
ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Betreft:	Aanleg- en gebruiksfase sloop- en nieuwbouw Buurtweg 11-11a in Ederveen
Opdrachtgever:	ABCV Architectuur, de heer A. Verschuur
Uitgevoerd door:	Teus' Advies, Dave Anbeek, dave@teusadvies.nl, 06-38907230
Versie / datum:	1.0 / 6 februari 2025
Bijlagen:	1. Aeries-berekening aanlegfase 2. Rekenuitgangspunten aanlegfase 3. Aeries-berekening gebruiksfase

Aanleiding

Aan de Buurtweg 11-11a in Ederveen, gemeente Ede, wordt een nieuwe vrijstaande woning en twee halfvrijstaande woningen gerealiseerd. De bestaande stallen en schuren worden daarvoor gesloopt. Door opdrachtgever is gevraagd te onderzoeken of door de nieuwe woningen negatieve effecten optreden op Natura 2000-gebieden door de depositie van stikstof.

Onderzoek

De stikstofdepositie is afzonderlijk berekend voor de aanlegfase en voor de gebruiksfase van het project. Deze berekeningen zijn gemaakt met behulp van het rekenmodel Aeries (<http://www.aeries.nl>). De locatie is gelegen in het buitengebied van Ederveen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Binnenveld', gelegen op ongeveer 4,5 kilometer vanaf de locatie.

Aanlegfase

De berekening voor de aanlegfase is opgenomen als bijlage 1. De uitgangspunten, aan de hand waarvan de invoergegevens voor de berekening zijn bepaald, zijn opgenomen als bijlage 2. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op ervaringscijfers, de kengetallen die binnen het rekenmodel worden gehanteerd en de inschattingen van de opdrachtgever. Uit de berekening blijkt dat de aanlegfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Uit de berekening volgt geen toename hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

De nieuwe woningen worden voorzien van een warmtepomp. Ook de bestaande gebouwen worden afgesloten van gas en krijgen een warmtepomp. Tijdens de gebruiksfase treedt stikstofdepositie daarom alleen op door de verkeersbewegingen van en naar de woningen. Aan de hand van CROW-publicatie 744 is een inschatting van de te verwachten verkeersgeneratie gemaakt. Voor de tweekapper is het kengetal van 8,2 per woning per etmaal aangehouden. Voor de vrijstaande woning is het kengetal van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal aangehouden. In totaal komt de te verwachten verkeersgeneratie hiermee neer op 25 verkeersbewegingen per etmaal. Voor koude start is gerekend met 2 koude starts per woning per dag: één koude start wanneer men naar werk rijdt, en daarna nog een koude start voor privédoeleinden, zoals boodschappen doen.

De berekening voor de gebruiksfase is opgenomen als bijlage 3. Uit de berekening blijkt dat de gebruiksfase niet leidt tot een relevante toename van stikstofdepositie. Uit de berekeningen volgen geen toenames die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Gezien het resultaat van de met Aeries uitgevoerde berekeningen, zijn geen negatieve effecten aan de orde

door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het project is niet vergunningplichtig op grond van de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit).

Bijlage 1

Bijlage 2

Rekenuitgangspunten aanlegfase

Algemene gegevens

Project: Sloop en nieuwbouw Buurtweg 11-11a in Ederveen
Fase: Aanleg
Opsteller: Teus' Advies, Dave Anbeek
Versie: 1.0
Datum: 4 februari 2025

Algemene uitgangspunten aanlegfase

- > maximaal 1 jaar bouwtijd
- > 200 werkbare dagen per jaar
- > geen aggregaat nodig, netstroom op locatie aanwezig
- > verticaal transport op bouwplaats met elektrisch aangedreven kraan
- > koude start van de voertuigen alleen voor het lichte verkeer personeel. Het vrachtverkeer (laden/lossen) staat niet langer dan 2 uur stil
- > voor stationair wegverkeer zijn de emissiegegevens gebruikt uit Bijlage 1 van Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024

Werktuigen op bouwplaats	Aantal	Werkdagen per jaar	Draaiuren per dag	Totaal aantal draaiuren	Verbruik liter per uur	Liter totaal per jaar	AdBlue verbruik	Stageklasse
Shovel, bouwjaar > 2019	1	20	6	120	8	960	57,6	V
Verreiker, bouwjaar > 2019	1	12	5	60	8	480	28,8	V
Telescoopkraan, bouwjaar > 2019	1	8	5	40	15	600	36	V
Betonmixer, bouwjaar > 2019	1	2	4	8	15	120	7,2	V
Betonpomp, bouwjaar > 2019	1	2	4	8	10	80	4,8	V

Emissies stationair wegverkeer	Aantal	Werkdagen per jaar	Draaiuren per dag	Totaal aantal draaiuren	Emissiefactor NH3 g/uur	Emissiefactor NOX g/uur	Emissie NH3 totaal kg/jaar	Emissie NOX totaal kg/jaar
Vrachtwagen (laden/lossen)	1	150	0,2	30	0,69	67,938	0,0207	2,03814

Bouwverkeer	Aantal per werkdag	Aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Licht verkeer personeel	2	200	400	800
Koude start licht verkeer				400
Vrachtwagen	-	-	150	300

Bijlage 3

