

Rapport 2400421.3400.r01

Bouwplan aan de Dijkgraaf 3/3a in Bennekom
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2400421.3400.r01

Bouwplan aan de Dijkgraaf 3/3a in Bennekom
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawai

Datum : 23 juli 2024
Opdrachtgever : Struikhoeve Advies BV
Harskamp
Behandeld door : De heer ing. J. Ploos van Amstel
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Rijksweg A12 en Dijkgraaf	8
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: wegverkeer - hoogtepunten
 - 2.3 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
 - 3.1 Rijksweg A12
 - 3.2 Dijkgraaf
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1 INLEIDING

Aan de Dijkgraaf 3/3a in Bennekom (gemeente Ede) wil men twee nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: links: planlocatie en omgeving, rechts plantekening en directe omgeving



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de rijksweg A12 en de Dijkgraaf.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 53 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van hogere waarden, moet ook voldaan worden aan het gemeentelijke geluidbeleid. Veel gemeenten hebben een door B&W vastgesteld geluidbeleid.



De gemeente Ede heeft dit niet, maar in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” c.q. “een goed woon- en leefklimaat” heeft de gemeente Ede aangegeven dat:

- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe zijde:
 - o de geluidbelasting op de gevel van de geluidluwe zijde bedraagt minder dan de ten hoogst toelaatbare waarden: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie;
 - o een geluidluwe zijde ook kan bestaan uit een bouwkundige maatregel zoals een loggia, een serre of een plaatselijk geluidscherm;
- woningen voorzien dienen te zijn van een geluidluwe buitenruimte; indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast. Bij wooncomplexen waar per individuele woning geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, is een collectieve buitenruimte een toepasbaar alternatief;
- slaapkamers (tenminste één) zoveel als mogelijk aan de geluidsluwe zijde gepositioneerd moeten worden.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Ede verstrekte informatie. Voor de rijksweg A12 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar is gesteld via het Geluidregister.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Dijkgraaf is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur. Het wegdek van de Dijkgraaf bestaat uit een asfalt met oppervlaktebehandeling (slijtlaag Morene). De maaiveldhoogten van de rijksweg en het onderzoeksgebied variëren. Hiermee is rekening gehouden in het onderzoek. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

In bijlagen 1 en 2.1 zijn de verkeersgegevens, inclusief de wegdektypen en de maximale rijsnelheden, weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2040.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Struikhoeve Advies BV uit Harskamp.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Voor het onderzoek is uitgegaan van woningen met drie bouwlagen. In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties, waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden.

De hoofdrijbanen van de rijksweg A12 zijn voorzien van het geluidreducerend asfalttype een-en/of tweelaags ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend). Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 2.3). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2. Gezien de hoeveelheid data zijn niet alle invoergegevens van de hoogtepunten, gebouwen en bodemgebieden opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Rijksweg A12 en Dijkgraaf

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de rijksweg A12 en de Dijkgraaf. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 50 dB vanwege het verkeer op de rijksweg A12 zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 46 dB vanwege het verkeer op de Dijkgraaf zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de rijksweg A12, hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale te ontheffen waarde van 53 dB. Vanwege het verkeer op de Dijkgraaf zal de geluidbelasting op de nieuwe woning ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde.

Beide woningen beschikken over meerdere geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten. Hiermee wordt ten aanzien van deze punten voldaan aan de gemeentelijke voorwaarden. Om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid, moet er bij het verdere ontwerp van de nieuwe woningen rekening mee gehouden worden dat tenminste één slaapkamer gerealiseerd wordt aan een geluidluwe zijde.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat onze opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.



Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de twee nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een lang en hoog geluidscherm op de noordelijke plangrens gerealiseerd worden. Een dergelijk scherm is in deze situatie vanuit landschappelijk oogpunt niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2: De nieuwe woningen worden op een afstand van de rijksweg A12 gerealiseerd, die veel ruimer is dan veel bestaande woningen binnen Bennekom. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de rijksweg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's over de gehele gevelbreedte kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg
3. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



Ter informatie het volgende:

- Ad.1: De hoofdrijbanen van de rijksweg A12 zijn al voorzien van het zeer geluidreducerende wegdektype tweelaags ZOAB. Het toepassen van een geluid reducerend wegdektype (bijvoorbeeld tweelaags ZOAB (fijn)) op de rijksweg kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van dit geluidreducerende wegdektype kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de wegbeheerder (Rijkswaterstaat). Zij kunnen door middel van een kosten-/batenanalyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo, dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad.2: Gezien de geluidbelasting en de ruime afstand van de woningen tot de rijksweg is een lang geluidscherm ten zuiden van de rijksweg A12 nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Het realiseren van een dergelijk scherm is in deze situatie (voor twee woningen) vanuit financieel oogpunt niet reëel.
- Ad.3: De rijksweg A12 is een drukke weg en een belangrijke verbindingroute. Het verkeer via andere wegen laten rijden, is geen optie, omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Als de rijsnelheid verlaagd wordt 80 km/uur, zal de geluidbelasting op de nieuwe woningen maximaal 48 dB bedragen, waarmee voldaan wordt aan de voorkeurswaarde. Dit is echter geen gebruikelijke maatregel voor de realisatie van enkele woningen en zal vanuit verkeerskundig oogpunt waarschijnlijk niet gewenst zijn.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In figuur 4 en in bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer weergegeven. De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 53 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen (53 dB – 33 dB). Dit is gelijk aan de minimale geluidwering van 20 dB die geldt op basis van het Bouwbesluit voor de gevels. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen die voldoet aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Dijkgraaf 3/3a in Bennekom (gemeente Ede) wil men twee nieuwe woningen realiseren. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen binnen de geluidzones van de rijksweg A12 en de Dijkgraaf. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:
 - 50 dB, vanwege het verkeer op de rijksweg A12. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 53 dB;
 - 46 dB vanwege het verkeer op de Dijkgraaf.
- beide woningen beschikken over meerdere geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten.
- om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid, er bij het verdere ontwerp van de nieuwe woningen rekening mee gehouden moet worden dat tenminste één slaapkamer gerealiseerd wordt aan de geluidluwe zijde.

Gezien de situatie en de berekende geluidbelastingen zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Ede hogere waarden van 50 dB voor de noordelijke woning en 49 dB voor de zuidelijke woning, ten gevolge van de rijksweg A12 vaststellen en vastleggen in het kadaster.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 53 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN

Figuur 1.1





renvooi

- woning
- bijgebouw
- nieuwe woning
- onderlegger (GBKN)
- perceelsgrens

gebouw	functie	oppervlakte
1	woning nr. 3	-
2	woning nr. 3a	-
3	bijgebouw	26,19 m ²
4	bijgebouw	54,9 m ²
5	bijgebouw	36,7 m ²
6	nieuwe woning 660 m ³	-
7	nieuwe woning 660 m ³	-

Struikhoeve **sloopmeters.nl**
0318 744 150 | Struikweg 8, Harskamp | struikhoeve.nl | sloopmeters.nl

Kadastraal bekend:

- Gemeente BENNEKOM
- sectie: B
- perceel nr.: 1179
- schaal: 1 : 1000



projectnr.

3947

onderwerp

NIEUWE SITUATIE

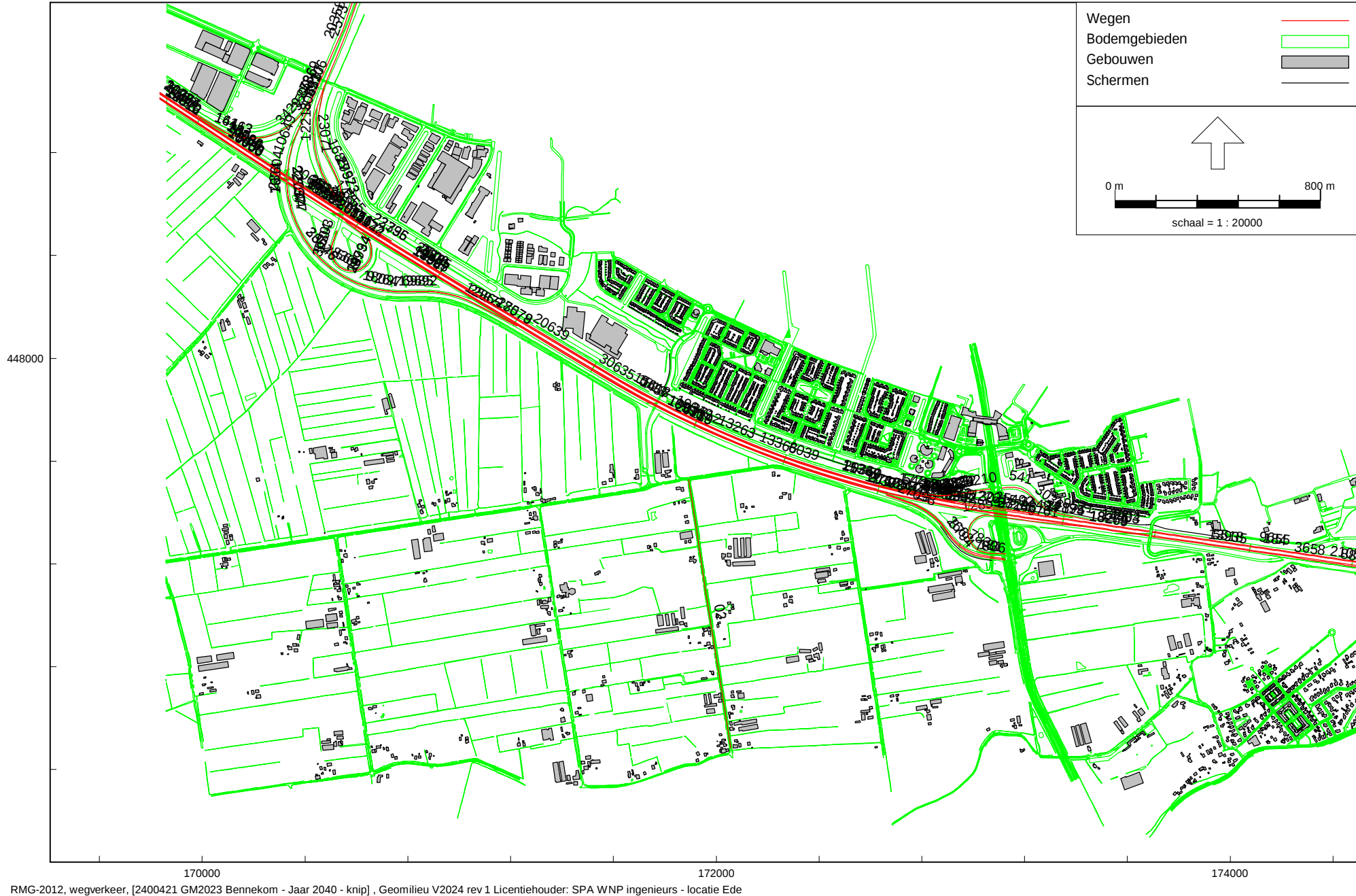
DIJKGRAAF 3, BENNEKOM

datum: 8 november 2023

schaal: 1 : 1250

LANDBORG
■ BENUT DE RUIMTE

Figuur 2.1



Woningbouwplan Dijkgraaf 3/3a in Bennekom

Overzicht van het geluidmodel

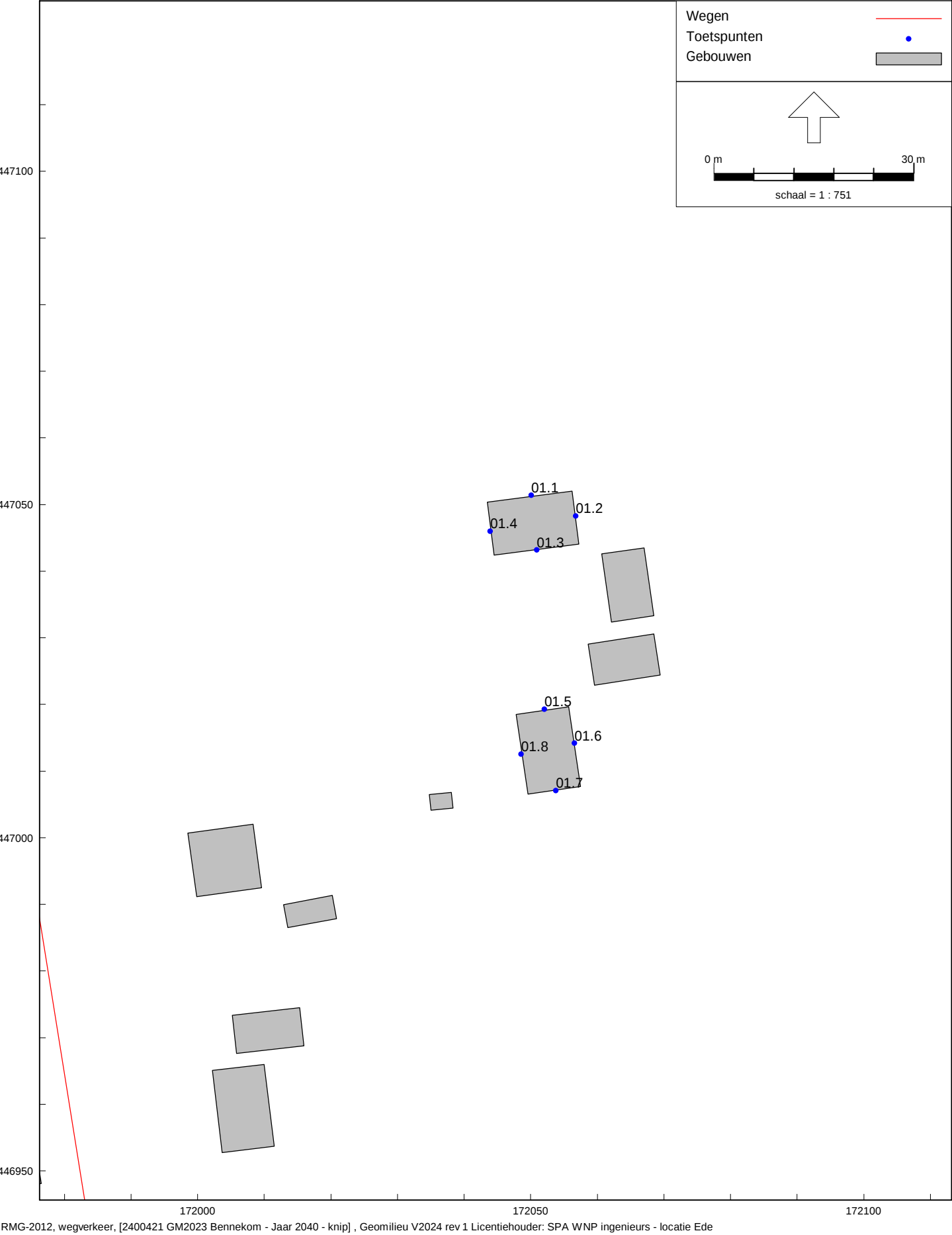


RMG-2012, wegverkeer, [2400421 GM2023 Bennekom - Jaar 2040 - knip] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

