

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

G. Klok
Ruitenbeekweg 4,
6741 HC Lunteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYJ993NN7GDG
06 mei 2024, 15:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2024
2024

Emissie NH₃
558,9 kg/j
0,3 kg/j

Emissie NO_x
-
64,7 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
2,77 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j
0,00 ha
53.270,29 ha
-
2,76 mol/ha/j

Hexagon
4574147
4578734

Gebied
Veluwe
Veluwe



Referentie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

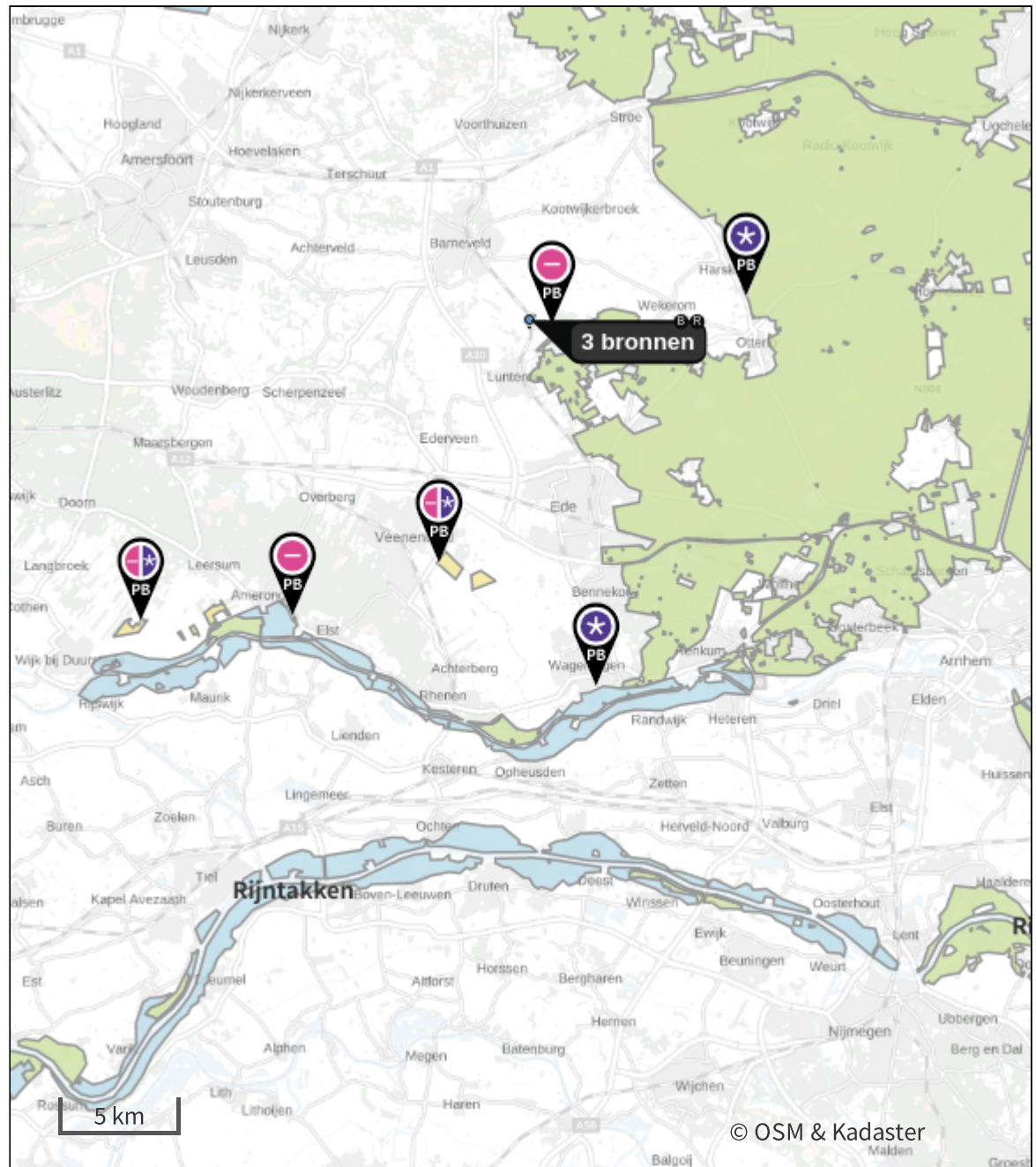
1	Anders... Anders... Overige 15% ammoniakrechten	558,9 kg/j	-
---	---	------------	---

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	21,4 g/j	0,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,2 kg/j	62,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	38,9 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	53.270,29	6.243,96	0,00	-	53.270,29	2,76

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	53.229,90	6.243,96	0,00	-	53.229,90	2,76
Rijntakken (38)	27,45	2.395,01	0,00	-	27,45	0,03
Binnenveld (65)	9,21	1.921,66	0,00	-	9,21	0,04
Kolland & Overlangbroek (81)	3,73	2.019,70	0,00	-	3,73	0,01

Referentie, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Overige 15% ammoniakrechten	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NH ₃	558,9 kg/j
Locatie	X:171517,23 Y:457777,44				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:171483,59 Y:457584,08	Type scherm	-	-		NO ₂	64,4 g/j
Lengte	250,03 m	Hoogte	-	-		NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.430,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:171596,51 Y:457896,16	Type scherm	-	-		NO ₂	64,7 g/j
Lengte	251,23 m	Hoogte	-	-		NH ₃	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.430,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:171492,08 Y:457782,16	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	139,58 m	Hoogte	-	-		NH ₃	16,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.860,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	21,4 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:171523,63 Y:457769,66				
Oppervlakte	0,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x	62,7 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:171523,63 Y:457769,66		
Oppervlakte	0,89 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2012	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		60 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j	30 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2012	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		5 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2012	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		80 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	70,4 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j	30 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j	30 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	423 l/j	80 u/j		NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
verreiker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	50 u/j	22 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	40 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2002	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	391 l/j	20 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 2takt	22 l/j			NO _x	88,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>