw 7	55	43	55,3
T39_C	Noordgevel - Gebouw 7	55	43	55,3
T40_A	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0
T40_B	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0
T40_C	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0
T41_A	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0
T41_B	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0
T41_C	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0
T42_A	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0
T42_B	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0
T42_C	Oostgevel - Gebouw 7		43	43,0

Cumulatie

Toetspunt	Wegverkeer		Industrie		L _{cum} [dB]
	L _{VL} [dB]	L* _{VL} [dB]	L _{IL} [dB]	L* _{IL} [dB]	
T01_A	55	55,14	43,0	44,0	55,46
T01_B	55	54,69	43,0	44,0	55,05
T01_C	55	54,72	43,0	44,0	55,07
T01_D	55	54,90	43,0	44,0	55,24
T02_A	57	56,57	55,3	56,3	59,43
T02_B	55	55,14	55,3	56,3	58,75
T02_C	54	54,30	55,3	56,3	58,40
T02_D	54	54,11	55,3	56,3	58,33
T03_A	55	55,37	55,3	56,3	58,85
T03_B	55	54,61	55,3	56,3	58,53
T03_C	54	54,03	55,3	56,3	58,30
T03_D	54	53,98	55,3	56,3	58,28
T04_A	50	50,10	55,3	56,3	57,21
T04_B	51	50,62	55,3	56,3	57,31
T04_C	50	50,37	55,3	56,3	57,26
T04_D	50	49,81	55,3	56,3	57,15
T05_A	56	56,18	43,0	44,0	56,44
T05_B	56	55,64	43,0	44,0	55,93
T05_C	55	55,45	43,0	44,0	55,75
T05_D	55	55,34	43,0	44,0	55,65
T05_E	55	55,47	43,0	44,0	55,77
T06_A	56	55,83	43,0	44,0	56,11
T06_B	56	55,63	43,0	44,0	55,92
T06_C	55	55,41	43,0	44,0	55,71
T06_D	55	55,43	43,0	44,0	55,73
T06_E	56	55,62	43,0	44,0	55,91
T07_A	49	49,30	55,3	56,3	57,06
T07_B	50	50,19	55,3	56,3	57,22
T07_C	50	50,03	55,3	56,3	57,19
T07_D	50	49,89	55,3	56,3	57,17
T07_E	50	49,71	55,3	56,3	57,13
T08_A	49	48,80	55,3	56,3	56,98
T08_B	50	50,07	55,3	56,3	57,20
T08_C	50	50,24	55,3	56,3	57,23
T08_D	50	50,26	55,3	56,3	57,24
T08_E	50	49,91	55,3	56,3	57,17
T09_A	55	55,29	43,0	44,0	55,60
T09_B	55	55,00	43,0	44,0	55,33
T09_C	55	54,95	43,0	44,0	55,29
T09_D	55	54,91	43,0	44,0	55,25
T10_A	48	48,03	55,3	56,3	56,87
T10_B	49	49,49	55,3	56,3	57,09
T10_C	50	49,69	55,3	56,3	57,13
T10_D	50	49,88	55,3	56,3	57,16
T11_A	57	56,94	43,0	44,0	57,16
T11_B	56	56,10	43,0	44,0	56,36
T11_C	56	55,66	43,0	44,0	55,95
T11_D	55	55,44	43,0	44,0	55,74
T12_A	56	56,38	43,0	44,0	56,62
T12_B	56	55,97	43,0	44,0	56,24
T12_C	56	55,79	43,0	44,0	56,07
T12_D	56	55,60	43,0	44,0	55,89
T13_A	55	54,67	43,0	44,0	55,03
T13_B	55	54,70	43,0	44,0	55,05
T13_C	55	54,73	43,0	44,0	55,08