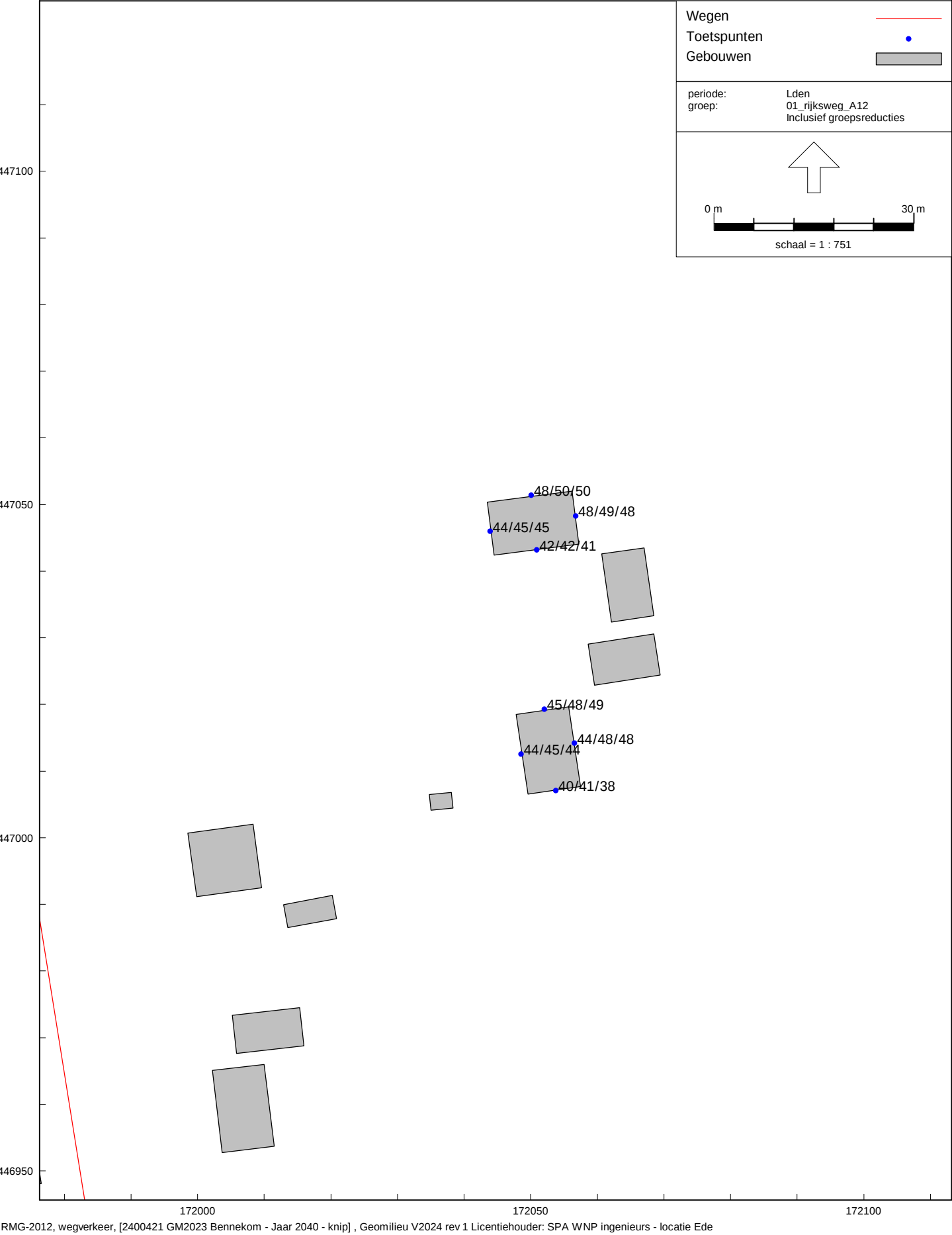
Woningbouwplan Dijkgraaf 3/3a in Bennekom

Overzicht van het geluidmodel, incl. hoogtepunten

Figuur 2.3



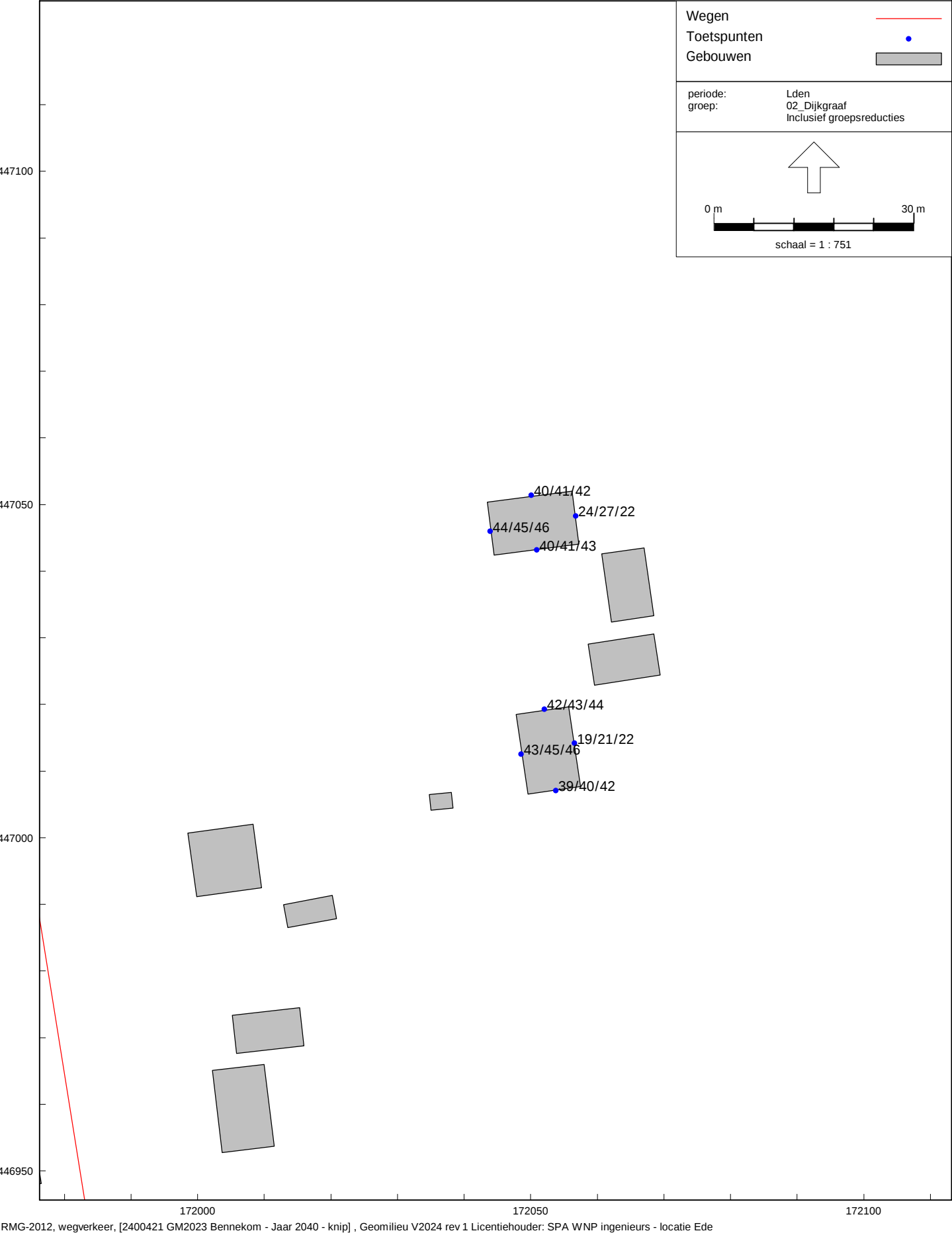
Figuur 3.1



Woningbouwplan Dijkgraaf 3/3a in Bennekom

Geluidbelastingen tgv rijksweg A12, na aftrek 2 dB ex. art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

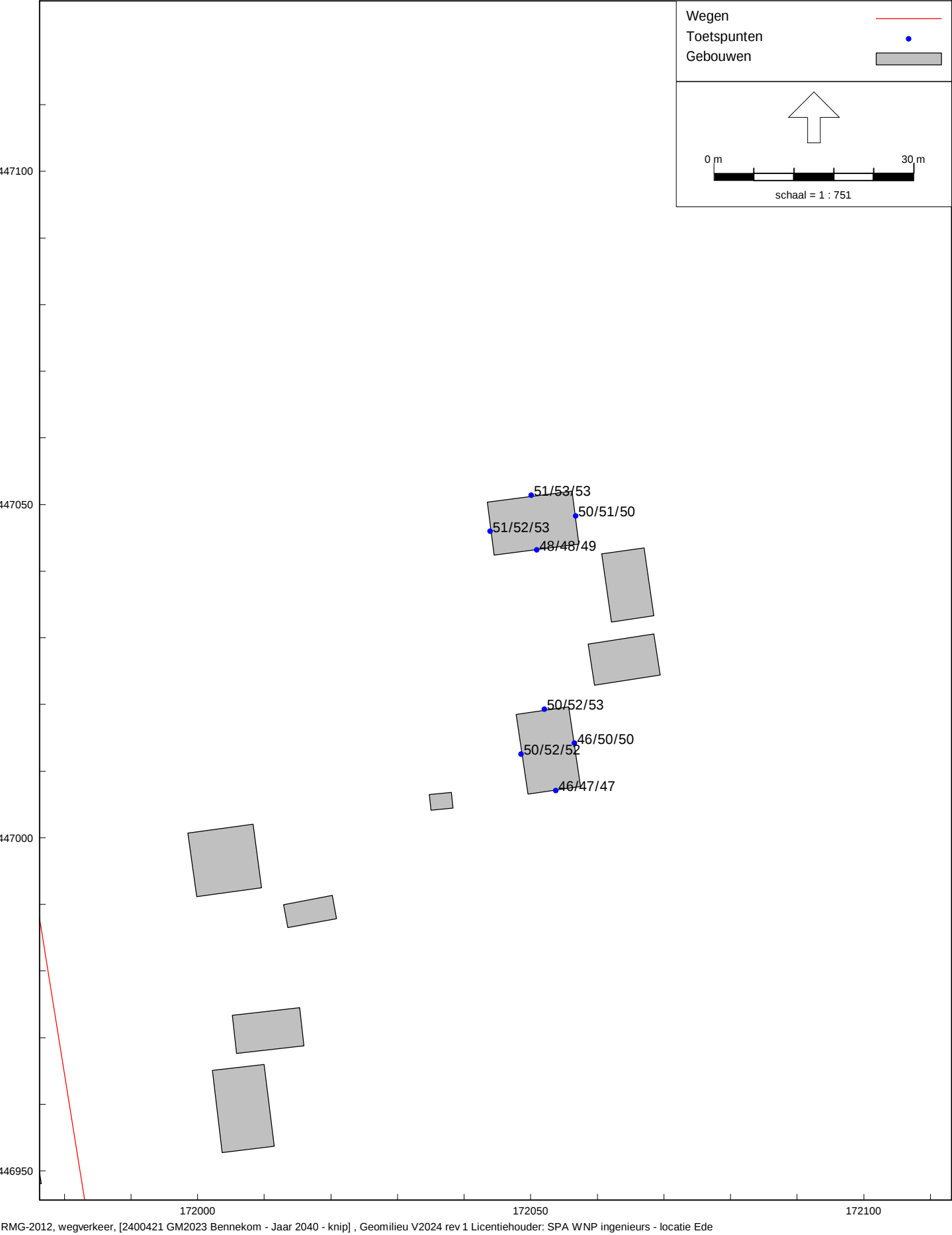
Figuur 3.2



Woningbouwplan Dijkgraaf 3/3a in Bennekom

Geluidbelastingen tgv Dijkgraaf, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv

Figuur 4



Woningbouwplan Dijkgraaf 3/3a in Bennekom

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv wegen, zonder aftrek ex. art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Belangrijke info voor invuller:
!! Let op: weekdag etmaal cijfers. De etmaalcijfers uit verkeersmodel betreft werkdag dus deze eerst vermenigvuldigen met 0,93. Is onderstaand al verwerkt

Tussenmodel 2020 - 2040 (versie 8 februari 2024)

Datum	10-jul-24
Wegvak	Dijkgraaf t.h.v. nummer 3
Intensiteit mvt/etmaal prognosejaar 2040 (<u>weekdag</u> , beide richtingen)	2511
Type wegdekverharding	Slijtlaag morene
Maximumsnelheid	60 km/uur

Milieuparameters Verkersdesk --> Milieu en leefbaarheid --> Milieuparameters OSM Foodvalley 2019

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit (%)	6,57	3,37	0,96
Lichte mvt (%)	91,3	95,48	86,17
Middelzware mvt (%)	7,15	3,67	10,93
Zware mvt (%)	1,55	0,85	2,9
Totaal (%)	100	100	100

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	Dijkgraaf	171892,81	447528,80	9,07	0,00	0,75	0	Oppervlaktebewerking	2511,00	6,57	3,37	0,96	91,30	95,48	86,17	7,15	3,67	10,93	1,55	0,85	2,90
85		170682,28	448490,09	8,44	8,70	0,75	0	Referentiewegdek	17687,16	6,33	3,14	1,44	79,71	85,91	72,05	8,08	4,97	10,98	12,21	9,12	16,97
181		173122,41	447220,11	15,65	15,43	0,75	0	Referentiewegdek	7158,00	6,49	3,68	0,92	93,11	93,77	86,36	3,87	2,92	6,06	3,01	3,30	7,58
184		174640,21	447184,57	23,29	23,22	0,75	0	2L ZOAB	25046,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
519		170590,87	448541,90	8,61	8,60	0,75	0	2L ZOAB	24205,64	6,02	3,29	1,82	73,10	80,17	56,59	12,39	8,49	17,07	14,51	11,34	26,34
541		173231,41	447458,29	15,55	15,62	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54	2,24	2,19	3,54
569		170617,07	448347,66	9,18	9,80	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68	4,31	2,47	6,09
784		170578,48	448523,42	8,72	8,60	0,75	0	2L ZOAB	13065,40	6,31	3,77	1,14	71,61	75,19	56,76	15,80	9,98	17,00	12,59	14,83	26,24
1457		171682,00	447879,54	9,48	9,50	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
1685	Wegnr = 12R; kmvan = 107,000; kmtot = 107,050	170493,96	448767,12	14,33	14,27	0,75	0	1L ZOAB	11050,08	7,94	0,56	0,30	76,56	82,11	75,08	14,07	10,57	14,12	9,37	7,32	10,79
1818		171171,66	448187,21	8,53	8,60	0,75	0	2L ZOAB	20792,04	6,11	3,09	1,79	71,98	79,86	56,93	16,65	10,66	22,65	11,37	9,48	20,42
1924		170329,85	448723,24	8,32	14,92	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57	4,92	3,48	13,10
1938		172787,79	447465,42	12,09	12,00	0,75	0	2L ZOAB	12287,36	6,21	3,51	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
2160		172624,05	447489,13	11,97	11,80	0,75	0	2L ZOAB	25856,00	7,63	--	1,05	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
2573	Wegnr = 30R; kmvan = 8,306; kmtot = 8,784	170484,27	449078,81	13,51	13,58	0,75	0	1L ZOAB	25287,84	6,42	3,13	1,31	94,12	95,60	91,71	2,80	1,81	3,11	3,08	2,59	5,18
2587		170919,44	448256,33	8,38	8,10	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97	6,46	4,54	16,97
2600		170590,87	448541,90	8,61	8,60	0,75	0	2L ZOAB	20677,00	6,04	3,28	1,80	72,65	80,09	56,93	16,24	11,18	22,65	11,11	8,73	20,42
2668		172999,51	447243,18	14,73	14,60	0,75	0	Referentiewegdek	7158,00	6,49	3,68	0,92	93,11	93,77	86,36	3,87	2,92	6,06	3,01	3,30	7,58
2884		170471,35	448613,77	8,73	8,60	0,75	0	2L ZOAB	10967,24	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3036		173316,37	447401,01	13,44	13,46	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54	2,24	2,19	3,54
3397		172966,46	447417,79	12,70	12,62	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3429	Wegnr = 30L; kmvan = 7,623; kmtot = 8,247	170267,96	448868,05	11,73	11,73	0,75	0	1L ZOAB	12709,08	7,98	0,50	0,28	77,40	79,61	74,72	13,18	8,63	11,39	9,41	11,76	13,89
3500	Wegnr = 30L; kmvan = 8,190; kmtot = 8,246	170415,10	448979,99	13,77	13,63	0,75	0	1L ZOAB	14019,12	6,53	3,24	1,09	77,15	81,27	74,11	13,27	9,42	12,82	9,58	9,31	13,07
3658		174278,93	447220,18	20,59	20,69	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32	12,23	24,09
3712		171170,04	448181,59	8,76	8,70	0,75	0	2L ZOAB	14720,60	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3795		170334,98	448683,76	8,61	8,70	0,75	0	2L ZOAB	11516,32	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4144		170334,91	448706,15	8,60	8,50	0,75	0	2L ZOAB	15281,80	6,03	3,29	1,82	73,23	80,28	56,76	12,33	8,44	17,01	14,43	11,28	26,23
4217	Wegnr = 30R; kmvan = 8,283; kmtot = 8,295	170476,00	449058,47	13,48	13,58	0,75	0	1L ZOAB	25287,84	6,42	3,13	1,31	94,12	95,60	91,71	2,80	1,81	3,11	3,08	2,59	5,18
4456		175141,05	447159,99	0,00	23,84	0,75	0	2L ZOAB	25046,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4833		172924,70	447438,59	12,21	12,30	0,75	0	2L ZOAB	12287,36	6,21	3,51	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5144		170335,49	448624,70	8,37	15,00	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57	4,92	3,48	13,10
5487		172837,97	447468,59	11,88	11,40	0,75	0	Referentiewegdek	12157,20	6,26	3,37	1,42	73,52	82,59	71,30	16,32	8,42	15,10	10,15	8,99	13,60
5493		169834,91	449011,93	0,00	8,13	0,75	0	2L ZOAB	11516,32	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5504		170502,99	448410,62	13,42	13,80	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68	4,31	2,47	6,09
5518		174278,69	447224,96	20,66	20,78	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
5619		172662,94	447470,63	12,21	12,18	0,75	0	Referentiewegdek	7158,00	6,49	3,68	0,92	93,11	93,77	86,36	3,87	2,92	6,06	3,01	3,30	7,58
5732		172981,29	447478,39	14,63	14,65	0,75	0	Referentiewegdek	19596,00	6,36	2,60	1,65	92,94	93,73	87,65	3,21	2,35	5,56	3,85	3,92	6,79
6128		169835,34	449027,37	0,00	8,07	0,75	0	2L ZOAB	12763,72	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
6342		172965,39	447414,43	12,75	12,78	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30	13,31	25,61
6761		173429,19	447345,20	13,78	13,75	0,75	0	Referentiewegdek	8108,00	6,50	3,68	0,91	94,12	94,97	87,84	3,23	2,35	5,41	2,66	2,68	6,76
6928		172789,23	447468,62	11,99	12,00	0,75	0	2L ZOAB	16653,28	6,05	3,16	1,85	75,73	82,00	57,26	11,43	7,75	16,80	12,84	10,25	25,94
6985		170759,59	448258,69	9,66	9,70	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97	6,46	4,54	16,97
7174		170588,79	448536,44	8,78	8,70	0,75	0	2L ZOAB	14755,32	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
7341		172664,12	447475,33	12,08	12,14	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30	13,31	25,61
7539		170335,13	448679,73	8,56	8,70	0,75	0	2L ZOAB	15889,00	6,43	3,40	1,15	72,92	78,09	60,53	13,95	7,29	15,50	13,13	14,62	23,96
7631		170329,85	448723,24	8,32	14,92	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97	6,46	4,54	16,97
7830		172988,59	447349,12	13,88	14,11	0,75	0	Referentiewegdek	8108,00	6,50	3,68	0,91	94,12	94,97	87,84	3,23	2,35	5,41	2,66	2,68	6,76
7836		173122,86	447215,76	15,56	15,43	0,75	0	Referentiewegdek	14321,20	6,50	3,67	0,92	92,98	93,92	85,80	3,93	2,85	6,07	3,09	3,23	8,12
7869	Wegnr = 30L; kmvan = 8,295; kmtot = 8,306	170458,59	449076,44	13,50	13,61	0,75	0	1L ZOAB	26627,88	6,54	3,14	1,11	93,21	95,48	90,70	3,08	1,52	3,77	3,70	3,00	5,53
8012		172788,66	447463,50	12,12	12,00	0,75	0	2L ZOAB	10457,48	6,21	3,51	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
8039		172323,18	447597,65	10,85	11,00	0,75	0	2L ZOAB	24345,72	6,09	3,11	1,81	72,45	79,67	56,59	12,71	8,06	17,07	14,85	12,27	26,34
8369	Wegnr = 30L; kmvan = 8,247; kmtot = 8,295	170617,07	448347,66	9,18	9,80	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01	5,56	3,18	7,85
8586		170439,42	449033,00	13,70	13,60	0,75	0	1L ZOAB	26627,88	6,54	3,14	1,11	93,21	95,48	90,70	3,08	1,52	3,77	3,70	3,00	5,53
8794		173002,88	447235,97	15,08	14,65	0,75	0	Referentiewegdek	14321,20	6,50	3,67	0,92	92,98	93,92	85,80	3,93	2,85	6,07	3,09	3,23	8,12
8825		174636,41	447167,01	21,49	23,07	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32	12,23	24,09

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60	02_Dijkgraaf
85	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
181	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_rijksweg_A12
184	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
519	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
541	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_rijksweg_A12
569	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
784	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
1457	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
1685	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rijksweg_A12
1818	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
1924	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
1938	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
2160	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
2573	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rijksweg_A12
2587	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
2600	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
2668	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_rijksweg_A12
2884	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
3036	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_rijksweg_A12
3397	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
3429	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rijksweg_A12
3500	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rijksweg_A12
3658	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
3712	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
3795	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
4144	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
4217	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rijksweg_A12
4456	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
4833	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
5144	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
5487	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
5493	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
5504	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
5518	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
5619	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
5732	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_rijksweg_A12
6128	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
6342	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
6761	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
6928	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
6985	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
7174	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
7341	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
7539	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
7631	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
7830	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_rijksweg_A12
7836	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_rijksweg_A12
7869	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rijksweg_A12
8012	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
8039	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12
8369	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rijksweg_A12
8586	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rijksweg_A12
8794	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_rijksweg_A12
8825	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rijksweg_A12