T13_D		55	54,53		43,0	44,0			54,90
T14_A		49	49,38		43,0	44,0			50,49
T14_B		49	49,09		43,0	44,0			50,26
T14_C		49	49,18		43,0	44,0			50,33
T14_D		49	48,88		43,0	44,0			50,10
T15_A		48	48,33		55,3	56,3			56,91
T15_B		50	50,14		55,3	56,3			57,21
T15_C		51	51,05		55,3	56,3			57,41
T15_D		51	50,79		55,3	56,3			57,35
T16_A		48	48,02		55,3	56,3			56,87
T16_B		50	49,75		55,3	56,3			57,14
T16_C		51	50,61		55,3	56,3			57,31
T16_D		50	50,33		55,3	56,3			57,25
T17_A		48	48,19		55,3	56,3			56,89
T17_B		50	49,81		55,3	56,3			57,15
T17_C		51	50,54		55,3	56,3			57,30
T17_D		50	50,22		55,3	56,3			57,23
T18_A		47	46,64		43,0	44,0			48,53
T18_B		47	46,95		43,0	44,0			48,73
T18_C		47	47,28		43,0	44,0			48,95
T18_D		48	47,84		43,0	44,0			49,34
T18_E		51	51,00		43,0	44,0			51,79
T19_A		50	50,15		55,3	56,3			57,22
T19_B		52	52,05		55,3	56,3			57,66
T19_C		53	52,57		55,3	56,3			57,81
T19_D		52	52,20		55,3	56,3			57,70
T19_E		52	52,24		55,3	56,3			57,71
T20_A		51	50,54		55,3	56,3			57,30
T20_B		52	52,46		55,3	56,3			57,78
T20_C		53	52,76		55,3	56,3			57,87
T20_D		52	52,28		55,3	56,3			57,73
T20_E		52	52,24		55,3	56,3			57,71
T21_A		50	49,85		55,3	56,3			57,16
T21_B		52	51,85		55,3	56,3			57,61
T21_C		51	51,04		55,3	56,3			57,41
T21_D		51	51,08		55,3	56,3			57,42
T21_E		52	51,55		55,3	56,3			57,53
T22_A		56	55,58		47,1	48,1			56,30
T22_B		57	56,72		47,1	48,1			57,28
T22_C		57	56,86		47,1	48,1			57,41
T22_D		57	56,92		47,1	48,1			57,46
T22_E		57	56,82		47,1	48,1			57,37
T23_A		56	56,33		47,1	48,1			56,94
T23_B		57	57,00		47,1	48,1			57,53
T23_C		57	56,85		47,1	48,1			57,40
T23_D		57	56,80		47,1	48,1			57,35
T23_E		57	56,91		47,1	48,1			57,45
T24_A		56	56,22		47,1	48,1			56,85
T24_B		57	56,52		47,1	48,1			57,11
T24_C		56	56,45		47,1	48,1			57,05
T24_D		56	56,19		47,1	48,1			56,82
T24_E		56	56,31		47,1	48,1			56,92
T25_A		55	54,85		47,1	48,1			55,69
T25_B		55	54,51		47,1	48,1			55,41
T25_C		54	54,33		47,1	48,1			55,26
T25_D		54	54,19		47,1	48,1			55,15
T25_E		55	54,64		47,1	48,1			55,51
T26_A		54	53,72		43,0	44,0			54,16
T26_B		55	55,07		43,0	44,0			55,40

T26_C		55	55,12		43,0	44,0			55,44
T26_D		55	54,92		43,0	44,0			55,26
T27_A		60	60,29		43,0	44,0			60,39
T27_B		61	60,53		43,0	44,0			60,63
T27_C		60	60,37		43,0	44,0			60,47
T27_D		60	60,14		43,0	44,0			60,24
T28_A		64	64,34		43,0	44,0			64,38
T28_B		64	64,45		43,0	44,0			64,49
T28_C		64	64,09		43,0	44,0			64,13
T28_D		64	63,66		43,0	44,0			63,71
T29_A		67	67,07		43,0	44,0			67,09
T29_B		67	67,02		43,0	44,0			67,04
T29_C		67	66,59		43,0	44,0			66,61
T29_D		66	65,94		43,0	44,0			65,97
T30_A		66	66,34		43,0	44,0			66,37
T30_B		66	66,42		43,0	44,0			66,44
T30_C		66	66,10		43,0	44,0			66,13
T30_D		65	65,48		43,0	44,0			65,51
T31_A		62	61,95		49,2	50,2			62,23
T31_B		62	62,33		49,2	50,2			62,59
T31_C		62	62,29		49,2	50,2			62,55
T31_D		62	61,83		49,2	50,2			62,12
T32_A		60	59,50		49,2	50,2			59,98
T32_B		60	60,25		49,2	50,2			60,66
T32_C		60	60,31		49,2	50,2			60,71
T32_D		60	59,87		49,2	50,2			60,31
T33_A		58	57,74		49,2	50,2			58,44
T33_B		59	58,77		49,2	50,2			59,33
T33_C		59	58,81		49,2	50,2			59,37
T33_D		59	58,66		49,2	50,2			59,24
T34_A		55	55,30		49,2	50,2			56,47
T34_B		56	56,22		49,2	50,2			57,19
T34_C		56	56,34		49,2	50,2			57,28
T34_D		56	56,48		49,2	50,2			57,40
T35_A		63	62,54		43,0	44,0			62,60
T35_B		63	62,77		43,0	44,0			62,83
T35_C		63	62,55		43,0	44,0			62,61
T36_A		40	39,67		43,0	44,0			45,36
T36_B		43	42,85		43,0	44,0			46,47
T36_C		44	44,22		43,0	44,0			47,12
T37_A		40	40,44		43,0	44,0			45,59
T37_B		43	43,28		43,0	44,0			46,67
T37_C		45	44,67		43,0	44,0			47,36
T38_A		40	40,25		43,0	44,0			45,53
T38_B		43	43,41		43,0	44,0			46,73
T38_C		45	44,83		43,0	44,0			47,45
T39_A		62	61,50		55,3	56,3			62,64
T39_B		62	61,92		55,3	56,3			62,96
T39_C		62	61,75		55,3	56,3			62,83
T40_A		67	67,14		43,0	44,0			67,16
T40_B		67	67,25		43,0	44,0			67,27
T40_C		67	66,87		43,0	44,0			66,89
T41_A		67	67,27		43,0	44,0			67,29
T41_B		67	67,38		43,0	44,0			67,40
T41_C		67	66,97		43,0	44,0			66,99
T42_A		67	67,41		43,0	44,0			67,43
T42_B		68	67,50		43,0	44,0			67,52
T42_C		67	67,10		43,0	44,0			67,12

67,50

67,52