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
9189		172782,88	447451,59	12,22	12,10	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
9264		170627,46	448283,39	10,67	10,90	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57	4,92	3,48	13,10
9655		174638,55	447188,84	23,06	23,23	0,75	0	2L ZOAB	35242,00	6,24	2,50	1,88	72,92	75,14	59,19	12,22	9,42	18,37	14,86	15,44	22,44
9712		172623,36	447485,52	12,04	12,05	0,75	0	2L ZOAB	12236,00	--	15,31	4,85	--	86,92	71,16	--	4,97	12,98	--	8,12	15,85
10268		172781,31	447448,25	12,23	12,40	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30	13,31	25,61
10277		169835,51	449033,21	0,00	8,06	0,75	0	2L ZOAB	20080,44	6,16	3,12	1,69	75,78	83,63	60,53	11,46	6,76	15,52	12,76	9,61	23,95
10530		171162,02	448171,12	8,81	8,80	0,75	0	2L ZOAB	15098,28	6,43	3,93	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10616		169834,80	449008,05	0,00	8,13	0,75	0	2L ZOAB	15889,00	6,43	3,40	1,15	72,92	78,09	60,53	13,95	7,29	15,50	13,13	14,62	23,96
10649	Wegn = 30L; km van = 7,926; kmtot = 8,190	170332,40	448731,70	12,81	15,28	0,75	0	1L ZOAB	14019,12	6,53	3,24	1,09	77,15	81,27	74,11	13,27	9,42	12,82	9,58	9,31	13,07
11130		173077,34	447413,25	12,52	12,58	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
11392		172623,44	447485,19	12,04	12,05	0,75	0	2L ZOAB	34904,00	7,56	--	1,16	74,76	--	67,37	11,37	--	14,59	13,87	--	18,05
11749		172320,23	447594,81	10,91	11,10	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12218	Wegn = 12R; km van = 107,050; kmtot = 107,394	170485,64	448784,54	13,98	14,02	0,75	0	1L ZOAB	11050,08	7,94	0,56	0,30	76,56	82,11	75,08	14,07	10,57	14,12	9,37	7,32	10,79
12374		170558,28	448531,86	8,59	8,50	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68	4,31	2,47	6,09
12523		170581,69	448527,70	8,87	8,70	0,75	0	2L ZOAB	7875,32	6,39	4,00	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12812		169834,80	449008,05	0,00	8,13	0,75	0	2L ZOAB	13650,64	6,46	3,33	1,14	71,88	78,90	60,86	18,15	9,72	20,57	9,97	11,38	18,57
12859		172988,59	447349,12	13,88	14,11	0,75	0	Referentiewegdek	8108,00	6,50	3,68	0,91	94,12	94,97	87,84	3,23	2,35	5,41	2,66	2,68	6,76
12865		170919,44	448256,33	8,38	8,10	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57	4,92	3,48	13,10
13263		171991,76	447724,87	10,15	10,20	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13313		170335,13	448679,73	8,56	8,70	0,75	0	2L ZOAB	13650,64	6,46	3,33	1,14	71,88	78,90	60,86	18,15	9,72	20,57	9,97	11,38	18,57
13366		172138,13	447662,72	10,70	10,60	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13904		173685,09	447327,86	14,18	14,15	0,75	0	2L ZOAB	35242,00	6,24	2,50	1,88	72,92	75,14	59,19	12,22	9,42	18,37	14,86	15,44	22,44
13935		174277,80	447221,58	20,60	20,70	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32	12,23	24,09
14142		170558,28	448531,86	8,59	8,50	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01	5,56	3,18	7,85
14163		170268,10	448867,68	11,76	11,72	0,75	0	Referentiewegdek	6188,04	6,12	3,58	1,53	93,25	95,44	87,30	4,00	2,56	6,67	2,75	2,00	6,03
14387		170578,48	448523,42	8,72	8,60	0,75	0	2L ZOAB	11292,88	6,35	3,70	1,12	70,12	75,37	57,12	20,38	13,18	22,55	9,49	11,45	20,33
14483		173684,44	447324,42	14,29	14,20	0,75	0	2L ZOAB	25046,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14755		170682,98	448490,09	8,44	8,70	0,75	0	Referentiewegdek	15003,52	6,33	3,13	1,43	79,91	86,36	72,35	10,68	6,59	14,54	9,41	7,05	13,10
14870		169834,97	449014,06	0,00	8,13	0,75	0	2L ZOAB	9802,92	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14935		169963,61	448944,78	0,00	8,30	0,75	0	2L ZOAB	10967,24	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15086		169975,64	448919,45	0,00	8,30	0,75	0	2L ZOAB	11516,32	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15367		172323,18	447597,65	10,85	11,00	0,75	0	2L ZOAB	20792,04	6,11	3,09	1,79	71,98	79,86	56,93	16,65	10,66	22,65	11,37	9,48	20,42
15582		172665,36	447478,53	11,98	11,90	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
15618		171171,66	448187,21	8,53	8,60	0,75	0	2L ZOAB	24345,72	6,09	3,11	1,81	72,45	79,67	56,59	12,71	8,06	17,07	14,85	12,27	26,34
16053		169973,83	448916,69	0,00	8,30	0,75	0	2L ZOAB	13650,64	6,46	3,33	1,14	71,88	78,90	60,86	18,15	9,72	20,57	9,97	11,38	18,57
16104		169965,57	448947,76	0,00	8,20	0,75	0	2L ZOAB	13058,04	6,04	3,28	1,80	72,79	80,21	57,11	16,17	11,12	22,57	11,04	8,67	20,32
16236		169965,57	448947,76	0,00	8,20	0,75	0	2L ZOAB	15281,80	6,03	3,29	1,82	73,23	80,28	56,76	12,33	8,44	17,01	14,43	11,28	26,23
16413		170268,10	448867,68	11,76	11,72	0,75	0	Referentiewegdek	7261,36	6,12	3,59	1,53	93,39	95,46	87,14	3,03	1,94	5,04	3,57	2,60	7,82
16983		175141,39	447166,39	0,00	23,68	0,75	0	2L ZOAB	35242,00	6,24	2,50	1,88	72,92	75,14	59,19	12,22	9,42	18,37	14,86	15,44	22,44
17174		173454,30	447358,10	13,98	13,86	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17339		172935,42	447472,08	13,15	13,26	0,75	0	Referentiewegdek	14194,44	6,24	3,41	1,44	74,23	82,08	71,04	12,47	6,33	11,39	13,29	11,59	17,57
17600		169973,83	448916,69	0,00	8,30	0,75	0	2L ZOAB	15889,00	6,43	3,40	1,15	72,92	78,09	60,53	13,95	7,29	15,50	13,13	14,62	23,96
17713		172837,97	447468,59	11,88	11,40	0,75	0	Referentiewegdek	14194,44	6,24	3,41	1,44	74,23	82,08	71,04	12,47	6,33	11,39	13,29	11,59	17,57
17786		174636,54	447167,25	21,58	23,07	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32	12,23	24,09
17988		174641,06	447172,52	23,19	23,17	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18097		170627,46	448283,39	10,67	10,90	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97	6,46	4,54	16,97
18269		173682,72	447308,68	14,25	14,15	0,75	0	2L ZOAB	33596,00	6,42	3,55	1,10	74,44	76,79	56,97	14,24	10,98	18,94	11,32	12,23	24,09
18279		173683,13	447312,15	14,32	14,22	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18563		172923,16	447437,41	12,23	12,20	0,75	0	2L ZOAB	10457,48	6,21	3,51	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18578		171159,76	448168,39	8,73	8,60	0,75	0	2L ZOAB	20698,76	6,31	3,77	1,14	71,49	75,08	56,61	15,86	10,02	17,05	12,65	14,90	26,34
18876		170335,46	448685,62	8,65	8,60	0,75	0	2L ZOAB	9802,92	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18897		172930,14	447471,41	13,05	13,10	0,75	0	Referentiewegdek	12157,20	6,26	3,37	1,42	73,52	82,59	71,30	16,32	8,42	15,10	10,15	8,99	13,60
18911		171162,41	448173,04	8,86	8,80	0,75	0	2L ZOAB	12846,48	6,43	3,93	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19049		171800,79	447815,92	9,51	9,60	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19488		169975,88	448921,48	0,00	8,30	0,75	0	2L ZOAB	9802,92	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
9189	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
9264	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
9655	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
9712	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
10268	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
10277	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
10530	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
10616	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
10649	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rjksweg_A12
11130	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
11392	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
11749	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
12218	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rjksweg_A12
12374	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
12523	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
12812	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
12859	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_rjksweg_A12
12865	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
13263	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
13313	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
13366	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
13904	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
13935	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
14142	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
14163	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
14387	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
14483	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
14755	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
14870	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
14935	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
15086	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
15367	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
15582	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
15618	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
16053	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
16104	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
16236	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
16413	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
16983	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
17174	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
17339	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_rjksweg_A12
17600	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
17713	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
17786	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
17988	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
18097	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
18269	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
18279	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
18563	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
18578	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
18876	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
18897	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_rjksweg_A12
18911	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
19049	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
19488	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
19521		173455,12	447369,05	13,61	13,64	0,75	0	Referentiewegdek	7000,00	6,39	2,61	1,61	95,97	96,72	92,92	1,79	1,09	3,54	2,24	2,19	3,54
19523		170545,24	448623,01	11,52	15,20	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68	4,31	2,47	6,09
19692		170759,59	448258,69	9,66	9,70	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57	4,92	3,48	13,10
19907		170581,25	448525,81	8,82	8,80	0,75	0	2L ZOAB	9249,72	6,39	4,00	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19934		170656,87	448436,43	8,37	8,50	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01	5,56	3,18	7,85
20239		171225,24	448129,02	8,73	8,60	0,75	0	2L ZOAB	18289,56	6,43	3,52	1,10	70,29	78,26	56,94	19,94	10,51	22,65	9,78	11,23	20,41
20294		169835,39	449029,02	0,00	8,19	0,75	0	2L ZOAB	14998,88	6,25	3,50	1,37	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20358		170463,02	449086,46	13,64	13,62	0,75	0	1L ZOAB	26627,88	6,54	3,14	1,11	93,21	95,48	90,70	3,08	1,52	3,77	3,70	3,00	5,53
20360		172334,54	447593,81	10,93	11,20	0,75	0	2L ZOAB	24345,72	6,09	3,11	1,81	72,45	79,67	56,59	12,71	8,06	17,07	14,85	12,27	26,34
20369		169964,59	448942,45	0,00	8,20	0,75	0	2L ZOAB	9337,84	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20551		170562,06	448537,94	8,73	8,80	0,75	0	2L ZOAB	11516,32	6,47	3,66	0,96	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20639		171169,84	448184,18	8,67	8,70	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20655		170334,90	448701,87	8,72	8,60	0,75	0	1L ZOAB	10967,24	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20824		172935,42	447472,08	13,15	13,26	0,75	0	Referentiewegdek	12157,20	6,26	3,37	1,42	73,52	82,59	71,30	16,32	8,42	15,10	10,15	8,99	13,60
21053		174279,24	447225,50	20,67	20,79	0,75	0	2L ZOAB	24604,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21734		169835,51	449033,21	0,00	8,06	0,75	0	2L ZOAB	17166,52	6,18	3,11	1,68	75,23	83,67	60,87	15,02	8,92	20,59	9,75	7,41	18,54
21895		173454,90	447361,55	13,86	13,79	0,75	0	2L ZOAB	31602,00	6,23	2,49	1,91	70,59	72,92	56,42	13,26	10,30	19,55	16,15	16,78	24,03
22057		170331,46	448653,47	8,38	15,00	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57	4,92	3,48	13,10
22077		170331,46	448653,47	8,38	15,00	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97	6,46	4,54	16,97
22215		173247,48	447388,35	13,30	13,20	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22735		170682,28	448490,09	8,44	8,70	0,75	0	Referentiewegdek	17687,16	6,33	3,14	1,44	79,71	85,91	72,05	8,08	4,97	10,98	12,21	9,12	16,97
23071		170454,22	448753,71	10,45	10,49	0,75	0	1L ZOAB	11736,00	6,34	3,17	1,40	75,87	78,97	72,61	12,91	9,61	11,99	11,22	11,42	15,40
23396		170682,28	448490,09	8,44	8,70	0,75	0	Referentiewegdek	15003,52	6,33	3,13	1,43	79,91	86,36	72,35	10,68	6,59	14,54	9,41	7,05	13,10
23604		170331,67	448722,14	8,28	15,33	0,75	0	1L ZOAB	14019,12	6,53	3,24	1,09	77,15	81,27	74,11	13,27	9,42	12,82	9,58	9,31	13,07
24494		173247,48	447388,50	13,30	13,19	0,75	0	2L ZOAB	21698,00	6,41	2,64	1,57	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24710		171225,24	448129,02	8,73	8,60	0,75	0	2L ZOAB	21210,88	6,39	3,60	1,12	71,67	77,64	56,61	15,39	7,89	17,05	12,94	14,47	26,34
24794		170656,87	448436,43	8,37	8,50	0,75	0	Referentiewegdek	4617,52	6,64	2,88	1,10	90,68	95,21	87,23	5,01	2,32	6,68	4,31	2,47	6,09
25103		170335,05	448699,31	8,79	8,60	0,75	0	2L ZOAB	9337,84	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25492		173125,32	447412,95	12,58	12,52	0,75	0	2L ZOAB	31602,00	6,23	2,49	1,91	70,59	72,92	56,42	13,26	10,30	19,55	16,15	16,78	24,03
26046		170335,40	448625,15	8,38	15,50	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97	6,46	4,54	16,97
26210		173067,47	447491,59	17,13	17,06	0,75	0	Referentiewegdek	19596,00	6,36	2,60	1,65	92,94	93,73	87,65	3,21	2,35	5,56	3,85	3,92	6,79
27079		171159,76	448168,39	8,73	8,60	0,75	0	2L ZOAB	17887,88	6,35	3,70	1,12	69,96	75,23	56,94	20,50	13,26	22,65	9,54	11,51	20,41
27098		172660,88	447467,63	12,31	11,45	0,75	0	Referentiewegdek	14321,20	6,50	3,67	0,92	92,98	93,92	85,80	3,93	2,85	6,07	3,09	3,23	8,12
27146		173365,02	447355,18	13,65	13,56	0,75	0	2L ZOAB	29302,00	6,41	3,54	1,12	72,25	74,73	54,27	15,45	11,96	20,12	12,30	13,31	25,61
27377		170335,49	448624,70	8,37	15,00	0,75	0	Referentiewegdek	12474,92	6,52	3,24	1,10	85,50	91,00	72,06	8,04	4,47	10,97	6,46	4,54	16,97
27973		170545,24	448623,01	11,52	15,20	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01	5,56	3,18	7,85
28602		172789,23	447468,62	11,99	12,00	0,75	0	2L ZOAB	14237,72	6,06	3,15	1,83	75,19	81,89	57,59	14,98	10,22	22,30	9,83	7,89	20,11
28856		170560,19	448534,98	8,61	8,60	0,75	0	2L ZOAB	13650,64	6,46	3,33	1,14	71,88	78,90	60,86	18,15	9,72	20,57	9,97	11,38	18,57
29106		170480,22	449068,85	13,50	13,60	0,75	0	1L ZOAB	25287,84	6,42	3,13	1,31	94,12	95,60	91,71	2,80	1,81	3,11	3,08	2,59	5,18
30116		170560,19	448534,98	8,61	8,60	0,75	0	2L ZOAB	15889,00	6,43	3,40	1,15	72,92	78,09	60,53	13,95	7,29	15,50	13,13	14,62	23,96
30303		170502,99	448410,62	13,42	13,80	0,75	0	Referentiewegdek	5429,84	6,64	2,88	1,10	90,68	95,09	87,15	3,76	1,73	5,01	5,56	3,18	7,85
30635		171505,83	447982,38	9,05	9,10	0,75	0	2L ZOAB	17297,84	6,21	3,48	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
30653		170449,89	448985,10	13,16	13,22	0,75	0	1L ZOAB	11736,00	6,34	3,17	1,40	75,87	78,97	72,61	12,91	9,61	11,99	11,22	11,42	15,40
31795		170588,62	448539,02	8,71	8,70	0,75	0	2L ZOAB	17338,68	6,15	3,68	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33288		173364,55	447358,78	13,71	13,62	0,75	0	2L ZOAB	20802,00	6,52	3,73	0,86	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
33396		172930,14	447471,41	13,05	13,10	0,75	0	Referentiewegdek	14194,44	6,24	3,41	1,44	74,23	82,08	71,04	12,47	6,33	11,39	13,29	11,59	17,57
33576		170335,40	448625,15	8,38	15,50	0,75	0	Referentiewegdek	10719,52	6,54	3,23	1,08	84,57	90,64	72,33	10,52	5,89	14,57	4,92	3,48	13,10
38336		170334,91	448706,15	8,60	8,50	0,75	0	2L ZOAB	13058,04	6,04	3,28	1,80	72,79	80,21	57,11	16,17	11,12	22,57	11,04	8,67	20,32

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep
19521	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
19523	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
19692	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
19907	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
19934	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
20239	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
20294	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
20358	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rjksweg_A12
20360	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
20369	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
20551	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
20639	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
20655	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
20824	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_rjksweg_A12
21053	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
21734	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
21895	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
22057	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
22077	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
22215	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
22735	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
23071	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rjksweg_A12
23396	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
23604	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rjksweg_A12
24494	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
24710	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
24794	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
25103	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
25492	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
26046	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
26210	50	50	50	50	50	50	50	50	50	01_rjksweg_A12
27079	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
27098	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
27146	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
27377	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
27973	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
28602	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
28856	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
29106	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rjksweg_A12
30116	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
30303	80	80	80	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
30635	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
30653	115	115	115	100	100	100	90	90	90	01_rjksweg_A12
31795	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
33288	115	115	115	90	90	90	90	90	90	01_rjksweg_A12
33396	65	65	65	65	65	65	65	65	65	01_rjksweg_A12
33576	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12
38336	100	100	100	80	80	80	80	80	80	01_rjksweg_A12

Model: Jaar 2040 - knip
Plan:
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl.63	Cp	Zwevend
keep		172602.56	446679.00	10.26	4.84	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171979.28	446919.44	8.87	2.21	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		171896.55	446890.59	8.86	2.89	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172148.41	447424.84	9.80	3.48	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172014.89	446503.84	9.53	2.73	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172035.30	447215.28	9.09	3.57	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		171099.09	447242.69	7.97	4.63	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172566.98	446687.72	10.49	3.29	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172011.27	446538.91	9.12	6.02	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172563.41	446674.78	10.57	3.30	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		171817.64	447640.16	8.63	3.01	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		171691.72	446724.22	8.14	5.15	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		171338.20	447018.25	8.66	3.23	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172141.14	446484.66	9.28	3.71	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		171255.08	447354.47	7.71	2.59	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172369.52	446845.69	9.74	6.53	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		172484.11	447294.50	10.36	3.27	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		171279.16	447377.06	8.10	3.37	Polygoon	0.80	0 dB	False
review,bag		171264.17	447406.09	7.68	2.17	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172497.98	447299.78	10.51	5.70	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171531.88	446407.66	8.43	3.63	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172038.20	446479.16	9.65	3.66	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172043.56	446480.03	9.58	2.90	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172045.45	446480.25	9.56	7.28	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172512.14	447122.16	10.29	3.91	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171756.72	447279.62	8.75	4.53	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171290.95	447483.69	8.09	5.46	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172702.02	446670.69	10.88	2.88	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172286.12	447068.66	10.18	2.94	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172281.97	447471.72	9.81	3.22	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171355.30	446949.16	7.85	6.11	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172036.06	446906.38	9.10	3.33	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171790.61	447641.97	8.55	2.88	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172611.27	446598.44	10.88	7.23	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171357.34	447054.41	7.82	4.23	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171247.05	446503.50	7.87	5.69	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172071.45	446646.59	9.68	5.61	Polygoon	0.80	0 dB	False
review		171799.31	447546.28	9.02	5.45	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172509.59	447262.78	10.24	3.90	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171988.31	446871.50	8.98	4.31	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172599.39	446919.66	10.68	6.95	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172691.00	446683.09	11.00	6.10	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171678.41	446385.53	8.68	2.59	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171908.77	447302.16	9.24	7.75	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172025.22	446481.00	9.68	3.11	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171663.20	446393.16	8.87	5.70	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171968.91	446693.75	9.08	3.44	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172576.92	446672.84	10.50	2.55	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171402.00	447017.84	8.49	2.94	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171402.64	447016.81	8.48	6.88	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172035.30	446515.50	9.52	2.69	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172035.75	446512.53	9.59	7.24	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171976.75	446884.78	8.84	5.52	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172617.91	446488.84	10.32	3.28	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172700.88	446677.53	10.83	3.23	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172645.23	446919.59	10.57	3.32	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172522.98	447129.31	10.27	6.31	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172643.80	446865.81	10.53	5.82	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172087.19	446502.13	9.43	5.16	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172322.61	446821.84	9.64	6.92	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172386.16	446822.03	10.15	3.68	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171339.88	446913.06	8.30	4.83	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172056.16	446614.75	9.23	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171432.97	446358.91	8.35	5.73	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172589.05	446620.03	10.67	4.26	Polygoon	0.80	0 dB	False
review		171320.28	446554.63	7.92	5.67	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172629.81	446935.84	10.90	4.53	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171555.73	447519.00	8.62	4.11	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172259.77	447083.81	9.92	4.70	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171403.23	447293.06	8.03	2.52	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171945.97	446930.97	8.77	4.47	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171422.34	446543.63	8.26	6.22	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171246.08	446511.81	8.17	6.40	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171677.58	446393.44	8.66	2.47	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172132.48	446495.50	9.56	3.71	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172395.91	446868.09	10.03	5.03	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171559.66	446730.84	8.09	4.23	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171699.98	447529.84	8.61	5.97	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171929.73	446443.41	9.27	5.32	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171698.31	446724.88	8.27	3.65	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172014.12	446491.13	9.32	4.65	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171778.58	447634.59	8.74	3.22	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171373.86	447263.19	7.92	3.40	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172163.84	446560.47	9.40	5.09	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171789.92	447631.78	8.87	5.92	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171603.94	447535.56	8.62	4.33	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172395.48	447134.63	10.21	4.82	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172082.84	446485.69	9.19	6.02	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171395.25	446564.94	8.02	4.08	Polygoon	0.80	0 dB	False

Model: Jaar 2040 - knip
Plan:
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl.63	Cp	Zwevend
keep		172407.36	446853.28	10.30	2.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171321.86	447025.41	8.27	5.34	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172388.58	446849.09	9.80	6.57	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171229.33	446506.69	8.14	5.32	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171716.06	446389.31	8.42	5.40	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171704.95	446725.91	8.32	5.17	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171961.67	446633.75	9.37	5.78	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171968.88	446953.88	8.84	4.03	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171318.73	447492.53	7.78	3.75	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172069.56	446561.16	9.52	6.66	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172710.52	446694.13	10.56	3.86	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171404.36	446604.38	7.98	5.14	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171824.81	447007.22	8.38	4.10	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172618.08	446910.44	10.72	3.05	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171490.87	446699.59	8.03	5.02	Polygoon	0.80	0 dB	False
review		171365.58	447456.16	8.16	5.65	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172052.25	446585.63	9.15	6.44	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172228.94	447545.94	9.49	4.90	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172009.22	446692.69	9.05	5.63	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172563.16	446629.78	10.73	4.09	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171939.02	446891.94	8.92	3.35	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171431.44	447010.38	8.03	4.18	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171455.19	446383.84	9.06	6.54	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171465.70	446613.84	7.65	3.33	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171512.22	446442.03	8.58	4.63	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172113.14	447402.13	9.50	2.11	Polygoon	0.80	0 dB	False
review		171394.16	446357.22	8.03	4.51	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171480.13	446396.38	8.11	3.88	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171713.56	446738.53	8.01	2.83	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171555.59	446746.91	8.07	5.77	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172443.66	447171.63	10.45	4.81	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171084.58	447287.81	7.62	5.78	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171977.98	446926.13	8.85	4.75	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171286.91	447383.38	8.17	4.44	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171289.02	447384.37	8.18	5.13	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172159.09	446583.41	9.65	4.69	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172057.62	446705.50	8.88	5.06	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172619.31	446884.75	10.73	3.53	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171765.91	446930.31	8.43	4.97	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172002.36	446647.19	9.28	4.15	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172114.52	447424.25	9.70	2.89	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171732.84	447258.66	8.55	5.81	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172679.12	446669.00	10.74	2.75	Polygoon	0.80	0 dB	False
review		171880.22	447438.28	9.24	6.05	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171325.13	447058.00	8.07	3.69	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171251.25	447512.47	8.03	2.83	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171433.11	446862.84	7.80	5.17	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171298.14	446964.63	8.18	4.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171250.92	447518.31	8.05	2.65	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171517.34	446437.87	8.64	3.98	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172469.97	447173.78	10.63	6.90	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172681.52	446896.25	10.72	6.22	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172079.47	446706.16	9.41	3.01	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172012.92	446989.97	9.21	2.97	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172563.91	446615.91	10.82	4.93	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171380.55	447078.19	8.49	7.81	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171309.98	447328.03	7.99	5.99	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171505.09	446413.59	8.55	3.94	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171426.88	447097.63	8.72	7.05	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172620.98	446876.72	10.83	5.93	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172053.94	447215.19	9.69	4.60	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171680.00	447536.97	8.43	3.38	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172434.50	447166.25	10.60	4.67	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171558.11	446765.03	7.95	5.26	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172066.28	446616.22	9.39	4.20	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171251.42	447506.66	8.11	2.79	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171400.36	446537.59	8.30	4.73	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171393.45	447286.53	7.91	3.34	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171509.08	446419.75	8.57	4.42	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171452.88	446691.13	7.59	6.09	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171800.98	447003.97	8.23	4.19	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171858.86	446963.28	8.61	5.93	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172469.30	447269.88	10.06	4.84	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171385.25	447264.91	7.85	4.14	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171670.05	446398.59	8.68	2.48	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171951.02	446691.19	8.97	3.93	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171259.13	447551.38	7.97	2.15	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171257.61	447323.56	7.88	3.29	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171681.55	446736.03	8.05	3.82	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172447.69	447239.84	10.24	3.61	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171485.05	446412.47	7.95	6.14	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172257.95	447463.66	10.34	6.67	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171292.28	447497.56	7.99	2.95	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171367.06	447287.56	7.83	4.90	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171260.52	447496.66	8.23	5.56	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171913.59	447218.34	9.55	5.80	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172513.80	447111.50	10.27	4.79	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172642.64	446870.53	10.68	3.65	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171743.30	447255.50	8.64	3.44	Polygoon	0.80	0 dB	False

Model: Jaar 2040 - knip
Plan:
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
keep		171474.38	446432.34	8.02	5.95	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172369.11	446866.91	10.05	4.26	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172037.08	447239.22	9.00	5.98	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171407.98	446848.50	7.65	4.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172504.36	447101.88	10.02	3.91	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171895.66	447292.69	8.92	5.35	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172660.64	446860.84	10.74	2.64	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171130.27	447286.09	7.61	4.71	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171746.28	447265.06	8.45	3.51	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171954.22	446942.72	8.83	5.04	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171354.95	447000.47	8.64	6.23	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172292.33	447047.03	9.78	5.80	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172020.64	446675.03	8.92	4.69	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171721.02	446735.59	8.31	2.91	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172077.48	446515.94	9.67	6.01	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171688.53	446378.56	8.58	5.44	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171975.12	446870.91	8.81	2.70	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172042.91	447227.81	9.00	6.11	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172096.97	447228.56	9.67	4.28	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171952.75	446883.09	8.96	3.32	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172408.98	446893.91	10.10	2.94	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172093.98	447433.81	9.74	6.11	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171440.81	446838.59	8.01	4.70	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171696.69	447555.13	8.59	5.20	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171297.36	447478.44	8.16	5.38	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171462.16	446626.91	7.89	6.52	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171884.14	447291.28	8.83	4.57	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171280.92	447388.44	8.19	4.08	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171946.73	446950.44	8.78	3.70	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171843.23	446985.75	8.46	5.34	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172064.11	447207.28	9.82	5.04	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171769.70	446999.78	8.24	6.54	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171740.78	446745.12	8.34	3.04	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171311.34	446947.88	8.40	5.51	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172437.91	447271.41	10.25	3.67	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172057.20	446690.66	9.03	5.49	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172038.31	447004.44	9.39	2.36	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172276.58	447033.97	10.11	3.08	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172494.59	447260.72	10.15	4.89	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171315.05	447061.22	7.75	3.86	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171286.72	446919.50	8.06	4.18	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172510.22	447115.28	10.24	2.70	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171902.59	447228.75	9.29	3.69	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172595.36	446644.41	10.64	5.73	Polygoon	0.80	0 dB	False
review		171679.78	446379.19	8.49	2.42	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171460.28	446340.00	8.15	5.35	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171986.53	446770.56	9.24	6.01	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171986.39	446769.53	9.23	6.36	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171416.23	446348.97	8.55	3.26	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171520.64	446668.84	8.05	6.01	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171595.86	447521.00	8.82	5.27	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171584.83	447519.72	8.74	7.89	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171781.64	447631.03	8.73	6.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171313.64	447130.00	8.57	6.06	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172560.70	446584.03	10.69	4.72	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171890.98	446919.97	8.87	3.86	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171826.19	447561.22	8.84	3.93	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171598.56	447587.63	8.56	6.03	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171289.39	447439.13	7.96	3.42	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171894.92	447358.47	9.54	5.51	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172033.67	446501.13	9.66	4.88	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171472.55	446643.41	7.84	5.65	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171856.25	447433.72	9.05	3.11	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172490.31	447311.78	10.53	6.33	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171873.08	447490.59	9.45	5.52	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171316.33	447138.00	8.51	5.73	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172658.47	446873.09	10.84	2.90	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171878.86	446988.47	8.73	5.43	Polygoon	0.80	0 dB	False
review		171324.23	447443.53	8.08	5.64	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171396.38	447064.50	8.53	5.67	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171876.47	447379.34	9.64	5.23	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172053.80	446611.47	9.10	3.28	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171541.28	447159.16	8.61	5.55	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172436.78	447149.50	10.66	4.24	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171313.19	447040.81	8.15	4.83	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171757.78	446416.06	8.80	4.89	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171763.39	446429.19	8.83	4.45	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171964.59	446752.81	8.77	4.89	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172274.56	447478.41	10.23	6.38	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171408.89	447075.25	8.60	3.16	Polygoon	0.80	0 dB	False
review		171394.00	446634.56	8.13	8.47	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171974.20	446781.03	9.36	3.39	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172015.62	446497.41	9.54	2.59	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172019.62	446466.75	9.09	2.94	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172099.17	446641.13	9.39	2.28	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171913.38	447225.09	9.40	3.58	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172058.67	447269.34	9.44	5.37	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		171232.91	446524.84	8.10	3.50	Polygoon	0.80	0 dB	False
keep		172238.00	447542.50	9.69	3.41	Polygoon	0.80	0 dB	False

Model: Jaar 2040 - knip
Plan
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl.63	Cp	Zwevend
	keep	171096.67	447298.25	7.75	3.23	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171100.33	447277.09	7.82	3.38	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171304.72	447090.53	8.00	2.79	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171403.23	447073.13	8.49	2.51	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171358.72	447022.56	8.39	3.58	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171409.11	447028.59	8.56	2.74	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171292.75	447172.94	7.73	2.82	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171264.80	447440.78	7.59	3.53	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171835.86	447429.37	9.06	3.68	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171936.45	446457.53	9.17	3.83	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	172465.59	447372.31	11.36	5.93	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	172464.02	447397.94	11.50	6.21	Polygoon	0.80	0 dB	False
	keep	171951.75	446462.63	9.12	5.89	Polygoon	0.80	0 dB	False
	review	172607.56	446868.38	10.76	0.57	Polygoon	0.80	0 dB	False
	review	171286.13	447372.22	8.14	1.94	Polygoon	0.80	0 dB	False
21991231	review	172459.77	447399.60	11.46	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
21991231	review	172083.39	446695.60	9.17	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
21991231	review	171318.34	447461.32	8.20	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
21991231	review	172461.78	447382.80	11.23	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
20220809	review	172477.68	447405.83	10.40	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
21991231	review	172580.71	447102.39	10.42	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
21991231	review	172003.14	446510.64	9.43	3.00	Polygoon	0.80	0 dB	False
		172047.83	447018.51	9.49	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
1	woning	172044.51	447042.40	9.67	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
2	woning	171998.56	447000.72	9.35	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
3	Schuur	172058.64	447029.06	9.62	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
4	Schuur	172060.65	447042.58	9.70	3.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
		172003.70	446952.75	8.92	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False
1	woning	172005.18	446973.33	8.93	8.00	Rechthoek	0.80	0 dB	False

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: Plan
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	open verharding	172458,81	447133,46	371,73	0,00
1899	open verharding	172546,27	447148,87	24,48	0,00
1899	open verharding	172527,37	447275,41	8,40	0,00
1899	open verharding	171894,08	447505,66	49,77	0,00
1899	half verhard	172561,34	447056,98	19,05	0,50
1899	gesloten verharding	172536,06	447206,58	35,91	0,00
1899	gesloten verharding	172542,74	447202,40	2226,19	0,00
1899	open verharding	172617,63	446672,25	34,75	0,00
1899	gesloten verharding	172623,24	446678,90	1680,77	0,00
1899	open verharding	172521,99	447316,10	11,11	0,00
1899	open verharding	172595,38	446881,36	10,51	0,00
1899	open verharding	172626,80	446626,33	15,96	0,00
1899	half verhard	171900,90	447261,46	565,06	0,50
1899	half verhard	171524,36	446721,26	15,45	0,50
1899	open verharding	171366,08	447099,91	10,94	0,00
1899	open verharding	171364,38	447110,53	11,31	0,00
1899	half verhard	172718,41	447122,09	865,27	0,50
1899	gesloten verharding	171836,50	447645,57	598,33	0,00
1899	gesloten verharding	172221,20	447583,68	107,06	0,00
1899	gesloten verharding	171748,44	447504,63	18,00	0,00
1899	gesloten verharding	171950,50	447542,67	22,80	0,00
1899	gesloten verharding	171882,25	447533,06	9,84	0,00
1899	open verharding	171367,69	447089,48	10,42	0,00
1899	half verhard	171852,94	447536,24	4,89	0,50
1899	gesloten verharding	171735,53	447498,50	51,52	0,00
1899	open verharding	172625,44	446635,07	9,98	0,00
1899	open verharding	172046,53	446527,74	93,26	0,00
1899	open verharding	172026,83	446650,71	9,04	0,00
1899	gesloten verharding	172022,16	446682,32	8,84	0,00
1899	open verharding	172041,05	446628,88	24,13	0,00
1899	open verharding	172003,79	446796,17	14,32	0,00
1899	open verharding	172045,84	446574,39	12,53	0,00
1899	gesloten verharding	171852,94	447536,24	210,26	0,00
1899	open verharding	171837,38	447567,24	8,46	0,00
1899	open verharding	171840,48	447558,09	19,45	0,00
1899	open verharding	172054,27	446517,39	3,41	0,00
1899	gesloten verharding	172145,77	447566,22	340,44	0,00
1899	gesloten verharding	171963,66	447538,66	76,09	0,00
1899	gesloten verharding	172033,94	446673,52	18,82	0,00
1899	open verharding	172589,86	446916,40	14,39	0,00
1899	half verhard	172605,61	446815,57	23,75	0,50
1899	open verharding	172587,20	446889,05	16,72	0,00
1899	open verharding	172626,10	446687,96	20,90	0,00
1899	half verhard	172638,06	446601,17	18,07	0,50
1899	open verharding	172585,87	446940,92	13,75	0,00
1899	half verhard	172009,05	446763,84	18,98	0,50
1899	open verharding	172043,73	446544,79	29,08	0,00
1899	open verharding	172041,89	446462,14	82,31	0,00
1899	open verharding	172615,06	446703,68	10,28	0,00
1899	gesloten verharding	172060,03	446476,29	335,34	0,00
1899	open verharding	172049,54	446549,00	4,32	0,00
1899	sloot	170986,77	446640,63	925,29	0,00
1899	waardeOnbekend	171935,89	447218,24	19,76	0,00
1899	waardeOnbekend	171932,21	447243,52	29,00	0,00
1899	waardeOnbekend	171946,95	447146,77	24,05	0,00
1899	waardeOnbekend	171483,08	447010,19	43,58	0,00
1899	waardeOnbekend	171926,51	447270,37	4,75	0,00
1899	waardeOnbekend	171944,07	447159,95	28,46	0,00
1899	waardeOnbekend	171754,90	447100,98	76,68	0,00
1899	waardeOnbekend	171976,01	446956,54	6,67	0,00
1899	waardeOnbekend	171726,34	447109,74	31,38	0,00
1899	waardeOnbekend	171930,96	447250,60	7,23	0,00
1899	waardeOnbekend	171940,02	447281,57	80,40	0,00
1899	waardeOnbekend	172243,23	447162,92	321,68	0,00
1899	waardeOnbekend	171434,96	447005,17	124,07	0,00
1899	waardeOnbekend	171737,03	446570,24	126,72	0,00
1899	waardeOnbekend	171838,74	446586,02	144,37	0,00
1899	waardeOnbekend	171433,80	446615,55	20,14	0,00
1899	waardeOnbekend	171545,84	446620,14	81,56	0,00
1899	waardeOnbekend	171612,76	446553,11	275,64	0,00
1899	waardeOnbekend	171471,08	446440,03	68,34	0,00
1899	sloot	171895,14	447444,28	23,29	0,00
1899	waardeOnbekend	171962,58	447036,74	62,43	0,00
1899	waardeOnbekend	171472,86	447011,60	38,10	0,00
1899	waardeOnbekend	171493,88	446340,15	119,39	0,00
1899	meer, plas, ven, vijver	171676,40	446361,69	39,19	0,00
1899	sloot	171813,76	447513,55	69,03	0,00
1899	waardeOnbekend	171963,55	447036,93	105,17	0,00
1899	waardeOnbekend	171855,57	447326,93	474,09	0,00
1899	waardeOnbekend	171232,43	447290,26	60,20	0,00
1899	waardeOnbekend	171339,70	447265,71	24,59	0,00
1899	sloot	171368,95	447017,54	23,69	0,00
1899	waardeOnbekend	171339,96	447259,44	3,11	0,00
1899	waardeOnbekend	171630,69	447295,00	189,27	0,00
1899	waardeOnbekend	171445,50	446603,71	55,42	0,00
1899	sloot	171444,88	446529,34	26,12	0,00
1899	sloot	171441,58	446556,25	16,65	0,00
1899	waardeOnbekend	171169,14	447318,59	279,34	0,00

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: Plan
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	waardeOnbekend	171319,61	447331,82	45,93	0,00
1899	meer, plas, ven, vijver	171129,19	447253,39	173,31	0,00
1899	waardeOnbekend	171391,37	446947,11	37,79	0,00
1899	sloot	171963,39	447122,02	51,17	0,00
1899	sloot	171982,02	446987,09	29,96	0,00
1899	sloot	171989,01	446953,10	47,38	0,00
1899	waardeOnbekend	171575,58	446890,94	436,85	0,00
1899	waardeOnbekend	171851,88	447017,16	552,25	0,00
1899	waardeOnbekend	171568,76	447130,95	95,87	0,00
1899	sloot	171547,76	447216,89	30,81	0,00
1899	sloot	171678,45	447094,06	200,77	0,00
1899	sloot	171632,58	447233,86	59,07	0,00
1899	sloot	171954,59	447164,85	92,86	0,00
1899	sloot	171966,16	447100,94	157,55	0,00
1899	sloot	171455,20	447133,44	28,64	0,00
1899	gesloten verharding	171737,96	447529,08	374,26	0,00
1899	gesloten verharding	171833,90	447638,00	29,35	0,00
1899	open verharding	171837,77	447590,04	49,93	0,00
1899	gesloten verharding	171726,36	447550,56	66,98	0,00
1899	gesloten verharding	171737,70	447542,16	71,53	0,00
1899	gesloten verharding	171708,15	447714,96	2429,13	0,00
1899	gesloten verharding	172142,01	447566,98	678,70	0,00
1899	gesloten verharding	171730,99	447652,02	798,50	0,00
1899	gesloten verharding	171968,65	447057,32	925,17	0,00
1899	gesloten verharding	171832,64	447653,04	16,64	0,00
1899	open verharding	171858,35	447524,09	30,13	0,00
1899	gesloten verharding	172116,39	447565,82	439,87	0,00
1899	gesloten verharding	171805,96	447518,26	94,13	0,00
1899	gesloten verharding	171354,18	447436,14	275,71	0,00
1899	gesloten verharding	171409,47	447444,98	39,04	0,00
1899	gesloten verharding	171257,49	447421,78	35,59	0,00
1899	open verharding	171315,31	447377,11	24,55	0,00
1899	open verharding	171278,34	447441,25	40,31	0,00
1899	open verharding	171280,22	447429,32	17,53	0,00
1899	half verhard	171425,55	447451,53	15,59	0,50
1899	half verhard	171340,89	447257,70	11,75	0,50
1899	open verharding	171282,67	447420,43	15,93	0,00
1899	open verharding	171355,96	447439,84	11,53	0,00
1899	open verharding	171372,33	447442,05	10,75	0,00
1899	open verharding	171334,45	447437,99	40,63	0,00
1899	gesloten verharding	171928,29	447295,35	939,75	0,00
1899	gesloten verharding	171808,53	447516,30	213,30	0,00
1899	gesloten verharding	171982,83	446955,79	990,00	0,00
1899	gesloten verharding	171962,28	447086,18	1328,59	0,00
1899	gesloten verharding	171886,01	447527,79	19,00	0,00
1899	gesloten verharding	171879,14	447528,16	272,70	0,00
1899	gesloten verharding	171796,00	447512,63	98,79	0,00
1899	gesloten verharding	170942,27	447371,76	1651,43	0,00
1899	gesloten verharding	170932,67	447368,95	862,40	0,00
1899	gesloten verharding	171066,44	447393,30	899,21	0,00
1899	gesloten verharding	171832,52	447523,38	36,24	0,00
1899	gesloten verharding	171514,50	447457,05	502,08	0,00
1899	gesloten verharding	171514,31	447458,33	1033,29	0,00
1899	half verhard	171771,42	446752,72	1100,76	0,50
1899	gesloten verharding	171980,60	446955,44	843,46	0,00
1899	half verhard	171987,81	446899,47	26,95	0,50
1899	gesloten verharding	172017,17	446746,66	758,06	0,00
1899	open verharding	172022,40	446457,69	75,02	0,00
1899	half verhard	171983,56	446926,72	6,66	0,50
1899	open verharding	171982,30	446978,27	32,93	0,00
1899	gesloten verharding	171824,74	446395,61	1408,47	0,00
1899	gesloten verharding	171833,61	446397,50	698,40	0,00
1899	gesloten verharding	171981,09	447012,83	23,70	0,00
1899	half verhard	171917,42	446950,56	314,89	0,50
1899	half verhard	171979,98	446948,85	13,99	0,50
1899	gesloten verharding	171913,89	446419,72	610,07	0,00
1899	gesloten verharding	171284,78	447421,97	27,19	0,00
1899	open verharding	171476,06	446406,55	10,50	0,00
1899	half verhard	171403,75	446855,52	9,85	0,50
1899	open verharding	171471,80	446384,30	62,19	0,00
1899	half verhard	171449,25	446530,74	22,15	0,50
1899	half verhard	171429,11	446694,66	6,43	0,50
1899	open verharding	171438,82	446634,02	8,24	0,00
1899	open verharding	171383,97	446938,60	30,39	0,00
1899	half verhard	171235,96	446474,46	499,31	0,50
1899	open verharding	171474,25	446418,29	13,86	0,00
1899	open verharding	171370,74	447026,41	17,93	0,00
1899	open verharding	171440,92	446582,65	23,44	0,00
1899	gesloten verharding	171434,96	446646,79	2651,87	0,00
1899	open verharding	171430,17	446686,22	10,16	0,00
1899	gesloten verharding	171905,19	447534,20	68,70	0,00
1899	gesloten verharding	171905,76	447530,44	14,18	0,00
1899	gesloten verharding	171836,72	447525,53	5,83	0,00
1899	gesloten verharding	171970,59	447542,13	43,83	0,00
1899	gesloten verharding	171963,49	447539,98	158,07	0,00
1899	gesloten verharding	171950,84	447541,04	96,60	0,00
1899	gesloten verharding	171434,98	446657,10	17,25	0,00
1899	open verharding	171425,48	446650,46	42,06	0,00

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: Plan
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	half verhard	171443,69	446555,88	13,07	0,50
1899	gesloten verharding	171858,35	447524,09	58,71	0,00
1899	gesloten verharding	171347,93	447196,56	2148,37	0,00
1899	gesloten verharding	171487,14	446340,08	282,41	0,00
1899	gesloten verharding	171382,67	447436,85	96,43	0,00
1899	gesloten verharding	171926,78	447291,46	17,75	0,00
1899	open verharding	171914,02	447383,76	17,40	0,00
1899	gesloten verharding	171930,04	447269,36	7,86	0,00
1899	open verharding	171706,14	447511,16	99,76	0,00
1899	gesloten verharding	171502,03	447458,95	428,87	0,00
1899	open verharding	171795,32	447518,80	6,01	0,00
1899	open verharding	171941,53	447260,51	29,57	0,00
1899	open verharding	171550,89	447470,64	36,86	0,00
1899	gesloten verharding	171341,29	447431,58	435,35	0,00
1899	open verharding	171544,39	447471,33	92,40	0,00
1899	open verharding	171894,54	447491,57	11,73	0,00
1899	open verharding	171904,04	447444,77	16,00	0,00
1899	half verhard	171350,20	447156,13	16,17	0,50
1899	open verharding	171439,18	446593,15	18,18	0,00
1899	open verharding	171366,43	447053,72	35,40	0,00
1899	open verharding	171368,32	447085,38	14,38	0,00
1899	open verharding	171471,11	446438,52	15,98	0,00
1899	open verharding	171369,20	447079,63	18,42	0,00
1899	open verharding	171376,70	447030,73	18,92	0,00
1899	half verhard	171353,87	447132,79	17,53	0,50
1899	half verhard	171362,03	447126,32	39,56	0,50
1899	open verharding	171936,44	447226,80	8,47	0,00
1899	open verharding	171365,04	447106,43	17,69	0,00
1899	open verharding	171364,06	447112,50	21,62	0,00
1899	open verharding	171366,73	447095,81	16,42	0,00
1899	waardeOnbekend	171449,44	446576,12	11,79	0,00
1899	waardeOnbekend	172586,62	446936,19	14,89	0,00
1899	waardeOnbekend	172811,48	446916,24	243,76	0,00
1899	waardeOnbekend	172723,82	447109,89	152,78	0,00
1899	waardeOnbekend	172637,35	446603,56	52,91	0,00
1899	waardeOnbekend	172644,26	446565,52	325,18	0,00
1899	waardeOnbekend	172561,98	447096,23	338,98	0,00
1899	sloot	172598,82	446865,32	11,23	0,00
1899	sloot	172594,55	446817,16	154,35	0,00
1899	waardeOnbekend	172136,76	447305,13	5,69	0,00
1899	waardeOnbekend	172558,85	447047,25	114,47	0,00
1899	sloot	172562,09	447104,84	432,42	0,00
1899	sloot	172596,33	446883,77	28,92	0,00
1899	waardeOnbekend	172926,82	446688,97	182,17	0,00
1899	waardeOnbekend	172616,51	446751,64	63,43	0,00
1899	waardeOnbekend	172742,32	446707,40	143,05	0,00
1899	waardeOnbekend	172790,34	446780,82	138,39	0,00
1899	waardeOnbekend	172627,90	446690,49	35,39	0,00
1899	waardeOnbekend	172606,36	446817,46	59,48	0,00
1899	waardeOnbekend	172650,36	446823,84	35,49	0,00
1899	waardeOnbekend	172623,60	446634,83	14,78	0,00
1899	waardeOnbekend	172639,22	446504,09	101,22	0,00
1899	waardeOnbekend	172640,03	446594,91	36,16	0,00
1899	waardeOnbekend	172614,83	446687,28	20,01	0,00
1899	waardeOnbekend	172632,47	446574,21	44,48	0,00
1899	waardeOnbekend	172610,92	446704,57	264,69	0,00
1899	waardeOnbekend	172237,63	447250,73	44,20	0,00
1899	sloot	172051,37	446545,01	37,10	0,00
1899	sloot	172049,53	446564,39	23,91	0,00
1899	meer, plas, ven, vijver	172099,14	446629,38	46,61	0,00
1899	sloot	172103,09	446596,00	164,09	0,00
1899	sloot	172072,58	446534,08	357,61	0,00
1899	sloot	172061,76	446482,51	29,49	0,00
1899	waardeOnbekend	171115,09	447032,01	209,81	0,00
1899	waardeOnbekend	171330,63	447191,22	115,92	0,00
1899	waardeOnbekend	171332,89	447253,65	42,55	0,00
1899	waardeOnbekend	171256,81	447178,00	65,05	0,00
1899	waardeOnbekend	170737,25	446878,59	493,01	0,00
1899	waardeOnbekend	171342,09	447252,53	36,96	0,00
1899	sloot	172041,26	446621,37	48,32	0,00
1899	waardeOnbekend	172237,54	447249,34	121,98	0,00
1899	waardeOnbekend	172197,49	447320,01	25,19	0,00
1899	waardeOnbekend	172525,85	447283,32	15,46	0,00
1899	waardeOnbekend	172135,56	447318,43	10,68	0,00
1899	waardeOnbekend	172048,17	447314,68	16,54	0,00
1899	waardeOnbekend	172148,24	447313,14	49,05	0,00
1899	waardeOnbekend	172065,32	446465,28	17,89	0,00
1899	waardeOnbekend	172047,48	446587,72	45,88	0,00
1899	sloot	172637,83	446505,00	427,56	0,00
1899	waardeOnbekend	172523,51	447295,01	8,34	0,00
1899	waardeOnbekend	172039,47	446557,37	14,11	0,00
1899	waardeOnbekend	172034,66	446666,37	66,39	0,00
1899	waardeOnbekend	172139,45	447563,68	64,41	0,00
1899	waardeOnbekend	172519,19	447316,72	41,06	0,00
1899	waardeOnbekend	172073,77	447435,47	155,50	0,00
1899	waardeOnbekend	172522,72	447359,92	80,06	0,00
1899	waardeOnbekend	172130,12	447318,26	84,54	0,00
1899	waardeOnbekend	172308,52	447546,59	56,04	0,00

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: Plan
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	waardeOnbekend	172264,03	446841,07	194,77	0,00
1899	waardeOnbekend	172034,40	446668,18	225,92	0,00
1899	waardeOnbekend	172007,14	446752,62	18,05	0,00
1899	waardeOnbekend	172270,38	446842,03	34,21	0,00
1899	waardeOnbekend	172119,69	446740,49	296,04	0,00
1899	waardeOnbekend	172046,50	446574,24	13,87	0,00
1899	waardeOnbekend	172208,31	447572,98	47,63	0,00
1899	waardeOnbekend	172750,79	447363,95	230,00	0,00
1899	waardeOnbekend	172651,14	446446,49	40,90	0,00
1899	waardeOnbekend	172028,34	446618,19	33,72	0,00
1899	waardeOnbekend	172508,60	447390,04	26,53	0,00
1899	waardeOnbekend	172508,41	447398,60	20,26	0,00
1899	waardeOnbekend	172512,63	447421,77	72,99	0,00
1899	waardeOnbekend	172127,83	447572,16	30,00	0,00
1899	waardeOnbekend	172232,27	447338,62	149,85	0,00
1899	waardeOnbekend	172167,27	447577,76	54,34	0,00
1899	waardeOnbekend	172024,79	446652,73	4,54	0,00
1899	waardeOnbekend	172508,72	447454,83	54,61	0,00
1899	waardeOnbekend	172498,24	447464,33	33,54	0,00
1899	waardeOnbekend	172354,18	446810,89	85,90	0,00
1899	waardeOnbekend	172533,88	447205,07	132,12	0,00
1899	waardeOnbekend	172395,60	447113,45	133,34	0,00
1899	waardeOnbekend	172546,57	447105,77	64,03	0,00
1899	waardeOnbekend	172142,14	447234,38	39,71	0,00
1899	waardeOnbekend	172465,54	447276,72	125,88	0,00
1899	waardeOnbekend	172039,58	447288,57	43,93	0,00
1899	waardeOnbekend	172631,74	446644,99	25,68	0,00
1899	waardeOnbekend	172606,07	446810,02	23,36	0,00
1899	waardeOnbekend	172707,54	446833,66	34,97	0,00
1899	waardeOnbekend	172152,09	447078,82	442,57	0,00
1899	waardeOnbekend	172561,16	447110,15	333,21	0,00
1899	waardeOnbekend	172792,38	446620,28	131,82	0,00
1899	waardeOnbekend	172532,56	447226,33	55,47	0,00
1899	sloot	172417,20	446835,34	12,32	0,00
1899	waardeOnbekend	172318,33	446868,04	5,88	0,00
1899	waardeOnbekend	172390,83	447185,50	9,56	0,00
1899	waardeOnbekend	172407,86	446664,29	102,02	0,00
1899	waardeOnbekend	172012,10	446729,91	12,45	0,00
1899	waardeOnbekend	172007,16	446762,55	15,26	0,00
1899	waardeOnbekend	172132,43	447144,35	51,38	0,00
1899	waardeOnbekend	172535,09	447208,06	14,67	0,00
1899	waardeOnbekend	172540,42	447184,60	117,44	0,00
1899	waardeOnbekend	172243,16	447163,94	120,75	0,00
1899	waardeOnbekend	172054,25	446880,13	570,15	0,00
1899	waardeOnbekend	172548,42	447127,01	3,39	0,00
1899	waardeOnbekend	171222,04	447172,99	129,59	0,00
1899	waardeOnbekend	171382,31	446996,90	25,24	0,00
1899	waardeOnbekend	171434,48	446657,20	12,33	0,00
1899	waardeOnbekend	171401,76	446865,80	35,70	0,00
1899	waardeOnbekend	171380,14	446940,05	26,87	0,00
1899	waardeOnbekend	171312,45	446877,16	250,43	0,00
1899	waardeOnbekend	171319,10	446861,24	111,50	0,00
1899	sloot	171381,84	446704,12	272,95	0,00
1899	waardeOnbekend	171907,50	447475,23	391,15	0,00
1899	waardeOnbekend	171938,02	447283,99	50,97	0,00
1899	waardeOnbekend	171415,02	446784,36	91,90	0,00
1899	waardeOnbekend	171391,63	446877,44	108,43	0,00
1899	waardeOnbekend	171205,32	446805,57	113,08	0,00
1899	waardeOnbekend	171386,79	446902,24	12,73	0,00
1899	waardeOnbekend	171727,62	447367,78	298,80	0,00
1899	sloot	171191,88	447403,81	142,08	0,00
1899	meer, plas, ven, vijver	171760,58	447389,24	446,65	0,00
1899	waardeOnbekend	171316,83	447419,91	139,36	0,00
1899	waardeOnbekend	171246,66	447413,20	19,57	0,00
1899	waardeOnbekend	171069,62	447397,39	39,13	0,00
1899	waardeOnbekend	171146,04	446530,91	210,84	0,00
1899	waardeOnbekend	171004,26	446595,88	408,89	0,00
1899	waardeOnbekend	171381,41	446929,56	16,18	0,00
1899	waardeOnbekend	171676,54	446416,40	86,89	0,00
1899	waardeOnbekend	171676,63	446415,95	20,52	0,00
1899	waardeOnbekend	171403,55	446860,23	2,66	0,00
1899	waardeOnbekend	171918,53	447333,72	100,68	0,00
1899	waardeOnbekend	171807,63	446659,25	36,22	0,00
1899	waardeOnbekend	171674,60	446491,48	205,03	0,00
1899	waardeOnbekend	171464,74	446408,84	121,13	0,00
1899	waardeOnbekend	171445,90	446592,32	2,64	0,00
1899	waardeOnbekend	171920,81	446487,43	56,91	0,00
1899	waardeOnbekend	171429,52	446635,11	25,05	0,00
1899	waardeOnbekend	171437,22	446646,24	11,16	0,00
1899	waardeOnbekend	171445,30	446594,06	2,66	0,00
1899	waardeOnbekend	171825,04	446585,87	36,58	0,00
1899	waardeOnbekend	171400,10	446514,26	146,34	0,00
1899	waardeOnbekend	171738,17	446635,00	157,36	0,00
1899	waardeOnbekend	171444,31	446602,61	15,08	0,00
1899	waardeOnbekend	171475,23	446408,14	3,60	0,00
1899	waardeOnbekend	171847,25	447547,89	137,57	0,00
1899	waardeOnbekend	171948,70	447544,65	51,83	0,00
1899	waardeOnbekend	172127,13	447572,05	124,07	0,00

Model: Jaar 2040 - knip
 Groep: Plan
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1899	waardeOnbekend	171910,64	447384,72	47,52	0,00
1899	waardeOnbekend	172289,43	447397,58	335,01	0,00
1899	waardeOnbekend	172056,71	447549,19	309,27	0,00
1899	waardeOnbekend	171895,07	446422,68	92,94	0,00
1899	waardeOnbekend	171994,79	446453,64	4,09	0,00
1899	waardeOnbekend	171473,41	446419,09	9,99	0,00
1899	waardeOnbekend	171238,72	446483,61	53,07	0,00
1899	waardeOnbekend	171275,02	446488,50	77,36	0,00
1899	waardeOnbekend	171983,71	446451,41	64,81	0,00
1899	sloot	171755,61	447610,30	717,77	0,00
1899	waardeOnbekend	171405,11	446849,18	16,01	0,00
1899	waardeOnbekend	171589,82	446666,27	49,23	0,00
1899	sloot	171689,94	447514,46	152,91	0,00
1899	sloot	171708,07	447509,97	572,66	0,00
1899	sloot	171530,19	447492,50	89,49	0,00
1899	waardeOnbekend	171586,84	446815,39	66,02	0,00
1899	waardeOnbekend	171424,70	446659,05	19,32	0,00
1899	waardeOnbekend	171866,19	446683,39	55,67	0,00
1899	waardeOnbekend	171430,02	446687,26	2,80	0,00
1899	waardeOnbekend	171656,38	446739,56	313,57	0,00
1899	waardeOnbekend	171867,90	446859,22	71,01	0,00
1899	sloot	171725,96	447542,29	22,15	0,00
1899	meer, plas, ven, vijver	171333,22	447107,55	45,18	0,00
1899	waardeOnbekend	171407,66	447795,09	188,36	0,00
1899	waardeOnbekend	171412,43	447593,70	86,79	0,00
1899	sloot	171279,87	447060,06	102,38	0,00
1899	sloot	171359,78	447135,31	53,49	0,00
1899	sloot	171327,08	447251,75	296,26	0,00
1899	waardeOnbekend	171586,43	447861,76	268,45	0,00
1899	sloot	171241,71	447703,62	150,09	0,00
1899	sloot	171245,69	447532,84	27,50	0,00
1899	waardeOnbekend	171465,14	447770,82	232,87	0,00
1899	waardeOnbekend	171309,54	447812,66	247,30	0,00
1899	waardeOnbekend	171522,46	447848,67	317,90	0,00
1899	waardeOnbekend	171891,04	446686,67	166,64	0,00
1899	waardeOnbekend	171320,89	447484,21	29,64	0,00
1899	waardeOnbekend	171613,72	447480,00	81,76	0,00
1899	waardeOnbekend	171533,79	447466,86	50,32	0,00
1899	waardeOnbekend	171894,54	447491,57	11,22	0,00
1899	waardeOnbekend	171779,09	447506,20	500,20	0,00
1899	waardeOnbekend	171598,68	447477,80	36,79	0,00
1899	sloot	171131,21	447406,49	60,32	0,00
1899	waardeOnbekend	171850,33	447445,75	166,39	0,00
1899	waardeOnbekend	171902,08	447443,09	22,82	0,00
1899	sloot	171245,25	447487,00	48,82	0,00
1899	sloot	171076,35	447420,06	143,89	0,00
1899	waardeOnbekend	171314,26	447450,44	40,68	0,00
1899	sloot	171949,73	446786,45	48,48	0,00
1899	waardeOnbekend	171421,12	446689,87	21,18	0,00
1899	waardeOnbekend	171997,83	446825,66	21,55	0,00
1899	waardeOnbekend	171993,87	446852,00	14,42	0,00
1899	waardeOnbekend	171710,60	446777,95	59,08	0,00
1899	waardeOnbekend	171587,74	446815,18	212,51	0,00
1899	waardeOnbekend	171834,30	446853,38	185,28	0,00
1899	waardeOnbekend	171428,07	446701,63	34,84	0,00
1899	waardeOnbekend	171713,92	446749,84	2,68	0,00
1899	sloot	171525,51	446720,16	35,55	0,00
1899	waardeOnbekend	171588,01	446810,36	23,06	0,00
1899	sloot	171655,16	446739,37	226,47	0,00
1899	waardeOnbekend	172026,32	446727,64	683,59	0,00
		171975,01	447014,15	665,56	0,00

Model: Jaar 2040 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	woning noord, ng	172050,10	447051,34	9,57	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.2	woning noord, og	172056,80	447048,28	9,67	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.3	woning noord, zg	172050,91	447043,14	9,71	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.4	woning noord, wg	172043,95	447045,98	9,61	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.5	woning zuid, ng	172052,06	447019,23	9,48	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.6	woning zuid, og	172056,61	447014,20	9,53	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.7	woning zuid, zg	172053,77	447007,07	9,51	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.8	woning zuid, wg	172048,60	447012,51	9,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2040 - knip

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2040 - knip
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 19-7-2024
Laatst ingezien door	Jeroen op 22-7-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040 - knip
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_rijksweg_A12
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning noord, ng	1,50	46	43	40	48
01.1_B	woning noord, ng	4,50	48	45	41	50
01.1_C	woning noord, ng	7,50	48	45	41	50
01.2_A	woning noord, og	1,50	46	43	40	48
01.2_B	woning noord, og	4,50	47	44	40	49
01.2_C	woning noord, og	7,50	46	44	40	48
01.3_A	woning noord, zg	1,50	40	37	34	42
01.3_B	woning noord, zg	4,50	40	37	34	42
01.3_C	woning noord, zg	7,50	39	37	33	41
01.4_A	woning noord, wg	1,50	42	40	36	44
01.4_B	woning noord, wg	4,50	43	40	37	45
01.4_C	woning noord, wg	7,50	43	40	37	45
01.5_A	woning zuid, ng	1,50	43	40	37	45
01.5_B	woning zuid, ng	4,50	46	44	40	48
01.5_C	woning zuid, ng	7,50	47	44	41	49
01.6_A	woning zuid, og	1,50	42	39	36	44
01.6_B	woning zuid, og	4,50	46	43	39	48
01.6_C	woning zuid, og	7,50	46	43	40	48
01.7_A	woning zuid, zg	1,50	38	35	32	40
01.7_B	woning zuid, zg	4,50	39	36	32	41
01.7_C	woning zuid, zg	7,50	36	33	30	38
01.8_A	woning zuid, wg	1,50	43	40	36	44
01.8_B	woning zuid, wg	4,50	43	40	37	45
01.8_C	woning zuid, wg	7,50	42	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040 - knip
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Dijkgraaf
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning noord, ng	1,50	39	36	31	40
01.1_B	woning noord, ng	4,50	40	38	32	41
01.1_C	woning noord, ng	7,50	41	38	33	42
01.2_A	woning noord, og	1,50	23	20	15	24
01.2_B	woning noord, og	4,50	26	23	17	27
01.2_C	woning noord, og	7,50	21	18	13	22
01.3_A	woning noord, zg	1,50	39	37	31	40
01.3_B	woning noord, zg	4,50	40	37	32	41
01.3_C	woning noord, zg	7,50	42	39	33	43
01.4_A	woning noord, wg	1,50	43	40	34	44
01.4_B	woning noord, wg	4,50	44	41	36	45
01.4_C	woning noord, wg	7,50	45	42	37	46
01.5_A	woning zuid, ng	1,50	41	38	33	42
01.5_B	woning zuid, ng	4,50	42	39	33	43
01.5_C	woning zuid, ng	7,50	42	40	34	44
01.6_A	woning zuid, og	1,50	18	15	10	19
01.6_B	woning zuid, og	4,50	20	17	11	21
01.6_C	woning zuid, og	7,50	21	18	13	22
01.7_A	woning zuid, zg	1,50	38	35	29	39
01.7_B	woning zuid, zg	4,50	39	37	31	40
01.7_C	woning zuid, zg	7,50	41	38	32	42
01.8_A	woning zuid, wg	1,50	42	39	34	43
01.8_B	woning zuid, wg	4,50	44	41	36	45
01.8_C	woning zuid, wg	7,50	45	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040 - knip
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning noord, ng	1,50	49	47	43	51
01.1_B	woning noord, ng	4,50	51	48	44	53
01.1_C	woning noord, ng	7,50	51	48	44	53
01.2_A	woning noord, og	1,50	48	45	42	50
01.2_B	woning noord, og	4,50	49	46	42	51
01.2_C	woning noord, og	7,50	48	46	42	50
01.3_A	woning noord, zg	1,50	46	43	39	48
01.3_B	woning noord, zg	4,50	47	44	39	48
01.3_C	woning noord, zg	7,50	48	45	40	49
01.4_A	woning noord, wg	1,50	49	46	42	51
01.4_B	woning noord, wg	4,50	51	48	43	52
01.4_C	woning noord, wg	7,50	51	48	44	53
01.5_A	woning zuid, ng	1,50	49	46	41	50
01.5_B	woning zuid, ng	4,50	51	48	44	52
01.5_C	woning zuid, ng	7,50	51	48	44	53
01.6_A	woning zuid, og	1,50	44	41	38	46
01.6_B	woning zuid, og	4,50	48	45	41	50
01.6_C	woning zuid, og	7,50	48	45	42	50
01.7_A	woning zuid, zg	1,50	44	42	37	46
01.7_B	woning zuid, zg	4,50	46	43	38	47
01.7_C	woning zuid, zg	7,50	46	43	38	47
01.8_A	woning zuid, wg	1,50	49	46	42	50
01.8_B	woning zuid, wg	4,50	50	47	43	52
01.8_C	woning zuid, wg	7,50	51	48	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergeweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466